



TS EV3 使用手册

TS EV3 User Manual

Srpski jezik

Poštovani korisnici,

Čestitamo vam na kupovini FORTHING T5 EVO i hvala vam na poverenju koje ste ukazali brendu Dongfeng FORTHING. Ovo uputstvo sadrži informacije o bezbednoj vožnji, korišćenju opreme i održavanju vozila T5 EVO. Ove informacije će vam pomoći da pravilno koristite vozilo i da zaista osetite uživanje u vožnji koje pruža FORTHING T5 EVO.

Katalog i ilustracije vozila u ovom uputstvu mogu vam pomoći da brzo upoznate svoje vozilo. Sledećih 10 poglavlja detaljno objašnjava upotrebu različitih funkcija vozila. Molimo Vas da pažljivo pročitate dokumentaciju u vozilu pre korišćenja vozila. Informacije koje pružaju ovi dokumenti su veoma važne za obezbeđivanje sigurnosti vožnje i vaše imovine. Molimo Vas da ih se strogo pridržavate i da ih pravilno čuvate.

Kada budete čitali ovo uputstvo, naići ćete na oznake poput „Pažnja“, „Upozorenje“ i njihove instrukcije. Ove instrukcije su korisne za obezbeđivanje sigurnosti ljudi, vozila i vaše imovine. Molimo Vas da ih se strogo pridržavate.

Grafike i tekst ovog uputstva koriste se isključivo za prenošenje informacija o korišćenju glavnih funkcija i opreme vozila i ne mogu se koristiti kao osnova za prijem proizvoda. U slučaju bilo kakvog odstupanja od stvarnog vozila, merodavno je stvarno vozilo.

Napomena o autorskim pravima: Sadržaj i tehničke specifikacije u ovom uputstvu važe u trenutku objavljivanja. Međutim, Dongfeng Liuzhou motor Co., Ltd. zadržava pravo da promeni tehničke specifikacije i dizajn u bilo kom trenutku bez prethodnog obaveštenja.

Opis tehničkog ažuriranja: Proizvodi iz oblasti umrežavanja vozila i elektronske tehnologije se brzo ažuriraju. Da biste osigurali dobro korisničko iskustvo, molimo Vas da izvršite ažuriranje na vreme.

Za detaljnije informacije o modelu T5 EVO, molimo Vas da posetite našu zvaničnu veb-stranicu: <http://www.fxauto.com.cn>

Želimo vam prijatno putovanje!

Sva prava zadržana. Bez pismene saglasnosti kompanije Dongfeng Liuzhou motor Co., Ltd., nije dozvoljeno ponovno štampanje ili kopiranje bilo kog sadržaja ovog uputstva.

Napomena: Korice i slike u ovom uputstvu služe samo za referencu, dok je merodavno pravo vozilo.

Dongfeng Liuzhou motor Co., Ltd.
Decembar 2021.

Opis konfiguracije

* Zvezdica

Zvezdica „*“ koja se pojavljuje iza naslova ili naziva označava da su opisani uređaji ili funkcija ugrađeni samo u nekim modelima. Vozilo koje ste kupili možda nije time opremljeno.

Bezbednosna uputstva

Bezbednosni znakovi - postavljeni su na automobil.

Bezbednosni saveti - označeni su simbolima za upozorenje na opasnost i rečima „Opasnost“, „Upozorenje“ ili „Pažnja“.

Značenja ovih reči:



危险 Opasnost

Označava opasnost koja može izazvati teške telesne povrede ili smrt.



警告 Upozorenje

Označava opasnost koja može izazvati telesne povrede ili drugu štetu.



注意 Pažnja

Označava rizik koji može izazvati manje telesne povrede ili oštećenje vozila.

Sadržaj

Opšti sadržaj ►

Indeks dijagrama vozila..... 1

01

Instrumenti..... 5

02

Komande..... 34

03

Unutrašnji raspored..... 72

04

Sigurnost..... 85

05

Vožnja..... 101

06

Postupanje u hitnim slučajevima..... 122
i kvarovima

07

Popravka i održavanje..... 138

08

Tehnički parametri..... 161

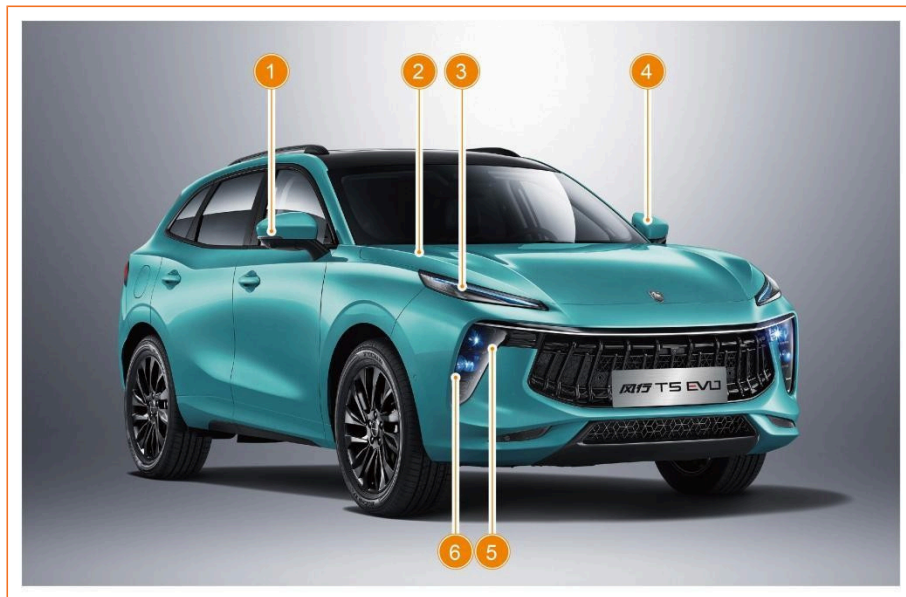
09

Indeks dijagrama vozila

Dijagram vozila.....	1
Prednji deo vozila.....	2
Zadnji deo vozila.....	3
Kabina.....	4

Dijagram vozila

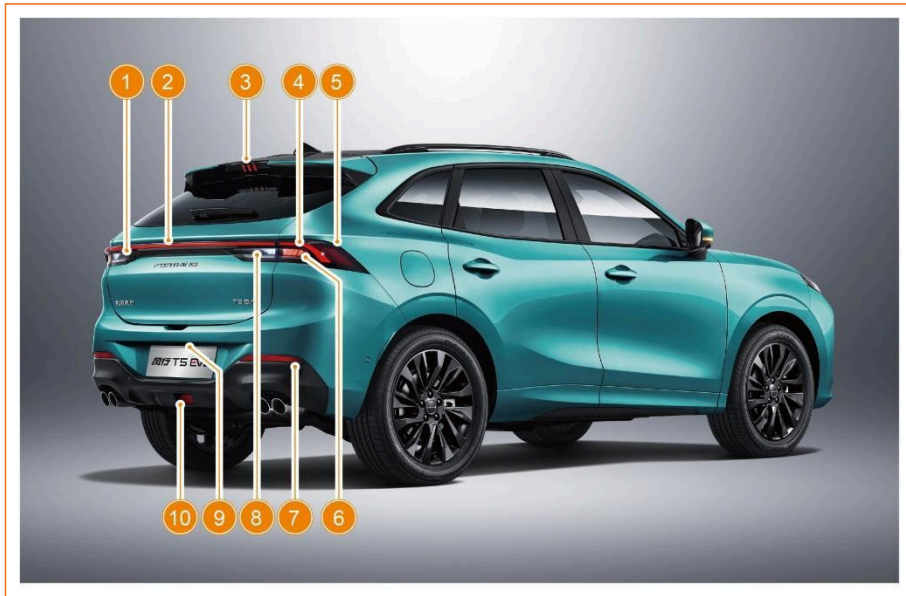
Prednji deo vozila



- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Bočni pokazivač pravca | 4. Spoljašnji retrovizor |
| 2. Poklopac motora | 5. Kratko svetlo |
| 3. Prednji pokazivač pravca /
Dnevno svetlo / Poziciono svetlo | 6. Dugo svetlo |

Indeks dijagrama vozila

Zadnji deo vozila

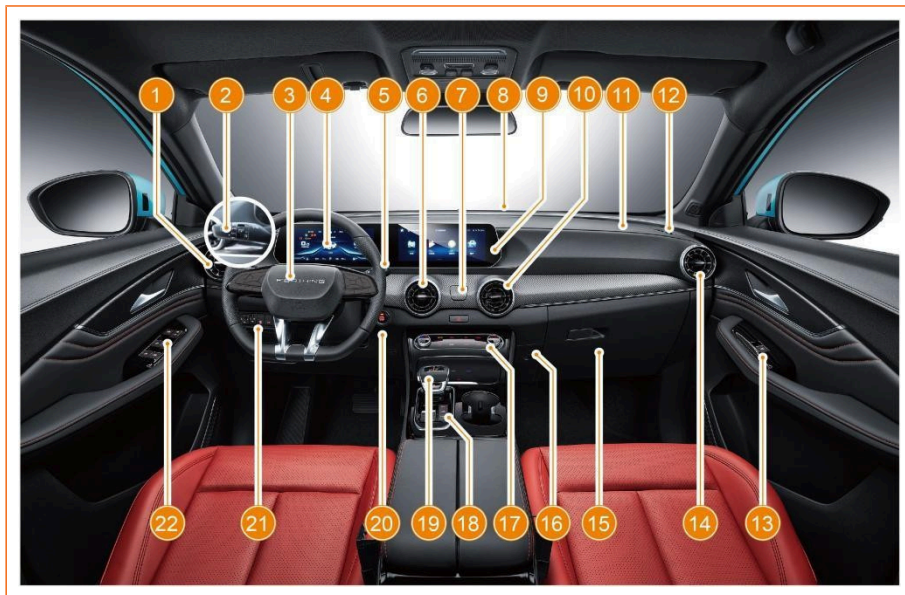


- | | |
|---|---|
| 1. Svetlo za vožnju unazad Poziciono | 6. Sekvencijalni pokazivač pravca (kod platinastog modela je stop svetlo) |
| 2. svetlo (kod platinastog modela je dekorativno) | 7. Reflektor |
| 3. Povišena stop svetla | 8. Dinamički pokazivač pravca |
| 4. Stop svetlo (kod platinastog modela je pokazivač pravca) | 9. Svetlo registarske tablice |
| 5. Poziciono svetlo | 10. Zadnje svetlo za maglu |

Indeks dijagrama vozila

Kabina

Slika je data samo u svrhu ilustracije. Merodavni su stvarni proizvodi.



- | | |
|---|---|
| 1. Levi bočni otvor za ventilaciju | 12. Otvor za odmagljivanje bočnih prozora |
| 2. Kombinovani prekidač svetala | 13. Prekidač za kontrolu električnog prozora suvozača |
| 3. Volan | 14. Desni otvor za ventilaciju |
| 4. Instrument tabla | 15. Kaseta za odlaganje |
| 5. Kombinovani prekidač brisača | 16. Kuka za kačenje na instrument tabli |
| 6. Središnji levi otvor za ventilaciju | 17. Kontrolna tabla klima uređaja |
| 7. Priključak za držač mobilnog telefona | 18. Set prekidača donje instrument table |
| 8. Otvor za odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla | 19. Ručica menjača |
| 9. Multimedijalni ekran | 20. Prekidač za startovanje |
| 10. Središnji desni otvor za ventilaciju | 21. Set prekidača instrument table |
| 11. Vazdušni jastuk suvozača | 22. Komanda za električni podizač prozora vozača |

Indikatori na instrument tabli.....	7
Postavke ekrana (Tip Jedan).....	8
Uputstvo za tastere na volanu.....	8
Tabela sa uputstvima (Tip Jedan).....	9
Tahometar.....	9
Brzinometar.....	9
Merač goriva.....	9
Merač temperature vode.....	9
Vreme.....	10
Spoljna temperatura.....	10
Položaj menjača.....	10
Merač pređenog puta.....	10
Opšte informacije (Tip Jedan).....	11
Informacije o vožnji.....	11
Pomoć pri vožnji.....	14
Multimedija.....	14
Mapa/Navigacija.....	14
Poruka upozorenja.....	15
Podešavanja.....	15
Postavke ekrana (Tip Dva).....	18

Instrumenti

Steering wheel button instructions.....	18
Opšte informacije (Tip Dva).....	19
Tahometar.....	19
Brzinometar.....	19
Merač goriva.....	19
Merač temperature vode.....	20
Vreme.....	20
Položaj menjača.....	20
Merač pređenog puta.....	20
Opšte informacije.....	21
Informacije o vožnji.....	21
System indicator introduction.....	23

Instrumenti

Indikatori na instrument tabli

Tip jedan



- | | | |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Tahometar | 4. Vreme | 8. Položaj menjača |
| 2. Spoljna temperatura | 5. Brzinometar | 9. Ukupna kilometraža |
| 3. Opšte informacije | 6. Merač goriva | 10. Merač temperature vode |
| | 7. Delimična kilometraža | |

Tip dva

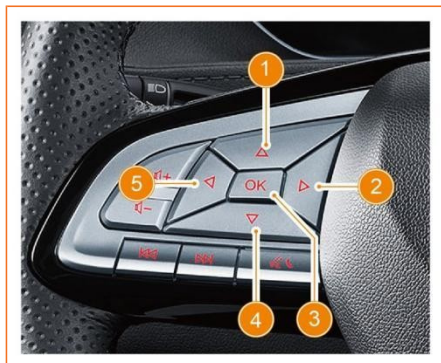


- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Tahometar | 6. Merač goriva |
| 2. Odstupanje od trake | 7. Opšte informacije |
| 3. Vreme | 8. Položaj menjača |
| 4. Pritisak u gumama / Status vrata | 9. Ukupna kilometraža |
| 5. Brzinometar | 10. Merač temperature vode |

Instrumenti

Postavke ekrana (Tip Jedan)

Uputstvo za tastere na volanu



Pritiskom na tastere gore/dole/levo/desno i OK taster na volanu, možete menjati prikaz sadržaja u okviru "Opštih informacija".

1. Gore: Prebacuje i bira unutar stranica.
2. Desno: Prebacuje za odabir početne stranice ili pregled predloženih radnji u listi alarmnih informacija.
3. OK: U interfejsu za podešavanje, potvrđuje izbor ili zatvara trenutno prikazani interfejs podsetnika (teksta).
4. Dole: Prebacuje izbor unutar srodnih stranica.
5. Levo: Prebacuje za odabir početne stranice ili se vraća na prethodnu stranicu.



注意 Pažnja

Dugi pritisak: pritisnite i držite taster duže od 2 sekunde.

Kratak pritisak: pritisnite taster kraće od 2 sekunde.

Tabela sa indikatorima (Tip Jedan)

Tahometar



Tahometar pokazuje broj obrtaja motora u minuti (x1000 obrtaja u minuti). Da biste sprečili oštećenje motora, nemojte voziti duže vreme u crvenoj zoni.

Merač goriva



Merač goriva prikazuje količinu goriva u rezervoaru goriva, koristeći displej za nivo energije. Prikaz će neznatno odstupati od stvarne količine goriva prilikom vožnje u krivinama ili na neravnom putu. Ako je nivo goriva nizak, zasvetleće žuta signalna lampica za nizak nivo goriva, što ukazuje na to da gorivo u rezervoaru nije dovoljno i da ga treba što pre dopuniti.

Brzinometar



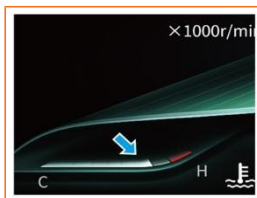
Brzinomer prikazuje trenutnu brzinu vozila (km/h). Pod uticajem faktora kao što su pritisak u gumama, uslovi na putu i klima, prikazana brzina vozila može neznatno odstupati od njegove stvarne brzine.



注意 Pažnja

Izbegavajte vožnju duže vreme sa niskim nivoom goriva. Nestanak goriva izaziva pregrevanje pumpe za gorivo i njeno oštećenje.

Merač temperature vode



Merač temperature vode pokazuje trenutnu temperaturu rashladne tečnosti motora. Kada se približi slovu "H", zasvetleće signalna lampica za pregrevanje rashladne tečnosti, što ukazuje na pregrevanje motora u tom trenutku. Molimo Vas da parkirate vozilo na bezbednom mestu, ugastite motor što je pre moguće i odmah kontaktirajte Dongfeng Fengxing servis.

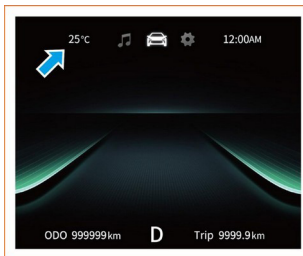
Instrumenti

Vreme



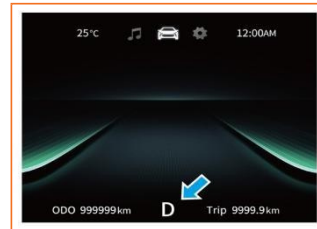
Prikazuje trenutno vreme. Vreme se automatski kalibriše, bez potrebe za ručnim podešavanjem.

Spoljna temperatura



Prikazuje trenutnu spoljnu temperaturu. Opseg prikaza je od -40°C ~ 87°C . Senzor spoljne temperature može biti pod uticajem toplote sa puta i motora, smeru vetra i drugih uslova vožnje, pa prikazana temperatura može neznatno odstupati od stvarne spoljne temperature.

Položaj menjača



Prikazuje trenutni položaj menjača vozila.

Merač pređenog puta



1. Ukupna kilometraža Opseg prikaza ukupne kilometraže je 0- 999999km. Kada akumulirana kilometraža dostigne ovaj opseg, zaustaviće se akumulacija kilometraže i prikazaće se 999999.

2. Delimična kilometraža Opseg delimične kilometraže je 0-9999.9km. Ako premaši opseg, automatski se briše i počinje kumulativno da se prikazuje od 0 km. Može se resetovati kratkim pritiskom na taster OK.

Instrumenti

Opšte informacije (Tip Jedan)



Prikazuje informacije o vožnji, pomoć pri vožnji, multimediju, navigaciju i podešavanja. Sadržaj prikaza možete menjati pomoću levog i desnog tastera na volanu.

Status vozila



Prikazuje status vrata (uključujući prtljažnik), krovnog prozora, svetala i sigurnosnih pojaseva.

Informacije o vožnji

Informacije uključuju potrošnju goriva i pritisak u gumama za poslednjih 50 kilometara. Sadržaj ekrana (uključujući status vozila, putni računar, položaj menjača, taster gore i taster dole) možete menjati pomoću tastera gore i dole na volanu

Putni računar



Prikazuje prosečnu brzinu, preostali domet vožnje, prosečnu i trenutnu potrošnju goriva. Uz pomoć tastera gore i dole na volanu menjate sadržaj prikaza.

Prosečna brzina



Prikazuje prosečnu brzinu vozila nakon poslednjeg resetovanja. Opseg prikaza je 0-200 km/h.



U skladu sa uputstvima na ekranu, korisnik može kratko pritisnuti taster OK da bi otvorio prikaz za brisanje i odvojeno resetovao prosečnu brzinu.

Instrumenti

Prosečna potrošnja goriva



Prikazuje prosečnu potrošnju goriva nakon poslednjeg resetovanja. Opseg prikaza je 0-19.9l/100 km. U skladu sa uputstvima na ekranu, korisnik može kratko pritisnuti taster OK da bi otvorio prikaz za brisanje i odvojeno obrisao prosečnu potrošnju goriva.

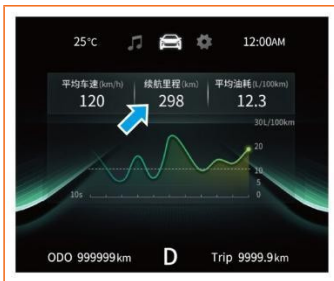
Trenutna potrošnja goriva



Trenutna potrošnja goriva prikazuje se pomoću grafičkog prikaza. Opseg prikaza trenutne potrošnje goriva je 0-30 l/100 km. Ova informacija može pomoći pri prilagođavanju Vaših navika u vožnji kako biste postigli željenu potrošnju goriva.

Potrošnja goriva na poslednjih 50 kilometara

Domest vožnje



Domest vožnje se procenjuje i prikazuje na osnovu sveobuhvatne potrošnje goriva i preostale količine goriva u rezervoaru, izračunavajući maksimalnu preostalu kilometražu koju vozilo trenutno može da pređe. Opseg prikaza dometa vožnje je 50-999 km. "----" se prikazuje kada je domet manji od 50km.



Prikazuje podatke o potrošnji goriva na poslednjih 50 kilometara. Uključuje optimalnu potrošnju goriva, krivulju potrošnje goriva i grafikon potrošnje goriva.



注意 Pažnja



Nakon dopune goriva u vozilu, domet vožnje će biti preračunat. Prikazana vrednost zavisice od sveobuhvatne potrošnje goriva. Ako se žuta signalna lampica za nizak nivo goriva upali, potrebno je dopuniti gorivo na vreme, čak i ako prikazuje da se može preći još kilometara. Prilikom vožnje uzbrdo ili na krivudavom putu, nivo goriva u rezervoaru može oscilirati, što može promeniti prikaz sadržaja na ekranu.

Instrumenti

Optimalna potrošnja goriva



Optimalna potrošnja goriva prikazuje najnižu vrednost potrošnje goriva na krivulji, nakon poslednjeg resetovanja optimalne potrošnje.



U skladu sa uputstvima na ekranu, korisnik može kratko pritisnuti taster OK da bi otvorio prikaz za brisanje i resetovao optimalnu potrošnju goriva.

Potrošnja goriva po krivulji



Potrošnja goriva po krivulji pokazuje učinak potrošnje goriva u poslednjih 5 kilometara. Prikazana vrednost odgovara poziciji koordinatne ose krajnje desne tačke na grafikonu potrošnje goriva po krivulji.

U skladu sa uputstvima na ekranu, korisnik može kratko pritisnuti taster OK da bi otvorio prikaz za brisanje i resetovao potrošnju goriva po krivulji.

Grafikon potrošnje goriva



Grafikon potrošnje goriva je iscrtan na osnovu potrošnje goriva po krivulji u poslednjih 50 kilometara. Ove informacije mogu pomoći da prilagodite svoje navike u vožnji i postignete željenu vrednost potrošnje goriva.

Informacije o pritisku u gumama



Prikazuje vrednosti pritiska i temperature za svaku gumu. Kada je guma neispravna, sistem će vas o tome obavestiti.



注意 Pažnja

Molimo Vas da pritisak u gumama održavate blizu standardne vrednosti. Kada se na prikazu pritiska u gumama pojavi "---" i zasvetli signalna lampica za određenu poziciju, to znači da je sistem za praćenje pritiska u gumama izgubio signal senzora na toj poziciji. Molimo Vas da odmah kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Sve dok senzor pritiska u gumama nije zamenjen, a originalni senzor pritiska u gumama nije oštećen, nije potrebno ponovo upariti sistem senzora pritiska u gumama nakon ugradnje i rastavljanja gume, ili rotiranja guma. Ako je potrebno zameniti senzor pritiska u gumama ili rotirati gume, a potrebno je ponovno uparivanje sistema senzora pritiska u gumama, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

U statičnim uslovima, senzor pritiska u gumama neće slati podatke o pritisku u gumama, već će slati podatke samo kada je vozilo u pokretu. Zbog toga, ako je potrebno da ažurirate podatke o pritisku u gumama nakon što su ispumpane ili napumpane, potrebno je da vozite brzinom većom od 30km/ tokom 1 minuta kako bi se prikaz pritiska u gumama ažurirao.

Pomoć pri vožnji



U zavisnosti od konfiguracije modela vozila, funkcije koje se mogu realizovati na ovom prikazu su različite. Za detaljnija uputstva o pomoći pri vožnji, molimo pogledajte relevantna uputstva u Poglavlju VII - Vožnja.

Multimedija



Ovaj odeljak sadrži informacije o muzici koja se trenutno reprodukuje.

Mapa / Navigacija



Prikazuje informacije o mapi i jednostavne informacije o navigaciji sinhronizovano sa multimedijalnim ekranom.

Instrumenti

Poruka upozorenja



Prikazuje informacije upozorenja ili podsetnike. Oni se prikazuju u obliku teksta ili slika. U slučaju da postoji više poruka upozorenja ili podsetnika, možete ih menjati i pregledati njihov sadržaj pritiskom na tastere gore i dolje na volanu.

Podešavanja



Interfejs za podešavanje birate rotiranjem volana u levo ili desno. Meni ovog prikaza obuhvata informacije upozorenja, brisanje informacija o vožnji, podešavanje osvetljenja ekrana, podešavanje jačine zvuka, podešavanje teme, podešavanje jezika i upit o verziji instrumenta. Prebacivanje između stavki vršite pomoću tastera gore i dolje na volanu, a taster OK koristite za ulazak u odgovarajući prikaz menija.

Upit o informacijama upozorenja



Pomoću ovog prikaza možete proveriti trenutna upozorenja i podsetnike u realnom vremenu. Možete se prebacivati između stavki pomoću tastera gore i dolje na volanu, koristiti taster OK ili desni taster za pregled predloženih radnji za rešavanje problema, a levi taster koristite za izlazak iz prikaza upita o informacijama upozorenja.

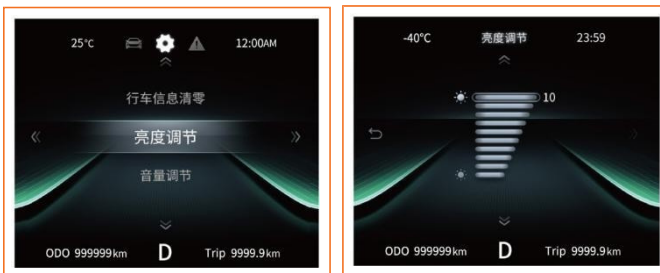
Instrumenti

Brisanje informacija o vožnji



Ovaj odeljak omogućava resetovanje prosečne brzine, delimične kilometraže i prosečne potrošnje goriva. Pritiskom na tastere gore i dole na volanu vršite prebacivanje. Taster OK koristite za potvrdu brisanja, a levi taster koristite za izlazak iz odeljka za brisanje informacija o vožnji.

Podešavanje osvetljenja



Omogućava pojedinačno podešavanje pozadinskog osvetljenja instrumenata u dnevnom i noćnom režimu rada. Pritiskom na tastere gore i dole na volanu povećavate ili smanjujete osvetljenost pozadinskog svetla, a levi taster koristite za izlazak iz ovog odeljka.

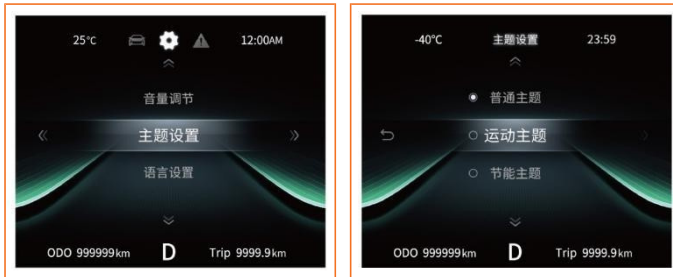
Podešavanje jačine zvuka



Omogućava podešavanje jačine zvuka instrumenata. Pritiskom na tastere g volanu povećavate ili smanjujete jačinu zvuka, a levi taster koristite za izlazak iz ovog odeljka.

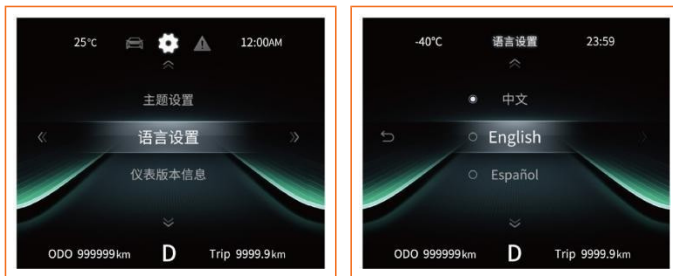
Instrumenti

Podešavanja teme



Omogućava odabir glavnog stila prikaza instrumenata. Pritiskom na tastere gore i dole na volanu vršite prebacivanje, taster OK koristite za potvrdu izabrane teme, a levi taster koristite za izlazak iz ovog odeljka.

Podešavanja jezika



Omogućava odabir jezika prikaza za instrumente. Pritiskom na tastere gore i dole na volanu vršite prebacivanje, taster OK koristite za potvrdu izabranog jezika, a levi taster koristite za izlazak iz ovog odeljka.

Informacije o verziji instrumenta



Ovaj odeljak prikazuje aktuelne informacije o verziji instrumenata.

Postavke ekrana (Tip Dva)

Uputstvo za tastere na volanu



Pritiskom na tastere za povećanje / smanjenje osvetljenosti na volanu, podešava se pozadinsko osvetljenje instrumenat table. Taster za prebacivanje stranice koristite za promenu sadržaja prikaza u zoni "Sveobuhvatne informacije".

Opis tastera:

1. Povećanje osvetljenosti: Povećava osvetljenost pozadinskog svetla instrument table.
2. Taster za prebacivanje stranice: Birate sadržaj prikaza u zoni "Sveobuhvatne informacije".
3. Smanjenje osvetljenosti: Smanjuje osvetljenost pozadinskog svetla instrument table.



注意 Pažnja

Dugi pritisak: pritisnite i držite taster duže od 2 sekunde.

Kratak pritisak: pritisnite taster kraće od 2 sekunde.

Instrumenti

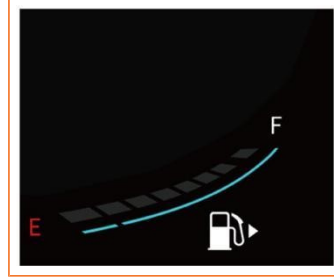
Tabela sa uputstvima (Tip Dva)

Tahometar



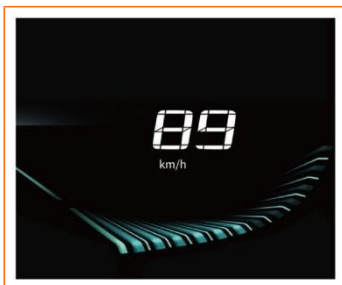
Pokazuje broj obrtaja motora u minuti ($\times 1000$ obrtaja u minuti). Ispod digitalnog broja se nalazi dinamični prikaz broja obrtaja. Da biste sprečili oštećenje motora, nemojte voziti u crvenoj zoni.

Merač goriva



Prikazuje količinu goriva u rezervoaru koristeći grafički prikaz nivoa. Prikazana vrednost će neznatno odstupati od stvarne količine goriva prilikom vožnje u krivinama ili na neravnom putu. Ako je goriva malo, zasvetleće žuta signalna lampica za nizak nivo goriva, što ukazuje na to da goriva u rezervoaru nema dovoljno i da ga treba što pre dopuniti.

Brzinometar



Prikazuje trenutnu brzinu vozila (km/h). Pod uticajem faktora kao što su pritisak u gumama, uslovi na putu i klima, prikazana brzina vozila može odstupati od njegove stvarne brzine.

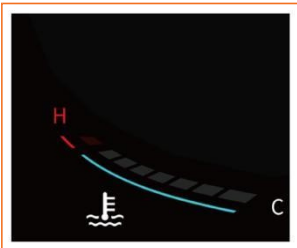


注意 Pažnja

Izbegavajte vožnju duže vreme sa niskim nivoom goriva. Nestanak goriva izaziva pregrevanje pumpe za gorivo i njeno oštećenje.

Instrumenti

Merač temperature vode



Merač temperature vode prikazuje trenutnu temperaturu rashladne tečnosti motora. Kada temperatura koju pokazuje merač dostigne slovo "H", zasvetleće signalna lampica za upozorenje o visokoj temperaturi rashladne tečnosti, što ukazuje na to da je motor u tom trenutku pregrejan. Molimo Vas da parkirajte vozilo na bezbednom mestu, ugastite motor što je pre moguće i odmah kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Vreme



Prikazuje trenutno vreme. Ovo vreme se ažurira u realnom vremenu sinhronizovano sa multimedijalnim ekranom.

Položaj menjača



Prikazuje trenutni položaj menjača.

Merač pređenog puta



1. Ukupna kilometraža

Opseg prikaza ukupne kilometraže je 0 - 999999km. Kada akumulirana kilometraža dostigne ovaj opseg, zaustaviće se akumulacija kilometraže i prikazaće se 999999.

2. Delimična kilometraža Opseg delimične kilometraže je 0-9999.9km. Ako premaši opseg, automatski se briše i počinje kumulativno da se prikazuje od 0 km. Može se obrisati kratkim pritiskom na taster OK.

Instrumenti

Opšte informacije

Ovaj odeljak prikazuje informacije o vožnji vozila.

Informacije o vožnji

Prikazuje prosečnu brzinu, prosečnu potrošnju goriva, domet vožnje, delimičnu kilometražu i pritisak u gumama. Sadržaj prikaza se može menjati pritiskom na taster za prebacivanje stranice na volanu.

Prosečna brzina



Prikazuje prosečnu brzinu vozila nakon poslednjeg resetovanja. Opseg prikaza je 0-200 km/h. Kada informacije o vožnji pokazuju prosečnu brzinu, dugim pritiskom na taster za prebacivanje stranice resetuje se prosečna brzina.

Prosečna potrošnja goriva



Prikazuje prosečnu potrošnju goriva nakon poslednjeg resetovanja. Opseg prikaza je 0-19.9 l/km. Prema uputstvu na ekranu, prosečna potrošnja goriva može se odvojeno resetovati dugim pritiskom na taster za prebacivanje stranice.

Domet vožnje



Na osnovu najnovije sveobuhvatne potrošnje goriva i preostale količine goriva u rezervoaru, procenjuje se i prikazuje maksimalna udaljenost koju vozilo trenutno može da pređe. Opseg dometa vožnje je 50-999km. "---" se prikazuje kada je domet manji od 50km.



注意 Pažnja

Nakon dopune goriva u vozilu, domet vožnje će biti preračunat. Prikazana vrednost zavisice od sveobuhvatne potrošnje goriva. Ako se signalna lampica za nizak nivo goriva upali, potrebno je dopuniti gorivo na vreme, čak i ako prikazuje da se može preći još kilometara. Prilikom vožnje uzbrdo ili na krivudavom putu, nivo goriva u rezervoaru može oscilirati, što može promeniti prikaz sadržaja na ekranu.

Delimična kilometraža

Pogledajte opis Merača pređenog puta za više detalja.

Informacije o pritisku u gumama



Prikazuje vrednosti pritiska i temperature za svaku gumu. Kada je guma neispravna, sistem će Vas o tome obavestiti.



注意 Pažnja

Molimo Vas da pritisak u gumama održavate blizu standardne vrednosti. Kada se na prikazu pritiska u gumama pojavi "----" i zasvetli signalna lampica za određenu poziciju, to znači da je sistem za praćenje pritiska u gumama izgubio signal senzora na toj poziciji. Molimo Vas da odmah kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Sve dok senzor pritiska u gumama nije zamenjen, a originalni senzor pritiska u gumama nije oštećen, nije potrebno ponovo upariti sistem senzora pritiska u gumama nakon ugradnje i rastavljanja gume, ili rotiranja guma. Ako je potrebno zameniti senzor pritiska u gumama ili rotirati gume, a potrebno je ponovno uparivanje sistema senzora pritiska u gumama, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

U statičnim uslovima, senzor pritiska u gumama neće slati podatke o pritisku u gumama, već će slati podatke samo kada je vozilo u pokretu. Zbog toga, ako je potrebno da ažurirate podatke o pritisku u gumama nakon što su ispumpane ili napumpane, potrebno je da vozite brzinom većom od 30km/ tokom 1 minuta kako bi se prikaz pritiska u gumama ažurirao.

Instrumenti

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Lampica upozorenja za nizak nivo goriva (žuta)	Kada je gorivo pri kraju, ova lampica ukazuje da je nivo goriva prenizak i da ga treba odmah dopuniti.
	Lampica upozorenja za visoku temperaturu rashladne tečnosti (crvena)	Tokom vožnje ova lampica ukazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora previsoka. Molimo Vas da usporite, bezbedno se zaustavite pored puta, otvorite poklopac motora i zaustavite se neko vreme. Nakon što temperatura rashladne tečnosti padne, nastavite vožnju brzinom koja ne prelazi 40 km/h i kontaktirajte Dongfeng Fengxing servis.
	Indikator sportskog režima vožnje (zelena)	Kada je vozilo u SPORT režimu vožnje, ova lampica je upaljena. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Indikator ekonomičnog režima vožnje (zelena)	Kada je vozilo u Ekonomičnom (ECO) režimu vožnje, ova lampica je upaljena. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Lampica upozorenja za kvar menjača (žuta)	Kada je menjač u kvaru, ova lampica će se upaliti. Molimo Vas da ponovo pokrenete vozilo, ako lampica i dalje svetli.
	Lampica upozorenja za kvar sistema pritiska u gumama (žuta)	Ukazuje da su pritisak ili temperatura u gumama neispravni, ili funkcija praćenja pritiska u gumama ne radi...

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Lampica upozorenja za kvar sistema pritiska u gumama (žuta)	Ako je pritisak u gumama prenizak ili previsok, molimo Vas da ga podesite na standardni opseg (standardni pritisak + 25%). Ako lampica nastavi da svetli nakon podešavanja, ako sistem za pritisak u gumama nije uparen ili je senzor izgubljen, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za PEPS (Sistem pasivnog startovanja) (crvena)	Ukazuje da je PEPS sistem u alarmnom stanju. Detaljne informacije o alarmu nalaze se u pisanom odeljku informacija za instrument tablu * (ovaj podsetnik važi samo za instrument table tipa jedan).
	Indikator statusa parkiranja (crvena)	Kada je parkirna kočnica aktivirana, ova lampica je upaljena. Označava normalno stanje, bez kvara. Ako se lampica ne ugasi nakon otpuštanja parkirne kočnice ili i dalje svetli nakon parkiranja, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Instrumenti

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Lampica upozorenja za kvar sistema parkiranja (žuta)	Ukazuje na kvar u sistemu parkiranja. U ovom trenutku, sistem parkiranja i dalje ima mogućnost parkiranja, ali ne može automatski da parkira. Povucite EPB prekidač da biste parkirali i molimo Vas da što pre kontaktirate Dongfeng Fengxing servis
	Indikator rada automatskog parkiranja (zeleni)	Označava da sistem za automatsko parkiranje radi. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Indikator rada sistema za kontrolu strmog spuštanja (zeleni)	Kada je ova lampica stalno upaljena, to znači da je funkcija kontrole strmog spuštanja uključena. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Indikator pokazivača pravca i signalizacije opasnosti (zeleni)	Kada se aktiviraju pokazivači pravca, oni se uključuju ili isključuju...

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Indikator pokazivača pravca i signalizacije opasnosti (zeleni)	Kada se pritisne prekidač za signalizaciju opasnosti, svetle levi i desni indikatori pokazivača pravca i levi i desni pokazivači pravca vozila istovremeno. Ako ne treperi ili treperi brzo, to obično znači da je sijalica pokazivača pravca neispravna. Molimo Vas da odmah utvrdite da li je sijalica oštećena i kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Indikator pozicionog svetla (zeleni)	Kada se uključi poziciono svetlo, ova lampica svetli. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Indikator kratkog svetla (zeleni)	Kada se koristi kratko svetlo, ova lampica svetli. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Indikator dugog svetla (plavi)	Kada se koristi dugo svetlo, ova lampica svetli. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Indikator zadnjeg svetla za maglu (žuti)	Kada se uključi zadnje svetlo za maglu, ova lampica svetli. Označava normalno stanje, bez kvara.

Instrumenti

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Lampica upozorenja za kvar punjenja akumulatora (crvena)	Kada je prekidač za pokretanje na "ON", ova lampica se pali. Nakon što se vozilo pokrene, ova lampica se gasi. Označava normalno stanje, bez kvara. Ako se ne ugasi, to znači da je punjenje akumulatora otkazalo. Svi električni uređaji moraju biti isključeni kako bi vozilo radilo u leru. Molimo Vaws da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za kvar sistema upravljanja (žuta)	Kada sistem električnog servo volana otkáže, ova lampica se pali. Ako lampica stalno svetli dok vozilo radi, molimo Vas da odmah smanjite brzinu i bezbedno zaustavite vozilo pored puta, isključite motor i ponovo ga pokrenite nakon 5 minuta. Ako se lampica više ne pali, možete nastaviti normalno da vozite. Ako lampica i dalje stalno svetli, molimo Vas da što pre kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za kvar sistema upravljanja (žuta)	Ako ova lampica svetli u toku vožnje, to znači da je došlo do kvara u sistemu protiv blokiranja kočnica (ABS)...

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Lampica upozorenja za kvar sistema upravljanja (žuta)	...u ovom trenutku, sistem i dalje ima normalnu mogućnost kočenja, ali nema funkciju protiv blokiranja. Budite oprezni dok vozite i molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za nizak nivo kočione tečnosti/kvar kočionog sistema (crvena)	Kada nivo kočione tečnosti padne na nizak nivo, ova lampica se pali. Ako ova lampica svetli tokom vožnje, to može značiti da je kočioni sistem otkazao. Molimo Vas da oprezno napustite put i bezbedno se zaustavite, i kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	ESP indikator isključenosti elektronske stabilnosti (žuti)	Kada se pritisne ESP prekidač, ESP se isključuje, i ova lampica se pali. Ponovnim pritiskom na prekidač, ESP sistem se ponovo uključuje, a lampica se gasi.
	ESP indikator rada elektronske stabilnosti (žuti)	Ako ova lampica zatreperi, to znači da ESP sistem radi. Označava normalno stanje, bez kvara. Ali....

Instrumenti

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	ESP indikator rada elektronske stabilnosti (žuti)	...ako se upali i konstantno svetli tokom vožnje, to znači da je ESP sistem u kvaru. Molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za kvar emisije motora (MIL) (žuta)	Kada je prekidač za pokretanje na "ON" poziciji, ova lampica se pali, a kada se vozilo pokrene, ova lampica se gasi, što je normalno stanje. Ako se ne ugasi, to znači da je neispravna kontrolna jedinica motora. Molimo Vas da ponovo pokrenete vozilo i proverite ovu lampicu. Ako lampica i dalje svetli, molmo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
SVS	Lampica upozorenja za kvar motora (SVS) (žuta)	Ako ova lampica stalno svetli dok motor radi, to znači da je elektronski sistem ubrizgavanja goriva motora (EFI) u kvaru. Molimo Vas da ponovo pokrenete vozilo i proverite ovu lampicu. Ako upozoravajuća lampica i dalje svetli, kontaktirajte Dongfeng Fengxing servis.
	GPF indikator statusa (žuti)	Ako se ova lampica upali i ugasi, to je normalno stanje i nema kvara. Ali ako....

Instrumenti

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	GPF indikator statusa (žuti)	...ova lampica stalno svetli, to znači da je opterećenje česticama u GPF-u veliko. Preporučuje se regeneracija GPF-a vožnjom velikom brzinom. Ako se ova lampica upali istovremeno sa upozoravajućom lampicom kvara emisije motora (MIL), to znači da je opterećenje ugljenikom u GPF-u poraslo na prevelik nivo i teško ga je eliminisati samo vožnjom velikom brzinom. U tom slučaju molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za kvar sistema vazdušnih jastuka (crvena)	Ako ova lampica stalno svetli tokom vožnje, to znači da je vazdušni jastuk u kvaru. Molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za nevezivanje sigurnosnog pojasa (crvena)	Kada je prekidač za pokretanje na "ON" poziciji, ako vozač ili putnik u prednjem redu nisu vezali sigurnosni pojas, ova lampica će se upaliti. Označava normalno stanje, bez kvara. Ova lampica se gasi i alarm se isključuje tek nakon što svi putnici u prednjem redu vežu svoje sigurnosne pojaseve.

Instrumenti

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Lampica upozorenja za nevezivanje sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu (crvena)	Kada je prekidač za pokretanje na "ON" poziciji, ako putnici na zadnjim sedištim ne vežu sigurnosne pojaseve, ova lampica će se upaliti, što pripada normalnom stanju i nema kvara. Tek nakon što svi putnici u zadnjem redu vežu svoje sigurnosne pojaseve, ova lampica se gasi i alarm se isključuje. U zavisnosti od konfiguracije, ova lampica može da se ponaša malo drugačije.
	Indikator protivprovalnog sistema (crveni)	Kada je prekidač za pokretanje na "ON" poziciji, ako lampica treperi, to znači da pametni ključ nije legalan ili anti-teft verifikacija nije prošla. Molimo Vas da proverite da li je pametni ključ ispravan. Kada je prekidač za pokretanje na "ACC" ili "OFF" poziciji, lampica se povremeno pali svakih nekoliko sekundi, što ukazuje da je vozilo ušlo u stanje zaštite od krađe, što je normalna pojava bez kvara

Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Lampica upozorenja za nizak pritisak motornog ulja (crvena)	Kada je prekidač za pokretanje na "ON" poziciji, ova lampica se pali, a kada se vozilo pokrene, ova lampica se gasi, što je normalno stanje. Ako lampica nastavi da svetli ili treperi nakon što se vozilo pokrene, to znači da je nivo motornog ulja prenizak, a dalja vožnja može oštetiti motor. Molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Indikator zaklonjenosti kamere (žuti)	Kada je kamera asistencije vozaču prljava ili blokirana, ova lampica treperi na frekvenciji od 1Hz u trajanju od 5 sekundi, a zatim se stalno pali žutom bojom. Ako se to dogodi, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.
	Lampica upozorenja za kvar kamere (crvena)	Kada je sistem asistencije vozaču neispravan, ova lampica treperi na frekvenciji od 1Hz u trajanju od 5 sekundi, a zatim se stalno pali crvenom bojom. U ovom trenutku, svi podsistemi uključeni u sistem asistencije vozaču ne mogu da se koriste. Molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis

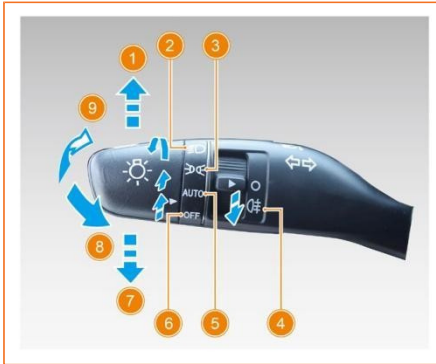
Indikator sistema	Naziv	Objašnjenje
	Prednji sistem upozorenja na sudar indikator isključenja (žuti)	Kada je sistem upozorenja na prednji sudar isključen, ova lampica svetli žutom bojom. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Upozoravajuća lampica sistema upozorenja na prednji sudar (crvena)	Kada sistem upozorenja na prednji sudar detektuje mogućnost sudara, ogласиće se alarm putem zvuka i slike, a lampica će treperiti crvenom bojom, što je u normalnom stanju bez kvara.
	Indikator isključenja sistema automatskog kočenja u slučaju nužde (žuti)	Kada je sistem automatskog kočenja u slučaju nužde isključen, ova lampica svetli žutom bojom. Označava normalno stanje, bez kvara.
	Upozoravajuća lampica sistema automatskog kočenja u slučaju nužde (crvena)	Kada je sistem automatskog kočenja u slučaju nužde aktiviran, ogласиće se alarm putem zvuka i slike, a lampica će treperiti crvenom bojom. Označava normalno stanje, bez kvara.

Kombinovani prekidač za svetla	36
Objašnjenje tastera	36
Prebacivanje dugog/kratkog svetla	36
Sistem za automatsko uključivanje svetala.....	36
Uključivanje, isključivanje zadnjeg svetla za maglu.....	36
Podešavanje visine prednjih farova.....	36
Kombinovani prekidač prednjih brisača.....	37
Objašnjenje tastera.....	38
Podešavanje brzine brisanja.....	38
Podešavanje osetljivosti automatskog brisanja.....	38
Podešavanje intervala (vremena)	38
Pranje prednjeg vetrobranskog stakla.....	38
Pranje zadnjeg stakla.....	38
Režim održavanja brisača.....	38
Uvod u ključeve.....	39
Pametni ključ.....	39
Vađenje pametnog ključa.....	39
Zamena baterije.....	40
Sistem za blokadu startovanja protiv krađe.....	40
Zaključavanje i otključavanje vrata.....	40
Pametno otključavanje, zaključavanje (modeli sa PEPS)	40
Daljinsko zaključavanje i otključavanje.....	41
Mehaničko otključavanje, zaključavanje ključem.....	41
Zaključavanje i otključavanje iz unutrašnjosti vozila.....	41
Centralno zaključavanje i otključavanje	42
Otvaranje i zatvaranje zadnjih vrata (prtljažnika).....	42
Električni prozori.....	47
Ručno otvaranje, zatvaranje prozora.....	47
Automatsko otvaranje, zatvaranje prozora.....	47
Daljinsko otvaranje, zatvaranje prozora.....	47
Prekidač za blokadu prozora.....	48
Termička zaštita električnih prozora.....	48
Funkcija protiv priklještenja.....	48

Krovni prozor	49
Panoramski krov	49
Običan krovni prozor	50
Sirena	53
Volan	53
Podešavanje volana	53
Kontrola tasterima na volanu	54
Tasteri na levoj strani volana	54
Tasteri na desnoj strani volana	55
Podešavanje osvetljenja u unutrašnjosti	56
Prednje unutrašnje svetlo	56
Rad kontrole vrata	56
Prekidač unutrašnjeg svetla	56
Zadnje unutrašnje svetlo	56
Podešavanje retrovizora	57
Spoljni retrovizor.....	57
Unutrašnji retrovizor	58
Podešavanje unutrašnje zaštite od odsjaja	58
Sedišta	59
Naslon za glavu	59
Vozačevo ručno sedište	60
Vozačevo električno sedište	61
Sedište suvozača ručno	62
Naslon sedišta	63
Podešavanje zadnjeg sedišta	63
Sistem klimatizacije	65
Izlaz za vazduh	65
Automatska kontrola klimatizacije	66
Tasteri klima uređaja na centralnoj ploči	66
Objašnjenje tastera sistema kontrole klima uređaja	67
Saveti za korišćenje klima uređaja	68
Ručna kontrola klimatizacije	69
Tasteri klima uređaja na centralnoj ploči	70
Objašnjenje tastera sistema kontrole klima uređaja	70

Kombinovani prekidač za svetla

Opis tastera



1. Desni pokazivač pravca
2. Kratko svetlo
3. Poziciono svetlo
4. Zadnje svetlo za maglu
5. Automatsko svetlo
6. Glavno svetlo isključeno
7. Levi pokazivač pravca
8. Blicanje dugim svetlom
9. Dugo svetlo

Menjanje dugog i kratkog svetla

Pod pretpostavkom da je uključeno kratko svetlo, gurnete ručicu do krajnjeg položaja, kako bi se uključilo dugo svetlo. Kada gurnete ručicu u suprotan smer (u pravcu volana), uključiće se kratko svetlo.

Sistem za automatsko osvetljenje

Kada se prekidač okrene u položaj "AUTO", prednja svetla i ostala spoljašnja svetla će se automatski uključiti ili isključiti u skladu sa osvetljenjem okoline.

Uključivanje/isključivanje zadnjih svetla za maglu

Pod pretpostavkom da je uključeno kratko svetlo, povucite prekidač zadnjeg svetla za maglu na dole da biste uključili zadnje svetlo za maglu. Da biste ga isključili, povucite prekidač na gore.

Podešavanje visine prednjih farova



Kada je vozilo pod opterećenjem, zadnji deo karoserije se spušta i kratko svetlo se podiže, što utiče na vidno polje vozača i stvara bezbednosne rizike.

Kontrole

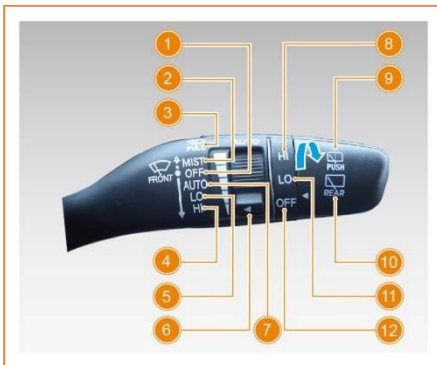
.U tom slučaju, ugao osvetljenja kratkog svetla se može podesiti. Metoda podešavanja: kada se prekidač za pokretanje stavi u položaj "ON", uključite farove, potom u podešavanjima multimedijalnog ekrana, izaberite [Vehicle] - [Headlight Height Adjustment]. Postoje 4 nivoa. Od 0 do 3, ugao snopa kratkog svetla se postepeno smanjuje.

8. Zadnji brisač radi velikom brzinom
9. Prskanje zadnjeg brisača
10. Zadnji brisač je uključen
11. Zadnji brisač radi malom brzinom
12. Zadnji brisač je isključen

Kombinovani prekidač brisača

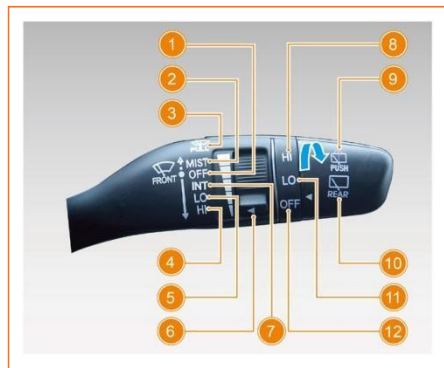
Opis tastera

Tip jedan



1. Prednji brisač je isključen
2. Jedan potez prednjeg brisača
3. Prskanje prednjeg brisača
4. Prednji brisač radi velikom brzinom
5. Prednji brisač radi malom brzinom
6. Prsten za podešavanje osetljivosti automatskog brisača
7. Automatski režim prednjeg brisača

Tip dva



1. Prednji brisač je isključen
2. Jedan potez prednjeg brisača
3. Prskanje prednjeg brisača
4. Prednji brisač radi velikom brzinom
5. Prednji brisač radi malom brzinom
6. Podešavanje intervalnog vremena
7. Intervalni režim prednjeg brisača
8. Zadnji brisač radi velikom brzinom
9. Prskanje zadnjeg brisača
10. Zadnji brisač je uključen
11. Zadnji brisač radi malom brzinom
12. Zadnji brisač je isključen

Podešavanje intervala brisača

Pomeranjem ručice za podešavanje brisača gore ili dole omogućava se prebacivanje brzine prednjeg brisača između pozicija MIST (magla), OFF (isključeno), AUTO/INT (automatski/intervalni), LO (niska), HI (visoka) i rotiranje u smeru kazaljke na satu ili suprotno.

Dugme za podešavanje brzine zadnjeg brisača omogućava prebacivanje brzine zadnjeg brisača između pozicija HI (visoka), LO (niska) i OFF (isključeno).

Podešavanje osetljivosti automatskog brisača*

Kada je uključen automatski režim prednjeg brisača, okrenite prsten za podešavanje osetljivosti automatskog brisača u smeru kazaljke na satu ili suprotno da biste podesili automatsku osetljivost brisača i povećali osetljivost od vrha ka dnu. Što je veća osetljivost, brisač brže briše.

Podešavanje intervalnog vremena

Kada je uključen intervalni režim prednjeg brisača, prsten za podešavanje intervalnog vremena rotira se u smeru kazaljke na satu ili suprotno da bi se podesilo intervalno vreme i smanjio interval od vrha ka dnu. Što je interval manji, brisač brže briše.

Pranje prednjeg vetrobranskog stakla

Okrenite kombinovani prekidač brisača nazad u smeru volana i povucite ga do kraja. Prskalica za pranje prednjeg stakla će raditi, a brisač će brisati malom brzinom.

Pranje zadnjeg vetrobranskog stakla

Gurnite i zadržite kombinovani prekidač brisača u smeru instrument table, prskalica za pranje zadnjeg stakla će raditi, a brisač će brisati malom brzinom.

Režim popravke brisača

Kada se prekidač za pokretanje stavi u položaj OFF, pomerite prekidač brisača nagore i prednji brisač će se zaustaviti na maksimalnoj visini, što olakšava održavanje i popravku metlice brisača. Kada se prekidač za pokretanje vrati u položaj "ON" prednji brisač se automatski vraća u prvobitni položaj.



警告 Upozorenje

Prilikom provere, čišćenja, zamene ili servisiranja područja senzora za kišu, isključite funkciju automatskog brisanja kako biste izbegli povrede.

Kontrole



注意 Pažnja

Budući da na karakteristike detekcije senzora utiče svetlost, brisači mogu da se pokrenu u sledećim situacijama, što je normalno:

Na područjima gde se svetlosne promene značajno menjaju, kao što su šume, nadvožnjaci (pasarele), i slično.

Strani predmeti, kao što su lišće, mogu pasti u područje senzora.

Vozila prolaze kroz različite prašnjave oblasti, kao što su prolazak kroz građevinske deonice i slično.

Sledeće lokacije ili prepreke mogu prouzrokovati neuspeh ili kvar u detekciji senzora:

Na površini senzora su prijanjajuća strana tela ili nečistoće.

Nestandardna komunikaciona oprema je instalirana u vozilu, što tokom upotrebe može uticati na funkciju ovog sistema.



1. Indikator pametnog ključa
2. Taster za otključavanje
3. Taster za zaključavanje
4. Taster za otključavanje zadnjih vrata (prtljažnika)
5. Mehanički ključ

Uklanjanje mehaničkog ključa



Pritisnite taster za otpuštanje mehaničkog ključa sa strane kako biste izvadili mehanički ključ.

Instrukcije za ključ

Pametni ključ

Zamena baterije

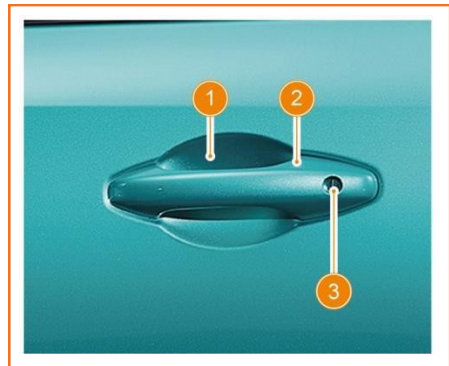
Kada se domet daljinskog upravljanja pametnim ključem skрати, kada se vozilo ne može daljinski kontrolisati ili kada vozilo ne prepoznaje pametni ključ zbog niskog napona baterije, bateriju u pametnom ključu treba zameniti.

Sistem protivprovalnog blokiranja startovanja

Sistem protivprovalnog blokiranja startovanja koristi se za sprečavanje krađe vozila. Ako se prekidač za pokretanje pritisne sa pogrešno kodiranim ključem, vozilo se neće pokrenuti. Kada se prekidač za pokretanje stavi u položaj "ON",  indikatorna lampica protiv krađe se na trenutak upali, a zatim se gasi. Ako lampica protiv krađe nastavi da treperi, to ukazuje da sistem protivprovalnog blokiranja startovanja ne prepoznaje kod ključa. Molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Zaključavanje i otključavanje vrata

Pametno otključavanje/zaključavanje (Vozila sa PEPS funkcijom)



1. Područje za otključavanje
2. Područje za zaključavanje
3. Ključaonica

Otključavanje

Prinesite pametni ključ i držite unutrašnju stranu ručice (područje za otključavanje), i sva vrata će biti otključana.

Zaključavanje

Prinesite pametni ključ, zatvorite sva vrata, pritisnite izbočinu na zaključanom položaju ručice (područje za zaključavanje) prstima, i sva vrata će biti zaključana.

Kontrole



注意 Pažnja

U slučaju pranja automobila ili kiše, kada je pametni ključ u blizini vozila, voda često može aktivirati senzorski modul na ručici i uzrokovati da se vrata zaključaju/otključaju. Ovo je normalna pojava.

Zaključavanje

Pritisnite taster za zaključavanje pametnog ključa, kratko uključite svetlo na jednu sekundu, a sirena se oglasi jednom. Unutrašnja svetla se postepeno gase, audio i zabavni sistem se isključuju, zaključavanje se pritisne i sva četvora stakla i krovni prozor se zatvaraju.

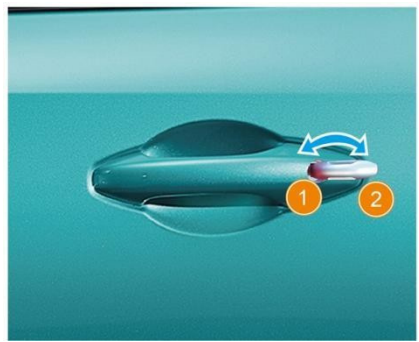
Daljinsko zaključavanje i otključavanje



Otključavanje

Kratko pritisnite taster za otključavanje pametnog ključa da biste otključali sva četvora vrata i poklopac rezervoara za gorivo; pokazivači pravca će bljesnuti dva puta, upaliće se unutrašnja svetla i poziciona svetla; dugo pritisnite taster za otključavanje da biste otvorili sva četiri prozora.

Mehaničko zaključavanje i otključavanje ključem



1. Zaključavanje

2. Otključavanje

Kada su vrata zatvorena, ubacite mehanički ključ, okrenite ključ u smeru kazaljke na satu kako biste otključali sva četvora vrata, okrenite ključ u smeru suprotnom od kazaljke na satu i zaključajte vozačeva vrata.

Kontrole

Zaključavanje i otključavanje u unutrašnjosti vozila



Otvaranje vrata povlačenjem ručice dvaput

Kada je celo vozilo zaključano, da biste otvorili vrata iz unutrašnjosti vozila, prvo povucite unutrašnju ručicu, zatim je pustite da se vrati u prvobitni položaj, a onda je povucite ponovo da biste otvorili vrata.

Otvaranje vrata povlačenjem ručice jednom

Kada je celo vozilo otključano, da biste otvorili vrata iz unutrašnjosti vozila, povucite unutrašnju ručicu jednom, a zatim otvorite vrata.



注意 Pažnja

Dečija brava na zadnjim vratima je zaključana i vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila.

Centralno zaključavanje i otključavanje



1. Taster za otključavanje

2. Taster za zaključavanje

Pritisnite taster za zaključavanje  i sva četvora vrata i poklopac rezervoara za gorivo se zaključavaju. Zaključavanje u unutrašnjosti vozila sme se izvršiti samo ako su zatvorena sva četvora vrata, zadnja vrata i poklopac rezervoara za gorivo. U stanju kada su sva četvora vrata i poklopci rezervoara za gorivo zaključani, pritisnite taster za otključavanje  i sva četvora vrata i poklopac rezervoara za gorivo se otključavaju.

Otvaranje i zatvaranje prtljažnika



Kontrole

Otvaranje prtljažnika izvan vozila

Normalan prtljažnik: Nosite pametni ključ do prtljažnika, zatim pritisnite mikro-prekidač i ručno otvorite prtljažnik.

Električni prtljažnik: Nosite pametni ključ do prtljažnika, pritisnite mikro-prekidač i prtljažnik će se automatski otvoriti.

Pametni ključ otključava, otvara i zatvara prtljažnik.

Normalan prtljažnik: Kada je prtljažnik zatvoren, pritisnite i držite taster za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu kako biste ga otključali.

Električni prtljažnik:

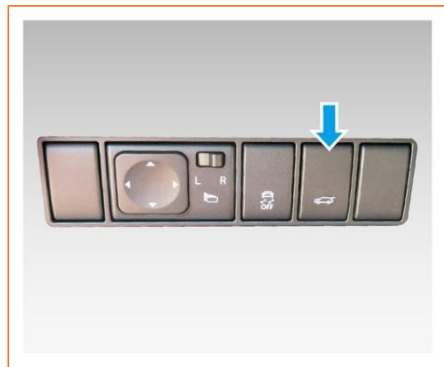
Kada je prtljažnik zatvoren, pritisnite i držite taster za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu da biste ga otvorili. Kada je prtljažnik otvoren, pritisnite i držite taster za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu da biste ga zatvorili.

Zatvaranje električnog prtljažnika izvan vozila*



Pritiskom na prekidač za zaštitu prtljažnika, prtljažnik se zatvara, ukoliko ponovo pritisnete prekidač tokom zatvaranja, prtljažnik se zaustavlja.

Otvaranje i zatvaranje električnog prtljažnika iz unutrašnjosti vozila*

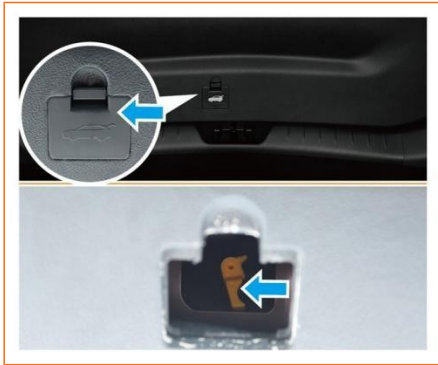


Kada je prtljažnik zatvoren, pritisnite prekidač za prtljažnik koji se nalazi na tabli prekidača na instrument tabli, i on se automatski otvara.

Kada je prtljažnik otvoren, pritisnite prekidač za prtljažnik koji se nalazi na tabli prekidača na instrument tabli, i on se automatski zatvara.

Kontrole

Hitno otvaranje poklopca prtljažnika iz unutrašnjosti vozila



Ako dođe do kvara brave i ne možete da otvorite zadnja vrata, prvo uklonite poklopac koji se nalazi na unutrašnjoj oblozi zadnjih vrata. Tu ćete pronaći polugu za hitno otvaranje vrata. Zatim gurnite polugu za hitno otvaranje brave zadnjih vrata ulevo, dok drugom rukom gurate zadnja vrata, moći ćete da otvorite zadnja vrata iz unutrašnjosti vozila.

Podešavanje visine otvaranja zadnjih vrata*

Možete upravljati prekidačem na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika da biste podesili visinu otvaranja:

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do željene pozicije.
2. Pritisnite i držite prekidač na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika dok ne čujete zvučni signal koji ukazuje da je visina uspešno podešena.
3. Zatvorite vrata prtljažnika, a sledeći put će se otvoriti do visine koju ste podesili.

Vraćanje na maksimalnu visinu otvaranja*

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do najviše pozicije.
2. Pritisnite i držite prekidač na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika dok ne čujete zvučni signal.
3. Zatvorite vrata prtljažnika, a pozicija nakon sledećeg otvaranja biće maksimalna visina otvaranja.

Podešavanje ugla otvaranja električnih vrata prtljažnika preko multimedijalnog displeja*

1. Kliknite na multimedijalni ekran: "Settings" - "Vehicles" - "Accessories" - "Body Settings" - "Tailgate Maximum Opening Angle".
Uđite na stranicu podešavanja visine vrata prtljažnika.
2. U zavisnosti od stvarnih potreba, kliknite na željenu vrednost visine na stranici za podešavanje, a instrument tabla će emitovati zvučni signal, što znači da je podešavanje uspešno.

Kontrole



注意 Pažnja

Podešavanje visine otvaranja električnih vrata prtljažnika na multimedijalnom ekranu služi kao pomoćna funkcija radi praktičnosti. Visina otvaranja se koristi samo kao referenca. Molimo Vas da konkretnu visinu podesite prema stvarnim potrebama tokom upotrebe.

Zaštita od priklještenja

Kada se vrata prtljažnika zatvaraju, ako kontrolna jedinica detektuje prepreku, vrata prtljažnika prestaju da se zatvaraju i vraćaju se na maksimalnu visinu otvaranja koja je prethodno podešena.

Kada se vrata prtljažnika otvaraju, ako kontrolna jedinica detektuje prepreku, vrata prtljažnika se zaustavljaju.

Senzorsko otvaranje vrata prtljažnika *



Senzor za aktiviranje pokretom stopala nalazi se ispod i u sredini zadnjeg branika. Ako želite da otvorite vrata prtljažnika, izvedite pokret stopalom prikazan na slici. Nakon što čujete zvučni signal, vrata prtljažnika će se automatski otvoriti, a istovremeno će trepnuti i pokazivač pravca na vozilu.



注意 Pažnja

Funkcija senzorskog otvaranja vrata prtljažnika radi samo kada vozilo nije startovano.

Kada se električna vrata prtljažnika aktiviraju pokretom stopala, uvek se uverite da je pametni ključ kod Vas ili da je postavljen u efikasnom kontrolnom opsegu od oko 1 metar od vrata prtljažnika. Područje senzora za aktivaciju se nalazi na dnu, u sredini zadnjeg branika, u ukupnom opsegu širine od 50 cm, levo i desno. Uverite se da ste prilikom aktivacije stopalom unutar područja senzora.



警告 Upozorenje

Kada automatski otvarate ili zatvarate vrata prtljažnika, uverite se da u blizini nema nikoga. Prilikom upravljanja vratima prtljažnika, ne ometajte njihovo kretanje na bilo koji način, osim ako to nije neophodno.

Kontrole



注意 Pažnja

Da bi se obezbedila efikasnost rada stopalom, koristite udarac stopalom (pokretanjem stopala), pri čemu je vreme pokreta kontrolisano u okviru 1–2 sekunde. Tokom aktivnosti, rastojanje između vaše noge/stopala i donje/zadnje ivice zadnjeg branika treba biti u rasponu od 2 do 10 cm. Za detalje, koristite najprikladniji metod rada nakon višestrukih pokušaja, u skladu sa stvarnom situacijom.

Molimo Vas da održavate senzor za aktiviranje stopalom čistim. Ako se na površini senzora nađu prepreke kao što su led, sneg, prljavština, itd., funkcija senzorskog otvaranja možda neće raditi ispravno.

Ako pokušate da koristite senzorsko otvaranje vrata prtljažnika nekoliko puta uzastopno, ova funkcija može biti privremeno onemogućena i neće biti dostupna kratak vremenski period.



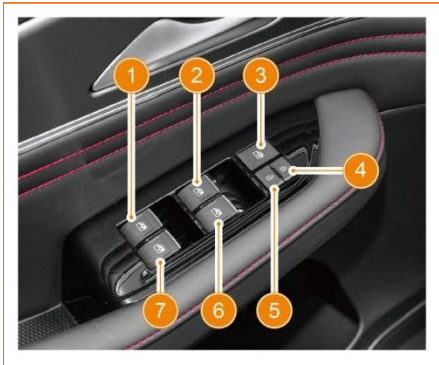
警告 Upozorenje

Kada koristite senzorsko otvaranje vrata prtljažnika, uverite se da se niko i nikakve prepreke ne nalaze u području kretanja vrata prtljažnika.

Molimo Vas da izbegnete područje kretanja vrata prtljažnika kako biste izbegli povrede ljudi i oštećenje vozila.

Prilikom automatskog čišćenja vozila, molimo Vas da se uverite da pametni ključ nije u području kretanja vrata prtljažnika. Ako se vrata prtljažnika nenamerno otvore, mogu se oštetiti.

Električni prozori



1. Prekidač levog zadnjeg prozora
2. Prekidač levog prednjeg prozora
3. Prekidač za blokadu prozora
4. Prekidač za centralno zaključavanje
5. Prekidač za centralno otključavanje
6. Prekidač desnog prednjeg prozora
7. Prekidač desnog zadnjeg prozora

Ručno otvaranje/zatvaranje prozora

Povucite nagore ili pritisnite prekidač nadole i držite ga, i tako možete ručno kontrolisati prozor da se podigne ili spusti.

Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora

Povucite nagore ili pritisnite prekidač nadole i držite ga, i tako možete ručno kontrolisati prozor da se podigne ili spusti.

Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora

Kada je prekidač za pokretanje u položaju "OFF" (Isključeno) i poklopac rezervoara za gorivo, zadnja vrata i sva četvora vrata su zatvorena, držite pritisnut taster za otključavanje na pametnom ključu duže od 2 sekunde. Sva četvora prozora će se spustiti istovremeno dok se potpuno ne otvore. Ako pritisnete taster za zaključavanje duže od 2 sekunde, sva četvora prozora će se podići istovremeno dok se potpuno ne zatvore.

Prekidač za blokadu prozora

Prekidač za blokadu prozora  se nalazi na vozačevim vratima, pored prekidača za prozor. Pritisnite prekidač za blokadu prozora da biste onemogućili prednji suvozačev prozor i zadnje prozore. Kada je ova funkcija aktivirana, prozor suvozača i zadnji prozori i dalje se mogu podizati ili spuštati pomoću glavnog prekidača za električne prozore na vozačevim vratima. Da biste vratili normalan rad prednjeg suvozačevog prozora i zadnjih prozora, ponovo pritisnite ovaj prekidač.

Termička zaštita električnih prozora

Ako se prekidač za prozor puno puta koristi u kratkom vremenskom periodu, aktiviraće se funkcija zaštite motora, što može dovesti do kvara prekidača za električni prozor. Da biste nastavili sa korišćenjem prozora, potrebno je da sačekate neko vreme pre nego što ponovo možete da koristite električne prozore.

Funkcija protiv priklještenja*

Tokom automatskog zatvaranja prozora, ako prozor naiđe na prepreku, operacija zatvaranja će se zaustaviti i prozor će se pokrenuti u suprotnom smeru za određenu udaljenost. Ako dođe do udara ili slične situacije sudara sa preprekom, aktiviraće se i funkcija automatske zaštite od priklještenja.

Uslovi za aktivaciju zaštite od priklještenja električnih prozora

Funkcija postaje aktivna nakon što je prekidač za pokretanje prebačen u položaj "ON" ili je vozilo startovano približno 60 sekundi.

Inicijalno učenje zaštite od priklještenja prozora

Ako se baterija isprazni/napuni, prekine veza, ili se zameni zaštita vrata i modul kontrole vrata, biće neophodno ponovo inicijalizovati učenje električnih prozora sa funkcijom zaštite od priklještenja, kako bi automatsko upravljanje i funkcija protiv priklještenja mogli ispravno da funkcionišu.

Kontrole

Inicijalni koraci učenja

1. Nežno povucite prekidač električnog prozora nagore i držite ga dok se prozor potpuno ne zatvori, držite duže od 2 sekunde.
2. Lagano pritisnite prekidač električnog prozora nadole i držite ga dok se prozor potpuno ne otvori, duže od 2 sekunde.
3. Nežno povucite prekidač električnog prozora nagore, dok se prozor potpuno ne zatvori.
4. Prethodno navedeni koraci moraju se dosledno izvesti kako bi se osiguralo uspešno učenje.

Ako prozori ne rade normalno nakon gore navedenih operacija, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.



注意 Pažnja

Prilikom rukovanja prozorima, vodite računa da se ne priklješti deo tela putnika.

Nemojte dozvoliti deci da se igraju električnim prozorima. Ako se telo priklješti prilikom zatvaranja prozora, to može izazvati povrede.

Ne pokušavajte namerno da aktivirate funkciju protiv priklještenja postavljanjem delova tela (ili bilo kog dela) u putanju prozora. Ako se neki predmet uhvati pri zatvaranju, a prozor nije potpuno zatvoren, funkcija protiv priklještenja možda neće raditi.

Krovni prozor*

Panoramski krovni prozor



1. Prekidač za otvaranje roletne
2. Prekidač za otvaranje krovnog prozora
3. Prekidač za zatvaranje krovnog prozora
4. Prekidač za zatvaranje roletne

Običan krovni prozor



1. Prekidač za zatvaranje krovnog prozora

2. Prekidač za otvaranje krovnog prozora

Da bi se poboljšalo svetlo i cirkulacija vazduha u automobilu, možete otvoriti roletnu (zaštitu od sunca) i krovni prozor. Prilikom rukovanja krovnim prozorom, prekidač za pokretanje mora biti postavljen u položaj "ON".

Podizanje/zatvaranje krovnog prozora

Modeli sa panoramskim krovom

Kada je krovni prozor u zatvorenom stanju, pritisnite prekidač za otvaranje krovnog prozora. Krovni prozor se pomera u podignuto stanje, a roletna se automatski otvara.

Kada je krovni prozor u podignutom stanju, pritisnite prekidač za zatvaranje krovnog prozora. Krovni prozor se zatvara.

Modeli sa električnim krovom

Kada je krovni prozor u zatvorenom stanju, pritisnite prekidač za zatvaranje krovnog prozora da biste ga podigli.

Kada je krovni prozor u podignutom stanju, pritisnite prekidač za otvaranje krovnog prozora da biste ga zatvorili.

Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Modeli sa panoramskim krovom

Kada je krovni prozor otvoren, kliknite na prekidač za otvaranje krovnog prozora, i roletna klizi unazad do podignutog stanja. Dodirnite ponovo prekidač za otvaranje krovnog prozora, i krovni prozor će se otvoriti jednim dodirnom.

Kada se krovni prozor zatvara jednim dodirnom, pritisnite ponovo prekidač za rad, i krovni prozor će se zaustaviti na trenutnoj poziciji.

Modeli sa električnim krovom

Kada je krovni prozor zatvoren, kliknite na prekidač za otvaranje krovnog prozora, i on će se otvoriti jednim dodirnom.

Kada je krovni prozor otvoren, kliknite na prekidač za zatvaranje krovnog prozora, i on će se zatvoriti jednim dodirnom.

Otvaranje/zatvaranje roletne *

Kliknite na prekidač za otvaranje/zatvaranje roletne da biste otvorili ili zatvorili roletnu. Ako je potrebno da zaustavite roletnu, ponovo rukujte prekidačem za roletnu.

Za vozila opremljena panoramskim krovom, kada je krovni prozor otvoren, roletna se ne može otvoriti preko položaja otvaranja krovnog prozora.

Zaštita od priklještenja

Roletna/staklo krovnog prozora ima funkciju zaštite od priklještenja u opsegu od 200 mm od potpuno zatvorenog položaja.

Roletna/staklo krovnog prozora je podložno abnormalnom otporu ili preprekama tokom automatskog zatvaranja, automatski će se zaustaviti i vratiti unazad na određenu udaljenost. Ova funkcija može sprečiti povrede ljudi.

Inicijalizacija

Kada sistem krovnog prozora ne radi usled nemogućnosti zatvaranja u potpunosti, to se može oporaviti izvođenjem sledećih operacija:

Kada su krovni prozor i roletna u potpuno zatvorenom stanju, držite pritisnut prekidač za zatvaranje stakla oko 6–8 sekundi. Zatim otpustite prekidač. Nakon približno 5 sekundi, ponovo pritisnite i držite prekidač za zatvaranje stakla. Krovni prozor će se automatski potpuno otvoriti, a zatim se zatvoriti za još jedan ciklus. U ovom trenutku, pustite prekidač roletne i prekidač krovnog prozora, i inicijalizacija je završena.

Daljinsko upravljanje funkcijom krovnog prozora

Nakon što se vozilo isključi, krovni prozorom se ne može upravljati. Ako se ustanovi da je krovni prozor otvoren u ovom trenutku, krovni prozor se može zatvoriti pomoću pametnog ključa.

1. Ako je na multimedijalnom ekranu odabrana funkcija daljinskog zatvaranja prozora "kratak pritisak", krovni prozor će se automatski zatvoriti kada se kratko pritisne taster za zaključavanje pametnog ključa.
2. Ako je na multimedijalnom ekranu odabrana funkcija daljinskog zatvaranja prozora "dug pritisak", potrebno je da držite taster za zaključavanje pametnog ključa duže od 3 sekunde da bi se krovni prozor automatski zatvorio.

Funkcija odloženog isključivanja

Krovni prozor se može otvoriti/zatvoriti u roku od 30 sekundi nakon što se prekidač za pokretanje isključi.

Funkcija termalne zaštite motora krovnog prozora

Da bi se sprečilo pregrevanje motora krovnog prozora i izazivanje kvarova, nakon neprekidnog rada krovnog prozora u trajanju od 120 sekundi (pod normalnim otporom), motor krovnog prozora će uključiti funkciju termalne zaštite i motor će ući u stanje mirovanja. Nakon vremena oporavka (21 sekunda), motor može da radi. Budući da temperatura motora nije u potpunosti spuštена na sobnu temperaturu, neprekidno vreme rada u ovom stanju je manje od 120 sekundi.

Funkcija glasovne kontrole i daljinskog upravljanja krovnim prozorom *

Da biste aktivirali glasovni sistem u automobilu, možete otvoriti/zatvoriti krovni prozor pomoću komande glasovnog sistema "otvori krovni prozor/zatvori krovni prozor".

Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora može se daljinski kontrolisati putem programa mobilnog telefona povezanog sa vozilom.

Kontrole



注意 Pažnja

Samo modeli sa panoramskim krovom imaju funkciju glasovne kontrole krovnog prozora i daljinskog upravljanja krovnim prozorom.



警告 Upozorenje

Strogo je zabranjeno izbacivanje glave ili drugih delova tela van vozila kroz krovni prozor kada je on zatvoren i kada je vozilo u pokretu, kako bi se izbegle nesreće.

Ne ostavljajte decu samu u automobilu, posebno kada je prekidač za pokretanje u položaju "ON", jer bi u suprotnom mogla da se igraju prekidačem krovnog prozora i izazovu nesreće.

Prekidač sirene nalazi se u sredini volana. Pritiskom na prekidač sirene možete upozoriti pešake i vozila ispred automobila kako biste smanjili nesreće. Razumna upotreba sirene osiguraće bezbednu vožnju.

Volan

Podešavanje volana



Podešavanjem ručice za podešavanje na stubu volana, volan se može podići, spustiti i postaviti u odgovarajući položaj. Nakon podešavanja, molimo Vas da se uverite da je ručica za podešavanje čvrsto zaključana.

Sirena



警告 Upozorenje

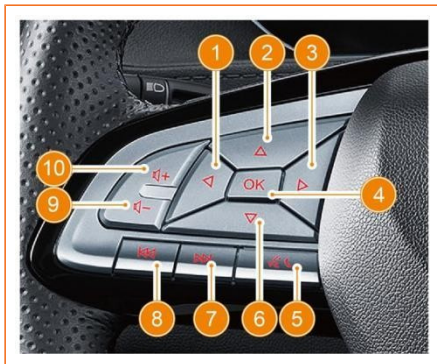
Ne podešavajte volan dok je vozilo u pokretu, kako biste izbegli gubitak kontrole nad vozilom.

Kontrole

Kontrola tasterima na volanu

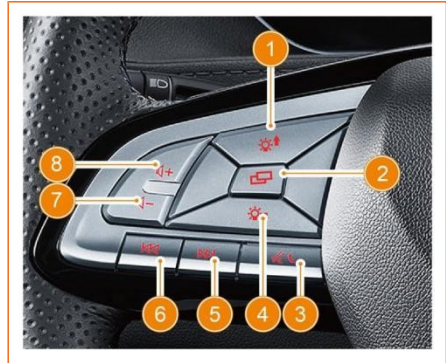
Levi taster na volanu

Tip Jedan



1. Levi taster
2. Taster Gore
3. Desni taster
4. Taster OK
5. Taster za Bluetooth telefon / Taster za aktivaciju glasom
6. Taster Dole
7. Taster Napred
8. Taster Nazad
9. Taster za smanjenje jačine zvuka
10. Taster za povećanje jačine zvuka

Tip Dva

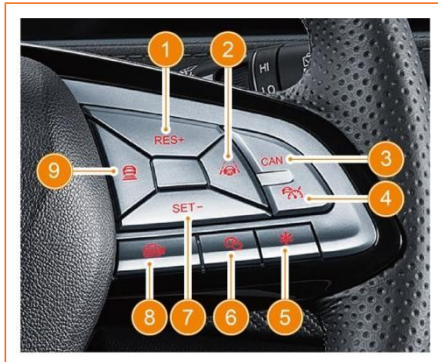


1. Taster za povećanje osvetljenosti
2. Taster Stranica
3. Taster za Bluetooth telefon
4. Taster za smanjenje osvetljenosti
5. Taster Napred
6. Taster Nazad
7. Taster za smanjenje jačine zvuka
8. Taster za povećanje jačine zvuka

Kontrole

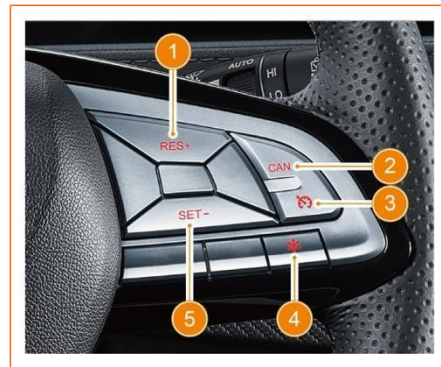
Desni taster na volanu

Tip Jedan



1. Taster za nastavak / ubrzavanje tempomata
2. Taster za održavanje trake
3. Taster za pauzu tempomata
4. Prekidač adaptivnog tempomata
5. Prilagođeni taster
6. Taster za WeChat
7. Taster za podešavanje / usporavanje brzine vozila
8. Taster za panoramski pogled od 360°
9. Taster za podešavanje rastojanja

Tip Dva



1. Taster za nastavak / ubrzavanje tempomata
2. Taster za pauzu tempomata
3. Prekidač tempomata
4. Prilagođeni taster
5. Taster za podešavanje / usporavanje brzine vozila

Podešavanje unutrašnjeg svetla

Prednje unutrašnje svetlo



1. Taster levog prednjeg unutrašnjeg svetla
2. Taster za kontrolu preko vrata
3. Taster desnog prednjeg unutrašnjeg svetla

Rukovanje tasterom za kontrolu preko vrata

Kada je pritisnut terminal "O" prekidača za kontrolu preko vrata, kontrola preko vrata je zatvorena.

Kada je pritisnut terminal "I" prekidača za kontrolu preko vrata, sva unutrašnja svetla su uključena.

Kada nije pritisnut ni terminal "O" ni terminal "I", unutrašnja svetla će se uključivati ili isključivati sa otvaranjem i zatvaranjem sva četvora vrata.

Prednje unutrašnje svetlo

Kada je prekidač za kontrolu preko vrata paralelan sa panelom ili je pritisnut kraj "O", unutrašnje svetlo se kontroliše odgovarajućim levim/desnim prekidačem unutrašnjeg svetla. Svetli kada je pritisnuto, a gasi se kada se vrati u početni položaj

Zadnje unutrašnje svetlo

Tip Jedan



Tip Dva



1. Prekidač unutrašnjeg svetla
2. Prekidač levog unutrašnjeg svetla
3. Prekidač desnog unutrašnjeg svetla

Kontrole

Kada je prekidač za kontrolu preko vrata paralelan sa panelom ili je pritisnut terminal "O", uključivanje ili isključivanje zadnjeg unutrašnjeg svetla kontroliše se prekidačem unutrašnjeg svetla.



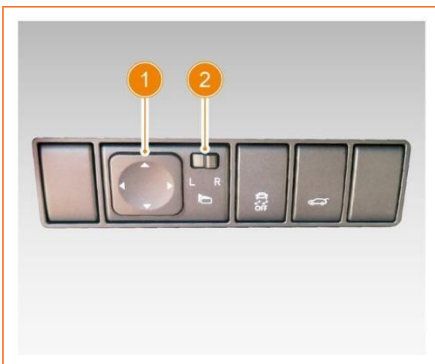
注意 Pažnja

Ako unutrašnja svetla ostanu uključena nakon što je vozilo isključeno, to može dovesti do praznjenja baterije. Kada napuštate vozilo, uverite se da su sva unutrašnja svetla isključena.

Podešavanje retrovizora

Molimo Vas da održavate retrovizor čistim. Pre vožnje, podesite retrovizor na najbolji vizuelni ugao koji Vam odgovara.

Spoljni retrovizor



1. Prekidač za podešavanje retrovizora
2. Prekidač za prebacivanje levo/desno

Električno podešavanje spoljnog retrovizora

Glavni prekidač za podešavanje retrovizora može da podesi retrovizor na najbolji vizuelni ugao, a levi/desni prekidač za prebacivanje može da odabere odgovarajući retrovizor za podešavanje.

Električno preklapanje/odvijanje spoljnog retrovizora



Povucite dole multimedijalni ekran, kliknite i odaberite "Preklapanje retrovizora" da biste realizovali električno preklapanje i odvijanje retrovizora.

Automatsko preklapanje/odvijanje spoljnih retrovizora



Kao što je prikazano na slici, ako postavite prekidač retrovizora u položaj za automatsko preklapanje, a zatim, kada je vozilo isključeno, pritisnete pametni ključ/taster za otključavanje, retrovizori će se automatski prekllopiti/odviti.

Kontrole



注意 Pažnja

Pre vožnje, uverite se da je spoljni retrovizor odvijen, a zatim podesite ugao retrovizora kako biste osigurali bezbednost vožnje.

Po snežnom vremenu, sneg je na spoljnom retrovizoru. Molimo Vas da očistite sneg pre rada spoljnog retrovizora kako biste izbegli oštećenje spoljnog retrovizora.

Grejanje i odmagljivanje spoljnog retrovizora

Funkcija grejanja spoljnog retrovizora može ukloniti maglu, mraz i tanak led sa spoljnog retrovizora. Nakon pokretanja vozila, pritisnite taster  za odmagljivanje zadnjeg stakla na kontrolnoj tabli klima uređaja/klimatizacije, čime možete uključiti ili isključiti uređaj za odmagljivanje. Svetlo indikatora tastera  svetli da bi ukazalo da uređaj za odmagljivanje radi.

Podešavanje unutrašnjeg retrovizora protiv odsjaja



Nežno povucite jezičak na donjoj ivici retrovizora da biste prebacili status refleksije sočiva i sprečili odsjaj.

Unutrašnji retrovizor

Molimo Vas da održavate retrovizor čistim i podesite ga na najbolji ugao gledanja. Pre vožnje, podesite retrovizor.

Sedišta

Naslon za glavu

Položaj naslona za glavu

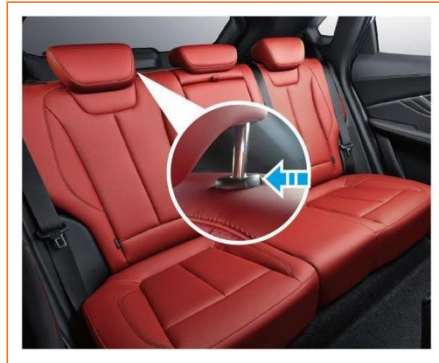
Podesite visinu naslona za glavu tako da njegov vrh ne bude niži od glave vozača. Ova pozicija može smanjiti rizik od povrede vrata tokom naglog kočenja.



Podešavanje naslona za glavu prednjeg sedišta



Podešavanje naslona za glavu zadnjeg sedišta



Ako treba da podignete ili spustite naslon za glavu, pritisnite i držite prekidač za podešavanje koji se nalazi sa strane naslona sedišta, podignite ili spustite naslon za glavu do željene visine, a zatim otpustite prekidač. Ponovo nežno pritisnite ili podignite naslon za glavu dok ne čujete klik, kako biste bili sigurni da je naslon za glavu zaključan na mestu.



注意 Pažnja

Najniži položaj naslona za glavu nije njegov položaj za upotrebu. Obavezno podignite naslon za glavu do zaključanog položaja kada ga koristite.

Nakon podešavanja, pritisnite naslon za glavu da biste se uverili da je čvrsto zaključan.



警告 Upozorenje

Ne uklanjajte naslon za glavu tokom vožnje, jer bi u suprotnom putnici mogli biti ozbiljno povređeni u slučaju nesreće. Naslon za glavu uvek mora biti u zaključanom položaju. Ako se naslon za glavu ukloni ili nepravilno podesi, ili se podesi ili pomera tokom vožnje, hitnog kočenja ili nesreće, to može lako izazvati povredu vozača i putnika. Ne podešavajte naslon za glavu tokom vožnje.

Ručno podešavanje vozačevog sedišta (šest smerova)



1. Ručica za podešavanje sedišta napred i nazad
2. Ručica za podešavanje visine sedišta
3. Ručica za podešavanje ugla naslona sedišta

Podešavanje sedišta napred i nazad

Povucite ručicu za podešavanje sedišta napred i nazad nagore, sedište može da klizi napred i nazad. Nakon klizanja do željenog položaja, otpustite ručicu za podešavanje i protresite sedište napred-nazad kako biste bili sigurni da je sedište fiksirano i da se ne pomera.

Podešavanje visine sedišta

Kada se ručica za podešavanje visine sedišta podiže ili pritiska nadole, visina sedišta će se povećati ili smanjiti. Nakon podešavanja do željene visine, otpustite ručicu za podešavanje visine sedišta.

Podešavanje ugla naslona sedišta

Kada se podešava ugao naslona sedišta napred ili nazad, vozač prvo sedne, povuče ručicu za podešavanje naslona unazad, nagne sedište napred ili nežno pritisne naslon unazad do željenog položaja. Spustite ručicu za podešavanje naslona i protresite naslon sedišta napred-nazad kako biste bili sigurni da je naslon zaključan na mestu.

Kontrole

Ručno podešavanje vozačevog sedišta (osam smerova)*



1. Taster za podešavanje lumbalnog oslonca naslona sedišta
2. Taster za podešavanje sedišta napred i nazad / visine sedišta
3. Taster za podešavanje ugla naslona sedišta

Podešavanje sedišta napred i nazad



Nežno gurnite tastere za podešavanje sedišta napred i nazad / visine sedišta lagano napred ili nazad da biste pomerili sedište napred ili nazad.

Podešavanje visine sedišta



Nežno gurnite tastere za podešavanje sedišta napred i nazad / visine sedišta blago nagore ili nadole da biste podigli ili spustili celo sedište.

Taster za podešavanje ugla naslona sedišta



Nežno gurnite gornji deo tastera za podešavanje ugla naslona sedišta lagano napred ili nazad da biste podesili ugao naslona sedišta napred ili nazad.

Kontrole

Podešavanje lumbalnog oslonca naslona sedišta



Nežno pritisnite dva udubljena tastera na tasteru za podešavanje naslona i lumbalnog oslonca napred i nazad da biste pojačali ili smanjili lumbalni oslonac.

Načini podešavanja sedišta suvozača napred/nazad i ugla naslona sedišta isti su kao kod vozačevog ručnog sedišta.

Električno podešavanje sedišta suvozača (četiri smeru)



Ručno podešavanje sedišta suvozača (četiri smeru)



1. Taster za podešavanje ugla naslona sedišta

2. Taster za podešavanje sedišta napred i nazad

Način podešavanja sedišta suvozača napred/nazad i ugla naslona sedišta isti je kao kod vozačevog električnog sedišta.

1. Ručica za podešavanje ugla naslona sedišta

2. Poluga za pomeranje sedišta napred-nazad

Kontrole

Taster "Boss"*



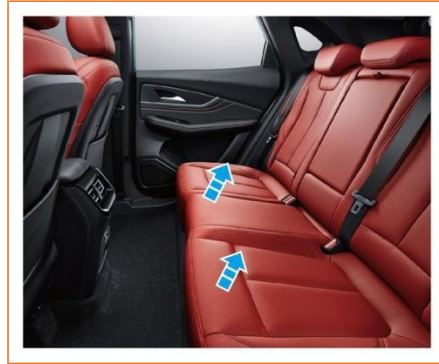
1. Taster za podešavanje sedišta napred i nazad
2. Taster za podešavanje ugla naslona sedišta

Način podešavanja sedišta napred/nazad i ugla naslona sedišta tastera "Boss" isti je kao kod vozačevog električnog sedišta.

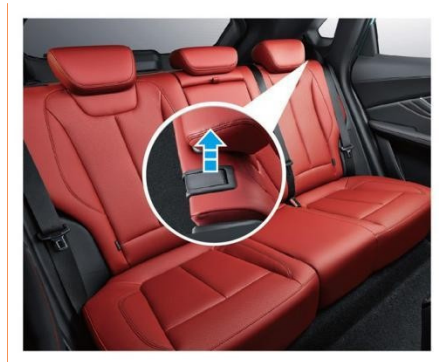
Podešavanje zadnjeg sedišta

Preklapanje naslona zadnjeg sedišta

Zadnja sedišta se sastoje od levog i desnog zadnjeg sedišta, sa funkcijom preklapanja u odnosu 4/6, što može povećati prostor za prtljag i olakšati odlaganje velikih predmeta.



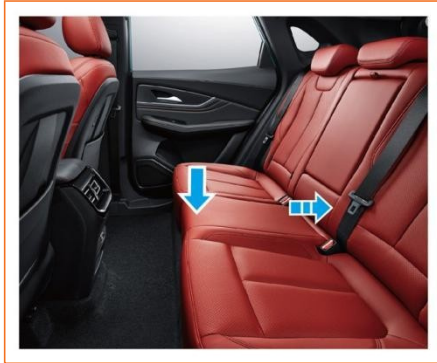
Povucite prednji kraj jastuka sedišta snažno nagore, zatim ga povucite napred dok prednji kraj jastuka sedišta ne dodirne naslon prednjeg sedišta, a zatim preklopite jastuk sedišta nadole, tako da prednji kraj jastuka sedišta bude okrenut prema podu i približno vertikalalan u odnosu na pod.



Povucite kopču za zaključavanje na vrhu naslona sedišta da biste otključali naslon sedišta, a zatim gurnite naslon sedišta lagano napred.

Kontrole

Preklapanje naslona zadnjeg sedišta



Preklopite sedište i snažno ga gurnite unazad da biste ga zaključali.

Podignite prednji kraj jastuka sedišta tako da zadnji kraj jastuka sedišta nalegne na posudu sedišta, kao što je prikazano na slici. Zatim nežno pritisnite prednji deo jastuka sedišta kako bi se jastuk sedišta prirodno pomerio unazad i nadole ispod naslona sedišta. Zatim pritisnite zadnji deo jastuka sedišta nadole i umetnite ga ispod naslona sedišta. Pritisnite prednji deo jastuka sedišta nadole da biste zaključali jastuk sedišta u žlebu brave.



注意 Pažnja

Pre vožnje, molimo Vas da podesite položaj sedišta.

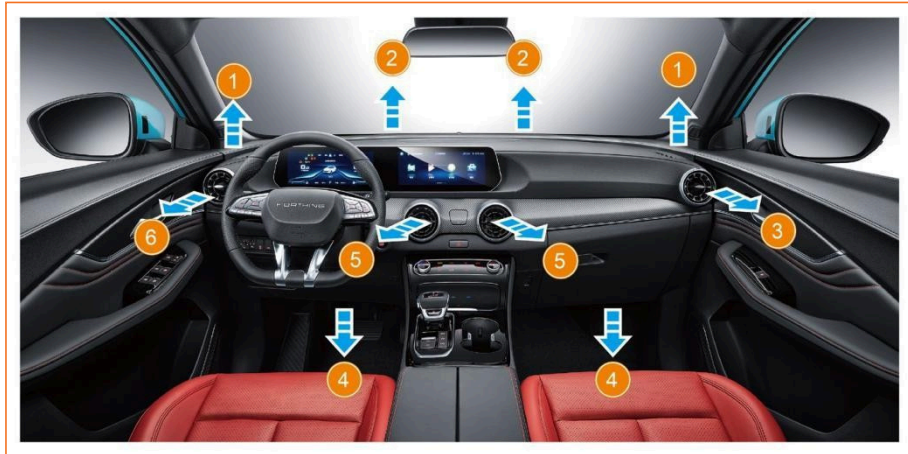
Kada su deca u automobilu, moraju biti vezana pojasom za odrasle. Ako dete samo podesi sedište, može doći do nesreće. Tokom hitnog kočenja ili nesreće, nevezani predmeti ili predmeti poput jastuka na sedištu mogu uzrokovati klizanje tela osobe napred i izazvati slučajnu povredu. Tokom vožnje, nemojte stavljati jastuke ili slične predmete između leđa i naslona sedišta, jer će u hitnom slučaju naslon za glavu izgubiti svoju zaštitu.

Kontrole

Sistem klimatizacije

Izlaz za vazduh

Prednji izlaz za vazduh



- | | |
|---|--|
| 1. Izlaz za odmagljivanje bočnog prozora | 4. Izlaz za vazduh za noge prednjeg reda |
| 2. Izlaz za odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla | 5. Centralni otvor za vazduh |
| 3. Desni otvor za vazduh | 6. Levi otvor za vazduh |

Zadnji izlaz za vazduh



1. Centralni izlaz za vazduh zadnjeg reda

Kontrole

Regulacija protoka i smeru vazduha



Okrenite točkić prekidača izlaza za vazduh u smeru kazaljke na satu da biste zatvorili izlaz za vazduh, i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste otvorili izlaz za vazduh. Smer vazduha se može menjati pomeranjem rešetke u sredini izlaza za vazduh gore i dole, levo i desno.

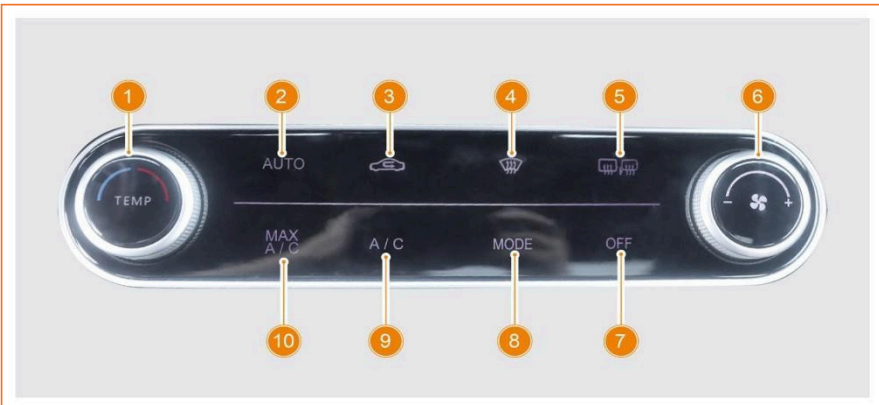


Pomerajte točkić za pomeranje (roller) gore i dole da biste otvorili i zatvorili zadnji izlaz za vazduh, i pomerite rešetku u sredini izlaza za vazduh gore i dole, levo i desno da biste promenili smer vazduha.

Automatska kontrola klimatizacije *

AC dugme na centralnoj kontrolnoj ploči

Za uvod u interfejs multimedijalnog ekrana za kontrolu klimatizacije, molimo Vas da pogledate poglavlje "Air-conditioning, seat heating, ventilation and massage settings" u priručniku za povezivanje vozila na Internet.



1. Točkić za podešavanje temperature
2. Taster AUTO
3. Taster za prebacivanje unutrašnje i spoljašnje cirkulacije
4. Taster za odmagljivanje prednjeg stakla
5. Taster za odmagljivanje zadnjeg stakla
6. Točkić za podešavanje protoka vazduha
7. Prekidač sistema klimatizacije
8. Taster za podešavanje režima izduvavanja
9. Prekidač za klimatizaciju (A/C)
10. Prekidač maksimalne kontrole hlađenja

Opis tastera sistema kontrole klimatizacije

Točkić za podešavanje temperature

Koristi se za postavljanje željene vrednosti temperature u automobilu.

Taster AUTO

Pritiskom na ovaj taster, sistem prelazi iz automatskog u potpuno automatski režim, i temperatura u automobilu će se automatski podesiti.

Taster za prebacivanje unutrašnje i spoljašnje cirkulacije

Pritiskom na ovaj taster, vazduh u automobilu će cirkulisati unutar vozila, a radni indikator će zasvetleti (žuto), nakon čega ponovni pritisak prebacuje na spoljašnju cirkulaciju, a radni indikator će se ugasiti.

Kada vozite kroz područja sa mnogo dima i prašine, možete podesiti prekidač na režim unutrašnje cirkulacije, a zatim se vratiti na režim spoljašnje cirkulacije.

Taster za odmagljivanje prednjeg stakla

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje funkcija odmagljivanja/sušenja prednjeg vetrobranskog stakla. Nakon aktiviranja ove funkcije, magla ili kondenzacija na prozorima automobila mogu se brzo ukloniti.

Taster za odmagljivanje zadnjeg stakla

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje funkcija odmagljivanja zadnjeg prozora/spoljašnjeg retrovizora.

Točkić za podešavanje protoka vazduha

Ovaj točkić se koristi za podešavanje jačine protoka vazduha iz izlaza za vazduh.

Prekidač sistema klimatizacije

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje sistem klimatizacije.

Kontrole

Taster za podešavanje režima izduvavanja

Pritiskom na ovaj taster možete odabrati režim izduvavanja. U svim režimima, u uglu instrument table biće izduvavanja vazduha. Svaki put kada pritisnete ovaj taster, na ekranu će se prikazati odabrani režim.

-  Režim izduvavanja za glavu
-  Režim izduvavanja za glavu i noge
-  Režim izduvavanja za noge
-  Režim izduvavanja za noge i odmagljivanje

Prekidač za klimatizaciju (A/C)

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje hlađenje klimatizacije.

Prekidač maksimalne kontrole hlađenja

Pritiskom na ovaj taster ulazi se u režim maksimalnog hlađenja, uz najveći protok vazduha i najnižu temperaturu.

Saveti za rukovanje klimatizacijom

Funkcija hlađenja jednim dodirom

Prevucite nadole sa vrha multimedijalnog ekrana da biste pozvali padajući meni. Kliknite na taster za hlađenje jednim dodirom da biste uključili funkciju hlađenja jednim dodirom, a temperatura u automobilu će se brzo prilagoditi.

Brzo odmagljivanje

Pritisnite taster za odmagljivanje prednjeg stakla da biste ušli u režim odmagljivanja/sušenja prednjeg vetrobranskog stakla, pritisnite ponovo da biste isključili funkciju odmagljivanja prednjeg stakla.

Zamena filtera klimatizacije

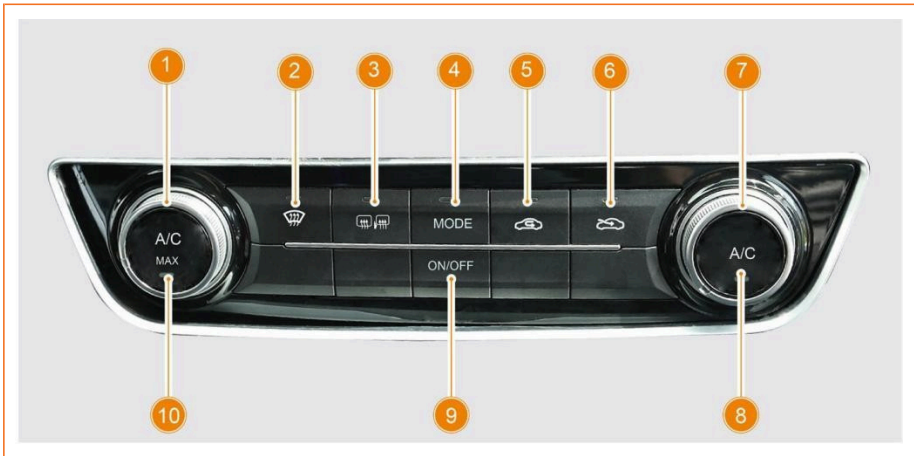
Molimo Vas da redovno menjate filterski element klimatizacije u skladu sa propisima u tabeli redovnog održavanja. Preporučuje se skraćeno vreme/kilometraže zamene prilikom vožnje u prašnjavim mestima.

Kontrole

Ručna kontrola klimatizacije

AC dugme na centralnoj kontrolnoj ploči

Za uvod u interfejs multimedijalnog ekrana za kontrolu klimatizacije, molimo vas da pogledate poglavlje "Air-conditioning, seat heating, ventilation and massage settings" u priručniku za povezivanje vozila na Internet.



- | | |
|--|--|
| 1. Točkić za podešavanje temperature | 6. Taster za spoljašnju cirkulaciju |
| 2. Prekidač za odmagljivanje prednjeg stakla | 7. Točkić za podešavanje protoka vazduha |
| 3. Prekidač za odmagljivanje zadnjeg stakla | 8. Prekidač A/C |
| 4. Taster za podešavanje režima izduvavanja | 9. Prekidač sistema klimatizacije |
| 5. Taster za unutrašnju cirkulaciju | 10. Prekidač maksimalnog hlađenja |

Opis tastera sistema kontrole klimatizacije

Točkić za podešavanje temperature

Koristi se za postavljanje željene vrednosti temperature u automobilu.

Prekidač za odmagljivanje prednjeg stakla

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje funkcija odmagljivanja/sušenja prednjeg vetrobranskog stakla, radi brzog uklanjanja magle ili kondenzacije na prozorima automobila.

Prekidač za odmagljivanje zadnjeg stakla

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje funkcija odmagljivanja zadnjeg prozora/spoljašnjeg retrovizora. Funkcija odmagljivanja zadnjeg prozora može ukloniti maglu, mraz i tanak led sa zadnjeg prozora i spoljašnjih retrovizora. Ako se ne isključi ručno, funkcija odmagljivanja će se automatski isključiti nakon 10–20 minuta rada.

Taster za podešavanje režima izduvavanja

Pritiskom na ovaj taster možete odabrati režim izduvavanja. U svim režimima, vazduh će se izduvavati iz izlaza za vazduh na instrument tabli. Svaki put kada pritisnete ovaj taster, odabrani režim će biti prikazan na multimedijalnom ekranu.

Taster za podešavanje režima izduvavanja

Pritiskom na ovaj taster možete odabrati režim izduvavanja. U svim režimima, vazduh će se izduvavati iz izlaza za vazduh na instrument tabli. Svaki put kada pritisnete ovaj taster, odabrani režim će biti prikazan na multimedijalnom ekranu.

-  Režim izduvavanja za glavu
-  Režim izduvavanja za glavu i noge
-  Režim izduvavanja za noge
-  Režim izduvavanja za noge i odmagljivanje

Taster za unutrašnju cirkulaciju

Pritiskom na ovaj taster, vazduh će cirkulisati unutar vozila, a radni indikator će zasvetleti (žuto). Kada vozite kroz područja sa mnogo dima i prašine, možete podesiti prekidač da vazduh cirkuliše unutar vozila, a zatim se vratiti na režim spoljašnje cirkulacije.

Taster za spoljašnju cirkulaciju

Pritiskom na ovaj taster, vazduh dolazi spolja (izvan vozila), a radni indikator svetli (žuto).

Kontrole

Točkić za podešavanje protoka vazduha

Ovaj točkić se koristi za podešavanje jačine protoka vazduha iz izlaza za vazduh.

Prekidač A/C

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje hlađenje klimatizacije.

Prekidač sistema klimatizacije

Pritiskom na ovaj taster uključuje se ili isključuje sistem klimatizacije.

Prekidač maksimalnog hlađenja

Pritiskom na ovaj taster ulazi se u režim maksimalnog hlađenja, sa najvećim protokom vazduha i najnižom temperaturom.

Unutrašnji raspored

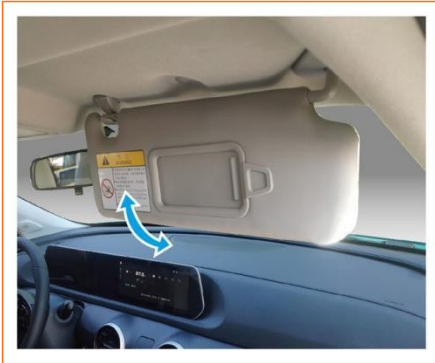
Štitnik za sunce	74
Ogledalo	74
Držač za karte	74
Futrola za naočare	74
Kaseta za skladištenje	75
Kaseta za skladištenje u vratima	75
Gornja kasetna na donjem delu instrument table	75
Donja kasetna na donjem delu instrument table	75
Centralna kasetna za skladištenje	76
Zadnja kasetna za skladištenje	76
Prednji držač za čaše	76
Zadnji držač za čaše	77
USB priključak za punjenje u donjem delu instrument table	77
Donji USB priključak za punjenje u donjem delu instrument table	77
Zadnji USB priključak za punjenje	77
12V napajanje za vozilo.....	78
Bežično punjenje	78
Punjenje	79

Unutrašnji raspored

Rad	80
Funkcija podsetnika na zaboravljene predmete	80
Metoda uklanjanja poklopca TF kartice	80
Uključivanje i isključivanje kamere na instrument tabli	81
Prikaz statusa kamere na instrument tabli	81
Uputstva za rad kamere na instrument tabli	82
Priključak za držač mobilnog telefona	82
Ručica	82
Kuka za kaput	82
Džep za publikacije na naslonu sedišta	83
Kuka	83
Kuka na naslonu sedišta	83
Kuka na instrument tabli	83
Svetla prtljažnog prostora	83
Rolo zavese	84
Montaža i demontaža	84
Izvlačenje i uvlačenje	84

Unutrašnji raspored

Štitnik za sunce



Ako treba da koristite štitnik za sunce da biste blokirali odsjaj spreda, jednostavno spustite štitnik za sunce. Ako treba da blokirate odsjaj sa strane, prvo uklonite levu/desnu potpornu šipku iz kopče, a zatim okrenite štitnik za sunce na stranu.

Držač za karte



Na štitniku za sunce nalazi se držač za karte, koji može da drži male predmete kao što su računici i kartice za gorivo.

Ogledalo



Ako treba da koristite ogledalo, gurnite poklopac ulevo da biste ga koristili.

Futrola za naočare



Pritisnite futrolu za naočare, futrola za naočare će se polako otvoriti. Gurnite poklopac futrole za naočare unazad da biste je zatvorili.

Unutrašnji raspored

Kaseta za skladištenje



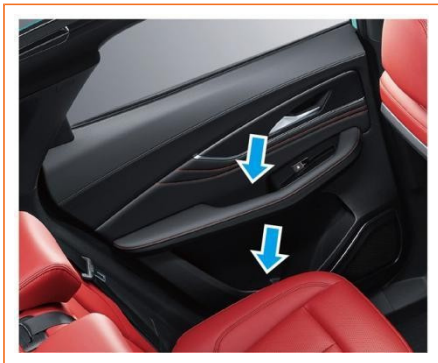
Kaseta za skladištenje nalazi se na strani suvozača. Povucite ručicu poklopca kasete unazad da biste je otvorili. Gurnite poklopac kasete unazad i zatvorite kasetu zaključavajući je kopčom.

Gornja kasetica na donjem delu instrument table



Na gornjem delu donje instrument table nalazi se kasetica za skladištenje. Pritisnite poklopac kasete za skladištenje da biste je otvorili. Mali predmeti, kao što su mobilni telefoni, mogu se smestiti unutra.

Kaseta za skladištenje u vratima



Kasete za skladištenje u vratima dizajnirane su na unutrašnjim panelima prednjih i zadnjih vrata, gde se mogu smestiti čaše za vodu i drugi predmeti.

Donja kasetica na donjem delu instrument table



Na donjem delu instrument table nalazi se kasetica za skladištenje, gde možete smestiti neke sitne predmete, kao što su mobilni telefoni, ključevi, itd.

Unutrašnji raspored

Centralna kaseta za skladištenje



Centralna kaseta za skladištenje dizajnirana je ispod prednjeg centralnog naslona za ruke. Pritisnite taster na prednjem delu centralnog naslona za ruke, i centralna kaseta za skladištenje će se automatski otvoriti.



U centralnoj kaseti za skladištenje dizajniran je ventilacioni otvor, a ventilacioni otvor se može otvoriti ili zatvoriti okretanjem prekidača.

Zadnja kaseta za skladištenje



Zadnja kaseta za skladištenje nalazi se iza donje instrument table, gde možete smestiti mobilne telefone i druge predmete.

Prednji držač za čaše



Prednji držač za čaše može držati šolje za čaj, boce sa pićem i druge predmete, što je pogodno za korišćenje tokom putovanja.

Unutrašnji raspored

Zadnji držač za čaše



Na centralnom naslonu za ruke zadnjeg reda nalazi se držač za čaše, a držač za čaše se može izvući povlačenjem trake.

USB priključak za punjenje u donjem delu instrument table



USB priključak za punjenje se nalazi u donjoj kaseti iznad proreza za skladištenje u donjem delu instrument table. Radi samo kada je prekidač za pokretanje postavljen u položaj "ON" ili "ACC".

USB priključak za punjenje u donjem delu instrument table



USB priključak za punjenje se nalazi u donjoj kaseti iznad proreza za skladištenje u donjem delu instrument table. Radi samo kada je prekidač za pokretanje postavljen u položaj "ON" ili "ACC".

Zadnji USB priključak za punjenje



Zadnji USB priključak za punjenje nalazi se ispod izlaza za vazduh u zadnjem delu panela donje instrument table. Radi samo kada je prekidač za pokretanje postavljen u položaj "ON" ili "ACC".



注意 Pažnja

Kada koristite USB interfejs, uključite USB disk i podesite ekran multimedijalnog prikaza na USB disk režim reprodukcije. Nakon upotrebe, molimo Vas da zatvorite kasetu za skladištenje kako biste sprečili prljavštinu ili tečnost da dospeju u USB interfejs, što bi moglo dovesti do kvara USB funkcije.

Unutrašnji raspored



Kada se USB priključak ne koristi, zatvorite poklopac za prašinu. USB priključak pruža samo funkciju punjenja. Maksimalna struja punjenja je 2.3A. Molimo Vas da ne ubacujete električne uređaje sa visokom strujom kako biste izbegli požar.

Nemojte ubacivati metalne predmete u priključak kako biste izbegli kratak spoj i izazivanje požara.

Prilikom uključivanja i isključivanja USB kablova za prenos podataka, držite utikač u istom smeru kao USB interfejs i nemojte ga kriviti, što može uzrokovati kvar utikača i oštetiti USB interfejs.

12V napajanje za vozilo



Bežično punjenje



Uređaj za bežično punjenje nalazi se ispred proreza za skladištenje u donjem delu pomoćnog instrument panela. Podržava prenosivi sistem punjenja koji podržava bežično punjenje. Punite uređaj (npr. mobilni telefon).



注意 Pažnja

Preporučuje se da prenosivi uređaj koji se puni, bilo da se radi o samom uređaju ili njegovoj spoljašnjoj futroli za bežično punjenje, mora ispunjavati standarde bežičnog punjenja propisane u zemlji.

12V napajanje za vozilo nalazi se iznad proreza za skladištenje u donjem delu pomoćnog instrument panela. Napajanje vozila radi samo kada je prekidač za pokretanje postavljen u položaj "ON" ili "ACC".

Unutrašnji raspored



注意 Pažnja

Kada se 12V napajanje za vozilo ne koristi, zatvorite poklopac za prašinu. Maksimalna izlazna snaga 12V napajanja za vozilo je 120W. Nemojte uključivati električne uređaje velike snage kako biste izbegli požar.

Ne dozvolite deci da dodiruju ili koriste 12V napajanje za vozilo, ne ubacujte metalne predmete u priključak kako biste izbegli kratak spoj i izazivanje požara.

12V napajanje za vozilo se koristi samo za električnu energiju, nemojte uključivati upaljač za cigarete u utičnicu 2V napajanja za vozilo kako biste izazvali kratak spoj i požar.



注意 Pažnja

Uređaj za bežično punjenje može podržati punjenje samo jednog prenosivog uređaja istovremeno.

Punjenje

Pre punjenja, uverite se da u području za bežično punjenje nema drugih predmeta. Kada je prekidač za pokretanje postavljen u položaj "ON" ili "ACC", postavite prenosivi uređaj za punjenje u centar područja za punjenje, i procenite da li je punjenje uspešno prema indikaciji statusa punjenja prenosivog uređaja.

Nakon što se punjenje završi, automatski će se zaustaviti punjenje. Ako treba da zaustavite punjenje tokom procesa punjenja, pomerite prenosivi uređaj za punjenje dalje od površine uređaja za bežično punjenje.

Unutrašnji raspored

Rad

Režim punjenja upravlja se prenosivim uređajem za punjenje. Funkcija punjenja može biti prekinuta kada su vrata otvorena. Pomeranjem uređaja za punjenje tokom procesa punjenja može doći do prekida funkcije punjenja.

Funkcija podsetnika na zaboravljene predmete

Uređaj za bežično punjenje ima funkciju podsetnika na zaboravljene predmete.

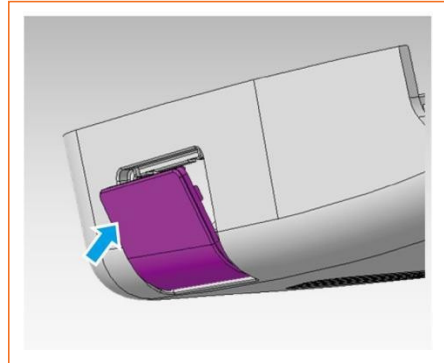
Uslovi aktiviranja

1. Prenosivi uređaj se puni na površini uređaja za bežično punjenje.
2. Prekidač za pokretanje prebacuje se iz položaja "ACC" ili "ON" u položaj "OFF".
3. Vozačeva vrata se otvaraju.

Ako su gore navedeni uslovi istovremeno ispunjeni, na instrument tabli će se prikazati "Mobilni telefon zaboravljen" i alarm će se oglasiti u trajanju od 30 sekundi. Ako se bilo koji uslov promeni tokom ovog perioda, funkcija podsetnika će se isključiti.

Za novu karticu, preporučuje se formatiranje u podešavanjima kamere na instrument tabl. Podržana je kartica 8G–64G memorije 14.

Metoda uklanjanja poklopca TF kartice



Kao što je prikazano na slici, koristite pljosnati odvijač da podignete gornji kraj poklopca za blokiranje, a zatim možete izvaditi TF karticu. Prilikom postavljanja, prvo postavite donji kraj poklopca za blokiranje, i zašrafite ga nagore da biste pričvrstili poklopac za blokiranje.



Memorijska kartica kamere na instrument tabli

Pre prve upotrebe, proverite da li je TF kartica ubačena u slot za kameru na instrument tabli. Slot za TF karticu snimača nalazi se na levoj strani kamere na instrument tabli. Uklonite poklopac na levoj strani snimača da biste videli gumeni čep slota za TF karticu. Izvucite gumeni čep slota za karticu da biste umetnuli i uklonili TF karticu. Tekstualna strana TF kartice je okrenuta nagore.

*Napomena: Originalni automobil nema TF karticu. Nju kupac treba sam da kupi.

Uključivanje i isključivanje kamere na instrument tabli

Uključivanje

Kada se prekidač za pokretanje prebaci sa položaja "OFF" na "ACC" ili "ON", kamera na instrument tabli počinje da radi i ulazi u režim snimanja.

Isključivanje

Kada se prekidač za pokretanje prebaci iz položaja "ACC" ili "ON" na položaj "OFF", kamera na instrument tabli će se automatski isključiti ili isključiti sa kašnjenjem (vreme kašnjenja se može odabrati u meniju podešavanja).

Prikaz statusa kamere na instrument tabli

	Kamera snima
	Kamera neispravna
	Memorijska kartica neispravna
	Memorijska kartica puna

Unutrašnji raspored

Uputstva za rad kamere na instrument tabli

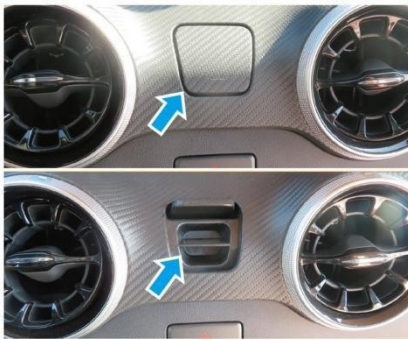
Upravlajte snimačem vožnje preko "AI Fengxing" Aplikacije. Za specifične metode rada, molimo Vas da pogledate Četvrto poglavlje, deo Kamera na instrument tabli, u priručniku Povezivanje vozila na Internet.



注意 Pažnja

Zabranjeno je upravljanje kamerom na instrument tabli tokom vožnje vozila, kako bi se izbeglo ometanje pažnje i nesreće. Molimo Vas da sva podešavanja izvršite pre vožnje.

Priključak za držač mobilnog telefona



注意 Pažnja

Zabranjeno je rukovanje mobilnim telefonom tokom vožnje, kako biste izbegli ometanje pažnje i izazivanje nesreća.

Ručica



Na prednjem i zadnjem redu nalaze se ručice za putnike, koje se koriste u posebnim okolnostima. Unutar ručice nalazi se opruga koja će se automatski vratiti u prvobitni položaj nakon otpuštanja.

Kuka za kaput



Na unutrašnjim ručicama sa obe strane zadnjeg reda nalaze se kuke za kapute, koje služe putnicima.

Unutrašnji raspored

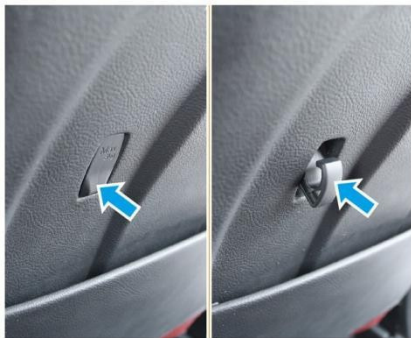
Džep za publikacije na naslonu sedišta



Džep za publikacije nalazi se na poledini prednjeg sedišta i koristi se za skladištenje malih predmeta kao što su plastične kese i papirne maramice.

Kuka

Kuka na naslonu sedišta



Kuka je dizajnirana na poledini prednjeg sedišta za kačenje čaša za vodu i drugih laganih predmeta.

Kuka na instrument tabli



Na levoj strani kasete za skladištenje nalazi se kuka, na koju se mogu okačiti lagani predmeti kao što su šolje za vodu. Pritisnite žleb za otvaranje i pritisnite rebro za zatvaranje.



Maksimalna nosivost kuke je 3 kg, molimo Vas da ne kačite preteške predmete.

Svetla prtljažnog prostora



Nakon otvaranja zadnjih vrata, svetlo prtljažnog prostora će se automatski uključiti kako bi se olakšalo skladištenje predmeta.

Unutrašnji raspored

Rolo zavese

Montaža i demontaža



Koraci za montažu i demontažu rolo zavese:

1. Pritisnite krajeve rolo zavese ka sredini da bi se skupila. Zadnja karta treba da se zaglavi u fiksnom slotu. Protresite je nakon ugradnje da proverite da li je postavljena na svoje mesto.
2. Koraci demontaže rolo zavese: pratite korake montaže unazad.



注意 Pažnja

Rolo zavese su dekorativni delovi i služe za pokrivanje prtljaga. Da biste osigurali svoju bezbednost, nemojte stavljati nikakve predmete na njih.

Izvlačenje i uvlačenje



Koraci za izvlačenje i uvlačenje rolo zavese:

1. Povucite ručicu zavese, umetnite kopče sa obe strane u odgovarajući slot na bočnom zidu. Tada se rolo zavesa se može izvući.
2. Koraci uvlačenja rolo zavese: pratite korake izvlačenja unazad.

Sigurnosni pojasevi	87
Napomene za vozača	87
Razlog za pravilno nošenje sigurnosnog pojasa	87
Kako pravilno nositi sigurnosne pojaseve	88
Sigurnosni pojas u tri tačke	88
Regulator visine ramenog pojasa*	88
Uvlačenje sigurnosnog pojasa	89
Vazdušni jastuk	89
Položaj i aktiviranje vazdušnog jastuka	89
Aktiviranje vazdušnog jastuka	90
Kako rade vazdušni jastuci	91
Okolnosti u kojima se prednji vazdušni jastuk možda neće aktivirati ...	91
Okolnosti u kojima se bočni i zavesni vazdušni jastuk možda neće aktivirati	92
Kako funkcioniše indikatorsko svetlo vazdušnog jastuka	93
Opasnost od vazdušnih jastuka za decu	93
Pitanja na koja treba obratiti pažnju prilikom korišćenja vazdušnog jastuka	94
Mere zaštite dece	94
Uputstva za bezbednost dece pri vožnji	94
Zaštitne mere za bebe.....	95
Zaštitne mere za malu decu	95
Zaštitne mere za stariju decu	95
Sistem za vezivanje dece	96
Instalacija uređaja za zaštitu beba.....	96

Instalacija zaštitnih uređaja za bebe	98
Instalacija zaštitnih uređaja za mlađu decu	98
Instalacija zaštitnih uređaja za stariju decu	98
Brava zadnjih vrata za bezbednost dece	99
ISOFIX interfejs	99
Bezbednosni znaci upozorenja	99
Znak upozorenja za bateriju	99
Znak upozorenja za hladnjak i rashladno sredstvo za klima uređaj	100
Rizik od trovanja ugljen-monoksidom	100

Sigurnosni pojasevi

Napomene za vozača

Pre vožnje vozila, molimo Vas da pročitate sadržaj ovog poglavlja. Pomoći će vam da se upoznate sa pravilnim metodama rada i merama predostrožnosti vozila, kao i da vozite bezbedno.

Zašto pravilno nositi sigurnosne pojaseve

Svaki putnik bi trebalo da nosi sigurnosni pojas pravilno prilikom vožnje u vozilu.

Samo pravilnim nošenjem sigurnosnih pojaseva vazdušni jastuci mogu da odigraju zaštitnu ulogu i da maksimalno zašтите bezbednost putnika u nesrećama.

Kada vozilo hitno i naglo koči u slučaju nesreće, sigurnosni pojas može zadržati vozača i putnike vezanim za sedište kako bi se izbeglo bacanje napred, čime se vozač i putnici štite od povreda izazvanih sekundarnim sudarom.

Ako je na sedištu postavljeno dečije sedište, pojas na tom sedištu nije potrebno koristiti, niti ga treba koristiti za putnike kojima ne odgovara. Važno je samo osigurati da sigurnosni pojas tog sedišta bude u stanju normalnog uvlačnog mehanizma.



警告 Upozorenje

Pravilno korišćenje sigurnosnih pojaseva

Molimo Vas da donji deo sigurnosnog pojasa ne postavljate preko stomaka, jer će u slučaju nesreće pojas snažno pritisnuti donji deo stomaka, povećavajući rizik od povrede.

Rame sigurnosnog pojasa treba podesiti na najprikladniji položaj za sebe, i istovremeno ga treba što više zategnuti. U suprotnom, smanjiće se efikasnost sigurnosnog pojasa i povećaće se rizik od povrede.

Kada se u autu vozi dete, obavezno koristite odgovarajuće uređaje za zaštitu dece i ne dozvolite da deca sede na prednjim sedištima.

Svakom putniku je dozvoljeno da koristi samo jedan sigurnosni pojas.

Molimo Vas da ne držite bebe ili decu u naručju, a zatim da vezujete sigurnosni pojas preko njih, jer će u slučaju nesreće to predstavljati veliku opasnost.

Kako pravilno nositi sigurnosne pojaseve

Sigurnosni pojas u tri tačke



Sedite uspravno i uvek držite stopala na prednjem podu. Pojas preko kukova treba nositi što je moguće niže i što bliže kuku, tek samo dodirujući butinu.

U slučaju naglog kočenja ili nesreće, pojas preko kukova može primeniti silu na jaku karličnu kost, smanjujući mogućnost klizanja tela nadole ispod pojasa i izbegavajući ozbiljne povrede uzrokovane pritiskom pojasa na stomak.

Kada je reč o ramenom delu pojasa, on treba da bude postavljen preko ramena i preko grudi. Ovi delovi tela mogu podneti opterećenje sigurnosnog pojasa.

U slučaju naglog kočenja ili nesreće, rameni pojas će se zaključati.



Sva sedišta u automobilu su opremljena sigurnosnim pojasevima u tri tačke. Ako treba da vežete sigurnosni pojas, izvucite ga iz uvlačnog mehanizma i umetnite jezičak za zaključavanje u kopču dok ne čujete "klik", što ukazuje da je sigurnosni pojas zaključan. Da biste otkopčali sigurnosni pojas, pritisnite taster na kopči za zaključavanje.

Regulator visine ramenog pojasa*



Nakon što pritisnete gornji deo regulatora visine ramenog pojasa da biste pomerili regulator gore i dole do potrebne pozicije, pokušajte da gurnete regulator nadole bez pritiskanja kako biste bili sigurni da je zaključan na svom mestu.

Uvlačni mehanizam sigurnosnog pojasa

Svaki sigurnosni pojas ima uvlačni mehanizam sigurnosnog pojasa. Tokom normalne vožnje, uvlačni mehanizam drži sigurnosni pojas sa određenom napetošću, a putnici i dalje mogu slobodno da se kreću na sedištu. U slučaju nužde, uvlačni mehanizam će automatski zategnuti sigurnosni pojas i fiksirati telo putnika na sedištu kako bi se izbegla povreda. Ako se utvrdi neuobičajeno zaključavanje uvlačnog mehanizma, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.



警告 Upozorenje

Korisnicima nije dozvoljeno da sami popravljaju, podešavaju i rastavljaju sigurnosne pojaseve i uvlačne mehanizme. Ako treba da popravite ili zamenite sigurnosne pojaseve i uvlačne mehanizme, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Vazdušni jastuk

Sistem vazdušnih jastuka je dizajniran kao pomoćni uređaj za vezivanje sedišta. Kada stepen čeonog ili bočnog sudara vozila dostigne zahtev za aktiviranje vazdušnog jastuka, vazdušni jastuk se naduvava i otvara, smanjujući uticaj na glavu i grudi putnika.

Položaj i aktiviranje vazdušnog jastuka

Prednji vazdušni jastuk



1. Bočni vazdušni jastuk vozača
2. Bočni vazdušni jastuk suvozača

U slučaju čeonog sudara, prednji vazdušni jastuk će zaštititi glavu i grudi vozača i prednjeg suvozača.

Prednji bočni vazdušni jastuk*



Prednji bočni vazdušni jastuk je ugrađen u naslon vozačevog sedišta i naslon suvozačevog sedišta. Na naslonu sedišta je označen sa "SRS AIRBAG". Tokom čeonog sudara srednjeg do ozbiljnog stepena, prednji bočni vazdušni jastuk se aktivira i deluje istovremeno sa sigurnosnim pojasom kako bi smanjio stepen povrede putnika.

Bočni zavesa vazdušni jastuk*



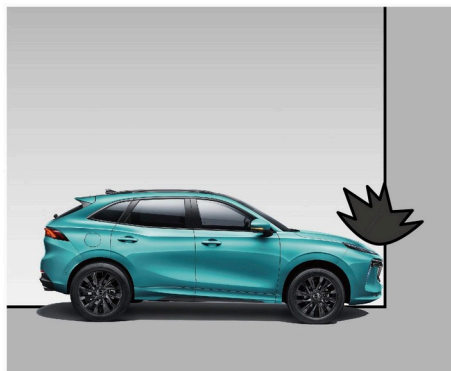
Bočni zavesa vazdušni jastuk je ugrađen iznad levih i desnih vrata automobila i označen je sa "SRS AIRBAG". U slučaju bočnog sudara srednjeg do ozbiljnog stepena, bočni zavesa vazdušni jastuk će se aktivirati kako bi zaštitio glavu vozača i ostalih putnika od udaranja u unutrašnji zid vozila.



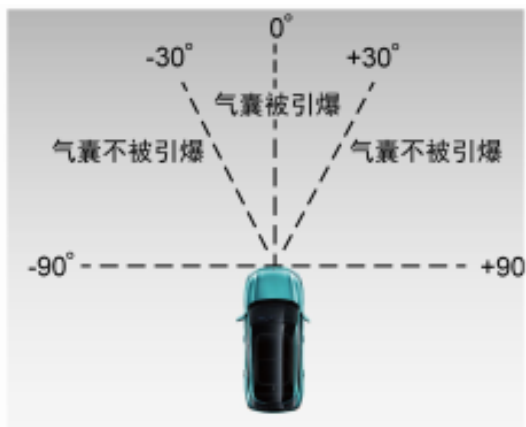
警告 Upozorenje

Budući da se prednji bočni i bočni zavesa vazdušni jastuk aktiviraju značajnom brzinom i silom, strogo je zabranjeno naginjanje glave ka području gde se aktiviraju bočni i zavesasti vazdušni jastuci dok vozilo radi. U suprotnom, može doći do povreda.

Aktiviranje vazdušnog jastuka



Prednji vazdušni jastuk se aktivira kada se vozilo sudari čeonno sa čvrstim telom (npr. zidom) pri brzini od 25 km/h ili većoj.



Prednji vazdušni jastuk se aktivira unutar ugla od $\pm 30^\circ$ od prednjeg dela vozila kada dođe do ozbiljnog udara.

Kako rade vazdušni jastuci



Kada vozilo doživi ozbiljan sudar, kontrolna jedinica vazdušnog jastuka prati usporavanje, utvrđuje da li je sudar dovoljno jak da aktivira vazdušni jastuk.

Ako su ispunjeni uslovi za aktiviranje, vazdušni jastuk će se brzo aktivirati, a zajedno sa sigurnosnim pojasom, pružiće dodatnu zaštitu glavi i grudima putnika kako bi se smanjile povrede.

Okolnosti u kojima se prednji vazdušni jastuk možda neće aktivirati

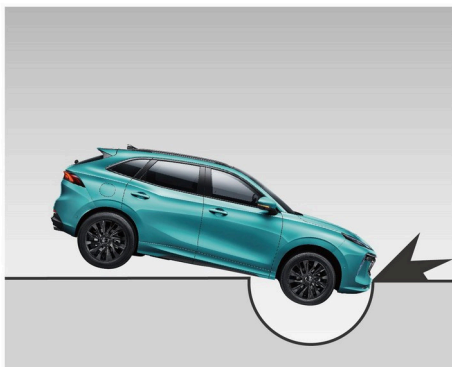


Vozilo koje nije u pokretu.

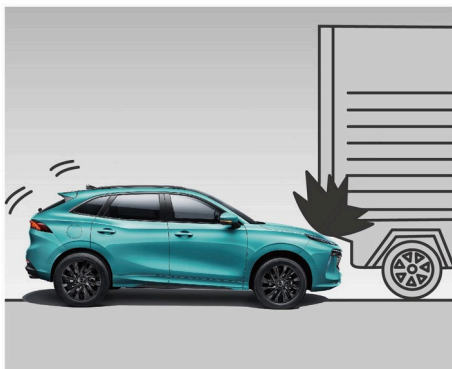
Prilikom sudara sa predmetima koji se lako deformišu, kao što je drveće.



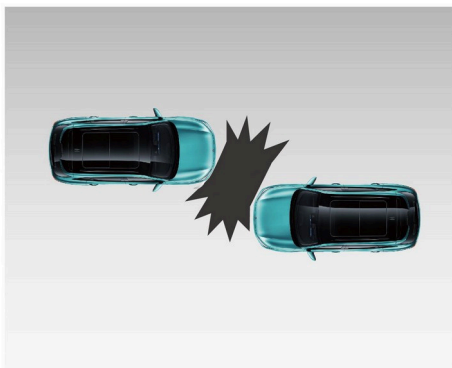
Prilikom vožnje, vozilo snažno udara u niske predmete kao što su ivičnjaci ili stepenice.



Kada iznenada upadne u duboku jamu ili jarak.



Prilikom sudara sa zadnjim delom kamiona (podvlačenje).



Prilikom čeonog sudara sa stacionarnim vozilom iste težine.

Kada pravac udara i tačka udara odstupaju od centra vozila za više od 30 stepeni.



Prevrnutost (nagib).

Bočni udar, zadnji udar, blagi čeonu udar.

Sistem vazdušnog jastuka je neispravan.

Druge posebne okolnosti.

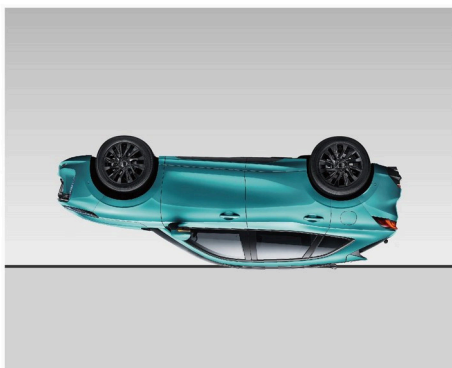
Okolnosti u kojima se bočni i zavesa vazdušni jastuk možda neće aktivirati



Čeoni sudar ili blizu čeonog sudara.



Zadnji sudar.



Prevrnutost (nagib).

Blagi bočni udar (Blago se percipira pomoću kontrolne jedinice vazdušnog jastuka ili senzora udara vozila, bez obzira na stepen oštećenja vozila.)

Sistem vazdušnog jastuka je neispravan.

Druge posebne okolnosti.

Kako funkcioniše indikatorsko svetlo vazdušnog jastuka

Pre nego što vozilo počne da radi, postavite prekidač za pokretanje u položaj "ON", sistem vazdušnog jastuka će izvršiti samotestiranje, lampica kvara vazdušnog jastuka će se upaliti i ugasiti nakon nekoliko sekundi.

Molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis u slučaju sledećih okolnosti:

Kada je prekidač za pokretanje postavljen na "ON", indikator vazdušnog jastuka se ne pali.

Nakon pokretanja vozila, indikator vazdušnog jastuka i dalje svetli. Indikator vazdušnog jastuka se pali ili treperi tokom vožnje.

Pretnja od vazdušnih jastuka za decu



Na štitniku za sunce suvozača nalazi se znak upozorenja za vazdušni jastuk. Sedište za dete okrenuto unazad ne sme se postavljati na sedišta zaštićeno vazdušnim jastukom (u aktivnom stanju). U slučaju sudara, aktivirani prednji vazdušni jastuk udariće u sedišta za dete velikom silinom i izazvati ozbiljne povrede.

Stavke na koje treba obratiti pažnju prilikom korišćenja vazdušnog jastuka

Vazdušni jastuk se aktivira samo kada stepen čeonog udara dostigne određeni uslov. Brzina, a ne stepen oštećenja vozila, je kriterijum za procenu da li se vazdušni jastuk aktivirao.

Vazdušni jastuk se aktivira veoma brzo pri silovitom udaru koji ispunjava određene uslove. Vazdušni jastuk se možda neće naduvati kada dođe do blagog sudara.

Stepen oštećenja vozila nije kriterijum za procenu da li se prednji vazdušni jastuk aktivirao.

Temperatura posle aktiviranja vazdušnog jastuka je visoka, čuje se glasan zvuk i oslobađa se dim. U tom trenutku, odmah operite kožu vodom i sapunom kako biste izbegli iritaciju kože.

Mere zaštite dece

Uputstva za bezbednost dece pri vožnji

Uvek pročitajte ovo poglavlje kada su deca u automobilu.

Ovo poglavlje uključuje važan i detaljan uvod o instalaciji zaštitnih uređaja za bebe, malu decu i stariju decu.

Da bi se postigao najbolji zaštitni efekat za decu, zaštitni uređaji uvek moraju biti instalirani kada se prevoze bebe, mala deca i starija deca.

Ako je dete previše malo da bi nosilo sigurnosni pojas, treba ga smestiti u odobren uređaj za zaštitu dece.

Starija deca treba da nose sigurnosni pojas u tri tačke radi zaštite. Ako je potrebno, treba instalirati i pomoćne jastuke za sedišta.

Molimo Vas da koristite bravu zadnjih vrata za bezbednost dece i ne ostavljajte decu samu u automobilu.

Zaštitne mere za bebe

Vrat bebe mlađe od jedne godine je veoma krhak. Ako sedi okrenuta licem ka napred, lako može doći do povrede vrata u slučaju čeonog sudara. Stoga se preporučuje korišćenje uređaja za zaštitu dece okrenutog unazad.

Zaštitne mere za mlađu decu

U skladu sa zahtevima proizvođača uređaja za zaštitu dece u pogledu težine i visine, deca starija od jedne godine treba da koriste uređaje za zaštitu dece okrenute ka napred tokom vožnje.

Zaštitne mere za stariju decu

Preporučuje se da sva deca mlađa od 12 godina sede na zadnjim sedištima i da budu zaštićena. Ako sigurnosni pojas ne odgovara, može se postaviti pomoćni jastuk za sedišta za decu na zadnjem sedištu.

Sistem za vezivanje dece

Pored korišćenja sigurnosnih pojaseva u tri tačke za zaštitu dece, zadnja sedišta takođe pružaju dva standardna "ISOFIX" interfejs sistema za vezivanje dece, a odgovarajući sistemi za vezivanje dece mogu se odabrati prema potrebama. Sistem za vezivanje dece (CRS) primenjiv na ovo vozilo i njegov položaj za instalaciju prikazani su u sledećoj tabeli.

Težinska grupa	Mesto sedenja			
	Suvozačevo mesto	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnja klupa
0 grupa (<10KG)	X	U	U	X
Grupa 0+ (<13KG)	X	U	U	X
Grupa I (9KG~ 18KG)	X	U	U	X
Grupa II (15KG ~ 25KG)	X	U	U	X
Grupa III (22KG~36KG)	X	U	U	X

Objašnjenja ključnih reči

Ključne reči u gornjoj tabeli imaju sledeća značenja:

U: Primenjivo na opšti sistem za vezivanje dece koji je sertifikovan ovom grupom kvaliteta.

X: Ova pozicija sedišta nije primenjiva na sisteme za vezivanje dece u ovoj masenoj grupi.

Ako se usvoji standardni "ISOFIX" sistem za vezivanje dece, informacije o prilagodljivosti sistema vozilu prikazane su u sledećoj tabeli.

Težinska grupa	Veličina	Modul	ISOFIX kompatibilnost			
			Suvozačevo mesto	Zadnje levo	Zadnje desno	Zadnja klupa
Prenosiva kolevka za bebe	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 Grupa	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+Grupa (<13KG)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupa I	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

Ključne reči u gornjoj tabeli imaju sledeća značenja:

IUF: Primenjivo na ISOFIX sistem za vezivanje dece okrenut ka napred (forward general ISOFIX child restraint system) sertifikovan ovom grupom kvaliteta.

IL: Pogodno za specijalne ISOFIX sisteme za vezivanje dece. Ovi sistemi mogu biti specijalne klase vozila, ograničene klase ili poluuniverzalni.

X: Ova pozicija sedišta nije primenjiva na ISOFIX sisteme za vezivanje dece ove grupe kvaliteta ili kategorije veličine.

A—ISO/F3: Sistem za vezivanje za malu decu (forward toddlers) pune visine.

B—ISO/F2: Sistem za vezivanje za decu (children) koja uče da hodaju ka napred (walk forward) na nižoj visini.

B1—ISO/F2X: Sistem za vezivanje za malu decu (forward toddlers) okrenutu ka napred na smanjenoj visini.

C—ISO/R3: Sistem za vezivanje za malu decu (rearward-facing toddlers) pune visine okrenutu ka nazad.

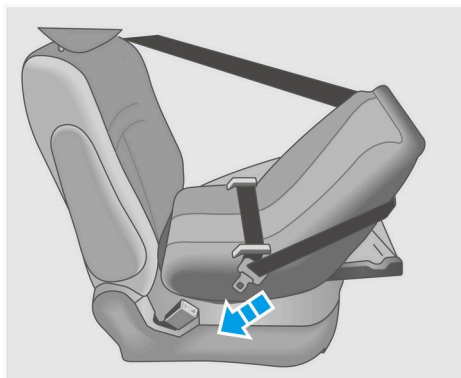
D—ISO/R2: Sistem za vezivanje za decu (children) koja uče da hodaju (walk) okrenutu ka nazad na smanjenoj visini.

E—ISO/R1: Sistem za vezivanje za bebe okrenute ka nazad.

F—ISO/L1: Sistem za vezivanje dece u levom bočnom položaju (prenosivi krevetac).

G—ISO/L2: Sistem za vezivanje dece u desnom bočnom položaju (prenosivi krevetac).

Instalacija zaštitnih uređaja za bebe



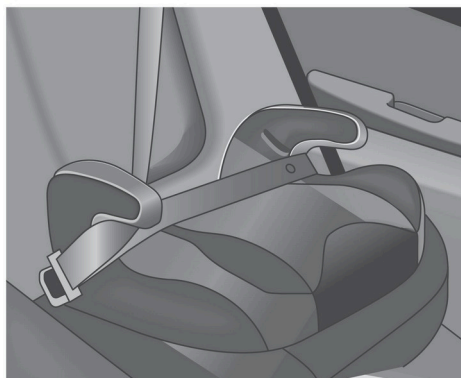
Provucite sigurnosni pojas u tri tačke kroz ili oko sedišta za bebu, umetnite jezičak za zaključavanje u kopču za zaključavanje, i uverite se da su jezičak za zaključavanje i kopča čvrsto fiksirani kako bi sigurnosni pojas bio zategnut.

Instalacija zaštitnih uređaja za mlađu decu



Provucite trake za noge i ramene trake kroz ili oko uređaja za zaštitu dece, umetnite jezičak za zaključavanje u kopču za zaključavanje kako bi sigurnosni pojas ostao zategnut.

Instalacija zaštitnih uređaja za stariju decu



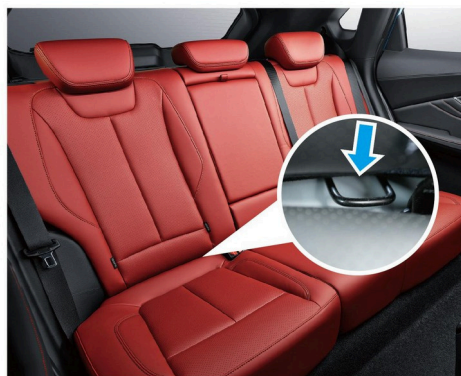
Ako dete više nije podobno za korišćenje zaštitnog uređaja okrenutog ka napred, pomoćni jastuk za sedišta treba da bude instaliran na zadnjem sedištu kako bi se osigurala njegova bezbednost.

Brava zadnjih vrata za bezbednost dece



Brave zadnjih vrata za bezbednost dece pomažu u sprečavanju slučajnog otvaranja zadnjih vrata, posebno kada su deca u automobilu. Kada je ručica u zaključanom položaju 1, aktivirana je brava zadnjih vrata za bezbednost dece i samo spoljna ručica može da otvori vrata. Da biste deaktivirali bravu zadnjih vrata za bezbednost dece, pomerite ručicu u položaj za otključavanje 2.

ISOFIX interfejs



Pored korišćenja sigurnosnih pojaseva u tri tačke za zaštitu dece, zadnja sedišta takođe pružaju sistem za vezivanje dece sa ISOFIX interfejsom. Sigurnosni uređaji za decu usklađeni sa ISO standardom fiksiraju se ISOFIX interfejsom i nije potrebna dodatna zaštita.

Bezbednosni znaci upozorenja

Znak upozorenja za bateriju



Znak upozorenja za bateriju treba držati dalje od izvora toplote i otvorenog plamena, a ventilacija treba biti obezbeđena tokom punjenja i upotrebe kako bi se sprečile nesreće.

Znak upozorenja za hladnjak i rashladno sredstvo za klima uređaj



Znak upozorenja za hladnjak i rashladno sredstvo za klima uređaj zalepljeni su na unutrašnju stranu poklopca motornog prostora. Rashladno sredstvo koje je specificirao Dongfeng Fengxing treba koristiti, a različite marke rashladnog sredstva se ne smeju mešati. Ne dirajte hladnjak, jer se ventilator za hlađenje može pokrenuti u bilo kom trenutku.

Rizik od trovanja ugljen-monoksidom

Ugljen-monoksid je toksičan, a udisanje će ozbiljno ugroziti ljudski život. Ako se vozilo pravilno održava, ugljen-monoksid u izduvnim gasovima vozila neće ući u vozilo pod normalnim uslovima vožnje.

Sistem izduvnih gasova treba proveriti na curenje u sledećim situacijama:

Vozilo je podignuto zbog promene ulja ili drugih razloga.

Vozilo je oštećeno ispod karoserije u nesreći.

Zvuk izduvnih gasova je abnormalno glasan.

Kada se otvore zadnja vrata, izduvni gasovi koje ispušta vozilo mogu ući u automobil, stvarajući opasnu okolinu.

Ako treba da startujete vozilo kada je prtljažnik otvoren, otvorite sve prozore i uključite klima uređaj za ventilaciju.

Taster za pokretanje	103
Rukovanje menjačem	105
Dopuna goriva	107
Razrađivanje vozila	107
Električni servo upravljač	107
Sistem kočenja	108
Pomoć pri kočenju	108
Sistem za prevazilaženje kočenja	109
Sistem kočenja sa sprečavanjem blokiranja ABS	109
Preporuke za razumno upotrebu sistema kočenja	110
Sistem kontrole spuštanja niz padinu (HDC)	111
Pomoć pri kočenju	112
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	113
Vozač može koristiti elektronsku parkirnu kočnicu za pouzdano parkiranje vozila	113
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)	114
Sistem za pomoć pri parkiranju	115
Sistem tempomata	117
Nastavak funkcije tempomata	119
Promena podešene brzine	120
Vožnja po lošem vremenu	120
Veštine vožnje	120

Pogonska sila (Adhezija)	121
Vuča vozila	121
Vožnja kroz vodu (Gaženje)	121
Rad ventilatora	121

Pokretanje i zaustavljanje

Taster za pokretanje

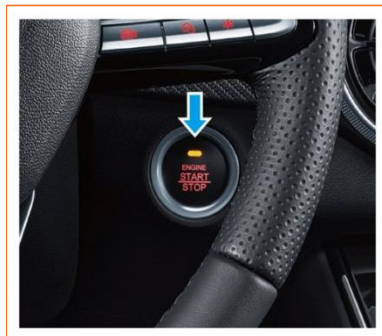
Pritisnite taster Start/Stop i ne gazite papučicu kočnice, taster može kružno prebaciti status vozila na OFF-ACC-ON-OFF.

OFF: Kombinovana instrument tabla je isključena, audio sistem je ugašen; indikatorsko svetlo tastera Start/Stop je isključeno.

ACC: Kombinovana instrument tabla je uključena, ali je audio sistem uključen; indikatorsko svetlo tastera Start/Stop svetli žuto.

ON: Kombinovana instrument tabla je uključena i indikatorsko svetlo tastera Start/Stop svetli žuto.

START: Služi samo za pokretanje motora. Nakon što vozilo krene, indikatorsko svetlo tastera Start/Stop se gasi.



Pokretanje motora

Normalno pokretanje

Gazite papučicu kočnice i pritisnite taster Start/Stop dok je vozilo u položaju menjača P/N.

Hitno pokretanje

Kada motor ne može normalno da se pokrene zbog ECU kvara ili kvara motora, i lampica upozorenja svetli, preduzmite sledeće radnje:

1. Prebacite u položaj N ili P i ne gazite papučicu kočnice, a zatim pritisnite taster Start/Stop dvaput da biste upalili kombinovanu instrument tablu.
2. Pritisnite taster Start/Stop jednom da se kombinovana instrument tabla ugasi.
3. Pritisnite taster Start/Stop ponovo da se kombinovana instrument tabla upali.
4. Gazite papučicu kočnice 5 sekundi (indikatorsko svetlo tastera Start/Stop će postati zeleno), ponovo pritisnite taster Start/Stop dok se motor ne upali. Ne puštajte papučicu kočnice pre nego što se motor pokrene.

Napomena: Molimo Vas da kontaktirate vašeg lokalnog servisnog provajdera ako motor ne uspe da se pokrene nakon što ste nekoliko puta pokušali gore navedene radnje.

Pokretanje kada je ključ u slaboj bateriji

Kada je pametni ključ u stanju slabe baterije ili bez baterije, možete koristiti mehanički ključ unutar pametnog ključa za otvaranje vrata. Zatim stavite pametni ključ u prvi držač za čaše (ispred vozila), gazite papučicu kočnice dok pritiskate taster Start/Stop.

Motor ne uspeva da se pokrene

Kada motor ne uspe da se pokrene, postoje dve vrste situacija, koje se mogu razlikovati po zvuku koji se čuje pritiskom na taster Start/Stop za pokretanje motora.

1. Ne čujete nikakav zvuk ili čujete jedva: Ovo ukazuje da starter motora ne može da se okreće ili se okreće presporo.
2. Čujete zvuk normalnog rada startera ili brži od uobičajenog, ali motor ne startuje: Ovo ukazuje da starter motora radi normalno ili brže nego obično, ali motor ne startuje niti radi.

Starter (anlaser) ne može da se okreće ili se okreće presporo

1. Molimo Vas proverite da li je priključak akumulatora dobro zategnut i čist.
2. Ako je priključak akumulatora dobar, uključite unutrašnja svetla. Kada pokrećete motor, ako unutrašnja svetla uopšte ne svetle, slabo svetle, ili se ugase, to ukazuje da je akumulator ispražnjen. U tom slučaju, potrebni su kablovi za startovanje. Ako unutrašnja svetla svetle normalno, a motor se ne pokreće, molimo Vas da kontaktirate vašeg lokalnog servisnog provajdera.



注意Pažnja

Na visinama iznad 2400 m, teže je pokrenuti vozilo zbog retkog vazduha. Kada je vreme hladno ili je vozilo parkirano duže vreme, pre vožnje na putu preporučuje se da zagrejete motor nekoliko minuta.

Savet o korišćenju vozila

Izuzetno se preporučuje da nakon svake vožnje, pustite motor da radi u praznom hodu 1-3 minuta pre isključivanja. Ovo omogućava motoru da se potpuno ohladi i produžava radni vek motora.

Rukovanje menjačem

1. Taster za otključavanje ručice menjača
2. Taster P (Parkiranje)
3. Taster režima vožnje. Kombinovana instrument tabla će prikazati odgovarajući položaj menjača i režim vožnje.



Informacije o položaju menjača

P položaj (Parkiranje)

Koristite ovaj položaj menjača prilikom parkiranja ili stavljanja vozila u stanje spremnosti za vožnju. Možete prebaciti u položaj P pritiskom na taster P na ručici menjača. Budite sigurni da ste potpuno zaustavili vozilo pre prebacivanja u položaj P.

D položaj (Vožnja)

Može se prebaciti u položaj D samo kada je vozilo pokrenuto. Koristite ovaj položaj menjača prilikom vožnje unapred.

R položaj (Hod unazad)

Može se prebaciti u položaj R samo kada je vozilo pokrenuto. Molimo Vas da koristite ovaj položaj menjača za hod unazad. Budite sigurni da ste potpuno zaustavili vozilo pre prebacivanja u položaj R.

N položaj (Neutralni položaj)

Kada je vozilo u ovom položaju menjača, iz pogonskog motora nema izlazne snage, a pogon neće pružiti ni pomoć pri parkiranju preko reduktora. Budite sigurni da ste potpuno zaustavili vozilo pre prebacivanja u položaj N.

Metoda rukovanja menjačem

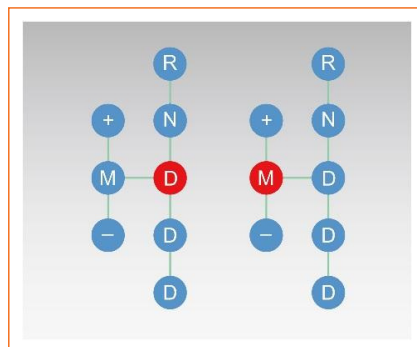
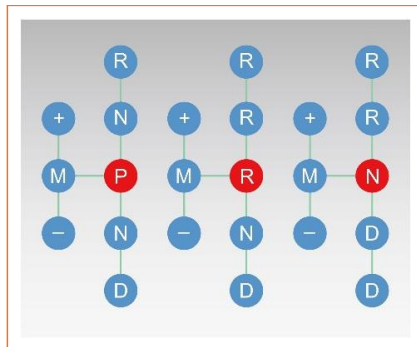
Elektronski menjač usvaja bistabilnu strukturu sa 3 stepena prenosa i 5 pozicija. Svaki put kada se izvrši operacija promene stepena prenosa, ručica menjača će se vratiti u središnji položaj.

Stepeni prenosa su raspoređeni od napred ka nazad u redosledu R-N-D. Kada je stepen prenosa u položaju D ili samo D, možete prebaciti na režim M (ručni režim) pomeranjem ručice menjača ulevo.

Kada je u režimu M, stepeni prenosa će se kontrolisati ručnim pomeranjem ručice menjača napred ili nazad.

Kada se vozilo pokrene, redosled promene stepena prenosa ilustrovan je slikama desno.

Srednji položaj označen crvenom bojom ukazuje na stvarni stepen prenosa vozila.



Uputstvo o uslovima promene stepena prenosa

1. Kada vozilo nije pokrenuto, stepeni prenosa se mogu prebacivati samo između P i N.
2. Pritisnite taster za otključavanje menjača pre obavljanja operacije promene stepena prenosa.

Prekidač režima vožnje

Slika prikazuje taster za prebacivanje režima vožnje.

Normalni režim je podešen kao podrazumevani nakon pokretanja vozila.

Režim će se promeniti u SPORT nakon pritiskanja tastera prvi put nakon pokretanja vozila, i promeniće se u ECO nakon drugog puta. Pritiskom na taster režima vožnje, režim vožnje će se ciklično prebacivati u sledećem redosledu: Normal →

SPORT → ECO → Normal



Punjenje goriva

Otvaranje/zatvaranje poklopca rezervoara za gorivo

Otvaranje

Poklopac rezervoara za gorivo može se otvoriti pritiskom na levi srednji deo poklopca kada je centralna brava ili daljinski ključ za upravljanje u otključanom stanju.

Zatvaranje

Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo i pritisnite taster za zaključavanje na centralnoj bravi ili daljinskom ključu za upravljanje, nakon čega će poklopac rezervoara za gorivo biti zaključan.



Dopuna goriva

Okrenite poklopac rezervoara za gorivo suprotno od smera kazaljke na satu da biste ga otvorili, zatim umetnite pištolj za gorivo za dopunu. Nakon završetka dopune goriva, zatvorite poklopac rezervoara za gorivo okretanjem u smeru kazaljke na satu dok ne čujete "klik".



注意 Pažnja

Prilikom dopune goriva, isključite motor, držite se podalje od toplote i otvorenog plamena.

Razrađivanje vozila

Napomena

Tokom opsega od prvih 1000 km novog automobila, posebnu pažnju treba posvetiti stilu vožnje, što će pomoći u osiguravanju pouzdanosti vozila i produžiti radni vek motora. U ovoj fazi, važno je obratiti pažnju na sledeće:

1. Izbegavajte vožnju vozila pod punim opterećenjem i nemojte preopterećivati.
2. Pokušajte da izbegnete naglo kočenje papučicom kočnice.
3. Izbegavajte vuču prikolica.
4. Pokušajte da vozite u različitim radnim uslovima. Preporučuje se vožnja u različitim radnim uslovima.

Električni servo volan

Električni servo volan može pružiti pomoć pri upravljanju tokom vožnje, tako da vozač može lako okretati volan.

Možete odabrati režim podrške servo upravljaču na multimedijalnom ekranu ulaskom u: [Settings]-[Vehicles]-[Accessories]-[Steering Mode].

Režim upravljanja uključuje tri tipa: **Standardni**, **Udobnost** i **Sport**.

Standardni: Podrška servoupravljača je umerena, pogodna za opšte navike vožnje. Ova stavka je podrazumevano stanje.

Udobnost: Podrška servoupravljača je povećana, upravljanje je relativno lako.

Sport: Podrška servoupravljača je smanjena, osećaj upravljanja je čvrst. Molimo Vas da odaberete režim podrške kada vozilo stoji i ne vrši se rad upravljanja.

Nemojte voziti pri malim brzinama ili unazad, ili ponavljano okretati volan, jer će to dovesti do pregrevanja sistema električnog servoupravljača, smanjenja podrške servoupravljača, i, kako bi se sprečila ova pojava, nemojte ponavljati ili neprekidno okretati volan.

Kada skrećete brzo ili pri veoma malim brzinama, sistem električnog servoupravljača će se pregrejati i podrška upravljanja će se smanjiti. Da biste izbegli ovu pojavu, pokušajte da ne skrećete volan više puta ili neprekidno.

Kada brzo okrenete volan, možete čuti zvuk trljanja. Ovo ukazuje na kvar. Ako lampica upozorenja kvara sistema upravljanja svetli dok motor radi, to znači kvar u sistemu upravljanja. U tom trenutku, upravljanje zahteva više sile. Molimo Vas da smanjite brzinu što je pre moguće i zaustavite se pored puta. Ponovo pokrenite vozilo nakon isključivanja motora na 5 minuta.

Ako lampica upozorenja više ne svetli, možete normalno voziti. Ako i dalje svetli, molimo Vas da kontaktirate vašu lokalnu servisnu stanicu što je pre moguće.



Sistem kočenja

Pomoć pri kočenju (Brake Assist)

Većina vozača koči u opasnim situacijama, ali sila na papučicu kočnice nije dovoljna, što rezultira povećanjem zaustavnog puta. Sa BA sistemom, hidraulični pomoćni sistem kočenja biće aktiviran kada se papučica kočnice brzo pritisne. U ovom trenutku, BA sistem će generisati veću silu kočenja nego tokom normalnog kočenja, čime se skraćuje zaustavni put i osigurava bezbednost.

Sistem za prevazilaženje kočenja

Prioritet kočenja može automatski prebaciti motor u prazan hod kada detektuje da vozač gazi istovremeno i papučicu kočnice i papučicu gasa.

Sistem kočenja sa sprečavanjem blokiranja ABS

Princip rada

ABS sistem kontroliše brzinu svakog točka i podešava silu kočenja merenjem brzine obrtanja svakog točka kako bi sprečio blokiranje i proklizavanje točka. Tokom kočenja vozila, i dalje se može upravljati u željenom smeru, čime se izbegava sudar.

Samoprovera sistema

ABS sistem ima ugrađenu funkciju samoprovere, koja će se testirati kada se vozilo pokrene i vozi malom brzinom. Ako dođe do kvara, funkcija samoprovere će isključiti ABS sistem i upaliti lampicu kvara ABS-a na instrument tabli. U ovom trenutku, sistem kočenja i dalje radi, ali ABS nije aktivan. Ako se tokom samoprovere ili testiranja upali lampica kvara ABS-a, molimo Vas da kontaktirate vašu lokalnu servisnu stanicu.

Normalan rad

ABS sistem će se uključiti kada brzina pređe 5 km/h. Kada ABS sistem detektuje da su jedan ili više točkova blizu blokiranja, aktuator se brzo pomera kako bi otpustio i ponovo uspostavio silu kočenja. Kada aktuator radi, možete osetiti blago pulsiranje papučice kočnice i čuti vibracioni zvuk koji emituje aktuator ispod haube. Ovo je normalna pojava koja ukazuje da ABS sistem radi normalno.



注意 Pažnja

ABS sistem ne može skratiti zaustavni put. Tokom hitnog kočenja, upravljanje treba biti umereno.

Raspodela sile kočenja (EBD)

EBD sistem će automatski raspodeliti silu kočenja između prednjih i zadnjih točkova kako bi vozilo imalo dobre performanse kočenja pod različitim uslovima opterećenja.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESP)

ESP sistem može poboljšati stabilnost vožnje vozila. Kada ESP sistem detektuje odstupanje između očekivanog stanja vožnje i stvarnog stanja karoserije, ESP sistem će početi da radi. ESP sistem će selektivno primeniti silu kočenja na točak vozila kako bi poboljšao stabilnost vozila.

ESP prekidač

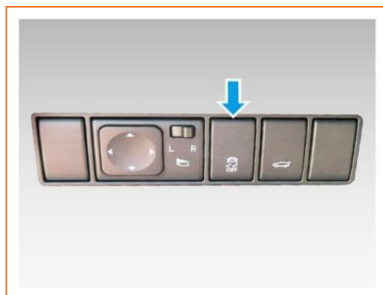
Nakon pritiska na ESP  prekidač, ESP sistem će se isključiti, a indikatorska lampica ESP OFF na kombinovanoj instrument tabli će se upaliti. Kada vozilo dostigne brzinu iznad 80 km/h, ESP sistem će se automatski uključiti, a indikatorska lampica ESP OFF će se ugasi. Nakon ponovnog pritiska na taster prekidača ESP, ESP sistem će se uključiti, a indikatorska lampica ESP OFF će se ugasi.

Vakumska servo kočnica

Vakumski pojačivač je pogodan za iscrpljivanje vazduha za pomoć pri kočenju.

Sistem kočnica

Ne držite nogu na papučici kočnice tokom vožnje, što će pregrijati kočnice, ubrzati habanje kočionih obloga i frikcionog diska i povećati potrošnju goriva.



Pri dugim nizbrdicama, treba izbegavati često kočenje što je više moguće, kako se kočnice ne bi pregrijale i smanjile performanse kočenja.

Vozite oprezno kada vozite po glatkom putu. Iznenađno kočenje ili ubrzanje može izazvati proklizavanje točkova.

Vožnjom odmah nakon pranja automobila, gaženjem kroz vodu ili vožnjom po kišnom danu, kočnica može postati mokra, a performanse kočenja se mogu smanjiti. Treba da vozite bezbednom brzinom i obratite pažnju na održavanje distance.

Vožnja uzbrdo

Pritisnite papučicu kočnice da zaustavite vozilo. Kada ste spremni za polazak, polako otpustite parkirnu kočnicu i istovremeno pritisnite papučicu gasa.

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Hold Control - HHC)

Kada se vozilo pokreće na strmoj ili klizavoj padini, vozilo može krenuti unazad kada vozač pređe sa papučice kočnice na papučicu gasa, što otežava polazak. Da bi se ovo sprečilo, HHC sistem će privremeno (do oko 2 sekunde) primeniti silu kočenja na sva četvora točka kako bi sprečio proklizavanje vozila.



警告 Upozorenje

Nemojte se oslanjati isključivo na HHC sistem da biste izbegli proklizavanje vozila na nagibu. Da biste sprečili kretanje vozila unazad, molimo Vas da pritisnete papučicu kočnice kada se vozilo zaustavi na strmoj padini, zaleđenom putu i blatnjavom putu.

Sistem HHC će raditi automatski pod sledećim uslovima:

1. Kada se menjač prebaci u D ili R položaj na nagibu.
2. Vozilo se potpuno zaustavi na nagibu nakon pritiskanja papučice kočnice.

Sistem HHC neće raditi pod sledećim uslovima:

1. Kada se menjač prebaci u N ili P, ili kada je vozilo na ravnom putu.
2. Kada je indikator isključenja ESP sistema (elektronske kontrole stabilnosti) na kombinovanoj instrument tabli uključen.



Sistem kontrole spuštanja niz padinu (Hill Descent Control - HDC)*

HDC sistem omogućava vozilu da ravnomerno prolazi strmim nizbrdicama bez pritiskanja papučice kočnice.

Pritisnite taster  HDC prekidača, lampica rada sistema na kombinovanoj instrument tabli će se upaliti. To znači da je HDC funkcija uključena. Kada ponovo pritisnete taster ili kada je brzina preko 60 km/h, lampica će se ugasi i sistem će se isključiti.

[Kočenje HDC sistemom](#)

Kada se vozilo spušta niz strmu padinu, HDC sistem će aktivno kočiti ako je sistem uključen. Održavaće brzinu kretanja između 8 km/h i 35 km/h. Vozač možda treba da kontroliše brzinu pomoću papučice gasa ili papučice kočnice, molimo Vas da se uverite da će brzina biti kontrolisana unutar opsega brzine potrebne za rad HDC sistema.

Kada HDC sistem aktivno koči, lampica rada sistema na kombinovanoj instrument tabli će treperiti, a kočiono svetlo vozila će se upaliti. Istovremeno, ESP sistem vozila će proizvoditi zvuk rada motora, a kočnice će proizvoditi zvuk kočenja, što je normalna pojava.



注意 Pažnja

Pre korišćenja HDC funkcije, vozač mora potvrditi da li je sistem uključen.

HDC funkcija može kontrolisati brzinu vozila samo aktivnim kočenjem. Vozač mora u svakom trenutku obratiti pažnju na kontrolu brzine kako bi osigurao bezbednost vožnje.

Pomoć pri kočenju

Kada sila primenjena na papučicu kočnice pređe određeni stepen, uključice se pomoć pri kočenju. U ovom trenutku, čak i ako nežno pritisnete papučicu kočnice, proizvešće se veća sila kočenja, što omogućava laku vožnju vozila.

Parkiranje

Elektronska parkirna kočnica - EPB

Vozač može koristiti EPB za pouzdano parkiranje vozila.

EPB aktiviranje/deaktiviranje

Aktiviranje: Nakon što se vozilo zaustavi, povucite EPB taster prekidača nagore da biste završili ručno parkiranje. Indikatorska lampica statusa parkiranja se pali.

Deaktiviranje: Kada gazite papučicu kočnice, pritisnite istovremeno EPB taster prekidača, tada će se EPB otpustiti i indikatorska lampica statusa parkiranja će se ugasi.



Funkcija hitnog kočenja

Ova funkcija se koristi kada papučica kočnice zakaže ili je blokirana. Da biste koristili ovu funkciju u hitnoj situaciji, držite EPB taster prekidača povučeni. Čim se EPB taster prekidača otpusti, ova funkcija će se prekinuti.



警告 Upozorenje

Molimo Vas da izbegavate korišćenje funkcije hitnog kočenja što je više moguće. Korišćenje funkcije hitnog kočenja na putu sa velikom zakrivljenošću, lošim stanjem puta ili na mokrom i klizavom putu može dovesti do zanošenja ili proklizavanja vozila.

Funkcija automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)

Funkcija AUTO HOLD može pomoći vozaču da udobnije krene na rampama ili raskrsnicama sa semaforima. Pritiskom na AUTO HOLD taster prekidača, možete lako uključiti ili isključiti ovu funkciju. Nakon uključivanja funkcije, vozaču je dozvoljeno da otpusti papučicu kočnice na rampama ili raskrsnicama sa semaforima dok je vozilo u statusu parkiranja.



Uslovi za uključivanje AUTO HOLD:

1. Vozilo je pokrenuto.
2. Sigurnosni pojas vozača je vezan.
3. Vrata su zatvorena.

Uključivanje AUTO HOLD funkcije

Pritisnite AUTO HOLD taster prekidača i indikatorska lampica prekidača će se upaliti.

Pod uslovom rada motora, ako vozilo ostane nepomično duže vreme, kao što je na rampi, čekanje na crveno svetlo ili zaustavljanje i kretanje, AUTO HOLD funkcija pruža podršku vozaču i preuzima zadatak parkiranja vozila.

Kada vozač pritisne papučicu kočnice da zaustavi vozilo, indikator funkcije automatskog zadržavanja se pali, i vozač može otpustiti papučicu kočnice.

Prilikom kretanja, bez obzira da li je na ravnom putu ili uzbrdo, potrebno je pritisnuti papučicu gasa pre nego što se parkirna kočnica automatski otpusti, inače vozilo možda neće moći da krene.

Isključivanje AUTO HOLD funkcije

Kada je AUTO HOLD funkcija uključena, pritisnite AUTO HOLD taster prekidača da biste je isključili i indikatorska lampica prekidača će se ugasiti.

Zelena indikatorska lampica na kombinovanoj instrument tabli će postati crvena.

Ako se otvore vozačeva vrata, ako se otpusti sigurnosni pojas vozača ili ako se motor isključi, sistem će se prebaciti na EPB parkiranje i AUTO HOLD funkcija će se isključiti kako bi se osigurala bezbednost parkiranja.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Tokom vožnje vozila, TCS sistem kontroliše izlaznu snagu motora i umereno koči pogonske točkove kako bi smanjio proklizavanje točkova u smeru njihovog obrtanja.

Sistem za pomoć pri parkiranju

Sistem za pomoć pri parkiranju uključuje 4 radarska senzora pozadi. Kada se sistem za pomoć pri parkiranju uključi, sistem će automatski proveriti da li je funkcija normalna. Ako je sistem normalan, čuće se zvučni signal u trajanju od 0,5 sekundi. Ako sistem pišti 3 sekunde, to ukazuje da nešto nije u redu sa sistemom. U tom slučaju, molimo Vas da kontaktirate vaš lokalni servisni centar.

Opseg detekcije

Srednji zadnji radarski senzor sistema za pomoć pri parkiranju ima opseg detekcije između 14 cm i 160 cm.

Režim alarma

Sistem za pomoć pri parkiranju emituje isprekidani alarmni zvuk ili dugi alarmni zvuk u zavisnosti od udaljenosti između radarskog senzora i prepreke. Što je udaljenost kraća, to je kraće vreme intervala alarmnog zvuka.

Uputstvo za alarm kvara radarskog senzora

Kada pojedinačni radarski senzor vozila otkáže, preostali senzori ne rade. Kada se pojavi alarm kvara senzora, to ukazuje da je sistem trenutno nepouzdan. Molimo Vas da kontaktirate vaš lokalni servisni centar radi popravke.



警告 Upozorenje

Sistem za pomoć pri parkiranju služi samo kao pomoćno upozorenje za parkiranje. Ne može zameniti posmatranje okoline od strane vozača. Budući da u sistemu za pomoć pri parkiranju postoji slepa zona, ne koristite ga kao dokaz bezbednosti prilikom kretanja unazad, vozač je odgovoran za bezbednost vožnje.



注意 Pažnja

Zbog karakteristika / položaja, ugla, veličine, materijala ili mesta sa složenim situacijama predmeta, sistem možda neće raditi ili možda neće raditi ispravno. Sledeći uslovi mogu rezultirati nedetekcijom ili lošom detekcijom.

1. Predmeti kao što su bodljikava žica i čelično užje.
2. Vožnja po travi ili na neravnim putevima.
3. Materijal od pamuka ili površina koja lako apsorbuje zvučne talase.
4. Strano telo pričvršćeno za površinu senzora.
5. Ultrazvučni šum, metalni zvuk i zvuk ispuštanja gasa pod visokim pritiskom iste frekvencije.
6. Automobil je opremljen nestandardnom radio komunikacionom opremom, što će takođe uticati na funkciju sistema.

Kamera za vožnju unazad

Putem kamere instalirane na zadnjem delu vozila za prikupljanje slika, vozaču je omogućeno da proveri prepreke pozadi prilikom vožnje unazad.

Uključivanje kamere za vožnju unazad

Preduslov za uključivanje kamere za vožnju unazad je postavljanje vozila u položaj "ON".

Uključivanje/isključivanje kamere za vožnju unazad: Prebacite menjač u položaj R, kamera za vožnju unazad će se automatski uključiti, a nakon prebacivanja iz R u drugi položaj, sistem će se automatski isključiti.



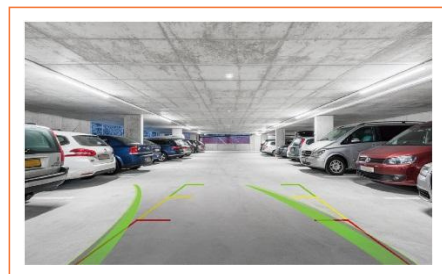
Pomoćne linije za vožnju unazad

Uputstvo za pomoćne linije za vožnju unazad:

Crvena linija: Označava da je udaljenost iza vozila približno 1 metar.

Žuta linija: Označava da je udaljenost iza vozila približno 2 metra.

Zelena linija: Označava da je udaljenost iza vozila približno 3 metra.



Širina pomoćne linije: Označava da je širina 7 cm veća od ukupne širine vozila, uključujući spoljne retrovizore.

Dinamička pomoćna linija može pomoći vozačima da procene putanju kretanja vozila unazad. Aktiviraće se nakon što se volan okrene pod određenim uglom.



注意 Pažnja

Kamera je slična ljudskom oku i ima ograničenu sposobnost da vidi objekte u sumrak, noću, u zoru, po snegu, kiši i magli. Ovaj proizvod se uglavnom koristi za pomoć pri vožnji, a vozač uvek ima odgovornost da održava rastojanje od bilo koje prepreke.



注意 Pažnja

Postoji određena greška između linije širine vozila, udaljenosti radarskih talasa i stvarne udaljenosti, pa molimo Vas da obratite pažnju na bezbednost oko vozila prilikom parkiranja.

Molimo Vas da blagovremeno očistite kameru u slučaju da prljavština na kameri utiče na njenu upotrebu.

Loše vreme ili nedovoljno osvetljenje uticaće na redovnu upotrebu sistema kamere za vožnju unazad.

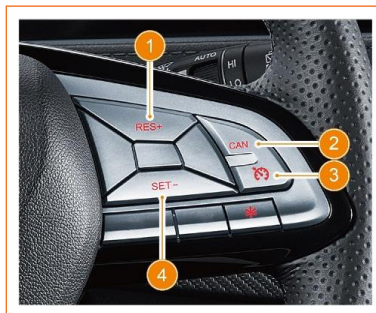
Sistem tempomata

Uključivanje funkcije tempomata

Sistem tempomata omogućava vozačima da nastave vožnju unapred podešenom konstantnom brzinom koja je viša od 40 km/h bez pritiskanja papučice gasa. Ovu funkciju možete omogućiti prilikom vožnje na autoputu. Ne preporučuje se omogućavanje ove funkcije u gradu, na krivudavom putu, mokrom i klizavom putu, ili po jakoj kiši ili drugom lošem vremenu. Zabranjeno je koristiti ovu funkciju na ledu i snegu.

Uputstva za tastere tempomata

1. Taster za nastavak tempomata / ubrzanje
2. Taster za pauzu tempomata
3. Taster prekidača tempomata
4. Taster za podešavanje brzine / usporavanje



Uvod u tastere

1. Taster za nastavak tempomata / ubrzanje

Nastavlja se na prethodno podešenu brzinu tempomata i kontroliše se vozilo tom brzinom.

Ako je funkcija tempomata već uključena:

Pritisnite taster: Podešena brzina tempomata će se povećati za 1 km/h.

Dug pritisak na taster: Podešena brzina tempomata nastavlja da se povećava brzinom od 10 km/h.

2. Taster za pauzu tempomata

Funkciju tempomata možete paузирати pritiskom na taster.

3. Taster za podešavanje brzine / usporavanje

Postavite trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i kontrolišite vozilo tom brzinom.

Ako je funkcija tempomata već uključena:

Pritisnite taster: Podešena brzina tempomata će se smanjiti za 1 km/h.

Dug pritisak na taster: Podešena brzina tempomata nastavlja da se smanjuje brzinom od 10 km/h.



注意 Pažnja

Kada vozite uzbrdo i nizbrdo, funkcija tempomata ne može održavati vozilo na podešenoj brzini. Kada se brzina poveća pri vožnji nizbrdo, možete koristiti papučicu kočnice za usporavanje, čime ćete pauzirati funkciju tempomata. Da biste nastavili prethodno podešenu brzinu, pritisnite taster za nastavak tempomata / ubrzanje.

Uslovi za uključivanje sistema tempomata

1. Pritisnite  taster.
2. Brzina vozila se kreće između 40 km/h i 185 km/h.
3. Pritisnite taster za podešavanje brzine / usporavanje.
4. Ne gazite papučicu kočnice.
5. Menjač je u položaju D.
6. Sistem nema kvarova.

Uslovi za pauziranje sistema tempomata

Bilo koji od sledećih načina može pauzirati funkciju tempomata:

1. Nežno pritisnite papučicu kočnice.
2. Prebacite menjač u položaj P, N ili R.
3. Pritisnite taster za pauzu tempomata.
4. Pritisnite  ponovo.
5. Postoji kvar u sistemu.

Prva tri načina samo pauziraju režim tempomata, a režim možete nastaviti pritiskom na taster za nastavak tempomata / ubrzanje kada su ispunjeni uslovi. Četvrti i peti način potpuno isključuju režim tempomata.

Nastavak funkcije tempomata

Kada je funkcija tempomata pauzirana, ako želite da je nastavite, možete ubrzati do brzine veće od 40 km/h, a zatim pritisnuti taster za nastavak tempomata / ubrzanje da biste ponovo ušli u stanje tempomata, i vozilo će nastaviti da vozi originalnom brzinom tempomata.

Nakon pritiska  za isključivanje funkcije tempomata, sistem će se potpuno isključiti. Prethodno podešena brzina tempomata biće poništena.

Promena podešene brzine

Brzinu tempomata možete promeniti na bilo koji od sledećih načina:

1. Pritisnite taster za nastavak tempomata / ubrzanje ili taster za podešavanje brzine / usporavanje da biste povećali/smanjili brzinu.
2. Pritisnite papučicu gasa da biste povećali brzinu do željenog stanja, zatim otpustite papučicu dok pritiskate taster za podešavanje brzine / usporavanje.
3. Pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu do željenog stanja, zatim otpustite papučicu dok pritiskate taster za podešavanje brzine / usporavanje.



注意 Pažnja

Čak i ako je funkcija tempomata uključena, i dalje možete koristiti papučicu gasa za ubrzavanje vozila radi preticanja drugih automobila. Nakon preticanja, ako su uslovi tempomata i dalje ispunjeni, vozilo će nastaviti prethodno podešenu brzinu tempomata.

Vožnja po lošem vremenu

Veštine vožnje

Prilikom vožnje po kiši, snegu, magli ili drugim vlažnim vremenskim uslovima, molimo Vas da usporite i održavate bezbedno rastojanje od vozila ispred. Molimo Vas da izbegavate naglo kočenje i oštro skretanje. Istovremeno, uverite se da je slika u retrovizoru jasna na početku vožnje. U ovakvom vremenu, kočnice se lako kvase, performanse kočenja se smanjuju, otpor puta je veoma mali, a zaustavni put se produžava. Da biste usporili ili se zaustavili na putu sa ledom i snegom, potrebno je koristiti efekat otpora motora i sarađivati sa laganim kočenjem kako biste smanjili brzinu vozila. Kada je velika razlika u temperaturi između unutrašnjosti i spoljašnjosti, i kada se pojavi magla na prednjem vetrobranskom staklu, ne brišite maglu na staklu tokom vožnje, kako biste izbegli nepažnju i izazivanje katastrofe. Treba koristiti klima uređaj u vozilu za podešavanje temperature i uklanjanje magle.

Vidljivost

Široka i jasna vidljivost je posebno važna za vozače, ali će biti znatno smanjena po lošem vremenu, pa je uključivanje svetala za maglu i farova, kako bi ih drugi mogli videti, velika garancija za bezbednost vožnje. Brisače i prskalice vetrobranskog stakla treba često proveravati. Osigurajte da je u rezervoaru za tečnost za pranje uskladištena odgovarajuća količina deterdženta. Ako brisač ne briše čisto ili ostavlja tragove na vetrobranskom staklu, treba zameniti metlice.

Pogonska sila (Adhezija)

Habanje guma i pritisak u gumama treba često proveravati, što je važno za sprečavanje "proklizavanja" vozila (gubitak prijanjanja na mokrim putevima). Zimi, svi četvora točka treba da budu opremljeni zimskim (sa dubokim šarama protiv proklizavanja) gumama radi optimalne bezbednosti upravljanja. Obratite pažnju na uslove na putu. Kada je temperatura van automobila blizu nule, put može biti prekriven isprepletenom mešavinom leda i vode. Kao rezultat toga, prijanjanje vozila može se naglo promeniti bez ikakvog upozorenja, uzrokujući zanošenje vozila.

Vučna prikolice

Vozila nisu dizajnirana za vuču prikolica, a takvi pokušaji će ih lišiti prava na garanciju.

Vožnja kroz vodu

Maksimalna dubina vožnje kroz stajaću vodu je 30 cm. Kada vozite u toj dubini, brzina ne bi trebalo da pređe brzinu hodanja, a maksimalna brzina je 10 km/h. U suprotnom, motor, električni sistem i menjač mogu biti oštećeni.

Rad ventilatora

Nakon što se vozilo zaustavi, elektronski ventilator će nastaviti da radi određeno vreme kako bi smanjio temperaturu motornog prostora i osigurao performanse delova u motornom prostoru.

Prekidač za signalizaciju opasnosti	123	Vuča vozila	134
Trouglasti znak upozorenja	123	Prednja tačka za vuču	134
Zamena guma.....	123	Zadnja tačka za vuču	134
Priprema pre zamene	123	Metoda vuče	134
Vađenje rezervne gume.....	123	Mere opreza pri vuči	134
Podizanje vozila	124	Startovanje pomoću kablova	135
Zamena rezervne gume	124	Koraci rada	135
Fiksiranje zamenjene gume	125	Pregrevanje motora	135
Zamena sijalice	125	Protivmere	135
Specifikacija sijalice	125	Dugotrajno parkiranje	136
Kalibracija prednjeg fara	126		
Zamena metlica brisača	127		
Zamena prednjih metlica brisača	127		
Zamena zadnjih metlica brisača	127		
Zamena osigurača	128		
Mesto kutije sa osiguračima	128		
Provera osigurača	128		
Zamena osigurača	129		
Raspored kutije sa osiguračima u motornom prostoru	130		
Raspored kutije sa osiguračima u kabini..	132		

Prekidač za signalizaciju opasnosti



Pritisnite prekidač za signalizaciju opasnosti iznad kontrolne table klima uređaja da biste uključili lampicu upozorenja na opasnost. U ovom trenutku, svi pokazivači pravca izvan vozila i lampica upozorenja na opasnost na instrument tabli će treperiti, što može podsetiti pešake i vozila u prolazu da je vozilo u abnormalnom stanju.

Kada vozilo doživi nesreću tokom vožnje, zaustavite se na bezbednoj strani puta što je pre moguće, izvadite trouglasti znak upozorenja iz prtljažnika i postavite reflektor na udaljenosti od 100–200 metara iza vozila da biste podsetili vozila iza.

Zamena gume

Priprema pre zamene

Kada vozilo doživi nesreću tokom vožnje, zaustavite se na bezbednoj strani puta što je pre moguće, izvadite trouglasti znak upozorenja iz prtljažnika i postavite reflektor na udaljenosti od 100–200 metara iza vozila da biste podsetili vozila iza.

Alati koji se nalaze u automobilu smešteni su u peni na donjem sloju prtljažnika. Izvadite alate iz pene.

Trouglasti znak upozorenja



Vađenje rezervne gume

Hitno postupanje kod kvarova



Odvijte centralni vijak koji fiksira rezervnu gumu i izvadite rezervnu gumu iz ležišta za rezervnu gumu.

Podizanje vozila



Pre podizanja vozila dizalicom, postavite blokadu ispred i iza točka dijagonalno u odnosu na točak koji se menja, a zatim otpustite navrtke zamenjenog točka za pola kruga pomoću ključa. Postavite dizalicu na oslonac najbliži točku koji se menja i podignite vozilo.

注意 Pažnja

Ne postavljajte dizalicu ni na jedno mesto osim na određeni položaj. Ako položaj za podizanje dizalicom nije ispravan, karoserija automobila može da se savije ili vozilo može da padne, što može prouzrokovati nesreću.

Zamena rezervne gume



Izvadite klešta za poklopce navrtki točkova iz pene i skinite dekorativni poklopac navrtke točka pomoću klešta za poklopce navrtki točkova.

Hitno postupanje kod kvarova



Koristite ključ za navrtke točkova da odvijete navrtku točka, a zatim skinite gumu. Očistite površinu glavčine točka, a zatim instalirajte rezervnu gumu. Zategnite navrtke točkova u unakrsnom redosledu, kao što je prikazano na slici, dok navrtke točkova ne nalegnu na donji deo glavčine, spustite dizalicu. Zategnite navrtke točkova u istom unakrsnom redosledu. Postavite dekorativni poklopac navrtke točka pomoću klešta za poklopce navrtki točkova. Koristite propisani obrtni moment za zatezanje navrtki točkova.



注意 Pažnja

Uvek proverite pritisak u rezervnoj gumi u okviru propisane vrednosti. Ako rezervna guma nije korišćena dugo niz godina, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Forthing servis kako biste osigurali da je vaša rezervna guma i dalje bezbedna za upotrebu. Rezervna guma se sme koristiti samo za hitne slučajeve, i nije dozvoljena za dugotrajnu upotrebu.

Rezervna guma nije dozvoljena za instalaciju na volan (tj. prednji točak). Ako je potrebno menjati točak, ako volan zahteva zamenu, rezervna guma se prvo menja na zadnji desni točak, a zatim se zamenjeni točak postavlja na volan (prednji točak).

Fiksiranje zamenjene gume

Fiksirajte zamenjenu gumu na istom mestu kao i originalnu rezervnu gumu.

Zamena sijalice

Zamena sijalice obično zahteva profesionalne veštine, a uklanjanje relevantnih delova se zahteva za obavljanje operacije, ili se sijalica može oštetiti. Ako je potrebno, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Forthing Servis

Specifikacija sijalice

Hitno postupanje kod kvarova

Stavka	Model		
	Luksuzni	Ekskluzivni	Elite Flagship
Kratko svetlo	HB3		LED
Dugo svetlo	H7		LED
Prednje poziciono svetlo	LED		LED
Prednji pokazivač pravca	LED		LED
Dnevno svetlo	LED		LED
Zadnje poziciono svetlo	LED		LED
Zadnji pokazivač pravca	WY16W	LED	LED
Kočiono svetlo	LED		LED
Visoko kočiono svetlo	LED		LED
Svetlo za vožnju unazad	LED		LED
Zadnje svetlo za maglu	P21W		P21W
Svetlo registarske tablice	W5W		W5W
Svetlo prtljažnika	W10W		W10W
Prednje unutrašnje svetlo	LED		LED
Zadnje unutrašnje svetlo	LED		LED



注意 Pažnja

Kada su farovi uključeni, temperatura površine je visoka. Ne dirajte direktno površinu da biste izbegli opekotine; ne koristite korozivne supstance ili hemijska sredstva za čišćenje površine, niti perite automobil pištoljem za pranje.

Kalibracija prednjeg fara

Kada novi automobil napusti fabriku, farovi su kalibrisani. Ako često koristite prtljažnik za nošenje teškog tereta, možda će biti potrebno ponovo kalibrisati farove. Ako trebate da kalibrišete farove, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Forthing servis.

Često postavljana pitanja

Zašto se ponekad pojavljuje pojava "magljenja" na staklenoj površini prednjih farova?

U normalnim okolnostima, magljenje u lampi i poklopcu fara uzrokovano je isparavanjem vode u materijalu lampe i kondenzacijom kada je temperatura niska. Ovo je normalna fizička pojava. Magla će potpuno nestati nakon svake vožnje. Da biste eliminisali magljenje, primenite sledeći metod: Tokom vožnje, uključite kratko svetlo na neko vreme, a magla će nestati. Povećajte protok vazduha u efektivnom području farova tako što ćete uključiti kratko svetlo na određeni period.

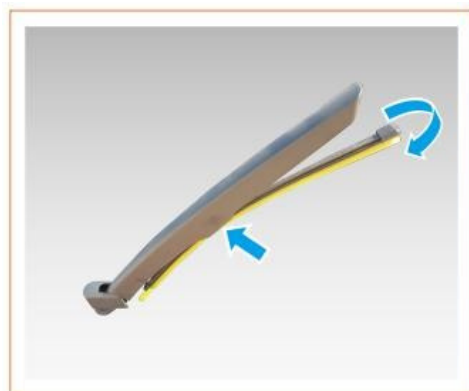
Zamena metlica brisača

Zamena prednjih metlica brisača

1. Izvucite metlicu brisača duž smera otvaranja šipke brisača i uklonite metlicu brisača.
2. Zamenite novu metlicu brisača i rukujte obrnutim redosledom da biste se uverili da je metlica brisača ispravno postavljena.



Zamena zadnjih metlica brisača



Proverite da li je metlica brisača zadnjeg stakla istrošena ili slomljena. Ako treba da zamenite metlicu brisača zadnjeg stakla:

1. Povucite metlicu brisača zadnjeg stakla od zadnjeg stakla.
 2. Izvucite metlicu brisača iz zgloba brisača.
 3. Umetnite novu metlicu brisača u zglob brisača i gurnite je na mesto.
- Presavijte zglob brisača zadnjeg stakla nazad na staklo

Hitno postupanje kod kvarova



注意 Pažnja

Ne otvarajte poklopac motornog prostora kada je ruka brisača podignuta, jer će u suprotnom doći do oštećenja poklopca motora i ruke brisača.

Zamena osigurača

Mesto kutije sa osiguračima

Kutija sa osiguračima u prostoru motora



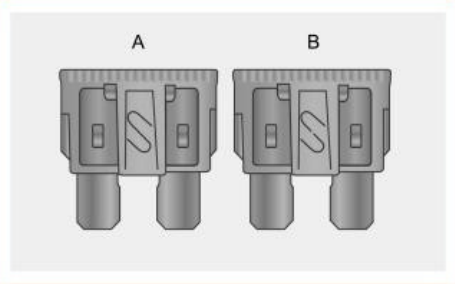
Kutija sa osiguračima motornog prostora nalazi se na prednjoj levoj strani u prostoru motora. Rastavite kopče sa leve i desne strane kutije sa osiguračima i otvorite poklopac kutije sa osiguračima da biste proverili osigurače.

Kutija sa osiguračima u kabini



Kutija sa osiguračima u kabini nalazi se u donjem levom uglu vozačeve strane. Uklonite poklopac da biste videli osigurače.

Provera osigurača



A: Normalno

B: Osigurač je pregoreo

Osigurači štite električnu opremu vozila sprečavanjem preopterećenja kola. Pregoreli osigurač štiti kolo i uzrokuje zaustavljanje napajanja. Ako sumnjate da postoji problem sa osiguračem, uklonite ga pomoću izvlačka za osigurače i proverite da li je pregoreo.

Hitno postupanje kod kvarova

Zamena osigurača

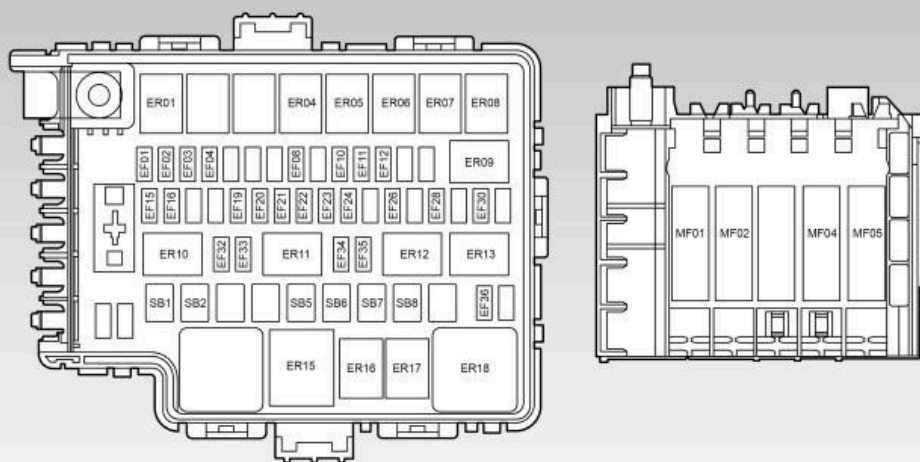


U kutiji sa osiguračima motornog prostora nalazi se izvlakač za osigurače. Koristite izvlakač da izvučete osigurač direktno iz kutije sa osiguračima. Ako osigurač nije pregoreo, sigurno postoji drugi razlog za kvar. Molimo Vas da što pre kontaktirate Dongfeng Forthing servis.

Hitno postupanje kod kvarova

Proverite pregorelu žicu u osiguraču. Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga rezervnim osiguračem iste ili manje amperaže. Ako koristite rezervni osigurač manje amperaže i on ponovo pregori, zamenite ga osiguračem iste nominalne vrednosti. Ako zamenski osigurač iste vrednosti ponovo pregori u kratkom vremenskom periodu, to ukazuje da vozilo možda ima ozbiljne električne kvarove. Molimo vas da što pre kontaktirate Dongfeng Forthing servis.

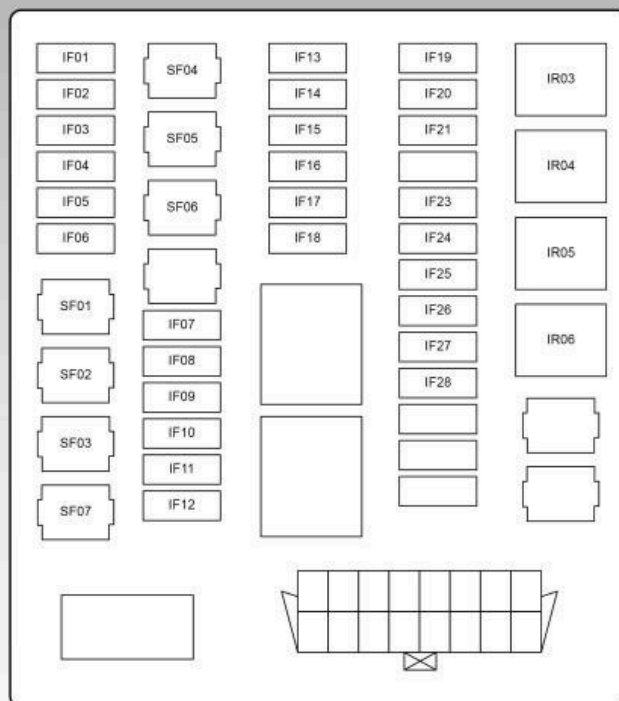
Raspored kutije sa osiguračima u motornom prostoru



Hitno postupanje kod kvarova

编号 No.	名称 Naziv	名称 Naziv	额定电流 (安培) Nominalna struja (A)	说明
EF01	电喷继电器保险丝	Osigurač EFI releja	7.5A	-
EF02	点火线圈保险丝	Osigurač bobine	15A	-
EF03	电喷执行器保险丝	Osigurač EFI aktuatora	15A	-
EF04	电喷传感器保险丝	Osigurač EFI senzora	10A	-
EF08	燃油泵保险丝	Osigurač pumpe za gorivo	15A	-
EF10	制动开关保险丝	Osigurač prekidača kočnice	5A	-
EF11	EMS&VVL 保险丝	Osigurač EMS & VVL	10A	-
EF12	倒挡开关保险丝	Osigurač prekidača za rikverc	7.5A	-
EF15	TCU BAT+ 保险丝	Osigurač TCU BAT +	5A	-
EF13	鼓风机线圈保险丝	Osigurač kalema ventilatora	5A	-
EF15	TCU BAT+ 保险丝	Osigurač TCU BAT +	5A	-
EF16	EMS BAT+ 保险丝	Osigurač EMS BAT +	10A	-
EF19	TCU BAT+ 保险丝	Osigurač TCU BAT +	25A	-
EF20	TCU BAT+ 保险丝	Osigurač TCU BAT +	25A	-
EF21	真空泵保险丝	Osigurač vakuumske pumpe	25A	-
EF22	继电器线圈保险丝	Osigurač kalema releja	5A	-
EF23	TCU BAT+ 保险丝	Osigurač TCU BAT +	25A	-
EF24	雨刮间歇档保险丝	Osigurač intervalnog rada brisača	15A	-
EF26	喇叭保险丝	Osigurač sirene	15A	-
EF28	DTC 水泵保险丝	Osigurač DTC pumpe za vodu	5A	-
EF30	压缩机保险丝	Osigurač kompresora	10A	-
EF32	左近光灯保险丝	Osigurač levog kratkog svetla	7.5A	-
EF33	右近光灯保险丝	Osigurač desnog kratkog svetla	7.5A	-
EF34	左远光灯保险丝	Osigurač levog dugog svetla	7.5A	-
EF35	右远光灯保险丝	Osigurač desnog dugog svetla	7.5A	-
EF36	启动反馈保险丝	Osigurač povratne sprege starta	5A	-
SB01	ESP/ABS MTR BAT+ 保险丝	Osigurač ESP/ABS MTR BAT +	40A	-
SB02	前鼓风机保险丝	Osigurač prednjeg ventilatora	40A	-
SB05	高速风扇保险丝	Osigurač ventilatora velike brzine	40A	-
SB06	ESP/ABS SOL BAT+ 保险丝	Osigurač ESP / ABS sol BAT +	40A	-
SB07	启动保险丝	Osigurač startera (anlasera)	25A	-
SB08	低速风扇保险丝	Osigurač ventilatora male brzine	30A	-
MF01	蓄电池正极保险丝	Osigurač pozitivnog pola baterije	125A	-
MF02	电动助力保险丝	Osigurač električnog pojačivača	60A	-
MF04	仪表保险盒保险丝	Osigurač kutije sa osiguračima inst. table.	50A	-
MF05	仪表保险盒保险丝	Osigurač kutije sa osiguračima inst. table.	50A	-

Raspored kutije sa osiguračima u kabini



Hitno postupanje kod kvarova

编号 No.	名称 Naziv	名称 Naziv	额定电流 (安培) Nominalna struja (A)	说明
IF01	启动按钮保险丝	Osigurač tastera za pokretanje	5A	-
IF02	ESCL 保险丝	Osigurač ESCL	10A	-
IF03	无线充电保险丝	Osigurač bežičnog punjenja	10A	-
IF04	诊断保险丝	Osigurač dijagnostike	10A	-
IF05	室外灯保险丝	Osigurač spoljašnjeg svetla	20A	-
IF06	组合仪表保险丝	Osigurač za instrument tablu	10A	-
IF07	室内顶灯保险丝	Osigurač unutrašnjeg plafonskog svetla	10A	-
IF08	天窗保险丝	Osigurač krovnog prozora	20A	-
IF09	座椅加热保险丝	Osigurač grejanja sedišta	20A	-
IF10	音响主机保险丝	Osigurač audio jedinice	15A	-
IF11	空调控制器保险丝	Osigurač kontrolera klimatizacije	10A	-
IF12	前洗涤保险丝	Osigurač pranja prednjeg stakla	10A	-
IF13	安全气囊保险丝	Osigurač vazdušnog jastuka	10A	-
IF14	空调控制器保险丝	Osigurač kontrolera klimatizacije	7.5A	-
IF15	组合仪表保险丝	Osigurač za instrument tablu	7.5A	-
IF16	机舱 IGN1 保险丝	Osigurač IGN1 motomog prostora	15A	-
IF17	顶棚 IGN2 保险丝	Osigurač plafonskog svetla IGN2	7.5A	-
IF18	仪表 IGN2 保险丝	Osigurač instrument table IGN2	7.5A	-
IF19	背光灯保险丝	Osigurač pozadinskog osvetljenja	5A	-
IF20	右前左后位置灯保险丝	Osigurač desnog prednjeg i levog zadnjeg pozicionog svetla	5A	-
IF21	左前右后位置灯保险丝	Osigurač levog prednjeg i desnog zadnjeg pozicionog svetla	5A	-
IF23	12V 电源保险丝	Osigurač 12V napajanja	15A	-
IF24	USB 电源保险丝	Osigurač USB napajanja	10A	-
IF25	仪表 ACC 保险丝	Osigurač ACC instrument table	7.5A	-
IF26	鼓风机反馈保险丝	Osigurač povratne sprege ventilatora	5A	-
IF27	全景环视保险丝	Osigurač panoramskog pogleda	5A	-
IF28	空调控制器保险丝	Osigurač kontrolera klimatizacije	7.5A	-
SF01	点火开关保险丝	Osigurač prekidača paljenja	30A	-
SF02	门锁保险丝	Osigurač brave vrata	20A	-
SF03	左门控模块保险丝	Osigurač kontrolnog modula levih vrata	30A	-
SF04	右门控模块保险丝	Osigurač kontrolnog modula desnih vrata	30A	-
SF05	电动座椅保险丝	Osigurač električnog sedišta	25A	-
SF06	后除霜保险丝	Osigurač odmagljivanja zadnjeg stakla	25A	-
SF07	前后雨刮保险丝	Osigurač prednjeg i zadnjeg brisača	20A	-

Vuča vozila

Prednja tačka za vuču



Zadnja tačka za vuču



Ako je vozilo potrebno vući, kontaktirajte stručno odeljenje za vuču vozila ili organizaciju. Ne koristite užad ili lance za vuču vozila.

Metoda vuče

Platforma (Ravna ploča)

Vozilo se može prevesti kamionom (platformom). Ovo je najbolji način za transport vozila.

Uređaj za podizanje točkova

Dve ruke za vuču se koriste za umetanje ispod prednjeg točka vozila, podižu prednji točak sa zemlje, dok zadnji točak ostaje na zemlji. Ovo je izvodljiv način za vuču vozila.

Mere opreza pri vuči

Kada se koristi metoda podizanja točkova, vučena kilometraža ne bi trebalo da pređe 50 km, a brzina ne bi trebalo da bude ispod 30 km/h.

Ako je karoserija opremljena prednjim spojlerom, uklonite ga pre vuče kako biste izbegli oštećenje. Ne podižite niti vucite vozilo za branik, jer to može izazvati ozbiljna oštećenja.

Prilikom instaliranja sajle za vuču, posebna pažnja treba biti na izbegavanju oštećenje tela sajle (čeličnog užeta).

Uređaj sa vučnom šipkom mora biti prilagođen za svu vuču na zemlji. Pritisnite taster za pokretanje u položaj "ACC" da biste otključali volan i prebacili menjač u N položaj.

Ako vozilo ne može biti pomerenom ili pokrenuto, samo metoda odizanja prednjih točkova sa zemlje može se koristiti za vuču.

Startovanje pomoću kablova



Ako vozilo ne može da se pokrene zbog nedovoljne snage akumulatora, kabl za startovanje se može koristiti za startovanje vozila pomoću akumulatora drugih vozila. Opasno je koristiti startovanje pomoću kablova, budite oprezni.

Koraci rada

1. Prebacite menjač u N, povucite ručnu kočnicu i isključite prekidač za pokretanje (ugasite vozilo).
2. Povežite pozitivni i negativni pol dva akumulatora pomoću kablova za startovanje. Ova dva vozila ne smeju biti u kontaktu.

3. Pokrenite vozilo da radi u praznom hodu nekoliko minuta

4. Nakon uspešnog startovanja, prvo uklonite negativni kabl sa akumulatora oba vozila, a zatim uklonite pozitivni kabl.



警告 Upozorenje

Prilikom korišćenja kablova za startovanje povezanih sa drugim vozilima, ispravna operacija mora biti izvedena u skladu sa priručnikom. Nepravilna operacija može izazvati požar, eksploziju ili oštećenje vozila.

Pregrevanje motora

Nakon vožnje određeni period, pokazivač temperature vode treba da bude stabilan u srednjem položaju. Ako pokazivač temperature vode ukazuje na crvenu oznaku (upozorenje na visoku temperaturu rashladne tečnosti) i para izlazi ispod haube motora, prekidač za pokretanje treba odmah isključiti.

Protivmere

1. Odvezite vozilo bezbedno do ivice puta, prebacite menjač u N položaj i povucite ručnu kočnicu. Isključite sve električne prekidače i uključite svetla upozorenja na opasnost.

2. Kada motor radi stabilno, otvorite haubu motora radi ventilacije i potvrdite da li se ventilator hladnjaka okreće. Ako ventilator ne radi, odmah ga isključite i kontaktirajte Dongfeng Forthing servis što je pre moguće.

3. Kada temperatura rashladne tečnosti padne na normalnu temperaturu, isključite prekidač za pokretanje (ugasite vozilo).

4. Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. Ako je rezervoar prazan, obavezno sačekajte da se motor ohladi pre otvaranja poklopca rezervoara. U suprotnom, vruća para ili ključala voda mogu biti izbačeni iz otvora za punjenje, izazivajući opekotine.

5. Dodajte rashladnu tečnost u rezervoar ako je potrebno. Kada je temperatura motora visoka, momentalno dodavanje rashladne tečnosti može prouzrokovati pucanje glave motora ili bloka motora. Stoga, dok motor radi, dodajte rashladnu tečnost polako. Proces dodavanja rashladne tečnosti zahteva profesionalnost i obazrivost. Preporučuje se kontaktiranje Dongfeng Forthing servisa.

6. Proverite crevo hladnjaka da li curi rashladna tečnost. Ako nivo padne, dodajte rashladnu tečnost do oznake "MAX", a zatim postavite i zategnite poklopac rezervoara.



警告 warning

Ako para curi, ne otvarajte haubu motora. Izlaganje pari i prskanju iz pregrejanih motora može izazvati ozbiljne opekotine. Uvek sačekajte da se motor i hladnjak ohlade pre otvaranja haube.

Dugotrajno parkiranje

Ako je neophodno parkirati vozilo na duže vreme, treba preduzeti sledeće mere. Pravilne mere mogu sprečiti propadanje stanja vozila i olakšati ponovno pokretanje vozila. Preporučuje se parkiranje vozila u zatvorenom prostoru.

1. Dodajte gorivo, zamenite motorno ulje i filter.

2. Očistite unutrašnjost vozila kako biste osigurali da su tepih i patosnica potpuno suvi.

3. Povucite prekidač parkirne kočnice. Postavite ručicu menjača u položaj R i blokirajte zadnje točkove preprekama.

4. Ako vozilo treba da bude parkirano na duže vreme, treba koristiti okvir postolja dizalice za podupiranje karoserije kako bi gume bile odvojene od tla.

5. Odspojite negativni priključak akumulatora.

6. Podmetnite brisače peškirom ili krpom kako biste sprečili njihov kontakt sa vetrobranskim staklom.

7. Da bi se smanjilo prljanje, silikonsko mazivo treba poprskati na zaptivne delove sva četvora vrata i prtljažnika, a vosak za karoseriju treba naneti na površinu boje tamo gde zaptivna traka vrata i prtljažnika ostvaruje kontakt.

8. Pokrijte karoseriju automobila prozračnim pokrivačem napravljenim od "poroznog materijala" kao što je pamučna tkanina. Neporozni materijali kao što su plastične folije mogu akumulirati vlagu i oštetiti boju na površini karoserije.

9. Ako je moguće, redovno na kratko startujte vozilo kako bi ventilator za hlađenje radio makar dva puta.

Hitno postupanje kod kvarova



注意 Pažnja

Ako je vozilo parkirano godinu dana ili duže, ono možda neće moći da se pokrene, ili njegova manevarska sposobnost može postati loša. U tom slučaju, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Forthing servis što je pre moguće.

Popravka i održavanje

Motorni prostor	141
Otvaranje poklopca motornog prostora	141
Zatvaranje poklopca motornog prostora	141
Raspored motornog prostora	142
Provera motornog ulja	142
Rashladna tečnost	145
Provera rashladne tečnosti	145
Dodavanje rashladne tečnosti	145
Kočiona tečnost	146
Provera kočione tečnosti	147
Zamena kočione tečnosti	147
Održavanje i tehnički zahtevi kočione tečnosti	147
Tečnost za pranje stakla	147
Sistem klimatizacije	147
Održavanje sistema klimatizacije	147
Filter klimatizacije	148
Zamena	148
Filter za vazduh	149
Filter za gorivo	149
Filter za pepeo cevi za goriv.....	149

Akumulator	150
Upotreba i mere predostrožnosti za bateriju	150
Hitno postupanje u slučaju kontakta sa elektrolitom	150
Gume	151
Dopuna vazduhom u gumama	151
Nalepnica sa pritiskom u gumama	151
Provera guma	152
Održavanje guma	153
Rotacija guma	153
Zamena guma i točkova	153
Specifikacije točkova i guma	154
Zimske gume	154
Lanci za sneg	154
Sistem za praćenje pritiska u gumama	154
Alati u automobilu i reflektujući prsluk	155
Redovno održavanje	156
Dnevne stavke provere	156

Akumulator	156
Održavanje spoljašnosti	156
Pranje automobila	157
Poliranje voskom	157
Popravka farbe	158
Aluminijumske felne	158
Održavanje unutrašnjosti	158
Tepih	158
Pleteni materijali	158
Vinilon	158
Koža	159
Prozor automobila	159
Sigurnosni pojas sedišta	159
Osveživač vazduha	159
Zaštita od korozije	159
Kontrola emisija	160
Sistem emisije izduvnih gasova	160

Prostor motora

Otvaranje poklopca prostora motora



Povucite ručicu za otvaranje poklopca prostora motora koja se nalazi ispod leve instrument table, i poklopac će blago odskočiti.



Gurnite sigurnosnu bravu ispred poklopca prstom ulevo i podignite poklopac motornog prostora rukom.

Zatvaranje poklopca prostora motora

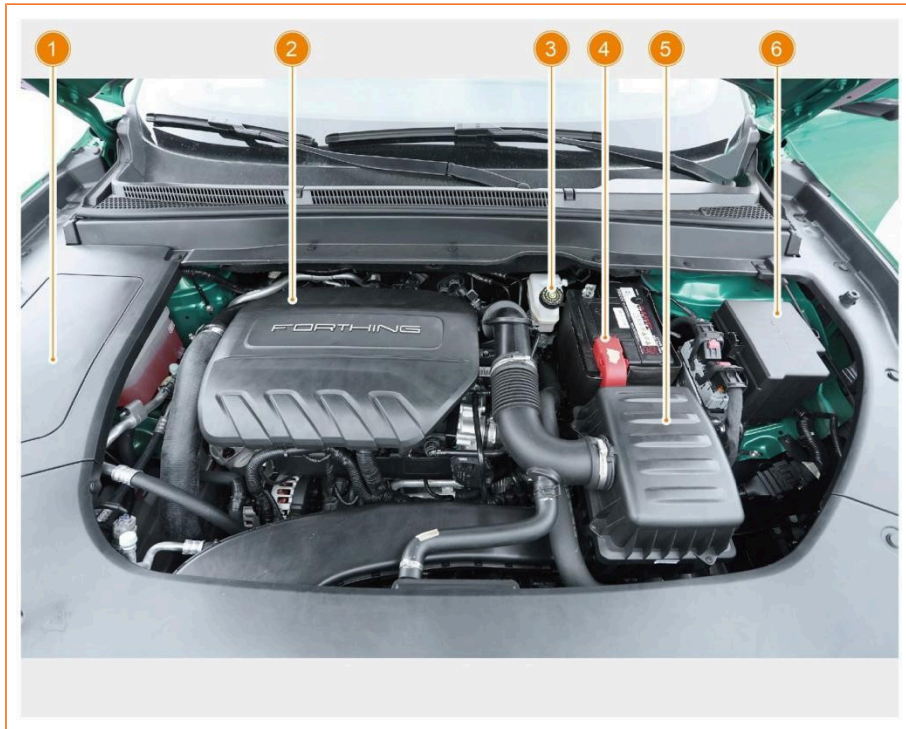


Za modele koji nisu opremljeni gasnim oprugama poklopca prostora motora, držite poklopac prostora motora spuštenim do visine od oko 30 cm od zatvorenog položaja rukama, a zatim ga pustite da slobodno padne kako bi se zatvorio poklopac prostora motora.

Za modele koji jesu opremljeni gasnim oprugama poklopca prostora motora, povucite poklopac prostora motora nadole do visine od oko 30 cm od zatvorenog položaja, a zatim ga gurnite nadole do kraja i potvrdite da je poklopac prostora motora zaključan.

Raspored prostora motora

Slika je samo za referencu, merodavno je stvarno vozilo.



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Poklopac za pristup kabini | 4. Akumulator |
| 2. Dekorativni poklopac motora | 5. Filter vazduha motora |
| 3. Rezervoar kočione tečnosti | 6. Kutija sa osiguračima prostora motora |

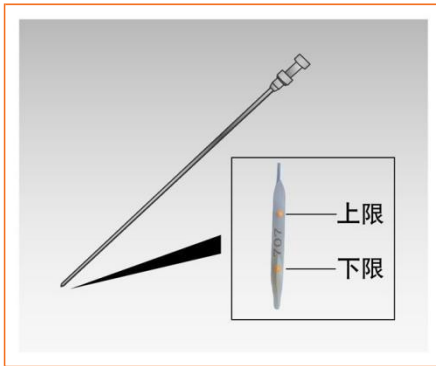
Provera motornog ulja

Metoda ispitivanja ulja

Motorno ulje je potrošni materijal za osiguranje normalnog rada motora, i nivo motornog ulja treba redovno proveravati. Na primer, pre svakog dužeg putovanja, nivo motornog ulja treba proveriti. Parkirajte vozilo na ravnom putu da se motor zagreje, sačekajte oko 5 minuta nakon isključivanja motora, a zatim proverite nivo motornog ulja. Dekorativni poklopac motora mora se ukloniti pre provere.

Popravka i održavanje

Nivo motornog ulja



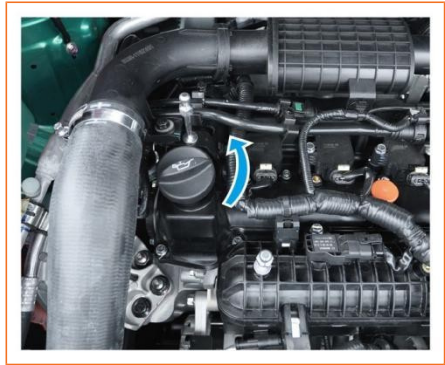
1. Izvadite mernu šipku ulja.
2. Obrišite mernu šipku ulja čistom krpom ili papirnim ubrusom.
3. Umetnite mernu šipku ulja nazad u cev.
4. Ponovo izvadite mernu šipku ulja i proverite nivo motornog ulja. Nivo motornog ulja mora biti blizu gornje granice. Nivo motornog ulja mora biti u opsegu između gornje i donje oznake.



警告 Upozorenje

Uvek proverite nivo motornog ulja. Nedovoljna količina motornog ulja oštetiće motor, a takva šteta nije pokrivena garancijom.

Dopuna motornog ulja



1. Odvijte poklopac za sipanje ulja i dodajte ulje.
2. Zategnite poklopac za sipanje ulja i pričvrstite ga. Zagrejte motor, zatim ga isključite. Nakon što sačekate oko 5 minuta, ponovo proverite nivo motornog ulja na mernoj šipci. Ponovo odvijte poklopac za sipanje ulja i dodajte ulje.



警告 Upozorenje

Motorno ulje mora biti sporo dosipano. Ako dogodi da sipate previše ulja i prelije se, očistite ga odmah kako biste izbegli oštećenje motora. Dodajte motorno ulje u skladu sa propisima, tako da nivo ulja bude blizu gornje granice, ali ne sme je preći, kako ne bi došlo do oštećenja motora.

Popravka i održavanje

Preporučeno motorno ulje

Da bi se ispunili nacionalni VI propisi o emisiji izduvnih gasova, posebno za motore sa turbo-punjenjem i direktnim ubrizgavanjem, treba odabrati specijalna motorna ulja sa niskim sadržajem pepela i performansama za suzbijanje pre-paljenja pri niskim brzinama. Ako se ulje ne odabere pravilno, ili ako njegove performanse ne ispunjavaju odgovarajuće tehničke zahteve, to će prouzrokovati različite stepene oštećenja motora i smanjiti radni vek sistema za naknadnu obradu izduvnih gasova.

Molimo vas da odaberete odgovarajuće motorno ulje za vaše vozilo.

Primjenjivi uslovi	Model motora	Tip motornog ulja	Količina punjenja
Četiri sezone	4A95TD	Unified petrohemijsko ulje niske pepela SP 5W-30(LA)	3.5 L

Tehnički zahtevi za motorno ulje za Nacionalna VI vozila opremljena GPF-om (Filterom benzinskih čestica).

Glavna funkcija Filtera benzinskih čestica (GPF) je da filtrira čestice iz izduvnog gasa i smanji koncentraciju i količinu čestica u izduvnom gasu.

Kako vreme upotrebe raste, čestice koje prikupi GPF će se povećavati. Kada se akumulira do određenog nivoa, to će blokirati zamku čestica GPF-a, što dovodi do lošeg izduva i utiče na snagu motora.

Kada motorno ulje učestvuje u procesu podmazivanja motora, deo ulazi u komoru za sagorevanje i sagoreva, te zajedno sa izduvnim sistemom motora ulazi u trostepeni katalizator i zamku čestica GPF-a, kao i druge uređaje za tretman emisija. Budući da pepeo nastao nakon sagorevanja mazivog ulja ne može biti uklonjen regeneracijom, već se deli na supstance metalne soli i postepeno se akumulira u GPF-u, dešava se blokada GPF-a.

Stvaranje pepela je usko povezano sa aditivima u mazivu. Da bi se smanjio sadržaj pepela, treba koristiti motorno ulje niskog sadržaja pepela i visoke klase. Specijalno motorno ulje Dongfeng Fengxing "Unified Petrochemical Low-ash SP 5W-30 (LA)" ima nizak sadržaj pepela i može efikasno smanjiti blokadu GPF-a i osigurati normalan i efikasan rad motora, čime se smanjuju troškovi održavanja.

Popravka i održavanje

Aditivi motornog ulja

Ovaj automobil ne zahteva nikakve aditive motornog ulja. Aditivi ne mogu poboljšati performanse motora i menjača.



注意 Pažnja

Kompanija Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. neće snositi nikakvu odgovornost za štetne posledice dodavanja aditiva motoru!

Rashladna tečnost

Provera rashladne tečnosti



Proverite da li je nivo rashladne tečnosti između oznake gornje granice (MAX) i donje granice (MIN). Ako je niži od donje granične oznake, dodajte rashladnu tečnost u rezervoar rashladne tečnosti do gornje granične pozicije.

Dodavanje rashladne tečnosti

Otvorite poklopac rezervoara rashladne tečnosti, dodajte rashladnu tečnost, i zategnite poklopac rezervoara nakon što je dodavanje završeno.

Različite vrste rashladnih tečnosti se ne mogu mešati, jer će lako doći do drugih hemijskih reakcija, što će uticati na radni vek motora.

Molimo vas da koristite četvorosezonsku antifriz rashladnu tečnost koju je odredio Dongfeng Fengxing.

Ne koristite antifriz i vodu da biste zamenili četvorosezonsku antifriz rashladnu tečnost.



警告 Upozorenje

Kada motor nije potpuno ohlađen, otvaranje poklopca rezervoara rashladne tečnosti može izazvati prskanje rashladne tečnosti i prouzrokovati ozbiljne opekotine. Pre otvaranja poklopca rezervoara rashladne tečnosti, uverite se da su se motor i hladnjak ohladili.

Popravka i održavanje

Kočiona tečnost

Provera kočione tečnosti



Nivo tečnosti u rezervoaru treba proveravati jednom mesečno. Proverite da li je kočiona tečnost iznad gornje granice (MAX) i ispod donje granice (MIN). Ako je nivo kočione tečnosti na ili ispod donje granice, to ukazuje da morate proveriti da li sistem kočenja propušta i da li su kočione pločice previše istrošene.

Kočiona tečnost će apsorbovati vlagu iz vazduha. Prekomerni sadržaj vode će prouzrokovati koroziju delova kočionog sistema. Tačka ključanja kočione tečnosti će takođe opasti. Kočionu tečnost treba zameniti u skladu sa zahtevima tabele redovnog održavanja. Ako treba da zamenite kočionu tečnost, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.



警告 Upozorenje

Obavezno koristite kočionu tečnost koju je propisao Dongfeng Fengxing ili DOT4 proizvode iste klase, koji su hermetički zatvoreni u pakovanju odobrenom od strane Dongfeng Fengxinga.

Različite kočione tečnosti ne smeju se mešati. Takođe, ne smete mešati kočionu tečnost sa tečnostima koje sadrže mineralna ulja (poput motornog ulja, benzina, itd.). Mineralna ulja će oštetiti zaptivke i čepove kočionog sistema.

Kočiona tečnost je toksična i treba je čuvati van domašaja dece. Ako je slučajno progutate, odmah se javite u bolnicu radi pregleda.

Kočiona tečnost je korozivna i ne sme doći u kontakt sa farbom. Ukoliko se prolije po farbi, potrebno ju je očistiti sa mnogo vode. Kočiona tečnost može oštetiti kožu.

Ako slučajno prospete rashladnu tečnost na kožu ili u oči, morate se oprati velikom količinom vode. Ako osetite bilo kakvu nelagodnost, treba da se javite u bolnicu na pregled.

Popravka i održavanje

Održavanje i tehnički zahtevi kočione tečnosti

Interval održavanja kočione tečnosti je svake dve godine ili 40.000 kilometara, šta god nastupi pre.

Tehnički zahtevi za kočionu tečnost moraju biti u skladu sa relevantnim propisima GB12981.

Tečnost za pranje stakla



Proverite da li u rezervoaru za tečnost za pranje ima dovoljno tečnosti za pranje. Kada se koristi funkcija prskanja brisača i utvrdi se da nema prskanja vode, to ukazuje da tečnosti za pranje stakla nema dovoljno, i tečnost za pranje treba dodati u odgovarajućoj količini.



注意 Pažnja

Visokokvalitetna tečnost za pranje stakla može poboljšati sposobnost brisanja i sprečiti smrzavanje po hladnom vremenu.

Antifriz će oštetiti farbu vozila, a sirće i rastvor vode za pranje će oštetiti pumpu za vodu za pranje stakla. Zato se strogo preporučuje samo korišćenje tečnosti za pranje stakla koju je odredio Dongfeng Fengxing.

Sistem klimatizacije

Održavanje sistema klimatizacije

Sistem klimatizacije u vozilu je zatvoren sistem. Za bilo kakav važan zadatak održavanja (kao što je ponovno punjenje rashladnog sredstva) preporučuje se kontaktiranje Dongfeng Fengxing servisa. Možete sami izvršiti sledeće operacije kako biste osigurali efikasan rad sistema klimatizacije.

Redovno proveravajte hladnjak motora i kondenzator klima uređaja kako biste očistili lišće, insekte i prašinu akumuliranu na prednjoj površini. Ove nakupine će ometati protok vazduha i smanjiti efekat hlađenja.



注意 Pažnja

Rebra kondenzatora i rebra hladnjaka se izuzetno lako savijaju, i mogu se čistiti samo pomoću mlaza vode niskog pritiska ili meke četke. Kada je vreme hladno, klima uređaj treba uključiti najmanje jednom nedeljno na najmanje 5 minuta, a operacija bi trebalo da se obavlja kada vozilo radi konstantnom brzinom i temperatura motora je normalna. Ovo omogućava da se ulje za podmazivanje sadržano u rashladnom sredstvu cirkuliše. Ako se efekat hlađenja klima uređaja smanji, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing Specijalni servis. Održavanje klima uređaja zahteva upotrebu profesionalnog sistema za reciklažu rashladnog sredstva, koji može povratiti rashladno sredstvo za ponovnu upotrebu, i osloboditi rashladno sredstvo u atmosferu kako bi se sprečilo zagađenje okoline. Ako treba izvršiti generalni remont klima uređaja, preporučuje se kontaktiranje Dongfeng Fengxing servisa.

Filter klimatizacije

Filter klimatizacije može ukloniti polen i prašinu unesene spolja.

Ovaj filter se mora zameniti nakon svakih 20.000 kilometara redovnog održavanja. Molimo Vas da pogledate "Listu stavki redovnog održavanja" u Uputstvu o tri garancije.

Zamena

Filter klimatizacije se nalazi u kutiji klimatizacije ispod kasete za skladištenje suvozača.

1. Otvorite kasetu za skladištenje suvozača.
2. Stisnite gornju i donju stranu filtera za prašinu i polen da biste ga oslobodili iz jezičaka i uklonite filter.
3. Umetnite novi filter za prašinu i polen.
4. Zatvorite kasetu za skladištenje suvozača.

Filter za vazduh



Filterski element vazduha treba zameniti prema vremenu i kilometraži specificiranoj u tabeli redovnog održavanja. Ako filter za vazduh nije pravilno instaliran, lako će doći do usisavanja prašine, što uzrokuje abnormalno habanje cilindra. Ako treba da zamenite filterski element, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Filter za gorivo

Filter za gorivo treba zameniti u skladu sa vremenom i kilometražom specificiranim u tabeli redovnog održavanja. Preporučuje se zamena filtera za gorivo svake 3 godine ili 60.000 kilometara, ili kada utvrdite da je gorivo kontaminirano. Prilikom vožnje u prašnjavim područjima, filter će verovatno biti više začepljen. Molimo Vas da skratite interval zamene shodno tome. Ako treba da zamenite filter za gorivo, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Filter za čađ u cevi za gorivo

Proveru ili zamenu filtera za čađ u cevi za gorivo treba izvršiti u skladu sa vremenom i kilometražom specificiranim u tabeli redovnog održavanja. Proverite svakih 1 godinu ili 20.000 kilometara. Ako je filter za čađ začepljen, podesite ili zamenite ga ako je potrebno. Prilikom vožnje u prašnjavim područjima, filter za čađ će verovatno biti više začepljen. Molimo Vas da skratite interval provere/zamene shodno tome. Ako treba da zamenite filter za čađ u cevi za gorivo, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Akumulator



Akumulator se nalazi na levoj strani motornog prostora i uglavnom služi za obezbeđivanje električne energije za pokretanje vozila. Ako je akumulator ozbiljno ispražnjen, vozilo neće moći da se pokrene. Ovaj automobil je opremljen akumulatorom bez održavanja.

Hitno postupanje u slučaju kontakta sa elektrolitom

Elektrolit akumulatora je veoma korozivan i veoma toksičan. Ako ga slučajno dodirnete, postupite na sledeći način:

Ako dođe do kontakta sa očima: Inspirati vodom najmanje 15 minuta i odmah potražiti medicinsku pomoć.

Ako dođe do kontakta sa kožom: Skinuti odeću kontaminiranu korozivnom tečnošću, oprati kožu velikom količinom vode i odmah potražiti medicinsku pomoć.

Ako se proguta: Popiti vodu ili mleko i odmah potražiti medicinsku pomoć.

Upotreba i mere predostrožnosti za akumulator

Ne uključujte svetla, stereo uređaj, brisače i druge električne uređaje na duže vreme nakon što je vozilo isključeno.

Ako vozilo treba da parkirate duže od pet dana, preporučuje se iskopčavanje negativnog terminala akumulatora kako bi se sprečilo da električni uređaji troše energiju akumulatora.

Stanje akumulatora treba proveravati jednom mesečno. Proverite da li su terminali korodirani (beli ili svetložuti prah). Ako postoji korozija, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.



警告 Upozorenje

Tokom normalnog rada, akumulator će proizvoditi eksplozivni gas vodonika. Varnice ili otvoreni plamenovi mogu izazvati eksploziju akumulatora, a njegova eksplozivna energija je dovoljna da izazove ozbiljne povrede.

Popravka i održavanje



警告 Upozorenje

Ako je potrebno da povežete akumulator sa drugim izvorima, trebalo bi da iskopčate i pozitivne i negativne kablove kako biste izbegli oštećenje električne opreme u automobilu. Negativni kabl mora biti iskopčan prvi. Prilikom ponovnog povezivanja negativni kabl mora biti povezan poslednji.

Gume

Da biste bezbedno vozili vozilo, tip i veličina guma moraju biti prikladni za Vaš model, a moraju imati dobar dezen guma i odgovarajući pritisak u gumama.



注意 Pažnja

Korišćenje guma sa prekomernim habanjem ili nedovoljnim pritiskom može izazvati nesreće.

Moraju se pratiti sva uputstva o naduvavanju i održavanju guma u "Uputstvu za korisnika i tri garancije".

Dopuna vazduhom u gumama

Održavanje odgovarajućeg pritiska u gumama može postići najbolje uslove manevrisanja, veka gazećeg sloja i udobnosti u vožnji.

Gume sa nedovoljnim pritiskom se neravnomerno troše, što utiče na upravljanje i povećava potrošnju goriva, što rezultira pregrevanjem i oštećenjem gume.

Gume sa prekomernim pritiskom će smanjiti udobnost vožnje, verovatnije je da će se oštetiti usled udaraca i uzrokovati nejednako habanje gume.

Nalepnica sa pritiskom u gumama



Ovaj automobil ima nalepnicu sa pritiskom u gumama. Nalepnica se nalazi ispod poklopca vrata na vozačevoj strani i ukazuje na pritisak prednjih i zadnjih guma, kao i pritisak rezervne gume.

Pregled guma

Za pritisak u gumama, treba obratiti pažnju na sledeće tačke:

Pre svake vožnje, preporučuje se vizuelna provera guma.

Proveravajte pritisak u gumama jednom mesečno.

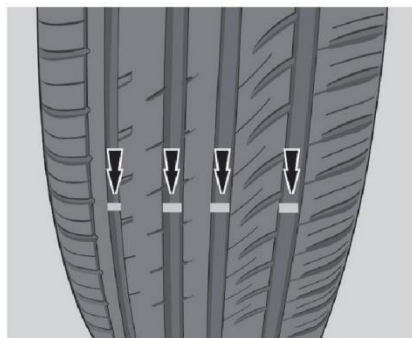
Pritisak u gumama treba meriti kada je guma hladna.

Pritisak u gumama treba održavati na pritisku hladne gume preporučenom na nalepnici za pritisak guma na vratima vozača.

Ako proveravate pritisak u gumama kada je guma vruća (nakon vožnje nekoliko kilometara), očitavanje pritiska biće za 30 kPa do 40 kPa veće od očitavanja kada je guma hladna. Ova vrsta fenomena je normalna. Nemojte smanjivati pritisak u gumi da biste postigli preporučeni pritisak hladne gume. To će rezultirati nedovoljnim pritiskom u gumi.

Svaki put kada proveravate status napumpanosti gume, trebalo bi da proverite i da li guma ima spoljašnje povrede, strana tela i habanje istovremeno. Specifični pregledi su sledeći:

1. Gazeći sloj ili bočna strana su oštećeni ili podignuti. Ako je bilo koji od ovih uslova, gume treba zameniti.
2. Bočna strana gume je izgrebana, napukla ili polomljena. Ako možete videti platno gume ili kord, trebalo bi da zamenite gumu.
3. Prekomerno habanje gazećeg sloja. Gume treba zameniti.



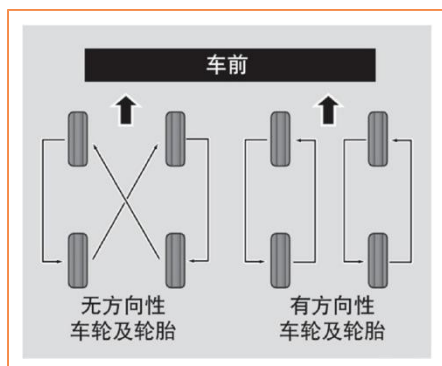
Gume moraju biti u dobrom stanju, a šare gazećeg sloja mora imati dovoljnu dubinu. Možete koristiti podignute tačke u gazećem sloju za merenje stepena habanja. Ako je dubina gazećeg sloja 1,6 mm, gumu treba zameniti. Takvim gumama nedostaje prijanjanje pri vožnji po mokrim i klizavim putevima.

Popravka i održavanje

Održavanje guma

Pored pravilnog naduvavanja, korektno poravnanje točkova takođe pomaže u smanjenju habanja gazećeg sloja. Ako osetite nejednako habanje gume ili kontinuirane vibracije tokom vožnje, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Rotacija guma



Da bi se produžio servisni vek gume i obezbedilo ravnomerno habanje guma, položaj guma treba menjati svakih 10.000 kilometara. Svaki put kada menjate položaj, trebalo bi da radite prema metodi prikazanoj na slici gore.

Zamena guma i točkova

Koristite radijalne gume sa istom veličinom, nosivošću, brzinom i maksimalnim pritiskom hladne gume (označeno na bočnoj strani gume) kao što su korišćene za zamenu. Korišćenje mešavine radijalnih i dijagonalnih guma će smanjiti sposobnost kočenja vozila, pogonsku silu (prljanjanje na tlo) i tačnost upravljanja. Korišćenje guma različite veličine ili strukture će uzrokovati da ABS sistem ne radi ispravno.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) radi upoređujući brzinu točkova. Stoga, prilikom zamene guma, morate koristiti gume iste veličine kao originalna guma vozila. Nepravilna veličina i struktura guma će uticati na brzinu točkova i uzrokovati da sistem ne radi. Najbolje je zameniti sva četvora točka istovremeno, ili zameniti dva prednja ili dva zadnja točka u paru. Menjanje samo jedne gume ozbiljno će uticati na manevarsku sposobnost vozila.

Ako treba da zamenite točak, trebalo bi da osigurate da novi točak ispunjava specifikacije originalnog točka. Pre zamene točkova, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Popravka i održavanje

Specifikacije točkova i guma

Specifikacije felni

18 X 6 1/2 J ili 19 X 7 J
235/60 R18, 235/55 R19

Što se tiče veličine guma pogodna za ovo vozilo, molimo Vas da se pridržavate nalepnice pritiska u gumama postavljene na okviru vrata vozača, ili kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Zimske gume

Zbog ograničene primenljivosti letnjih guma zimi i na putevima prekrivenim snegom i ledom, preporučuje se korišćenje zimskih guma u zimskoj sezoni i na zaleđenim i snežnim putevima. Prilikom postavljanja zimskih guma, sva četiri točka treba da budu postavljena istovremeno kako bi se osigurala kompletna bezbednost. Koristite samo gume iste marke, istog spoljašnjeg prečnika i istog tipa konstrukcije. Prilikom kupovine, pratite oznake na registracijskoj kartici koje se odnose na veličinu gume, nosivost i brzinu.

Ako odaberete zimske gume sa nižom nominalnom brzinom, nemojte prekoračiti nominalnu brzinu gume tokom vožnje.

Lanci za sneg

Lanci za sneg se mogu koristiti samo u hitnim slučajevima ili prilikom vožnje pod posebnim uslovima propisanim zakonom. Lanci za sneg se uvek moraju postaviti na pogonske točkove, najbolje na sva četiri točka.

Nakon postavljanja lanaca za sneg, vozilo ima slabu manevarsku sposobnost. Treba voziti malom brzinom kako bi se izbeglo puno opterećenje. Koristite lance za sneg koji odgovaraju veličini guma vašeg vozila. Pažljivo pročitajte uputstva za montažu i druga uputstva proizvođača lanaca za sneg.

Sistem za praćenje pritiska u gumama

Sistem za praćenje pritiska u gumama koristi se za dinamičko praćenje pritiska i temperature gume. Kada je pritisak u gumama abnormalan, kombinovana instrument tabla će prikazati odgovarajući alarm upozorenja (pogledajte deo "Pritisak u gumama" u Poglavlju 2 "Instrument" za detalje). Kada koristite sistem za praćenje pritiska u gumama, treba obratiti pažnju na sledeće:

1. Molimo Vas da pritisak u gumi održavate što je moguće bliže standardnom pritisku.

2. Sve dok senzor pritiska u gumi nije zamenjen zbog popravke i demontaže gume, i originalni senzor pritiska u gumi nije oštećen zbog instalacije ili uklanjanja gume, nema potrebe za ponovnim uparivanjem senzora pritiska u gumi.

3. Kada vozilo stoji, senzor pritiska u gumi ne šalje podatke, već samo kada se vozilo kreće. Stoga, informacija o pritisku u gumi prikazana kada vozilo stoji je informacija iz vremena kada se vozilo poslednji put kretalo. Zbog toga, nakon što je guma ispumpana ili napumpana, ako je potrebno ažurirati podatke o pritisku u gumi, vozilo se mora voziti brzinom od 40 km/h ili većom u trajanju od 1 minute, i podaci o pritisku i temperaturi u gumi biće ažurirani na instrument tabli.

4. Položaj gume na vozilu je promenjen. Nakon promene položaja senzora pritiska u gumi, potrebno je ponovno uparivanje pritiska u gumi.

Alati u automobilu i reflektujući prsluk



1. Trougao upozorenja
2. Dizalica
3. Ključ za navrtke točkova
4. Kuka za vuču
5. Klešta za poklopce navrtki točkova
6. Reflektujući prsluk

Alati u vozilu su uskladišteni u peni postavljenoj na kartici, direktno iznad rezervne gume. Reflektujući prsluk je smešten u kaseti za skladištenje kod suvozača.

Popravka i održavanje

Redovno održavanje

Za redovno održavanje, molimo Vas da pogledate "Listu stavki redovnog održavanja" u Poglavlju 11 "Uputstvo o tri garancije".

Stavke koje treba dnevno proveravati:

Nivo motornog ulja	Proverite nivo motornog ulja svaki put kada dopunjujete gorivo.
Nivo rashladne tečnosti	Proverite nivo rashladne tečnosti svaki put kada dopunjujete gorivo.
Papučica kočnice	Proverite da li se papučica kočnice može slobodno pritiskati pre svake vožnje.
Sirena	Proverite da li je sirena normalna pre svake vožnje.
Vrata automobila	Proverite da li se vrata (uključujući zadnja vrata) mogu otvoriti i zatvoriti slobodno i bezbedno zaključati.
Sistem klimatizacije	Proverite rad klima uređaja svake nedelje.
Tečnost za pranje vetrobranskog stakla	Proverite količinu tečnosti za pranje jednom mesečno.
Brisač stakla	Proverite stanje brisača jednom mesečno.
Gume	Proverite pritisak u gumama jednom mesečno, kao i stanje habanja gazećeg sloja i da li su ugrađena strana tela.
Akumulator	Proverite stanje akumulatora jednom mesečno.
Uređaj za odmagljivanje vetrobranskog stakla	Svaki put kada koristite uređaj za grejanje i klima uređaj, proverite izlaz za vazduh odmagljivača.
Svetla automobila	Proverite stanje farova, malih svetala, zadnjih svetala, visokopozicionih kočionih svetala i lampice registarske tablice jednom mesečno.

Održavanje spoljašnosti

Redovno čišćenje i nega mogu održavati vozilo u dobrom stanju. U nastavku će biti predstavljeno kako održavati čistoću spoljašnosti vozila, uključujući farbanje, poliranje, točkove, itd., kao i mere protiv korozije.

Pranje automobila

Često pranje pomaže u zaštiti izgleda karoserije automobila. Prašina i šljunak će izgrebati farbu, a mrlje od drveća i ptičji izmet trajno će oštetiti površinu karoserije. Karoseriju automobila treba prati samo u hladu.

Možete koristiti samo rastvarače i deterdžente preporučene u "Uputstvu za korisnika i tri paketa garancije". Dok sušite karoseriju, proverite da li je farba karoserije oštećena ili izgrebana. Ako se utvrdi da jeste, treba je popraviti završnom bojom.



注意 Pažnja

Hemijski rastvarači i jaki deterdženti mogu oštetiti boju, metalne i plastične delove karoserije. Temeljno isperite vozilo čistom vodom kako biste uklonili plutajuću prašinu.

Proverite karoseriju na prljavštinu, lišće i druge ostatke, koristite sredstvo za uklanjanje asfalta ili terpentina za uklanjanje katrana, a zatim odmah isperite vodom kako biste izbegli oštećenje površine karoserije.

Nakon što temeljno očistite spoljašnjost karoserije, osušite je mekom krpom. Sušenje na vazduhu može uzrokovati mrlje od vode.

Poliranje voskom

Poliranje voskom pomaže u sprečavanju uticaja prašine i hemikalija sa puta na boju vozila. Nakon pranja i sušenja vozila, poliranje voskom se može izvršiti. Poliranje voskom svaka dva do tri meseca pomoći će u zaštiti karoserije vozila. Treba koristiti visokokvalitetni tečni ili pastozni vosak. Prilikom korišćenja, treba se pridržavati uputstava na pakovanju. Generalno postoje sledeća dva tipa proizvoda:

Popravka i održavanje

1. Vosak za karoseriju automobila.
Vosak za karoseriju automobila je vrsta zaštite koja se nanosi na farbu kako bi je zaštitila od sunca i zagađenja vazduha. Novi automobili bi trebalo odmah da budu premazani ovom vrstom voska.

2. Vosak za poliranje. Vosak za poliranje može popraviti farbne površine koje su oksidirale ili potamnele kako bi ponovo zasijale. Ova vrsta voska obično sadrži blage abrazive i rastvarače koji mogu ukloniti oksidovanu farbanu površinu. Ako farbana površina ne uspe da povрати svoj prvobitni sjaj nakon poliranja voskom za karoseriju, treba naneti vosak za poliranje.



注意 Pažnja

Kada se koriste sredstva za čišćenje za uklanjanje asfalta, insekata ili prljavštine, to će izazvati uklanjanje voska. Stoga je neophodno naneti vosak na mestu gde je vosak uklonjen.

Popravka farbe

Kada se pojave male pukotine i ogrebotine na farbi, treba ih odmah popraviti specijalnom farбом za popravku ili zameniti, kako bi se sprečila korozija.

Aluminijumske felne

Prilikom čišćenja spoljašnjosti vozila, istovremeno treba čistiti i aluminijumske felne vozila. Nakon pranja istim rastvorom, temeljno isperite vodom.

Održavanje unutrašnjosti

Tepih

Usisivač treba često koristiti za uklanjanje prašine sa tepiha. Akumulacija prekomerne prašine oštetiće tepih. Perite tepih redovno deterdžentom kako bi ostao čist.

Pleteni materijali

Uvek koristite usisivač za uklanjanje prašine i prljavštine sa pletenih materijala. Mogu se prati blagim rastvorom sapunice, a zatim sušiti na vazduhu.

Sintetika

Koristite usisivač za uklanjanje prašine i prljavštine. Obrišite sintetiku mekom krpom natopljenom neutralnom sapunicom kako biste uklonili prljavštinu koja se teško uklanja. Možete koristiti i sprej za čišćenje ili penušavi tip sredstva za čišćenje sintetičkih vlakana.

Koža

Uvek koristite usisivač za uklanjanje prašine i prljavštine. Posebno pažljivo čistite kožu na naborima i šavovima. Kožu možete čistiti krpom navlaženom vodom, a zatim je osušiti drugom mekom suvom krpom. Ako treba dodatno da očistite kožu, možete koristiti sapun specijalno namenjen za čišćenje kože.

Prozor automobila

Očistite unutrašnju i spoljašnju stranu prozora automobila deterdžentom za staklo. Koristite meku krpu ili papirni ubrus da obrišete sve staklene i plastične površine.

Osveživač vazduha

Ako treba da koristite osveživače vazduha ili dezodoranse u automobilu, preporučuje se izbor onih u čvrstom obliku. Hemijske komponente koje se nalaze u nekim tečnim osveživačima vazduha mogu prouzrokovati pucanje tkanina unutrašnjosti automobila ili izbledeti boju. Ako koristite tečni osveživač vazduha, obavezno ga dobro pričvrstite kako biste sprečili prskanje tokom vožnje.

Sigurnosni pojas sedišta

Ako se sigurnosni pojas zaprlja, može se čistiti mekom četkom umočenom u blagi rastvor sapunice. Ne koristite izbeljivače, boje ili rastvarače. Takve supstance će smanjiti trajnost sigurnosnog pojasa pre nego što bude izlisan.

Previše prašine na petljama konektora sigurnosnog pojasa uzrokuje sporo uvlačenje pojasa. Koristite mekanu krpu navlaženu blagim rastvorom sapunice ili izopropil alkoholom da biste očistili unutrašnjost petlje.

Ne preporučuje se rastavljanje i čišćenje sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi moraju biti rastavljeni radi čišćenja, molimo Vas da kontaktirate Dongfeng Fengxing servis.

Zaštita od korozije

Postoje uglavnom dva razloga zašto vozila korodiraju:

1. Akumulirana vlaga u otvorima karoserije.
2. Zaštitni sloj farbe na površini karoserije vozila i donjem delu vozila se skida.

Kontrola emisija

Sistem emisije izduvnih gasova

Sistem kontrole emisije izduvnih gasova je visoko efikasan sistem koji može kontrolisati emisiju izduvnih gasova, istovremeno održavajući dobre performanse vozila.

Zabranjeno je modifikovati sistem kontrole emisije izduvnih gasova vozila u bilo kom obliku, jer će to uticati na upravljivost, bezbednost i stabilnost vozila, pa čak i prekršiti propise "Bezbednost i emisije izduvnih gasova".

Osim toga, ako je vozilo oštećeno ili dođe do kvara performansi uzrokovanog modifikacijom sistema kontrole emisije izduvnih gasova, to neće biti pokriveno garancijom.

Prostor motora	162
Informacije o identifikaciji vozila	162
Fabrička pločica vozila	162
Broj motora	162
Komunikacioni prozor	163
Glavni dimenzioni parametri vozila	164
Parametar ukupne težine vozila	164
Parametri motora	165
Glavni sklop šasije	165
Razuman opseg primene kočnica	166
Dinamičke performanse vozila	167
Prolaznost vozila	167
Lista ulja	167
Sveobuhvatna potrošnja goriva	168
Parametri poravnanja točkova	168
Veličina gume	168
Zahtevi za emisiju	169
Određivanje tehničkih zahteva za održavanje emisije	169
Informacije o ključnim komponentama kontrole emisije	171

Tehnički parametri

Prostor motora

Informacije o identifikaciji vozila

Na Vašem vozilu postoji nekoliko kodova za identifikaciju vozila (VIN kodovi), koji se nalaze na različitim mestima.



1. Urezan je na poprečnoj gredi karoserije ispod sedišta suvozača; pomerite tepih da biste videli prazninu.
2. Zalepljen na desnoj strani vetrobranskog stakla.
3. Zalepljen na telu sklopa instrument table.
4. Zalepljen na unutrašnjoj strani kasete za skladištenje.
5. Zalepljen na unutrašnjem panelu desnog B-stuba.
6. Zalepljen na unutrašnjem panelu A-stuba desnog prednjeg zida.
7. Zalepljen na unutrašnjem panelu prednje haube.
8. Zalepljen na unutrašnjem panelu zadnjih vrata.
9. Zalepljen na sklop menjača.

Fabrička pločica vozila



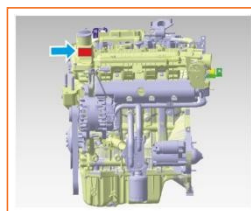
Fabrička pločica vozila sadrži sledeće informacije:

1. Zemlja proizvodnje
2. Proizvođač
3. Naziv marke
4. Kod identifikacije vozila
5. Model celog vozila
6. Model motora
7. Maksimalna neto snaga motora
8. Godina i mesec proizvodnje
9. Zapremina motora
10. Maksimalna dozvoljena ukupna težina
11. Broj putnika

Broj motora

4A95TD

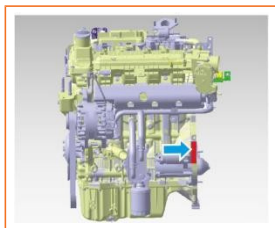
Lokacija motora 4A95TD



Tehnički parametri

4A95TD

Pozicija utiskivanja broja motora 4A95TD



Komunikacioni prozor



Komunikacioni prozor vozila je postavljen horizontalno u sredini i vertikalno iznad vetrobranskog stakla. Elektronski znakovi vozila treba da budu instalirani u centru i levo od komunikacionog prozora. Ne može ga blokirati nosač unutrašnjeg retrovizora, nosač senzora itd. Oznaka čuva relevantne informacije o vozilu.



注意 Pažnja

Molimo Vas da vetrobransko staklo održavate čistim i suvim. Ne postavljajte foliju ili metalne materijale na komunikacione prozore kako biste osigurali standardnu instalaciju elektronskih znakova vozila i efikasno očitavanje podataka. Ne blokirajte, ne stiskajte i ne rastavljajte elektronski znak vozila! Ako je znak oštećen, molimo Vas da se na vreme ponovo prijavite agenciji koja izdaje znak.

Tehnički parametri

Glavni dimenzioni parametri vozila

Stavka	Jedinica	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Dužina automobila	mm	4565	4565
Širina automobila	mm	1860	1860
Visina automobila	mm	1690	1690
Prednji trag točkova	mm	1590	1590
Zadnji trag točkova	mm	1595	1595
Međuosovinsko rastojanje	mm	2715	2715

Parametar ukupne težine vozila

Stavka	Jedinica	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Broj putnika	人 Osoba	5	5
Težina praznog vozila	kg	1500	1550
Težina praznog vozila prednje osovine	kg	870	905
Težina praznog vozila zadnje osovine	kg	630	645
Maksimalna masa	kg	1875	1925
Maksimalna masa prednje osovine	kg	995	1013
Maksimalna masa zadnje osovine	kg	880	912

Tehnički parametri

Parametri motora

Stavka	Jedinica	1.5TD/7DCT
Model motora		4A95TD
Tip		In-line four cylinders, 16 valves, turbocharged 1.481
Zapremina	L	1.481
Prečnik x hod	mm	φ74×86
Stepen kompresije		9.5:1
Nominalna snaga	KW/rpm	145/5600
Maksimalna neto snaga	KW/rpm	130/5600
Maksimalni neto obrtni moment	Nm/rpm	260/1500-4000
Redosled paljenja		1-3-4-2
Ukupni nivo emisije		Nacionalni VI b

Glavni sklop šasije

Stavka	1.5TD/7DCT	
Tip menjača		7DCT
Tip vešanja	Prednje vešanje	McPherson nezavisno vešanje
	Zadnje vešanje	Multilink nezavisno zadnje vešanje
Tip pomoći pri upravljanju		Električno upravljanje

Tehnički parametri

Kočioni sistem

Stavka	1.5TD/7DCT	
Sistem kočnica	Strukturalni stil	"X" tip dvostruka cev hidraulični raspored
	Prednja kočnica	Disk kočnica
	Zadnja kočnica	Disk kočnica
	Slobodan hod pedale kočnice	1mm~12mm

Razuman opseg primene kočnica

Prednji kočioni disk	Postavljena vrednost (mm)	25
	Granica upotrebe (mm)	23
Prednja frikciona pločica	Postavljena vrednost (mm)	12
	Granica upotrebe (mm)	2
Zadnji kočioni disk	Postavljena vrednost (mm)	12
	Granica upotrebe (mm)	10
Zadnja frikciona pločica	Postavljena vrednost (mm)	10
	Granica upotrebe (mm)	2
Papuče parkirne kočnice	Postavljena vrednost (mm)	\
	Granica upotrebe (mm)	\

Tehnički parametri

Dinamičke performanse vozila

Stavka	Jedinica	1.5TD/7DCT
Maksimalna brzina	Km/h	195
Maksimalna sposobnost savladavanja uspona	-	30%

Prolaznost vozila

Stavka	Jedinica	Luksuzni model	Ekskluzivni/Plemeniti/Vodeći model
Prilazni ugao (prazno)	°	17	
Odlazni ugao (prazno)	°	26	26
Minimalni prečnik okretanja	m	11.8	11.8
Minimalni razmak od tla	mm	165±10	165±10

Lista ulja

Stavka	Specifikacije	Količina punjenja
Gorivo	RON92# ili više	55L
Motorno ulje (4A95TD)	Uniformpetrochemical lowash SP 5W-30(LA)	3.5L
Rashladna tečnost motora (4A95TD)	OAT-35	8.5L
Ulje za 7DCT menjač	FUCHS- Pentosin FFL-7A	4.25L
Kočiona tečnost	DOT4	0.6 ~ 0.8L
Tečnost za pranje vetrobranskog stakla	NFC-60	2L
Rashladno sredstvo za klima uređaj	R134a	500g

Tehnički parametri

Sveobuhvatna potrošnja goriva

Stavka	Jedinica	LZ6460XQ15BD	LZ6461XQ15BD
Potrošnja ulja	L/100km	6.6	6.6

Parametri poravnanja točkova

Multilink nezavisno zadnje vešanje

Stavka	Parametar	
Zatur točka	Prednji točak	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$
	Zadnji točak	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$
Ugao nagiba točka	Prednji točak	$-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Zadnji točak	$-0.86^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Ugao zatura glavčine	Prednji točak	$6.01^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Ugao nagiba glavčine	Zadnji točak	$13.29^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

Veličina gume

Stavka	1.5TD/7DCT	
Veličina gume	235/60 R18	235/55 R19
Specifikacija felne	18×6 1/2J	19×7J
Pritisak u gumi	230kPa	230kPa
Specifikacija rezervne gume	T155/90 R17	
Pritisak rezervne gume	420	

Zahtevi za emisiju

Odrediti tehničke zahteve za održavanje emisije

ECU - Elektronska kontrolna jedinica motora (Engine Control Unit).

Zahtevi za rad osoblja za održavanje motora:

1. Povežite ECU sa konektorom kablova i uverite se da je napajanje prekidača za paljenje isključeno, i izbegavajte dodirivanje pinova ECU-a ili izloženog dela kablova bilo kojim delom tela dok je napajanje uključeno.
2. Iskre izazvane statičkim elektricitetom mogu prouzrokovati oštećenje ECU-a, pa pokušajte da izbegnete kontakt između ECU-a i statičkog elektriciteta.
3. Ne izlažite ECU naponu većem od 16V.
4. Ne povezujte pozitivne i negativne polove ECU-a obrnuto.
5. Ne izlažite ECU spoljnom fizičkom oštećenju. Na spoljnoj površini ECU-a ili bilo kojim drugim materijalima nije dozvoljeno grebanje ili farbanje, i nije dozvoljeno prskanje boje ili drugih izolacionih tečnosti na pinove ECU-a.
6. Ne koristite nikakve alate ili predmete da kucate po bilo kom delu ECU-a.
7. Izbegavajte elektromagnetno polje i RF smetnje od ECU-a koji se približava.
8. Uverite se da je ECU efikasno fiksiran i uzemljen tokom instalacije.
9. Izbegavajte spaljivanje ECU-a prilikom popravke vozila električnim zavarivanjem. Ako je moguće, uklonite ECU bez napajanja i držite se podalje od električnog zavarivanja.
10. Kada se akumulator napaja spoljnim napajanjem, elektrode moraju ostati čvrsto spojene.

Senzor kiseonika

Kada motor radi i odnos vazduha i goriva se poveća, koncentracija kiseonika u izduvnom gasu će se povećati. U ovom trenutku, izlazni napon senzora kiseonika je blizu 0V, a kada se odnos vazduha i goriva smanji, koncentracija kiseonika u izduvnom gasu se smanjuje, a izlazni napon se približava 1V. Senzor kiseonika motora ne zahteva nikakvo podešavanje i popravku.

Senzor kiseonika će otkazati kada nastupe sledeći uslovi:

1. Električni konektor senzora kiseonika je oštećen.
2. Cirkonijumski element u senzoru kiseonika je slomljen i polomljen.
3. Kolo grejnog elementa senzora kiseonika je prekinuto ili kratko spojeno.
4. Induktivno kolo senzora kiseonika je prekinuto ili kratko spojeno.
5. Termistorski kratak spoj senzora kiseonika na kućište.
6. Kratak spoj kola grejnog elementa senzora kiseonika na kućište.

Mere predostrožnosti pri korišćenju senzora kiseonika:

1. Zabranjeno je padanje senzora kiseonika ili sudaranje sa tvrdim predmetima kako bi se izbeglo oštećenje keramičkih elemenata ili grejnih elemenata.
2. Nakon instaliranja senzora kiseonika, izbegavajte oštećenje senzora usled primene velike udarne sile na motor.
3. Izbegavajte neprecizne izlazne signale senzora uzrokovane naslagama ugljenika, motornim uljem, olovom i drugim organskim загаđivačima.

Informacije o ključnim komponentama kontrole emisije

Informacije o sertifikatu tipskog odobrenja vozila, proizvođaču, modelu i efektivnom radnom veku ključnih komponenti za kontrolu emisije, itd.

Model	1.5TD/7DCT			
Naziv ključnih komponenti za kontrolu emisije	ECU motora	Senzor kiseonika	Sklop prednjeg stepena katalitičkog konvertora	Sklop zadnjeg stepena GPF-a
Model ključnih komponenti za kontrolu emisije	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205010	SX5G-1205020
Proizvođač	United Automotive Electronics Co., Ltd.		Kunming Sino- Platinum Metals Catalyst Co.,Ltd.	
Efektivni radni vek	Pet godina ili 100,000 kilometara			