

Čestitamo vam na posedovanju novog Forthing S7 električnog vozila i zahvaljujemo na poverenju u brend Dongfeng Forthing.

01

Ovaj priručnik pruža informacije o bezbednoj vožnji, rukovanju opremom i održavanju vozila Forthing S7 električne verzije, što će vam pomoći da vozilo koristite ispravno i u potpunosti uživate u vozačkom iskustvu koje pruža StarSea S7.

02

Sadržaj i dijagrami vozila u ovom priručniku mogu vam pomoći da brzo upoznate svoje vozilo. Sledećih dvanaest poglavlja sadrži detaljna uputstva o korišćenju različitih funkcija vozila. Pre korišćenja vozila, pažljivo pročitajte priložene materijale. Informacije koje se u njima nalaze ključne su za bezbednost vožnje i imovine. Molimo vas da ih se strogo pridržavate i da ih čuvate na sigurnom mestu.

03

04

Prilikom čitanja ovog priručnika, naići ćete na oznake poput „Oprez“ i „Upozorenje“ zajedno sa njihovim objašnjenjima. Ta objašnjenja su od pomoći za osiguranje bezbednosti ljudi, vozila i imovine, pa se pridržavajte uputstava.

05

Grafike i tekst u ovom priručniku služe samo za prenošenje informacija o glavnim funkcijama i karakteristikama vozila i ne mogu se koristiti kao osnova za prihvatanje proizvoda. Za eventualne razlike u odnosu na stvarno vozilo, kao referenca se koristi stvarno vozilo.

06

Napomena o autorskim pravima: Sadržaj i tehničke specifikacije u ovom priručniku važe u trenutku objave. Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zadržava pravo da u bilo kom trenutku, bez prethodne najave, izvrši izmene tehničkih specifikacija i dizajna.

07

08

Napomena o tehničkim ažuriranjima: Automobilaska mrežna i elektronska tehnologija brzo napreduje. Radi boljeg korisničkog iskustva, ažurirajte sistem na vreme.

09

Za informacije o Forthing S7 vozilu nove energije posetite našu zvaničnu veb-stranicu: <http://www.fxauto.com.cn>

10

Želimo vam prijatno putovanje!
Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.
Maj, 2024

11

Napomena: Korica i slike u ovom priručniku su samo za referencu. Stvarno vozilo je merodavno. Sva prava zadržana. Nijedan deo ovog priručnika ne može se umnožavati ili kopirati bez pismene dozvole Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

12

Uputstva za konfiguraciju

* Zvezdica

Zvezdica „*” iza naslova ili imena označava da je uređaj ili funkcija opisana dostupna samo kod određenih modela. Vozilo koje ste kupili možda nije opremljeno tom funkcijom.

Bezbednosna uputstva

Bezbednosni znakovi – postavljeni na automobilu.

Bezbednosna upozorenja – označena simbolom opasnosti i rečima „Danger”, „Warning” ili „Caution”. Značenja ovih reči su:



危险 Opasnost

Koristi se za označavanje opasnosti koja može dovesti do teških povreda ili smrti.



警告 Upozorenje

Označava opasnost koja može dovesti do povrede ili druge štete.



注意 Pažnja

Koristi se za označavanje opasnosti koja može dovesti do manjih povreda ili oštećenja vozila.

Napomena o bezbednosti podataka

U skladu sa zakonima, administrativnim propisima i drugim odredbama, kako bismo vam pružili praktičnije i efikasnije usluge, kada koristite vozilo ili tokom pružanja usluge, DFLZM može prikupljati VIN kod, kod pogonskog motora, podatke o načinu vožnje i druge lične podatke. Preduzećemo mere u skladu sa zakonskim zahtevima i nacionalnim ili industrijskim tehničkim standardima kako bismo zaštitili vaše informacije i podatke o vozilu, kao i njihovu bezbednost.

Opšti katalog

Indeks pregleda vozila.....	5
Sistem punjenja.....	11
Bezbednost i zaštita.....	22
Kombinovani instrument.....	38
Osnovne funkcije.....	45
Audio-vizuelni sistem zabave.....	70
Uređaji za udobnost.....	87
Udobna vožnja.....	92
Održavanje.....	137
Hitne intervencije i samopomoć.....	147
Specifikacije vozila.....	160

Spoljašnjost vozila..... 6

Prednji deo vozila.....6

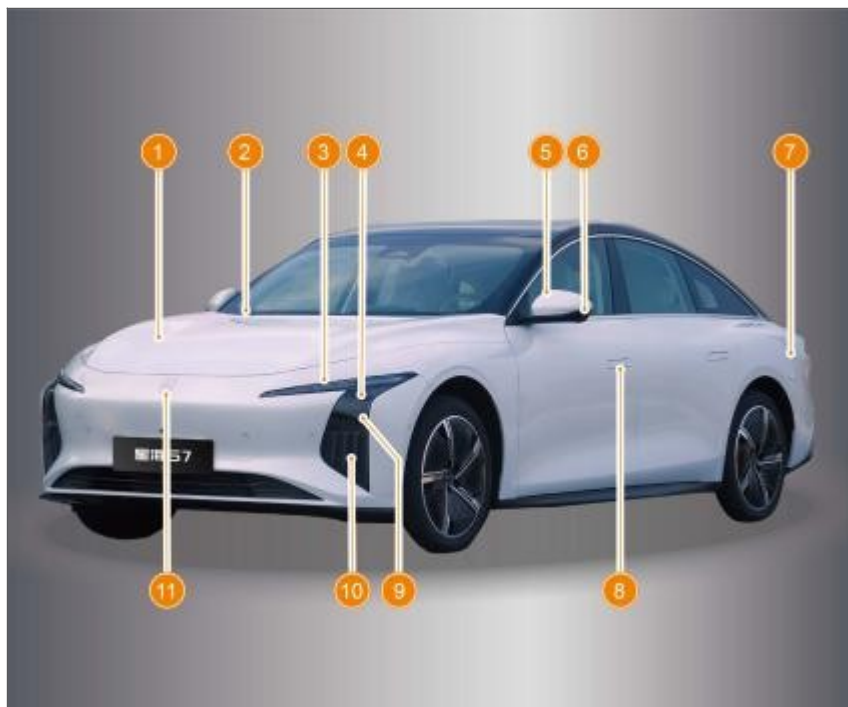
Zadnji deo vozila.....7

Unutrašnjost vozila8

Gornji deo vozila.....8

Instrument tabla..... 9

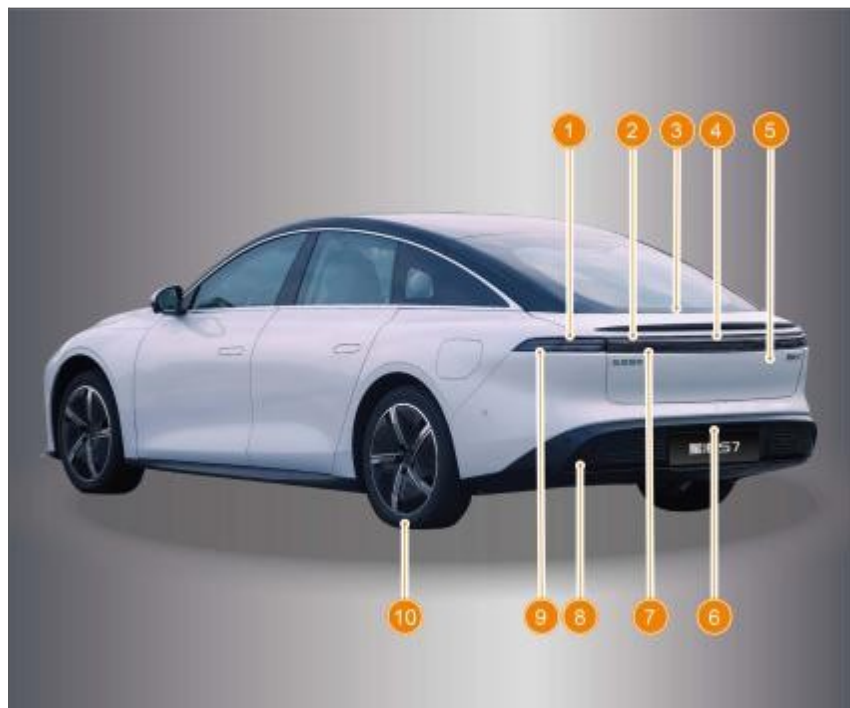
Pomoćna tabla.....10



1. Poklopac motora
2. Prednji brisač
3. Svetla za dnevnu vožnju/poziciona svetla/prednja svetla
4. Pomoćna lampa za duga svetla
5. Spoljašnji retrovizori
6. Bočni pokazivač pravca

7. Poklopac priključka za punjenje
8. Skrивene kvake na vratima
9. Svetla duga/kratka
10. Svetla za dnevnu vožnju/poziciona svetla
11. Prednje osvetljenje logotipa*

Indeks pregleda



1. Poziciona svetla/stop svetla

2. Poziciona svetla

3. Povišena stop svetla

4. Zadnje osvetljenje logotipa

5. Zadnja vrata

6. Svetlo registrarske tablice

7. Svetla za vožnju unazad/zadnja maglenka

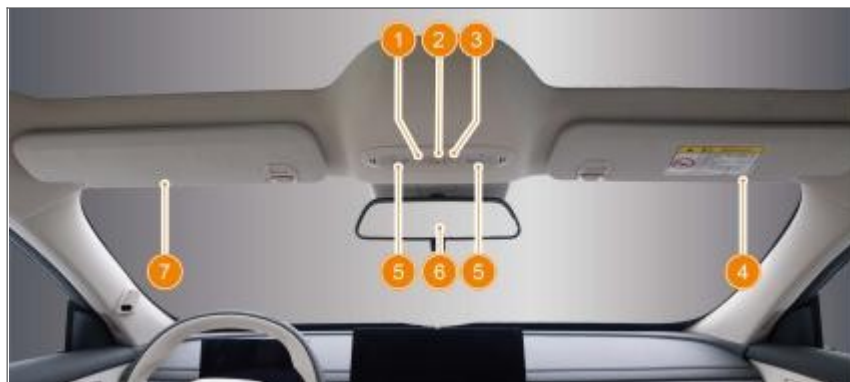
8. Reflektor

9. Zadnji pokazivač pravca

10. Pneumatik

Unutrašnjost vozila

Gornji deo vozila



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Prekidač klimatizacije | 5. Prednje unutrašnje osvetljenje |
| 2. Prekidač za sva četiri pokazivača pravca | 6. Unutrašnji retrovizor |
| 3. SOS prekidač za hitne slučajeve | 7. Leva sunčana zaštita |
| 4. Desna sunčana zaštita | |

Indeks pregleda

Instrument tabla



1. Komanda za električni podizač prozora na strani vozača
2. Ručica za upravljanje svetlima/brisačima
3. Volan
4. Instrument tabla sa pokazivačima

5. Ručica menjača
6. Multimedia ekran
7. Kutija za rukavice
8. Komanda za električni podizač prozora na strani suvozača

Indeks pregleda

Pomočna instrument tabla



1. Središnji naslon za ruku
2. Držač za čaše
3. Gornji odeljak pomoćne instrument table/bežično punjenje

Sistem punjenja

Pogonska baterija..... 12

Dugotrajno parkiranje..... 12

Pregrevanje pogonske baterije 12

Reciklaža pogonske baterije 12

Mere opreza pri punjenju.....13

Priključak za punjenje.....15

Otvaranje i zatvaranje poklopca priključka za punjenje 15

Prenosni punjač (AC punjenje)..... 15

Koraci15

Punjenje na AC punionici .. 16

Koraci16

Hitno otključavanje AC punjača.....16

Punjenje na DC punionici ... 16

Koraci16

Spoljno pražnjenje vozila na 220V AC17

Koraci17

Zaustavljanje spoljnog pražnjenja vozila na 220V AC17

Zakazano punjenje..... 17

Ulazak u interfejs za zakazivanje17

Podేశavanje termina.....18

Preostalo vreme punjenja. 18

Otklanjanje uestih problema pri punjenju..... 19

Pogonska baterija

Dugotrajno parkiranje

Ako je potrebno da vozilo parkirate na duži period, pravilna priprema pomaže da se spreče loša stanja vozila. Ako je moguće, parkirajte vozilo u zatvorenom prostoru.

1. Dugotrajno skladištenje vozila sa niskim nivoom baterije može izazvati nepovratno oštećenje pogonske baterije, zato je pre dugotrajnog nekorišćenja potpuno napunite. Preporučuje se pražnjenje najmanje jednom u 3 meseca. Kada nivo baterije padne ispod 50%, napunite je do 100%.
2. Očistite unutrašnjost vozila i uverite se da su tepisi, patosnice i slični delovi potpuno suvi.
3. Podbočite zadnje točkove predmetima kako biste sprečili klizanje unazad.
4. Isključite kablove niskonaponske 12V baterije i zaštitite spojeve kablova izolacionom trakom.
5. Stavite peškir ili tkaninu na metlice brisača kako ne bi bile u kontaktu sa prednjim vetrobranom.
6. Da biste smanjili lepljenje, poprskajte silikonski lubrikant na dihtunge prtljažnika, a delove dihtunga vrata i prtljažnika koji dodiruju boju premažite voskom za karoseriju.
7. Prekrijte karoseriju poroznim i prozračnim materijalom poput pamuka. Ako koristite plastičnu foliju ili slične neporozne materijale, oni mogu zadržati vlagu i oštetiti lak na vozilu.



注意

Ako je vozilo parkirano godinu dana ili duže, može doći do nemogućnosti pokretanja ili pogoršanja upravljivosti. U tom slučaju kontaktirajte što pre ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Pregrevanje pogonske baterije

Ako se lampica upozorenja kvara pogonskog sistema upali, a na ekranu se pojavi poruka „Power system failure“, odmah proverite sledeće korake:

1. Parkirajte vozilo na bezbednom mestu pored puta i pritisnite dugme P. Ako je snabdevanje strujom preopterećeno ili je baterija pregrejana, vozilo će nastaviti da hladi pogonsku bateriju.

2. Sačekajte da se lampica upozorenja kvara pogonskog sistema ugasi pre nego što nastavite vožnju.

3. Ako je vozilo u mirovanju, u uključenom stanju (nije zaključano), a upozorenje pogonskog sistema traje duže od pola sata kada je temperatura visoka, proverite da li postoje očigledna curenja rashladne tečnosti. Ako je crevo ekspanzione posude oštećeno, budite oprezni dok je vrelo. Ako primetite curenje, što pre kontaktirajte ovlašćenog servisnog partnera Dongfeng Forthing.

4. Ako ne pronađete očigledno curenje, proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. Ako je nivo ispod donje granice (MIN) ili nema rashladne tečnosti, što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing da dopuni rashladnu tečnost. Nivo rashladne tečnosti treba održavati između gornje i donje oznake na skali.

5. Proverite da li klima uređaj radi ispravno. Ako klima uređaj ne radi kako treba, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Prema važećim propisima iz „Privremenih mera za upravljanje skladištenjem energije novih energetske vozila“, nivo rashladne tečnosti treba održavati između gornje i donje oznake na skali.

Reciklaža pogonske baterije

Prema važećim propisima o skladištenju i reciklaži baterija novih energetske vozila, vlasnici su obavezni da pri zameni pogonske baterije vozilo odnesu u postprodajnu servisnu organizaciju koja ima mogućnost održavanja pogonske baterije.

Kada vozilo na novi pogon dostigne kraj svog životnog veka, treba ga odvesti u ovlašćenu firmu za reciklažu i demontažu automobila, kako bi se izvršila demontaža pogonske baterije. Stare pogonske baterije moraju se predati u servisni centar za reciklažu. Zabranjeno je samostalno rastavljanje ili predaja pogonske baterije drugim licima ili neovlašćenim firmama, jer to može izazvati zagađenje životne sredine, opasnost od povreda ili druge bezbednosne incidente. Odgovornost za takve posledice snosi vlasnik vozila.

Za detaljna pravila o reciklaži posetite zvanični sajt Dongfeng Forthing: <http://www.fxauto.com.cn/>.

Sistem punjenja

Mere opreza pri punjenju

1. Nakon završetka punjenja, uverite se da je poklopac priključka za punjenje zatvoren. Ako zatvorite samo poklopac, a ne i unutrašnji električni interfejs, voda ili strani predmeti mogu ući u priključak i onemogućiti punjenje.
2. Tokom punjenja pogonske baterije nemojte pokušavati startovanje pomoću 12V niskonaponske baterije. Ovo može oštetiti vozilo ili punjač, a može izazvati i povrede. Za tačan postupak pogledajte odeljak „Jump Start“ u poglavlju 10 „Emergency Self-Help“.
3. Ne stavljajte nikakve predmete osim kabla za punjenje u priključak, jer to može oštetiti otvor za punjenje.
4. Pre povezivanja prenosnog punjača ili AC punjača, uverite se da koristite isključivo predviđeni uređaj. Ne koristite produžne kablove ili adaptere od 10A do 16A.
5. Temperaturni opseg punjenja pogonske baterije je od -20°C do 55°C.
6. Ako je vozilo mirovalo, potrebno je 12–18 sati da se temperatura baterije izjednači sa temperaturom okoline.
7. Pogonska baterija koristi litijum-gvožđe-fosfat tehnologiju i sadrži hemijski elektrolit. Punjenje na niskim temperaturama može skratiti vek trajanja i predstavlja bezbednosni rizik. Preporučuje se punjenje na temperaturama iznad 0°C.
8. Tokom upotrebe vozila, ako je uključena funkcija grejanja baterije, ona će se automatski isključiti kada se dostigne zadata temperatura.
9. U hladnim uslovima ili kada je snaga niska, punjenje može biti sporo, a pojedine funkcije vozila mogu biti ograničene.
10. Vreme punjenja zavisi od temperature okoline, parametara punjača i drugih faktora. Procene vremena punjenja su samo orijentacione.
11. Ako je temperatura baterije visoka tokom punjenja, vozilo uključuje sistem hlađenja baterije. Tokom hlađenja punjenje može teći sporo ili privremeno stati, što je normalno. Ako je nivo baterije nizak, vozilo koristi i energiju iz baterije i eksterni izvor za hlađenje, pa se nivo napunjenosti može prvo smanjiti pre nego što počne da raste.
12. Ne otvarajte poklopac priključka za punjenje dok je punjenje u toku. Pre otvaranja zatvorite poklopac motora.
13. Ovo vozilo je vozilo na novi pogon i pogonska baterija je jedini izvor energije za rad vozila.
14. Ako se baterija potpuno isprazni, može doći do njenog oštećenja i skraćenja radnog veka. Kada instrument tabla pokaže 0%, odmah prekinite upotrebu vozila i napunite bateriju.
15. Kada je temperatura baterije niska, punjenje možda neće biti moguće punom snagom na početku. Kako temperatura raste, snaga punjenja će se povećavati.
16. U hladnom vremenu birajte toplija mesta za punjenje, kao što su zatvoreni prostori, da biste skratili vreme punjenja.
17. Ako nakon kratkog nestanka struje napajanje ponovo proradi, uređaj za punjenje će automatski nastaviti punjenje. Ako dođe do učestalih prekida napajanja, prekinite punjenje i proverite da li je napajanje stabilno.
18. Ako tokom punjenja dođe do velikih fluktuacija u mrežnom naponu, snaga punjenja može varirati ili se punjenje može privremeno zaustaviti.
19. Kada se baterija potpuno napuni, sistem automatski zaustavlja punjenje.
20. Kada koristite prenosni kućni AC punjač, prilikom završetka punjenja prvo isključite punjač, a zatim odvojite kabl iz napajanja.



注意

Da biste sprečili oštećenje opreme za punjenje vozila, pridržavajte se sledećeg:

- Ne koristite punjač dok je poklopac priključka za punjenje otvoren. Zatvorite poklopac pre punjenja.
- Ne udarajte ili fizički oštećujte uređaje za punjenje.
- Ne skladištite punjač na mestu gde je temperatura viša od 50 °C ili ga stavljajte blizu grejnih tela ili drugih izvora toplote.
- Ne koristite isto vozilo kao izvor za punjenje drugih vozila. Baterija se sme puniti samo na DC punionicama.
- Ne ubacujte istovremeno AC i DC punjač u priključak, punjač je namenjen samo jednoj vrsti punjenja.



警告

- Ako koristite medicinski uređaj (npr. implantiran pejsmejker ili defibrilator), pre upotrebe punjača obavezno proverite sa proizvođačem medicinskog uređaja da li punjenje vozila može imati uticaja na rad uređaja.
- Tokom punjenja pogonske baterije, neispravna upotreba može izazvati kratki spoj, strujni udar ili požar i ugroziti vašu bezbednost.
- Ne dodirujte priključak za punjenje, kabl ili metalni deo utikača tokom punjenja.
- Ne koristite produžne kablove ili neodgovarajuće adaptere za napajanje.
- Ne koristite proizvode koji ne zadovoljavaju nacionalne standarde Pogonsku bateriju puniti isključivo odgovarajućim AC/DC punjačem.



警告

- Ne rastavljajte niti prepravljajte priključak za punjenje, prenosni punjač ili AC stanicu za punjenje.
- Ne dozvolite da vam ruke, kosa, nakit ili odeća dođu u kontakt sa ventilatorom za hlađenje, koji se može aktivirati u bilo kom trenutku tokom punjenja.
- Ne puniti vozilo na otvorenom tokom oluje. Munja može oštetiti opremu za punjenje, a jaka kiša može izazvati kratki spoj pogonske baterije i dovesti do oštećenja.
- Ako primetite neprijatan miris ili dim koji dolazi iz vozila, odmah prekinite punjenje i sklonite se od vozila.
- Pre početka punjenja ili pražnjenja uverite se da u priključku za punjenje, na kablju ili utikaču nema vode ili stranih tela i da oprema nije oštećena ili korodirana. Ako postoji bilo koje od ovih stanja – nemojte puniti vozilo.
- Uređaj za punjenje mora biti propisno uzemljen – uzemljenje smanjuje rizik od strujnog udara u slučaju kvara.
- Pre pokretanja vozila obavezno izvadite kabl za punjenje iz priključka.

Priključak za punjenje



1. Poklopac AC priključka za punjenje

2. Poklopac DC priključka za punjenje
Priključak za punjenje se nalazi na levoj zadnjoj strani vozila. Kada je potrebno punjenje, otvorite poklopac i priključak za punjenje. Poklopac povezuje AC ili DC uređaj za punjenje sa odgovarajućim interfejsom. Punjenje se vrši spajanjem uređaja sa priključkom.

Otvaranje i zatvaranje poklopca priključka za punjenje



Normalno otvaranje

Kada je vozilo otključano, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje. Donji deo poklopca će se otvoriti – izvucite poklopac interfejsa i priključite kabl za punjenje na interfejs.

Normalno zatvaranje

Nakon završetka punjenja, izvucite kabl za punjenje i pokrijte poklopac interfejsa i poklopac priključka. Pritisnite desnu stranu poklopca dok se potpuno ne zatvori i zaključa.

Zaključavanje AC priključka za punjenje

Ako je AC priključak zaključan, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu (ili držite ključ kod sebe). Ključ prvo otključava vrata vozila, a zatim se priključak za punjenje i punjač prebacuju u otključano stanje. Nakon toga kabl za punjenje se može normalno izvući.

Prenosni punjač – AC punjenje

Napomena: Prenosni punjač ne dolazi uz vozilo. Vlasnik ga mora zasebno nabaviti (standard GB/T 20234.1). Sledeći sadržaj objašnjava kako koristiti prenosni punjač – tačna konfiguracija zavisi od konkretnog vozila.

Koraci

1. Prebacite ručicu menjača u položaj P.
2. Pre početka punjenja preporučuje se da napajanje vozila bude isključeno. Ako prekiadač nije u položaju "OFF", mogu se javiti sledeća stanja:
 - a) Vozilo ne prelazi u režim „sleep“ nakon završetka punjenja.
 - b) 12V baterija može biti ozbiljno ispražnjena, pa vozilo ne može da se pokrene ili puni.
3. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa.
4. Izvadite kabl za punjenje sa AC stanice.
5. Umetnite kabl za punjenje u AC priključak na vozilu.
6. Pratite uputstva prikazana na AC stanicama kako biste pokrenuli funkciju punjenja.
7. Tokom punjenja kabl se automatski zaključava. Nakon završetka punjenja, ako je potrebno izvući kabl, pritisnite dugme Unlock na pametnom ključu ili ga približite vratima vozila – zatim izvucite kabl.
8. Isključite napajanje AC stanice i vratite kabl za punjenje na predviđeno mesto.
9. Poklopite AC interfejs i pritisnite desnu stranu poklopca da biste ga zatvorili i zaključali.
10. Postavite zaštitni štitnik na prenosni kabl i isključite ga iz kućne utičnice. Zatim obmotajte kabl i odložite ga u vozilo.

11. Pokrijte poklopac AC interfejsa za punjenje i pritisnite desnu stranu poklopcu da biste ga zatvorili i zaključali.



Opasnost

Kada koristite kućnu utičnicu za punjenje, odabrana utičnica i provodnik moraju biti sposobni da izdrže struju koja nije niža od nazivnog napona AC punjača (navedeno na pločici punjača). Tro-polna utičnica mora imati pravilno uzemljenje – u suprotnom postoji opasnost od strujnog udara.

Punjenje na AC stanici

Napomena: AC stanica za punjenje ne dolazi uz vozilo. Vlasnik mora da koristi opremu koja je usklađena sa standardima GB/T 39752-2021 i GB/T 20234.2-2015. Za konkretan način upotrebe, pogledati uputstvo za odgovarajuću stanicu za punjenje.

Koraci

1. Pritisnite taster za prebacivanje u položaj P.
2. Preporučuje se da napajanje vozila bude u položaju OFF. Ukoliko prekidač nije u položaju OFF, mogu se pojaviti sledeće pojave:
 - a) Vozilo neće preći u način mirovanja nakon završetka punjenja
 - b) 12V pomoćna baterija može biti ozbiljno ispražnjena
 - c) Vozilo se ne može pokrenuti ili puniti
3. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa
4. Skinite kabl za punjenje sa AC stanice
5. Povežite kabl za punjenje sa AC priključkom vozila
6. Pratite uputstva prikazana na stanici da biste pokrenuli funkciju punjenja
7. Tokom punjenja, priključak se automatski zaključava. Nakon završetka punjenja, pritisnite dugme Unlock na pametnom ključu ili otključajte vrata, zatim izvučite kabl
8. Isključite napajanje AC stanice i vratite kabl na predviđeno mesto
9. Pokrijte poklopac AC interfejsa i pritisnite desnu stranu poklopcu da biste ga zatvorili i zaključali

Hitno otključavanje AC punjačkog kabla



Ako nakon pritiska tastera za otključavanje na pametnom ključu ili nakon otključavanja vrata kabl i dalje ne može da se izvadi, otvorite prtljažnik i uklonite levu zaštitnu poklopnu ploču u prostoru za održavanje. Povucite ručicu za hitno otključavanje – posle određenog hoda priključak će se otključati i AC punjački kabl može da se izvuče.

Punjenje na DC stanici

Napomena: DC stanica za punjenje ne dolazi uz vozilo. Vlasnik mora koristiti opremu koja je usklađena sa standardima GB/T 39752-2021, GB/T 20234.3-2023 / JB/T 279-30-2023. Za specifičan način korišćenja pogledati uputstvo dobijeno uz kupljenu stanicu.

Koraci

1. Pritisnite taster za prebacivanje u položaj P.
2. Preporučuje se da napajanje vozila bude u položaju OFF. Ukoliko prekidač nije u položaju OFF, mogu se pojaviti sledeće pojave:
 - a) Vozilo neće preći u način mirovanja nakon završetka punjenja
 - b) 12V pomoćna baterija može biti ozbiljno ispražnjena
 - c) Vozilo se ne može pokrenuti ili puniti
3. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa

Sistem punjenja

4. Izvadite kabl za punjenje iz DC stanice.
5. Umetnite kabl za punjenje u DC priključak na vozilu.
6. Pratite uputstva prikazana na DC stanici kako biste pokrenuli funkciju punjenja.
7. Kada se baterija potpuno napuni, DC stanica će automatski završiti punjenje. Po potrebi punjenje se može prekinuti i ručno, prema uputstvu same DC stanice.
8. Nakon završetka punjenja, izvucite kabl za punjenje i vratite ga u predviđeni ležišni položaj.
9. Pokrijte DC interfejs i pritisnite desnu stranu poklopca da biste ga zatvorili i zaključali.

220V AC spoljno pražnjenje vozila (funkcija discharge)

Napomena: Discharge pištolj (220V) ne isporučuje se uz vozilo. Vlasnik mora koristiti uređaj usklađen sa GB/T 20234.1-2023 i GB/T 20234.2-2015 (standardni pištolj za pražnjenje). U suprotnom može doći do oštećenja vozila ili nezgode.

Koraci

1. Prebacite ručicu menjača u položaj P.
2. Proverite na instrument tabli da je nivo baterije viši od 20% (ako je nivo manji od 20%, pražnjenje nije dozvoljeno).
3. Skinite zaštitni poklopac sa discharge pištolja.
4. Otvorite poklopac priključka za punjenje i zaštitni poklopac AC interfejsa, zatim priključite discharge pištolj na AC priključak na vozilu.
5. Pritisnite prekidač na utičnici (ako postoji) – indikacija će pokazati da je pražnjenje aktivno.
6. Kada pražnjenje krene, instrument tabla prikazuje da je funkcija u radu.

Zaustavljanje 220V AC funkcije pražnjenja

Ako želite da prekinete 220V AC pražnjenje (kada instrument tabla pokaže da je nivo baterije pao na 20%, pražnjenje će se automatski zaustaviti):

1. Isključite uređaje koji troše energiju i isključite napajanje (ako postoji).
2. Nakon što je pražnjenje završeno, ukoliko treba da izvucete discharge pištolj, pritisnite dugme Unlock na pametnom ključu ili otključajte vrata, zatim pritisnite dugme za oslobađanje i izvucite discharge pištolj.

(Detaljnije uputstvo nalazi se u poglavlju 5 „Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata“).

3. Vratite zaštitni poklopac na discharge pištolj i položite kabl na predviđeno mesto u vozilu.

4. Vratite poklopac AC interfejsa i poklopac priključka za punjenje i pritisnite desnu stranu poklopca da biste ga zatvorili i zaključali.



注意

- Ako je nivo napunjenosti baterije manji od 20%, AC pražnjenje i AC sporo punjenje nije moguće koristiti.
- 220V AC spoljno pražnjenje i AC sporo punjenje koriste isti priključak za punjenje, pa je automatsko zaključavanje pištolja za pražnjenje, kao i njegovo otključavanje i zaustavljanje, potpuno isto kao kod AC punjača.
- Kada koristite pištolj za pražnjenje za punjenje vozila na vozilo, koristite isključivo prenosni pištolj koji je u skladu sa nacionalnim standardima. Normalno je da lampica indikacije greške uzemljenja na pištolju bude upaljena.

Zakazano punjenje

Ulazak u interfejs za zakazivanje



Na multimedijalnom ekranu pritisnite opciju [Open Schedule Charging] kako biste otvorili interfejs za zakazivanje punjenja.

Sistem punjenja

Zakazivanje punjenja



1. Pritiskom na [Slow Charge Scheduled] uključujete ili isključujete funkciju zakazanog punjenja.
2. Pritiskom na [Set Time] ulazite u interfejs za podešavanje vremena zakazanog punjenja.



3. Možete izabrati jednokratnu rezervaciju ili svakodnevnu rezervaciju, u skladu sa sopstvenim potrebama – jednostavno se kreira termin za punjenje.



Ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova, planirano (zakazano) punjenje neće biti moguće:

- Napajanje vozila nije prebačeno u položaj "ON".
- Spoljna temperatura je niža od 5 °C.
- Multimedijalni sistem ne može da primi validan signal o spolnoj temperaturi.
- Ako tokom zakazanog vremena za punjenje vozilo započne punjenje, ali kabl ostane priključen bez napajanja iz AC mreže, sistem će nastaviti da odbrojava termin zakazanog punjenja.
- Vreme početka zakazanog punjenja ne sme biti ranije od trenutnog vremena. Zakazana radnja koja je trenutno u toku (vozilo se već puni u okviru zakazane sesije) ne može se obrisati.

Preostalo vreme punjenja



Preostalo vreme punjenja može se razlikovati u zavisnosti od izlazne snage stanice za punjenje, spoljne temperature i trenutnog nivoa napunjenosti baterije. Informacije o preostalom vremenu punjenja mogu se proveriti preko multimedijalnog displeja, kombinovanog instrumenta ili putem aplikacije na mobilnom telefonu.



Sistem punjenja, kako bi obezbedio optimalne performanse pogonske baterije, automatski prilagođava vreme punjenja u skladu sa promenama temperature.

Rešavanje problema sa uobičajenim poteškoćama pri punjenju

Simptom	Mogući uzroci	Rešenje
Nemoguće puniti ili nema 220V ulaza za pražnjenje	Vozilo nije u P položaju.	Pre početka punjenja postavite menjač u P.
	Istovremeno priključeni AC i DC punjač.	AC i DC punjenje se ne mogu obavljati istovremeno. Može se koristiti samo jedan od njih.
	Uređaj za punjenje nije pravilno povezan.	Proverite da li je uređaj za punjenje pravilno povezan i puniti na ispravan način.
	Temperatura baterije je previsoka ili preniska.	Proverite temperaturu baterije i uverite se da je u dozvoljenom opsegu. Ako je previsoka ili preniska, pre punjenja je ohladite ili zagrejte.
	Napon 12V pomoćne baterije je prenizak.	Ako je napon 12V baterije ispod 9V, potrebno je zameniti 12V bateriju ili pokrenuti vozilo uz pomoć startnih kablova. Za detalje pogledajte poglavlje 10 „Emergency Self-help Handling“, deo „Start“.
	Vozilo ima kvar.	Ako vozilo prijavi kvar, proverite upozorenja na instrument tabli. Ako se javi greška pri punjenju, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis.
Nemoguće puniti	Glavna baterija je već napunjena do podešenog nivoa.	Ako je baterija napunjena do podešenog nivoa, dalje punjenje nije moguće. Ako je potrebno, resetujte podešavanje.
	Izvor napajanja za punjenje nije uzemljen.	Proverite da li se prikazuju relevantne poruke na ekranu. Ako se pojavi upozorenje, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis. Punjenje je moguće samo ako je izvor napajanja kompatibilan.
	Napajanje za punjenje nije stabilno.	
	Korišćenje električne mreže koja nije u skladu sa zahtevima (50HZ, 200V).	
	Kapacitet glavne baterije je dostigao maksimum.	Isključite punjač i pokrenite vozilo. Ako je nivo napunjenosti 100%, punjenje će se automatski prekinuti
	Podešeno je zakazano punjenje.	Proverite da li je zakazano vreme punjenja već došlo. Ako nije, punjenje će započeti tek u zakazano vreme. Po potrebi isključite funkciju zakazanog punjenja ili sačekajte podešeni termin.

Sistem punjenja

Simptom	Mogući uzroci	Rešenje
Nemoguće punjenje	Kvar na brzoj punionici	Proverite da li instrument tabla pokazuje kvar punionice. Ako se pojavi poruka "The power supply has stopped working", kvar može biti uzrokovan punjačem. U tom slučaju preporučuje se zamena punionice. Ako se posle zamene i dalje pojavljuje poruka "The power supply has stopped working", preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi provere vozila.
	Punionica ne ispunjava nacionalne standarde	Koristite prenosivi punjač koji ispunjava nacionalne standarde ili priključite vozilo na punionicu koja ispunjava nacionalne standarde.
Nemoguće izvršiti zakazivanje punjenja	Punjač (charging gun) nije povezan	Povežite kabl za punjenje na ispravan način.
	Izabrana opcija "Charge Now"	Kada izaberete opciju "Charge Now", nije moguće zakazati punjenje.
	Nije podešen tajmer za zakazano punjenje	Podesite tajmer za zakazano punjenje. Pogledati odeljak "About Charging".
	Funkcija zakazivanja punjenja nije pravilno podešena	Pratite tačne korake za zakazivanje punjenja. Pogledati odeljak "O punjenju".
Punjenje se prekida na pola	Nema napajanja	Proverite da li je napajanje isključeno. Ako jeste, povežite ga ponovo. Kada se napajanje vrati, ponovite korake za punjenje.
	Punjač je isključen	Proverite da li je punjač isključen. Ako jeste, povežite ga ponovo i zatim ponovite korake za punjenje.
	Istovremeno povezivanje na AC i DC punjenje	AC i DC punjenje se ne mogu koristiti istovremeno. Koristite samo jedan od njih.
	Dostignuto zakazano vreme punjenja	Kada istekne zakazano vreme punjenja, punjenje će se automatski prekinuti, čak i ako baterija nije potpuno napunjena.
	Temperatura baterije je previsoka	Proverite temperaturu baterije i uverite se da je u dozvoljenom opsegu. Ako dođe do pregrevanja, ostavite da se ohladi pre nastavka punjenja.
	Na uređaju za punjenje pritisnuto dugme "Pause" ili "Stop"	Proverite da li je pritisnuto dugme Pause ili Stop. Ako jeste, ponovo pokrenite punjenje.
	Vozilo ima kvar	Ako vozilo pokaže kvar, najpre proverite upozorenje na instrument tabli. Ako se pojavi upozorenje ili greška pri punjenju, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Simptom	Mogući uzroci	Rešenje
Pražnjenje se zaustavilo na pola	Napajanje je isključeno	Proverite da li je napajanje isključeno. Ako jeste, povežite ga. Kada se napajanje uključi, ponovite korake za pražnjenje da biste nastavili.
	Pištolj za pražnjenje je isključen	Proverite da li je pištolj za pražnjenje isključen. Ako jeste, povežite ga. Nakon toga ponovo sprovedite korake za pražnjenje.
	Istovremeno su priključeni pištolj za pražnjenje i DC pištolj za punjenje	Pištolj za pražnjenje i DC pištolj za punjenje ne mogu biti priključeni u isto vreme. Koristite samo jedan od njih.
	Temperatura baterije je previsoka	Proverite temperaturu pogonske baterije. Uverite se da je temperatura u dozvoljenom opsegu. Ako dođe do pregrevanja, ostavite da se ohladi pre nastavka pražnjenja.
	Vozilo ima kvar	Ako dođe do kvara, najpre proverite upozorenje na instrument tabli. Ako se pojavi upozorenje ili dođe do neuspeha punjenja, zaustavite punjenje i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Pojasevi23

Uvod u pojas23

Mehanizam za uvlačenje....
pojasa.....23

Zatezači pojaseva*.....23

Zvučni signal za nevezan
pojas.....23

Mere opreza.....23

Pravilna upotreba.....23

Zakopčavanje i otkopčavanje

Pojaseva.....24

Ograničivač sile pojasa..24

Održavanje pojaseva.....24

Vazdušni jastuk.....25

Uvod u vazdušni jastuk..25

Funkcija i opis vazdušnog jastuka
.....25

Mere opreza pri upotrebi25

Položaj i aktiviranje vazdušnog
jastuka.....26

Uslovi aktiviranja prednjeg
Vazdušnog jastuka.....27

Uslovi aktiviranja prednjih
bočnih i bočnih zavesastih
jastuka*27

Prednji vazdušni jastuci se
možda neće aktivirati u
određenim situacijama ...27

Sigurnost prednjih bočnih i
Zavesastih jastuka.....27

Vrste sudara u kojima se
vazdušni jastuci možda
neće aktivirati*28

Lampica indikatora29

Snimanje podataka o događaju (EDR).....29

Child protection measures

.....32

Zaštita dece32

Zaštita beba.....32

Mere za malu decu.....33

Mere za stariju decu33

Dečije sedište (dodatna
oprema).....33

Odgovrajuća sedišta.....34

Ugradnja sedišta okrenutog
Unazad.....35

Ugradnja sedišta okrenutog
Unapred.....35

Ugradnja pomoćnog
jastuka36

Ugradnja ISOFIX
priključka.....36

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi - uvod

Tokom naglog kočenja, iznenadnog skretanja ili sudara, sigurnosni pojas zadržava vozača i putnike na sedištu i sprečava telo da se pomeri unapred, čime štiti vozača i putnike od sekundarnog sudara. Korišćenje sigurnosnog pojasa može značajno smanjiti rizik od povreda.



注意

- Pre nego što krenete, uverite se da svi putnici pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Uvek koristite sigurnosni pojas tokom vožnje, kako biste u najvećoj mogućoj meri zaštitili vozača i putnike u slučaju nesreće.
- Sigurnosni pojasevi u vozilu dizajnirani su prema obliku tela odraslih osoba i nisu pogodni za decu. Obavezno koristite odgovarajuća zaštitna sedišta u skladu sa njihovim uzrastom.
- Ako je sigurnosni pojas ili mehanizam za uvlačenje oštećen ili ne radi pravilno, odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing. Ne koristite pojas dok ne bude popravljen.

Mehanizam uvlačenja sigurnosnog pojasa

Svaki sigurnosni pojas opremljen je mehanizmom za uvlačenje. Tokom normalne vožnje mehanizam održava pojas u blagoj zategnutosti i omogućava slobodno kretanje vozača i putnika na sedištu. U slučaju nužde, mehanizam automatski zateže pojas i učvršćuje telo uz sedišta kako bi se izbegle povrede. Ako primetite da mehanizam za blokiranje ne funkcioniše ispravno, obavezno se odmah obratite ovlašćenom servisnoj stanici Dongfeng Forthing.

Zatezači sigurnosnih pojaseva*

Ako vozilo pretrpi ozbiljan frontalni ili bočni udar, u slučaju sudara zatezači sigurnosnih pojaseva automatski će se zategnuti. Na taj način brzo štite vozača i putnika.



注意

U slučaju manjeg frontalnog sudara, bočnog sudara, udara otpozadi ili prevrtanja, zatezač se možda neće aktivirati.



警告

Korisnicima vozila nije dozvoljeno da sami popravljaju ili rastavljaju sigurnosne pojaseve i mehanizam za uvlačenje pojasa. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Upozorenje za nevezan sigurnosni pojas

Vozilo je opremljeno alarmom za nevezan sigurnosni pojas na prednjim sedištim. Kada sistem otkrije da prednji putnik nije vezao sigurnosni pojas, na instrument tabli se pali odgovarajuće upozorenje, a istovremeno se uključuje zvučni signal. Alarm se neće isključiti dok putnik ne veže sigurnosni pojas.

Mere opreza

Pažljivo pročitajte sledeće uputstvo i strogo ga se pridržavajte.

Use seat belts correctly



1. Postavite pojas preko ramena dijagonalno, ali tako da ne dodiruje vrat i ne spada sa ramena.
2. Deo pojasa preko kukova treba da bude što niže postavljen, vodoravno preko kukova.
3. Naslon sedišta podesite u udoban položaj, kako bi pojas pravilno prijanjao.

4. Ne uvijajte sigurnosne pojaseve.



注意

- Uvek pravilno koristite sigurnosni pojas.
- Nemojte postavljati pojas preko donjeg dela stomaka. U suprotnom, u slučaju nesreće, pojas će pritiskati vaš donji stomak.
- Nemojte stavljati pojas preko ramena ispod ruke.
- Sigurnosni pojas treba zategnuti što je više moguće. Pojas će tada kliziti sa tvrdog dela tela na mekši deo (kao što je stomak), povećavajući rizik od povreda.



警告

- Pogrešno korišćenje sigurnosnog pojasa može izazvati nesreće ili naglo kočenje i manevre koji izazivaju povrede tokom vožnje.
- Deo pojasa preko ramena mora prolaziti kroz centar ramena. Ne stavljajte ga na ruke ili vrat.
- Deo pojasa preko krila mora da ide preko kukova, a ne preko stomaka. Sigurnosni pojas mora ležati ravno i tesno uz kukove. Ako treba, povucite ga. Zategnite pojas.
- Trudnice treba da koriste pojas tako da bude postavljen nisko, preko kukova i ramena. Ako je pojas postavljen samo preko stomaka, neće moći da zadrži telo u slučaju nesreće. Zato zategnite pojas u slučaju kočenja ili sudara, da bi se smanjio rizik od povreda majke i bebe.
- Nemojte previše naginjati sedište unazad dok vozilo ide. Naslon sedišta ne sme biti više od približno 25°. Samo tako pojas može da pruži zaštitu i spreči teške povrede ili smrt.
- Nemojte podešavati visinu pojasa tokom vožnje.
- Ne uvijajte sigurnosni pojas dok ga koristite.



警告

- Nemojte odvajati sigurnosni pojas od tela rukama.
- Nemojte stavljati sigurnosni pojas preko tvrdih ili lomljivih predmeta kao što su naočare, hemijske olovke ili ključevi. Nemojte provlačiti pojas kroz štipaljke, držače ili slične predmete. Promenite položaj pojasa.

Zakopčavanje i otkopčavanje sigurnosnih pojaseva



Zakopčavanje: Izvucite sigurnosni pojas iz uvlačnog mehanizma, povucite ga preko grudi i kukova i ubacite kopču dok ne čujete klik. Pojas je zakopčan.

Otkopčavanje: Pritisnite crveno dugme na kopči i izvucite jezik pojasa.

Ograničivač sile sigurnosnog pojasa

Prednji sigurnosni pojasevi imaju funkciju ograničavanja sile. Kada dođe do jakog frontalnog ili bočnog sudara, ova funkcija će ublažiti deo sile koja deluje na grudni koš putnika i smanjiti pritisak.

Održavanje sigurnosnih pojaseva

1. Redovno proveravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.
2. Držite pojaseve čistim.
3. Uklonite strane predmete i tečnosti sa sigurnosnih pojaseva, kopče i držača kopče.

airbag

Airbag - Uvod

Airbag sistem (SRS) je sigurnosni sistem u obliku sigurnosnog pojasa sa dodatnim zaštitnim jastukom. Kada vozilo udari frontalno ili bočno, i kada stepen sudara dostigne uslove potrebne za aktiviranje airbaga, jastuk će se naduvati i proširiti da bi ublažio povrede glave i grudi putnika. Airbag smanjuje udarce u glavu i grudi.

Airbagovi su namenjeni samo kao dodatna zaštita. Airbagovi ne mogu da zamene sigurnosne pojaseve. Uvek vežite sigurnosni pojas.

Funkcija i opis airbaga

Kod frontalnih i bočnih sudara airbag može da zadrži kretanje putnika u pravcu sudara. To pruža zaštitu za putnike.

Glavni faktori koji utiču na aktiviranje airbaga su: tip sudara, ugao sudara, brzina i uslovi u kojima je vozilo. Dakle, airbag se ne aktivira osim ako vozilo nije u sudaru.



警告

- Svi vozači i putnici moraju nositi pravilno zakopčan sigurnosni pojas i održavati ispravan položaj sedenja.
- Sistem airbaga se može aktivirati samo jednom. Airbag koji se aktivirao u nezgodi mora se zameniti.
- Ne pokušavajte da modifikujete bilo koji deo sistema airbaga.
- Airbagovi pružaju samo pomoćnu zaštitu. Nemojte se oslanjati samo na njih.

Mere predostrožnosti pri korišćenju airbaga



1. Na desnoj strani vizira postoji oznaka o airbagu. Ne upravljajte vozilom dok je airbag aktiviran. Ne postavljajte sedište za dete okrenuto unazad na prednje sedište, jer će se airbag otvoriti i udariti dete jakom snagom, što može izazvati ozbiljne povrede.
2. Ne stavljajte predmete na tablu ili ih lepiti na volan i ukrasne poklopce, jer će prilikom aktiviranja airbaga ti predmeti biti izbačeni i povrediti vozača i putnike.
3. Ne kačite vešalice ili druge predmete na kuke za odeću. Kada se aktivira bočni zavesa-airbag, ti predmeti mogu da se izbace i povrede putnike.
4. Ne stavljajte predmete na prednje suvozačevo sedište. Oni mogu zahvatiti zonu otvaranja airbaga prilikom naglog kočenja ili tokom manevra izbegavanja, i biti izbačeni, što može izazvati opasnost.
5. Ne držite predmete u rukama dok se vozilo kreće. Držanje dece, kućnih ljubimaca itd. u naručju povećava rizik od povreda kada se airbag aktivira.
6. Airbag može biti veoma vruć nakon aktiviranja. Ne dodirujte zahvaćene delove odmah posle aktiviranja.
7. Kada se airbag aktivira, to će biti praćeno jakim zvukom koji može privremeno uticati na sluh.
8. Ako osetite nedostatak vazduha nakon aktiviranja airbaga, otvorite vrata ili prozore radi ventilacije.

Bezbednost i zaštita

Napustite vozilo ako je bezbedno i operite ga što je pre moguće. Uklonite sve ostatke sa tela da biste izbegli iritaciju kože.

9. Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače za čišćenje instrument table i površina modula vazdušnog jastuka. Promene na površini modula vazdušnog jastuka mogu uticati na njegovo pravilno otvaranje. Kada se vazdušni jastuk aktivira, plastični delovi koji otpadaju mogu povećati rizik od povrede prisutnih.

10. Ako je vazdušni jastuk oštećen ili puknut, obratite se ovlašćenom Dongfeng Forthing servisu za popravku ili zamenu.

Položaj i aktiviranje vazdušnih jastuka

Prednji vazdušni jastuci



1. Vazdušni jastuk vozača
2. Vazdušni jastuk suvozača

Prednji vazdušni jastuci štite glavu vozača i suvozača od oštećenja usled udarca u unutrašnje delove vozila.

Bočni prednji vazdušni jastuci



Bočni prednji vazdušni jastuci ugrađeni su u naslone za leđa vozačevog i suvozačevog sedišta. Nasloni su označeni oznakom "SRS AIRBAG". U slučaju umerenog do jačeg bočnog sudara, bočni prednji vazdušni jastuci se naduvavaju zajedno sa sigurnosnim pojasevima, čime se smanjuje težina povreda.

Bočni zavesa vazdušni jastuci*



Bočni zavesa vazdušni jastuci ugrađeni su sa leve i desne strane vozila, na vratima je označeno "SRS AIRBAG". U slučaju umerenog do jačeg bočnog sudara, bočni zavesa jastuci se otvaraju da zaštite vozača, suvozača i putnike pozadi koji sede spolja. Glava neće udariti u unutrašnji zid vozila.

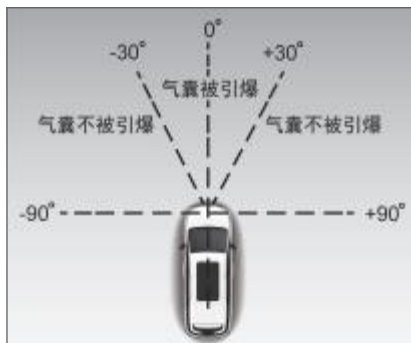


警告

Zahvaljujući prednjim bočnim vazдушnim jastucima i bočnim zavesama, oni se aktiviraju samo kada postoji značajna brzina i sila udara. Kada je vozilo u pokretu, zabranjeno je približavati glavu zoni aktiviranja bočnih vazдушnih jastuka i bočnih zavesa, jer može doći do povreda.

Uslovi za aktiviranje prednjih vazдушnih jastuka

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju kada se vozilo kreće brzinom od 25 km/h i više. Aktiviraju se ako se vozilo direktno sudari sa čvrstim zidom pri ovoj ili većoj brzini.



Prednji vazdušni jastuci su smešteni u prednjem delu vozila i aktiviraju se u uglu od $\pm 30^\circ$ u slučaju jakog frontalnog udara.

Uslovi za aktiviranje prednjih bočnih vazдушnih jastuka i bočnih zavesa*

Prednji bočni vazdušni jastuci i bočne zavesa se aktiviraju u slučaju umereno jakog ili jakog bočnog sudara, kada se dostigne projektovana vrednost aktiviranja.

Situacije u kojima se prednji vazdušni jastuci možda neće aktivirati

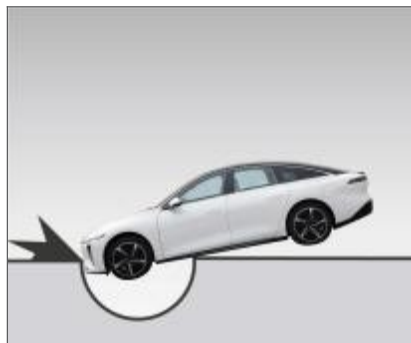


Vozilo ne započinje kretanje.

Kada dođe do sudara sa drvećem, stubovima ili drugim objektima koji se lako deformišu.



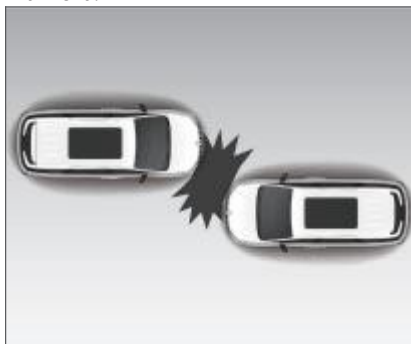
kada vozilo snažno udari u niske objekte, poput ivičnjaka ili stepenika



kada iznenada upadne u duboku rupu ili jarak.



Kada dođe do sudara sa zadnjim delom kamiona.



Kada dođe do frontalnog sudara sa nepokretnim vozilom iste mase, ali pravac udara i tačka udara odstupaju više od 30° od centra vozila.



Kod lakših bočnih, zadnjih ili manjih frontalnih sudara.

U određenim slučajevima, prednji bočni vazdušni jastuci i vazdušni jastuci zavese se možda neće aktivirati:



1. Kada se vozilo udari sa strane, ali van putničkog prostora.
2. Kada se vozilo udari sa strane pod određenim uglom ili kada udar pogodi deo karoserije koji nije putnički prostor.



1. Kada vozilo primi udar od pozadi.
2. Kada dođe do prevrtanja vozila.

Kada se dogodi bočni sudar pri velikoj brzini ili slabiji frontalni sudar pri manjoj brzini.

Kontrolna lampica vazdušnog jastuka

Pre nego što krenete, uključite napajanje vozila u položaj "ON". Sistem vazdušnih jastuka će izvršiti samoproveru. Kontrolna lampica  kvara vazdušnog jastuka se pali, a zatim gasi posle nekoliko sekundi. Ako dođe do sledećih situacija, obratite se ovlašćenjoj servisnoj stanici Dongfeng Forthing:

1. Kada uključite napajanje vozila u položaj "ON", kontrolna lampica  vazdušnog jastuka se ne pali.
2. Nakon pokretanja vozila, kontrolna lampica vazdušnog jastuka ostaje upaljena. 
3. Kontrolna lampica  vazdušnog jastuka se pali ili treperi tokom vožnje.

Event Data Recorder (EDR)

Ovo vozilo je opremljeno uređajem za snimanje podataka o događajima (EDR). Sistem beleži podatke koji se mogu koristiti za analizu nesreća. U tabeli ispod su navedeni konkretni parametri:

Broj	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
1	Longitudinal delta-V	Promena u uzdužnoj brzini vozila.	km/h
2	Maximum recorded vertical delta-V	Najveća vrednost kumulativne promene uzdužne brzine vozila.	km/h
3	Maximum recorded vertical delta-V	Vreme potrebno da se dostigne najveća vrednost kumulativne promene uzdužne brzine vozila.	ms
4	Clipping sign	Oznaka da je ubrzanje (bočno i uzdužno) koje meri EDR dostiglo graničnu vrednost senzora.	ms
5	Brzina vozila	Brzina točkova.	km/h
6	Kočnica u funkciji	Da li je vozač pritisnuo papučicu kočnice.	/
7	Status pojasa vozača	Status prekidača kopče pojasa vozača.	/
8	Položaj papučice gasa, procenat potpunog otvaranja	Stvarni položaj papučice gasa u odnosu na potpuno pritisnut položaj.	/
9	Ciklus napajanja tokom događaja	Broj ciklusa napajanja ECU-a koji beleži EDR podatke od prve upotrebe do trenutka događaja.	ciklus
10	Čitanje pri ciklusu napajanja	Broj ciklusa napajanja ECU-a zabeležen u trenutku očitavanja podataka.	ciklus
11	Status zapisa događaja	Da li je zapisivanje događaja kompletno.	/
12	Interval između događaja	Vremenski razmak između dva događaja.	s
13	Broj šasije (VIN)	VIN broj vozila.	/
14	Hardverski broj ECU-a EDR-a	Hardverski broj EDR uređaja.	/
15	Serijski broj ECU-a EDR-a	Serijski broj EDR uređaja.	/

Bezbednost i zaštita

Broj	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
16	Softverski broj ECU-a EDR-a	Softverski broj EDR uređaja.	/
17	Uzdužno ubrzanje	Vektorsko ubrzanje tačke na vozilu u pravcu X ose.	g
18	Bočno ubrzanje	Vektorsko ubrzanje tačke na vozilu u pravcu Y ose.	g
19	Horizontal delta-V	Promena u bočnoj brzini vozila, predstavlja ukupnu komponentu promene brzine u Y pravcu.	km/h
20	Maksimalni bočni delta-V	Najveća vrednost kumulativne promene brzine vozila u pravcu Y ose koju beleži EDR.	km/h
21	Ukupni kvadratni delta-V	Zbir kvadrata maksimalnog vertikalnog delta-V i horizontalnog delta-V koji beleži EDR.	km/h* km/h
22	Vreme dostizanja maksimalnog horizontalnog delta-V	Vreme potrebno da EDR zabeleži maksimalnu kumulativnu promenu brzine vozila u Y pravcu.	ms
23	Vreme dostizanja ukupnog kvadratnog delta-V	Vreme potrebno da se dostigne najveća vrednost ukupnog kvadratnog delta-V (vertikalni i horizontalni delta-V zajedno).	ms
24	brzina okretanja oko Z ose)	Promena položaja vozila oko Z ose pre i tokom događaja. Koristi se kod vozila sa elektronskom kontrolom stabilnosti.	Spend /s
25	Ugao volana	Ugao volana, prikupljen preko senzora ugla upravljanja.	Spend
26	Tend	Kraj sudarnog događaja. Ako do kraja perioda snimanja događaj nije završen, „Tend“ se definiše kao poslednji zabeleženi trenutak podataka.	ms
27	Godina	Godina u kojoj se dogodio događaj.	/
28	Mesec	Mesec u kojem se dogodio događaj.	/
29	Dan	Datum kada se dogodio događaj.	/
30	Sat	Vreme u danu kada se dogodio događaj (sat)	/
31	Minut	Vreme u danu kada se dogodio događaj (minut).	/
32	Sekunda	Vreme u danu kada se dogodio događaj (sekunda)	/
33	Menjač	Stvarna pozicija menjača, primenjuje se na vozila sa ovim signalom na mreži.	/
34	Položaj papučice kočnice	Stvarni položaj papučice kočnice, primenjuje se na vozila opremljena senzorima.	%
35	Status parking sistema	Da li je aktivirana parking kočnica. Status se očitava preko mreže vozila.	/
36	Status prekidača pokazivača pravca	Prekidač koji pokazuje nameru vozila da skrene ili promeni traku. Primenu ima kod vozila gde je signal dostupan na mreži.	/
37	Vreme aktiviranja zatezača pojasa vozača	Vreme od početka događaja do trenutka kada se aktivira zatezač pojasa vozača (izdavanje komande za aktiviranje).	ms
38	Vreme otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka vozača (prva faza)	Vreme od početka događaja do prve faze otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka vozača (izdavanje komande za aktiviranje).	ms

Bezbednost i zaštita

Broj	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
39	Vreme otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka vozača (druga faza)	Vreme od početka događaja do druge faze otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka vozača (izdavanje komande za aktiviranje).	ms
40	Vreme otvaranja bočnog vazdušnog jastuka vozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje bočnog vazdušnog jastuka vozača.	ms
41	Vreme otvaranja bočne zavese vozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje bočne zavese vazdušnog jastuka vozača.	ms
42	Status sigurnosnog pojasa suvozača	Status prekidača kopče sigurnosnog pojasa prednjeg suvozača, primenjuje se kod vozila sa podsetnikom za pojas.	/
43	Vreme aktiviranja zatezača pojasa suvozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje zatezača sigurnosnog pojasa prednjeg suvozača.	ms
44	Status deaktivacije prednjeg vazdušnog jastuka suvozača	Vreme od početka deaktivacije prednjeg vazdušnog jastuka suvozača kod vozila sa prekidačem za isključivanje frontalnog airbag-a.	/
45	Vreme otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (prva faza)	Vreme od početka događaja do prve faze otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (izdavanje komande za aktiviranje).	ms
46	Vreme otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (druga faza)	Vreme od početka događaja do druge faze otvaranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (izdavanje komande za aktiviranje).	ms
47	Vreme otvaranja bočnog vazdušnog jastuka suvozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje bočnog vazdušnog jastuka prednjeg suvozača.	ms
48	Vreme otvaranja bočne zavese suvozača	Vreme od početka događaja do izdavanja komande za aktiviranje bočne zavese vazdušnog jastuka suvozača.	ms
49	Status alarma sistema zaštite putnika	Stanje kvara sistema zaštite putnika, primenjuje se na vozila kod kojih je signal sistema zaštite dostupan preko mreže.	/
50	Status alarma sistema za nadzor pritiska u gumama	Alarm se aktivira kada sistem za nadzor pritiska u gumama detektuje nizak pritisak u jednoj ili više guma.	/
51	Status kočionog sistema	Status kvara kočionog sistema, primenjuje se na vozila preko glavne linije mreže.	/
52	Cruise control status	Radni status sistema za održavanje brzine.	/
53	Status adaptivnog tempomata	Radni status adaptivnog sistema za održavanje brzine.	/
54	Status ABS sistema	Radni status sistema protiv blokiranja kočnica (ABS), primenjuje se na vozila sa ABS signalom dostavljenim preko mreže.	/
55	Status automatskog sistema za kočenje u nuždi	Radni status automatskog sistema za kočenje u nuždi (AEB).	/
56	Status sistema elektronske kontrole stabilnosti	Radni status sistema elektronske kontrole stabilnosti (ESC).	/
57	Status sistema kontrole proklizavanja	Radni status sistema kontrole proklizavanja (TCS).	/
58	Vremensko usklađivanje pre događaja	Relativno vreme pre poslednje tačke uzorkovanja podataka (T0), koristi se kod vozila sa funkcijom vremenske sinhronizacije pre događaja radi usklađivanja različitih podataka.	ms

EDR sistem je integrisan u kontroler vazdušnih jastuka i snimljene podatke moguće je dobiti u ovlašćenim servisnim stanicama Dongfeng Forthing pomoću specijalne dijagnostičke opreme.

EDR sistem dobija brzinu vozila sa senzora točkova koji se koristi za ABS sistem (anti-lock braking system). Podaci koje EDR sistem beleži dele se na nezaključane i zaključane događaje. Nezaključani događaji su podaci koji se beleže kada su uslovi za aktiviranje sistema vazdušnih jastuka skoro ispunjeni, ali ne i u potpunosti. Ovi podaci se prepisuju novim nezaključanim događajima hronološkim redosledom. Zaključani događaji su podaci koji se beleže kada su uslovi za aktiviranje sistema vazdušnih jastuka ispunjeni. Ovi podaci se ne mogu prepisati podacima kasnijih događaja. Moguće je zabeležiti ukupno tri događaja.

Mere zaštite dece

Bezbednosna uputstva za decu

Uvek pročitajte ovo poglavlje kada dete putuje u vozilu.

Deca treba da koriste odgovarajuću zaštitnu opremu.

Ako je dete premalo da bi koristilo sigurnosni pojas, potrebno je da bude smešteno u odobreno dečije sedište postavljeno na zadnjem sedištu.

Starija deca moraju koristiti troslojni sigurnosni pojas, a po potrebi i dodatni sigurnosni jastuk (boster).

Preporučuje se da deca sede na zadnjem sedištu. Koristite dečije sigurnosne brave na zadnjim vratima ili prekidače za blokadu prozora kako biste sprečili decu da sama otvore vrata ili nenamerno koriste električne podizače prozora tokom vožnje.



警告

- Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Zatvoreno vozilo se može brzo zagrejati, što može dovesti do teških povreda ili smrti.
- Deca mogu pokrenuti motor ili pomeriti ručicu menjača u položaj N. Takođe mogu povrediti sebe ili druge rukovanjem prozorima ili drugim komandama vozila.
- Ne dozvolite deci da nose pametni ključ.



警告

- Uvek koristite dečije sigurnosne brave na zadnjim vratima kako biste sprečili da dete slučajno otvori vrata i ispadne iz vozila.
- Deci je zabranjeno da kleče na sedištu ili stoje u vozilu dok je ono u pokretu.

Mere zaštite za bebe



Bebe mlađe od jedne godine imaju veoma osetljiv vrat i podložne su povredama pri čeonom sudaru ako sede u položaju okrenutom napred. Zbog toga se preporučuje korišćenje auto-sedišta okrenutog unazad.

Bezbednost i zaštita

Mere zaštite za malu decu



U skladu sa uputstvima proizvođača za dečija sedišta, deca starija od godinu dana treba da koriste sedišta okrenuto unapred, uz poštovanje zahteva za težinu i visinu.

Mere zaštite za stariju decu



Preporučuje se da sva deca mlađa od 12 godina sede na zadnjem sedištu. Deca uzrasta do 18 godina mogu putovati na zadnjem sedištu ako je bezbedno i ako pojas pravilno pristaje. Ako sigurnosni pojas ne pristaje kako treba, dete može koristiti dodatni buster jastuk.

Dečije sedište (obezbeđuje korisnik)

Korisnici sami obezbeđuju dečije zaštitne uređaje. Potrebno je koristiti proizvode koji su u skladu sa standardom GB 27887-2011 Child restraints.

Prikladnost dečijeg sedišta

Pored troslojnih sigurnosnih pojaseva za zaštitu dece, zadnja sedišta su takođe opremljena sa dva standardna sistema za pričvršćivanje dečijih sedišta sa "ISOFIX" interfejsom. Možete izabrati odgovarajući sistem dečijih sedišta (CRS) prema svojim potrebama. Prikladni sistemi i njihova mesta ugradnje u ovom vozilu prikazani su u sledećoj tabeli.

Težinska grupa	Mesto sedenja			
	Suvozač	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnja klupa
0 grupa (<10KG)	X	U	U	X
Grupa 0+ (<13KG)	X	U	U	X
Grupa I (9KG~18KG)	X	U	U	X
Grupa II (15KG ~ 25KG)	X	U	U	X
Grupa III (22KG~36KG)	X	U	U	X

Legenda:

U: Pogodno za univerzalne dečije zaštitne sisteme sertifikovane za ovu težinsku grupu.

X: Ova pozicija nije pogodna za dečije zaštitne sisteme ove mase.

Ako se koristi standardizovani dečiji zaštitni sistem ISOFIX, kompatibilnost između sistema i vozila prikazana je u sledećoj tabeli.

Težinska grupa	Veličina	Modul	ISOFIX kompatibilnost			
			Suvozač	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnja klupa
Prenosiva kolevka	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 Grupa	E	ISO/R1	X	IL	IL	X

0+Grupa (<13KG)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	
Grupa I (9KG~18KG)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	
Grupa II (15KG ~25KG)		(I)	X	IL	IL	X	
Grupa III (22KG~ 36KG)		(I)	X	IL	IL	X	

Značenja oznaka u tabeli

IUF: Pogodno za univerzalne ISOFIX dečije zaštitne sisteme ove kategorije i kvalitativne grupe, u položaju okrenutom unapred.

IL: Pogodno za posebne ISOFIX dečije zaštitne sisteme. Ovi sistemi mogu biti specifični za tip vozila, ograničene klase ili polu-univerzalni.

X: Ova pozicija nije pogodna za ovu težinsku grupu ili kategoriju veličine ISOFIX dečijih zaštitnih sistema.

A — ISO/F3: Visoko, prednje (okrenuto unapred) sedište za malu decu.

B — ISO/F2: Niže, prednje sedište za malu decu.

B1 — ISO/F2X: Niže, prednje sedište za malu decu (posebna varijanta).

C — ISO/R3: Visoko, zadnje (okrenuto unazad) sedište za malu decu.

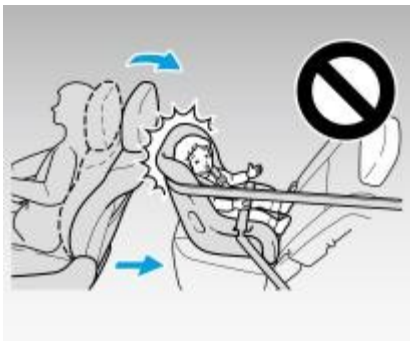
D — ISO/R2: Niže, zadnje (okrenuto unazad) sedište za malu decu.

E — ISO/R1: Zadnje sedište za bebe (okrenuto unazad).

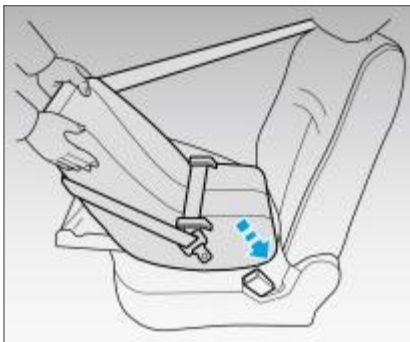
F — ISO/L1: Dečiji zaštitni sistem u položaju ležeće kolenke (okrenut ulevo).

G — ISO/L2: Dečiji zaštitni sistem u položaju ležeće kolenke (okrenut udesno).

Ugradnja dečijih sedišta okrenutih unazad



Ako vozačevo sedište ometa ugradnju, pravilno podesite položaj. Ugradite sedište prema uputstvu proizvođača.



Provucite sigurnosni pojas kroz dečije sedište okrenuto unazad i zakačite jezičak kopče u bravu pojasa. Uverite se da pojas nije uvijen i da ostaje zategnut. Proverite da je jezičak kopče čvrsto vezan i da dete ostaje bezbedno. Zaštitni uređaj treba da nalegne na jastuk i naslon sedišta tako da sedište bude čvrsto oslonjeno. Potpuno uvucite sigurnosni pojas kako bi dečije sedište bilo dobro zategnuto. Zategnite i protresite zaštitni uređaj levo i desno kako biste bili sigurni da je čvrsto pričvršćen. Ispravna ugradnja sedišta za decu koja su okrenuta unazad vrši se na zadnjem desnom sedištu.

Ugradnja dečijih sedišta okrenutih unapred



Ugradite sedište prema uputstvu proizvođača. Sigurnosni pojas provucite kroz ili oko dečijeg sedišta okrenutog unapred. Umetnite jezičak u bravu i uverite se da pojas nije uvijen i da je čvrsto zategnut. Proverite da su jezičak i brava sigurnosnog pojasa pravilno povezani i da je zaključavanje pouzdano. Protresite sedište levo i desno kako biste se uverili da je dečije sedište čvrsto i sigurno pričvršćeno.

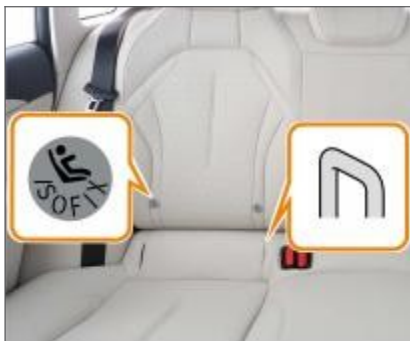
Ugradnja pomoćnog sedišta (booster jastuka)



Postavite pomoćni jastuk na sedište i pustite dete da sedne na njega. Prema uputstvu proizvođača, pravilno namestite sigurnosni pojas preko detetovih ramena. Jezičak kopče ubacite u bravu sigurnosnog pojasa i uverite se da pojas nije uvijen i da je dobro zategnut. Krilni deo pojasa treba da bude postavljen što niže preko kukova deteta i da bude čvrsto pritegnut.

Ugradnja ISOFIX interfejsa

ISOFIX interfejs se nalazi u otvoru jastuka sedišta. To je kruta veza koja se postavlja jednostavnim ubacivanjem u otvor i povezivanjem na elastični interfejs. Standardna ISOFIX dečija sedišta mogu se fiksirati preko ovog interfejsa. Obavezno se pridržavajte uputstava i bezbednosnih preporuka proizvođača zaštitnog sistema, u suprotnom efekat zaštite može biti umanjen.



1. Pronađite položaj ISOFIX interfejsa u unutrašnjem otvoru donjeg dela naslona zadnjeg sedišta.



2. Poravnajte ISOFIX priključke dečijeg sedišta sa interfejsom vozila.



3. Podesite gornji kaiš (top tether) tako što ćete zakačiti kuku dečijeg sedišta na fiksiranu tačku iza naslona sedišta i zategnuti je da bude sigurno učvršćena.



警告

- Prednji vazdušni jastuk prilikom aktiviranja proizvodi snažan udar koji može izazvati teške povrede ili smrt deteta ukoliko ga pogodi. Zato je neophodno pravilno odabrati, instalirati i koristiti dečija zaštitna sedišta, u skladu sa propisima zemlje kroz koju putujete.
- Nemojte koristiti isti sigurnosni pojas za vezivanje deteta i odrasle osobe u istom redu sedišta, jer to može dovesti do ozbiljnih posledica ili smrti deteta u slučaju nesreće.
- Obavezno koristite odgovarajuća dečija sedišta na zadnjim sedištima i pratite uputstva proizvođača. Nepravilno instalirano dečije sedište povećava rizik od povreda.
- Svi putnici, a naročito deca, moraju uvek pravilno sedeti i vezati sigurnosni pojas. Deca nikada ne smeju deliti isto sedište ili isti zaštitni sistem.
- Uverite se da na dečijem sedištu nema tvrdih ili oštih predmeta, poput igračaka ili drugih predmeta, koji mogu izazvati povredu u slučaju sudara.



警告

- Starija deca treba da sede na zadnjem sedištu kad god je to moguće i da budu vezana sigurnosnim pojasem. Kada je potrebno, mogu se koristiti i pomoćni jastuci (booster).
- Ako je ugrađen dečiji zaštitni sistem, deca niža od 1,5 m ne treba da koriste standardne sigurnosne pojaseve. U suprotnom, pri naglom kočenju ili u slučaju nesreće, dete može zadobiti povrede stomaka ili vrata.
- Sigurnosni pojas ne sme biti uvijen, zaglavljn niti sme da se tare o oštre ivice.

Upozoravajuća i signalna svetla.....39

Upozoravajuća svetla..... 39

Signalna svetla 40

Pregled instrument table... 42

Upravljanje instrument tablom..43

Leva informativna zona.....43

Status trenutne brzine vozila....43

Status punjenja/praznjenja.... 43

Desna informativna zona.....43

Status vozila..... 43

Informacije o pritisku u gumama*..44

Informacije o potrošnji energije.....44

Upozoravajuća i signalna svetla

Upozoravajuća i signalna svetla obavestavaju vozača o statusu sistema vozila.



Upozoravajuća svetla

Upozoravajuće svetlo kvara sistema za nadzor pritiska u gumama (žuto)



Kada su pritisak i temperatura u gumama nenormalni ili kada funkcija nadzora pritiska u gumama otkáže, ovo svetlo se pali. Ako se svetlo upali dok je vozilo u pokretu, smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta.

1. Ako se svetlo upali zbog previsokog ili preniskog pritiska u gumama, podesite pritisak na propisanu vrednost. Kada svetlo prestane da sija, možete normalno nastaviti vožnju. Ako se svetlo i dalje pali, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
2. Ako se svetlo upali zato što sistem za nadzor pritiska u gumama nije uparen ili je izgubljen signal senzora, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Upozoravajuće svetlo kvara sistema ABS / gubitka signala (žuto)



Ako se ovo svetlo upali tokom vožnje, to znači da je došlo do kvara ili gubitka signala sistema protiv blokiranja točkova (ABS). Vozilo zadržava osnovnu sposobnost kočenja, ali bez funkcije protiv blokiranja. Vozite pažljivo i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator abnormalnog punjenja (crveno)



Kada dođe do nepravilnog punjenja akumulatora, ovo svetlo se pali. Isključite sve nepotrebne potrošače električne energije i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Upozoravajuće svetlo kvara sistema električnog servo upravljača (žuto)



Kada sistem električnog servo upravljača ima manji kvar, ovo svetlo se pali. Kada se izgubi signal sistema ili dođe do ozbiljnijeg kvara, takođe se

uključuje. Ako se ovo svetlo upali dok vozilo radi, smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta.

Ako se vozilo ponovo pokrene nakon gašenja napajanja, a svetlo se više ne pali, možete normalno nastaviti vožnju. Ako se i dalje pali, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing što je pre moguće.

Upozoravajuće svetlo kvara sistema parkiranja / gubitka signala (žuto)



Kada postoji kvar u sistemu parkiranja ili dođe do gubitka signala, ovo svetlo se pali. Ako je istovremeno aktivirano i svetlo za parkiranje, prvo će se prikazati ovo svetlo. Kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing što je pre moguće.

Brake system fault/loss of signal warning light (red)



Kada nivo kočione tečnosti padne na nizak nivo, svetlo se pali. Ako se upali tokom vožnje, to može značiti kvar kočionog sistema ili gubitak signala. Vozite pažljivo, zaustavite vozilo i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Upozoravajuće svetlo kvara sistema vazdušnog jastuka (crveno)



Ako ovo svetlo ostane upaljeno tokom vožnje, znači da postoji kvar ili gubitak signala u sistemu vazdušnih jastuka. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Upozoravajuće svetlo nevezanog prednjeg sigurnosnog pojasa (crveno)



Ako vozač ili prednji suvozač ne koriste sigurnosni pojas, lampica se pali i oglašava se zvučni signal. Kada se sigurnosni pojas veže, lampica se gasi i alarm prestaje.

Upozoravajuće svetlo kvara sistema pomoći pri izbegavanju sudara frontalnih sudara (žuto)*



Kada sistem za pomoć pri izbegavanju sudara sprijeda otkaže, oglašava se zvuk i prikazuje upozorenje na ekranu, a ova lampica ostaje stalno upaljena.

Glavno upozoravajuće svetlo



Kada je ovo svetlo upaljeno, moguće je preko instrument table pristupiti interfejsu za proveru alarma i detaljno utvrditi uzrok kvara. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Upozoravajuće svetlo kvara pogonskog sistema/gubitka signala



Kada pogonski sistem vozila otkaže ili se izgubi signal, ovo svetlo se pali i na instrument tabli se prikazuje razlog kvara u obliku digitalnog alarma. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Upozoravajuće svetlo kvara inteligentnog sistema dugih svetala (žuto)



Kada inteligentni sistem dugih svetala otkaže, ovo svetlo se pali.

Upozoravajuće svetlo kvara ADAS sistema



Kada dode do kvara na ADAS sistemu, ovo svetlo je upaljeno.

Indikatorske lampice

Indikatorske lampice obavestavaju vozača o statusu rada sistema vozila.

Pokazivač spremnosti sistema (READY) (zeleno)

Kada je vozilo povezano na visoki napon, ovo svetlo se pali i označava da je vozilo spremno za vožnju. Kada se vozilo prebaci u stanje koje nije „OFF“, lampica ostaje uključena.

Pokazivač sport režima (narandžasto)



Kada je vozilo u režimu „SPORT“, ovo svetlo je upaljeno.

Pokazivač Sport+ režima (crveno)



Kada je vozilo u režimu „SPORT+“, ovo svetlo je upaljeno.

Pokazivač ekonomičnog režima (ECO) (zeleno)



Kada je vozilo u ekonomičnom režimu, ovo svetlo je upaljeno.

Pokazivač standardnog režima (plavo)



Kada je vozilo u normalnom režimu, ovo svetlo je upaljeno.

Pokazivač statusa parkiranja (crveno)



Kada se vozilo zaustavi i pritisne dugme za P stepen prenosa, ovo svetlo se pali. Ako se svetlo ne upali nakon parkiranja ili nastavi da treperi, to može biti upozorenje na neispravno parkiranje, otkazivanje parkirne kočnice ili drugi rizik. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Pokazivač rada automatskog parkiranja (zeleno)



Kada sistem automatskog parkiranja radi, ovo svetlo ostaje stalno upaljeno.

Pokazivač rada sistema kontrole spuštanja nizbrdo (zeleno)



Kada je funkcija kontrole spuštanja nizbrdo uključena, svetlo ostaje upaljeno dok se vozilo spušta. Kada je sistem aktivan i radi, lampica treperi.

Pokazivač uključenog adaptivnog tempomata (sivo)*



Kada je sistem adaptivnog tempomata uključen, ali nije aktiviran, ovo svetlo je upaljeno.

Kombinovani instrument



Pokazivač adaptivnog tempomata (plavo)*

Kada se adaptivni tempomat aktivira i brzina kretanja se podešava, ovo svetlo se pali. Brzina podešena na tempomatu prikazuje se na instrument tabli. Nakon završetog podešavanja, poslednja podešena brzina ostaje prikazana.



Pokazivač uključenog naprednog tempomata (sivo)*

Kada je napredni tempomat uključen, ali još nije aktiviran, ovo svetlo je upaljeno.



Pokazivač rada naprednog tempomata (plavo)

Kada je napredni tempomat aktiviran, ovo svetlo se pali. Na instrument tabli se istovremeno menja prikaz trake sa oznakama za bočnu kontrolu. Ako dođe do smanjenja funkcionalnosti, prikaz se ažurira u skladu sa pravilima prikaza ACC sistema.



Turn and hazard indicators (green)

Kada se uključe pokazivači pravca, sveto odgovarajuća lampica i treperi istim ritmom. Kada se uključe sva četiri pokazivača (svetla za opasnost), obe lampice trepere istovremeno. Ako ne trepere ili trepere brže od uobičajenog, postoji kvar u sistemu i potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Pokazivač pozicionih svetala (zeleno)

Ovo svetlo se pali kada su uključena poziciona svetla.



Pokazivač oborenih svetala (zeleno)

Ovo svetlo se pali kada su uključena oborena svetla.



Pokazivač dugih svetala (plavo)

Ovo svetlo se pali kada su uključena duga svetla.



Pokazivač zadnjih svetala za maglu (žuto)

Ovo svetlo se pali kada su uključena zadnja svetla za maglu.

Upozoravajuće svetlo kvara ili gubitka signala elektronskog sistema stabilnosti (žuto)

Ako elektronski sistem stabilnosti (ESC) otkáže ili izgubi signal, ovo svetlo ostaje upaljeno. To ukazuje na mogući kvar sistema. Potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Pokazivač isključenog elektronskog sistema stabilnosti (žuto)



Kada je elektronski sistem stabilnosti isključen, ovo svetlo se pali zajedno sa oznakom „OFF“.

Pokazivač isključenog sistema pomoći pri izbegavanju sudara sprijeda (žuto)



Ako je sistem upozorenja na frontalni sudar isključen, lampica se pali zajedno sa oznakom „OFF“.

Pokazivač uključenog inteligentnog sistema dugih svetala (sivo)*



Kada je inteligentni sistem dugih svetala uključen, ali nije aktiviran, ovo svetlo je upaljeno.

Pokazivač rada inteligentnog sistema dugih svetala (plavo)



Kada inteligentni sistem dugih svetala radi, ovo svetlo se pali.

Pokazivač povezanog punjenja



Kada se priključak za punjenje (charging gun) poveže sa vozilom, lampica se pali. Ako postoji nepravilno povezivanje, na instrument tabli se prikazuje tekstualno upozorenje. Lampica treperi tokom procesa punjenja.

Pokazivač OPM režima



Kada je OPM režim uključen, ovo svetlo se pali.

Pokazivač rada u „limp home“ režimu



Kada vozilo pređe u režim sa ograničenom snagom („limp home“), ovo svetlo se pali.

Pokazivač niske snage pogonske baterije



Kada je nivo energije pogonske baterije prenizak, ovo svetlo se pali.

Pokazivač prepoznavanja saobraćajnih znakova*



Ovo svetlo označava trenutno prepoznati saobraćajni znak.

Pregled instrument table

Instrument table može izgledati različito u zavisnosti od modela, konfiguracije vozila i podešenih funkcija. Slike služe samo kao ilustracija. Za tačne informacije uvek se oslonite na status u stvarnom vozilu.



1. Leva informativna zona prikaza

(1) Prikaz brzine vozila u realnom vremenu: prikazuje trenutnu brzinu vozila, položaj menjača i merač snage.

(2) Status punjenja/pražnjenja: prikazuje trenutni status punjenja ili pražnjenja baterije i informacije o potrošnji energije.

2. Informativna zona prikaza sa desne strane

Prikaz može da se menja pomoću tastera za prebacivanje na instrument tabli. Prikazuje stanje vozila ispred, informacije o pritisku u gumama* i delimičnu kilometražu.

3. Ukupna kilometraža

Prikazuje ukupno pređeni put vozila. Raspon je od 0 do 999999 km. Nakon dostizanja maksimalne vrednosti, brojač prestaje da računa.

4. Režim vožnje

Prikazuje trenutno aktivni režim vožnje: Comfort, Economy, Sport ili Sport+.

5. Zona prikaza tekstualnih upozorenja / asistiranje vožnje*

(1) Prikazuje tekstualna upozorenja.

(2) Prikazuje informacije o modelu vozila, linijama trake i drugim funkcijama asistencije vozaču (detalji u Poglavlju 8 „Komforna vožnja“).

6. Domet

Prikazuje relevantne standarde za domet (CLTC/WLTC i slično) i domet kretanja vozila u uslovima vožnje.

7. Merač snage

Prikazuje preostalu snagu baterije u vozilu.

Kombinovani instrument

Kontrola instrument table



1. Taster za prebacivanje na instrument tabli

(1) Kratko pritiskanje tastera menja prikaz između potrošnje energije, pritiska u gumama, poruka kao što su „vrata nisu zatvorena“ ili „pojas nije vezan“. Prikazi se smenjuju kružno.

(2) Duže pritiskanje tastera pokreće zahtev za resetovanje pritiska u gumama kod modela koji imaju indirektni sistem nadzora pritiska.

2. Tasteri za pomeranje gore/dole i OK

(1) Pomeranjem ovog tastera nagore ili nadole podešava se osvetljenost ekrana instrument table.

(2) Kratkim pritiskom na taster OK potvrđuje se ili zatvara trenutno prikazano tekstualno upozorenje.

Leva informativna zona prikaza

Ovaj deo ekrana prikazuje brzinu vozila u realnom vremenu i informacije o punjenju.

Status trenutne brzine vozila



1.Brzinomer

2. Trenutna brzina

3. Merač snage

Prikazuje snagu u realnom vremenu i procenat rekuperacije energije. Raspon kinetičkog oporavka energije je od -100 do 100%. Pozitivna vrednost označava potrošnju energije, a negativna vrednost povraćaj energije.

Status punjenja/pražnjenja



1. Trenutna snaga

2. Trenutni domet kretanja

Desna informativna zona prikaza

Pomoću tastera za prebacivanje na volanu moguće je menjati prikaz: status vozila i informacija o pritisku u gumama*, potrošnja energije, kao i delimična kilometraža.

Status vozila



Ovaj prikaz pokazuje stanje vrata (uključujući i prtljažnik), prednjeg i zadnjeg poklopca, kao i status sigurnosnih pojaseva.

Informacije o pritisku u gumama*



Modeli koji su opremljeni sistemom za direktni nadzor pritiska u gumama na ovom interfejsu prikazuju odgovarajuće vrednosti pritiska i temperature. Kada je vrednost pritiska u gumama nepravilna, ekran prikazuje odgovarajuće podsetnike.



注意

- Molimo vas da održavate pritisak u gumama što bliže standardnoj vrednosti pritiska. Kada se na ekranu prikaže simbol „--“ na određenoj poziciji, to znači da je sistem za nadzor pritiska izgubio signal sa tog položaja. Ako su potrebni novi senzori, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici Dongfeng Forthing.

- Ako je došlo do skidanja ili zamene pneumatika, a senzor pritiska nije vraćen ili je oštećen, potrebno je ponovo upariti senzor pritiska. Isto važi i kada dođe do promene položaja točka ili zamene senzora. Ako senzor nije instaliran, neophodno je izvršiti ponovno uparivanje. Obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici Dongfeng.

Informacije o potrošnji energije



1. Prosečna potrošnja energije

Prikazuje prosečnu potrošnju energije za pređenu kilometražu vozila. Opseg: 0 ~ 30 kWh/100 km.

2. Trenutna potrošnja energije

Prikazuje trenutnu potrošnju energije vozila. Opseg: -20 ~ 60 kWh/100 km.

3. Delimična kilometraža

Prikazuje raspon od 0 ~ 9999,9 km. Kada pređe maksimalni opseg, automatski se resetuje na nulu. Na multimedijalnom ekranu, u meniju [Home] –

【 application 】 – [Personal Center] ili [Homepage] – 【 account information 】 – [Personal Center], možete obrisati delimičnu kilometražu. Takođe možete izvršiti brisanje prijavom na svoj lični nalog.

Informacije o ključu.....	4 7
Pametni ključ.....	47
Mehanički ključ	47
Zamena baterije pametnog ključa	47
Sistem protiv krađe.....	47
Otključavanje, zaključavanje i otvaranje vrata	4 7
Otključavanje i zaključavanje vrata iznutra.....	47
Dečija sigurnosna brava na zadnjim vratima.....	48
Automatsko zaključavanje vrata	49
Prisilno otključavanje u slučaju sudara.....	49
Otvaranje i zatvaranje prtljažnika.....	50
Otvaranje prtljažnika spolja...50	
Zatvaranje prtljažnika spolja.50	
Otvaranje i zatvaranje prtljažnika iz vozila*.....	51
Podešavanje visine otvaranja prtljažnika*.....	51
Podesiva sedišta.....	5 2
Prednja sedišta.....	52
Zadnja sedišta.....	54
Grejanje i ventilacija sedišta*	54
Memorija sedišta*.....	54
Naslone za glavu.....	55
Volan	55
Podešavanje volana	55
Zvučnik	55
Tasteri na desnoj strani volana	56
Tasteri na levoj strani volana	56
Unutrašnje retrovizorsko ogledalo	56
Podešavanje protiv odsjaja unutrašnjeg retrovizora.....	57
Spoljašnja ogledala	5 7
Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora	57
Preklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora.....	58
Automatsko preklapanje spoljašnjeg retrovizora pri vožnji unazad*.....	58
Grejanje i odmagljivanje spoljašnjih retrovizora	58
Funkcija memorije spoljašnjeg retrovizora.....	58
Električni prozori.....	5 8
Ručno otvaranje/zatvaranje prozora	59
Automatsko otvaranje/Zatvaranje prozora.....	59
Daljinsko otvaranje/zatvaranje Prozora.....	59
Blokada prozora.....	59
Zaštita prozora od pregrevanja.....	59
Zaštita od uklještenja.....	59
Automatsko zatvaranje prozora Pri kiši*	59
Inicijalizacija prozora	59

Panoramski krov	60
Osvetljenje	6 0
Spoljašnje osvetljenje.....	60
Unutrašnje osvetljenje.....	62
Brisači	6 3
Prednji ručni brisač	63
Prednji automatski brisač*.	63
Type-C interfejs napajanja ..	6 4
Type-C interfejs na donjem delu pomoćnog instrument Panela.....	64
Type-C interfejs na zadnjem delu pomoćnog instrument Panela.....	64
12V napajanje vozila	6 5
Utičnica za napajanje na prednjem delu pomoćnog instrument panela.....	65
USB interfejs za medije.....	6 5
Bežično punjenje*	6 5
Video rekorder vožnje*.....	6 6
Umetanje i uklanjanje USB flash diskova.....	66
Opis funkcija.....	66
Prikaz statusa	66
Sistem klimatizacije.....	6 7
Klima uređaj	67
Položaj izlaza vazduha.....	68

Informacije o ključu

Pametni ključ



1. Indikator lampica dugmeta
2. Dugme za zaključavanje
3. Dugme za otključavanje zadnjih vrata
4. Dugme za otključavanje
5. Mehanički ključ

Mehanički ključ



Pritisnite dugme za oslobađanje mehaničkog ključa sa strane pametnog ključa da biste izvadili mehanički ključ.

Zamena baterije pametnog ključa

Ako je pametni ključ pri slabom napajanju, može se desiti da se smanji domet daljinskog upravljanja, da vozilo ne može da se daljinski kontroliše ili čak da vozilo ne prepozna pametni ključ. U tom slučaju potrebno je zameniti bateriju u pametnom ključu.

Sistem protiv krađe i zaključavanje paljenja

Ako se koristi ključ sa pogrešnim kodom, vozilo se neće pokrenuti. Kada dođe do pokušaja krađe, oglašava se sirena vozila kako bi vas upozorila, što znači da su mere protiv krađe aktivirane. Ako sistem za zaključavanje ne može da prepozna kod ključa, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata

Otključavanje i zaključavanje vrata spolja

Ulazak bez ključa



Kliknite na 【Vehicle Control】, 【Body and chassis】 - 【Car door】 - 【automatic unlock】 na ekranu multimedijalnog sistema. Možete uključiti ili isključiti funkciju automatskog otključavanja.



Otključavanje

Približite pametni ključ vozilu na udaljenost do 3 metra. Kada se ključ približi, ručica vrata će automatski iskočiti i sva vrata će se otključati.

Osnovne funkcije

Zaključavanje

Kada se udaljite sa pametnim ključem na nekoliko metara, sistem detektuje odsustvo ključa, ručice vrata se automatski uvlače i sva vrata se zaključavaju.

Otključavanje i zaključavanje pomoću pametnog ključa



Otključavanje

Kratkim pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu, sva četiri vrata se otključavaju, skrivena ručica vrata iskače, a pokazivač pravca zatrepéri dva puta. Dugim pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu spuštaju se sva četiri prozora.

Zaključavanje

Kratkim pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu, sva četiri vrata se zaključavaju, pokazivač pravca zatrepéri jednom, sirena se oglasi jednom, unutrašnja svetla se postepeno gase, a audio i video sistem za zabavu se isključuje. Dugim pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu zatvaraju se sva četiri prozora.

Otključavanje i zaključavanje mehaničkim ključem

1. Izvadite mehanički ključ iz pametnog ključa.
2. Nakon što su vrata zatvorena, pritisnite prednji deo ručice vrata vozača, a zatim povucite zadnji deo ručice vrata vozača do kraja da biste ih otvorili.



3. Ubacite mehanički ključ u otvor brave i okrenite ga u smeru kazaljke na satu da otključate vrata vozača; okrenite ga u suprotnom smeru kazaljke na satu da zaključate vrata vozača. Okretanjem ključa vrata vozača se zaključavaju.

Otključavanje i zaključavanje vrata iz unutrašnjosti vozila

Door handle unlock



Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju ručicu vrata da biste otvorili vrata. Kada su vrata otključana, povucite unutrašnju ručicu vrata da biste otvorili vrata. Nakon zatvaranja vrata, pritisnite prednji deo ručice na vratima vozača, a zatim povucite zadnji deo ručice na vratima vozača do kraja da biste ih otvorili.



注意

Ako su uključene dečije sigurnosne brave na zadnjim vratima, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila.

Osnovne funkcije

Centralno otključavanje i zaključavanje



1. Pritiskom na dugme otključavaju se vrata
2. Pritiskom na dugme zaključavaju se sva vrata.



注意

Ova radnja je moguća samo kada su vrata zatvorena.

Otključavanje i zaključavanje suvozačevih i zadnjih vrata



Ako vozilo izgubi napajanje, pritisnite beli prekidač na unutrašnjem delu brave vrata da biste mogli zaključati vrata nakon zatvaranja. Ako želite da ih otključate iznutra, povucite ručicu vrata dva puta i vrata će se otvoriti.

Zadnja vrata i dečija sigurnosna brava



1. Otključavanje
2. Zaključavanje

Kada se aktiviraju dečije sigurnosne brave na zadnjim vratima, vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila. Ovo pomaže da dete ne može slučajno da otvori zadnja vrata tokom vožnje.

Automatsko zaključavanje vrata

Kada je vozilo u stanju "READY", sva vrata su zatvorena i kada brzina poraste na oko 10 km/h, sva četiri vrata će se automatski zaključati.

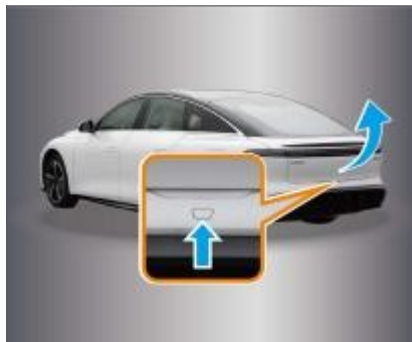
Otključavanje u slučaju sudara

Kada je vozilo u vožnji ili u stanju mirovanja, a napajanje je u položaju "ON", u slučaju sudara sistem prepoznaje signal sudara i automatski otključava sva vrata.

Otvaranje i zatvaranje prtljažnika

Otvaranje prtljažnika spolja

Otvaranje zadnjih vrata bez ključa



Normalan prtljažnik

Uzmite pametni ključ, priđite zadnjim vratima i pritisnite mikroprekidač dok ručno podižete vrata.

Električni prtljažnik*

Uzmite pametni ključ, priđite zadnjim vratima i pritisnite mikroprekidač – zadnja vrata će se automatski otvoriti.

Otvaranje zadnjih vrata pomoću pametnog ključa



Kada su zadnja vrata zatvorena, pritisnite i držite dugme za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu. Ako su vrata obična, otključaće se i otvoriti ručno. Ako su električna, otvoriće se automatski.

Zatvaranje prtljažnika spolja

Zatvaranje prtljaga bez ključa

Normalan prtljažnik



Spustite vrata prtljažnika dok se ne zatvore.

Električni prtljažnik*



Pritisnite dugme na zadnjim vratima – ona će se automatski zatvoriti. Ako tokom zatvaranja ponovo pritisnete dugme, kretanje će se zaustaviti.

Zatvaranje zadnjih vrata pomoću pametnog ključa*

Kada su zadnja vrata otvorena, pritisnite i držite dugme za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu. Vrata će se automatski zatvoriti.

Osnovne funkcije

Otvaranje i zatvaranje prtljažnika iz unutrašnjosti vozila*



Kliknite na komandu za zadnja vrata na multimedijalnom ekranu u meniju Page Control. Prtljažnik se može otvoriti i zatvoriti iz vozila.

Hitno otvaranje prtljažnika u vozilu



Ako uređaj za otključavanje zakaže ili je osoba zarobljena u prtljažniku i zadnja vrata se ne mogu otvoriti spolja, možete najpre otvoriti poklopac za hitno otvaranje na unutrašnjoj ploči zadnjih vrata. Dok pritiskate ručicu za otpuštanje elektromotora, povucite ručicu za hitno otvaranje zadnjih vrata napolje. Na taj način prtljažnik se može otvoriti iz unutrašnjosti vozila.

Podešavanje visine otvaranja prtljažnika*



Podešavanje visine otvaranja zadnjih vrata

Zadnja vrata se mogu podesiti pomoću prekidača na vratima.

Podešavanje visine otvaranja:

1. Ručno otvorite zadnja vrata na željenu visinu.
2. Pritisnite i držite prekidač dok ne čujete zvučni signal. To znači da je podešavanje visine uspešno.
3. Zatvorite zadnja vrata, a zatim ih ponovo otvorite. Ona će se automatski otvoriti na podešenu visinu.

Vraćanje maksimalne visine otvaranja:

1. Ručno otvorite zadnja vrata do najvišeg položaja.
2. Pritisnite i držite prekidač dok ne čujete zvučni signal, što znači da je maksimalna visina uspešno vraćena.
3. Zatvorite vrata, a zatim ih ponovo otvorite – automatski će se otvoriti do najveće visine.



警告

- Ne otvarajte ili zatvarajte vrata ručno osim ako nije neophodno.
- U slučaju nestanka napajanja ili kvara, potrebno je ručno rukovanje. Kada se otvaraju ili zatvaraju vrata, potrebno je održavati ravnomernu brzinu, a vreme otvaranja i zatvaranja ne bi smelo biti kraće od 2 sekunde. Ručno rukovanje može oštetiti električni mehanizam ili kontroler.

Podešavanje ugla otvaranja zadnjih vrata preko audio i video sistema

1. Dodirnite [Vehicle Control] – [Driving experience] – [Electric tailgate angle adjustment].

Osnovne funkcije

Uđite u meni za podešavanje visine otvaranja zadnjih vrata.

2. Prema potrebama, kliknite na podešavanje. Kada zadnja vrata dostignu željenu visinu, sistem izdaje zvučni signal koji označava da je podešavanje uspešno.



注意

Visina otvaranja zadnjih vrata prikazana u audio i video sistemu služi samo kao referenca, pa podešavanje izvršite prema stvarnom radu sistema.

Zaštita od prignječenja

Kada se zadnja vrata automatski otvaraju, ako naiđu na prepreku, zaustaviće se i zatvoriti. Ako sistem detektuje prepreku dok se zatvaraju, vrata će se zaustaviti i vratiti na prethodno podešenu maksimalnu visinu otvaranja.



警告

Kada se zadnja vrata otvaraju ili zatvaraju automatski, uverite se da ih ne koristite osim ako je neophodno. U svakom slučaju, nemojte ometati kretanje prtljajnika.

Podešavanje sedišta

Prednja sedišta

Ručno podesivo vozačevo sedište



1. Ručica za pomeranje sedišta napred/nazad
Povucite ručicu nagore da biste pomerili sedište napred ili nazad.

2. Ručica za podešavanje visine sedišta
Podignite ili pritisnite ručicu da biste podigli ili spustili sedište na željenu visinu, a zatim otpustite ručicu.

3. Ručica za podešavanje naslona sedišta

Sedite na sedište, povucite ručicu i nagnite naslon unapred ili unazad do željenog položaja. Nakon podešavanja, otpustite ručicu i lagano pomerite naslon napred-nazad da biste se uverili da je fiksiran.

Ručno podesivo suvozačevo sedište



1. Ručica za pomeranje sedišta napred/nazad

2. Ručica za podešavanje naslona sedišta

Ručno podešavanje sedišta suvozača je isto kao i kod vozačevog sedišta.

Električno podesivo vozačevo sedište*



Osnovne funkcije

1. Dugme za pomeranje sedišta napred/nazad i po visini

Lagano gurajte napred ili nazad da biste pomerili sedište napred ili nazad. Lagano gurajte nagore ili nadole da biste podigli ili spustili sedište. Kada ga podesite u željeni položaj, otpustite dugme.

2. Dugme za podešavanje naslona sedišta

Lagano gurajte napred ili nazad da biste podesili nagib naslona. Kada podesite u željeni položaj, otpustite dugme.

Funkcija učenja položaja vozačevog sedišta*

Možete je koristiti nakon sledeće tri radnje:

1. Zamenja sedišta.
2. Isključenje napajanja vozila tokom podešavanja sedišta.
3. Ručno pomeranje sedišta.

Postupak

Najpre podesite sedište unazad do krajnje zadnje tačke duže od 5 sekundi, zatim podesite sedište unapred i unazad duže od 5 sekundi. Podesite sedište nagore i nadole duže od 5 sekundi. Sedište će tako zapamtiti položaj.

Ako je memorisana pozicija značajno različita od stvarne, memorisanu poziciju možete korigovati na sledeći način:

Pomerite sedište do krajnje zadnje tačke, zatim dovršite korekciju naslona.

Pomerite sedište od napred ka nazad i od nazad ka napred da biste dovršili korekciju pomeranja. Podesite sedište nagore i nadole od najniže do najviše pozicije, a zatim dovršite podešavanje.

Električno podesivo suvozačevo sedište*



1. Dugme za podešavanje nagiba naslona

Lagano gurajte dugmad da biste podesili položaj sedišta i otpustite ih kada dostignete željenu poziciju.

2. Dugme za pomeranje sedišta napred/nazad

Lagano gurajte dugmad da biste podesili položaj sedišta i otpustite ih kada dostignete željenu poziciju.

Podešavanje sedišta preko multimedijalnog ekrana



Na statusnoj traci multimedijalnog displeja, uđite u meni za podešavanje sedišta. Dodirnite dugmad u obliku trougla u željenom smeru da biste podesili položaj.



注意

- Budite pažljivi pri podešavanju sedišta da se putnici u vozilu ne povrede dok sede.
- Nemojte stavljati ruke ispod sedišta dok ga podešavate. Izbegavajte predele iznad glave i pokretne delove.



警告

- Kada deca putuju u vozilu, moraju biti pod nadzorom odrasle osobe kako bi se sprečilo naglo kočenje ili nesreća. Ako na sedištim postojе neosigurani predmeti, telo može skliznuti unapred i izazvati povredu.
- Pre vožnje, uvek podesite vozačevo sedište u pravilan položaj. To smanjuje rizik od nepravilnog rukovanja. Sigurnosni pojasevi, vazdušni jastuci i ostali bezbednosni sistemi tada pružaju maksimalnu zaštitu.



警告

- Nemojte previše naginjati sedište, jer se pojas može pomeriti preko kukova i stegnuti stomak, ili tako da rameni deo pojasa dodiruje vrat. U slučaju nezgode to može izazvati ozbiljne povrede ili čak povećati rizik od smrtnog ishoda.
- Tokom vožnje, vozač ne treba da podešava sedište.

Zadnja sedišta

Preklapanje zadnjih naslona



Zadnja sedišta su spojena sa naslonima, pa se cela površina može preklopiti unapred kako bi se povećao prostor prtljažnika. Povucite ručicu na vrhu naslona. Nakon otključavanja zadnjeg naslona, samo ga preklopite unazad.

Zadnji naslon sedišta se preklapa unazad.



警告

- Nemojte preklapati naslone dok vozite
- Kada preklapate zadnja sedišta, pazite da ne uhvatite ruku.
- Ako na zadnjem sedištu sede putnici ili je na njemu prtljag, nemojte preklapati naslone.
- Kada vraćate naslon, blago ga prodrmajte napred-nazad da se uverite da je dobro zaključan.
- Proverite da li sigurnosni pojas nije izvnut ili zaglavljen iza naslona.

Grejana i ventilisana sedišta*

Kontrola putem multimedia display

Za detaljne informacije o korišćenju, pogledajte Poglavlje 6 "Audio and Video Entertainment" → "Seat Setup" u delu "Music System".



警告

Ako telo ne reaguje normalno zbog lekova, paralize i sličnih stanja, odnosno ako ne osećate bol ili temperaturu, nemojte koristiti funkciju grejanja sedišta, jer može doći do opekotina.



注意

- Nemojte klečati na sedištu niti ga izlagati velikom opterećenju, da ne biste oštetili grejne elemente.
- Nemojte čistiti sedište vlažnim pranjem.
- Nemojte stavljati predmete na sedišta kada je uključeno grejanje.

Memorija sedišta*

Neki modeli imaju funkciju memorije na vozačevom sedištu. Pomoću multimedia display [Driving Experience] lako se podešava i čuva položaj sedišta, što je praktično prilikom ulaska i izlaska iz vozila. Funkcija memorije sedišta čuva podešavanja vozača i automatski ih vraća kada je uključeno napajanje.

Osnovne funkcije

Kada se status vrata promeni iz otvorenog u zatvoren, sedište se pomera unazad. Kada se vrata zatvore, a napajanje promeni sa "OFF" u "ACC" ili "ON", sedište se pomera u unapred programiranu memorisanu poziciju.

Naslon za glavu



Naslon za glavu je integrisan i fiksiran, i ne može se podešavati.



注意

- Nemojte stavljati prostirke ili slične predmete između leđa i naslona sedišta. U slučaju nezgode, naslon za glavu gubi svoju zaštitnu funkciju.
- Pre vožnje, obavezno podesite sedište. Nepravilno podešavanje može onemogućiti sigurnosne funkcije opreme kao što su pojasevi, vazdušni jastuci i nasloni za glavu. To može dovesti do nezgoda.

Volan

Podešavanje volana



Držite volan jednom rukom i povucite ručicu za podešavanje nadole drugom rukom, kako biste volan pomerili unapred, unazad, nagore ili nadole. Postavite volan u željenu poziciju. Nakon podešavanja, podignite ručicu i uverite se da je volan zaključan. Zaustavite se na mestu.



警告

Nemojte podešavati volan dok je vozilo u pokretu. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, što može dovesti do povreda ili smrti.

Sirena



Sirena se nalazi u sredini volana. Pritiskom na sirenu možete upozoriti pešake i druga vozila van vozila. Koristite sirenu na primeren način. To doprinosi bezbednosti u vožnji i smanjuje verovatnoću nezgoda.

Osnovne funkcije

Leva dugmad na volanu

Tip 1



1. Taster za smanjenje udaljenosti
 2. Taster za povećanje udaljenosti
 3. SET-/RES+ taster
- (1) Pomerite ovaj taster nadole da podesite brzinu i usporite vozilo.
- (2) Pritisnite ovaj taster nagore da nastavite vožnju ili ubrzate.
4. Prilagođeni taster 2
 5. Prilagođeni taster 1

Tip 2



1. Prilagođeni taster 1
2. Prilagođeni taster 2

Možete koristiti multimedijalni ekran 【Vehicle Control】 – 【Driving experience】
– 【Square control button customization】 da definišete funkcije ovih tastera.



- Pritisnite i zadržite prilagođeni taster 1 da biste poništili ukupnu kilometražu.
- Nakon dva poništavanja ili ako je poništena ukupna kilometraža veća od 200 kilometara, poništavanje više nije moguće.

Desna dugmad na volanu



1. Taster za prebacivanje oznaka na instrument tabli
 2. Glasovni asistent*
 3. Sledeća numera
 4. Prethodna numera
 5. Taster za izbor gore/dole i OK taster
- (1) Pomeranjem ovog tastera nagore ili nadole možete povećati ili smanjiti osvetljenost ekrana instrumenata, pomerati se gore i dole po meniju ili podešavati jačinu zvuka.
- (2) Kratkim pritiskom na OK taster potvrđujete ili zatvarate trenutno prikazano tekstualno obaveštenje na interfejsu.

Unutrašnje unutrašnje ogledalo



Držite desnu stranu unutrašnjeg retrovizora i podesite ga nagore, nadole, ulevo i udesno dok se iz tela ogledala jasno ne vidi polje pogleda iza vozila.



注意

Zbog strukturnih ograničenja unutrašnjeg retrovizora, prilikom podešavanja ogledala koristite blag pritisak i polako da biste sprečili preterano podešavanje. Prekomerno podešavanje može izazvati ispadanje tela retrovizora.

Podešavanje protiv odsjaja unutrašnjeg retrovizora



Lagano preklopite jezičak na donjoj ivici unutrašnjeg retrovizora da promenite reflektujuće stanje sočiva i sprečite odsjaj.

Spoljašnja ogledala

Električno podešavanje spoljašnjih ogledala



1. Prekidač za električno podešavanje levog spoljašnjeg ogledala

2. Prekidač za električno podešavanje desnog spoljašnjeg ogledala

Izaberite prekidač za podešavanje spoljašnjeg ogledala na odgovarajućoj strani. Zatim pritisnite prekidač za podešavanje nagore, nadole, ulevo i udesno da biste podesili ugao ogledala. Podesite spoljašnja ogledala tako da imate najbolji ugao gledanja.



警告

Ne podešavajte položaj retrovizora tokom vožnje. To može izazvati nesreću zbog grešaka u rukovanju, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak smrti.

Osnovne funkcije

Preklapanje i rasklapanje spoljašnjih ogledala



Pritiskom na prekidač za preklapanje retrovizora možete kontrolisati sklapanje ili rasklapanje spoljašnjeg retrovizora.

Automatsko preklapanje i rasklapanje spoljašnjih ogledala*

Na multimedijalnom ekranu odaberite [Vehicle Control] – [Body and chassis] – [Window] – [Folding rearview mirror when locking the car] da uključite ovu funkciju.

Kada se napajanje vozila prebaci na "OFF" i kada su sva vrata zatvorena, pritiskom na dugme za zaključavanje ili otključavanje na smart ključu, spoljašnji retrovizori se takođe mogu automatski preklopiti ili rasklopiti.

Spoljašnji retrovizori se automatski obaraju prilikom kretanja u rikverc*



Na multimedijalnom ekranu [Vehicle Control] – [Body and chassis] – [Window] – [Flip down rearview mirror] kada je ova funkcija uključena, spoljašnji retrovizor se može automatski nagnuti pod određenim uglom kako bi vozač lakše proverio stanje na putu.

Grejanje i odmrzavanje spoljašnjih ogledala

Kada se napajanje vozila prebaci na "ON", pritisnite dugme Rear defrost/exterior mirrors hot na upravljačkoj tabli klima uređaja da biste uključili ili isključili funkciju odmrzavanja. Ova funkcija uklanja maglu, mraz i tanak sloj leda sa spoljašnjih retrovizora.

Funkcija memorije spoljašnjih ogledala*

Neki modeli su opremljeni funkcijom memorije spoljašnjih ogledala. Za detaljne metode rukovanja pogledajte Poglavlje 6 „Audio and Video Entertainment System“.



- Pre početka vožnje, radi bezbednosti, potrebno je da ponovo podesite ugao spoljašnjih retrovizora nakon njihovog resetovanja.
- Nemojte podešavati spoljašnja ogledala tokom vožnje.
- Ako spoljašnji retrovizor nije moguće preklopiti ili rasklopiti, moguće je da se nije resetovao nakon udarca i potrebno ga je resetovati ručno. Gurnite sočivo unapred dok ne čujete „klik“ zvuk. Zatim preklopite ili rasklopите spoljašnji retrovizor dva do tri puta.
- Ako na spoljašnjem retrovizoru ima snega, obavezno uklonite sneg pre podešavanja kako biste izbegli oštećenje.

Električni prozori



1. Prekidač za blokadu prozora
2. Prekidač za levi zadnji prozor
3. Prekidač za levi prednji prozor

Osnovne funkcije

4. Prekidač za desni prednji prozor
5. Prekidač za desni zadnji prozor

Ručno otvaranje/zatvaranje prozora

Povucite prekidač za prozor nagore ili ga pritisnite nadole i zadržite. Zadržavanjem se ručno kontroliše podizanje ili spuštanje prozora. Ako želite da zaustavite prozor tokom kretanja, ponovo povucite ili pritisnite prekidač.

Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora

Povucite prekidač za prozor nagore ili ga pritisnite nadole do kraja. Prozori se mogu automatski podići ili spustiti ako je potrebno. Ako želite da zaustavite kretanje prozora na sredini, ponovo povucite ili pritisnite prekidač.

Daljinsko upravljanje

otvaranjem/zatvaranjem prozora

Kada su zadnja vrata, gepek i sva vrata vozila zatvoreni, pritisnite taster za otključavanje na smart ključu i sva četiri prozora će se automatski otvoriti. Pritiskom i držanjem tastera prozori će se istovremeno podići dok se potpuno ne zatvore.

Prekidač za blokadu prozora

Da biste sprečili decu da slučajno otvore ili zatvore prozore, pritisnite prekidač za blokadu prozora. Tada vozač preuzima kontrolu nad svim prozorima, dok su komande suvozača i zadnjih putnika onemogućene. Ako želite da vratite funkciju, ponovo pritisnite ovaj prekidač.

Zaštita od pregrevanja motora prozora

Ako više puta zaredom aktivirate prozore u kratkom vremenskom periodu, može se aktivirati zaštita motora, zbog čega prekidač privremeno neće reagovati. U tom slučaju sačekajte nekoliko trenutaka i zatim pokušajte ponovo.

Funkcija protiv uklještenja (anti-pinch)

Ako prozor tokom zatvaranja naiđe na prepreku i oseti određeni nivo otpora, automatski će se zaustaviti i spustiti unazad na određenu udaljenost. U sličnim situacijama funkcija protiv uklještenja takođe će biti aktivirana.

Uslovi za aktivaciju anti-pinch funkcije:

Električni prozori moraju biti prethodno inicijalizovani. Kada električni prozori imaju automatsku funkciju, tada se može aktivirati i zaštita od uklještenja.

Automatsko zatvaranje prozora kada pada kiša*

when all car power supply cut Change to OFF block and car

Kada je vozilo u stanju protivkrade, vozilo će automatski zatvoriti prozore.

Window initialization

1. Kada je akumulator vozila ispražnjen ili posle prekida napajanja, a zatim ponovnog punjenja.
2. Nakon što se osveži softver modula za upravljanje vratima.
3. Kada se zameni mehanizam prozora, kao što su motor podizača, gumena lajsna, staklo, zaptivka protiv vode, vođica i slično.
4. Kada se zamene zaštita vrata i modul za kontrolu vrata.

U tim slučajevima potrebno je izvršiti inicijalizaciju električnih prozora sa funkcijom protiv uklještenja da bi mogli normalno da rade.

Inicijalizacija električnih prozora

1. Povucite prekidač prozora nagore i držite ga dok se prozor potpuno ne zatvori. Nastavite da držite još najmanje 2 sekunde.
2. Zatim pritisnite i držite prekidač prozora nadole dok se prozor potpuno ne otvori. Nastavite da držite još najmanje 2 sekunde.
3. Ponovo povucite prekidač nagore dok se prozor ne zatvori.
4. Inicijalizacija je završena.

Ove korake je potrebno izvesti u kontinuitetu kako bi učenje bilo uspešno. Ako električni prozori i dalje ne rade normalno nakon ovih postupaka, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



注意

- Kada rukujete prozorima, postarajte se da se nijedan deo tela putnika ne nalazi na putu prozora.
- Ne dozvoljavajte deci da upravljaju električnim prozorima.
- Ne pokušavajte namerno da zaglavite telo ili neki predmet kako biste testirali funkciju protiv uklještenja.
- Ako do uklještenja dođe neposredno pred potpuno zatvaranje, funkcija protiv uklještenja možda neće biti aktivirana.

Panoramski krov



Panoramski krov je izrađen od integralnog stakla. Ne može se otvoriti.

Svetlo

Spoljašnja svetla

Ručica za podešavanje osvetljenja



1. Desni pokazivač pravca
2. Levi pokazivač pravca
3. Duga svetla

Prekidač za pokazivače pravca

Pomaknite ručicu za upravljanje svetlima naviše da biste uključili desni pokazivač pravca. Pokazivač trepće tri puta, a ako pomerite ručicu do drugog položaja, desni pokazivač trepće neprekidno. Pomerite ručicu nadole do prvog položaja i levi pokazivač pravca trepće tri puta. Ako je pomerite do drugog položaja nadole, levi pokazivač će treptati neprekidno.

Funkcija „Isprati me kući“

Nakon što se vozilo isključi, u roku od 5 minuta okrenite ručicu za upravljanje svetlima unazad jednom i aktivira se funkcija „Isprati me kući“. Niska svetla se automatski uključuju. Kada se vrata zaključaju, niska svetla se automatski isključuju posle 30 sekundi, ili se isključuju 5 minuta nakon aktiviranja funkcije „Isprati me kući“.

Svetla za dnevnu vožnju

Svetla za dnevnu vožnju se koriste uglavnom tokom dana i mogu se automatski uključiti kako bi vaše vozilo bilo uočljivije drugim učesnicima u saobraćaju i da bi se obezbedila sigurnost vožnje.

[Podešavanje svetala putem multimedijalnog ekrana](#)



Kliknite na [Vehicle Control] na multimedijalnom ekranu – 【light】 – 【light】 – [Lighting position] kako biste podesili položaj osvetljenja.

Prekidač za duga/kratka svetla

Kliknite na [Light] na multimedijalnom ekranu. Nakon uključivanja kratkih svetla na interfejsu [Lighting Position], gurnite ručicu unapred do krajnjeg položaja i uključice se duga svetla. Vratite ručicu unazad i duga svetla će se isključiti.

Automatski sistem svetla*

Kliknite na [Light] na multimedijalnom ekranu. Izaberite AUTO na interfejsu [Lighting Position], i sistem osvetljenja će se automatski uključivati i isključivati. Poziciona i kratka svetla će se paliti i gasiti u zavisnosti od spoljne osvetljenosti.

Poziciona svetla

Poziciona svetla se automatski uključuju putem multimedijalnog ekrana nakon pokretanja sistema. Kada je vozilo pokrenuto i spoljašnja osvetljenost dovoljna, svetla se automatski prilagođavaju.

Osnovne funkcije

Kada je osvetljenje slabo, poziciona svetla će se automatski uključiti. Možete ih ručno uključiti ili isključiti preko multimedijalnog ekrana. Ona prikazuju položaj vašeg vozila.

Zadnja maglenka

Kada su uključena kratka svetla, koristite multimedijalni ekran da uključite zadnju maglenku.

Podešavanje visine farova

Kada je vozilo opterećeno težim teretom, zadnji deo vozila se spušta, a snop kratkih svetala može zaslepljivati druge vozače i ugrožavati bezbednost. Zaustavite se na bezbednom mestu i podesite visinu farova.

Način podešavanja:

1. Kada je vozilo u položaju "ON", uključite farove.
2. Na multimedijalnom ekranu izaberite [Vehicle Control] – [Lights] – [Big light height adjustment], zatim podesite visinu u skladu sa situacijom.

Postoje ukupno 4 nivoa podešavanja visine.

Spoljna svetla – posebne funkcije



Kada je ova funkcija uključena, spoljna svetla mogu svetleti ili treptati u zavisnosti od različitih scena. Scenariji uključuju:

Režim	Način aktiviranja	Opis
Keys near the welcome*	Automatsko otključavanje kada uđete u zonu sa Bluetooth ključem ili pametnim ključem	Spoljna svetla prate određeni obrazac dobrodošlice.
Unlock Welcome	Otvaranje vozačevih vrata	Spoljna svetla prate određeni obrazac dobrodošlice.
Lock the car and send it off	Kada se pritisne dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili kada aplikacija Dongfeng Forthing zaključava vozilo	Spoljna svetla prate određeni obrazac i jednom zasvetle da isprate putnike.
Park and wait	Kada je vozilo u stanju "READY" i menjač u položaju P, ili kada je "Auto Hold" aktivan duže od 3 sekunde	Spoljna svetla ostaju uključena prema određenom obrascu i osvetljavaju okolinu.
light show	Kada je vozilo pokrenuto, a poziciona ili kratka/duga svetla isključena. Na multimedijalnom ekranu odaberite pesmu i pritisnite "Play"	Spoljna svetla prate određeni unapred podešeni obrazac, svetle u ritmu muzike, a prozori se automatski spuštaju.

Osnovne funkcije

Unutrašnje osvetljenje

Prednja unutrašnja svetla



1. Levo prednje unutrašnje svetlo
2. Desno prednje unutrašnje svetlo

Dodirnite levo ili desno unutrašnje svetlo da biste uključili ili isključili odgovarajuće prednje unutrašnje svetlo.

Zadnja unutrašnja svetla



Zadnja unutrašnja svetla se nalaze ispod zadnje ručke. Pritiskom na prekidač donjeg levog ili desnog zadnjeg unutrašnjeg svetla, svetlo na odgovarajućoj strani se može uključiti ili isključiti.

Na multimedijalnom ekranu pritisnite [Vehicle Control] - [Light] - 【Ceiling light】. Kada isključite ovu opciju, unutrašnja svetla više neće reagovati na prekidač povezan sa vratima. Kada je opcija uključena, unutrašnja svetla će se uključiti pri otvaranju vrata i gasiti kada se vrata zatvore.

Ambijentalno osvetljenje*



Na multimedijalnom ekranu pritisnite [Vehicle Control] - [Light] - 【Ambient Light】. Na interfejsu možete uključiti ili isključiti ambijentalno osvetljenje. Pomeranjem klizača podešava se osvetljenost ambijentalnog svetla.

Prtljažno svetlo



Kada se otvori poklopac prtljažnika, prtljažno svetlo se automatski uključuje. Nakon zatvaranja poklopca prtljažnika, svetlo se automatski gasi.

Odeljeno gašenje unutrašnjih svetala

Kada se vrata iz potpuno zatvorenog položaja pomere u delimično zatvoren položaj, a zatim se ponovo sva vrata zatvore, unutrašnja svetla će se ugasi sa odlaganjem.

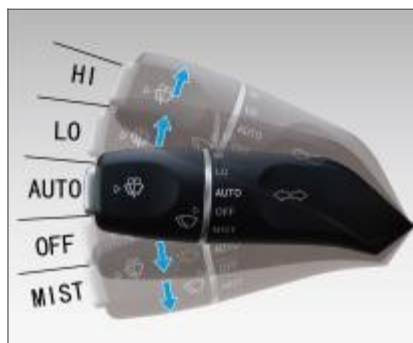
Osnovne funkcije

Brisači

Prednji ručni brisač



Prednji automatski brisači*



HI : Brzo brisanje. Pomerite ručicu brisača nadole u položaj HI za brzo i neprekidno brisanje.

LO : Sporo brisanje. Pomerite ručicu brisača nadole u položaj LO za sporo i neprekidno brisanje.

INT : Povremeno brisanje. Pomerite ručicu brisača nadole u položaj INT, i brisači vetrobranskog stakla rade povremeno. Na multimedijalnom ekranu može se podesiti interval brisanja. Vreme pauze se postepeno smanjuje, a brzina brisanja se postepeno povećava.

AUTO* : Automatsko brisanje. Pomerite ručicu nadole u položaj AUTO i brisač sam podešava brzinu prema kiši. Na multimedijalnom ekranu možete podesiti interval i osetljivost – manja pauza znači brže brisanje.

OFF : Isključivanje brisača. Kada je ručica u položaju OFF, brisač se zaustavlja. Ovo je podrazumevani položaj.

MIST: Povremeni režim. Pomerite ručicu za upravljanje brisačima nagore i brisači će obrisati jednom. Kada pustite ručicu, ona će se automatski vratiti u prvobitni položaj.



注意

Kada je ručica za upravljanje brisačima pomerena u položaj AUTO, funkcija automatskog brisanja se aktivira kada kišne kapi padnu u zonu senzora.

- Brisači mogu povremeno da se aktiviraju i u sledećim situacijama, što je normalna pojava:
- Kada vozilo prolazi kroz oblasti sa приметnim promenama u osvetljenju, kao što su šumski prolazi ili nadvožnjaci.
- Kada vozilo prolazi kroz zaprašene oblasti, kao što je vožnja iza velikog vozila ili kroz deonicu puta na kojoj se izvoze radovi.



注意

Funkcija automatskog brisanja može da ne radi ispravno u sledećim situacijama:

- Ako se na površini senzora za kišu nalazi strano telo.
- Ako se u vozilu instaliraju ili priključe drugi elektronski uređaji, što može uticati na rad sistema.

Interval brisanja se podešava preko sistema za audio i video zabavu.



Nakon uključivanja režima povremenog brisanja prednjih brisača, možete podesiti interval na medija ekranu. Što je interval kraći, to je brzina brisača veća.

Osnovne funkcije

Podšavajanje osetljivosti automatskog brisača*



Nakon uključivanja automatskog režima prednjih brisača, na multimedijalnom ekranu [Vehicle Control] - [Body and Chassis] -

【Car window】 - [Wiper sensitivity adjustment] možete podesiti osjetljivost automatskog brisača. Što je veća osjetljivost, to će manja količina padavina aktivirati automatsku funkciju brisača.

Prednji perać vetrobrana



Pritisnite dugme za prskanje prednjih brisača da operete vetrobransko staklo. Brisači prskaju vodu i obave dva brisanja.

Type-C napajanje

Type-C priključak se nalazi na donjem delu pomoćne instrument table i na njenoj zadnjoj strani.



Type-C napajanje podržava punjenje mobilnih telefona, tableta i laptopova (uređaj za punjenje mora imati Type-C priključak).



注意

- Maksimalna struja punjenja je 3A. Nemojte uključivati uređaje sa velikom potrošnjom struje da biste izbegli požar.

Kada priključujete ili isključujete kabl, držite smer uključivanja/isključivanja u istom pravcu kao i Type-C priključak. Pazite da ne oštetite Type-C port.

Osnovne funkcije

Napajanje vozila 12V

12V izvor napajanja vozila radi samo kada je vozilo u položaju "ON" ili u statusu "READY".

Utičnica za napajanje u vozilu (prednji deo)



12V utičnica se nalazi ispod pomoćne instrument table.



注意

- Kada se utičnica ne koristi, obavezno je zatvorite da biste sprečili nakupljanje prašine.
- Maksimalna izlazna snaga utičnice je 120 W. Nemojte uključivati uređaje velike snage da ne biste izazvali požar.
- Utičnica je namenjena isključivo za napajanje. Nemojte uključivati upaljač za cigarete u 12V utičnicu da ne bi došlo do kratkog spoja i požara.
- Nemojte dozvoliti deci da koriste ili dodiruju 12V utičnicu.
- Ne stavljajte metalne predmete u utičnicu da ne biste izazvali kratki spoj i požar.

USB medijski priključak



USB priključak se nalazi na donjem delu pomoćne instrument table. Može se koristiti za prenos podataka, mikrofoni i druge uređaje.

Bežično punjenje*



Uređaj za bežično punjenje nalazi se sa leve strane prednjeg dela pomoćne instrument table. Podržava punjenje prenosivih uređaja koji omogućavaju bežično punjenje (npr. mobilni telefoni).

Pre punjenja, uverite se da nema drugih predmeta u zoni punjenja. Kada se vozilo prebaci u položaj "ON" ili u stanje "READY", uređaj za punjenje postavite u sredinu zone punjenja. Status punjenja proverite na indikatoru uređaja koji se puni.

Nakon završetka punjenja, proces će se automatski zaustaviti. Ako želite da prekinete punjenje tokom procesa, samo uklonite uređaj sa površine bežičnog punjača.



注意

- Prenosivi uređaj koji se puni mora da bude u skladu sa nacionalnim standardima za bežično punjenje, bilo da se radi o samom uređaju ili o dodatnom kućištu za bežično punjenje.
- Bežični punjač podržava punjenje samo jednog prenosivog uređaja u isto vreme.

Vozački rekorder

USB priključivanje i uklanjanje fleš diska



USB port za vozački rekorder nalazi se ispod pomoćne instrument table. Pre prve upotrebe proverite da li je USB fleš disk pravilno umetnut.

Preporučuje se da se novi USB fleš disk formatira u podešavanjima Dongfeng Forthing APP rekorder funkcije. Kada se vozilo isključi, USB fleš disk se može ukloniti ili ponovo umetnuti.

Opis funkcije

Uključivanje

Kada je vozilo u stanju "READY" ili je napajanje uključeno na "ON", rekorder počinje da radi i ulazi u stanje snimanja.

Isključivanje

Kada se napajanje vozila prebaci sa "ACC" ili "ON" na "OFF", rekorder se automatski isključuje.

Prikaz statusa

Status snimanja rekorder prikazuje se na statusnoj traci multimedijalnog ekrana. Ikone imaju sledeće značenje:

	USB memorija je puna.
	Rekorder radi normalno.
	USB fleš disk je neispravan.
	USB fleš disk nije detektovan.

Sistem klimatizacije

Klima



1. Prekidač za podešavanje temperature klima uređaja
2. Dugmad za hlađenje, grejanje, ventilaciju
3. Prekidač za podešavanje jačine vazduha klima uređaja
4. Prekidač za izbor režima rada klima uređaja
5. Dugme za grejanje zadnjeg stakla / grejanje retrovizora
6. Dugme za odmagljivanje prednjeg stakla
7. AUTO dugme
8. Dugme za uključivanje/isključivanje sistema klimatizacije
9. Dugme za izbor režima duvanja
10. Dugme za režim "jedno duvanje"

Uključivanje i isključivanje klima uređaja

Kliknite dugme za uključivanje/isključivanje sistema klimatizacije da biste aktivirali ili deaktivirali režim rada klima uređaja.

Automatski režim

Pritisnite dugme AUTO da biste prešli u automatski režim kontrole.

Podešavanje temperature

Pomerajte prekidač za podešavanje temperature klima uređaja nagore ili nadole da biste podesili željenu temperaturu.

Podešavanje jačine vazduha

Pomerajte prekidač za podešavanje jačine vazduha ulevo ili udesno da biste podesili količinu vazduha.

Režim duvanja

Kliknite dugme za izbor režima duvanja. Izaberite pravac duvanja: duvanje u lice, duvanje u noge, duvanje u lice i noge, duvanje u lice i odmagljivanje, duvanje u noge i odmagljivanje, samo odmagljivanje. Nakon toga možete dodatno podesiti režim duvanja.

Odmrzavanje spoljašnjih retrovizora/grejanje zadnjeg stakla

Ova funkcija se može uključiti ili isključiti. Koristi se za uklanjanje magle, mraza i tankog sloja leda sa zadnjeg vetrobranskog stakla i spoljašnjih retrovizora.

Osnovne funkcije

Odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla

Kliknite dugme za odmagljivanje prednjeg stakla da biste uključili ili isključili funkciju odmagljivanja/odmrzavanja. Kliknite dugme za odmagljivanje da biste aktivirali funkciju uklanjanja magle sa prednjeg vetrobranskog stakla.

Režim cirkulacije

Kliknite dugme za promenu režima cirkulacije da biste prešli između različitih režima. Možete izabrati unutrašnju ili spoljašnju cirkulaciju vazduha.

Podešavanje klimatizacije

Kliknite dugme za podešavanje klimatizacije da biste uključili ili isključili funkcije uštede energije, Bluetooth povezivanja, smanjenja jačine zvuka i automatske ventilacije.

Položaji otvora za vazduh

Prednji



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Otvori za odmagljivanje bočnih vetrobranskih stakala | 4. Otvori za vazduh kod nogu |
| 2. Otvori za odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla | 5. Centralni otvor za vazduh |
| 3. Zadnji otvor za vazduh | 6. Levi otvor za vazduh |

Zadnji



1. Centralni zadnji otvor za vazduh

Osnovne funkcije

Podešavanje protoka i pravca vazduha



Pomerajte srednju rešetku otvora za vazduh nagore, nadole, ulevo i udesno da biste promenili pravac duvanja ili zatvorili otvor za vazduh.



Rotirajte točkić nagore ili nadole da biste otvorili ili zatvorili srednji otvor za vazduh. Pomeranjem rešetke otvora za vazduh kod zadnjih sedišta nagore, nadole, ulevo i udesno možete promeniti pravac duvanja.

Obaveštenje za korisnike.....	71	Lični centar	82
Početna strana.....	72	Prepoznavanje lica*	82
Uvod u teme.....	73	Lična memorija.....	82
Urbana tema.....	73	Snimač vožnje *	83
Pametno putovanje.....	74	Uputstva....	83
Ekskluzivne teme.....	74	Mobilni Internet	84
Padajući meni prečica.....	75	Posebne okolnosti	
Centar aplikacija	76	Mobilnog Interneta.....	84
Podešavanja klimatizacije..	76	Kontrola vozila	84
Podešavanja sedišta.....	77	Aplikacija za mobilni telefon	85
Ventilacija I grejanje sedišta*	77	Napomene o korišćenju	
Glasovni asistent*	77	Bluetooth ključa*.....	85
Bluetooth telefona.....	77		
Nedavni pozivi.....	78		
Interfejs kontakata	78		
Taster za pozivanje.....	79		
Pomoć na putu.....	79		
E-CALL funkcija	79		
Multimedija.....	80		
Bluetooth Muzika	80		
USB Muzika	80		
USB Video	81		
Radio	81		

Obaveštenje za korisnike

1. Prilikom korišćenja audio-vizuelnog sistema zabave (u daljem tekstu „sistem“), pažljivo pročitajte odgovarajuća uputstva za upotrebu. Ako ne sledite uputstva i dođe do oštećenja sistema, nećete imati pravo na garanciju.
2. Različite konfiguracije vozila i verzije sistema mogu dovesti do manjih razlika u uputstvima. Molimo vas da se oslonite na konkretno vozilo.
3. Vozač mora poštovati relevantne propise prilikom korišćenja sistema i mora parkirati vozilo na bezbedno mesto pre rukovanja sistemom, kako bi se izbegla distrakcija. Strogo je zabranjeno upravljati sistemom tokom vožnje.
4. Ako se sistem koristi prečesto, može mu biti potrebno više vremena da reaguje. Molimo vas da budete strpljivi i da ne ponavljate radnje više puta zaredom.
5. Ako sistem radi nepravilno, prestanite da ga koristite. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing radi provere i popravke.
6. Kada vozilo nije pokrenuto, nemojte koristiti sistem duže vreme kako biste izbegli pražnjenje 12V baterije niskog napona.
7. Ne dodirujte, ne udarajte i ne prskajte tečnost po sistemu ili daljinskim signalima. Takva oštećenja ne podležu garanciji.
8. Ne postavljajte metalizirani film na prednje vetrobransko staklo. To može izazvati kvar određenih funkcija mreže i navigacije.
9. U oblastima sa mrežnim signalima, poput tunela ili podzemnih garaža, mogu uticati na rad audio/video funkcija. Po izlasku iz tih oblasti, mrežni signal će se automatski obnoviti.

Uvod



1. Statusna oblast:

Ikona	Ilustracija
	Glasovni asistent* Pogledajte odeljak „Glasovni asistent“ za više detalja
	USB priključak
	Sistem je utišan; Stanje kada zvuk nije utišan se ne prikazuje
	Prikaz statusa snimača vožnje*
	Bluetooth
	Jačina WiFi signala
	Jačina 4G mrežnog signala
	Datum i vreme
	Lični centar

2. Oblast sadržaja: Postoje tri teme koje možete izabrati – Urban, Smart Control i Exclusive. Kliknite prekidač u donjem desnom uglu oblasti sadržaja da biste uključili ili isključili odgovarajuću temu.
3. Navigaciona traka:

ikonica	Značenje
	Ikona prikazuje temperaturu i omogućava brzo podešavanje temperature; kliknite da uđete u aplikaciju za klimatizaciju.
	Kliknite da se vratite na početni ekran.
	Kliknite da prikazete sve aplikacije.
	Kliknite da uđete na multimedijalnu stranicu.
	Kliknite da uđete na stranicu za podešavanje vozila.
	Kliknite da uđete u interfejs za panoramski prikaz od 360 stepeni.
	Kliknite da uđete u interfejs Bluetooth telefona.
	Podešavanje jačine zvuka.

Uvod u temu

Urban Tema



Na početnoj stranici prikazuje se informacija o trenutnoj brzini i statusu putovanja. Klikom na centralnu oblast možete brzo pristupiti funkciji navigacije. Na dnu ekrana nalaze se prečice za aplikacije kao što su multimedija, klima i telefon.

Smart Control Tema



Na početnom ekranu prikazuju se glavne funkcije vozačkog iskustva i status vozila. Klikom na centralni prikaz ulazi se u interfejs pametnog asistenta vožnje. Sa donje strane nalaze se prečice za kontrolu muzike, klimatizacije i vozila.

Ekskluzivne teme



Možete postaviti sopstvenu pozadinu. Sistem podržava prebacivanje scena, zakazano punjenje, Bluetooth telefon i druge funkcije.

Padajući meni prečica

Prevucite nadole sa vrha multimedijalnog ekrana da biste otvorili padajući meni sa prečicama.



1. Zona brzih podešavanja

Hill Descent Control: kliknite da uključite/isključite funkciju kontrole spuštanja niz strminu.

Zvuk pri maloj brzini: kliknite da uključite/isključite zvučni signal vozila pri niskim brzinama.

ESC OFF: kliknite da uključite/isključite sistem za kontrolu stabilnosti vozila.

Isključenje ekrana: brzo isključuje ekran.

Zadnja maglenka: brzo uključuje/isključuje zadnja svetla za maglu.

Unutrašnje plafonsko svetlo: uključuje/isključuje svetlo u kabini.

Noćni režim: prebacuje prikaz između dnevnog i noćnog moda.

Automatsko otključavanje: uključuje/isključuje funkciju automatskog otključavanja.

Automatsko parkiranje: uključuje/isključuje funkciju automatskog parkiranja.

Komforno parkiranje: uključuje/isključuje funkciju komfornog parkiranja.

2. Zona za podešavanje zvuka i osvetljenja

Jačina zvuka – prevucite levo ili desno da brzo podesite glasnoću.

Osvetljenje instrumenata – prevucite levo ili desno da brzo podesite osvetljenje instrument table.

Osvetljenje centralnog ekrana – prevucite levo ili desno da brzo podesite jačinu osvetljenja multimedijalnog ekrana.

3. Zona poruka

Prikazuje sve poruke.

4. Kliknite da biste videli detalje poruke.

Centar aplikacija



Na traci za navigaciju na dnu početnog ekrana multimedijalnog displeja, kliknite na ikonu  da biste ušli u centar aplikacija i otvorili odgovarajuću funkciju. Ovaj automobil je opremljen različitim aplikacijama i mini-aplikacijama trećih strana, od kojih neke zavise od interneta. Za njihovo korišćenje veza mora biti aktivna.

Sadržaj aplikacija obezbeđuju dobavljači trećih strana i ne predstavlja stav naše kompanije. Zbog ažuriranja sistema i ažuriranja sadržaja aplikacija trećih strana, broj, sadržaj i oblik tih aplikacija mogu se razlikovati od prikazanih na šematskom dijagramu. Molimo vas da se oslonite na stvarni prikaz u vašem vozilu.

Podešavanja klima uređaja

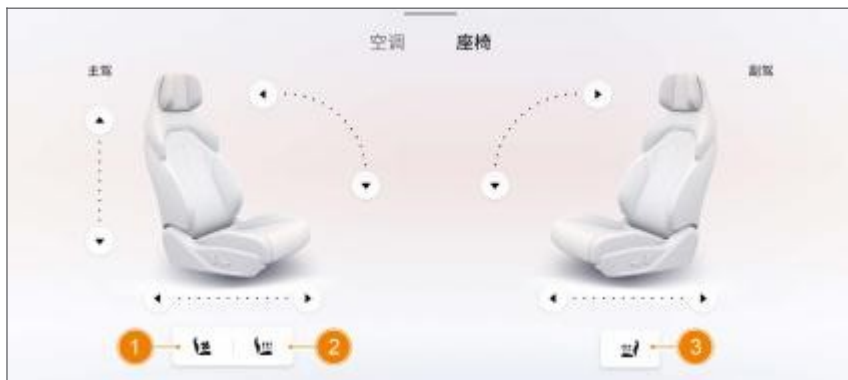


Kliknite na bilo koji deo panela klima uređaja ili na ikonu statusne trake klima uređaja da biste ušli u podešavanja. Zbog razlika u konfiguraciji vozila, detaljna stranica podešavanja može izgledati različito. Za više informacija pogledajte odgovarajući deo u Poglavlju 5 „Osnovne funkcije“.

Podešavanja sedišta

Stranici za podešavanja sedišta možete pristupiti preko stranice za podešavanja klima uređaja. Za detalje pogledajte Poglavlje 5 „Osnovne funkcije“.

Ventilacija i grejanje sedišta*



1. Otvaranje, zatvaranje i podešavanje jačine ventilacije vozačevog sedišta.
2. Prekidač i podešavanje jačine grejanja vozačevog sedišta.
3. Prekidač i podešavanje jačine grejanja suvozačevog sedišta.

Glasovni asistent*

Kod modela opremljenih Future-Link funkcijom povezivanja vozila, možete pritisnuti taster za glasovno aktiviranje sa leve strane volana ili izgovoriti „Forthing Forthing“ u vozilu da biste aktivirali glasovnog asistenta. On vam može pomoći u navigaciji, upućivanju poziva, slušanju muzike na zahtev, kontroli klime, sedišta i mnogih drugih funkcija, oslobađajući vam ruke. Na primer, možete reći:

„Želim da slušam rok muziku.“

„Kakvo je vreme u Peking?“

„Kakav je kvalitet vazduha danas?“

„Podesi klimu na 26 stepeni.“

Za više funkcija, idite na [Vehicle Control] – [Voice Settings] interfejs.

Bluetooth telefon

Kliknite na ikonu  u navigacionoj traci ispod početnog ekrana multimedijalnog displeja da biste ušli u Bluetooth telefon interfejs.

Nedavni pozivi



1. Dodirnite za prebacivanje i pregled nedavnih poziva, kontakata, tastature za biranje, pomoći na putu i povezanih funkcija.
2. Kliknite da se prebacite između svih poziva i propuštenih poziva.
3. Kliknite da vidite detalje liste poziva za određenog kontakta.
4. U listi zapisa poziva možete klizati nagore ili nadole da pregledate istoriju i kliknuti na bilo koji kontakt da obavite poziv.

Interfejs kontakata



1. Funkcija pretrage kontakata: Kliknite da unesete ključne reči za pretragu sačuvanih kontakata.
2. Detalji kontakta: Prikazuje profilnu sliku i broj kontakta. Kliknite na ikonu telefona pored broja da biste obavili poziv.
3. Lista kontakata: Klizajte nagore ili nadole da pregledate imenik i dodirnite bilo koji kontakt da biste prikazali detaljne informacije.

Tastatura za biranje



Tastatura za biranje: podržava direktno biranje i biranje radi pretrage kontakata.

Pomoć na putu



Pomoć na putu: ako vam je potrebna pomoć na putu u hitnom slučaju, kliknite na [Poziv pomoći na putu] da biste direktno pozvali servisni centar Dongfeng Forthing za pomoć na putu.

Funkcija E-CALL

Kada dođe do sudara vozila, sistem će poslati informacije o sudaru pozadinskom TSP sistemu. Pozadinski sistem će obavestiti kol-centar. Nakon primanja obaveštenja, kol-centar će proaktivno stupiti u kontakt sa vozilom radi hitne pomoći.

Multimedija

Klikom na ikonu  u traci za navigaciju ispod početnog ekrana sistema ulazi se u multimedijalni interfejs.

Bluetooth Muzika



1. Kliknite da prebacite između Bluetooth muzike, USB muzike i USB videa.
2. Oblast za prikaz informacija o Bluetooth muzici: prikazuje naziv pesme i ime izvođača.
3. Kontrola trake napretka: prevucite levo ili desno da podesite traku napretka reprodukcije.
4. Podešavanje zvučnih efekata: kliknite da uđete u interfejs za podešavanje zvuka.
5. Kontrole za reprodukciju Bluetooth muzike: reprodukuj/pauziraj, prethodna pesma, sledeća pesma.

USB Muzika



1. Prebacivanje liste: kliknite da prebacite između liste samo audio fajlova i liste foldera.
2. Lista muzike: možete prevlačiti nagore ili nadole da pregledate listu i kliknuti na muzički fajl da ga pustite.
3. Kontrola trake napretka: prevucite levo ili desno da podesite traku napretka reprodukcije.
4. Podešavanje zvučnih efekata: kliknite da uđete u interfejs za podešavanje zvuka.
5. Kontrole za reprodukciju USB muzike: reprodukuj/pauziraj, prethodna pesma, sledeća pesma.
6. Prebacivanje režima ponavljanja: kliknite da prebacite između ponavljanja jedne pesme, ponavljanja liste ili nasumične reprodukcije.

7. Oblast za prikaz informacija o USB muzici: prikazuje naziv pesme i ime izvođača.

USB Video



1. Prebacivanje liste: kliknite da prebacite između liste samo video fajlova i liste foldera.
2. Lista videa: možete prevlačiti nagore ili nadole da pregledate listu i kliknuti na video fajl da ga pustite.

radio



1. Prebacivanje FM/AM: kliknite da prebacite između FM i AM opsega.
2. Prebacivanje liste: kliknite da prebacite između svih radio stanica i liste omiljenih stanica.
3. Lista radio stanica: prikazuje sve radio stanice i listu omiljenih stanica.
4. Pretraga: kliknite da potražite željenu radio stanicu.
5. Kontrole za reprodukciju: sleva nadesno – prebacivanje na prethodni frekventni opseg, isključivanje zvuka/reprodukcija, prebacivanje na sledeći frekventni opseg.
6. Omiljena stanica: kliknite da dodate trenutno puštenu radio stanicu u omiljene.
7. Traka frekventnog opsega: prevucite levo ili desno da prebacite frekvencije.
8. Informacije o radio stanici: prikazuje frekvenciju trenutne radio stanice.

Lični centar

Prepoznavanje lica*



1. Kliknite na [Lični centar] na multimedijalnom ekranu, zatim na **【Face ID】** da biste ušli u funkciju prepoznavanja lica; ili kliknite na Multimedija → [Lični centar]. Prilikom prve prijave, potrebno je da skenirate QR kod. Pojaviće se iskačući prozor sa pitanjem da li želite da snimate lice – izaberite Da.
2. Pojaviće se prozor sa porukom. Kliknite na [U redu] da biste započeli snimanje lica. Tokom snimanja, držite lice usmereno ka volanu. Istovremeno će se pojaviti iskačući prozor na instrument tabli. Ako je unos uspešan, multimedijalni ekran prikazuje poruku: „Snimanje lica je završeno. Prilikom sledeće upotrebe vozila, automatski ćete se prijaviti na svoj nalog.“ Kliknite na U redu. Ako registracija lica nije uspešla, ekran prikazuje poruku: „Registracija lica nije uspešla.“ Ako ne želite da ponovo unosite podatke, kliknite na [Pokušaj ponovo].

Lična memorija



1. Kliknite na Sačuvaj memoriju
2. Kliknite da biste ušli u interfejs za uređivanje
3. Kliknite na Dodaj memoriju

Snimač vožnje*

Kliknite na ikonu Centar aplikacija u navigacionoj traci na dnu početne stranice sistema da biste ušli u interfejs snimača vožnje.

Uputstvo



1. Na interfejsu snimača vožnje možete pregledati sadržaj cikličnog snimanja i hitnog snimanja. Video sadržaj možete filtrirati i brisati.
2. Ciklični snimci mogu se premestiti u folder za hitno snimanje kako ne bi bili izbrisani ili prepisani tokom procesa automatskog prepisivanja.



3. U podešavanjima snimača možete podesiti rezoluciju videa, trajanje cikličnog snimanja i druge opcije.
4. Kada sistem detektuje aktivaciju vazdušnog jastuka ili signal protivprovalnog alarma, automatski se pokreće hitno snimanje i započinje snimanje videa.

Mobilni internet



Kliknite na [Mobilni internet] u centru aplikacija da biste ušli u interfejs za mobilni internet. Povezivanje mobilnog telefona podržava WiFi i USB konekciju. Pratite uputstva na ekranu da biste se povezali. Dostupne funkcije prilikom povezivanja telefona uključuju mapu, muziku i upravljanje aplikacijama.

Posebne okolnosti korišćenja mobilnog interneta

Da biste osigurali pouzdanost veze putem WiFi-a, promenite frekvencijski opseg pristupne tačke (AP) sa 2.4GHz na 5.0GHz. Ako vaš telefon ne podržava 5.0GHz, preporučuje se korišćenje USB konekcije za povezivanje.



- Radi stabilnosti i glatkog rada funkcija povezivanja telefona, prioritet se daje USB konekciji. Preporučuje se korišćenje originalnog USB kabla koji ste dobili uz telefon.
- Funkcije povezivanja mobilnog telefona mogu se promeniti usled ažuriranja verzije softvera za interkonekciju. Konkretno funkcije zavise od konfiguracije vozila.

Kontrola vozila



1. Kliknite  da biste prešli na prikaz i ušli u sledeće interfejsne za podešavanje: Brza kontrola, iskustvo vožnje, osvetljenje, karoserija i šasija, asistencija u vožnji, podešavanja povezivanja, ekran, zakazivanje održavanja, popularna laboratorija, OTA podešavanja. Možete kliknuti na  stavku podešavanja, a zatim na dugme pozadi da biste videli uputstva za konfiguraciju funkcije i saznali tačnu namenu svake stavke.
2. Podešavanje režima vožnje: Možete izabrati između sledećih režima: Ekonomični, Komfortni, Sportski, Sport+
3. Podešavanje obnavljanja energije: bez obnavljanja, komfortni, srednji, najjači režim.
4. Podešavanja uobičajenih funkcija: Kliknite da biste uključili ili isključili sledeće funkcije: Automatska svetla, Automatsko parkiranje, Kontrola spuštanja niz brdo, ESC (elektronska kontrola stabilnosti), Režim izbacivanja.

Mobilna aplikacija

Napomene o korišćenju Bluetooth ključa*

Bluetooth ključ je digitalni ključ za vozilo instaliran na pametnom telefonu. Kada se Bluetooth ključ nalazi blizu vozila, može upravljati vozilom putem Bluetooth komunikacije sa telefonom.

Aktivacija i povezivanje

Prilikom prve upotrebe Bluetooth ključa, pratite uputstva u mobilnoj aplikaciji [AI Forthing]. Aplikacija će vas voditi kroz proces uparivanja i aktivacije ključa. Uključite Bluetooth na telefonu, povežite se sa vozilom, zatim kliknite na dugme Bluetooth ključ u aplikaciji da biste ga aktivirali.

Bluetooth kontrola vozila

Kada je Bluetooth ključ povezan sa vozilom, možete upravljati zaključavanjem/otključavanjem vrata, prozorima putem aplikacije.

1. Ako režim napajanja vozila nije „OFF“, funkcija Bluetooth kontrole neće biti dostupna.
2. Kada je Bluetooth telefona povezan sa vozilom, funkcija daljinske kontrole vozila neće raditi – dostupna je samo Bluetooth kontrola. Vrata vozila moraju biti zatvorena kada koristite funkciju pokretanja vozila putem Bluetooth kontrole.

Problemi sa povezivanjem Bluetooth ključa

1. Ponovo uključite Bluetooth na telefonu i u aplikaciji, kliknite na prekidač [Bluetooth ključ] i pokušajte da se ponovo povežete.
2. Proverite da li je neki drugi telefon povezan sa vozilom. Ako jeste, prekinite tu vezu i pokušajte ponovo.
3. Ako ne možete da utvrdite status veze okolnih telefona i ne vidite „DFM“ na listi dostupnih uređaja, koristite nalog vlasnika vozila: U aplikaciji idite na [Moj profil] → [Upravljanje vozilom], kliknite na [Resetuj Bluetooth ključ], poništite uparivanje između telefona i vozila, zatim ponovo kliknite na [Bluetooth ključ] da biste završili uparivanje.



- Nakon što se aktivira usluga Bluetooth ključa, koristite je u skladu sa uputstvima iz korisničkog priručnika. U slučaju softverskog ili hardverskog kvara, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing radi provere.
- Neki modeli pametnih telefona možda nisu kompatibilni sa Bluetooth ključem. To može biti posledica razlika u podršci za digitalne ključeve među proizvođačima telefona i njihovim operativnim sistemima. Kompatibilnost Bluetooth ključa sa svim modelima telefona, operativnim sistemima i drugim faktorima nije zagarantovana i nije obuhvaćena servisnim obavezama.
- Ako se ovlašćeni Bluetooth ključ nalazi u vozilu, funkcija automatskog zaključavanja neće se aktivirati prilikom napuštanja vozila.
- Kompatibilnost telefona i spoljašnji uticaji mogu uticati na funkciju beskontaktnog ulaska i pokretanja vozila putem Bluetooth ključa. Ako Bluetooth ključ ne uspe da otključa ili zaključa vozilo, pokušajte da promenite položaj telefona u odnosu na vrata i spoljašnje retrovizore. Ako beskontaktno pokretanje ne uspe, približite telefon što je moguće bliže centralnoj konzoli. Koristite telefon koji je prijavljen na nalog vlasnika vozila da biste omogućili beskontaktni ulazak i pokretanje nakon što se Bluetooth telefona poveže sa vozilom. Ipak, performanse ove funkcije značajno zavise od modela telefona i spoljnog okruženja.

Uređaji za udobnost

Uređaj za skladištenje..... 88

Pretinac u vratima.....88

Centralni naslon za ruke .88

Pretinac na pomoćnoj instrument tabli 88

Pretinac u prednjem delu motora 89

Džep za publikacije na zadnjem delu sedišta 89

Držać za čaše.....89

Mreža za prtljag / torba.....89

Ostali uređaji..... 90

Sunđerasti štitnik (vizir) ..90

Ogledalo za šminkanje.....90

Gornja ručka 90

Kukica 90

Roletne* 91

Uređaji za udobnost

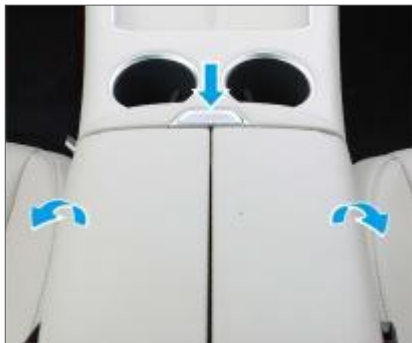
Prostor za odlaganje

Pretinac u vratima



Pretinci na unutrašnjim panelima prednjih i zadnjih vrata mogu služiti za odlaganje mobilnih telefona, ključeva, flašica sa vodom i drugih sitnica.

Centralni naslon za ruke



Pritisnite prednji mehanizam na kutiji centralne konzole – poklopac se automatski otvara.

Pretinac ispod instrument table

Prostor za odlaganje ispod glavne instrument table.



Gornji pretinac je uređaj za bežično punjenje mobilnog telefona. Donji otvoreni pretinac može služiti za odlaganje knjiga i drugih većih predmeta

Pretinac za rukavice



Nalazi se sa desne strane instrument table i koristi se za čuvanje dokumenata vozila i informacija. Povucite ručku pretinca ka spolja da biste ga otvorili, a gurnite ka unutra da biste ga zatvorili.

Uređaji za udobnost

Pretinac u prednjem delu kabine



Prednji deo kabine je opremljen pretincem za odlaganje. Samo otvorite poklopac i spreman je za upotrebu.

Držać za čaše

Prednja sedišta



Na gornjem delu pomoćne instrument table nalazi se držač za čaše, namenjen za odlaganje pića i drugih napitaka.

Džep za novine na zadnjem delu sedišta



Nalazi se na zadnjoj strani prednjih sedišta. Koristi se za odlaganje sitnih predmeta kao što su časopisi, maramice i slično.



注意

Ne stavljajte otvorene čaše sa napicima dok se vozilo kreće. Vrući napitak može da se prospe i izazove opekotine, povredi vozača ili putnike, kao i da ošteti unutrašnjost vozila i elektronsku opremu.

Mrežasta torba za prtljag



Na obe strane prtljažnika nalaze se mrežasti džepovi za pričvršćivanje manjeg prtljaga.

Uređaji za udobnost

Ostali uređaji

Sunderasti štitnik (vizir)



Spustite vizir da biste blokirali sunce sa prednje strane. Ako želite da blokirate sunce sa bočne strane, prvo preklopite levi/desni nosač da biste ga oslobodili iz držača, zatim okrenite vizir ka bočnoj strani.

Ogledalo za šminkanje



Na unutrašnjoj strani vizira nalazi se ogledalo za šminkanje. Kod nekih modela vozila postoji i dodatno osvetljenje. Spustite vizir i otvorite poklopac ogledala da biste ga koristili.

Gornje ručke



Postoje gornje ručke sa obe strane zadnjeg reda sedišta. Namenjene su putnicima, posebno u specijalnim okolnostima (npr. pri ulasku/izlasku iz vozila ili tokom vožnje po neravnom terenu).

Kukica na instrument tabli

Na levoj strani pretinca za rukavice nalazi se kukica.



Pritiskom na udubljenje kukica se širi, a pritiskom na ispućenje se vraća u početni položaj.

Uređaji za udobnost

Držač za kapute



Zadnja gornja ručka je opremljena držačem za kapute.



注意

- Nemojte kačiti ofingere ili druge predmete na držače za kapute. Tvrdi predmeti mogu biti opasni ako se aktiviraju bočni zavesni vazdušni jastuci – ti predmeti mogu biti izbačeni i povrediti putnike.
- Maksimalna nosivost držača je 3 kg. Ne kaćite teret veće težine.

Uklanjanje zavesa:

1. Skinite zavesu sa zaštitnog užeta prtljažnika.
2. Povucite zavesu unazad.
3. Na kraju preklomite zavesu na pola i stavite je u prtljažnik.

Postavljanje zavesa vrši se obrnutim redosledom od demontaže.



注意

Zavesa se nalazi u prostoru za prtljag i služi kao dekorativni deo koji zaklanja prtljag. Radi vaše bezbednosti, nemojte stavljati predmete na nju.

Zavesa prtljažnika*



Pokretanje vozila..... 94

- Bez-dodirno pokretanje... 94
- Vozilo se ne može pokrenuti 94
- Hitno pokretanje 94
- Hitno gašenje napajanja... 95
- Pokretanje sa pametnim ključem niske baterije.....95

Rukovanje menjačem..... 95

- Uputstvo za prebacivanje brzina.....95
- Upravljanje vozilom..... 95
- Prekidač režima vožnje..... 96
- Obnova energije pri kretanju bez gasa.....97
- Režim ograničene snage.. 97
- Buka i vibracije 97

Parkirna kočnica.....98

- Prekidač parkirne kočnice (EPB)..... 98

Automatska funkcija parkiranja (AUTO HOLD) 98

Sistem kontrole proklizavanja (TCS).....99

Saveti za vožnju.....99

- Saveti za bezbednu vožnju99
- Vožnja noću.....99
- Vožnja nakon konzumiranja alkohola99

Vožnja kroz vodu..... 99

Dugotrajna vožnja..... 99

Vožnja po kiši i klizavim putevima..... 100

Vožnja na uzbrdicama i planinskim putevima..... 100

Vožnja po ledu i snegu...100

Vožnja zimi 101

Električni servo volan 101

Pomoć pri kočenju (BA).....101

Pomoć pri kočenju (BA)..101

Prioritet kočenja 102

Sistem protiv blokiranja

točkova (ABS)..... 102

EBD (elektronska raspodela sile kočenja)102

Elektronska kontrola

stabilnosti (ESC)..... 102

Pomoć pri kretanju na

uzbrdici (HHC)..... 103

Kontrola spuštanja

nizbrdo (HDC)..... 103

Podešavanje sile papučice

Kočnice.....104

Sistem za udobno zaustavljanje (CST).....104

Sistem pomoći pri parkiranju..105

Uvod..... 105

Parking radar sistem	105	Omogućavanje funkcije.....	128
Obrnuta pretraga slika.....	107	Pokretanje funkcije.....	128
360° panoramski prikaz*..	107	Prekid funkcije.....	128
Pomoć pri vožnji*	113	Prepoznavanje saobraćajnih znakova	
Uvod	113	(TSR)*	128
Pomoć pri izbegavanju sudara		Podešavanja prekidača.....	128
spreda *	113	Pokretanje funkcije	129
Podešavanje prekidača.....	113	Isključivanje funkcije.....	129
Upozorenje na sudar spreda(FCW)		Ograničenja funkcije.....	129
.....		Izjava o uticaju sistema ..	129
.....	114	Pomoć sa strane i otpozadi*	
Automatsko kočenje u nuždi			130
(AEB)		senzor	130
.....	114	Lampica upozorenja.....	131
Pomoć pri napuštanju saobraćajne		Pomoć pri promeni saobraćajne	
trake *	116	trake (LCA)	131
Podešavanja prekidača	116	Sistem upozorenja pri otvaranju	
Aktivacija funkcije	116	vrata (DOW).....	132
Pokretanje funkcije.....	116	Upozorenje na saobraćaj iza	
Ograničenja funkcije	117	vozila (RCTA).....	134
Pomoć pri vožnji tempomatom *		Upozorenje na sudar otpozadi	
.....	118	(RCW).....	135
Adaptivni tempomat (ACC) ...		Nadzor vozača*.....	136
.....	118	Podsetnik na um	136
Super tempomat (SCC) 122		Podsetnik na distrakcije...136	
Upravljanje dugim svetlima			
(IHC)*			
.....	128		
Podešavanja prekidača.....	128		

Pokretanje vozila

Pokretanje bez ključa



Ako je na multimedijalnom ekranu uključena opcija [Automatic unlocking], dovoljno je da ponesete ključ i uđete u domet senzora vozila. Vozilo će se automatski otključati, a nakon otvaranja vrata uključuje se napajanje.

ON pozicija: Kada uđete u vozilo sa pametnim ključem, vozilo se automatski otključava pri otvaranju vrata i prelazi u stanje ON. Tada se osvetljava instrument tabla i multimedijalni ekran.

READY pozicija: Nakon što uđete u vozilo, pritisnete papučicu kočnice da biste uključili stanje READY. Vozilo je tada spremno za vožnju. Prebacite ručicu menjača u D ili R, otpustite kočnicu i krenite.

OFF pozicija: Kada je vozilo parkirano, pritisnite dugme P, zatvorite sva vrata i zaključajte ga pomoću pametnog ključa. Vozilo se tada automatski gasi i napajanje prelazi u položaj OFF.



注意

- Lampica READY se pali da prikaže da je vozilo pokrenuto
- Ako lampica READY treperi, vrata nisu dobro zatvorena – proverite ih.
- Pređeni put vozila zavisi od preostale snage baterije i snage vozila.



注意

- Domet vozila zavisi od preostalog kapaciteta pogonske baterije, snage i načina vožnje.
- Ako je spoljna temperatura veoma niska, baterija može biti u stanju kada nije dostupna i mora se sačekati da se uslovi promene. U tom slučaju lampica READY se neće upaliti pri pokušaju pokretanja vozila. Ako vozilo koristite u ekstremno hladnoj klimi, preporučuje se parkiranje u zatvorenom prostoru.
- Na veoma niskim temperaturama isporuka energije iz baterije je znatno ograničena. Da biste izbegli probleme sa pokretanjem, preporučuje se da pri parkiranju održavate bateriju dovoljno napunjenom.
- Kada se lampica READY upali, vozilo je spremno za vožnju. Uverite se da je menjač u položaju P ili N.

Vozilo se ne pokreće

Ako se lampica READY ne upali, to može značiti da postoji kvar na napajanju ili na starteru. Ako uslovi za pokretanje nisu ispunjeni, proverite poruke na instrument tabli.

1. Ako se na instrument tabli pojavi upozorenje "low battery" ili ekran ne svetli, to znači da je pomoćna 12V baterija prazna. Možete pokušati pokretanje kablovima (jump-start). Pogledajte poglavlje 10 „Pomoć u hitnim slučajevima“ → „Pokretanje pomoću kablova“.
2. Ako se pojavi upozorenje "power system failure", obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Hitno pokretanje

Ako je vozilo zabeležilo kod kvara i odgovarajuća lampica na instrument tabli svetli, vozilo se ne može pokrenuti standardnim putem. Možete pokušati hitno pokretanje:

1. Otvorite haubu i isključite negativni kabl sa 12V baterije. Sačekajte 30 sekundi i ponovo ga povežite.
2. Ako se nakon toga i dalje prikazuje odgovarajuća lampica kvara na instrument tabli

Ako lampica upozorenja nestane, pritisnite papučicu kočnice i na instrument tabli će se upaliti indikator READY.

4. Ako odgovarajuća lampica kvara na instrument tabli i dalje svetli, pokretanje nije uspjelo. Odmah se obratite ovlaštenom servisu Dongfeng Forthing.

Hitno gašenje napajanja

Pritisnite i držite prekidač za sva četiri žmigavca duže od 4 sekunde da biste isključili napajanje vozila. Kada ponovo uključite napajanje, prvo zatvorite vrata, a zatim ih otvorite – tako ćete izaći iz režima hitnog gašenja.



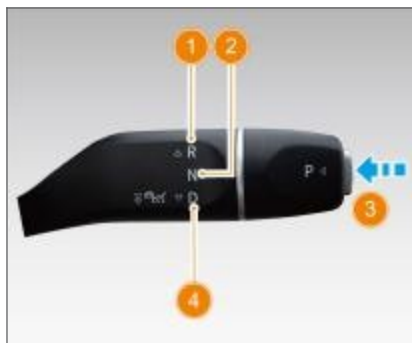
注意

Dugim pritiskom na prekidač za sva četiri žmigavca možete ugasisi sistem u hitnom slučaju. Na multimedijalnom ekranu pojaviće se odgovarajuće obaveštenje. Nastavite da držite prekidač još neko vreme i kompletno napajanje vozila će se isključiti.

Pokretanje sa pametnim ključem kada je baterija slaba

Ako je baterija u pametnom ključu preslaba, možete otvoriti vrata pomoću mehaničkog ključa koji se nalazi unutar pametnog ključa. Zatim postavite pametni ključ u držač za čaše na pomoćnoj instrument tabli. Pritisnite papučicu kočnice i vozilo će se pokrenuti.

Rukovanje menjačem



Na instrument tabli se prikazuje u kojoj se brzini vozilo trenutno nalazi.

Uputstvo za menjanje brzina

P position (parking position)

Kada se vozilo pokrene, podrazumevano je uključena brzina P. Pritisnite papučicu kočnice i dugme P, menjač prelazi u položaj P. Dugme se automatski vraća u prvobitni položaj.

D gear (driving gear)

Koristi se za normalnu vožnju napred. Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nadole u drugi stepen – menjač ulazi u položaj D. Ručica se automatski vraća u prvobitni položaj.

R gear (reverse gear)

Koristi se za vožnju unazad. Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore u drugi stepen – menjač ulazi u položaj R. Ručica se automatski vraća u prvobitni položaj.

N position (Neutral)

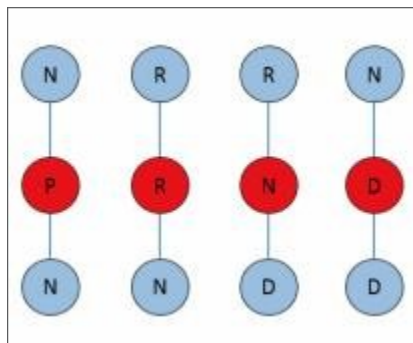
Kada je vozilo u položaju N, pogonski motor ne prenosi obrtni moment, a reduktor ne obezbeđuje pomoćno kočenje. Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore ili nadole u prvi stepen – menjač ulazi u položaj N. Ručica se automatski vraća u prvobitni položaj.

Rukovanje tokom vožnje

Način menjanja brzina:

Ručica menjača se vraća u početni položaj nakon svake promene brzine. Redosled je raspoređen R – N – D od napred ka nazad. Pri pokretanju, detaljan redosled menjanja brzina prikazan je na slici:

1. R – vožnja unazad
2. N – neutralno
3. P – parkiranje
4. D – vožnja unapred



Prebacivanje u P (Park):

Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, pritisnite dugme P i menjač ulazi u položaj Park.

Prebacivanje u R (Reverse):

Nakon pokretanja vozila, pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore u položaj R.

Prebacivanje u N (Neutral):

Iz položaja P u N: pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore ili nadole u položaj N.

Iz položaja R u N: pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nadole u položaj N.

Iz položaja D u N: pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore u položaj N.

Prebacivanje u D (Drive):

Nakon pokretanja vozila, pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nadole u položaj D.

Uslovi za menjanje brzina

1. Kada vozilo nije pokrenuto, moguće je koristiti samo položaje P i N.
2. Da biste izašli iz položaja P, potrebno je pomeriti ručicu menjača i pritisnuti papučicu kočnice.
3. Da biste prebacili u položaj R, potrebno je pomeriti ručicu menjača i pritisnuti papučicu kočnice.
4. Da biste prebacili u položaj D, potrebno je pomeriti ručicu menjača i pritisnuti papučicu kočnice.

5. Ako se napajanje vozila isključi u položaju drugačijem od N, vozilo će automatski preći u položaj P, dok će položaj N biti zadržan ako se vozilo ugasi u tom položaju.

Prekidač za režime vožnje

Vozilo ima eco, comfort I sport režime vožnje.



Režim vožnje možete odabrati na multimedijalnom ekranu preko: [Vehicle Control] – [Quick Control] – [Driving Mode], ili [Vehicle Control] – [Driving Experience] – [Driving Mode]. Podrazumevani režim nakon pokretanja vozila je ECO (ekonomski režim).

Ekonomični režim (ECO)

U ovom režimu snaga vozila se smanjuje, snaga klima-uređaja se ograničava, a domet vožnje se povećava. Vozilo radi u ekonomičnom i štedljivom režimu.

Komforni režim (NORMAL)

Kada vozilo radi u ECO režimu, pritiskom na taster Comfort vozilo prelazi u NORMAL režim. U ovom režimu ubrzanje i performanse su brži i uravnoteženiji.

Sportski režim (SPORT)

Kada vozilo radi u ECO režimu, pritiskom na taster Sport vozilo prelazi u SPORT režim. U ovom režimu snaga vozila je maksimalna, klima-uređaj radi bez ograničenja, ali se domet vožnje smanjuje.

SPORT+ režim

Kada vozilo radi u ECO režimu, pritiskom na taster [Sport+] vozilo prelazi u SPORT+ režim. U ovom režimu vozilo postiže najbrži odziv na ubrzanje i maksimalne performanse.

Rekuperacija energije pri kretanju bez gasa

Vozilo je opremljeno višestepenom funkcijom rekuperacije energije. Kada je menjač u položaju D, tokom vožnje bez dodavanja gasa ili pri kočenju, pogonska baterija se puni prema podešenom nivou rekuperacije. Na taj način se vraća energija koja bi inače bila izgubljena i produžava se domet vozila. Posle pokretanja vozila, sistem se automatski vraća na poslednji izabrani nivo rekuperacije pre gašenja. Na instrument tabli, merač snage prikazuje procenat rekuperacije.



Nivo rekuperacije možete podesiti preko multimedijalnog ekrana: [Vehicle Control] – [Quick Control] / [Driving Experience] – [Glide Energy Recovery].

None (bez rekuperacije): Vozilo nema rekuperaciju tokom kretanja bez gasa, osim pri kočenju. Smanjuje se gubitak energije, što povećava domet.

Low (nizak nivo): Veća sila rekuperacije. Tokom kretanja bez gasa usporavanje je jače, pa je domet kraći.

High (visok nivo): Umerena sila rekuperacije. Objedinjuje udobnost vožnje i bolji domet.

Limp Mode (ograničeni režim vožnje)

Kada vozilo ima određene kvarove, sistem može ograničiti snagu i brzinu. Na instrument tabli se pali lampica  limp moda, a maksimalna brzina vozila se smanjuje.

Uslovi pokretanja:

1. Ne pokušavajte da pokrenete vozilo više puta nakon nekoliko neuspešnih pokušaja. Odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
2. Vozilo se ne sme pokretati guranje ili vučom.

Uslovi vožnje:

1. Ne preopterećujte pogonski motor.
2. Ne isključujte napajanje dok je vozilo u pokretu.
3. Ako vozilo izgubi snagu tokom vožnje, obavezno kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
4. Izbegavajte teren gde može doći do udara u podnožje.
5. Uverite se da na instrument tabli nema aktivnih upozorenja pre vožnje.
6. Ako instrument tabla prikazuje da je nivo napunjenosti pogonske baterije prenizak, nemojte voziti na duže relacije i obavezno što pre napunite bateriju.

Zaustavljanje i parkiranje:

Pritisnite papučicu kočnice, nakon potpunog zaustavljanja vozila pritisnite dugme za P položaj kako biste ručno parkirali.

Buka i vibracije

Električna vozila se razlikuju od tradicionalnih vozila sa motorom na gorivo i proizvode drugačiju buku i vibracije. Sledeće pojave se smatraju normalnim:

1. Zvučni efekti tokom rada pogonskog motora i transmisije.
2. Zvuk releja pri pokretanju i gašenju sistema visokog napona.
3. Upozoravajući zvuk sistema za pešake kada se vozilo kreće malom brzinom.
4. Zvuk pumpe za vodu i ventilatora za hlađenje tokom punjenja baterije.

Parking kočnica

Prekidač parking kočnice (EPB)



Prekidač EPB je integrisan u P položaj. Kada se vozilo zaustavi, vozač može pritisnuti dugme za P položaj kako bi pouzdano zaustavio vozilo.

Aktiviranje i deaktiviranje EPB-a:

Aktiviranje: Nakon zaustavljanja vozila, pritisnite dugme za P položaj. Ručno parkiranje je završeno, a indikator parkiranja svetli. (P)

Otpust: Pritisnite papučicu kočnice i prebacite menjač u bilo koji drugi položaj osim P. Parking kočnica će se otpustiti, a indikator će se ugasiti. (P)

CDP funkcija dinamičkog kočenja

Dugim pritiskom na dugme za P tokom vožnje aktivira se CDP funkcija dinamičkog kočenja. Ona se prilagođava stanju vozila i obezbeđuje odgovarajuću snagu kočenja. Kada otpustite dugme za P, funkcija se deaktivira.



Napomena: ako predugo držite dugme za P, može doći do blokiranja tastera.

Automatska parking funkcija (AUTO HOLD)

Funkcija AUTO HOLD pomaže vozaču da lakše pokrene vozilo na nagibu ili prilikom zaustavljanja na semaforu.

Uslovi za aktiviranje AUTO HOLD funkcije:

1. Vozilo je pokrenuto.
2. Vozač je započeo sigurnosni pojas.
3. Sva vrata vozila su zatvorena.

Uključivanje AUTO HOLD funkcije:



1. Na multimedijalnom ekranu dodirnite: [Vehicle Control] – [Driving experience] – [Automatic parking] da uključite ili isključite AUTO HOLD funkciju. Kada je uključena, na instrument tabli se pali indikator automatskog parkiranja.
2. Kada je funkcija uključena i vozač pritisne kočnicu da zaustavi vozilo, vozilo se automatski parkira, a indikator na instrument tabli svetli. (A) Tada se papučica kočnice može otpustiti.
3. Kada krenete, bez obzira da li je put ravan ili uzbrdica, dovoljno je pritisnuti papučicu gasa. Parking kočnica se automatski oslobađa. Ako se ovo ne uradi, vozilo se možda neće pokrenuti.

Isključivanje AUTO HOLD funkcije:

1. Kada se funkcija isključi preko multimedijalnog ekrana, indikator na instrument tabli se gasi.
2. Ako se otvore vozačeva vrata, otpusti vozačevo sedište sa sigurnosnim pojasom ili se isključi napajanje vozila, AUTO HOLD se automatski deaktivira i prebacuje u EPB režim parkiranja, kako bi se obezbedila sigurnost vozila.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS) Vožnja kroz vodu

TCS sistem pravilnim kočenjem pogonskog točka smanjuje proklizavanje točkova u pravcu njihove rotacije.

Saveti za vožnju

Saveti za bezbednu vožnju

Izbegavajte rupe, velike kamenje i delove puta sa dubokom vodom, jer može doći do potapanja baterijskog paketa.

Ako se desi abnormalnost, pre svega obezbedite ličnu bezbednost, dugim pritiskom na prekidač signalnih svetla ugasite napajanje vozila i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Noćna vožnja

Vožnja noću je opasnija nego danju zbog slabije vidljivosti i umora vozača. Obratite pažnju na sledeće:

1. Strogo je zabranjena vožnja u alkoholisanom stanju.
2. Podesite unutrašnji retrovizor kako biste smanjili odsjaj.
3. Održavajte veće rastojanje od vozila ispred.
4. Vozite oprezno i obratite pažnju na životinje na putu.
5. Vozite sporije.
6. Pazite na svetla vozila iz suprotnog smera, usporite i izbegavajte da direktno gledate u farove.
7. Ne vozite umorni. Ako osećate pospanost, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i odmorite se.
8. Održavajte stakla čistim da biste izbegli odsjaj i smanjenu vidljivost.

Vožnja pod dejstvom alkohola

Nemojte piti i voziti. Vožnja pod dejstvom alkohola je veoma opasna. Čak i mala količina alkohola utiče na refleks, percepciju, pažnju i rasuđivanje. To može izazvati nesreću i dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti. Prema Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima, pijani vozači podležu odgovarajućim kaznama.

Nemojte voziti po putevima sa dubokom vodom. Vožnja kroz vodu može lako oštetiti pogonski motor i električni sistem, što može dovesti do kvara uređaja i smanjenja efikasnosti kočenja.



注意

- Kada vozilo prolazi kroz poplavljene ili blatnjave puteve, efekat kočenja može biti oslabljen, put zaustavljanja duži, a rizik od nezgode veći.
- Posle vožnje kroz vodu, izbegavajte naglo ubrzavanje i naglo kočenje.
- Nakon vožnje kroz vodu, delovi poput pogonskog motora i električnih uređaja mogu biti oštećeni.
- Kada uslovi u saobraćaju dozvoljavaju, očistite i osušite kočnice povremenim kočenjem.
- Talasi koje stvaraju nailazeća vozila mogu premašiti dozvoljenu visinu za vožnju kroz vodu.
- U vodi mogu biti skrivene rupe, bare ili kamenje koje otežavaju prolazak.
- Preporučuje se da posle vožnje kroz vodu posetite ovlašćeni servis kako bi se izvršila kompletna provera vozila i uklonile moguće skrivene opasnosti.

Dug put

Pre nego što krenete na duže putovanje, obavezno se pripremite i odmorite što je više moguće.

Proverite sledeće delove vozila pre puta:

1. Da li je rezervoar tečnosti za pranje stakala pun i da li su unutrašnja i spoljašnja stakla čista.

2. Proverite da li je ulje dostiglo propisani nivo.
3. Proverite da li sva svetla ispravno rade.
4. Proverite da li je površina farova čista.
5. Proverite da li je šara na gumama pogodna za duža putovanja i da li su sve gume naduvane na preporučeni pritisak.

Vožnja po kiši i klizavim putevima



1. Jaka kiša smanjuje vidljivost i produžava zaustavni put – vozite sporije.
2. Redovno proveravajte brisače vetrobrana. Ako ostavljaju tragove ili preskaču delove stakla, zamenite gumice.
3. Ako su gume u lošem stanju, vozilo može da prokliza pri kočenju, što može dovesti do nezgode. Uverite se da su gume u dobrom stanju.
4. Uključite farove i signalna svetla za opasnost.
5. Vozite sporije prilikom prolaska kroz poplavljene delove puta.
6. Ako su kočnice mokre, lagano pritisakajte pedal kočnice dok se ne vrati normalna efikasnost.
7. Izbegavajte nagla skretanja i nagla kočenja, kako biste smanjili rizik od nezgode.
8. Nakon prolaska kroz vodu, vozite niskom brzinom i lagano pritisakajte pedal kočnice kako biste osušili kočnice.

Vožnja po uzbrdicama i planinskim putevima



1. Obezbedite da je vaše vozilo u dobrom stanju.
2. Obratite posebnu pažnju pri vožnji uzbrdo i prilikom prelaska vrha brda, jer na putu mogu biti prepreke.
3. Obratite pažnju na posebne saobraćajne znakove upozorenja i preduzmite odgovarajuće mere.

Vožnja po snegu i ledu



1. Kada vozite po snegu, koristite zimske gume istih dimenzija i tipa kao originalno ugrađene.
2. Na snegu izbegavajte vožnju velikom brzinom, nagla ubrzanja, nagla kočenja i oštre skretanja, jer su veoma opasni.
3. Na ledu, naglo kočenje može izazvati proklizavanje vozila, zato održavajte bezbednu udaljenost.

Vožnja zimi



Oštri zimski uslovi mogu povećati habanje i izazvati kvar vozila. Da biste smanjili rizik, pratite sledeće savete:

1. Proverite specifikaciju rashladne tečnosti i uverite se da je tačka mržnjenja prilagođena očekivanim zimskim temperaturama. Standardna tačka mržnjenja rashladne tečnosti je -35°C , a najniža -45°C (model OAT-45). Ako rashladna tečnost ne zadovoljava uslove, potrebno je zameniti je odgovarajućom.
2. Proverite brisače i uverite se da se gumice slobodno kreću i da mogu efikasno čistiti staklo.
3. Ponesite odgovarajuću opremu za hitne slučajeve, u skladu sa vremenskim uslovima.

Električni servo volan

Električni servo volan pruža pomoć pri upravljanju, pa vozač može lako okretati volan.



Kliknite na [Vehicle Control] na multimedijalnom ekranu. [Driving Experience] – [Steering Feel Mode Settings].

Možete izabrati režim upravljanja, uključujući: comfort, standard i sport. Standard: umerena asistencija pri upravljanju, pogodna za uobičajene navike vožnje. Ova stavka je u podrazumevanom stanju. Comfort: asistencija pri upravljanju je povećana, što olakšava upravljanje. Sport: asistencija pri upravljanju je smanjena, a osećaj pri upravljanju je stabilniji.



- Kada parkirate ili vozite vrlo malom brzinom, nemojte često okretati volan do kraja niti ga dugo držati u krajnjem položaju, jer to može izazvati pregrevanje sistema i smanjenje ili potpun gubitak pomoći.
- Uverite se da je vozilo zaustavljeno i da ne pomerate volan kada birate režim upravljanja.
- Ako brzo okrećete volan, može se čuti šum trenja – to nije kvar.
- Ako se nakon pokretanja vozila upali lampica upozorenja na servo volanu, to znači da je pomoć pri upravljanju abnormalna. U tom slučaju potrebno je primeniti veću silu za okretanje volana. Vozite sporije, zaustavite se sa strane i isključite napajanje na neko vreme. Ako se posle ponovnog pokretanja lampica ugasi, možete nastaviti vožnju. Ako ostane uključena, vozite pažljivo i što pre kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Sistem za pomoć pri kočenju (BA – Brake Assist)

U opasnim situacijama vozač često snažno pritisne pedalu kočnice, ali nedovoljno, što produžava zaustavni put. Kod vozila sa hidrauličnim sistemom, BA se aktivira kada vozač naglo pritisne pedalu kočnice. Tada BA automatski povećava silu kočenja, skraćuje zaustavni put i povećava bezbednost vožnje.

Osigurajte svoju bezbednost.

Prioritet kočenja

Sistem za prioritet kočenja može da prepozna pokušaj vozača da zakoči i automatski zaustavlja vozilo kada kočenje ne uspe. Pogonska sila vozila se smanjuje na nulu.

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

Princip rada

ABS sistem kontroliše kočnice vozila detektovanjem brzine svakog točka i podešavanjem sile kočenja. Na taj način sprečava blokiranje točkova i proklizavanje. Vozač i dalje može da koristi volan da bi izbegao sudar.

Samoprovera sistema

ABS sistem ima ugrađenu funkciju samoprovere. Kada je vozilo u zatvorenom položaju ili vozi malom brzinom, sistem će izvršiti samoproveru. Ako postoji kvar, funkcija samodijagnostike će isključiti ABS sistem i na instrument tabli će se upaliti lampica kvara ABS sistema. Kočioni sistem i dalje radi normalno, ali ako se lampica kvara ABS sistema upali tokom samoprovere ili tokom vožnje, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici Dongfeng Forthing.

Normalan rad

ABS sistem se aktivira kada brzina vozila dostigne iznad 5 km/h i automatski se uključuje. Kada ABS sistem otkrije da je jedan ili više točkova blizu blokiranja, aktuator brzo deluje tako da otpusti i povрати silu kočenja. Kada aktuator radi, možete osetiti blagu vibraciju na papučici kočnice i čuti zvuk vibracije aktuatora ispod haube. Ovo je normalno stanje i pokazuje da ABS sistem radi ispravno.



注意

- ABS sistem ne može da skрати put kočenja.
- Tokom hitnog kočenja, upravljajte vozilom umereno.

Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)

EBD sistem automatski raspodeljuje silu kočenja između prednjih i zadnjih točkova u zavisnosti od uslova opterećenja vozila, čime se postiže dobro kočenje.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

ESC sistem poboljšava stabilnost upravljanja vozilom. ESC sistem detektuje stvarne uslove vožnje. Kada stanje vožnje može da odstupa od idealnog stanja, ESC sistem počinje da radi i selektivno primenjuje silu kočenja na kočnice vozila kako bi poboljšao stabilnost upravljanja.

Aktiviranje funkcije



Kliknite na multimedijalni ekran [Vehicle Control] - [Driving experience] - [ESC OFF], kako biste podesili ESC sistem. ESC sistem je podrazumevano uključen. Na instrument tabli se pali lampica koja pokazuje rad elektronskog sistema stabilnosti.

Ako se ESC sistem isključi, pritisnite prekidač ESC OFF. Kada brzina vozila pređe 80 km/h, ESC sistem će se automatski ponovo uključiti i lampica ESC OFF na instrument tabli će se ugasisi.



注意

- ESC sistem ne može da spreči iznenadne nezgode izazvane naglim skretanjem ili opasnim tehnikama vožnje. Pokušajte da izbegavate vožnju na veoma strmim putevima.
- Ako koristite točkove, felne ili delove vezane za kočioni sistem koji nisu preporučeni od strane Dongfeng Forthing, ESC sistem možda neće ispravno raditi i ESC lampica upozorenja može da se upali.
- Ne menjajte ogibljenje vozila.
- ESC sistem ne može da zameni upotrebu zimskih guma ili guma sa protivkliznim svojstvima na snegu.

Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC)

Kada pokrećete vozilo na strmoj ili klizavoj padini, prilikom prelaska vozača sa papučice kočnice na papučicu gasa, vozilo može da krene unazad, što otežava kretanje. Da bi se to sprečilo, HHC sistem privremeno (maksimalno oko 2 sekunde) primenjuje silu kočenja na sva četiri točka kako bi sprečio klizanje vozila unazad.



警告

- Nemojte se oslanjati isključivo na HHC sistem kako biste sprečili klizanje vozila niz rampu.
- Vozila parkirana na strmim padinama, zaleđenim ili blatnjavim putevima moraju imati pritisnutu papučicu kočnice kako bi se sprečilo klizanje unazad.

Uslovi u kojima HHC sistem automatski radi:

1. Kada je menjač u D ili R položaju i vozilo se kreće uzbrdo.
2. Kada je papučica kočnice pritisnuta i vozilo potpuno zaustavljeno.

Uslovi u kojima HHC sistem neće raditi:

1. Kada je menjač u N ili P položaju ili kada se vozilo nalazi na ravnoj podlozi.
2. Kada je ESC sistem isključen ili u slučaju kvara ESC sistema.

Kontrola spuštanja niz strmu nizbrdicu (HDC)

HDC sistem omogućava vozaču da bez pritiska na papučicu kontroliše vozilo i da se glatko spušta niz strme nizbrdice.

Aktiviranje funkcije



Na multimedijalnom ekranu dodirnite [Vehicle control] - [Driving experience] - [Steep Slope Descent] da biste uključili ili isključili HDC sistem.

Indikator na instrument tabli svetli, što znači da je HDC sistem aktiviran. Kada pritisnete HDC prekidač ili kada brzina vozila pređe 60 km/h, indikator kontrole spuštanja niz strmu nizbrdicu se gasi i HDC sistem se isključuje.

Rad sistema kontrole spuštanja niz strmu nizbrdicu

Kada se vozilo spušta niz strmu padinu, HDC sistem se uključuje i u tom stanju sistem aktivno koči kako bi brzina vozila ostala u rasponu od 8 km/h do 35 km/h. U ovom rasponu brzine, vozač može da pritisne papučicu gasa ili kočnice kako bi prilagodio potrebnu brzinu pri spuštanju.

HDC sistem vrši aktivno kočenje, a indikator sistema kontrole spuštanja niz strmu nizbrdicu na instrument tabli treperi. Stop svetla vozila će biti uključena. Čuje se zvuk rada motora, što je normalno.



警告

- Pre korišćenja funkcije kontrole spuštanja niz padinu, vozač mora da se uveri da je sistem uključen.
- Funkcija kontrole spuštanja niz padinu se aktivira samo pritiskom na papučicu kočnice za kontrolu brzine. Vozač u svakom trenutku mora obraćati pažnju na kontrolu vozila kako bi se obezbedila bezbedna vožnja.

Podešavanje osećaja papučice kočnice

Na interfejsu za podešavanje sile papučice u multimedijalnom displeju vozač može da izabere željeni režim sile papučice.



Dodirom na [Vehicle control] - [Driving experience] - [Brake pedal force Adjustment], možete odabrati comfort, standard ili sports režim. Nakon ponovnog pokretanja vozila, sistem pamti poslednje podešavanje.

Comfort Stop System (CST)

Kada vozilo koči na ravnoj i nivelisanoj površini, pre nego što se vozilo potpuno zaustavi, CST sistem može prilagoditi pritisak kočnice kako bi se vozilo zaustavilo glatko i smanjilo naginjanje vozila prilikom parkiranja, što poboljšava udobnost kočenja.



Dodirom na [Vehicle control] - [Driving experience] - [Comfort Parking] možete uključiti ili isključiti CST sistem. Nakon promene podešavanja, CST sistem pamti poslednje stanje.

Brake-by-wire sistem

Brake-by-wire sistem registruje kada vozač koristi kočnicu i pokreće mehanizam koji stvara pritisak u kočnicama.



注意

Brake-by-wire sistem može proizvoditi zvukove u sledećim situacijama:

- Kada je napajanje vozila prebačeno u "ACC/ON", čuje se kratko zujanje. To je zvuk samoprovere sistema kontrole kočnica i predstavlja normalnu pojavu.
- Vozilo može proizvesti kratko zujanje i prilikom ubrzanja do oko 15 km/h. To je zvuk samoprovere ABS sistema i normalna pojava.
- Kada brake-by-wire sistem radi normalno, zvuk se može čuti u sledećim situacijama:
 1. Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i pumpe.
 2. Zvuk koji nastaje povratom papučice kočnice.
 3. Nakon pokretanja vozila, prilikom samoprovere brake-by-wire sistema, kada pritisnete papučicu kočnice može se čuti „klik“ zvuk. Ovaj zvuk je normalan.

Sistem za pomoć pri parkiranju

Uvod

Sistem za pomoć pri parkiranju se može koristiti tokom vožnje pri malim brzinama ili prilikom parkiranja. Pomaže vozaču da uoči i percipira okolinu tokom vožnje. Kada se oko vozila nalaze prepreke koje otežavaju vožnju ili parkiranje, vozaču se daju vizuelna i zvučna upozorenja.

Glavne funkcije sistema za pomoć pri parkiranju uključuju:

1. Sistem parking radara.
2. Slika pri vožnji unazad.
3. Sistem prikaza od 360 stepeni*.

Sistem parking radara

U zavisnosti od konfiguracije, senzori radara sistema za pomoć pri parkiranju dele se na dve vrste:

Tip 1

4 zadnja radarska senzora.

Tip 2

4 prednja i 4 zadnja radarska senzora.

Ako sistem pišti jednom i traje 3 sekunde, to znači da postoji kvar na sistemu. U tom slučaju, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici Dongfeng Forthing.

Prednji radar*

Kada je napajanje vozila prebačeno u položaj "ON", prednji radar ostaje u istom stanju kao i nakon poslednjeg gašenja vozila.

Prednji radar može da se aktivira kada su ispunjeni sledeći uslovi:

1. Ručica menjača nije u položaju P.
2. Nakon pokretanja, brzina vozila ne prelazi 15 km/h.

Tokom vožnje, kada se brzina vozila smanji sa veće na 10 km/h, prednji radar se isključuje.

Sledeće operacije mogu isključiti prednji radar sistem:

1. Prebacivanje napajanja vozila u položaj koji nije "ON".
2. PPritiskom na dugme za P brzinu
3. Kada brzina pređe 15 km/h.

Radar za vožnju unazad

1. Uključivanje napajanja vozila u položaj "ON".
2. Kada je vozilo u brzini R (rikverc), sistem se automatski aktivira. Nakon izlaska iz R brzine, sistem se automatski gasi.

Opseg detekcije

Opseg detekcije senzora radara sistema za pomoć pri parkiranju prikazan je u sledećoj tabeli:

Lokacija senzora vozila	maksimalna udaljenost detekcije prepreke (cm)
Zadnje strane	60± 10
Zadnji srednji	150± 10
Prednje strane	60± 10
Prednji srednji	120± 10

Alarm

Kada se otkrije prepreka unutar detekcionog opsega parking radara, na multimedijalnom displeju se prikazuje upozorenje. Što je vozilo bliže prepreci, zvučni signal je glasniji i češći. Kada postoji velika verovatnoća sudara, oglašava se neprekidan zvuk, što znači da nije dozvoljeno nastaviti vožnju kako bi se izbegao sudar.

Slika pri vožnji unazad

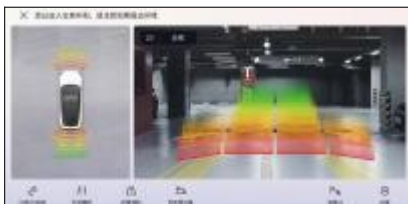
Interfejs slike pri vožnji unazad, interfejs sistema od 360° prikaza i interfejs za praćenje pri vožnji unazad prikazuju rastojanje do prepreke odgovarajućim bojama.

Tip 1



Tip 1 – 4 zadnja radarska senzora.

Tip 2



Interfejs panoramskog prikaza okoline, 4 prednja i 4 zadnja radarska senzora – alarm.

Početna stranica



Na interfejsu početne stranice alarm se prikazuje za 4 prednja i 4 zadnja radarska senzora.

Prikaz kvara

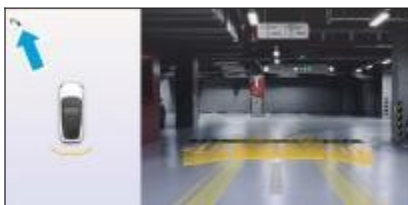
Prikaz kvara radara



Na mestu gde se nalazi radarski senzor pojavljuje se znak upozorenja.

Ako je jedan prednji radarski senzor u kvaru, ostali senzori napred ne rade. Ako je zadnji senzor u kvaru, ni ostali zadnji senzori neće raditi. Molimo vas da se na vreme obratite ovlašćenoj servisnoj stanici Dongfeng Forthing.

Kontrola radara



Na interfejsu slike pri vožnji unazad, interfejsu panoramskog prikaza ili početnoj stranici, dodirni na dugme za kontrolu radara može se uključiti ili isključiti radar.

Situacije u kojima sistem možda neće raditi

Zbog osobina objekta, položaja, ugla, veličine, složenih materijala ili pozadine, mogu se javiti sledeće situacije u kojima sistem ne radi ili daje lažna upozorenja:

1. Predmeti poput bodljikave žice ili čeličnih kablova.
2. Vožnja kroz žbunje ili po neravnim putevima.
3. Pamuk ili drugi materijali koji lako apsorbuju zvučne talase.
4. Prisustvo nečistoća na površini senzora.
5. Ultrazvučna buka, metalni zvuk ili zvuk prажnjenja pod visokim pritiskom.
6. Instaliranje nestandardne radio-komunikacione opreme u vozilo može takođe uticati na rad sistema.



- Sistem za pomoć pri parkiranju služi samo kao pomoć pri parkiranju i vožnji unazad, za upozorenja na prepreke ispred i iza vozila. Ne može zameniti posmatranje okoline od strane vozača. Vozač mora uvek obraćati pažnju na okolinu tokom vožnje. Dongfeng Forthing ne snosi odgovornost za nesreće izazvane nepažnjom vozača.x
- Pošto sistem za pomoć pri parkiranju ima mrtve uglove, nemojte ga koristiti kao jedini dokaz bezbednosti pri vožnji unazad. Vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.

Slika pri vožnji unazad

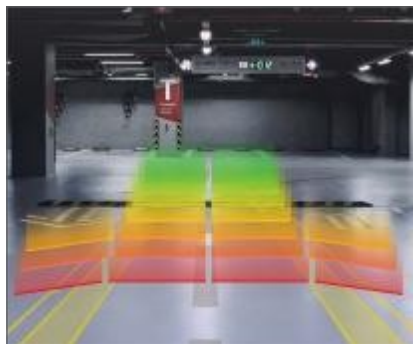


Slika pri vožnji unazad se dobija kamerom postavljenom na zadnjem delu vozila. Kamera prikuplja slike kako bi vozaču olakšala da proverí prepreke iza vozila.

Uključivanje/isključivanje funkcije

1. Uključite napajanje vozila na "ON".
2. Kada prebacite u R stepen prenosa, slika pri vožnji unazad se automatski uključuje. Kada se izađe iz R stepena, sistem se automatski isključuje.

Pomoćne linije za vožnju unazad



Opis pomoćnih linija pri vožnji unazad:

Crvena: označava udaljenost od oko 0,3 metra iza vozila.

Žuta: označava udaljenost od oko 1 metar iza vozila.

Zelena: označava udaljenost od oko 1,5 metara iza vozila.

Širina pomoćne linije:

Označava najveću udaljenost između spoljašnjih retrovizora vozila.

Pomoćne linije za vožnju unazad pomažu vozaču da proceni putanju kretanja unazad. Potrebno je okrenuti volan pod određenim uglom pre nego što se linije aktiviraju.



注意

- Linije širine služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnova za određivanje stvarne udaljenosti i putanje vozila. Pri parkiranju uvek obratite pažnju na okolinu i bezbednosne mere.
- Kamera je slična ljudskom oku. U sumrak, noću, kao i u uslovima snega, kiše ili magle, vidljivost je ograničena. Ovaj sistem je namenjen samo kao pomoć vozaču. Odgovornost da izbegava prepreke uvek je na vozaču.
- Kamera može uvećati i izobličiti sliku, a postoji i kratko kašnjenje, pa funkcija okružujućeg pogleda ne može zameniti vozača. Tokom upotrebe obratite pažnju na sopstvenu procenu i radnje. Obratite pažnju na bezbednost oko vozila.
- Linije širine vozila i radarski talasi mogu se razlikovati od stvarne udaljenosti. Postoji određena greška u prikazu udaljenosti, pa obratite pažnju prilikom parkiranja.
- Prljava kamera utiče na rad sistema. Očistite je na vreme.
- Kada su vremenski uslovi loši i osvetljenje nedovoljno, sistem možda neće raditi normalno.

360° panoramski prikaz*

Panoramski prikaz spaja slike sa prednje, zadnje, leve i desne kamere u pogled iz ptičje perspektive, koji se prikazuje na multimedijalnom ekranu. Ovo omogućava bezbednije i praktičnije parkiranje.

Uključivanje/isključivanje funkcije

Uključivanje panoramskog prikaza:



1. Kliknite na ikonu 360° panorama na dnu multimedijalnog ekrana ili otvorite panoramu preko App centra da biste ušli u interfejs.



2. U podešavanjima panoramskog prikaza možete uključiti opciju 【Turn signal entry】. Kada vozač uključi levi ili desni žmigavac, panoramski prikaz će se automatski aktivirati.
3. Kada je ručica menjača u položaju R, panoramski prikaz se automatski uključuje.
4. Može se uključiti i putem glasovne komande.

Preduslovi za uključivanje panoramskog prikaza:

1. Vozilo mora biti u položaju "ON".
2. Brzina vozila ne sme prelaziti 30 km/h.

Isključivanje panoramskog prikaza:

1. Pritiskom na taster "Back".
2. Kada vozilo nije u R položaju.
3. Pritiskom na taster za automatsko parkiranje.
4. Kada se ručica žmigavca vrati u srednji položaj.
5. Kada brzina vozila pređe 30 km/h.
6. Ponovnim pritiskom na taster panorama na multimedijalnom ekranu.
7. Glasovnom komandom za izlaz.



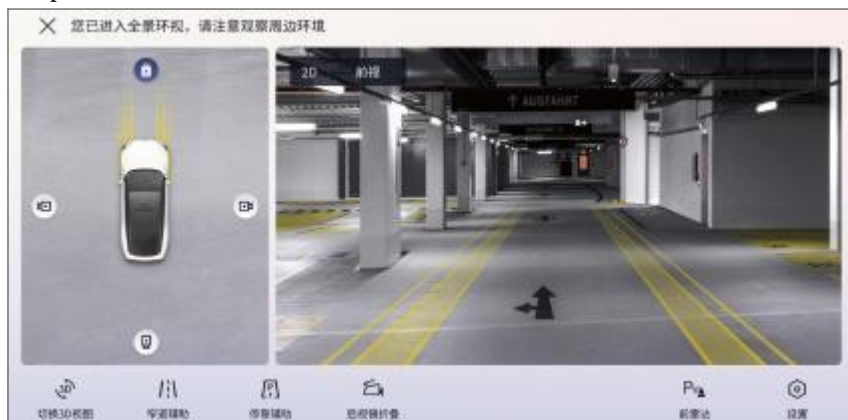
注意

Kada vozilo usporava sa veće brzine, panoramski prikaz se može ponovo uključiti tek kada brzina padne ispod 25 km/h.

Udobna vožnja

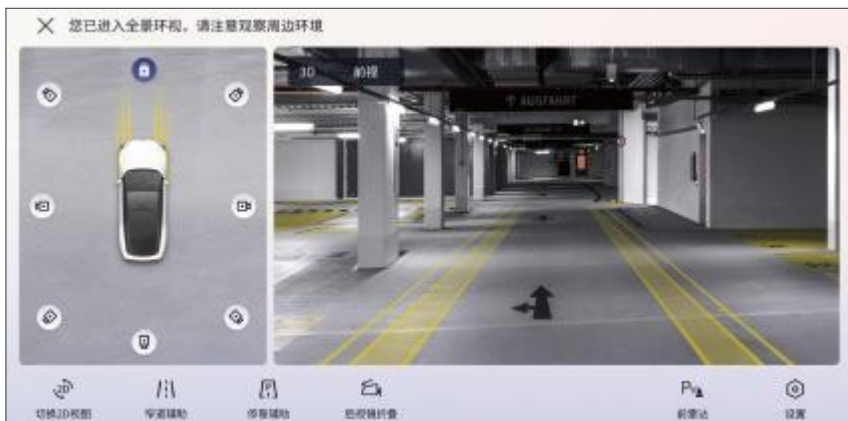
Opis funkcije panoramskog prikaza

2D prikaz



Dodirnite bilo gde na ekranu da bi se prikazale ikone za prednji, zadnji, levi i desni pogled. Klikom na njih prelazite na odgovarajući prikaz (ikone će automatski nestati ako nema operacije duže od 5 sekundi).

3D prikaz



Dodirnite bilo gde na ekranu da bi se prikazale ikone za prednji, zadnji, levi, desni, prednji levi, zadnji levi, prednji desni i zadnji desni pogled. Klikom na željenu ikonu prelazite na odgovarajući prikaz (ikone će automatski nestati ako nema operacije duže od 5 sekundi).

Podešavanje



Kliknite na [Settings] da uključite ili isključite funkcije poput transparentnog prikaza karoserije, radarskog uvećanja i ulaska pomoću pokazivača pravca. Transparentni prikaz karoserije je podrazumevano isključen prilikom inicijalizacije, dok su radarsko uvećanje i ulazak pomoću pokazivača pravca podrazumevano uključeni. Sve funkcije imaju memoriju podešavanja.

Dinamičke vodice



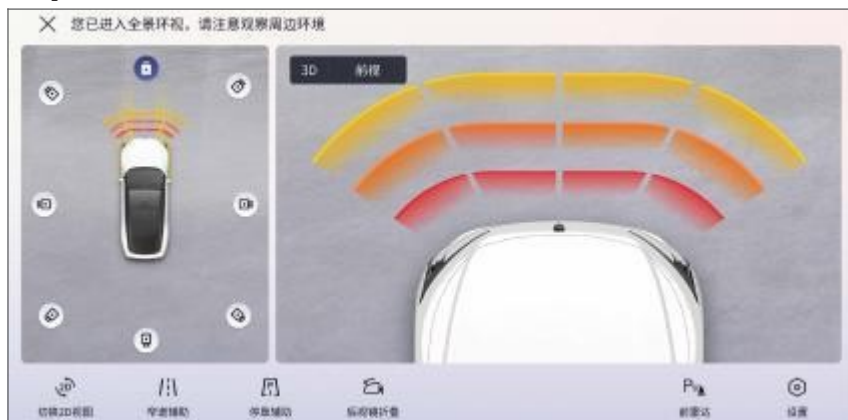
2D prednji i zadnji pojedinačni prikazi (levo) i spojeni prikazi (desno) imaju pomoćne linije. U D i R položaju, stvarna dužina koju prikazuju pomoćne linije iznosi 5 metara. Spoljašnja širina je najveća udaljenost između dva bočna retrovizora uvećana za 7 cm. Unutrašnja širina odgovara širini točkova. Skalirane vodice imaju podelu na tri dela: 0 ~ 0,3 m, 0,3 ~ 1 m i 1 ~ 1,5 m.



Pomoćne linije služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnov za procenu stvarne udaljenosti i putanje vozila. Obratite pažnju na okolinu svog vozila i vozite bezbedno.

Prikaz radarskih prepreka

2D prikaz



Na panoramskom interfejsu, kada su ispunjeni uslovi rada radarskog sistema, prikazuje se tabla sa preprekama i oglašava se zvučni alarm.

3D prikaz



Kada je uključen prekidač pokazivača pravca (a menjač nije u položaju R), uključivanjem levog ili desnog pokazivača pravca ulazi se u odgovarajući levi ili desni prikaz. Nakon vraćanja ručice za svetla/brisače u srednji položaj, izlazak iz panoramskog interfejsa se vrši sa odlaganjem od 1 sekunde.

Pomoć pri vožnji uskim trakom



Kliknite na dugme Narrow Road Assist na dnu panoramskog interfejsa da biste prikazali pogled za pomoć pri vožnji uskim putem, koji prikazuje stvarnu sliku levo napred i desno napred.

Pomoć pri parkiranju uz ivičnjak



Kliknite na dugme za pomoć pri parkiranju na dnu panoramskog interfejsa da biste prikazali pogled za pomoć pri parkiranju, koji prikazuje stvarnu sliku levog i desnog točka.



- Linija širine vozila služi samo kao orijentacija i ne može se koristiti kao osnova za procenu stvarnog rastojanja i putanje kretanja vozila. Obratite pažnju na okolinu vozila i vozite bezbedno.
- Kamere su slične ljudskom oku i u uslovima sumraka, noći, svitanja, snega, kiše, magle i drugih okruženja imaju ograničenu vidljivost. Panoramski prikaz se koristi samo kao pomoć pri vožnji, a odgovornost vozača je da uvek održi bezbedno rastojanje od prepreka.
- Kamera može uvećati i iskriviti sliku i postojati kratko kašnjenje. Sve funkcije sistema pomoći pri parkiranju (radar, komunikacija, slika) ne mogu zameniti vozačevu procenu i upravljanje. Uvek obratite pažnju na bezbednost oko vozila tokom upotrebe.
- Panoramski prikaz spaja samo slike tla. Za objekte na određenoj visini postoje mrtvi uglovi. Kada parkirate vozilo, obratite pažnju na decu, betonske stubove i druge objekte oko vozila.
- Postoji određena razlika između pomoćnih linija, udaljenosti radarskih talasa i stvarne udaljenosti. Prilikom parkiranja obratite pažnju na okolinu i bezbednost vozila.
- Prljava kamera utiče na rad sistema, zato je očistite na vreme.
- Kada je loše vreme i nema dovoljno svetla, sistem ne može normalno funkcionisati.

Pomoć pri vožnji*

Uvod

Sistem asistencije pri vožnji pomaže vozaču da posmatra i prepozna okolinu. Vozaču obezbeđuje upozorenja na sudar, funkcije aktivne bezbednosti i pomoć pri vožnji sa tempomatom, čime se obezbeđuje sigurnost u vožnji. Glavne funkcije sistema asistencije pri vožnji uključuju:

1. Pomoć pri izbegavanju sudara napred.
2. Pomoć pri napuštanju trake.
3. Pomoć pri vožnji sa tempomatom.
4. Inteligentnu kontrolu dugih svetala.
5. Prepoznavanje saobraćajnih znakova.
6. Pomoć pri vožnji sa strane i pozadi.

Pomoć pri izbegavanju sudara napred*

Pomoć pri izbegavanju sudara napred obuhvata sistem upozorenja na sudar napred (FCW) i sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB). Kada postoji rizik od sudara ispred vozila tokom vožnje, sistem vozaču pruža zvučna i vizuelna upozorenja i pomaže u kočenju.

Podešavanje prekidača



Dodirnite [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [Forward Collision Assist] da biste izabrali pomoć pri izbegavanju sudara napred. Funkcija je po podrazumevanim podešavanjima uključena.



Vozač može podesiti vreme aktiviranja upozorenja odabirom osetljivosti alarma: rano, normalno ili odloženo. Podrazumevana postavka je „normalno“. Ako ova funkcija otkáže, na instrument tabli se pali lampica greške sistema za pomoć pri izbegavanju sudara napred. Kada se funkcija isključí, na instrument tabli se uključuje indikator gašenja.

Sistem upozorenja na sudar napred (FCW)

Tokom vožnje, ako sistem detektuje da je vozilo ispred, biciklista ili pešak preblizu, FCW koristi vizuelna i zvučna upozorenja da upozori vozača da obrati pažnju.

Funkcija uključena

Kada je prekidač za pomoć pri izbegavanju sudara napred uključen, pri brzini većoj ili jednakoj 8 km/h sistem počinje da prati stanje ispred vozila u realnom vremenu.

Okidanje funkcije



Kada je aktiviran FCW, prednji deo instrument table označen je crvenom bojom, a pojavljuje se tekstualna poruka [Danger ahead, please pay attention Safety] uz pratnju zvučnog upozorenja srednje i visoke frekvencije.



Sljedeće radnje mogu dovesti do toga da FCW ne aktivira alarm (ali nisu ograničene samo na njih):

- Kada vozač već koči.
- Kada vozač naglo ili duboko pritisne pedal u gasa.
- Kada vozač naglo upravlja volanom.

Automatsko kočenje u nuždi (AEB)

Tokom vožnje, kada sistem detektuje vozilo, biciklistu ili pešaka ispred koji može da dođe u koliziju sa vozilom, AEB automatski vrši nužno kočenje kako bi se izbegao sudar ili smanjila šteta od sudara.

Funkcija uključena

Kada je uključen prekidač za pomoć pri izbegavanju sudara napred i kada je brzina vozila između 8 i 85 km/h, AEB se može aktivirati u situacijama sa povećanim rizikom od sudara.

Okidanje funkcije

Ako se aktivira AEB, pri brzini većoj od 80 km/h kočenje se završava kada vozilo uspori do 20 km/h. Ako se aktivira pri nižoj brzini, vozilo usporava ispod 60 km/h.

Ograničenja funkcije

Sistem AEB može imati ograničenja u sledećim uslovima (ali ne isključivo):

1. Ako je promenjena pozicija kamere.
2. Ako je kamera zaprljana ili zaklonjena.
3. Ako je okruženje mračno (svitanje, sumrak, noć, tuneli).
4. Ako naglo dođe do promene osvetljenja (ulazak ili izlazak iz tunela).
5. Ako zgrade, pejzaž ili velika vozila prave velike senke.
6. Ako kamera bude izložena kosom ili direktnom suncu.
7. Ako su vremenski uslovi loši (kiša, sneg, magla, smog).

Udobna vožnja

8. Izdurni gasovi, prskanje, pahulje snega ili prašina od vozila ispred.

9. Na šoferšajbni ispred kamere nalaze se voda, prašina, mikro-ogrebotine, masnoće, prljavština, brisači, led, snežne padavine i sl.

10. Mekar kolovoz.

11. Kamera je van fokusa ili neispravna.

Sistem AEB možda neće moći da prepozna sledeće ciljeve (ali nije ograničeno samo na njih):

1. Vozila koja dolaze iz suprotnog smera.
2. Vozila koja prelaze bočno.
3. Životinje.
4. Semafore.
5. Zidove.
6. Barijere (čunjevi, burad itd.).
7. Druge objekte koji nisu vozila.



警告

- Tokom automatskog kočenja u nuždi, papučica kočnice će se brzo automatski pritisnuti nadole. Zato nemojte ostavljati predmete u okolini pedala kako ne bi ometali njihovo slobodno kretanje.
- AEB nije zamena za održavanje bezbednog odstojanja od vozila ispred, biciklista i pešaka. Nemojte voziti preblizu, niti voziti agresivno.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćaj i stanje puta i ne smete se oslanjati isključivo na ovaj sistem. Neodgovorno oslanjanje može izazvati lične povrede ili oštećenje vozila.
- Automatsko kočenje u nuždi služi samo za smanjenje posledica sudara od napred. Kada je vozilo u rikvercu, AEB ne funkcioniše.



警告

Sistem AEB neće kočiti ili će prekinuti kočenje u sledećim situacijama (ali ne samo u njima):

- Kada vozač duboko ili naglo pritisne pedal gasa.
- Kada vozač naglo okrene volan.
- Kada vozač ne nosi sigurnosni pojas.
- Kada vrata vozača nisu zatvorena.
- Nakon što se AEB jednom aktivira, ponovna aktivacija nije moguća u roku od 20 sekundi.
- Kada ispred nema vozila, biciklista ili pešaka.



警告

- Funkcija Forward Collision Assist služi samo kao pomoć vozaču i ne može da zameni vozača. Kao sistem za asistenciju, ne može da odgovori na sve uslove saobraćaja, vremena i puta, niti uvek pouzdano prepoznađe vozila, bicikliste i pešake. Mogući su propusti, nepravovremene ili netačne reakcije.
- Kada se prekidač za pomoć pri izbegavanju sudara napred isključuje, vozilo neće davati upozorenja o mogućim rizicima od sudara. Preporučuje se da ovu funkciju uvek držite uključenu. Radi vaše bezbednosti, ona će se automatski ponovo uključiti nakon svakog ponovnog pokretanja vozila.
- Iz bezbednosnih razloga, nikada namerno ne vozite prema vozilima, biciklistima ili pešacima da biste testirali funkciju pomoći pri izbegavanju sudara. Ako primetite opasnost, reagujte odmah – ne čekajte upozorenje sistema. Na kraju, vi snosite potpunu odgovornost za bezbednu vožnju i morate poštovati saobraćajne zakone i propise.



注意

- Forward Collision Assist može da prepozna registarske tablice i vozila koja se normalno koriste na putu, ali u nekim slučajevima vozilo ne može da se detektuje. Na primer, ako je zadnji deo vozila ozbiljno zaklonjen, ako vozilo ima neobičan oblik (kao što su vozila koja prevoze stabla) ili ako je zadnji deo vozila teško oštećen.
- Forward Collision Assist može da prepozna odrasle osobe normalne visine koji nisu zaklonjeni, ali u određenim situacijama pešaci ne mogu da se detektuju. To se dešava kada su delimično zaklonjeni, kada odeća zaklanja obrise njihovog tela, kada su preniski, kada nose velike predmete ili kada kontrast između pešaka i pozadine nije dovoljan.
- Forward Collision Assist može da prepozna obrise celog tela, glavne karakteristike i siluetu bicikliste, ali ne u svim situacijama. Na primer, ako se bicikl kreće velikom brzinom ili ako odeća ili drugi predmeti zaklanjaju karakteristične obrise, sistem možda neće prepoznati pešaka ili biciklistu.
- Forward Collision Assist ne može da prepozna vozila koja prelaze bočno i neće aktivirati upozorenje niti automatsko kočenje. U složenim saobraćajnim uslovima može da se dogodi da vozilo ne bude prepoznato na vreme, što dovodi do zakašnjenja alarma.
- Forward Collision Assist ima ograničenu brzinu reakcije. Upozorenje i automatsko kočenje možda neće biti pokrenuti na vreme. Na primer, ako vozilo ispred naglo uđe u vašu traku ili ako pešak iznenada stupi na kolovoz, upozorenje može da zakašni ili da uopšte ne bude aktivirano.
- Funkcija prepoznavanja kod Forward Collision Assist sistema zahteva da postoji dovoljan kontrast između pešaka i pozadine. Jako ili slabo osvetljenje može negativno da utiče na rad sistema. Zbog položaja pešaka ili uticaja okoline, može doći do kašnjenja u detekciji ili pešak možda neće biti prepoznat uopšte. Upozorenja se takođe mogu pojaviti sa zakašnjenjem ili potpuno izostati.

Lane Departure Assist *

Lane Departure Assist (LDA) uključuje korekciju pri napuštanju trake i upozorenje o napuštanju trake. Sistem pruža pomoć u upravljanju i upozorenje kada vozilo nesvesno skreće iz trake tokom vožnje.

Podešavanje prekidača



Kliknite na [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [Lane Departure Assist] na multimedijalnom ekranu da izaberete LDA funkciju, koja je podrazumevano uključena. Kada je prekidač funkcije uključen, možete da odaberete samo upozorenje ili upozorenje + korekcija. Podrazumevano je uključeno upozorenje.

Aktivacija funkcije

Sistem LDA se aktivira kada se linije saobraćajne trake na instrument tabli prikazuju belom bojom.

Pokretanje funkcije



Kada vozilo može da skrene iz svoje saobraćajne trake, ono se automatski vraća u traku. Oznaka trake sa leve strane postaje žuta.

Sistem upozorava vozača kada vozilo može da napusti traku. Na kombinovanom instrumentu linija trake sa strane prikazuje se crveno i aktivira se zvučni signal srednje frekvencije.

Ograničenja funkcije

Sistem LDA može da bude isključen i da ne izvrši kočenje niti zadrži kočenje u sledećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):

1. Kada prolazite kroz krivinu velikog radijusa, kao što je brzo skretanje.
2. Kada su linije trake nejasne, izlizane, nedostaju ili se ukrštaju. Smetnje mogu nastati i usled senki koje bacaju druga vozila, zgrade ili okolina.
3. Kada se vozite putem bez jasno obeleženih traka, kao što su neregularni putevi, raskrsnice, gradilišta i sl.
4. Kada vozite kroz posebne oznake na putu, kao što su linije za upozorenje na brzinu ili pomoćne linije.
5. Kada prolazite kroz nejasne zone razdvajanja traka, kao što su zone spajanja ili razdvajanja traka, izlazi i ulazi na autoput, gradske raskrsnice ili zone za čekanje pri skretanju ulevo.
6. Kada postoje ivice ili linije visokog kontrasta na putu koje nisu linije traka, kao što su spojevi kolovoza ili ivičnjaci.
7. Kada linije trake nisu prepoznatljive ili se pogrešno prepoznaju zbog promene nagiba puta (uzbrdo ili nizbrdo).
8. Kada osvetljenje onemogućava pravilno prepoznavanje linija, kao što je slučaj sa refleksijom linija pod jakim svetlom, pri slaboj vidljivosti, noću ili u lošim vremenskim uslovima.
9. Kada je rastojanje između linija traka previše veliko ili previše malo.

10. Na posebnim ili složenim deonicama puta.

Sistem LDA može biti ograničen i u sledećim uslovima:

1. Ako je položaj kamere promenjen.
2. Ako je kamera blokirana ili prljava.

3. Ako je okolina mračna (svitanje, sumrak, noć, tunel).

4. Ako dođe do naglih promena u osvetljenju, kao na ulazu ili izlazu iz tunela.

5. Ako zgrade, vozila ili pejzaž bacaju velike senke.

6. Ako je kamera izložena direktnoj sunčevoj svetlosti.

7. Ako su vremenski uslovi nepovoljni (kiša, sneg, magla, smog).

8. Ako ispred vozila ima izduvnih gasova, prskanja vode, snega ili prašine.

9. Ako se na vetrobranu ispred kamere nalazi voda, prašina, ogrebotine, masnoće, prljavština, zaledivanje ili sneg.

10. Kada je kolovoz mokar.



注意

- Sistem LDA funkcioniše samo ako vozač drži ruke na volanu. Ako ne držite obe ruke, sistem će vas podsetiti drugim metodama.
- Podešavanje prekidača u meniju na multimedijalnom ekranu ne znači da je funkcija uključena. Ona se automatski uključuje samo kada su ispunjeni uslovi rada.
- Kada LDA preuzima kontrolu nad upravljanjem, vozač u svakom trenutku može da preuzme upravljanje okretanjem volana.
- Prikaz na instrument tabli služi samo kao referenca i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Ne oslanjajte se isključivo na njega.
- LDA funkcioniše samo kada vozač drži obe ruke na volanu. Ako sistem detektuje da volan nije držan duže vreme, aktiviraće upozorenja (vizuelna, zvučna i druga). Ako vozač i dalje ne reaguje, sistem će se automatski isključiti.
- Kada su uključeni pokazivači pravca (žmigavci), vozilo skreće u odgovarajuću stranu i LDA neće upozoravati niti preuzimati kontrolu tokom skretanja.



- LDA može da obezbedi samo ograničenu pomoć pri upravljanju. Ne može da kontroliše brzinu vozila.
- LDA ne može kontinuirano da upravlja pravcem vozila, tj. ne može da održava vozilo tačno u sredini trake.
- LDA ima ograničenu snagu upravljanja i pruža samo blagu korekciju volana. Ne može potpuno da spreči napuštanje trake. Zato se ne treba oslanjati samo na kontrolu LDA sistema. Vozač uvek mora biti spreman da pojača upravljanje, naročito u krivinama, pri skretanju, okretanju ili vožnji po zavojitim putevima. U takvim situacijama vozač mora odmah da preuzme volan.
- Kao funkcija asistencije u vožnji, LDA ne može da odgovori na sve saobraćajne, vremenske i putne uslove. LDA služi samo kao pomoć i ne može da zameni vaše vizuelno proveravanje situacije.
- Vozač uvek mora da obraća pažnju na saobraćajne uslove. Vozilo će automatski odlučiti da li će koristiti LDA funkciju samo ako su ispunjeni uslovi bezbednosti. Ako procenite da saobraćajni uslovi, putna okolina ili stanje vozila nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili postoje drugi faktori koji ugrožavaju bezbednost, morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete kontrolu nad vozilom. Vozač uvek snosi odgovornost za bezbedno upravljanje vozilom. Konačna odgovornost je da se vozilo kreće u odgovarajućoj traci u skladu sa važećim saobraćajnim propisima.
- U skladu sa odredbama Pravilnika o primeni Zakona o bezbednosti saobraćaja u Narodnoj Republici Kini, najveća brzina za mala putnička vozila na auto-putu ne sme prelaziti 120 km/h. Ta brzina je ujedno i najveća brzina koju LDA sistem podržava u teoriji. Prilikom korišćenja LDA funkcije obavezno poštujte propise o bezbednosti u saobraćaju, uključujući ograničenja brzine.

LDA možda neće uvek detektovati da li
- vozač drži volan. Ako ne držite volan i alarm izostane, nemojte se oslanjati isključivo na podsetnike sistema.

Pomoć pri održavanju brzine (Cruise Assist)*

Sistem Cruise Assist uključuje Adaptivni tempomat (ACC) i Napredni tempomat (SCC). Tokom vožnje, vozilo može da nastavi kretanje u traci prema brzini kretanja ili odstojanju koje je vozač podesio.

Adaptivni tempomat (ACC)

ACC obuhvata kontrolu brzine, vožnju na fiksnom odstojanju i praćenje vozila sa funkcijom zaustavljanja i pokretanja. Vozilo može da se kreće prema brzini kretanja koju je vozač podesio, ali i da prati vozilo ispred prema podešenom odstojanju, te da se automatski zaustavi ili pokrene.

Opis dugmadi



1. Dugme za smanjenje odstojanja (-)

Kada je funkcija aktivirana, pritiskom na ovo dugme smanjuje se odstojanje praćenja. Najmanji nivo je prvi stepen.

2. Dugme za povećanje odstojanja (+)

Kada je funkcija aktivirana, pritiskom na ovo dugme povećava se odstojanje praćenja.

3. Dugme SET- / RES+

(1) Kada je funkcija uključena, pritiskom na SET- dugme brzina se smanjuje: kratkim pritiskom za -1 km/h, a dugim pritiskom za -5 km/h.

(2) Kada je funkcija aktivna, pomeranjem dugmeta RES+ naviše brzina se povećava: kratkim pritiskom za +1 km/h, a dugim pritiskom za +5 km/h. Nakon isključivanja adaptivnog tempomata, funkcija se može ponovo aktivirati pritiskom na dugme RES+ i vozilo će nastaviti da se kreće brzinom i odstojanjem podešenim pre isključivanja.

Udobna vožnja

Funkcija omogućena



Kada su ispunjeni sledeći uslovi rada ACC sistema, guranjem ručice naniže aktivira se funkcija; guranjem ručice naviše funkcija se isključuje.

1. Ako ispred nema vozila, ACC može da radi u opsegu brzine od 15 do 130 km/h; kada ispred ima vozila, ACC se može uključiti u opsegu od 0 do 130 km/h.
2. ADAS kamera i milimetarski radar moraju imati normalan i čist vidokrug.
3. Svi delovi ACC funkcije moraju biti ispravni.
4. Vozilo mora da ispunjava sve bezbednosne zahteve, kao što su:

- (1) Vozač mora da nosi sigurnosni pojas.
- (2) Sva vrata na vozilu su zatvorena.
- (3) Vozilo mora biti u D brzini.
- (4) Vozač ne pritiska papučicu kočnice.
- (5) Sistem protiv blokiranja točkova (ABS), sistem kontrole proklizavanja (TCS) i sistem stabilnosti vozila nisu aktivirani.
- (6) Sistem kontrole proklizavanja i stabilnosti vozila nije ručno isključen.

5. Brzina vozila ne sme prelaziti 140 km/h.

Tempomat

Kada je brzina manja od 30 km/h, sistem automatski podešava 30 km/h kao brzinu tempomata. Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, trenutna brzina vozila se automatski podešava kao brzina tempomata. Kada je ACC funkcija uključena, vozač može da se opusti. Kada se pritisne papučica gasa, vozilo će održavati podešenu brzinu tempomata.



警告

Najveća brzina koja se može podesiti je teorijska maksimalna brzina koju podržava adaptivni tempomat. Prilikom podešavanja adaptivnog tempomata, obratite pažnju na propise o bezbednosti saobraćaja, uključujući, ali ne ograničavajući se na ograničenja brzine.

Praćenje vozila na fiksnoj udaljenosti



Kada je ACC u aktivnom ili pripravnom stanju, dostupna su 4 nivoa podešavanja udaljenosti praćenja. Pritiskom na dugme Distance+ podešava se veća udaljenost praćenja; pritiskom na dugme Distance- podešava se manja udaljenost praćenja. Najdalja udaljenost je 4. stepen.



注意

Kada se udaljenost praćenja podesi na manju, adaptivni tempomat može da usvoji agresivnije ponašanje u vožnji, što može izazvati nelagodnost.



警告

Vaša je odgovornost da u svakom trenutku obezbedite i održavate bezbednost. Nemojte se oslanjati isključivo na adaptivni tempomat da biste održali bezbedno rastojanje od vozila ispred. Uvek održavajte bezbednu udaljenost između vozila.

Praćenje vozila sa zaustavljanjem i pokretanjem

Kada ACC zaustavi vozilo iza vozila ispred, nastavak praćenja će početi tek kada razmak između dva vozila pređe oko 4 metra.

Ako je vozilo ispred zaustavljeno duže od 3 sekunde, vozač mora da potvrdi da je okruženje bezbedno, pritiskom na dugme ili papučicu gasa da bi se ACC ponovo aktivirao i nastavilo praćenje. Ako je vozilo zaustavljeno duže od 3 minuta, ACC će se isključiti.



警告

- ACC ne može u svim situacijama da prepozna druge učesnike u saobraćaju i može biti neefikasan, nepravovremen ili neprikladan zbog različitih faktora.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okolinu i ne smete se oslanjati na adaptivni tempomat za automatsko praćenje vozila. U suprotnom može doći do ličnih povreda ili oštećenja vozila.

Nastavak vožnje tempomatom

Kada ACC ubrjava, papučica gasa se ne pomera; kada ACC usporava, papučica kočnice se pomera. ACC se aktivira pomeranjem ručice naviše ili pritiskanjem papučice kočnice za isključivanje, a ponovo se može uključiti pritiskom na dugme RES+ kako bi se povratila prethodna podešena brzina.



Ponovnim pomeranjem dugmeta RES+ ili pritiskanjem papučice gasa funkcija se ponovo aktivira i vozilo nastavlja sa prethodno podešenom brzinom tempomata.

Isključivanje funkcije



Ako adaptivni tempomat ispuni bilo koji od sledećih uslova, sistem će se isključiti:

1. Pomeranje ručice menjača.
2. Pritiskanje papučice kočnice.
3. Brzina vozila prelazi efektivni opseg.
4. Ako vozač stalno pritiska papučicu gasa duže od 1 minuta da bi preuzeo kontrolu nad vozilom.
5. Ako je vozilo zaustavljeno duže od 3 minuta.

U određenim situacijama vožnje, ACC sistem možda neće moći da održava brzinu u skladu sa vozilom ispred. Ako je vozilo ispred previše udaljeno, ACC sistem će zatražiti od vozača da na vreme preuzme kontrolu nad vozilom.

Ograničenja funkcije

ACC sistem ne radi uvek u svim situacijama. Postoje brojni razlozi koji mogu dovesti do nepotrebnih, nepravovremenih, neefikasnih ili propuštenih upozorenja, na primer:

1. Ograničen domet radara.
2. Cilj nije direktno ispred vozila.
3. Cilj se kreće prevelikom brzinom ili drugo vozilo naglo menja saobraćajnu traku i pojavljuje se u zoni detekcije.

Navedena upozorenja i ograničenja ne predstavljaju sve moguće faktore. Mnogo je uslova koji mogu izazvati kašnjenje ili ograničiti rad ACC sistema.

Sledeće situacije mogu izazvati neuspeh kamere pri prepoznavanju:

Ometanje rada adaptivnog tempomata može uticati na njegovu efikasnost, pa čak izazvati i povratak funkcije. To uključuje, ali nije ograničeno na sledeće:

1. Položaj kamere je promenjen.
2. Kamera je zaklonjena ili prljava.
3. Smanjena sposobnost prepoznavanja noću.
4. Okolina je tamna, kao što su zora, sumrak, noć ili vožnja kroz tunel.
5. Iznenadne promene osvetljenosti okoline, kao na ulazu ili izlazu iz tunela.
6. Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaži ili velika vozila.
7. Kamera je direktno izložena jakom svetlu.
8. Loši vremenski uslovi kao što su kiša, sneg, magla ili smog.
9. izduvni gasovi, prskanje vode, pahulje ili prašina koje podiže vozilo ispred.
10. Voda, prašina, mikro-ogrebotine, masnoća, prljavština, brisači, led, sneg i slično na vetrobranskom staklu ispred kamere.
11. Mokar kolovoz

Sledeći uslovi mogu izazvati smetnje u prepoznavanju radara, uticati na rad adaptivnog tempomata ili čak dovesti do gašenja funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Radar je pomećen, zaklonjen ili prekriven prljavštinom, snegom, ledom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem i sl.
2. Oštećenje radara ili okoline usled sudara, grebanja i slično.
3. Ekstremni vremenski uslovi poput jake kiše, snega ili guste magle mogu uticati na performanse radara.
4. Zbog ograničenja radarskih karakteristika u prepoznavanju ciljeva, u retkim slučajevima može doći do lažnih alarma za metalne ograde, zelene pojaseve, betonske zidove i sl.



注意

- ACC je prvenstveno pogodan za dugu vožnju po suvim i nesmetanim standardizovanim pravolinijskim putevima, kao što su autoputevi, brzi putevi i dugi pravci.
- Kada je podešeno kraće rastojanje, učestalo kočenje može izazvati nelagodnost kod putnika.
- Prikaz na instrument tabli je samo informativnog karaktera i ne može u potpunosti odražavati realne saobraćajne uslove. Zato se nemojte previše oslanjati na njega.
- ACC ne može da garantuje prepoznavanje specijalnih vozila. Posebnu pažnju treba obratiti noću, na primer kod vozila sa zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika, vozila sa niskom zadnjom stranom ili praznih vozila.
- ACC može da ne registruje vozila koja stoje ili se kreću malom brzinom. Spora vozila, naročito noću, zahtevaju posebnu pažnju.
- ACC povremeno može da ubrza i kada to nije neophodno, što može biti posledica promene cilja za praćenje ili gubitka cilja (naročito pri skretanju ili promeni trake).
- Ova funkcija povremeno može da zakoči i kada to nije potrebno. Razlog može biti otkrivanje vozila u susednoj traci, predmeta ili stacionarnih ciljeva koji se menjaju ili nestaju.
- Kada vozilo ispred izađe iz trenutne saobraćajne trake ili skrene, funkcija može biti privremeno ograničena iz bezbednosnih razloga. U tom slučaju možete ručno pritisnuti papučicu gasa i preuzeti kontrolu.
- ACC možda neće reagovati na motocikle, električne mopede ili tricikle.
- ACC ne može da reaguje na objekte koji nisu vozila.



警告

- ACC je funkcija asistencije u vožnji. Ne može da se nosi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima.
- ACC može da kontroliše samo brzinu vozila, ali ne i pravac kretanja.
- ACC je funkcija udobnosti, a ne funkcija izbegavanja sudara, pa je njegovo maksimalno usporavanje ograničeno i manje od automatskog kočenja u nuždi i maksimalnog usporavanja koje vi možete zatražiti tokom vožnje. Zato se ne oslanjajte na ACC da dovoljno uspori kako bi se izbegao sudar.
- Ako je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred veća od 50 km/h, a vozilo ispred stoji ili se kreće sporo, postoji rizik da adaptivni tempomat ne može zaustaviti vaše vozilo. Da biste obezbedili sigurnost, odmah isključite ACC u ovakvim situacijama i nemojte se oslanjati na njega da prepozna stacionarna vozila. Zaustavite vozilo kočenjem ili pratite vozilo ispred.
- ACC može reagovati neočekivano. Vozač mora stalno obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okolinu i biti spreman da preuzme kontrolu u svakom trenutku.
- Ako primetite opasnost, nemojte čekati upozorenje – odmah preuzmite kontrolu nad vozilom.
- Vozač mora stalno obraćati pažnju na saobraćaj i putne uslove. Vozilo može automatski odlučiti da li će ACC koristiti samo ako su ispunjeni uslovi bezbednosti. Tokom rada ACC-a, ako se otkrije da uslovi u saobraćaju, na putu ili stanje vozila nisu pogodni za ovu funkciju, ili postoji neki drugi faktor nesigurnosti, morate odmah preuzeti kontrolu. Vozač je uvek odgovoran da održava bezbednu brzinu i odstojanje i da poštuje važeće saobraćajne zakone i propise.
- Prema odredbama Pravilnika o sprovođenju Zakona o bezbednosti saobraćaja Narodne Republike Kine, najveća dozvoljena brzina za mala putnička vozila na autoputu ne sme prelaziti 120 km/h. Ova brzina je i najveća koju ACC teoretski podržava. Kada uključujete ACC, obavezno poštuje saobraćajne propise, uključujući, ali ne ograničavajući se na propise o dozvoljenim brzinama.



警告

- ACC ne može da prepozna sve učesnike u saobraćaju u svim situacijama. Zbog različitih faktora može biti neefikasan, neprikladan ili usporen. Vozač uvek mora pratiti uslove na putu i u saobraćaju i ne sme se oslanjati isključivo na ACC za automatsko praćenje vozila, jer to može dovesti do povreda ili oštećenja vozila.
 - Ova funkcija ne može garantovati da će uvek precizno prepoznati cilj. Ako primetite da prikaz vozila ispred na instrument tabli ne odgovara stvarnosti, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom.
 - Nije preporučljivo koristiti ACC na specijalnim ili složenim putnim uslovima, jer to može uticati na rad funkcije ili dovesti do njenog isključivanja.
 - Ako je razlika u brzini između vašeg vozila i vozila ispred prevelika, ACC može biti ograničen i možda neće moći pravovremeno održati bezbedno odstojanje.
- Nedovoljna sila kočenja može se javiti u sledećim situacijama (uključujući, ali ne ograničavajući se na):
- Funkcija kočenja nije potpuno raspoloživa (npr. kočnice su previše hladne, pregrejene, mokre itd.).
 - Nepravilno održavanje vozila (npr. preveliko habanje kočnica ili guma, nepravilni pritisak u gumama itd.).
 - Vozilo se kreće po specijalnim površinama (npr. uspon, nizbrdica, stajaća voda, blato, rupe, sneg ili led).

Napredni tempomat (SCC)

Na osnovu uzdužne kontrole tempomata, praćenja na zadatoj udaljenosti i zaustavljanja i ponovnog pokretanja, SCC dodaje i funkciju bočne kontrole, kako bi vozilo zadržalo vožnju unutar oznaka trake.

SCC se prvenstveno koristi na zatvorenim putevima sa jasnim oznakama traka i ograničenim pristupom, kao što su autoputevi, nadvožnjaci i zakršeni delovi puta.

Opis tastera



1. Dugme za smanjenje razmaka između vozila

Kada je funkcija uključena, pritiskom na dugme „-“ smanjuje se razmak između vozila. Minimalni nivo je prvi stepen.

2. Dugme za povećanje razmaka između vozila

Kada je funkcija uključena, pritiskom na dugme „+“ povećava se razmak između vozila.

3. Taster SET-/RES+

(1) Kada je funkcija uključena, pritiskom na SET taster smanjuje se brzina tempomata. Kratkim pritiskom smanjuje se za 1 km/h, dugim pritiskom za 5 km/h.

(2) Kada je funkcija uključena, pritiskom na RES+ taster povećava se brzina tempomata. Kratkim pritiskom povećava se za 1 km/h, dugim pritiskom za 5 km/h. Nakon što se napredni tempomat isključi, ponovnim pritiskom na RES+ taster funkcija se može reaktivirati, a vozilo će nastaviti sa prethodno podešenom brzinom i razmakom.

Rad funkcije

1. Brzina vozila ne sme prelaziti 140 km/h.
2. ADAS kamere i milimetarski radar moraju normalno da rade i vidno polje mora biti čisto.
3. Svi delovi SCC sistema moraju biti ispravni.
4. Vozilo mora da ispunjava sve bezbednosne uslove, kao što su: vozač mora da veže sigurnosni pojas, sva vrata moraju biti zatvorena, vozilo mora biti u D stepenu prenosa, a vozač ne sme pritiskati pedalu kočnice; ABS, sistem kontrole proklizavanja i sistem stabilnosti vozila ne smeju biti aktivirani niti ručno isključeni.

Kada su ispunjeni uslovi za rad SCC sistema, dvostrukim pritiskom na ručicu menjača aktivira se napredni tempomat:

a. Ako su oznake traka sa obe strane jasne i vozilo se nalazi u sredini trake, uključuje se istovremeno uzdužna i bočna kontrola.

b. Ako oznake traka sa obe strane nisu jasne ili vozilo nije u sredini trake, sistem daje prioritet uzdužnoj kontroli i započinje pretragu oznaka trake. Kada se uslovi ispune, aktivira se i bočna kontrola.

Kada nema vozila ispred, SCC može da se uključi u opsegu brzina od 15 do 130 km/h. Kada ima vozila ispred, SCC može da se uključi u opsegu brzina od 0 do 130 km/h.

a. Ako je brzina vozila manja od 30 km/h, tada se postavlja brzina tempomata od 30 km/h.

b. Ako je brzina vozila veća od 30 km/h, tada se postavlja trenutna brzina vozila kao brzina tempomata.

Kada SCC uđe u uzdužnu kontrolu i pronade traku, možete otpustiti pedalu gasa. SCC održava podešenu brzinu vožnje. Kada ispred ima vozila, SCC automatski prilagođava brzinu prema udaljenosti od vozila ispred, pri čemu brzina ne prelazi podešenu vrednost. Kada ispred nema vozila, SCC brzo povećava brzinu do podešene vrednosti tempomata.

Kada SCC uđe u bočnu kontrolu, on aktivno upravlja pravcem, ali vi i dalje treba da držite ruke na volanu. Ako primenite dodatnu silu, to može uticati na bočnu kontrolu. Mogu se osetiti manji trzaji, pa obratite pažnju na kretanje vozila i budite spremni da preuzmete volan u svakom trenutku.

Kada SCC upravlja pravcem, volan će se sam okretati. Kada SCC ubrzava, pedala gasa neće reagovati. Kada SCC usporava, pedala kočnice može da se pomeri.



注意

- Prikaz na instrument tabli služi samo kao referenca i ne može u potpunosti da odražava stvarne saobraćajne uslove. Molimo vas da se ne oslanjate isključivo na prikaz sadržaja instrument table.
- Kada oznake traka sa obe strane nisu jasne, ali se ispred nalazi vozilo koje ispunjava uslove, vozilo može kratkotrajno pratiti to vozilo.
- Kada koristite SCC, morate držati volan i gledati na put ispred sebe. Ako sistem posle određenog vremena otkrije da i dalje ne držite volan, na instrument tabli će se pojaviti tekstualni podsetnik „Please hold the steering wheel“. Ako sistem nastavi da otkriva da ne držite volan, SCC funkcija će se isključiti.
- Može se desiti da se alarm prikaže iako držite volan. U tom slučaju možete čvrsto uhvatiti ili blago prodrmati volan da biste isključili alarm.



警告

- Kada oznake traka sa obe strane nisu jasne, a vozilo prati vozilo ispred, ako vozilo ispred polako menja pravac, postoji rizik od sudara sa vozilom pored. U svakom trenutku morate biti spremni da preuzmete kontrolu kako biste obezbedili bezbednu vožnju.
- Sistem može propustiti upozorenja, stoga se nemojte oslanjati na sistem da vas podseti da držite volan.

Tempomat

Kada je SCC aktiviran ili spreman za aktivaciju, postoje 4 podesiva nivoa razmaka između vozila.

1. Pritiskom na dugme Distance+ razmak se podešava na viši nivo.
2. Pritiskom na dugme Distance- razmak se podešava na niži nivo.



注意

Kada je razmak podešen na manju vrednost, ponašanje adaptivnog tempomata je agresivnije, što može izazvati nelagodnost.



警告

Vaša je odgovornost da u svakom trenutku obezbedite i održavate bezbednost. Nemojte se oslanjati samo na adaptivni tempomat da održava bezbedan razmak od vozila ispred. Održavajte bezbedan razmak između vozila.

Start i zaustavljanje praćenja vozila

Kada SCC prati zaustavljeno vozilo:

1. Ako se vaše vozilo zaustavi na udaljenosti većoj od oko 4 metra, SCC će početi da prati vozilo ispred.
2. Kada vozilo ispred krene, adaptivni tempomat će automatski pokrenuti vaše vozilo zajedno s njim, ali morate stalno paziti da je okolina bezbedna kako biste izbegli sudar.
3. Ako vozilo ispred stoji duže od 5 sekundi, morate se uveriti da je okolina bezbedna i pritisnuti funkcijsko dugme ili pedal gasa da ponovo aktivirate napredni tempomat. Vozilo će tada nastaviti praćenje.
4. Nakon otprilike 3 minuta, SCC će se isključiti.

Preuzimanje kontrole i ponovno aktiviranje

Tokom vožnje sa uključenim SCC-om uvek možete pritisnuti pedal gasa. Kada na taj način preuzmete kontrolu, SCC više neće reagovati, a cilj će biti vozilo ispred. Kada otpustite pedal gasa, SCC odmah vraća uzdužnu kontrolu.

Kada naglo promenite pravac upravljanjem, bočna kontrola SCC-a biće privremeno isključena, ali uzdužna kontrola ostaje aktivna. Pravac vozila je tada u vašim rukama. Kada prestanete da okrećete volan, ako su obe trake jasno vidljive i vozilo se nalazi u sredini trake, bočna kontrola SCC-a automatski se ponovo uključuje.

Kada pritisnete funkcijsko dugme ili pedal kočnice, SCC se isključuje. Nakon toga, pritiskom na funkcijsko dugme sistem se može ponovo aktivirati.

Dugme se ponovo aktivira i vraća se prethodno podešena brzina tempomata.

Kada SCC zaustavi vozilo zbog vozila ispred, pritiskom na dugme ili pedalu gasa možete ponovo aktivirati sistem i vratiti prethodno podešenu brzinu vožnje.

Ponovnim aktiviranjem SCC najpre ulazi u uzdužnu kontrolu i započinje pretragu oznaka traka. Ako su oznake traka sa obe strane jasne i vozilo se nalazi u sredini trake, uključuje se i bočna kontrola.



注意

- SCC, kada bočna kontrola radi normalno, pri uključivanju ručice svetala privremeno povlači kontrolu i morate na vreme preuzeti volan da biste upravljali pravcem vozila. Sistem nastavlja da traži oznake traka i kada su uslovi ispunjeni, bočna kontrola se automatski ponovo uključuje.
- SCC, kada bočna kontrola radi normalno, u slučaju da treba da promenite traku, morate sami preuzeti volan i isključiti bočnu kontrolu SCC-a.

Izlazak iz funkcije

SCC izlazi iz aktivnog stanja i više ne kontroliše automatski brzinu i pravac, a upozorava vas zvukom u sledećim slučajevima:

1. Pomeranje ručice menjača nadole.
2. Otpuštanje pedale kočnice.
3. Držanje pedale gasa pritisnutom duže od 1 minut.
4. Vozilo stoji približno 3 minuta.



注意

Kada SCC izađe, vozilo može preći na manuelno upravljanje. Vozilo će usporiti kočenjem i više neće automatski kontrolisati brzinu i pravac.

Funkcionalna ograničenja

Sledeće situacije mogu dovesti do gubitka ili privremenog povlačenja bočne kontrole SCC-a. Sistem vas obaveštava glasom i tekstom, a vi morate odmah preuzeti volan i upravljati vozilom. U tom trenutku uzdužna kontrola ostaje aktivna i nastavlja da pretražuje oznake traka, a bočna kontrola se automatski vraća kada su uslovi ispunjeni. Situacije uključuju, ali nisu ograničene na:

1. Prolazak kroz krivinu sa velikim radijusom, kao što je oštra krivina na brzoj deonici.
2. Oznake traka su nejasne, izlizane, nedostaju ili se ukrštaju. Takođe i senke koje bacaju druga vozila, zgrade ili okolina.
3. Prolazak kroz deonicu puta bez oznaka traka, kao što su nestandardni putevi, raskrsnice ili zone radova.
4. Prolazak kroz posebne trake, kao što su usporavajuće linije, linije za vođenje i slično.
5. Područja gde je podela traka nejasna, poput spajanja ili razdvajanja traka, rampi na autoputu, gradskih raskrsnica, zona za čekanje pri skretanju levo.
6. Pojava ivica ili drugih linija jakog kontrasta na kolovozu koje nisu oznake traka, na primer spojevi asfalta, ivičnjaci itd.
7. Oznake traka se ne mogu prepoznati ili se pogrešno prepoznaju zbog promene visine puta, kao pri vožnji uzbrdo ili nizbrdo.
8. Oznake traka se ne mogu identifikovati zbog svetlosnih uslova ili pogrešne identifikacije, na primer kada jaka svetlost izazove odsjaj na oznakama, ili u lošim vremenskim i noćnim uslovima kada je vidljivost smanjena.
9. Razmak između oznaka traka je prevelik ili premali.

Sledeće situacije mogu izazvati grešku u prepoznavanju kamere, uticati na performanse SCC-a, pa čak i dovesti do isključivanja funkcije. Uključuju, ali nisu ograničene na:

1. Promena položaja ugradnje kamere.
2. Kamera je zaklonjena ili prljava,
3. Smanjena mogućnost prepoznavanja noću.
4. Okolina je mračna, kao u zoru, sumrak, noću ili u tunelu.
5. Iznenaadne promene osvetljenosti okoline, kao na ulazu ili izlazu iz tunela.

6. Zgrade, pejzaži ili velika vozila bacaju velike senke.
7. Kamera je izložena direktnom svetlu.
8. Nepovoljni vremenski uslovi, kao što su kiša, sneg, magla i smog.
9. Ispuštanje izduvnih gasova, prskanje vode, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred.
10. Na vetrobranu ispred kamere nalaze se voda, prašina, mikroogrebotine, masnoća, prljavština, brisači, led, sneg itd.
11. Mocar kolovoz.

Sljedeće situacije mogu izazvati smetnje u prepoznavanju putem radara, uticati na rad SCC sistema ili čak dovesti do njegovog isključivanja, uključujući ali ne ograničavajući se na:

1. Radar je pomeren ili zaklonjen, ili prekriven zemljom, snegom, ledom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
2. Oštećenje radara ili njegove okoline usled sudara vozila, ogrebotina ili udarca.
3. Jaki vremenski uslovi, poput jake kiše, snega ili guste magle, mogu uticati na rad radara.
4. Zbog ograničenja karakteristika radara pri prepoznavanju ciljeva, u retkim slučajevima mogu se javiti lažni alarmi kod metalnih zaštitnih ograda, zelenih pojaseva, betonskih zidova i sličnog.

Ako je relativna brzina u odnosu na vozilo ispred prevelika, u sledećim situacijama sposobnost SCC sistema može biti ograničena, što može dovesti do toga da se rastojanje između vozila ne održi na vreme. To uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Vozilo ispred naglo menja putanju (npr. skretanje, ubrzavanje, usporavanje).
2. Druga vozila iznenada ulaze ili izlaze ispred vašeg vozila.
3. Vozilo iznenada ulazi u zadnji deo vozila ispred.
4. Vozilo velikom brzinom nailazi na vozilo koje stoji ili se sporo kreće ispred.

Dovoljna kočiona sila možda neće biti postignuta u sledećim situacijama, uključujući ali ne ograničavajući se na:

1. Kočioni sistem ne funkcioniše u potpunosti (npr. delovi kočnica su previše hladni, previše zagrejani ili vlažni).
2. Nepravilno održavanje vozila (npr. preveliko trošenje kočnica ili guma, nepravilni pritisak u gumama itd.).
3. Vozilo se kreće po specijalnim putevima (npr. uzbrdo, nizbrdo, kroz bare, blato, rupe, po zaleđenim ili snežnim putevima itd.).

Sljedeće situacije mogu izazvati kašnjenje u prepoznavanju i reakciji SCC sistema jer cilj nije direktno ispred vozila. To uključuje, ali nije ograničeno na:

1. SCC ne reaguje na objekte u mrtvim uglovima senzora, kao što su uglovi vozila ili bočni mrtvi uglovi.
2. Kada se vozilo približava krivini ili prolazi kroz nju, može doći do propuštanja ili pogrešnog odabira ciljeva, što može izazvati naglo ubrzavanje ili usporavanje.
3. Na nizbrdici može doći do gubitka cilja ili greške u prepoznavanju. Vozilo tada povećava brzinu i razmak od vozila ispred, što može dovesti do prekoračenja podešene brzine.
4. Kada se samo deo vozila u susednoj traci kreće ispred (posebno autobusi, kamioni i slično), sistem možda neće pravilno prepoznati cilj, pa morate na vreme preuzeti kontrolu.
5. Ako vozilo iznenada uđe u zadnji deo vozila ispred ili ako druga vozila iznenada uđu ili izađu ispred vašeg vozila, cilj možda neće biti prepoznat na vreme, pa je potrebno da na vreme preuzmete kontrolu.



- SCC može predstavljati opasnost pri nailasku na vozilo ispred, promeni trake, nejasnim oznakama, ostrim krivinama, ili u radnim zonama i okruženjima sa ograničenim vidnim poljem kamere. U tim slučajevima sistem pruža vizuelna i zvučna upozorenja. Molimo vozite pažljivo.
- Ekološka upozorenja su samo pomoć i ne mogu zameniti vašu pažnju i procenu. Ona mogu biti nevažeća, neprikladna ili zakašnjela. Uvek obratite pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu i oslonite se na sopstvenu procenu.



注意

- SCC može povremeno ubrzati i kada to nije potrebno ili kada vi to ne nameravate. To se može desiti zbog promene ili gubitka cilja (posebno pri skretanju ili promeni trake).
- SCC može povremeno kočiti i kada to nije potrebno ili kada vi to ne nameravate. To se može desiti usled detekcije promene ili gubitka vozila, objekta ili nepokretnog predmeta u susednoj traci, naročito tokom skretanja ili promene trake.
- Kada pratite vozilo ispred, ako ono napusti trenutnu traku ili vozilo ispred izađe iz saobraćaja, radi bezbednosti funkcija može privremeno ograničiti ubrzanje. U tom slučaju možete sami pritisnuti papučicu gasa i preuzeti kontrolu nad vozilom.
- SCC ne može otkriti niti primeniti kočenje na vozila u drugim trakama, bočne strane vozila (osim zadnjeg dela), decu, pešake, životinje, semafore, zidove ili druge objekte.



警告

- Ako treba da skrenete, napravite polukružno okretanje ili vozite putem sa oštrim krivinama, odmah preuzmite kontrolu nad volanom i nemojte koristiti SCC u takvim situacijama.
- Nemojte koristiti napredni sistem za vožnju tempomatom pri lošem vremenu, na putevima sa malim radijusom skretanja, nejasnim oznakama ili slabim osvetljenjem, kao ni u složenim sredinama sa mnogo pešaka ili životinja.
- SCC je pomoćni sistem i ne može da se izbori sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima.
- SCC ne može da garantuje pravilno prepoznavanje specijalnih vozila, kao što su vozila sa zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika, vozila čija je zadnja vertikalna površina preniska ili vozila bez tereta. Posebnu pažnju treba obratiti noću.



警告

- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu i samostalno odlučivati kada je bezbedno koristiti SCC. Ako procenite da saobraćajni uslovi, okruženje ili stanje vozila nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili postoje drugi bezbednosni rizici, morate biti spremni da u svakom trenutku preuzmete kontrolu nad vozilom. Uvek snosite odgovornost za održavanje odgovarajuće udaljenosti, brzine i pravca, kao i za poštovanje važećih saobraćajnih propisa.
- SCC se može isključiti zbog neočekivanih okolnosti. Zato uvek pratite saobraćaj i okruženje i budite spremni da preuzmete upravljanje vozilom u svakom trenutku. SCC je komforna funkcija, a ne sistem za sprečavanje sudara.
- Maksimalno usporavanje SCC sistema je ograničeno i slabije od automatskog kočenja u nuždi i maksimalne sile kočenja koju vi možete primeniti tokom vožnje. Zbog toga se ne smete oslanjati na SCC da samostalno dovoljno uspori kako bi sprečio sudar.
- Ako je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred veća od 50 km/h, a vozilo ispred je stacionarno ili se sporo kreće, postoji rizik da SCC neće uspeti da zaustavi vozilo. U tom slučaju odmah isključite SCC i nemojte se oslanjati na njega za detekciju i zaustavljanje vozila ispred. Maksimalna sila upravljanja kod
- SCC-a je ograničena i manja od sile upravljanja koju vozač može zahtevati tokom vožnje. Nemojte se oslanjati na SCC da samostalno dovoljno upravlja vozilom i koriguje pravac. Uvek budite spremni da preuzmete upravljanje, naročito u krivinama.
- Nemojte se oslanjati isključivo na napredni tempomat pri vožnji vozila ili navigaciji.

Inteligentna kontrola dugih svetala (IHC)*

Tokom vožnje, vozilo automatski prebacuje između dugih i kratkih svetala, u zavisnosti od uslova u okruženju, uključujući faktore poput ambijentalnog osvetljenja, drugih vozila i ulične rasvete.

Podešavanje prekidača



Uključivanje funkcije

Dodirnite [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [Intelligent High Beam Control]. Ova funkcija se može uključiti ili isključiti.

Kada je funkcija uključena i brzina vozila je iznad 30 km/h, IHC može da se aktivira.

Okidač funkcije

Duga svetla se uključuju kada je spoljašnje okruženje mračno i nema drugih učesnika u saobraćaju ispred. Duga svetla se isključuju kada je spoljašnje okruženje osvetljeno ili kada se ispred nalaze drugi učesnici u saobraćaju.

Isključivanje funkcije

IHC sistem će se isključiti u sledećim situacijama:

1. Kada se isključe kratka svetla.
2. Kada se IHC sistem ručno isključi.
3. Kada brzina vozila padne ispod 25 km/h.
4. Kada ručica za kontrolu svetala aktivira svetla za prećicanje ili blokira duga svetla.



- Kiša, sneg, magla i zagađenje mogu dovesti do smanjenja performansi IHC sistema.,
- Kada su svetla vozila ispred zaklonjena (na primer zaštitnom ogradom), IHC sistem možda neće raditi normalno.
- Kada se u blizini puta nalaze jako reflektujući objekti (na primer saobraćajni znakovi), IHC sistem možda neće raditi normalno.
- Na deonicama puta sa lošim uslovima (klizavi putevi, nagibi, rupe, oštre krivine itd.), stabilnost vozila može uticati na rad IHC sistema, pa on možda neće funkcionisati normalno.

Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)*

Kada vozilo prođe pored znaka za ograničenje brzine, TSR sistem automatski prepoznaje saobraćajne znakove i prikazuje ih na instrument tabli. Ako vozilo prekorači dozvoljenu brzinu, daje se vizuelno upozorenje kako bi se vozač podsetio da vozi pažljivije.

Podešavanje prekidača



Dodirnite [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [Traffic Sign Recognition]. Ova funkcija se može uključiti ili isključiti. Kada je prekidač uključen, TSR se automatski aktivira.

Okidač funkcije



Kada vozilo prođe pored znaka za ograničenje brzine, na instrument tabli se prikazuje znak ograničenja brzine. Ako vozilo prekorači dozvoljenu brzinu, znak na instrument tabli počinje da treperi i nestaje posle 10 sekundi ili kada brzina vozila padne ispod ograničenja.

Isključivanje funkcije

1. Vozilo pravi polukružno okretanje pri maloj brzini.
2. Vozilo pređe određenu udaljenost.
3. Vozač uključi pokazivač pravca.
4. Vozilo detektuje znak za kraj ograničenja brzine.

Ograničenje funkcije

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova ne radi pravilno, da radi ograničeno ili da ne funkcioniše uopšte. To uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Kada je ADAS kamera zaklonjena.
2. Kada su podaci navigacione mape zastareli ili netačni.
3. Kada su znakovi izbledele boje, oštećeni, zaklonjeni snegom, ledom, prašinom ili se nalaze na krivini.
4. Kada se u nizu pojavljuje više znakova ograničenja brzine ili kada se na susednim putevima nalaze znakovi sa različitim ograničenjima.
5. Zbog nejasnoća ili drugih faktora TSR može da protumači znak koji nije znak za ograničenje brzine kao da jeste.



注意

- TSR sistem trenutno prepoznaje samo znakove ograničenja brzine. Ne reaguje na znakove zabrane preticanja, „deca na putu“, informacije o radovima na putu i druge saobraćajne znakove.
- Prikaz na instrument tabli služi samo kao referenca i ne može u potpunosti da odražava stvarne saobraćajne uslove. Zato se nemojte oslanjati isključivo na prikaz na instrument tabli.
- TSR ne može precizno da prepozna uvučene saobraćajne znakove ili znakove sa dodatnim tablama.
- TSR može da prepoznaje standardne znakove ili LED znakove ograničenja brzine u opsegu od 5 do 120 metara ispred vozila, kao i znakove za ukidanje ograničenja brzine.
- Na krivudavim ili brdovitim putevima, ili kada sneg, led ili prašina zaklanjaju senzor, TSR možda neće pravilno funkcionisati.
- TSR ne može da prepozna znakove koji nisu u skladu sa propisanim standardima.



警告

- TSR je pomoćna funkcija i ne zamenjuje vozača. Vozač uvek mora da obraća pažnju na saobraćaj i uslove na putu i samostalno donosi odluke u skladu sa bezbednošću.
- Vozač je uvek odgovoran za bezbednu vožnju i snosi krajnju odgovornost za poštovanje važećih saobraćajnih zakona i propisa.
- TSR kombinuje informacije o ograničenju brzine sa navigacione mape i znakove koje prepoznaje ADAS kamera, i prikazuje ih na instrument tabli. Ako kamera ne registruje znakove, informacije o ograničenju se ne prikazuju.

Opis uticaja sistema

opis kalibracije

1. Demontaža i ponovna ugradnja unutrašnjeg retrovizora.
2. Zamena prednjeg vetrobranskog stakla.

Kada se menja prednja kamera, vetrobransko staklo, radi centriranje (špur) ili modifikuje šasijsa vozila, posle svih radova koji utiču na položaj kamere, sistem mora da se resetuje. U suprotnom, može doći do smanjenih performansi sistema ili njegovog potpunog otkazivanja.

Uputstvo za čišćenje senzora

1. Strukturne izmene vozila mogu da pogoršaju performanse sistema.
2. Tokom snega, jake kiše ili prskanja vode sa puta, rad sistema može biti ograničen.
3. Da biste izbegli smanjenje performansi kamere, u zoni detekcije ne sme biti stranih predmeta (poput nalepnica, dodatnih delova i slično).
4. Oblast senzora kamere na vetrobranu može biti zaklonjena snegom, ledom, prašinom ili blatom. Čišćenje u tim uslovima može uticati na funkcionalnost sistema.



5. Kada je potrebno očistiti kameru, na instrument tabli će se pojaviti tekstualna poruka. Koristite brisače sa raspršivačem vode da očistite staklo ili kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
6. Vidljivost kamere može da varira u zavisnosti od uslova osvetljenja. Jako sunce, mrak, kiša, sneg, prljavština ili prašina mogu zakloniti senzor, što može dovesti do toga da sistem ne prepozna ili kasno prepozna vozilo ispred. Ako sistem ne reaguje, vozač mora sam preuzeti kontrolu.

Bočna i zadnja pomoć pri upravljanju*

Sistem bočne i zadnje asistencije koristi senzore smeštene u zadnjem braniku sa obe strane vozila za detekciju vozila iza ili u susednim trakama. Ako postoji rizik od sudara, sistem daje upozorenje kako bi podsetio vozača da vozi bezbedno.

Senzor

Radarski senzor se nalazi unutar zadnjeg branika.



- Prednji i zadnji milimetarski radari ugrađeni su u prednji i zadnji branik. Da bi se izbeglo narušavanje performansi radara, strogo je zabranjeno farbanje branika, dodavanje dodatnih delova i slične intervencije bez dozvole.
- Kada vučete drugo vozilo, isključite sistem bočne i zadnje asistencije.
- Održavajte čistoću zadnjeg branika sa obe strane. Ne lepите predmete i izbegavajte led, sneg, blato i druge strane materijale koji mogu da utiču na normalan rad senzora. Nepravilna popravka ili modifikacija vozila može dovesti do nepravilnog podešavanja senzora i time poremetiti normalan rad sistema zadnje asistencije. Zato se preporučuje da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng.



- Ako radar ne radi pravilno, njegova mogućnost detekcije će biti ograničena, što može dovesti do nepravilnog rada sistema. Radarski domet je ograničen i ne može da prepozna ciljeve izvan svojih granica.
- U lošim uslovima okoline radar može da radi nepravilno. Ako radar detektuje nepravilan cilj, to može dovesti do pogrešnih rezultata detekcije.

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da radar ne prepozna cilj, da prepozna sa zakašnjenjem ili pogrešno:

1. Loši vremenski uslovi (jaka kiša, sneg, gusta magla i slično).

Udobna vožnja

2. Površina radara je prekrivena ledom, snegom, vodom, prašinom i slično. Na senzoru se nalaze strane naslage.

3. Meta koju radar detektuje obložena je materijalima koji upijaju zvučne talase, poput pahulja snega, pene, pamučnih predmeta i slično, ili se u blizini vozila nalazi predmet koji može da izazove pogrešnu refleksiju zvučnih talasa.

4. Put je neravan ili postoje drugi razlozi zbog kojih vozilo poskakuje ili se tresse.

5. Objekat koji se detektuje je premali.

6. Postoji smetnja od zvučnih talasa iste frekvencije u okolini.

Gore navedeni primeri, upozorenja i ograničenja nisu potpuni. Postoje i druge situacije koje mogu uticati na normalan rad radarskog senzora.

Da bi se zaštitile usluge radioastronomije koje rade u istom frekencijskom opsegu, vozila opremljena automobilskim radarima ne smeju da ulaze u Kinu u okviru zaštitne zone od relevantnih radioastronomskih stanica.

Lampica upozorenja



Lampica upozorenja se nalazi na kućištima levog i desnog spoljašnjeg retrovizora.



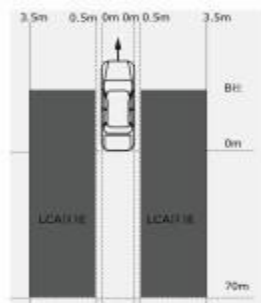
Nemojte lepljive predmete stavljati na lampicu upozorenja, jer to može da utiče na rad sistema upozorenja.

Podešavanja prekidača



Na multimedijalnom ekranu dodirnete [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [Side assist] - [Lane Change Assist]. Ova funkcija se može uključiti ili isključiti. Kada se LCA sistem uključí, možete odabrati [Display] ili [Display + Sound]. Kada brzina vozila pređe 15 km/h, funkcija se aktivira i u realnom vremenu nadgleda vozila koja se nalaze iza, kako bi se obezbedila bezbednost prilikom promene saobraćajne trake.

Opseg asistencije pri promeni saobraćajne trake



LCA nadzorno područje iznosi 3,5 m sa strane vozila i približno 70 m iza.

Asistencija pri promeni saobraćajne trake (LCA)

LCA sistem obuhvata sistem nadzora mrtvog ugla i upozorenje pri promeni trake. Može da detektuje vozila koja prilaze sa strane i otpozadi i da pruži informacije za rano upozorenje kako bi se izbegao sudar.

Aktiviranje funkcije



Kada se detektuje vozilo u vozačevom mrtvom uglu i kada se vozilo brzo približava otpozadi, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru se uključuje. Ako uključite žmigavac na toj strani, sistem vas dodatno upozorava da ne menjate saobraćajnu traku:

1. Zadnja bočna strana na instrument tabli označena je crvenom bojom.
2. Lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru treperi.
3. Čuje se zvučni signal srednje frekvencije.

Isključenje funkcije

Funkcija će se isključiti ako je ispunjen neki od sledećih uslova:

1. Odaberete [Close] za LCA sistem.
2. Vozilo je isključeno.
3. Menjač nije u položaju D ili je brzina vozila manja od 15 km/h.



注意

- Kada je buka u okolini jaka, kao što je saobraćaj, kada je jačina zvuka audio sistema unutar vozila previsoka ili buka spolja prevelika, zvučni signal upozorenja se možda neće čuti.
- LCA sistem je pomoćni sistem vožnje i ne može raditi u svim slučajevima. Prikaz na instrument tabli služi samo
- kao referenca i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Zato se na njega ne treba oslanjati.
- LCA sistem ne može da zameni
- bezbednu vožnju i korišćenje retrovizora.



注意

LCA ne radi uvek u svakoj situaciji. Svi ovi razlozi mogu dovesti do nepotrebnih, netačnih, neprikladnih ili nevažećih upozorenja, kao i do izostanka upozorenja, kao što su:

- Ograničenja radara.
- U mrtvom uglu se nalazi veliki pokretni metalni objekat.

Kada vozite po oštrom zavoju, širokoj traci ili po neravnom putu, LCA sistem možda neće upozoriti na vozila koja se kreću u susednim trakama.

LCA sistem može davati lažna upozorenja u sledećim situacijama:

1. Kada vozilo vozi blizu zaštitne ograde.
2. Tokom vožnje na, ispod ili unutar tunela.
3. Kada vozite pored žbunja, drveća i slično.
4. Kada se u blizini nalaze bandere, ulična rasveta ili betonski zidovi.
5. Kada vozite kroz gradilišta, fabrike, luke ili njihove ulaze.
6. Kada vozite po gradskim ulicama ili raskrsnicama sa više traka i skrećete.

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne predstavljaju sve moguće situacije koje mogu ometati rad LCA sistema. Postoje mnogi faktori koji mogu dovesti do kvara sistema. Da biste izbegli sudar, vozač mora ostati oprezan i obraćati pažnju na stanje puta, kako bi bezbedno menjao saobraćajnu traku.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)

Kada je vozilo zaustavljeno, DOW sistem detektuje približavanje vozila ili drugih učesnika u saobraćaju. Ako neko od putnika ili vozač pokuša da otvori vrata, DOW sistem će izdati upozorenje kako bi se izbegao rizik od sudara.

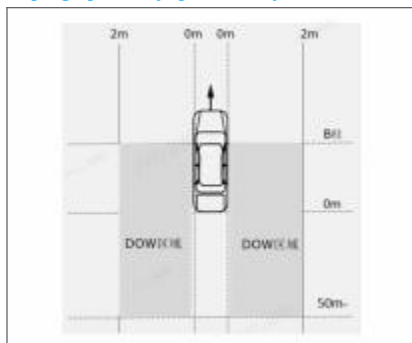
Podešavanja prekidača



Na multimedijalnom ekranu dodirnite [Vehicle Control] - 【Driving Assistance】 - 【Side assist】 - 【Door opening warning】 i možete odabrati [Close], [Show] ili [Show + sound】.

Ako odaberete [Show] ili [Show + sound], funkcija se aktivira kada je brzina vozila 0 km/h i u realnom vremenu nadzire bočne i zadnje uslove oko vozila, kako bi korisnici mogli bezbedno da izađu iz vozila.

Opseg upozorenja pri otvaranju vrata



Alarmna zona DOW sistema obuhvata levu i desnu stranu vozila. Bočna udaljenost je od 0 m do 2 m, a uzdužna udaljenost od B-stuba vozila do 50 metara iza zadnjeg dela vozila. Senčeni deo prikazuje zonu upozorenja, koja je simetrična s leve i desne strane.

Aktiviranje funkcije

Kada se aktivira upozorenje DOW, vozilo daje sledeća upozorenja:

1. Zadnja bočna strana na instrument tabli se označava crvenom bojom.
2. Lampica upozorenja u spoljašnjem retrovizoru treperi.

3. Čuje se zvučni signal srednje frekvencije.

4. Na instrument tabli se pojavljuje poruka „Left/right door opening danger“.

5. Unutrašnje ambijentalno osvetljenje na odgovarajućoj strani treperi.

6. Glasovna poruka: „Otvaranje vrata je opasno. Obratite pažnju“.

Isključenje funkcije

1. Kada brzina vozila pređe 0 km/h.

2. Kada je napajanje vozila isključeno duže od 3 minuta.



注意

DOW sistem je aktivan samo kada je vozilo zaustavljeno. Dakle, ova funkcija ne radi dok se vozilo kreće.

- Kada je buka u okolini jaka, kao što je saobraćaj ili je jačina zvuka audio sistema unutar vozila previsoka, zvučni signal upozorenja se možda neće čuti.
- Čak i kada je vozilo zaustavljeno, DOW sistem ne radi u svim situacijama i ne može da zameni vizuelnu proveru vozača i putnika, kao ni upotrebu unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora. Ne oslanjajte se previše na DOW sistem.
- DOW sistem je osmišljen da upozori vozača i putnike prilikom otvaranja vrata da obrate pažnju na bezbednost okruženja. Zbog ograničenja senzora i složenosti saobraćajnog okruženja, može doći do nepotrebnih upozorenja ili izostanka upozorenja. Najefikasniji način da se osigura bezbednost vozača i putnika je da sami proveru okolinu pre otvaranja vrata. To je njihova odgovornost.
- Prikaz na instrument tabli služi samo kao referenca i ne odražava u potpunosti stvarne saobraćajne uslove. Zato se na njega ne treba oslanjati.

DOW sistem ne radi uvek u svim situacijama. Postoje mnogi razlozi koji mogu dovesti do nepotrebnih, neblagovremenih, neefikasnih ili propuštenih upozorenja, na primer:

1. Ograničenja radara.
2. Mali ili nepokretni objekti.
3. Objekat se kreće prebrzo ili skreće.

Na primer: vozilo u meti promeni traku iza vašeg vozila, drugo vozilo iznenada promeni traku i pojavi se u zoni detekcije direktno iza vozila.

4. Druga vozila i biciklisti direktno iza vašeg vozila.
5. Vozilo je parkirano na krivini ili pored zida.

Navedena upozorenja i ograničenja ne opisuju sve moguće situacije koje mogu ometati rad upozorenja pri otvaranju vrata. Upozorenje može prestati da radi. U slučaju ogrebotine ili sudara, uvek sami proverite da li je okruženje bezbedno i pogodno za otvaranje vrata.



- Molimo vas da održavate radar branika čistim. Ako je prekriven zemljom, ledom, snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem i sl., to će uticati na njegovu funkcionalnost i može dovesti do toga da upozorenje ne radi ispravno.
- Ako je vozilo udareno, izgrebano ili radar otkáže, a ova funkcija ne radi ispravno zbog kvara ili nepravilnosti, molimo vas da kontaktirate ovlašćeni Dongfeng Forthing servis.
- Ako nema indikacije kvara, ali abnormalnost radara i dalje traje duže vreme, obratite se ovlašćenom Dongfeng Forthing servisu.
- Sistem detektuje samo vozila i upozorava na velike motocikle ili objekte, pa može doći do određenog kašnjenja. Ostali objekti, uključujući ljude, bicikle ili skejtbordove, možda neće biti prepoznati.
- Sistem ne upozorava na nepokretne objekte. Mogući su lažni alarmi kod metalnih ograda, zelenih pojaseva, betonskih zidova i sl.
- U ekstremnim vremenskim uslovima poput jake kiše, snega ili guste magle, rad radara može biti ograničen. Vozite pažljivo.
- Ne koristite ovu funkciju u režimu vuče prikolice.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

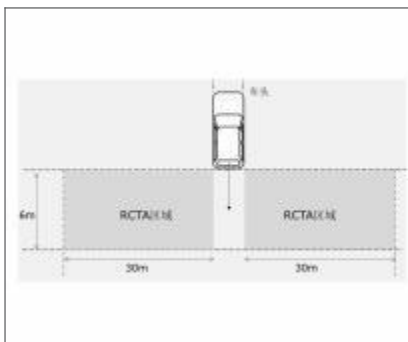
RCTA sistem može da detektuje vozila, bicikliste ili pešake koji prelaze iza vozila. Kada vozilo ide unazad, sistem otkriva približavanje mete i procenjuje rizik od sudara. RCTA sistem tada izdaje rano upozorenje kako bi se izbegao rizik od sudara.

Podešavanje prekidača



Na multimedijalnom ekranu dodirnite [Vehicle Control] - 【Driving Assistance】 - [Side Assist] - [Rear Crossing Warning] da biste uključili ili isključili ovu funkciju. Kada je RCTA prekidač uključen, funkcija se aktivira kada je vozilo u rikvercu i brzina manja od 15 km/h. Sistem u realnom vremenu nadzire kretanje iza vozila kako bi obezbedio bezbednost pri vožnji unazad.

Opseg upozorenja pri unazadnoj vožnji



RCTA sistem pokriva oblast od 0 do 30 metara levo i desno od vozila i do 6 metara iza vozila. Senčeni deo na slici prikazuje zonu upozorenja.

Udobna vožnja

Aktiviranje funkcije

Kada RCTA sistem otkrije vozilo iza vašeg vozila i postoji rizik od sudara sa vozilom koje prelazi put, upozorenje se prikazuje na sledeće načine:

1. Crvena strelica na zadnjem delu prikaza instrument table.
2. Treperi lampica za upozorenje na slepom uglu na spoljašnjem retrovizoru.
3. Alarmni zvuk srednje frekvencije.
4. Crvena strelica iza vozila u panoramskom/prikaznom interfejsu za parkiranje.

Prekid funkcije

1. Menjač nije u rikvercu (R).
2. Brzina vozila je veća od 15 km/h.



注意

- RCTA sistem je pomoćna funkcija i ne radi u svim situacijama.
- RCTA sistem nije zamena za bezbednu vožnju i korišćenje unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora.
- Korišćenje RCTA sistema ne znači da vozač ne treba ništa da radi ili da sme da bude nepažljiv. Bezbedna vožnja unazad uvek je odgovornost vozača.
- RCTA je samo funkcija upozorenja i ne zaustavlja vozilo. Ne oslanjajte se na nju za izbegavanje sudara ili smanjenje jačine udara.
- RCTA možda neće reagovati na motore, električna vozila i tricikle.
- RCTA ne može da reaguje na objekte koji nisu vozila.

Postoje brojni razlozi zbog kojih RCTA sistem može davati nepotrebna, neblagovremena ili neefikasna upozorenja, ili pak izostati da upozori, kao što su:

1. Ograničenja radara
2. Objekat detekcije se kreće prevelikom brzinom.
3. U slepom uglu postoje veliki pokretni objekti ili metalne prepreke.

Na performanse RCTA sistema mogu uticati sledeći faktori (ali ne samo oni):

1. Radar je pogrešno postavljen, blokiran ili prekriven blatom, prljavštinom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
2. Radar je oštećen usled sudara, ogrebotina ili udara u okolini tokom vožnje.
3. Ekstremni vremenski uslovi poput kiše, snega, magle, smoga mogu uticati na rad radara.
4. Zbog ograničenja karakteristika prepoznavanja ciljeva radara, u retkim slučajevima metalne ograde, zeleni pojasevi, betonski zidovi i sl. mogu izazvati lažne alarme.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve moguće situacije koje mogu ometati rad RCTA sistema. Postoji mnogo faktora koji mogu izazvati otkazivanje funkcije. Da biste izbegli sudar, vozač mora ostati pažljiv i uvek obraćati pažnju na uslove na putu kako bi mogao bezbedno da vozi unazad.

Blue Collision Warning (RCW)

Tokom vožnje, kada se vozilo iza približi previše i postoji rizik od sudara, RCW sistem upozorava vozača kako bi se izbegao rizik od sudara.

Podešavanja prekidača



Na multimedijalnom ekranu dodirnite [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [Side Assistance] - [Rear Collision Warning] da biste uključili ili isključili ovu funkciju.

Domet upozorenja pri sudaru od pozadi

RCW sistem pokriva uzdužni pravac vozila – od B stuba do zadnjeg dela vozila, u dometu do 70 metara. Senčeni deo na slici prikazuje zonu upozorenja, koja je simetrična levo i desno.

Function trigger

Kada RCW otkrije vozilo iza vašeg vozila i postoji rizik od sudara, sistem upozorava na sledeće načine:

1. Zadnji deo prikaza instrument table označen je crvenom bojom.
2. Treperi lampica za upozorenje na slepom uglu na spoljnjem retrovizoru.
3. Uključuju se sva četiri migavca.

Prestanak funkcije

Funkcija prestaje kada je menjač u položaju R.

RCW ne radi u svim situacijama. Postoji mnogo razloga za nepotrebna, netačna, neprikladna ili neblagovremena upozorenja, kao i za izostanak upozorenja, kao što su:

1. Ograničenja rada radara.
2. Objekat detekcije se kreće prevelikom brzinom.
3. U slepom uglu postoji veliki pokretni metalni objekat.

Na performanse RCW sistema mogu uticati sledeće situacije (ali ne samo one):

1. Radar je pogrešno postavljen, blokiran ili prekriven blatom, prljavštinom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
2. Radar je oštećen usled sudara, ogrebotina ili udara u okolini tokom vožnje.
3. Ekstremni vremenski uslovi poput kiše, snega, magle, smoga mogu uticati na rad radara.
4. Zbog ograničenja karakteristika prepoznavanja ciljeva radara, u retkim slučajevima metalne ograde, zeleni pojasevi, betonski zidovi i sl. mogu izazvati lažne alarme.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve moguće situacije koje mogu ometati rad RCW sistema. Postoji mnogo faktora koji mogu izazvati otkazivanje funkcije. Da biste izbegli sudar, vozač mora ostati pažljiv i uvek obraćati pažnju na uslove na putu kako bi mogao bezbedno da vozi unazad.



注意

- RCW je samo upozorenje – nemojte se oslanjati na ovu funkciju da izbegnete sudar ili da umanjite posledice sudara.
- RCW je samo pomoćna funkcija i ne može zameniti vašu vizuelnu proveru.
- RCW ne može da reaguje u svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima i može zakazati, raditi nepravilno ili sa zakašnjenjem.
- Korišćenje RCW sistema ne znači da vozač može da bude nepažljiv. Bezbedna vožnja unazad uvek je odgovornost vozača.
- RCW možda neće reagovati na motocikle, električna vozila i tricikle.
- RCW ne može da reaguje na objekte koji nisu vozila.

Praćenje vozača*

Sistem za praćenje vozača koristi kameru u vozilu da nadgleda stanje i ponašanje vozača kako bi omogućio funkcije podsećanja na umor i ometenost. Cilj je da se poboljša bezbednost i iskustvo u vožnji.

Podsetnik za umor

Aktiviranje funkcije

Na multimedijalnom ekranu dodirnite [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [In-cabin Sensing] - 【Fatigue Monitoring】. Funkcija je podrazumevano uključena. Kada se uključi, sistem prati stanje vozača pri brzinama iznad 30 km/h.

Podsetnik za ometenost

Aktiviranje funkcije

Na multimedijalnom ekranu dodirnite [Vehicle Control] - [Driving Assistance] - [In-cabin Sensing] - 【Distraction Reminder】. Funkcija je podrazumevano uključena. Kada se uključi, sistem prati stanje vozača pri brzinama iznad 30 km/h.

Redovno održavanje 138

Čišćenje i održavanje..... 138

Spoljašnje održavanje .. 138

Prednji rezervoar..... 139

Zaptivna guma vozila... 139

Unutrašnje održavanje.. 139

Samoodržavanje140

Prednji deo vozila.....140

Raspored u kabini..... 141

Ulje za podmazivanje
reduktora.....142

Rashladna tečnost
pogonskog sistema.....142

Kočiona tečnost..... 142

Provera tečnosti za pranje
stakla.....143

12V akumulator niskog
napona.....143

Filter u kabini..... 144

Pneumatici.....144

Redovno održavanje

Za detalje o redovnom održavanju, pogledajte Poglavlje 12 „Lista stavki redovnog održavanja“ u ovom uputstvu

project	Check content
Provera nivoa rashladne tečnosti	Proveravajte redovno da li je nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladnog sistema pogonskog sklopa i u rezervoaru rashladne tečnosti baterije na donjoj (MIN) ili gornjoj (MAX) oznaci.
Kočioni pedal	proverite pre svake vožnje da li radi glatko.
Sirena	proverite svaki put pre vožnje da li je u funkciji.
Vrata (uključujući zadnja)	proverite da li se slobodno otvaraju i zatvaraju i da li su sigurno zaključana.
Klimatizacija	proverite jednom nedeljno rad klima uređaja.
Tečnost za pranje stakala	proverite jednom mesečno da li je ima dovoljno.
Brisači	proverite stanje jednom mesečno
Kočiona tečnost	proverite jednom mesečno nivo.
Pneumatici	jednom mesečno proverite pritisak, stanje šare i da li ima stranih tela.
12V akumulator niskog napona	proverite jednom mesečno stanje i eventualnu koroziju na kontaktima.
Grejač/odmagljivač stakala	koristite jednom mesečno, a pri korišćenju klima uređaja proverite izlaz vazduha za odmagljivanje.
Prednja svetla	proverite jednom mesečno stanje farova, pozicionih svetala, zadnjih svetala, stop svetala i svetla registarske tablice.

Čišćenje i održavanje

Spoljašnje održavanje

Redovno profesionalno održavanje pomaže da vaše vozilo ostane u dobrom stanju. Evo kako da očuvate izgled vozila: čišćenje, pranje, farbanje, poliranje, održavanje točkova i mere protiv korozije.

Pranje automobila

Perite automobil često – to pomaže da se zaštiti spoljašnjost vozila. Prašina i pesak mogu izgrebati boju, a lišće i ptičji izmet mogu trajno oštetiti površinski sloj laka. Perite vozilo u hladu. Koristite samo preporučene rastvore i sredstva za čišćenje. Tokom vožnje proverite da li ima oguljene boje ili ogrebotina. Ako primetite oštećenja, popravite ih korektivnom bojom.



- Upotreba hemijskih rastvora i jakih sredstava za čišćenje može oštetiti boju, metal i plastiku. Preporučuje se temeljno ispiranje hladnom vodom da bi se uklonila prašina.
- Proverite karoseriju da li ima prljavštine poput asfalta ili lišća. Za uklanjanje takvih mrlja možete koristiti sredstvo za skidanje asfalta ili terpentini. Odmah nakon toga isperite čistom vodom da biste izbegli oštećenje završnog sloja.
- Nakon čišćenja celog vozila obrišite ga mekim, suvim peškirom. Sušenje na vazduhu može dovesti do gubitka sjaja spoljašnjosti ili do pojave mrlja od vode.

Voskiranje

Voskiranje se sprečava zadržavanje prašine i nečistoća sa puta. Nakon pranja i sušenja, vozilo treba voskirati najmanje jednom u tri meseca. Vosak pomaže da se zaštiti karoserija. Koristite kvalitetan tečni ili pastozni vosak i pridržavajte se uputstva sa pakovanja.

Postoje uobičajeno dve vrste proizvoda:

1. Vosak za karoseriju

Vosak za karoseriju nanosi se na površinu boje i štiti je od oštećenja izazvanih sunčevom svetlošću, zagađenjem vazduha i drugim spoljnim uticajima. Preporučuje se da se vosak nanese na novo vozilo otprilike šest meseci nakon kupovine.

2. Polir vosak

Polir vosak može popraviti oksidisanu ili oštećenu boju i vratiti joj sjaj. Obično sadrži blage abrazive i rastvarače koji uklanjaju oksidisani sloj boje. Ako se boja ne može povratiti u prvobitni sjaj, treba koristiti polir vosak.



注意

Prilikom uklanjanja mrlja poput asfalta ili insekata sredstvima za čišćenje, može doći do uklanjanja voska, pa je neophodno naknadno premazati voskom.

Popravka boje

Kada se na laku pojave sitne pukotine ili ogrebotine, odmah upotrebite specijalnu zaštitnu foliju ili reparaturnu boju da sprečite koroziju.

Aluminijumske felne

Prilikom pranja spoljašnjosti vozila, felne takođe treba očistiti. Nakon čišćenja, temeljno ih isperite čistom vodom.

Prednji odvodni kanal

Prednji odvodni kanal nalazi se ispred prednjeg vetrobrana, ispod poklopca brisača, i predstavlja veoma važan deo vodovodnog sistema vozila. Odvodni kanal u prednjem delu vozila treba proveravati na svakih 5000 km, kao i stanje drenaže ispod poklopca brisača. Trudite se da odvod i poklopac brisača uvek budu čisti, kako bi se sprečilo zadržavanje vode.

Ako se odvodni otvor zapuši ili dođe do nakupljanja vode, može doći do oštećenja električnih komponenti, pojave neprijatnih mirisa u spoljašnjoj cirkulaciji klima uređaja ili prodora vode u sistem spoljne cirkulacije. Ako primetite zapušenje ili nakupljanje vode, odmah se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Održavanje

1. Otvorite poklopac motora i četkom ili strugačem uklonite nečistoće sa poklopca brisača.
2. Uklonite gumenu lajsnu kabine, unutrašnje obloge, levu i desnu oblogu brisača i poklopac brisača.
3. Pomoću strugača ili četke uklonite krhotine i očistite odvodni kanal.
4. Nakon čišćenja, vratite sve delove na svoje mesto.

Dihung gume

Dihung guma je gumena traka postavljena na vratima ili karoseriji vozila. Ona obezbeđuje vodonepropusnost vrata i drugih spojeva.

Tokom upotrebe vozila, dihung gumu treba redovno čistiti, kako bi se sprečilo nakupljanje peska ili tvrdih čestica koje ubrzavaju habanje. Ako primetite da je dihung oštećen ili previše istrošen, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Unutrašnje održavanje

Tepih

Tepih treba redovno usisavati kako bi se uklonila prašina. Previše prašine može ubrzati njegovo propadanje. Pranje deterdžentom može ga održati čistim i svežim.

Tkanine

Tkanine u vozilu treba često usisavati. Prašina i prljavština mogu se ukloniti mlakom vodom sa neutralnim sapunom. Nakon pranja ostaviti da se osuši na vazduhu.

Vinil

Vinilne površine čistite usisivačem, a zatim prebrišite mekom krpom natopljenom neutralnim sapunom i vodom. Za tvrdokorne mrlje može se koristiti sprej ili penušavi čistač za vinil.

Koža

Kožne površine redovno usisavajte kako biste uklonili prašinu i prljavštinu, posebno u naborima i šavovima. Očistite ih mekom krpom i čistom vodom, a zatim obrišite suvom mekom krpom.

Za dodatno čišćenje kože možete koristiti specijalni sapun za čišćenje kože.

Stakla na vozilu

Za čišćenje unutrašnje i spoljašnje strane stakala koristite sredstvo za čišćenje stakla. Sve staklene i plastične površine obrišite mekom krpom ili papirnim ubrusom.

Sigurnosni pojasevi

Ako se sigurnosni pojas zaprlja, očistite ga mekom četkom i toplom vodom sa neutralnim sapunom. Nemojte koristiti izbeljivače, boje ili rastvarače za čišćenje, jer takvi proizvodi mogu smanjiti izdržljivost pojasa. Na izlaznom prstenu sigurnosnog pojasa može se nakupiti prašina, što dovodi do usporenog uvlačenja pojasa. U tom slučaju koristite čistu i meku krpu natopljenu toplom vodom sa neutralnim sapunom ili izopropilnim alkoholom za čišćenje. Demontaža pojasa se ne preporučuje. Ako je čišćenje neophodno, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Osveživač vazduha

Ako želite da koristite osveživač ili dezodorans u vozilu, preporučuje se upotreba čvrstih osveživača. Neki tečni osveživači sadrže hemijske komponente koje mogu izazvati pucanje ili promenu boje unutrašnjih materijala i tkanina u vozilu. Ako koristite tečni osveživač, obavezno ga dobro pričvrstite kako ne bi došlo do prosipanja tokom vožnje.

Zaštita od korozije

Donji deo vozila je podložan nakupljanju soli, prljavštine i vlage. Kada se boja na karoseriji ogrebe ili ošteti kamenčićima, šljunkom i sličnim, metal ostaje nezaštićen i izložen spoljašnjim uticajima, što može dovesti do pojave rđe. Uobičajene mere zaštite od korozije su:

1. Održavajte vozilo čistim.
2. Održavajte garažu suvom.
3. Održavajte boju i spoljašnje delove u dobrom stanju.
4. Redovno sprovodite održavanje vozila.

Samoodržavanje

Prednji deo vozila

Otvaranje haube



Povucite ručicu za otvaranje haube dva puta zaredom. Ručica se nalazi ispod leve strane instrument table. Nakon toga, hauba će se otvoriti.

Zatvaranje haube



Ovaj model vozila je opremljen gasnim amortizerom haube. Spustite poklopac haube do otprilike 30 cm od zatvorenog položaja, zatim ga pritisnite nadole dok se potpuno ne zatvori i uverite se da je zaključana. Ako nije dobro zatvorena, pritisnite snažno na sredinu prednjeg dela haube dok ne bude potpuno zatvorena.

Raspored u kabini

Slike su samo za referencu, molimo vas da se oslonite na vaše stvarno vozilo.



- | | |
|--|--|
| 1. Rezervoar rashladne tečnosti | 4. Kutija sa osiguračima u motornom prostoru |
| 2. Rezervoar tečnosti za pranje stakla | 5. Rezervoar kočione tečnosti |
| 3. 12V niskonaponska baterija | 6. Kontroler vozila (VCU) |

Ulje za podmazivanje reduktora



1. Uljni čep za punjenje

2. Uljni čep za ispuštanje

Ulje za podmazivanje u reduktoru treba menjati u skladu sa propisanim intervalima. Kada se menja, potrebno je potpuno ispustiti staro ulje iz reduktora, a zatim sipati novo ulje za podmazivanje. Molimo vas da koristite ulje za reduktor koje odgovara vašem vozilu. Za tačne specifikacije i količine dopune, pogledajte odeljak „Specifikacije vozila“.

Rashladna tečnost

Provera rashladne tečnosti



Proverite da li je rashladna tečnost između gornje oznake (MAX) i donje oznake (MIN). Ako je nivo ispod donje oznake, dodajte rashladnu tečnost u ekspanzionu posudu dok ne dođe blizu gornje oznake.

Dopuna rashladne tečnosti

Odvijte poklopac ekspanzione posude i dodajte rashladnu tečnost. Nakon dopune, čvrsto zatvorite poklopac. Nemojte mešati rashladne tečnosti različitih proizvođača.

Rashladne tečnosti se ne smeju mešati, jer mogu nastati hemijske reakcije koje će uticati na radni vek pogonskog motora. Koristite celosezonsku antifriz rashladnu tečnost koju je propisao Dongfeng Forthing. Nemojte koristiti antifriz i vodu umesto celosezonske antifriz rashladne tečnosti.



Ako se poklopac ekspanzione posude rashladne tečnosti otvori dok se pogonski sistem još nije potpuno ohladio, rashladna tečnost može prsnuti i izazvati ozbiljne opekotine. Pre nego što ponovo stavite poklopac, uverite se da se pogonski sistem potpuno ohladio..

Zamena rashladne tečnosti

Rashladna tečnost mora se redovno menjati. Za detalje o intervalu zamene, pogledajte odgovarajuće poglavlje u priručniku.

Kočiona tečnost

Provera kočione tečnosti



1. Nivo tečnosti u rezervoaru treba proveravati jednom mesečno.

2. Ako je nivo rashladne tečnosti na ili ispod oznake (MIN), obavezno se što pre obratite ovlašćenom Dongfeng Forthing servisu radi provere.

Zamena kočione tečnosti

Kočiona tečnost vremenom upija vlagu iz vazduha. Povećan sadržaj vode može izazvati koroziju i oštećenje kočionog sistema, kao i značajno smanjenje tačke ključanja kočione tečnosti. Kočionu tečnost treba redovno menjati prema uputstvima iz tabele održavanja. Za zamenu kočione tečnosti obratite se ovlašćenom Dongfeng Forthing servisu.



警告

- Obavezno koristite kočionu tečnost koju je odredio Dongfeng Forthing ili onu koja se nalazi u zapečaćenoj posudi odobrenoj od strane Dongfeng Forthing. Mora biti DOT 4 nivoa. Različite vrste kočione tečnosti se ne smeju mešati.
- Ne mešajte kočionu tečnost sa tečnostima koje sadrže mineralno ulje. Mineralno ulje oštećuje zaptivke i gumene čepove delova sistema kočenja.
- Kočiona tečnost je otrovna i mora se čuvati van domašaja dece. Ako se proguta, odmah potražite medicinsku pomoć.
- Kočiona tečnost je korozivna i ne sme doći u kontakt sa farbom vozila. Ako se prospe po farbi, odmah isperite obilnom količinom vode.
- Kočiona tečnost može oštetiti kožu. Ako dospe na kožu ili oči, isperite odmah obilnom količinom vode. Ako se pojavi osećaj nelagodnosti, odmah se obratite lekaru.

Održavanje i tehnički zahtevi za kočionu tečnost

1. Kočiona tečnost se menja na svake 2 godine ili na 40.000 km, u zavisnosti šta nastupi pre.
2. Tehnički zahtevi za kočionu tečnost moraju biti u skladu sa standardom GB 12981.

Tehnost za pranje stakla



1. Bar jednom mesečno proverite da li u rezervoaru ima dovoljno tečnosti za pranje vetrobrana.
2. Ako prilikom rada brisača ne dolazi do raspršivanja vode, proverite sistem.

Ako nema dovoljno tečnosti za pranje vetrobrana, potrebno je dopuniti je. Kvalitetna tečnost poboljšava sposobnost čišćenja i štiti od smrzavanja u hladnom vremenu.

3. Ako koristite tečnost na bazi etanola, sadržaj etanola ne sme biti veći od 24%.



注意

- Kvalitetna tečnost za pranje stakla poboljšava uklanjanje prljavštine i sprečava smrzavanje u hladnim uslovima.
- Preporučuje se korišćenje tečnosti za pranje stakala koju je odredio Dongfeng Forthing. Neki antifrizi mogu oštetiti farbu vozila. Sirće pomešano sa vodom može oštetiti pumpu za pranje vetrobrana.

12V niskonaponska baterija



Ovo vozilo je opremljeno bezodrzhnom 12V niskonaponskom baterijom. Ona se nalazi na desnoj strani motornog prostora i uglavnom služi za napajanje sistema za pokretanje vozila i električnih uređaja u vozilu. Ako se baterija ozbiljno isprazni, vozilo se neće moći pokrenuti.

Upotreba i mere opreza:

1. Nakon zaustavljanja vozila, ne ostavljajte uključene farove, audio sistem, brisače ili druge električne uređaje duže vreme.
2. Ako planirate da vozilo stoji više od pet dana, preporučuje se da skinete negativni pol sa 12V niskonaponske baterije kako biste sprečili pražnjenje od strane električnih uređaja.
3. Nakon gašenja vozila, uverite se da su farovi, audio i klima-uređaj isključeni.

4. 12 V Bateriju treba proveravati jednom mesečno. Proverite terminala da li imaju koroziju (bela ili svetložuta prašina). Ako primetite koroziju, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici Dongfeng Forthing.

Hitno postupanje u slučaju kontakta sa elektrolitom

Elektrolit iz 12V niskonaponske baterije je veoma korozivan. Ako dođe do slučajnog kontakta, postupite ovako:

Kontakt sa očima: ispirajte oči vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.

Kontakt sa kožom: skinite kontaminiranu odeću, isperite kožu obilnom količinom vode i odmah potražite medicinsku pomoć.

Ako popijete elektrolit: popijte vodu ili mleko i odmah potražite medicinsku pomoć.



- Ako povezujete 12V niskonaponsku bateriju sa drugim punjačima, obavezno povežite i pozitivni i negativni kabl. Nakon punjenja obavezno ih odvojite da biste izbegli oštećenje električne opreme u vozilu. Kada montirate novi kabl, prvo povežite pozitivni, a zatim negativni kabl.
- Iskre ili otvoreni plamen u blizini 12V niskonaponske baterije mogu izazvati eksploziju, čija energija može izazvati ozbiljne povrede. Zato uvek izbegavajte varničenje i plamen u blizini baterije.

Filter u kabini

Filter za vazduh klima-uređaja uklanja polen i prašinu koji ulaze spolja. Filter mora da se menja prema planu redovnog održavanja, na svakih 20.000 km, u skladu sa „Listom stavki redovnog održavanja“ u ovom priručniku.

Zamena filtera u kabini:

1. Otvorite kutiju za rukavice.
2. Pritisnite gornji i donji deo filtera klima-uređaja da otkočite jezičke sa obe strane, pa izvadite filter.

3. Ubacite novi filter u kabinu.

4. Zatvorite kutiju za rukavice.

Napomena: Ako klima-uređaj nije korišćen duže vreme, uključujući i u zimskim mesecima, preporučuje se da ga uključite svake dve nedelje na najmanje 5 minuta. To sprečava kvarenje maziva u kompresoru i pomaže da klima-uređaj ostane u najboljem radnom stanju.

Gume

Da biste vozili bezbedno, vaše gume moraju biti odgovarajućeg tipa i veličine, sa dobrim šarom i pravilnim pritiskom.



- Korišćenje previše istrošenih ili nedovoljno naduvanih guma može izazvati nezgodu i lične povrede.
- Sva uputstva iz ovog korisničkog priručnika o pritisku u gumama i održavanju moraju se poštovati.

Nalepnica sa podacima o pritisku u gumama

Tire pressure 轮胎气压	
235/50R18, 235/45R19, 235/40R20*	
Front wheel 前轮	250kPa (2.5kgf/cm ²)
Front wheel 后轮	250kPa (2.5kgf/cm ²)
Caution! It is strictly requested to inflate as the above requirement. 警告：必须严格按照上表要求对轮胎进行充气。	

Ovo vozilo ima nalepnicu sa podacima o pritisku u gumama, koja se nalazi ispod rama vrata. Na njoj je označen preporučeni pritisak za prednje i zadnje gume.

1. Pre svake vožnje preporučuje se vizuelna provera guma.
2. Ako je potrebno, dopumpajte ili ispustite vazduh u gumama do preporučenog pritiska za hladne gume (naveden na nalepnici).
3. Ako su gume zagrejene (nakon vožnje nekoliko kilometara), rezultati merenja neće biti tačni.

Proveravajte pritisak u gumama kada su gume hladne. Očitavanja su obično 30 do 40 kPa viša kada su tople, što je normalno. Nemojte očitavati pritisak u gumama kako biste postigli navedeni hladni pritisak. Pritisak u gumama će biti nedovoljan zbog čestog izduvavanja.

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za nadzor pritiska u gumama prati pritisak i temperaturu u realnom vremenu. Kada dođe do odstupanja, na instrument tabli se pojavljuje upozorenje (videti Poglavlje 4 „Kombinovani instrumenti“). Kod nekih modela sa indirektnim sistemom prikazuje se samo alarm, bez tačnih vrednosti pritiska i temperature.



注意

- Molimo održavajte pritisak u gumama što bliže standardnoj vrednosti. Kada prikaz pritiska u gumama pokaže „--“ a lampica za određenu gumu svetli, to znači da je sistem za nadzor pritiska izgubio signal. Kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
- Nije potrebno ponovo usklađivati gume zbog montaže ili demontaže. Ali ako se promeni položaj gume, menja se i položaj senzora pritiska, zato kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi ponovnog usklađivanja.
- Kada je vozilo u mestu, prikazane informacije o pritisku u gumama odnose se na poslednju vožnju vozila. Nakon izduvavanja ili naduvavanja gume, da biste dobili nove podatke o pritisku, vozilo mora biti voženo brzinom većom od 30 km/h. Interfejs za informacije o pritisku u gumama će se ažurirati nakon 1 minuta vožnje većom brzinom.

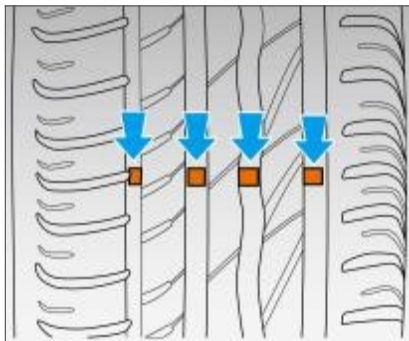
Dopunjavanje guma vazduhom

Održavanje odgovarajućeg pritiska u gumama omogućava najbolje upravljanje vozilom, komfor pri vožnji i duži vek gazećeg sloja. Prenizak pritisak u gumama dovodi do neravnomernog habanja, smanjuje upravljivost i povećava potrošnju goriva. Previsok pritisak smanjuje udobnost vožnje, povećava rizik od oštećenja na neravnom kolovozu i takođe dovodi do neravnomernog habanja guma.

Provera guma

Kad god proveravate stanje napumpanosti guma, istovremeno proverite da li guma ima spoljne oštećenja ili strana tela. Obratite pažnju na sledeće:

1. Bočna strana gume je ogrebanja, napukla ili oštećena. Ako je vidljiv sloj tkanine ili žica, guma treba da se zameni.
2. Prekomerno habanje gazećeg sloja.

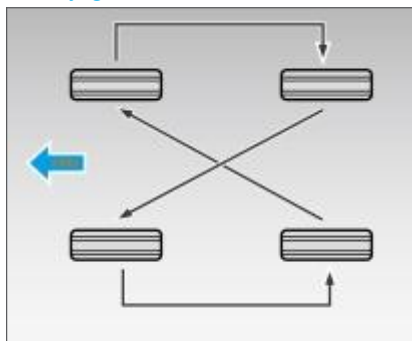


Održavajte gume u dobrom stanju. Površinski dezen treba da ima dovoljnu dubinu. Pojasevi sa unutrašnje strane gazećeg sloja služe za merenje stepena habanja. Ako je debljina gazećeg sloja manja od 1,6 mm, guma mora biti zamenjena. Takve gume imaju smanjenu prijanjanje na mokrom kolovozu.

Održavanje guma

Pored pravilnog pritiska, važna je i korektna geometrija točkova. Ona pomaže da se smanji neravnomerno habanje gazećeg sloja. Ako primetite neravnomerno habanje ili osećate stalne vibracije tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Rotacija guma



Da bi se produžio vek trajanja pneumatika i postiglo ravnomerno habanje, rotirajte (menjajte položaj) guma na svakih 10.000 km. Pri svakoj promeni položaja sledite uputstva prikazana na slici iznad.

Specifikacije točkova i pneumatika

Specifikacije felni:

18×7J, 19×7.5J, 20×8J*.

Specifikacije pneumatika:

235/50 R18, 235/45 R19, 235/40

R20*.

Što se tiče dimenzije pneumatika pogodnih za ovo vozilo, obavezno se pridržavajte informacije sa nalepnice koja je pričvršćena na donji deo rama vozačevih vrata. Ili kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Zamena pneumatika i točkova

Prilikom zamene birajte pneumatike odgovarajuće dimenzije, nosivog opsega i brzinskog indeksa, uz pridržavanje maksimalnog pritiska za hladne gume (označenog na boku). Koristite pneumatike istog tipa (radijalne), jer mešanje s dijagonalnim smanjuje kočenje, prljanje i preciznost upravljanja.

Korišćenje točkova različitih dimenzija ili konstrukcije može ometati rad ABS sistema, koji funkcioniše poredjenjem brzine rotacije točkova. Zato uvek koristite dimenzije identične originalnim i menjajte gume u paru na istoj osovini, jer zamena samo jedne ozbiljno utiče na stabilnost vozila.

Zamena prednjih ili zadnjih pneumatika vrši se u paru. Po potrebi menjaju se sva četiri pneumatika istovremeno. Ako treba da zamenite točak, uverite se da novi točak odgovara specifikacijama. Koristite točkove istih specifikacija kao originalni. Pre zamene kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Zimske gume

Letnji pneumatici imaju ograničene performanse zimi, pa se na zaleđenim i zasneženim putevima preporučuje upotreba zimskih, i to na sva četiri točka istovremeno.

Radi bezbedne vožnje koristite pneumatike iste marke i profila, obraćajući pažnju na dimenzije, nosivost i brzinski indeks. Ako birate zimske gume s nižim indeksom, ne prekoračujte njihovu maksimalnu brzinu.

Lanci za sneg

Snežni lanci treba da se koriste samo u hitnim situacijama ili pri vožnji kroz određene oblasti gde to zakon nalaže. Lanci moraju biti postavljeni najmanje na dva pogonska točka; zabranjeno je montirati ih samo na jedan prednji ili jedan zadnji točak. Kada se na svaki točak posebno postavljaju lanci, ne smeju se montirati samo sa leve ili samo sa desne strane. Za posebne smernice o ugradnji pridržavajte se uputstava proizvođača lanaca. Preporuke u ovom priručniku su samo informativne, a konačnu odluku treba doneti u dogovoru sa proizvođačem lanaca.

Izaberite lance koji odgovaraju dimenzijama vaših pneumatika. Nakon montaže vozilo ima slabije upravljanje, zato vozite malom brzinom i izbegavajte puno opterećenje. Pažljivo pročitajte šemu sklapanja i ostala uputstva proizvođača lanaca.

Uređaj za upozorenje opasnosti.....	148
Svetla za upozorenje opasnosti	148
Reflektujući trougao.....	148
Hitni poziv.....	148
SOS hitni poziv.....	148
B-poziv.....	148
Alat za vozilo i reflektujući prsluk.....	148
Vodič za saobraćajne nezgode.....	149
Znakovi upozorenja.....	149
Oznaka upozorenja za 12V niskonaponsku bateriju.....	149
Oznaka upozorenja na hladnjaku.....	149
Zamena pneumatika*	149
Priprema pre zamene guma	149
Zamena rezervnog točka.....	149
Popravka pneumatika.....	150
Automatski alat za krpljenje guma.....	150
Zamena sijalice.....	151
Specifikacije sijalica.....	151
Kalibracija farova.....	151
Održavanje i nega brisača....	152
Režim popravke brisača.....	152
Zamena prednje metlice brisača.....	152
Uklanjanje prednje ručice Brisača	152
Zamena osigurača	152
Lokacija kutije sa osiguračima.....	152
Unutrašnja kutija sa osiguračima.....	153
Provera osigurača.....	153
Zamena osigurača.....	153
Raspored osigurača u kabini.....	154
Raspored unutrašnje kutije.	155
Vozilo u vuči.....	157
Prednja tačka za vuču ...	157
Zadnja tačka za vuču.....	157
Metoda vuče.....	157
Mere opreza pri vuči.....	157
Režim pranja/transporta vozila.....	158
Startovanje pomoću kablova	158
Koraci.....	158
Pregrevanje pogonskog motora.....	159

Uređaji za upozorenje opasnosti

Svetla za upozorenje opasnosti



Pritisnite taster za upozorenje opasnosti iznad unutrašnjeg retrovizora. Uključiće se spoljni pokazivači pravca i lampica upozorenja na instrument tabli, upozoravajući pešake i vozila da zaobiđu vozilo.

Reflektujući trougao



Reflektujući trougao se nalazi ispod tepiha u prtljažniku. Podignite tepih da biste ga videli.

U slučaju nezgode na putu, parkirajte što bliže desnoj strani, izvadite trougao i postavite ga tako da reflektuje svetlost, na udaljenosti od 100 do 200 metara iza vozila, kako bi upozorio vozila iza. Uključite i svetla za upozorenje.

Hitni poziv

SOS hitni poziv



Dugme SOS nalazi se pored tastera za svetla upozorenja. Nakon pritiska, poziv u pomoć se automatski uspostavlja, a ekran ulazi u interfejs hitnog poziva.

B-poziv

Kliknite na [Bluetooth Telephone] - [Roadside Assistance] - [Call Roadside Assistance] da ručno pozovete broj za pomoć na putu.

Alat za vozilo i reflektujući prsluk



1. Reflektujući trougao
2. Reflektujući prsluci
3. Kuka za vuču
4. Klješta za kapice šrafova točka
5. Automatski alat za krpljenje pneumatika

Kuka za vuču i sigurnosni trougao nalaze se ispod tepiha u prtljažniku; automatski alat za krpjenje pneumatika smešten je ispod poklopca prtljažnika; reflektujući prsluk i klješta za kapice šrafova točkova nalaze se u kaseti.

Vodič za saobraćajnu nezgodu

Ako vozilo učestvuje u saobraćajnoj nezgodi, postupite na sledeći način:

1. Ako je vozilo i dalje pokretno, parkirajte ga na bezbednom mestu i uključite svetla upozorenja. Ako je potrebno šlepanje, obratite se ovlašćenoj Dongfeng Forthing servisnoj stanici.
2. Izvadite reflektujući prsluk iz kasete i obucite ga
3. Uzmite sigurnosni trougao ispod poda prtljažnika.
4. Postavite trougao iza vozila kako biste upozorili druge učesnike u saobraćaju.



U slučaju nezgode, povrede ili požara, odmah pozovite spasilačke službe.

Bezbednosni znakovi

Upozorenje za 12V akumulator



Nalepnica upozorenja podseća: akumulator držite dalje od toplote i otvorenog plamena. Tokom punjenja i korišćenja obezbedite ventilaciju kako biste sprečili nezgode.

Upozorenje o rashladniku



Na nalepnici rashladnika i klima uređaja stoji: koristite samo rashladnu tečnost koju preporučuje Dongfeng Forthing i nikada nemojte mešati različite tipove. Hladnjakov ventilator može se pokrenuti u bilo kom trenutku.

Zamena pneumatika*

Vozilo nije opremljeno rezervnim točkom i dizalicom. Ako menjate točak, pratite sledeće korake.

Priprema pre zamene pneumatika

Parkirajte vozilo na mestu koje ne ometa saobraćaj i uključite svetla upozorenja. Postavite sigurnosni trougao na bezbednoj udaljenosti. Zatim izvadite rezervni točak i alat.

Zamena rezervnog točka

Pre podizanja vozila, postavite klinove ispred i iza točka dijagonalno naspram onog koji menjate. Potom ključem otpustite šrafove za pola kruga.



Na spoljnim panelima levih i desnih vrata nalaze se oznake za podizanje vozila. Postavite dizalicu na žleb koji odgovara oznaci i tek tada podignite vozilo.



Ne postavljajte dizalicu na drugo mesto jer to može dovesti do oštećenja karoserije ili nezgode usled njenog pada.



Koristite ključ za šrafove točka da uklonite šrafove i skinete točak. Očistite prljavštinu i blato sa površine glavčine, zatim postavite rezervni točak i zategnite šrafove unakrsnim redosledom dok točak ne legne na glavčinu. Spustite vozilo i ponovo zategnite šrafove krstastim redosledom, koristeći propisani obrtni moment.



- Redovno proveravajte pritisak u rezervnom točku i održavajte ga u propisanom rasponu kako bi uvek bio spreman za hitnu upotrebu. Ako ga niste koristili dugu niz godina, obratite se ovlašćenoj Dongfeng servisnoj stanici da proverite da li je i dalje bezbedan.
- Rezervni točak je predviđen samo za hitne situacije i ne sme se koristiti za dugotrajnu vožnju.
- Rezervni točak se ne sme postavljati na prednju osovinu (upravljačke točkove). Ako je potrebno zameniti prednji točak, rezervni stavite pozadi, a skinuti zadnji montirajte napred.

Popravka pneumatika

Automatski alat za krpljenje guma



Automatski alat za krpljenje nalazi se u pretincu ispod poda prtljažnika.

Uputstvo za upotrebu

5. Ovaj alat može efikasno popraviti probušene gume sa rupom do ≤ 6 mm. Ako je rupa unutar ovog raspona, možete ukloniti predmet pre popravke; ako je veća, napunite gumu zaptivačem i nemojte vaditi predmet.

6. Ako želite ukloniti predmet i tek onda izvršiti popravku, vozilo pomerite malo unapred dok rupa ne bude na donjoj tački (6 sati), pa zatim sipajte zaptivač.

7. U uslovima niske temperature (-40°C do 0°C), molimo vas da...

Pre upotrebe postavite proizvod u topliji deo vozila dok se ne zagreje iznad 0°C kako bi se poboljšala efikasnost punjenja sredstva za krpljenje guma.

8. Nakon upotrebe vozite odmah najmanje 10 km i što pre posetite ovlašćeni servis Dongfeng ili profesionalnu vulkanizersku radnju radi trajne popravke ili zamene pneumatika.

9. Uz pomoć ovog proizvoda moguće je nastaviti vožnju do 500 km, ali prvih 10 km brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Nakon toga vožnja može biti normalna.

10. Ako sredstvo dospe na gumu ili felnu, isperite čistom vodom ili obrišite krpom. Ako dospe u oči, odmah isperite čistom vodom i potražite lekarsku pomoć.

11. Ovaj proizvod je namenjen za oštećenja gazećeg sloja i ramena gume. Oštećenja bočnog zida ili ventila nisu u dometu popravke.

12. Čuvati na temperaturi između -40°C i 70°C, izbegavati direktno sunce i kontakt s otvorenim plamenom.

Uputstvo

1. Dobro promućkajte sredstvo za punjenje pre upotrebe, a zatim skinite zaštitni poklopac ventila.
2. Povežite ventil sredstva sa ventilom gume i zavrните ga u smeru kazaljke na satu.
3. Okrenite crveni ventil udesno i bočicu naopako – tada počinje punjenje i krpljenje gume.
4. Kada je sredstvo ubrizgano, zavrните crveni ventil ulevo, odvrните crevo i vozite brzinom do 80 km/h najmanje 10 km kako bi se popravka završila.

Zamena sijalica

Zamena sijalica obično zahteva demontažu pojedinih delova vozila i stručne veštine, pa je preporučljivo obratiti se ovlašćenom servisu kako bi se izbeglo oštećenje farova.

Specifikacije sijalica

Naziv	Tip sijalice
Duga svetla	led
Kratka svetla	led
Dnevna svetla	led
Migavci	led
Prednja/zadnja poziciona	led
Stop svetla	led
Rikverc svetla	led
Pomoćno stop svetlo	led
Zadnja maglenka	led
Osvetljenje tablice	led
Ambijentalna svetla	led
Gepek svetlo	led
Unutrašnja svetla	led

Podešavanje farova

Farovi su fabrički podešeni, ali ako često vozite s velikim teretom u gepeku, možda će biti potrebno ponovno podešavanje. Za to se obratite ovlašćenom Dongfeng servisu.

Napomene

Uopšteno, magla u farovima nastaje kada voda u kućištu ispari i dođe u dodir sa nižom temperaturom. Ovo je normalna fizička pojava i magla se svaki put postepeno povuče.

Metod uklanjanja magle je sledeći: nakon što kratka svetla rade neko vreme, magla u efikasnom području fara nestaje.



注意

- Kada su farovi uključeni, površina lampe je veoma vruća – ne dodirujte je da biste izbegli opekotine.
- Da biste izbegli oštećenje, ne čistite farove abrazivima niti hemijskim rastvaračima.



注意

- Ne brišite i ne koristite poklopac farova kada je suv. Ne čistite senku farova oštrim predmetima.

Održavanje brisača

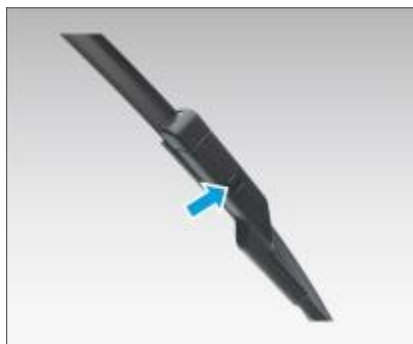
Servisni režim brisača

Prebacite ključ u položaj „OFF“ i postavite ručicu brisača na „MIST“. Prednji brisači će stati blizu maksimalne visine. Ovo olakšava popravku ili čišćenje metlica. Nakon dva pritiska kočnice, brisači se automatski vraćaju u normalan položaj.

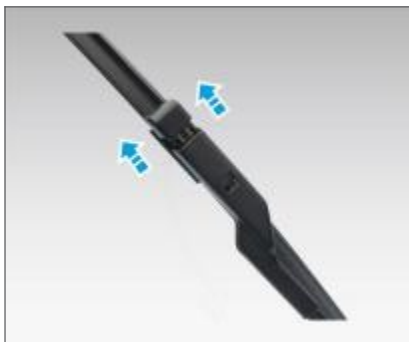
Uklanjanje prednje ručice brisača

U servisnom režimu skinite poklopce i dve matice koje drže ručicu. Pritiskom na sredinu ručice gore-dole nekoliko puta, ručica se može ukloniti.

Zamena prednje metlice brisača



1. U servisnom režimu podignite ručicu brisača i pritisnite dugme za otpuštanje metlice da biste zamenili osigurač.



2. Povucite metlicu u pravcu otvora ručice i uklonite je.
3. Postavite novu metlicu i vratite sve delove obrnutim redosledom. Proverite da je metlica pravilno postavljena.



警告

Kada proveravate ili čistite oblast senzora za kišu ili zamenjujete/servisirate brisače, isključite automatsku funkciju brisača da biste izbegli povrede.



注意

Ne otvarajte haubu dok su ručice brisača podignute, jer mogu biti oštećene hauba i brisači.

Zamena osigurača

Lokacija kutije sa osiguračima



Kutija sa osiguračima motornog prostora nalazi se u gornjem levom delu motornog prostora.

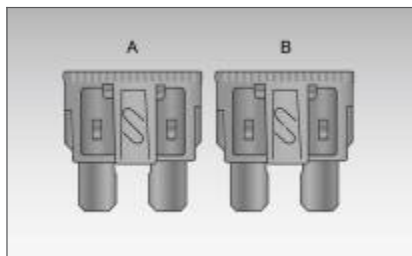
Otvorite leve i desne strane kutije sa osiguračima i poklopac, zatim proverite osigurač.

Unutrašnja kutija sa osiguračima



Nalazi se u donjem levom uglu instrument table. Skinite poklopac da biste pristupili osiguračima.

Provera osigurača



A: Normalan

B: Pregoreo

Osigurači štite električnu opremu vozila od preopterećenja. Pregoreli osigurač ukazuje da je zaštićeni krug prestao da funkcioniše. Sumnjate li na problem sa osiguračem, koristite klješta da ga izvučete i proverite da li je pregoreo.

Provera i zamena osigurača



U kutiji se nalazi klješta za izvlačenje osigurača. Povucite osigurač pravo van kutije da biste ga proverili.

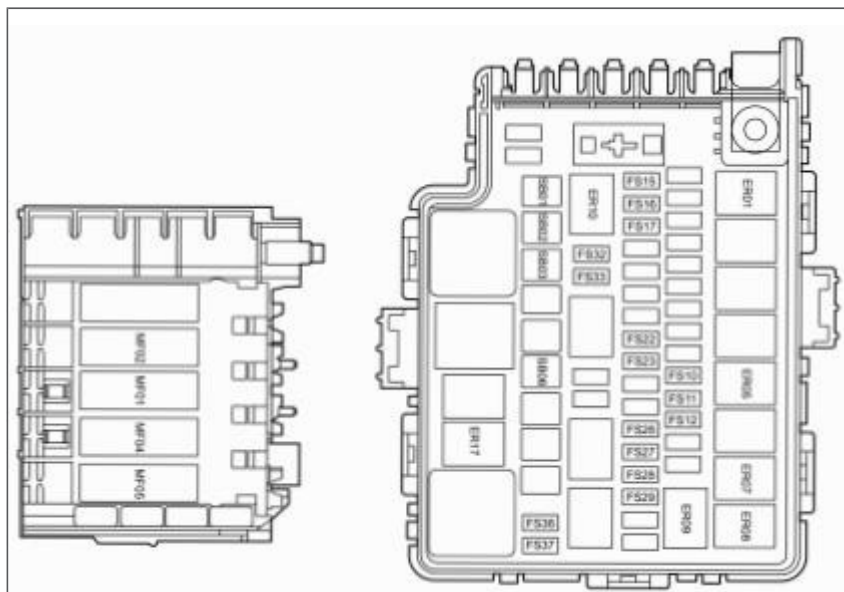
Ako osigurač nije pregoreo, kvar može biti uzrokovan nečim drugim. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga osiguračem iste ili niže vrednosti ampera.

Ako rezervni osigurač niže vrednosti ponovo pregori, stavite osigurač iste vrednosti.

Ako osigurač iste vrednosti pregori više puta u kratkom vremenskom periodu, vozilo može imati ozbiljan električni kvar. U tom slučaju kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

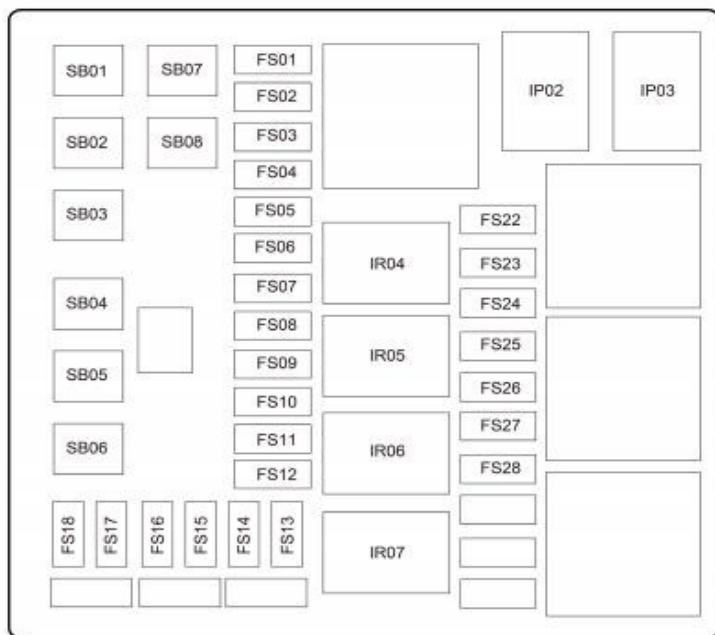
Raspored osigurača unutrašnje kutije



Serijski broj	Naziv	Napon (A)	Napomena
MF02	Osigurač servo volana	80A	-
MF03	Osigurač grejanja prednjeg stakla	80A	-
MF04	Osigurač kutije instrument table	50A	-
MF05	Osigurač kutije instrument table	50A	-
SB01	EHB VR B+ osigurač	40A	-
SB02	Osigurač prednjeg ventilatora	40A	-
SB03	Osigurač kontrole ventilatora	50A	-
SB06	EHB UBB B+ osigurač	60A	-
FS10	EHB IGN1 osigurač	5A	-
FS11	IGN1 osigurač motornog prostora	5A	-
FS12	Osigurač prekidača kočnice	5A	-
FS15	Osigurač kontrolera vozila	15A	-
FS16	Osigurač senzora baterije	5A	-
FS17	Osigurač termalnog upravljanja 2	10A	-
FS22	Osigurač relejne zavojnice	5A	-
FS23	Osigurač intervalnog brisača	20A	-
FS26	Osigurač električne sirene	15A	-
FS27	Osigurač releja rikverc svetla B+	10A	-
FS28	Osigurač prekidača kočionog svetla	10A	-

Serijski broj	Naziv	Napon (A)	Napomena
FS29	Osigurač svetala	10A	-
FS32	Osigurač levih kratkih svetala	7.5A	-
FS33	Osigurač desnih kratkih svetala	7.5A	
FS36	Osigurač pumpe za hlađenje motora	10A	
FS37	BMS/PTC osigurač vodene pumpe	15A	

Raspored osigurača unutrašnje kutije



Serijski broj	Naziv	Napon (A)	Napomena
SB01	Osigurač kontakta	60A	-
SB02	Osigurač napajanja ECU/ zaključavanja zadnjih vrata	20A	-
SB03	Osigurač kontrolnog modula levih vrata	30A	-
SB04	Osigurač kontrolnog modula desnih vrata	30A	-
SB05	Osigurač sedišta vozača	30A	-
SB06	Osigurač grejanja zadnjeg stakla	30A	-

Serijski broj	Naziv	Napon (A)	Napomena
SB07	Osigurač prednjih brisača	20A	-
SB08	Osigurač električnog sedišta suvozača	25A	-
FS01	MCU osigurač	15A	-
FS02	Osigurač sve-u-jednom električnog pogona	15A	-
FS03	Osigurač svetala	20A	-
FS04	OBD osigurač	15A	-
FS05	Osigurač spoljnog osvetljenja	20A	-
FS06	Gateway B+ osigurač	5A	-
FS07	Osigurač unutrašnjeg plafonskog svetla	15A	-
FS08	BMS osigurači	10A	-
FS09	Osigurač grejanih sedišta	20A	-
FS10	Osigurač multimedijalnog uređaja	30A	-
FS11	Osigurač kontrolera klima uređaja B+	7.5A	-
FS12	Osigurač prednje prskalice	10A	-
FS13	Airbag IGN1 osigurač	10A	-
FS14	Osigurač kontrolera klima uređaja IGN1	5A	-
FS15	BCM IGN1 osigurač	5A	-
FS16	Osigurač motornog prostora IGN1	10A	-
FS17	Osigurač kontrolera grejanja volana	15A	-
FS18	IGN2 osigurač	5A	-
FS22	Osigurač napajanja osvetljenja pozadine	7.5A	-
FS23	Osigurač pozicionih svetala desno napred i levo pozadi	5A	-
FS24	Osigurač pozicionih svetala levo napred i desno pozadi	5A	-
FS25	Instrument ACC osigurač	10A	-
FS26	Osigurač bežičnog punjenja	15A	-
FS27	USB naponski osigurač	10A	-
FS28	12V naponski osigurač	15A	-

Vuča vozila

Prednja tačka za vuču



Zadnja tačka za vuču



Ako vozilo mora da se vuče, obratite se profesionalnom vučnom servisu. Ne koristite samo užad ili lance.

Metode vuče

Šlep vozilo

Najbezbedniji način transporta vozila je utovar na šlep vozilo

Uređaj za podizanje točkova

Traktor koristi dve ruke koje se postavljaju ispod zadnjih točkova, podiže ih od tla i ostavlja prednje točkove na zemlji. Ovo je prihvatljiv način vuče vozila.

Mere opreza pri vuči

Kada se koristi metoda podizanja točkova maksimalna udaljenost vuče ne sme prelaziti 50 km. Brzina ne sme prelaziti 30 km/h. Vozilo mora biti u sledećem stanju:

1. Motor upaljen.
2. Menjač u položaju N.
3. Dugme P pritisnuto.

Ako bilo koji od ovih uslova ne može da se ispuni, vozilo treba prevoziti na platformi šlep vozila ili kontaktirati ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.



注意

- Ne podižite i ne vucite vozilo za branike – može doći do ozbiljnog oštećenja. Pri postavljanju sajle za vuču obratite pažnju da čelično uže ne ošteti karoseriju.
- Vaše vozilo nije konstruisano da vuče druga vozila – svaki takav pokušaj poništava garanciju.



警告

Navedene korake treba strogo poštovati. Nepravilna vuča može oštetiti menjač.

Režim pranja/šlepanja vozila

Ulazak u režim pranja/šlepanja obavlja se putem softverskog prekidača na audio i video multimedijalnom sistemu.



Pritisnite papučicu kočnice i stavite ručicu menjača u položaj N. Na multimedijalnom ekranu redom pritisnite [Vehicle Control] - [Driving experience] - [Car wash/tow mode]. Na ekranu će se pojaviti pitanje „Are you sure to start the car wash?/Trailer mode“.



Kliknite [OK] da biste ušli u režim pranja/šlepanja.



注意

- Kada se koristi automatska perionica sa pokretnom trakom, u vozilu ne sme biti putnika.
- Režim pranja/šlepanja koristi se i prilikom vuče ili zamene baterijskog paketa.

Izlazak iz režima

Prebacite menjač u brzinu D/R ili putem softverskog prekidača na multimedijalnom ekranu isključite režim pranja/šlepanja.

Pokretanje pomoću kablova

Ako je napon baterije od 12V nedovoljan i potrebno je pokrenuti vozilo pomoću kablova, možete koristiti 12V bateriju drugog vozila. Pogrešno povezivanje može biti opasno, pa radite pažljivo.

Koraci

1. Prebacite napajanje vozila u položaj "OFF" i isključite sve električne potrošače.
2. Otvorite prednju haubu i spojite kleme pozitivnog kabla za startovanje na pozitivni terminal (+) 12V baterije u vozilu.
3. Drugi kraj pozitivnog kabla spojite na pozitivni terminal (+) baterije vozila koje daje struju.
4. Kleme negativnog kabla spojite na negativni terminal (-) baterije vozila koje daje struju.



5. Drugi kraj negativnog kabla spojite na negativni terminal (-) 12V baterije vozila koje se pokreće.
6. Pokrenite vozilo koje daje struju i ostavite ga da radi oko 5 minuta da bi se napunila 12V baterija.
7. Stavite pametni ključ u vozilo i pritisnite papučicu kočnice. Držite kočnicu pritisnutu i pokrenite vozilo.
8. Kada se vozilo pokrene, uklonite kablove za startovanje obrnutim redosledom povezivanja i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing da pregleda i popravi vozilo.



注意

Ovo vozilo je opremljeno inteligentnom funkcijom punjenja. Kada je 12V akumulator pri kraju, sistem ga automatski dopunjava. Ako je i pogonska baterija prazna, 12V akumulator će se takođe isprazniti i vozilo se neće moći pokrenuti čak ni uz pomoć kablova. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



警告

Za startovanje vozila pomoću kablova drugog vozila uvek se strogo pridržavajte uputstva, jer nepravilno povezivanje može izazvati požar, eksploziju ili oštećenje.

Nivo rashladne tečnosti uvek održavajte između oznaka minimuma i maksimuma. Poklopac rezervoara uvek dobro zavrните i menjajte kada je potrebno.



警告

Nikada ga nemojte skidati dok je pogonski motor vruć, jer prskanje tečnosti može izazvati ozbiljne opekotine.

Pregrevanje pogonskog motora

Ako se upali lampica upozorenja:

1. Zaustavite vozilo pored puta, prebacite menjač u N, pritisnite dugme P, ugasisite potrošače i uključite sva četiri žmigavca.
2. Ako je sistem preopterećen, pogonski motor će se isključiti. Sačekajte da lampica upozorenja nestane, a zatim nastavite vožnju.
3. Proverite ima li curenja rashladne tečnosti. Ako je crevo oštećeno i vruće, budite oprezni i obratite se servisu.
4. Ako nema curenja, proverite nivo tečnosti. Ako je ispod MIN oznake ili nema tečnosti, odmah je dopunite.
5. Pokrenite vozilo, uključite klimatizaciju na najvišu temperaturu i maksimalan protok vazduha, a zatim dopunite rashladnu tečnost u ekspanzioni rezervoar.

Informacije o vozilu.....161

Identifikacione informacije o vozilu 161

Fabrika i fabrička pločica vozila 161

Čitanje broja šasije (VIN)...161

Informacije o pogonskom motoru 162

Mikrotalasni prozor.....162

Dimenzije vozila.....163

Težinski parametri..... 163

Parametri pogonskog motora..163

Parametri pogonske baterije.163

Parametri sedišta.....164

Parametri glavnih sklopova šasije.164

Parametri kočionog sistema.....164

Parametri performansi.....164

Parametri prohodnosti vozila.....164

Specifikacije i kapaciteti ulja.....165

Specifikacije felni i pneumatika..165

Parametri geometrije točkova....165

Specifikacije vozila

Informacije o vozilu

Na vašem vozilu postoji više VIN brojeva (kod šasijske), koji se nalaze na različitim mestima



1. Ugraviran na poprečnoj prečki ispod sedišta suvozača (vidljiv podizanjem tepiha).



2. Nalepnica na sklopu instrument table.
3. Nalepnica sa unutrašnje strane kutije za rukavice.
4. Nalepnica na unutrašnjoj strani panela desnog prednjeg A-stuba.
5. Nalepnica na unutrašnjem panelu desnog B-stuba.
6. Nalepnica na površini sklopa pogonskog motora.
7. Nalepnica na unutrašnjem panelu poklopca motora.
8. Nalepnica na unutrašnjem panelu prtljažnika.
9. Nalepnica na unutrašnjem panelu desnih prednjih vrata.

Fabrika i fabrička pločica vozila



Fabrička pločica se nalazi ispod desnog centralnog stuba i sadrži sledeće informacije:

1. Zemlja proizvodnje
2. Proizvođač
3. Naziv brenda
4. Broj šasijske (VIN)
5. Model vozila
6. Model pogonskog motora
7. Nazivni napon/kapacitet pogonske baterije
8. Maksimalna snaga pogonskog motora
9. Najveća dozvoljena ukupna masa
10. Broj putnika
11. Godina proizvodnje

Čitanje broja šasijske (VIN)



Specifikacije vozila

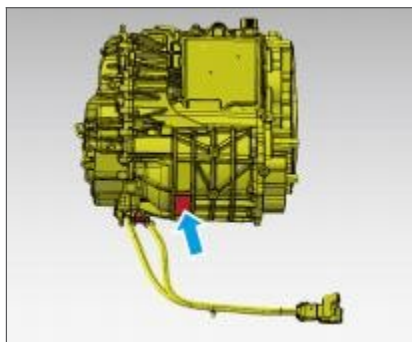
Za očitavanje VIN koda vozila možete koristiti OBDII skener. Putem OBD dijagnostičkog interfejsa moguće je pročitati informacije o VIN kodu vozila.



注意

Navedeni alati za očitavanje broja šasijske nisu deo vozila. Ako je potrebno da ih kupite, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Informacije o pogonskom motoru



Čelični kod pogonskog motora nalazi se ispod kućišta motora.

Elektronsko očitavanje vozila



Elektronsko očitavanje vozila je moguće uz pomoć nalepnice koja se nalazi na prednjem vetrobranu, horizontalno centrirano i u gornjem delu.

Elektronska identifikacija vozila treba da bude postavljena u „microwave window“.

Povezane informacije vozila ne mogu biti postavljene tako da ih zaklanja nosač retrovizora ili nosač senzora.



注意

- Održavajte prednje staklo čistim i suvim.
- Nemojte nanositi foliju ili metalne materijale na „microwave window“ kako bi se omogućila pravilna ugradnja elektronske identifikacije vozila i efikasno očitavanje podataka.
- Nemojte prekrivati, pritiskati ili rastavljati elektronsku oznaku vozila (VEL). Nemojte prekrivati, pritiskati ili rastavljati E-marker! Ako je E-marker oštećen, obratite se instituciji koja ga je izdala i zatražite novi.

Specifikacije vozila

Dimenzije

Parametar	Merna jedinica	LZ7000SQE0EV
Dužina vozila	mm	4935
Širina vozila	mm	1915
Visina vozila	mm	1495
Prednji trag točkova	mm	1640
Zadnji trag točkova	mm	1650
Međuosovinsko rastojanje	mm	2915

Težinski parametri

Parametar	Merna jedinica	LZ7000SQE0EV
Broj putnika	Person	5
Masa praznog vozila	kg	1730
Masa praznog vozila na prednjoj osovini:	kg	840
Masa praznog vozila na zadnjoj osovini:	kg	890
Maksimalna dozvoljena masa	kg	2105
Maksimalno opterećenje prednje osovine	kg	957
Maksimalno opterećenje zadnje osovine	kg	1148

Parametri pogonskog motora

Parametar	Merna jedinica	LZ7000SQE0EV
Oznaka pogonskog motora	-	TZ200XS3F0
Tip	-	Permanent magnet synchronous motor
Nazivna snaga	kW	56
Maksimalna snaga	kW	160
Nazivna brzina	rpm	4280
Maksimalna brzina	rpm	16000
Nazivni obrtni moment	Nm	145
Maksimalni obrtni moment	Nm	310
Stepen zaštite	-	IP67
Način hlađenja	-	Liquid Cooling

Parametri pogonske baterije

Model pogonske baterije		7DFM_166Ah_LFP_S73_500
Tip pogonske baterije		litijum-gvožđe-fosfat (LFP) baterija
Podaci o pojedinačnoj ćeliji	Nazivni napon (V)	3.16
	Nazivni kapacitet (Ah)	163.5
Podaci o baterijskom paketu	Nazivni napon (V)	348
	Nazivni kapacitet (Ah)	163.5
	Masa baterijskog paketa (kg)	445
	Stepen zaštite	IP67
Broj baterijskih paketa		1

Parametri sedišta

Parametar	Prednje sedište	Zadnje sedište
Podešavanje sedišta po dužini	unapred 200 mm, unazad 20 mm	nije podesivo
Podešavanje nagiba naslona	25°	30°
Normalna upotreba sedišta	26° unapred, unazad 40°	maksimalno unapred 100°

Parametri glavnih sklopova šasije

Parametar	LZ7000SQE0EV	
Vešanje	Prednje vešanje	McPherson nezavisno vešanje
	Zadnje vešanje	Višelinkovno nezavisno vešanje
Sistem upravljanja	volan	električni servo volan
Kočioni sistem	Struktura	Dvokružni hidraulični radni sistem kočnica
	Prednje kočnice	Disk
	Zadnje kočnice	Disk
	Hod papučice kočnice	1mm ~ 12mm
	Vakuumski pojačivač sa glavnim cilindrom kočnica	/
	Zazor kočnica (prednje i zadnje)	0.1mm ~ 0.3mm

Parametri kočenja

Parametar	Merna jedinica	LZ7000SQE0EV
Prednji diskovi	Debljina (mm)	28
	Granična vrednost (mm)	26
Prednje kočione pločice	Debljina (mm)	12
	Granična vrednost (mm)	2
Zadnji diskovi	Debljina (mm)	12
	Granična vrednost (mm)	10
Zadnje kočione pločice	Debljina (mm)	10
	Granična vrednost (mm)	2

Performanse

Parametar	Merna jedinica	LZ7000SQE0EV
Maksimalna brzina	km/h	165
Maksimalni uspon	%	30

Parametri prohodnosti vozila

Parametar	Merna jedinica	LZ7000SQE0EV
Ugao prilaza (puno opterećenje)	°	14
Ugao izlaza (puno opterećenje)	°	16
Uzdužni ugao preloma (pri punom opterećenju)	°	11.5
Minimalni prečnik okretanja	m	11.5
Minimalno odstojanje od tla (pri punom opterećenju)	mm	151

Specifikacije ulja i kapaciteta

Projekat	Specifikacija	Kapacitet
Ulje za reduktor (TZ200XS3F0)	TOTALHBVFE-2 75W	1.0± 0.05L
Rashladna tečnost „tri u jedan“	OAT-35	Approx. 9.0L
Rashladna tečnost pogonske baterije	OAT-35	Approx. 4.0L
Kočiona tečnost	DOT4	About 0.8L
Tečnost za pranje vetrobrana	NFC-60	about 1.8L
Rashladno sredstvo klima uređaja	R134a	1000± 20g

Specifikacije felni i guma

Projekat	LZ7000SQE0EV
Dimenzije guma	235/50R18, 235/45R19, 235/40R20*
Dimenzije felni	18× 7J, 19× 7.5J, 20× 8J*
Pritisak u gumama: puno opterećenje	250kPa
Pritisak u gumama bez opterećenja	250kPa

Parametri geometrije točkova

Projekat	LZ7000SQE0EV	Napomena
Zatur točkova	Prednji točak 0.08° ± 0.08°	/
	Zadnji točak 0.08° ± 0.08°	/
Nagib točkova	Prednji točak -0.6° ± 0.5°	razlika levo-desno ≤ 0,55°
	Zadnji točak -1.2° ± 0.5°	/
Kaster ugao	Prednji točak 6.1° ± 0.5°	razlika levo-desno ≤ 0,55°
Ugao nagiba ose čepa	Zadnji točak 14.21° ± 0.5°	/