

Model E5

Korisničko uputstvo



Predgovor

Poštovani korisniče, hvala Vam puno što ste odabrali Electric E5 DE-i automobil! Želimo Vam sigurno, udobno i inteligentno iskustvo vožnje i vlasništva.

Ovo uputstvo pruža osnovne informacije kako biste se upoznali sa radom i održavanjem Electric E5 DE-i automobila. Molimo Vas da ga pažljivo pročitate i sledite uputstva kako biste osigurali pravilnu upotrebu. Nepridržavanje uputstava može dovesti do oštećenja vašeg vozila ili njegovih komponenti, što utiče na ukupne performanse i trajnost.

Uputstvo je posebno dizajnirano za model serije Electric E5 DE-i. Stoga, neke od navedenih funkcija možda neće biti primenjive na vozilo koje ste kupili. Molimo Vas da se ugledate na stvarnu konfiguraciju vozila koje ste kupili.

Ako Vaše vozilo zahteva održavanje ili popravke, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar. Osoblje u svim ovlašćenim servisnim centrima posvećeno je pružanju promišljene i zadovoljavajuće usluge.

Proizvođač vozila: Dongfeng Xiaokang Automobile Co., Ltd

Pročitajte priručnik pažljivo

Ovo uputstvo sadrži važne informacije, upozorenja i mere opreza za korišćenje vozila. Molimo Vas da nakon čitanja čuvate uputstvo na sigurnom mestu. Postarajte se da se uputstvo uvek nalazi u vozilu. Ako vozilo prodate drugom licu, molimo Vas da osigurate da se uputstvo preda zajedno sa vozilom kako bi sledeći korisnik imao pristup relevantnim informacijama.

Sve informacije, specifikacije, parametri i ilustracije u ovom uputstvu zasnovani su na specifikacijama važećim u trenutku štampanja. Međutim, s obzirom na to da se proizvodi kontinuirano unapređuju, zadržavamo pravo da izmenimo specifikacije ili dizajn vozila u bilo kom trenutku.

Pre same vožnje, molimo Vas da pažljivo pročitate uputstvo. To će osigurati da se upoznate sa zahtevima za upravljanje i održavanje, što će Vam pomoći da bezbedno vozite svoj automobil.

Uputstva



Opasnost

Ukazuje na visok stepen rizika koji, ukoliko se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.



Upozorenje

Ukazuje na srednji stepen rizika koji, ukoliko se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.



Napomena

Ukazuje na nizak stepen rizika koji, ukoliko se ne izbegne, može dovesti do lakših ili umerenih povreda.

Važna napomena

Modifikacija vozila

Molimo Vas da ne vršite izmene ni na jednoj komponenti, podacima o vozilu ili identifikacionim oznakama na Vašem vozilu bez odgovarajućeg ovlašćenja. Izmene mogu uticati na ukupne performanse, bezbednost ili trajnost vozila i mogu potencijalno kršiti nacionalne propise. Naša kompanija neće snositi odgovornost za bilo kakve direktne ili indirektno gubitke koji proizađu iz takvih izmena. Pored toga, neovlašćene izmene mogu dovesti do gubitka prava na održavanje ili prava iz garancije.

Delovi i dodatna oprema

Potrebno je da kupujete originalne delove i dodatnu opremu marke Dongfeng Xiaokang

Podsetnik za održavanje

Redovno profesionalno održavanje je od suštinskog značaja za održavanje Vašeg vozila u dobrom radnom stanju i produženje njegovog životnog veka. Molimo Vas da pažljivo pročitate informacije u vezi sa održavanjem u uputstvu, i preporučujemo da sledite ispravne zahteve za redovno održavanje. Ako se Vaše vozilo vozi u teškim uslovima, može zahtevati češće i temeljnije održavanje. Neuspeh u obavljanju redovnog održavanja ili nepravilno održavanje mogu dovesti do kvara vozila, a to može rezultirati time da Vaše vozilo izgubi pravo na garanciju.

Mere predostrožnosti

Molimo Vas da sledite važne mere predostrožnosti navedene u nastavku kako biste osigurali bezbedno i savršeno putovanje za Vas i Vaše putnike.

- ▷ Vozite trezni: Apsolutno je zabranjena vožnja pod dejstvom alkohola ili droga;
 - ▷ Ostanite fokusirani: Uvek se koncentrišite na vožnju i izbegavajte ometanja poput podešavanja kontrola ili korišćenja telefona tokom vožnje, jer to može dovesti do nesreća;
 - ▷ Poštujte saobraćajna pravila: Pridržavajte se ograničenja brzine i izbegavajte prebrzu vožnju ili preopterećenje vozila;
 - ▷ Vežite pojas: Uvek vezujte sigurnosne pojaseve i koristite odgovarajuća dečija sigurnosna sedišta za decu koja sede pozadi;
 - ▷ Nikada ne ostavljajte decu samu u vozilu i ne dozvolite im da rukuju ključevima ili da ih nose ;
 - ▷ Izbegavajte dodirivanje bilo kakvih priključnih utikača ili visokonaponskih komponenti kako biste sprečili povrede;
 - ▷ Sledite upozorenja na nalepnicama;
 - ▷ Vozilo ne treba koristiti u okruženjima sa korozivnim, eksplozivnim gasovima ili gasovima koji uništavaju izolaciju, niti u prisustvu provodne prašine, i treba ga držati dalje od izvora toplote.
 - ▷ Nestručnim licima je zabranjeno rasklapanje pogonskih baterija i povezanih visokonaponskih komponenti.
 - ▷ Namerna radnje gnječenja ili bušenja pogonske baterije, koje dovode do oštećenja sistema baterije, strogo su zabranjene.
 - ▷ U slučaju curenja ili oštećenja pogonske baterije, ne dodirujte je. Ako dođe do slučajnog izlaganja, isperite sa puno vode ili potražite medicinsku pomoć.
 - ▷ Nemojte samostalno rukovati otpadnim pogonskim baterijama niti ih skladištiti.
- Molimo Vas da kontaktirate postprodajni servisni centar brenda radi pravilnog odlaganja.

▷ Ugradnja radio-opreme na vozilo može uticati na normalan rad električnog sistema.

▷ Kada koristite radio-opremu, strogo se pridržavajte sledećih propisa:

- Nemojte instalirati ili modifikovati radio-opremu, jer to može izazvati kvarove električnog sistema.
- Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa kada koristite radio-opremu
- Izbegavajte parkiranje vozila u blizini jakih izvora elektromagnetnih smetnji, kao što su transformatori.
- Za osobe koje koriste druge elektronske medicinske uređaje, konsultujte proizvođača uređaja za informacije o uticaju radio-talasa na rad uređaja. Radio-talasi mogu imati nepredvidive efekte na rad takvih medicinskih uređaja

Sadržaj

Pregled	1	Otključavanje i zaključavanje putem daljinskog ključa.....	19
Pregled unutrašnjosti.....	2	Učenje (inicijalizacija) funkcije podizanja/spuštanja prozora jednim dodirom.....	19
Pregled spoljašnjosti	8	Vrata prtljažnika	20
Uključivanje i isključivanje	10	Otvaranje vrata prtljažnika.....	20
Vrata vozila	11	Zatvaranje vrata prtljažnika.....	21
Zaključavanje i otključavanje vrata vozila	11	Podešavanje visine otvaranja	22
Korišćenje ključa.....	11	Prinudno otvaranje vrata prtljažnika	22
Zamena baterije ključa.....	13	Glasovno upravljanje vratima prtljažnika.....	22
Korišćenje spoljašnje ručice vrata	14	Hauba.....	24
Korišćenje unutrašnje ručice vrata	14	Otvaranje haube.....	24
Unutrašnje zaključavanje i otključavanje.....	14	Zatvaranje haube	25
Sigurnosna brava za decu.....	14	Pregrada za rukavice	26
Otključavanje i pokretanje vozila kada je ključ neispravan.....	16	Otvaranje pregrade za rukavice.....	26
Odlaganje ključa tokom vožnje	17	Zatvaranje pregrade za rukavice.....	26
Otvaranje vrata vozila iznutra kada je akumulator prazan.....	17	Štitnik za sunce.....	27
Podešavanje ključa.....	17	Ogledalo za šminkanje.....	27
Prozori vozila	18	Krovni prozor.....	28
Otvaranje i zatvaranje prozora vozila	18	Panoramski krovni prozor.....	28
Zaključavanje suvozačevih prozora.....	18	Mali krovni prozor.....	29
		Upravljanje putem daljinskog ključa.....	30

Krovni nosač.....	31	Stanje normalne upotrebe naslona drugog reda.....	38
Otvaranje poklopca rezervoara za gorivo.....	32	Preklapanje/podizanje sedišta.....	39
Otvaranje poklopca priključka za punjenje.....	32	Treći red sedišta.....	40
Sedišta i sistem sigurnosnog vezivanja.....	33	Podešavanje naslona trećeg reda.....	40
Prednja i zadnja sedišta.....	34	Stanje normalne upotrebe naslona trećeg reda.....	40
Pravilan položaj za vožnju.....	34	Sigurnosni sistem vezivanja.....	41
Podešavanje vozačevog sedišta pomoću električnih komandi.....	34	Nošenje sigurnosnih pojaseva	41
Manuelno podešavanje vozačevog sedišta	35	Vežanje sigurnosnog pojasa	41
Podešavanje ugla naslona.....	35	Gravitacioni senzor.....	42
Podešavanje položaja sedišta napred i nazad.....	35	Otključavanje sigurnosnog pojasa.....	42
Podešavanje visine sedišta.....	36	Trudnice i vezivanje sigurnosnih pojaseva.....	42
Podešavanje visine i uklanjanje naslona za glavu prednjeg sedišta.....	36	Bezbednost dece.....	42
Status položaja prednjeg sedišta i ugla naslona.....	36	Povređene osobe treba da nose sigurnosne pojaseve.....	43
Normalna upotreba prednjeg naslona.....	36	Zatezač sigurnosnog pojasa.....	44
Grejanje prednjih sedišta.....	37	Provera sigurnosnih pojaseva	44
Ventilacija prednjih sedišta.....	37	Mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	46
Podešavanje i preklapanje naslona drugog reda sedišta.....	38	Dečije sigurnosno sedište.....	47
Podešavanje i uklanjanje naslona za glavu u drugom redu sedišta.....	38	Vodič za bezbednost dece putnika.....	47
		Odabir dečijeg sigurnosnog sedišta.....	47
		Adaptivne informacije različitih ISOFIX položaja za ISOFIX sistem za vezivanje dece.....	47
		Instalacija ISOFIX dečijeg sedišta.....	49
		Testiranje dečijeg sigurnosnog sedišta.....	50

Vazdušni jastuci (Airbags)	51	Automatski menjač (elektronska promena brzina).....	69
Lokacije vazdušnih jastuka.....	51	Instrument tabla.....	70
Kako rade vazdušni jastuci.....	52	Objašnjenje oblasti prikaza.....	70
Tipovi vazdušnih jastuka.....	54	Prikaz informacija o pritisku i temperaturi u gumama i alarmi	72
Efekti naduvavanja vazdušnog jastuka.....	55	Indikatorske lampice.....	74
Indikator upozorenja vazdušnog jastuka.....	55	Opis svetla indikatora.....	78
Upozorenje za vazdušne jastuke...55		Informacije putnog računara.....	82
Sistem vožnje.....57		Dugme za prebacivanje instrument table na volanu.....	84
Uvod u režime rada DE-i sistema...58		Prikaz putovanja.....	84
“EV” — Čisto električni režim.....58		Svetla.....	85
“HEV” — Hibridni režim električnog vozila	58	Kontrola svetala.. ..	85
Odabir režima rada DE-i sistema...61		Poziciona svetla i farovi	86
Mere opreza za režime rada DE-i sistema.....	62	Svetlo za maglu (zadnje svetlo za maglu).....	86
Volan	65	Pokazivač pravca.....	87
Podešavanje volana.....	65	Prednje svetlo za čitanje	88
Dugmad na volanu.....	65	Zadnje svetlo za čitanje	88
Sirena.....	66	Brisači i pranje stakla.....	91
Pokretanje i zaustavljanje	67	Brisači prednjeg vetrobranskog stakla	91
Opis statusa vozila.....	67	Zadnji brisač.....	91
Pokretanje motora	67	Pranje prednjeg vetrobranskog stakla.....	93
Priprema za vožnju	67	Pranje zadnjeg vetrobranskog stakla.....	93
Detekcija ključa	68	Kako funkcioniše sistem za pomoć pri parkiranju.....	94
Isključivanje	68		
Menjač... ..	69		

Povratne informacije putem slike i zvuka.....	96	Detekcija mrtvog ugla (BSD) / pomoć pri promeni trake (LCA).....	110
Ograničenja i lažni alarmi.....	96	Upozorenje za otvaranje vrata (DOW).....	110
Druga pomoć pri parkiranju.....	96	Upozorenje na poprečni saobraćaj otpozadi (RCTA).....	111
Kočenje.....	98	Retrovizor.....	114
Hitno kočenje.....	98	Podešavanje/sklapanje spoljašnjeg retrovizora	114
Elektronska parkirna kočnica (EPB).....	98	Podešavanje unutrašnjeg retrovizora protiv zaslepljivanja.....	115
Automatsko parkiranje (AVH).....	101	Prikolica	116
Sigurnosni sistem kontrole kočenja (BSC)	103	Mere predostrožnosti prilikom vuče.....	116
ESC (elektronski sistem kontrole stabilnosti).....	103	Alati u vozilu.....	118
TCS (sistem kontrole proklizavanja)	103	Sistem kamere za vožnju unazad... ..	119
HHC (pomoć pri kretanju uzbrdo).....	105	Položaj kamere.....	119
HBA (hidraulična pomoć pri kočenju)	105	Realizacija funkcije.....	119
CDP (kontrolisano usporavanje za parkirnu kočnicu).....	105	Panoramski sistem parkiranja.....	120
HDC (kontrola spuštanja nizbrdo).....	106	Položaj kamere.....	120
ABS (sistem protiv blokiranja kočnica)	106	Realizacija funkcije.....	121
Sistem tempomata.....	108	Snimač vožnje.....	123
Aktivacija/deaktivacija sistema tempomata	108	Uputstva za korišćenje snimača vožnje.....	123
Podešavanje brzine.....	108	Pregled sistema snimača vožnje.....	123
Privremeni prekid i nastavak	108	Kratak uvod u funkcije snimača vožnje.....	124
Nastavak rada tempomata	109	Podešavanja snimača vožnje.....	125
Privremeno ubrzanje.....	109	Alarm kvara snimača vožnje.....	127
Detekcija mrtvog ugla.....	110	Snimač podataka o događajima (EDR).....	128

EDR podaci i upotreba.....	128	Pametni zdravstveni sistem.....	150
Izdvajanje EDR podataka.....	128	Podešavanje kontrole	
Mehanizam zaključavanja EDR		temperature i ventilacije sedišta	
podataka	128	(konfigurisano za neka vozila).....	151
Otkrivanje EDR podataka.....	129	Medijski i audio sistemi.....	152
Očitavanje VIN broja.....	130	Radio.....	152
Ekran osetljiv na dodir.....	131	Muzika	152
Glavni interfejs.....	132	Bežično punjenje mobilnog telefona	
Padajući meni.....	133	(kod određenih modela).....	156
Podešavanja.....	134	Telefon....	157
Preferencije vožnje.....	134	Bluetooth®Kompatibilnost.....	157
Karoserija.....	134	Uparivanje Bluetooth mobilnih	
Pomoć u vožnji.....	135	telefona.....	157
Bezbednosni saveti.....	136	Uvoz kontakata.....	157
Pametno punjenje i pražnjenje.....	137	Rasparivanje Bluetooth mobilnih	
Upravljanje energijom.....	138	telefona.....	158
Svetla.....	140	Povezivanje s uparenim	
Displej	140	telefonom.....	159
Zvuk.....	141	Obavljanje telefonskog poziva....	159
Povezivanje.....	143	Prijem poziva.....	159
Opšta podešavanja	144	WIFI konekcija.....	160
Kontrola temperature klima		Povezivanje mobilnog telefona	
uređaja.....	146	(Interkonekcija).....	161
Pregled kontrole temperature		Punjenje	162
klima uređaja.....	146	Pregled visokog napona.....	163
Električni klima uređaj.....	146	Uvod u visokonaponske	
Automatski klima uređaj.....	147	komponente.....	163
Kontrolna tabla klima uređaja.....	148	Znak upozorenja na visoki	
		napon.....	165

Uputstva za punjenje.....	166	Period održavanja.....	179
Bezbednosno upozorenje za punjenje	166	Napomena o održavanju.....	179
Priključak za punjenje vozila.....	167	Dnevna inspekcija.....	179
Metode punjenja.....	168	Mesečna inspekcija.....	179
Korišćenje prenosivog AC pištolja za punjenje.....	169	Ciklus dolivanja tečnosti.....	180
Punjenje putem stuba za sporo punjenje.....	170	Održavanje guma.....	181
Zakazano punjenje.....	171	Pridržavanje propisanog opterećenja i brzine vozila.....	181
Napajanje spoljnih uređaja iz vozila.....	172	Održavanje pritiska u gumama.....	181
Hitno otključavanje poklopca priključka za punjenje i pištolja za punjenje.....	173	Naduvavanje	181
Balans baterije (SOC).....	174	Otkrivanje oštećenja guma.....	183
Podlašavanje balansa SOC-a baterije.....	174	Habanje guma.....	183
Funkcija proizvodnje struje vozila u mestu.....	174	Rotacija guma, balansiranje leve i desne strane (poravnanje točkova).....	183
Pogonska baterija.....	174	Ulegnuća na gumama.....	185
Održavanje.....	174	Vožnja na niskim temperaturama okoline.....	185
Ograničenje temperature.....	175	Korišćenje zimskih guma	185
Napomene o recikliranju visokonaponske pogonske baterije.....	175	Korišćenje lanaca za sneg.....	187
Održavanje.....	177	Pregled šare gazećeg sloja.....	187
Skladištenje vozila	178	Skladištenje točkova	187
Održavanje pogonske baterije.....	178	Balansiranje točkova.....	188
Raspored održavanja vozila.....	179	Zamjena točkova.....	188
		Održavanje vijaka točkova	189
		Praćenje pritiska u gumama.....	189
		Zamena senzora guma.....	189
		Kvar TPMS-a.....	190
		Gume za hitne slučajeve.....	191
		Bezbednosne procedure.....	191
		Priprema alata.....	191

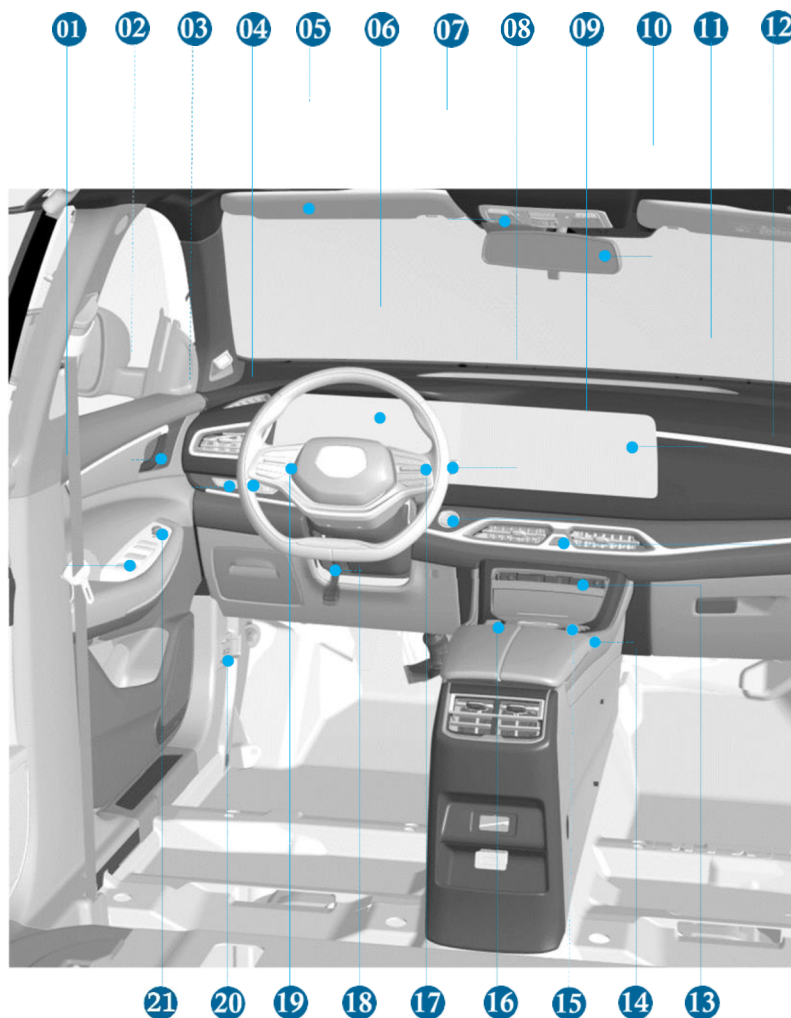
Tečnost za brzu popravku guma....	191	Podizanje vozila dizalicom.....	213
Ubrizgavanje tečnosti za popravku guma i vazduha u gume.....	192	Rezervni delovi i modifikacije.....	214
Metlice i prskalice brisača.....	194	Popravka karoserije.....	214
Provera i zamena metlica brisača...	194	Redovno održavanje.....	215
Čišćenje brisača.....	194	Tabela specifikacija i kapaciteta ulja/maziva.....	216
Zamena metlica brisača.....	194	Spoljašnja svetla.....	217
Čišćenje prskalica brisača.....	195	Specifikacije.....	218
Punjenje tečnosti za pranje vetrobrana.....	196	Identifikacija oznaka.....	219
Punjenje tečnosti za pranje vetrobrana	196	Serijski broj motora.....	221
Rashladna tečnost (Antifriz).....	197	Serijski broj pogonskog motora.....	221
Provera nivoa (sklop rezervoara rashladne tečnosti).....	197	Opterećenje vozila.....	222
Reakcija na simbole upozorenja....	198	Nalepnica o nosivosti.....	222
Dopuna ili zamena rashladne tečnosti.....	199	Nalepnice sa informacijama o gumama i opterećenju.....	222
Kočiona tečnost.....	200	Fabrička pločica.....	223
Provera nivoa.....	200	Spoljašnje dimenzije i glavni tehnički parametri vozila.....	224
Dolivanje kočione tečnosti.....	200	Spoljašnje dimenzije.....	224
Točenje goriva.....	202	Glavni tehnički parametri vozila.....	225
Položaj poklopca rezervoara za gorivo	202	Podsistemi.....	226
Otključavanje poklopca rezervoara za gorivo.....	202	Motor.....	226
Točenje goriva.....	202	Upravljanje.....	226
Gorivo.....	204	Hibridni menjač.....	226
Kutija sa osiguračima.....	205	Sistem vešanja.....	227
Zamena osigurača.....	206	Sistem za hlađenje.....	227
Kutija sa osiguračima 1 (na levoj strani prednjeg prostora)	207	Sistem za gorivo.....	227
Kutija sa osiguračima 2 (na levoj strani prednjeg prostora)	210	Kočenje	227
		Sistem za podmazivanje.....	228
		Električni sistem.....	230
		Akumulator.....	230
		Specifikacije točkova i guma.....	230
		Vrednosti geometrije točkova.....	230

Pritisak u gumama.....	231
Upoznavanje sa oznakama na gumama.....	232
Uputstva za transport.....	233
Pogodno samo za prikolice sa ravnom platformom (šlep služba).....	233
Povezivanje lanca za vuču.....	233
Navlačenje na prikolicu i fiksiranje točkova.....	234
Indeksi.....	235 - 237

Pregled

Pregled pozicija unutrašnjih i spoljašnjih komponenti će Vam pomoći da brzo pronađete relevantne delove. Pre upotrebe Vašeg vozila, molimo Vas da pažljivo pročitate ovaj odeljak

Pregled unutrašnjosti



01 Prekidač električnih prozora (strana 15)

02 Unutrašnja ručica vrata (strana 11)

03 Mali prekidač (strane 17, 68, 92)

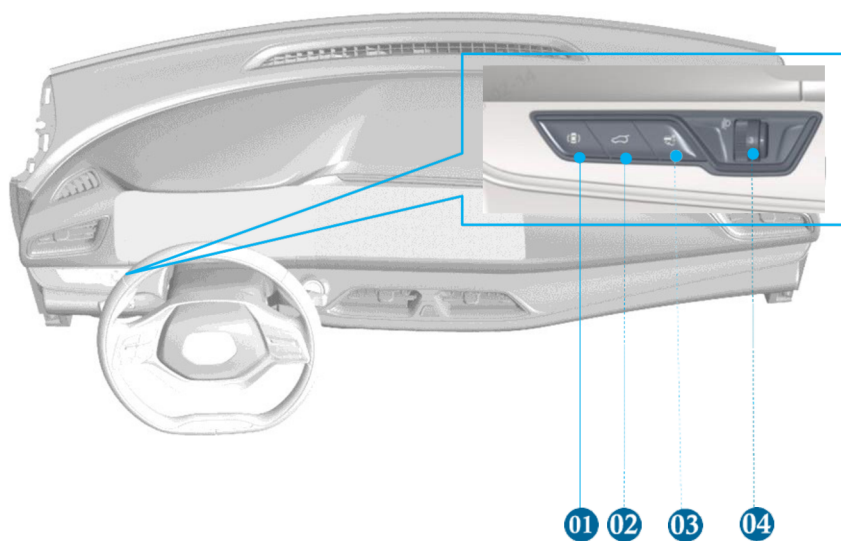
04 Kombinovani prekidač za svetla (strana 69)

05 Štitnik od sunca (strana 23)

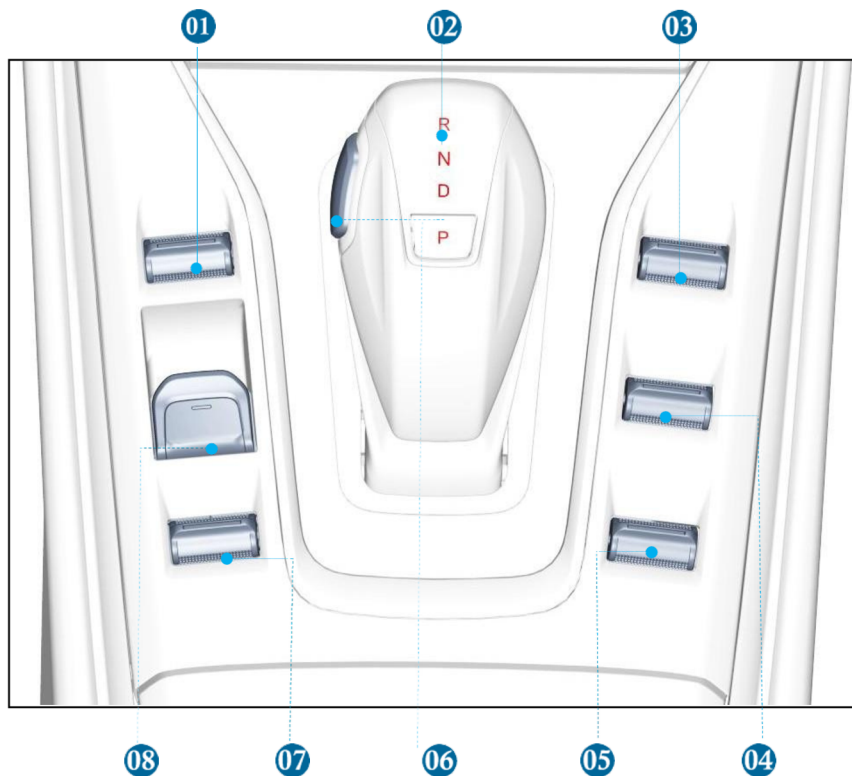
06 Instrument tabla (strana 57)

07 Prednje svetlo za čitanje (strana 70)

- 08 Prekidač brisača (strana 72)
- 09 Prekidač za pokretanje jednim tasterom (strana 55)
- 10 Unutrašnji retrovizor (strana 87)
- 11 Ekran osetljiv na dodir (strana 101)
- 12 Prekidač za upozorenje na opasnost (strana 71)
- 13 Kontrolna tabla klima uređaja (strana 118)
- 14 Desni prekidač na panelu menjača (strana 81)
- 15 Ručica menjača (strana 56)
- 16 Levi prekidač na panelu menjača (strana 77)
- 17 Taster na volanu/desni (strana 53)
- 18 Podešivač stuba upravljača (strana 53)
- 18 Taster na volanu/levi (strana 53)
- 19 Ručica za otvaranje haube motora (strana 20)
- 20 Prekidač za podešavanje spoljašnjih retrovizora (strana 87)
- 21

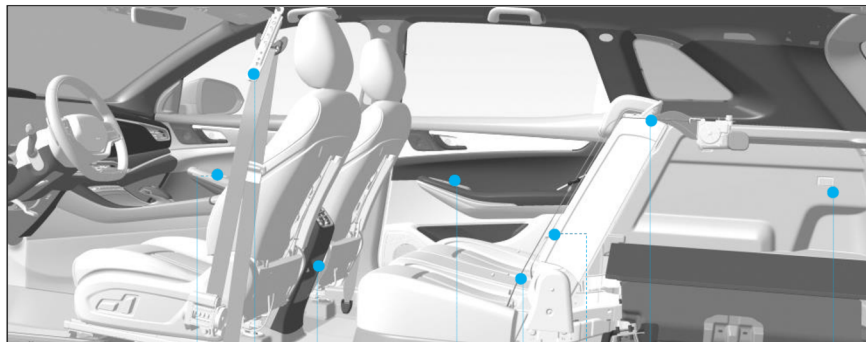


- 01 Panoramski prekidač (strana 92)
- 02 Prekidač vrata prtljažnika (strana 17)
- 03 Režim za sneg (strana 50)
- 04 Prekidač za podešavanje visine prednjih farova (strana 68)



- 01 Taster za izbor EV/HEV režima (strana 50)
- 02 Ručica menjača (strana 56)
- 03 Taster ESC funkcije (strana 80)
- 04 Taster funkcije kontrole spuštanja nizbrdo (strana 81)
- 05 Prekidač režima vožnje (strana 50)
- 06 Taster za otključavanje ručice menjača (strana 56)
- 07 Taster Auto Hold funkcije (strana 79)
- 08 Prekidač elektronske parkirne kočnice (EPB) (strana 77)

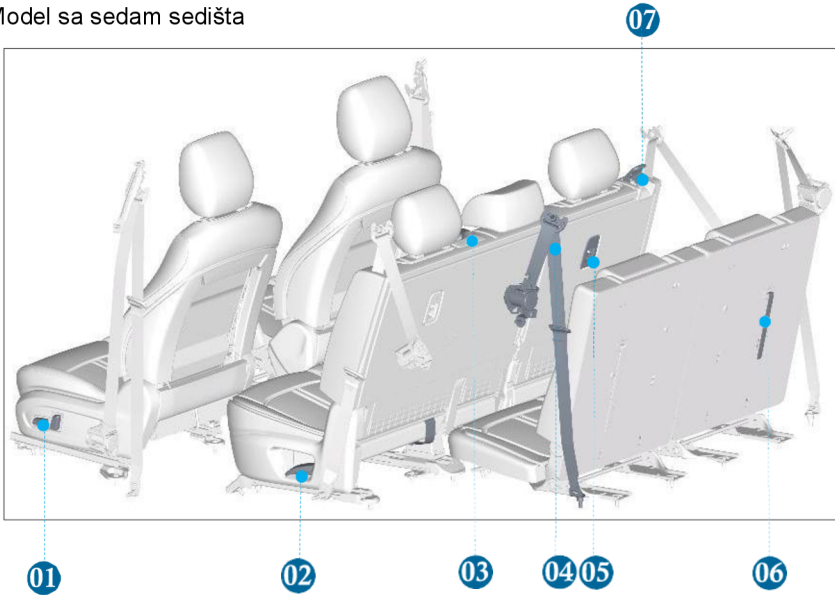
Model sa pet sedišta



01 02 03 04 05 06 07 08

- 01 Pomoćni prekidač prednjeg električnog prozora (strana 15)
- 02 Prednji sigurnosni pojas (strana 34)
- 03 USB priključak za punjenje (strana 125)
- 04 Pomoćni prekidač zadnjeg električnog prozora
- 05 Zadnji spoljni sigurnosni pojas (strana 34)
- 06 Zadnji srednji sigurnosni pojas (strana 34)
- 07 Ručica za podešavanje naslona zadnjeg sedišta (strana 31)
- 08 Svetlo prtljažnog prostora

Model sa sedam sedišta



- 01 Mehanizam za podešavanje vozačevog sedišta (strana 28)
- 02 Ručica za podešavanje naslona spoljnog sedišta u drugom redu
- 03 Unutrašnji sigurnosni pojas u drugom redu (strana 34)
- 04 Spoljni sigurnosni pojas u trećem redu (strana 34)
- 05 Sidrišna tačka za gornji kaiš dečijeg sedišta (Top Tether)
- 06 Traka za otključavanje naslona
- 07 Ručica za podešavanje funkcije komfora (strana 31)

Pregled spoljašnjosti



- 01 Prednja hauba (strana 20)
- 02 Prednji brisač (strana 72)
- 03 Spoljašnja svetla vozila (strana 184)
- 04 Krovni otvor (strana 24)
- 05 Spoljašnji retrovizori (strana 87)
- 06 Prednja spoljna ručica vrata (strana 11)
- 07 Poklopac rezervoara za gorivo (strana 169)

Napomena: U skladu sa propisima GB1589, komponente pod brojevima 02 05 06 nisu uračunate u ukupne dimenzije vozila.



01

02

03

04

05

- 01 Točkovi i gume (strana 157)
- 02 Zadnji brisač (strana 72)
- 03 Vrata prtljažnika (strana 17)
- 04 Kamera za vožnju unazad (strana 91)
- 05 Prekidač za otvaranje vrata prtljažnika (strana 17)

Uključivanje i isključivanje

Pregled tastera, prekidača i indikatorskih lampica pomaže Vam da locirate relevantne komponente. Pored toga, omogućava Vam da se brzo upoznate sa principima rada različitih operacija.

Vrata vozila

Zaključavanje i otključavanje vrata vozila

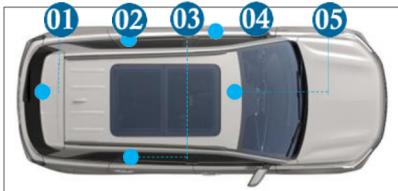
Kontroler vozila može detektovati i prepoznati važeći ključ u dometu od približno 1 metra (koristeći prekidač na ručici vozačevih vrata) ili u dometu od 20 metara (koristeći taster na daljinskom ključu). Daljinski ključ će funkcionisati samo kada se nalazi na određenoj udaljenosti od vozila.

Ako je baterija unutar daljinskog ključa istrošena ili ako u blizini postoje jaki radio-talasi, efektivna radna udaljenost daljinskog ključa se može smanjiti, ili on možda neće pravilno funkcionisati.

Upozorenje

Da bi se izbegle smetnje između pejsmejкера i antena sistema za ulazak bez ključa, osobe sa ugrađenim pejsmejkerima treba da osiguraju udaljenost od najmanje 30 cm od bilo koje antene instalirane u vozilu.

Polozicije antena su sledeće:

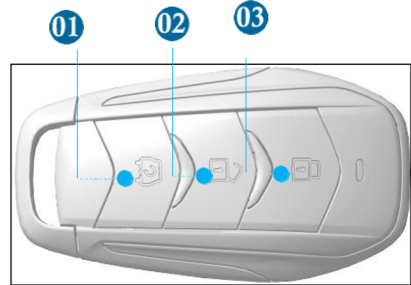


- 01 Sredina zadnjeg branika.
- 02 Na unutrašnjem panelu luka levog zadnjeg točka
- 03 Na unutrašnjem panelu luka desnog zadnjeg točka

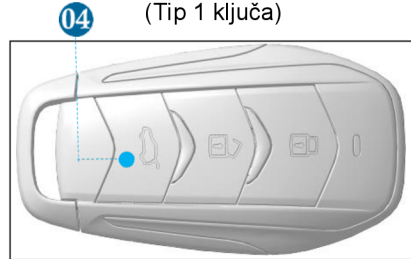
- 04 Unutar spoljašnje ručice levih prednjih vrata.
- 05 Ispod držača za čaše na kontrolnoj kutiji.

Korišćenje ključa

Ključ ima tri tastera.





(Tip 1 ključa)




(Tip 2 ključa)

01 Lociranje vozila

▷ Tip ključa 1: Kratko pritisnite taster  za lociranje vozila da biste aktivirali funkciju lociranja vozila

▷ Key Tip ključa 2: Pritisnite taster  za zaključavanje dva puta uzastopno da biste aktivirali funkciju lociranja vozila.


02 Otključavanje


▷ Pritisnite taster  za otključavanje da biste otključali prednja i zadnja vrata. Prilikom otključavanja, doći će do treperenja svetala kao indikatora procesa otključavanja.

03 Zaključavanje

▷ Zatvorite sva vrata vozila, a zatim pritisnite taster za zaključavanje da biste zaključali sva vrata vozila.

04 Električna vrata prtljažnika

▷ Ako je vozilo opremljeno električnim vratima prtljažnika, možete otvoriti (kada su vrata prtljažnika potpuno zatvorena) ili zatvoriti (kada su vrata prtljažnika otvorena) električna vrata prtljažnika pritiskom na taster  za vrata prtljažnika na daljinskom ključu dva puta uzastopno.

▷ Jednokratni pritisak na taster  za vrata prtljažnika na daljinskom ključu zaustaviće kretanje vrata prtljažnika ako su ona u procesu otvaranja ili zatvaranja

Prilikom korišćenja ključa, vozač ne mora da usmerava ključ ka vozilu, ali on mora biti unutar dometa detekcije (što zavisi od jačine baterije ključa). Kada je baterija ključa slaba, na instrument tabli će se prikazati poruka "Key battery low".

Ako vozilo ne može da detektuje ključ, to ukazuje da ključ nije u dometu signala (pogledajte odeljak o detekciji ključa). Radio-oprema slične frekvencije može ometati signal ključa. Ako se to dogodi, elektronsku opremu kao što su mobilni telefoni ili laptopovi treba pomeriti dalje od ključa kako bi se osigurala udaljenost od najmanje 30 cm.

Ako ključ ne radi, to može biti zbog toga što je baterija ispražnjena i treba je zameniti. Možete pratiti proceduru otključavanja da biste otvorili vozilo kada ključ ne funkcioniše (pogledajte odeljak o otključavanju u slučaju kvara ključa).

Upozorenje

- Uvek zapamtite da nosite ključ sa sobom kada vozite. Iako možete voziti vozilo bez ključa u neposrednoj blizini, jednom kada se napajanje isključi, nećete moći ponovo da ga pokrenete bez ključa.
- Molimo Vas da čuvate ključ na sigurnom mestu kako biste sprečili oštećenja od udaraca, visokih temperatura i izlaganja tečnostima. Izbegavajte kontakt sa rastvaračima, voskom i korozivnim sredstvima za čišćenje.

Napomena

Operacije daljinskim ključem su delotvorne samo kada su instrument tabla i kran osetljiv na

dodir u režimu mirovanja (ekran isključen).

Zamena baterije ključa

Baterija ključa ima životni vek od približno jedne godine. Ako primetite da daljinski upravljač ključa i dalje ne može da kontroliše vozilo čak i kada je blizu automobila, to može biti zbog niskog nivoa baterije. U tom slučaju, potrebno je da zamenite bateriju unutar pametnog ključa.

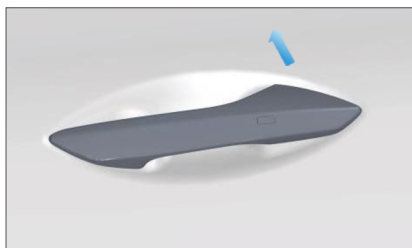
- ▷ Postavite ključ na meku površinu sa stranom sa tasterima okrenutom nadole.
- ▷ Izvadite pomoćni ključ (ključ za hitne slučajeve).
- ▷ Koristite mali alat sa ravnim vrhom da olabavite zadnji poklopac ključa.
- ▷ Koristite mali krstasti odvijač da uklonite četiri zavrtnja unutar ključa.
- ▷ Koristite mali alat sa ravnim vrhom da olabavite fiksirani zadnji poklopac iznad baterije i izvadite bateriju.
- ▷ Prilikom zamene, preporučuje se upotreba nove baterije i izbegavanje dodirivanja ravne površine baterije, jer otisci prstiju mogu smanjiti njen životni vek. Pre instalacije, obavezno obrišite bateriju da bude čista.
- ▷ Ponovo postavite zadnji poklopac ključa i čvrsto ga pritisnite da biste ga osigurali.
- ▷ Umetnite pomoćni ključ.



Ako Vam je potrebna pomoć, molimo Vas da kontaktirate postprodajni servisni centar brenda.

Korišćenje spoljašnje ručice vrata

Kada vozilo detektuje signal ključa u okviru svog opsega senzora, vrata možete otključati pritiskom na taster na spoljašnjoj ručici vrata, a zatim povlačenjem ručice da biste otvorili vrata. Kada napuštate vozilo, uverite se da ste poneli ključ sa sobom, zatvorite vrata i zaključajte vozilo pritiskom na taster na spoljašnjoj ručici vrata kako biste ga zaključali.



Korišćenje unutrašnje ručice vrata

Pod uslovom da je celo vozilo zaključano, vrata možete otvoriti iznutra povlačenjem unutrašnje ručice vrata dva puta uzastopno.





Napomena

Da biste sprečili decu da koriste unutrašnju ručicu vrata za otvaranje zadnjih vrata, možete aktivirati sigurnosnu bravu za decu.



Unutrašnje zaključavanje i otključavanje

Pritiskom na taster  za zaključavanje koji se nalazi ispred ručice levih prednjih vrata zaključate sva vrata vozila. Ponovnim pritiskom na taster  za otključavanje otključaćete sva vrata vozila.



Napomena

Da biste sprečili decu da koriste unutrašnju ručicu vrata za otvaranje zadnjih vrata, možete aktivirati sigurnosnu bravu za decu.

Sigurnosna brava za decu

Zadnja vrata vozila opremljena su sigurnosnim bravama za decu kako bi se sprečilo da deca otvore vrata koristeći unutrašnje ručice. Da biste aktivirali ili deaktivirali sigurnosnu bravu za decu, sledite korake u nastavku:

▷ Vozilo je opremljeno mehaničkim sigurnosnim bravama za decu. Otvorite zadnja vrata vozila. Pomeranjem prekidača u položaj "lock" (zaključano) ili "ON" (uključeno) aktiviraćete sigurnosnu bravu za decu.



Kada je klin brave u položaju "lock" (zaključano), vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Da biste otvorili ova vrata, moraćete da koristite spoljašnju ručicu vrata sa spoljne strane vozila.



Napomena

- Pre vožnje, posebno kada se u vozilu nalaze deca, važno je osigurati da su sva vrata zatvorena i da su sigurnosne brave za decu aktivirane.
- Pravilno korišćenje sigurnosnih pojaseva i aktiviranje sigurnosnih brava za decu pomaže u sprečavanju izbacivanja vozača i putnika iz vozila u slučaju nesreće. Takođe pomaže u sprečavanju slučajnog otvaranja vrata.

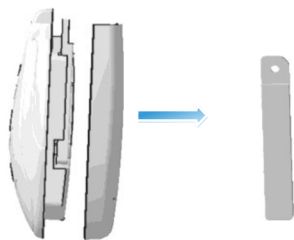
Otključavanje i pokretanje vozila kada je ključ neispravan

Ako ste u blizini vozila i pritisak na taster za otključavanje na ključu ne otključava vozilo, to može biti zbog ispražnjene baterije ključa. U toj situaciji, da biste otključali i vozili vozilo, pratite sledeće korake:

▷ Pritisnite taster PUSH i uklonite oštricu ključa (deo ključa);

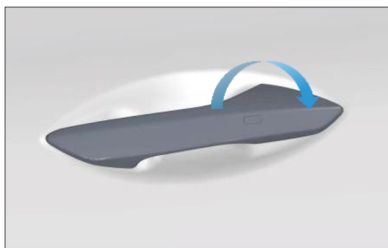


▷ Koristeći dršku ključa kao pomoć, otvorite zadnji poklopac ključa, a zatim izvadite mehaničku oštricu ključa;



▷ Povucite ručicu vrata i umetnite mehaničku oštricu ključa u cilindar brave;

▷ Okretanjem oštrice ključa za 75° u smeru kazaljke na satu pomoću drške ključa, čućete zvuk otključavanja vrata. Prvo pustite ručicu vrata, a zatim je ponovo povucite i vrata će se otvoriti.

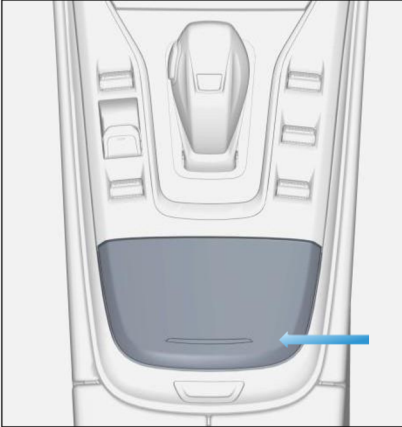


▷ Ako treba da vozite vozilo, možete postaviti pametni ključ u držač za čaše, a zatim pritisnuti taster za pokretanje jednim dodirnom (one-key start button) da biste pokrenuli vozilo.



Odlaganje ključa tokom vožnje

Tokom normalne vožnje, ključ treba da nosite sa sobom ili da ga postavite u držač za čaše na zadnjem delu konzole menjača.



Otvaranje vrata vozila iznutra kada je akumulator prazan

Ako vozilo ostane bez napajanja, a unutra ima putnika, vrata možete otključati povlačenjem unutrašnje ručice vrata dva puta uzastopno.



Podešavanje ključa

Vozilo Vam obezbeđuje dva ključa, uz plastičnu pločicu sa kodom ključa vozila. Ako slučajno izgubite ključ ili treba da naručite novi, molimo Vas da donesete sve ključeve i pločicu sa kodom ključa u postprodajni servisni centar brenda radi reprogramiranja. Vozilo može istovremeno prepoznati najviše dva ključa.

Napomena

Molimo Vas da čuvate pločicu sa kodom ključa na sigurnom mestu. Ako izgubite jedan od ključeva, molimo Vas da potražite pomoć u servisu kako bi se deaktivirala funkcionalnost izgubljenog ključa. Da biste to uradili, biće potrebno da sa sobom ponesete sve ključeve i pločicu sa kodom ključa.

Prozor vozila

Otvaranje i zatvaranje prozora vozila

Svi prekidači regulatora prozora (uključujući pomoćne prekidače) mogu kontrolisati odgovarajuće prozore vozila i za otvaranje i za zatvaranje. Jedan tip zahteva samo neprekidan pritisak da bi se aktivirao, pomerajući prozor u fiksni položaj za otvaranje ili zatvaranje. Drugi tip uključuje dva režima rada: neprekidan pritisak (prvi režim) za pomeranje prozora u fiksni položaj, i kratkotrajan pritisak (drugi režim) za automatsko pomeranje prozora (otvaranje ili zatvaranje):

▷ Režim jedne radnje: Pritiskom ili povlačenjem i držanjem tastera prekidača, možete učiniti da se prozor vozila otvori ili zatvori. Kada prozor dostigne željeni položaj, pustite taster prekidača da biste zaustavili kretanje otvaranja ili zatvaranja;

▷ Automatski režim: Kratkim pritiskom ili povlačenjem tastera prekidača do drugog režima, prozor vozila će se automatski otvoriti ili zatvoriti. Tokom procesa otvaranja ili zatvaranja prozora, možete ponovo kontrolisati taster prekidača da biste zaustavili operaciju.

Tokom procesa podizanja prozora sa funkcijom protiv priklještenja:

▷ Kada naiđe na prepreku unutar zone protiv priklještenja, motor prozora će automatski krenuti unazad, uzrokujući spuštanje prozora za rastojanje od 150 mm;

▷ Ako je kretanje prozora manje od 150 mm, prozor će se spuštati dok ne dostigne zaustavljeni položaj, a sila protiv priklještenja će se održavati ispod 100N.

▷ Rad sa odloženim isključenjem napajanja: Kada vozilo pređe iz ON u ACC/OFF stanje, u roku od 60 sekundi, prozori vozila mogu obavljati operacije pune funkcionalnosti (uključujući funkciju protiv priklještenja).

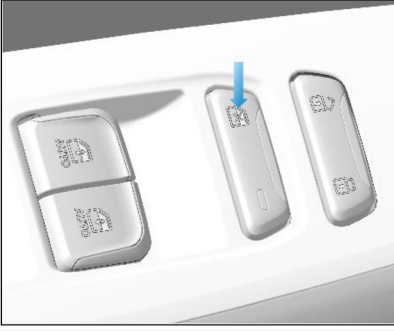


Upozorenje

- Pre zatvaranja prozora vozila, vozač mora da se uveri da svi putnici (posebno deca) nisu izbacili nijedan deo tela izvan prozora. Nepoštovanje ovoga može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Kada napuštate vozilo, molimo Vas da uvek zapamtite da ponesete ključ sa sobom. Ako ključ ostane u automobilu, sva vrata, prozori i kontrole mogu ostati operativni, što može dovesti do opasnih situacija kao što su neovlašćena vožnja ili vožnja bez namere.

Zaključavanje suvozačevih prozora

Da biste sprečili putnike da slučajno koriste prekidače prozora vozila, pritisnite prekidač za zaključavanje prozora. Kada je indikatorska lampica uključena, prekidači suvozačevih prozora će biti onemogućeni i neće funkcionisati. Da biste otključali prekidače suvozačevih prozora za kontrolu, ponovo pritisnite prekidač za zaključavanje prozora dok se indikator ne isključi.



! Upozorenje

- Radi osiguranja bezbednosti, preporučuje se zaključavanje zadnjih prozora kada deca sede u zadnjem redu.
- Ne ostavljajte decu samu u vozilu.
- Zabranite putnicima da pružaju bilo koji deo tela izvan prozora vozila. U suprotnom, leteći ostaci, grane drveća ili druge prepreke mogu izazvati ozbiljne povrede.
- Pre zatvaranja prozora vozila, uverite se da nijedan deo tela putnika nije pružen izvan prozora. Nepoštovanje ovoga može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Ne pružajte nikakve predmete izvan prozora vozila, jer to može oštetiti mehanizam protiv priklještenja.

Otključavanje i zaključavanje putem daljinskog ključa

Za otvaranje prozora vozila: Kada je vozilo isključeno, kratko pritisnite taster za otključavanje na ključu, a zatim pritisnite i držite taster za otključavanje na daljinskom ključu duže vreme. Vozilo će spustiti sva četiri prozora nakon otključavanja.

Za zatvaranje prozora vozila: Kada je vozilo isključeno, kratko pritisnite taster za zaključavanje na daljinskom ključu, a

zatim pritisnite i držite taster za zaključavanje na daljinskom ključu duže vreme. Vozilo će podići sva četiri prozora do vrha nakon zaključavanja vozila. Napomena: Funkcija otvaranja i zatvaranja putem daljinskog ključa zahteva da prozori vozila imaju omogućenu funkciju protiv priklještenja

! Upozorenje

Pre zatvaranja električnih prozora, vozač mora da se uveri da svi putnici (posebno deca) nisu izbacili nijedan deo tela izvan prozora. Nepoštovanje ovoga može dovesti do ozbiljnih povreda.

Učenje (inicijalizacija) funkcije podizanja i spuštanja prozora jednim dodirrom

Ako je akumulator vozila bio isključen, funkcija automatskog podizanja i spuštanja prozora mora biti ponovo aktivirana:




- Otpustite pedalu kočnice i pritisnite prekidač za pokretanje jednim tasterom dva puta (indikatorska lampica postaje zelena).
- Rukujte prekidačem levog prednjeg (levog zadnjeg / desnog prednjeg / desnog zadnjeg) prozora kako bi se staklo prozora podiglo do vrha, a zatim pustite prekidač.
- Ponovo rukujte prekidačem prozora kako bi se prozor podigao do vrha i zadržao (u zakočenom položaju) 2 sekunde, a zatim manuelno spustite prozor do dna.
- Manuelno podignite prozor do vrha.
- Završetak gore navedenih koraka ukazuje na to da je levi prednji (levi zadnji / desni prednji / desni zadnji) prozor uspešno naučen.

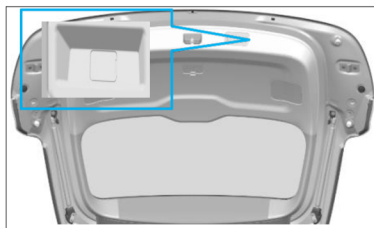
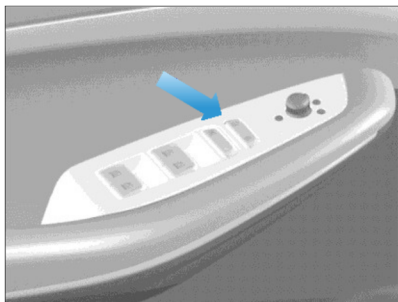
Vrata prtljažnika

Otvaranje vrata prtljažnika

Da biste otvorili vrata prtljažnika, pratite korake u nastavku:



1. Manuelna vrata prtljažnika

- Pritisnite taster  za otključavanje na ključu ili taster  za otključavanje na prekidaču centralne brave ispred unutrašnje ručice levih prednjih vrata unutar kabine da biste oslobodili zaključano stanje vozila.
- Pritisnite mikro-prekidač vrata prtljažnika i vrata prtljažnika će se otključati.
- Zatim povucite ručicu vrata prtljažnika dok se vrata potpuno ne otvore (obično, nakon povlačenja iznad tačke ravnoteže, vrata prtljažnika će se sama podići do vrha; pri ekstremno niskim temperaturama od -30°C i niže, ručno otvorite vrata prtljažnika do kraja).
- Vrata prtljažnika će ostati u svom potpuno otvorenom položaju (unutar 5°) bez padanja.
- Ako nema operacije otvaranja vrata (bilo kojih vrata) u roku od 30 sekundi nakon otključavanja ili ako se pritisne mikro-prekidač vrata prtljažnika nakon pritiska na taster  za zaključavanje, proces otključavanja vrata prtljažnika neće biti iniciran.



▷ Kada vozilo detektuje signal ključa u opsegu senzora otvaranja vrata prtljažnika, pritisnite mikro-prekidač vrata prtljažnika da biste otključali vrata prtljažnika. Zatim povucite ručicu vrata prtljažnika dok se ona potpuno ne otvore.

2. Električna vrata prtljažnika


▷ Pritisnite taster  za vrata prtljažnika na daljinskom ključu dva puta uzastopno da biste otvorili (kada su vrata prtljažnika potpuno zatvorena) ili zatvorili (kada su vrata prtljažnika otvorena) električna vrata prtljažnika. Kratak pritisak na taster  za vrata prtljažnika na daljinskom ključu zaustaviće kretanje vrata prtljažnika dok su u procesu otvaranja ili zatvaranja.

▷ Pritisnite prekidač električnih vrata prtljažnika koji se nalazi na levoj strani instrument table blizu volana da biste kontrolisali otvaranje vrata prtljažnika (kada vrata prtljažnika nisu potpuno otvorena).

Ponovo pritisnite prekidač električnih vrata prtljažnika da biste kontrolisali zatvaranje vrata prtljažnika (kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena). Tokom procesa otvaranja ili zatvaranja, pritisak na prekidač električnih vrata prtljažnika zaustaviće kretanje vrata.



▷ Kada vozilo detektuje signal ključa unutar opsega senzora za otvaranje vrata prtljažnika, pritisak na mikro-prekidač vrata prtljažnika aktiviraće električna vrata, a tokom kretanja vrata prtljažnika, pritisak na mikro-prekidač vrata prtljažnika zaustaviće nastavak procesa otvaranja ili zatvaranja.

▷ Dodirnite ikonu  na traci ekrana osetljivog na dodir: **Vehicle Settings > Body > Electric Tailgate** (pogledajte odeljak o karoseriji, strana 104). Kada su vrata prtljažnika otvorena, instrument tabla će prikazati status kao "Tailgate Open", a slika vozila na kontrolnom prozoru ekrana osetljivog na dodir će takođe prikazati vrata prtljažnika u otvorenom stanju. U slučaju da se detektuje prepreka dok se električna vrata prtljažnika otvaraju, to će aktivirati funkciju zaustavljanja protiv priklještenja, i vrata prtljažnika će zaustaviti svoje kretanje kako bi se sprečile potencijalne nezgode. Pored toga, oglasice se zvučni signal upozorenja kako bi obavestio korisnika o prepreci.




Zatvaranje vrata prtljažnika


▷ Kada su vrata prtljažnika otvorena, mogu se zatvoriti sledećim koracima:

1. Manuelna vrata prtljažnika:

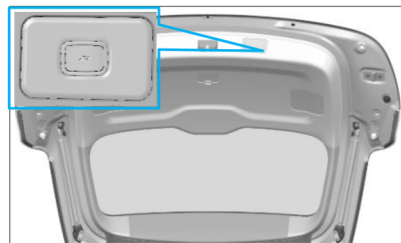
▷ Pritisnite rukom nadole dok se vrata prtljažnika potpuno ne zatvore.

2. Električna vrata prtljažnika:

▷ Kada su vrata prtljažnika potpuno otvorena, pritisnite taster  za vrata prtljažnika na daljinskom ključu dva puta uzastopno da biste inicirali proces zatvaranja. Tokom procesa zatvaranja, pritisak na taster  za vrata prtljažnika privremeno će pauzirati radnju zatvaranja. Zatim, pritisnite taster  za vrata prtljažnika dva puta u brzom nizu da biste inicirali proces otvaranja;

▷ Dodirnite ikonu  na traci ekrana osetljivog na dodir: **Vehicle Settings > Body > Electric Tailgate** (pogledajte odeljak o karoseriji, strana 104);

▷ Pritisnite taster za zatvaranje vrata prtljažnika koji se nalazi na samim vratima prtljažnika i električna vrata prtljažnika će početi da se zatvaraju. Tokom kretanja vrata prtljažnika, pritisak na taster za zatvaranje vrata prtljažnika zaustaviće vrata prtljažnika u nastavku procesa zatvaranja ili otvaranja ako su već u pokretu.



▷ Ako električna vrata prtljažnika naiđu na prepreku tokom zatvaranja, aktiviraće funkciju protiv priklještenja i promeniti smer za 5°-15° uz emitovanje zvučnog signala upozorenja. Molimo Vas da uklonite prepreku, a zatim pokušajte ponovo da zatvorite vrata prtljažnika.

Podešavanje visine otvaranja

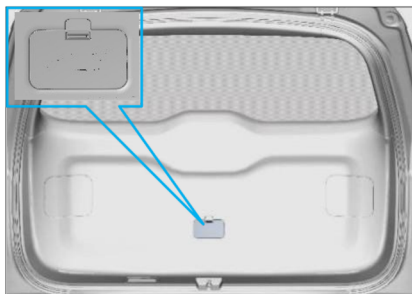
Električna vrata prtljažnika vozila opremljena su funkcijom podešavanja visine otvaranja kako bi se prilagodila potrebama većine korisnika (manuelna vrata prtljažnika nemaju ovu funkciju).

▷ Otvorite vrata prtljažnika, a zatim ih manuelno podesite na željenu visinu otvaranja (više od 50% potpunog otvaranja).

▷ Pritisnite i držite taster prekidača za zatvaranje na unutrašnjoj oblozi vrata prtljažnika 5 sekundi. Nakon što čujete zvučni signal upozorenja, podešavanje je završeno.

Prinudno otvaranje vrata prtljažnika

Kada se vozilo nađe u hitnoj situaciji i izgubi napajanje, da biste otvorili vrata prtljažnika iznutra, sledite ove korake:



- ▷ Otkočite poklopac ručice za hitne slučajeve na oblozi vrata prtljažnika.
- ▷ Povucite sajlu za hitno otpuštanje vrata prtljažnika koja se nalazi u predelu brave prtljažnika.
- ▷ Nakon otključavanja brave prtljažnika, gurnite vrata da se otvore.

Glasovno upravljanje vratima prtljažnika

Električna vrata prtljažnika vozila opremljena su funkcijom glasovnog upravljanja (manuelna vrata prtljažnika nemaju ovu funkciju).

▷ Nakon aktiviranja glasovnog upravljanja, izgovaranje "Open the tailgate" kontrolisaće otvaranje vrata prtljažnika (kada su potpuno zatvorena).

▷ Nakon aktiviranja glasovnog upravljanja, izgovaranje "Close the tailgate" kontrolisaće zatvaranje vrata prtljažnika (kada su potpuno otvorena).

▷ Nakon aktiviranja glasovnog upravljanja, izgovaranje "Close the tailgate" ili "Open the tailgate" zaustaviće se kretanje vrata prtljažnika dok su u procesu otvaranja ili zatvaranja.



Upozorenje

Prilikom rukovanja vratima prtljažnika, molimo Vas da sledite sledeće mere predostrožnosti kako biste izbegli rizik od ozbiljnih povreda ili čak situacija opasnih po život usled priklještenja delova tela. Ne ostavljajte decu samu u vozilu.

- Molimo Vas da ne dozvolite nikome, posebno deci, da ulaze u prtljažni prostor, jer bi slučajno zaključavanje nekoga unutar prtljažnika moglo predstavljati rizik po njihovo zdravlje ili život;
- Deca ne bi smela da otvaraju ili zatvaraju vrata prtljažnika kako bi se izbeglo slučajno rukovanje, koje bi moglo dovesti do zaglavljivanja ruku, glave, vrata ili drugih delova tela tokom zatvaranja vrata prtljažnika;

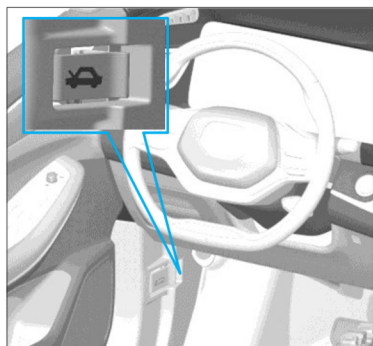
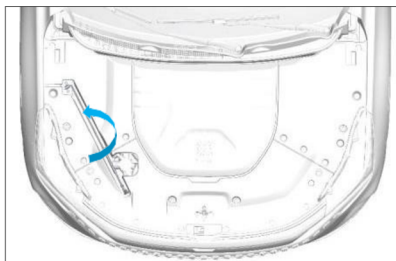
- Osigurajte da su vrata prtljažnika pravilno zatvorena dok je vozilo u pokretu.
- Pre otvaranja vrata prtljažnika, uklonite teške terete kao što su sneg i led kako biste izbegli naglo zatvaranje nakon otvaranja.
- Nemojte ručno rukovati vratima prtljažnika tokom procesa električnog otvaranja ili zatvaranja.
- Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika po vetrovitom vremenu, jer se mogu naglo pomeriti usled jakog vetra.
- Funkcija protiv priklještenja možda neće raditi ako se predmet zaglavi neposredno pre nego što se vrata prtljažnika potpuno zatvore.
- Ako vrata prtljažnika nisu potpuno otvorena, mogu se iznenada zatvoriti. Potrebno je više napora za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika na nagibu nego na ravnom terenu. Budite oprezni zbog nenamernog otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika. Uverite se da su vrata prtljažnika potpuno otvorena i osigurana pre korišćenja prtljažnog prostora.
- U zavisnosti od oblika zaglavljenog predmeta, funkcija protiv priklještenja možda neće raditi. Budite pažljivi da ne zaglavite prste ili bilo koje druge predmete.

Hauba

Otvaranje haube

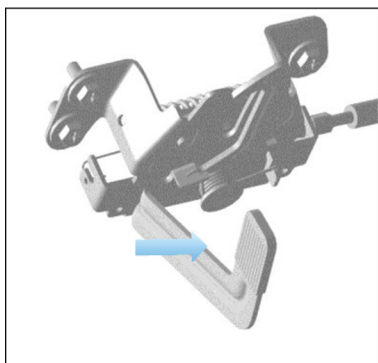
Da biste otvorili haubu, sledite korake u nastavku:

- Ispod instrument table na vozačevoj strani nalazi se ručica za otpuštanje brave haube. Povucite ručicu dok hauba ne iskoči;
- Prstima gurnite ručicu koja se nalazi između haube i rešetke hladnjaka;
- Desnom rukom podignite haubu;
- Levom rukom izvadite potporna šipku;
- Umetnite kraj potporna šipke u žleb.



Upozorenje

Ne stavljajte nijedan deo tela na gornji deo haube kada je otvorena.



Zatvaranje haube

- Vratite potpornu šipku u njen prvobitni položaj.
- Polako spuštajte haubu (poklopac motora) dok se ne zaključa na mestu. Pritisnite haubu nadole kako biste osigurali da je potpuno pričvršćena.



Napomena

- Pre vožnje, uverite se da je prednji odeljak sigurno zatvoren i zaključan. U suprotnom, tokom vožnje, hauba se može iznenada otvoriti, što može dovesti do nesreće.
- Ako primetite paru ili dim koji dolaze iz motornog prostora, nemojte otvarati haubu kako biste izbegli povrede.



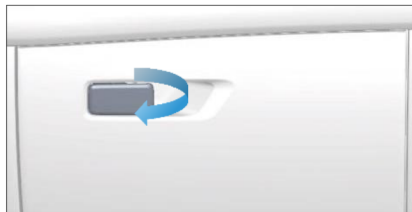
Upozorenje

- Nemojte zatvarati haubu jednom rukom, jer to može dovesti do neravnomerne primene sile i izazvati udubljenja ili savijanje.
- Nemojte pritiskati prednju ivicu haube, jer to može dovesti do savijanja ivice.
- Nemojte nasilno zalupiti haubu prilikom zatvaranja.
- Nikada ne vozite vozilo kada je hauba osigurana samo pomoću sigurnosne reze

Pregrada za rukavice

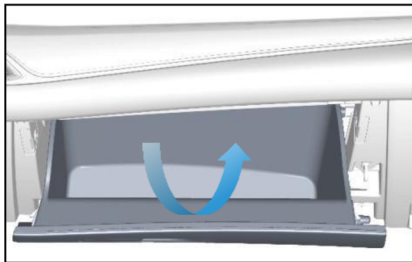
Otvaranje pregrade za rukavice

Otvorite pregradu za rukavice: Rotirajte ručicu brave na pregradi za rukavice ka spolja i pregrada za rukavice će se otvoriti.



Zatvaranje pregrade za rukavice

Zatvorite pregradu za rukavice: Čvrsto gurnite vrata pregrade za rukavice u smeru instrument table dok se sigurno ne zatvore.



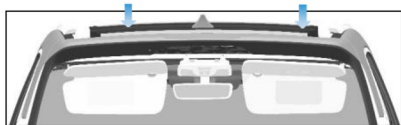
Upozorenje

Tokom vožnje, držite pregradu za rukavice zatvorenom kako biste sprečili povrede putnika u slučaju naglog kočenja ili sudara.

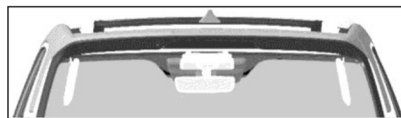
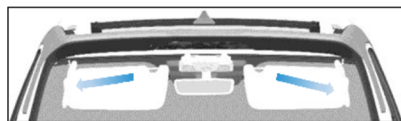
Štitnik za sunce

Štitnik za sunce

Da biste blokirali sunčevu svetlost sa prednje strane, jednostavno preoklopite štitnik za sunce nadole dok efikasno ne blokira svetlost.

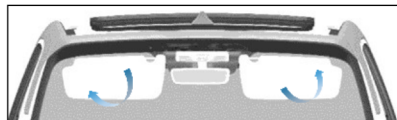


Da biste blokirali sunčevu svetlost sa strane, jednostavno okrenite štitnik za sunce ulevo ili udesno dok efikasno ne blokira svetlost.



Ogledalo za šminkanje

Da biste koristili ogledalo za šminkanje, spustite štitnik za sunce i otvorite poklopac ogledala za šminkanje. Tokom noći, možete koristiti ogledalo za šminkanje uz osvetljenje svetla ogledala za šminkanje.






Krovni prozor


Panoramski krovni prozor

Da biste otvorili panoramski krovni prozor, sledite jedan od metoda u nastavku:

1. Da biste otvorili panoramski krovni prozor, molimo Vas da pritisnete odgovarajući prekidač koji se nalazi na prednjoj krovnoj konzoli blizu svetala za čitanje:

▷ Kada su i zavesa i panoramski krovni prozor potpuno zatvoreni, klikom na taster **01**  za otvaranje krovnog prozora aktiviraće se krovni prozor i zavesa istovremeno. Krovni prozor će se zaustaviti u položaju nagiba. Ponovnim pritiskom na taster za otvaranje krovnog prozora **01**  nastaviće se potpuno otvaranje krovnog prozora i zavesa. Tokom procesa otvaranja, ako se pritisne bilo koji od tastera za kontrolu krovnog prozora, trenutna radnja će se zaustaviti;


▷ Klikom na taster za otvaranje zavesa **03**  aktiviraće se otvaranje zavesa. Može se kontrolisati i u automatskom i u manuelnom režimu, slično kontroli stakla. Tokom procesa otvaranja, pritisak na bilo koji od prekidača za kontrolu zavesa zaustaviće trenutnu radnju;

▷ Klikom na taster za zatvaranje krovnog prozora **02**  kontrolisaće se zatvaranje krovnog prozora.

Kontrola može biti i u manuelnom i u automatskom režimu, slično operaciji otvaranja (tokom procesa zatvaranja, zavesa se neće zatvoriti zajedno sa krovnim prozorom);



01 **02** **04** **03**

▷ Klikom na taster za zatvaranje zavesa **04**  kontrolisaće se zatvaranje zavesa. Kontrola može biti i u manuelnom i u automatskom režimu, slično operaciji otvaranja.

▷ Objašnjenje: Kontrola krovnog prozora i zavesa može se vršiti i kratkim pritiskom (automatski režim) i dugim pritiskom (manuelni režim). Kratak pritisak je kada se taster pritisne u trajanju manjem ili jednakom 500 ms, dok je dugi pritisak kada se taster drži duže od 500 ms.

2. Zaustavljanje: Kada staklo krovnog prozora i zavesa rade u automatskom režimu, pritisak na odgovarajući prekidač za otvaranje ili zatvaranje odmah će zaustaviti kretanje stakla krovnog prozora i zavesa.

3. Funkcija protiv priklještenja: (Napomena: Iako naslov u originalu glasi "Disabling", opis ispod objašnjava aktivaciju zaštite)

① Zaštita od priklještenja pri zatvaranju iz nagiba: Tokom procesa zatvaranja iz nagiba, ako se detektuje događaj priklještenja u zoni maksimalnog zatvaranja nagiba, krovni prozor će se odmah vratiti unazad.

② Zaštita od priklještenja pri kliznom zatvaranju: Tokom procesa klizanja, ako se detektuje događaj priklještenja unutar udaljenosti od 4 mm do 200 mm od zatvorenog položaja, krovni prozor će se odmah vratiti unazad.

Rad sa odloženim isključenjem napajanja: Kada status vozila pređe iz ON→ACC/OFF, u roku od 60 sekundi, krovni prozor može obavljati operacije pune funkcionalnosti (uključujući funkciju protiv priklještenja).

Mali krovni prozor

Da biste otvorili mali krovni prozor, sledite jedan od metoda u nastavku:

1. Molimo Vas da pritisnete odgovarajući prekidač koji se nalazi na prednjoj krovnoj konzoli blizu svetala za čitanje.

▷ Klikom na taster za otvaranje krovnog prozora ① izvršiće se operacije kliznog otvaranja (uvlačenjem) i zatvaranja iz nagiba. Kontrola može biti i u manuelnom i u automatskom režimu. Kada se taster pritisne u trajanju manjem od 300 ms, radi u manuelnom režimu. Kada se taster pritisne u trajanju od 300 ms ili duže, radi u automatskom režimu;

▷ Klikom na taster za zatvaranje krovnog prozora ② izvršiće se operacije kliznog zatvaranja (izvlačenjem) i otvaranja u nagib. Kontrola može biti i u manuelnom i u automatskom režimu. Kada se taster pritisne u trajanju manjem od 300 ms, radi u manuelnom režimu. Kada se taster pritisne u trajanju od 300 ms ili duže, radi u automatskom režimu.



2. Zaustavljanje: Kada krovni prozor radi u automatskom režimu, pritisak na bilo koji taster odmah će zaustaviti kretanje krovnog prozora.

3. Funkcija protiv priklještenja:

01 Zaštita od priklještenja pri zatvaranju iz nagiba: Tokom procesa zatvaranja iz nagiba, ako se detektuje događaj priklještenja u zoni maksimalnog zatvaranja nagiba, krovni prozor će se odmah vratiti unazad.

02 Zaštita od priklještenja pri skrivenom zatvaranju: Tokom procesa klizanja, ako se detektuje događaj priklještenja unutar udaljenosti od 4 mm do 200 mm od zatvorenog položaja, krovni prozor će se odmah vratiti unazad.

Rad sa odloženim isključenjem napajanja: Status vozila ON→ACC/OFF, u roku od 60 s, krovni prozor može obavljati operacije pune funkcionalnosti.



Napomena

Ako primetite prekomernu buku vetra nakon otvaranja krovnog prozora (što može zavisiti od brzine vožnje), možete blago otvoriti jedan od prozora na automobilu.

Upozorenje

- Nemojte dozvoliti putnicima da pružaju bilo koji deo tela izvan krovnog prozora, jer leteći ostaci, grane drveća ili druge prepreke mogu izazvati ozbiljne povrede.
- Pre zatvaranja krovnog prozora, uverite se da nijedan deo tela putnika (posebno dece) nije pružen izvan otvora krovnog prozora kako bi se sprečile ozbiljne povrede.
- Uklonite sav sneg i led pre otvaranja krovnog prozora. Otvaranje krovnog prozora prekrivenog snegom i ledom može izazvati oštećenja.
- Nemojte prevoziti predmete koji vire izvan krovnog prozora, jer to može oštetiti zaptivke krovnog prozora i mehanizam protiv priklještenja.

Upravljanje putem daljinskog ključa

- ▷ MP5 sistem je podešen da sinhronizuje krovni prozor sa ključem za otvaranje i zatvaranje;
- ▷ Dugo pritisnite taster za zaključavanje  da biste zatvorili krovni prozor; pustite taster da biste zaustavili kretanje krovnog prozora;
- ▷ Dugo pritisnite taster za otključavanje  da biste otvorili krovni prozor; pustite taster da biste zaustavili kretanje krovnog prozora;

Krovni nosač

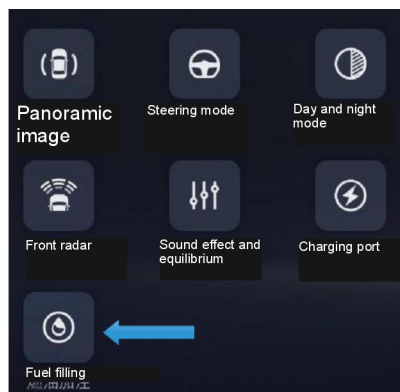


Napomena

Zadnji prepust krovnog nosača ne može se koristiti za nošenje predmeta.

Otvaranje poklopca rezervoara za gorivo

Da biste otvorili poklopac rezervoara za gorivo, kliknite na dugme "Fuel filling" u padajućem meniju na centralnom kontrolnom ekranu. (Za detaljna uputstva o rukovanju padajućim menijem na ekranu osjetljivom na dodir, pogledajte stranu 103). Za detaljna uputstva o tome kako da natočite gorivo u Vaše vozilo, molimo Vas da pogledate stranu 169:

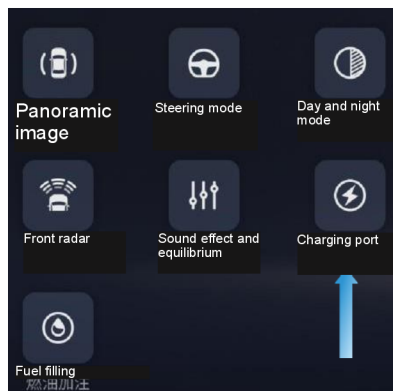


Otvaranje poklopca priključka za punjenje

Da biste otvorili poklopac priključka za punjenje, molimo Vas da pratite sledeće korake:

Kliknite na dugme "charging port" u padajućem meniju na centralnom kontrolnom ekranu. (Za detaljna uputstva o rukovanju padajućim menijem na ekranu osjetljivom na dodir, pogledajte stranu 103).

Za detaljne informacije o punjenju Vašeg vozila, molimo Vas da pogledate stranu 144:



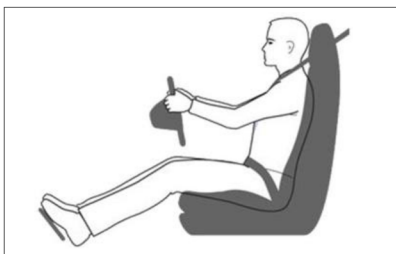
Sedišta i sistem sigurnosnog vezivanja

Pregled sedišta i sistema sigurnosnog vezivanja pomaže Vam da razumete performanse relevantnih komponenti. Pored toga, omogućava Vam da se brzo upoznate sa principima rada različitih operacija.

Prednja i zadnja sedišta

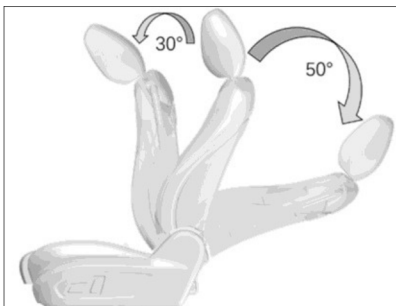
Pravilan položaj za vožnju

Da biste maksimizirali svoju bezbednost, sedišta, naslon za glavu, sigurnosni pojas i vazdušni jastuci treba da se koriste zajedno. Pravilna upotreba ovih sigurnosnih uređaja obezbeđuje bolju zaštitu.



Podesite položaj sedišta tako da budete što je moguće dalje od prednjih vazdušnih jastuka dok pravilno nosite sigurnosni pojas:

1. Sedite uspravno, sa obe noge na podu. Naslon treba da bude nagnut napred ne više od 30° i nagnut nazad ne više od 50°.

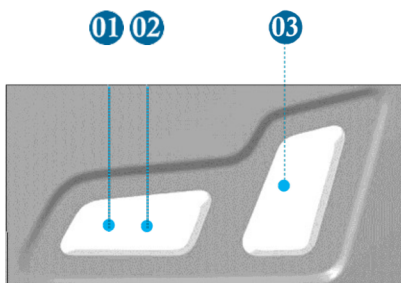


2. Uverite se da možete lako da dohvatite pedale i da su vam ruke blago savijene dok držite volan. Sredina vaših grudi

treba da bude najmanje 25 cm udaljena od centra poklopca vazdušnog jastuka.

3. Postavite srednji deo sigurnosnog pojasa između vrata i ramena. Zategnite karlični deo pojasa čvrsto preko kukova, a ne preko stomaka.

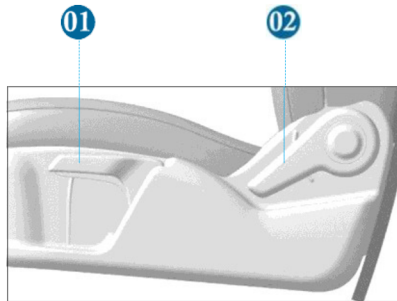
Podešavanje vozačevog sedišta pomoću električnih komandi



- 01 Pomerite sedišta napred ili nazad.
- 02 Podesite visinu sedalnog dela (jastuka sedišta).
- 03 Podesite ugao nagiba naslona.

Suvozačevu sedišta nema podešavanje visine; molimo Vas da pogledate podešavanja vozačevog sedišta za ostala podešavanja.

Manuelno podešavanje vozačevog sedišta



01 Podesite visinu sedalnog dela (jastuka sedišta)

02 Podesite ugao nagiba naslona

Podešavanje ugla naslona

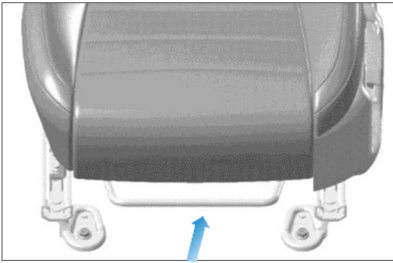
Da biste podesili ugao naslona koristeći dugme za električno podešavanje: Pronađite dugmad za električno podešavanje koja se nalaze na spoljašnjoj strani sedišta. Pomerite dugmad napred ili nazad da biste podesili ugao naslona u

željeni položaj. Kada podesite naslon na odgovarajući ugao, pustite dugmad za električno podešavanje. Da biste manuelno podesili ugao naslona koristeći ručicu za podešavanje: Pronađite ručicu za podešavanje na spoljašnjoj strani sedišta, obično na dnu naslona. Povucite ručicu za podešavanje nagore i držite je dok podešavate naslon na željeni ugao. Pustite ručicu za podešavanje da biste zaključali naslon na mestu kada je podešen na odgovarajući ugao.

Podešavanje položaja sedišta napred i nazad

Za **električno** podešavanje: Pronađite dugmad za podešavanje napred i nazad na spoljašnjoj strani sedišta. Pritisnite odgovarajuće dugme da biste pomerili sedište napred ili nazad u željeni položaj. Kada je sedište u ispravnom položaju, pustite dugme za podešavanje.

Za **manuelno** podešavanje: Podignite ručicu za podešavanje sedišta koja se nalazi na spoljašnjoj strani sedišta da biste je otključali. Ovo će Vam omogućiti da pomerate sedište napred ili nazad duž šina. Podesite sedište u željeni položaj, a zatim pustite ručicu za podešavanje da biste ga zaključali na mestu. Molimo Vas da imate na umu da je ukupan opseg klizanja sedišta 220 mm, pri čemu je 210 mm napred i 10 mm nazad. Uverite se da je sedište sigurno zaključano u izabranom položaju radi bezbedne i udobne vožnje.



Podešavanje visine sedišta

Za **električno** podešavanje: Pronađite dugmad za podešavanje visine sedišta na bočnoj strani sedišta. Pritisnite odgovarajuće dugme da biste podigli ili spustili sedište na željenu visinu. Kada je sedište na željenoj visini, pustite dugme za podešavanje.

Za **manuelno** podešavanje: Potražite ručicu ili dršku na bočnoj strani sedišta. Ponavljajte povlačenje ručice/drške nagore ili nadole dok sedište ne bude na željenoj visini. Pustite ručicu/dršku kada je sedište podešeno u željeni položaj.

Podešavanje visine i uklanjanje naslona za glavu prednjeg sedišta

Da biste podesili visinu naslona za glavu: Držite dugme za "headrest adjustment release" i istovremeno pomerajte naslon za glavu nagore ili nadole u željeni položaj. Pustite dugme za "adjustment" da biste zaključali naslon za glavu na mestu.

Prilikom podešavanja naslona za glavu, pokušajte da poravnate sredinu naslona za glavu sa gornjim delom Vaših ušiju.

Da biste uklonili naslon za glavu tokom demontaže sedišta: Držite dugme za "headrest adjustment release" i istovremeno povucite naslon za glavu nagore da biste ga odvojili od sedišta. Kada se naslon za glavu odvoji, može se ukloniti.

Status položaja prednjeg sedišta i ugla naslona

Prilikom merenja dubine sedalnog dela, podesite klizač prednjeg sedišta u krajnji zadnji položaj i podesite ugao naslona na 25° u vertikalnom smeru.

Normalna upotreba prednjeg naslona

Prilikom podešavanja sedišta pomoću dugmadi za **električno** sedište, podešavanje ugla naslona na 25° u vertikalnom smeru smatra se položajem za normalnu upotrebu. Kod sedišta sa električnim podešavanjem, ovo se može postići rukovanjem dugmadima za električno podešavanje.

Za **manuelno** podešena sedišta, otključavanje podešivača ugla naslona i podešavanje naslona na vertikalni ugao od 25° smatra se položajem za normalnu upotrebu.



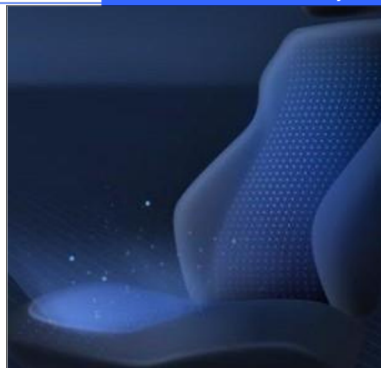
Grejanje prednjih sedišta



Prednja sedišta imaju funkciju grejanja sa tri podesiva režima. Nakon što se vozilo uključi, kliknite na dugme "seat heating" (grejanje sedišta) na ekranu osetljivom na dodir da biste aktivirali grejanje sedišta. Početno je podešeno na treći režim (molimo Vas da pogledate Podešavanja kontrole temperature sedišta na strani 121).

Ventilacija prednjih sedišta

Prednja sedišta imaju funkciju ventilacije sa tri nivoa podešavanja. Nakon što se vozilo uključi, klikom na dugme "seat ventilation" na ekranu osetljivom na dodir aktiviraće se



ventilacija sedišta, sa početnim podrazumevanim podešavanjem na nivou 3 (molimo Vas da pogledate Podešavanja kontrole ventilacije sedišta na strani 121).



Napomena

Funkcije grejanja i ventilacije prednjih sedišta ne mogu se aktivirati istovremeno.



Upozorenje

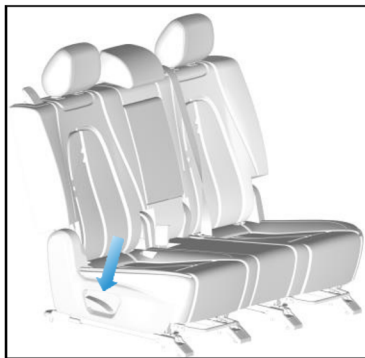
- Vozač ne bi trebalo da podešava sedišta dok je vozilo u pokretu, jer to može odvratiti pažnju vozača sa vožnje.
- Nakon podešavanja sedišta, blago ga protresite kako biste se uverili da je sigurno zaključano na mestu. Ako sedišta nije pravilno zaključano, može se iznenada pomeriti tokom rada vozila i izazvati gubitak kontrole.
- Najefikasnija bezbednosna mera tokom vožnje je držanje naslona u uspravnom položaju. Uvek osigurajte da je Vaše telo pravilno pozicionirano uz naslon i podesite sigurnosni pojas u odgovarajući položaj (pogledajte odeljak "Sigurnosni pojasevi" za više detalja).

Podešavanje i preklapanje naslona drugog reda sedišta

Pre preklapanja zadnjih sedišta, molimo Vas da se uverite da sigurnosni pojasevi nisu zakačeni iza naslona.



(Pet sedišta)



(Sedam sedišta)

Povucite ručicu na ramenu naslona nagore, naslon će se zarotirati napred, a klizna šina će se otključati. Gurnite sedišta napred u željeni položaj, i putnici tada mogu pristupiti trećem redu.



(Sedam sedišta)

Povucite ručicu na ramenu naslona nagore, naslon će se zarotirati napred, a klizna šina će se otključati. Gurnite sedišta napred u željeni položaj, i putnici tada mogu pristupiti trećem redu.

Podešavanje i uklanjanje naslona za glavu u drugom redu sedišta

Podešavanje i uklanjanje naslona za glavu drugog reda su isti kao i za prednji red (Molimo Vas da pogledate "Podešavanje visine i uklanjanje naslona za glavu prednjeg reda" na strani 29).

Stanje normalne upotrebe naslona drugog reda

Nakon otključavanja podešivača ugla naslona, podesite naslon na ugao od 29° (za vozilo sa pet sedišta) ili 25° (za vozilo sa sedam sedišta), što se smatra stanjem normalne upotrebe naslona.

Preklapanje/podizanje sedišta

Da biste preklopili sedišta, prvo zaključajte naslon za glavu u najniži položaj. Zatim, povucite ručicu za otključavanje na naslonu da biste ga poravnali. Zatim, ponovo povucite ručicu za otključavanje da biste ga odvojili od kopče brave i preokrenite sedišta nagore. Svrha preokretanja sedišta je da se obezbedi pogodnost za putnike prilikom ulaska i izlaska iz vozila.



Upozorenje

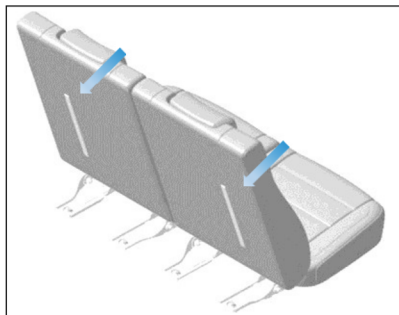
- Uvek osigurajte da je naslon zaključan u uspravnom položaju kako biste smanjili rizik od povreda.
- Nemojte stavljati teret veći od 20 kg na preklapljeni naslon.
- Nemojte preklapati zadnja sedišta dok je vozilo u pokretu, jer to može dovesti do povreda onih koji preklapaju sedišta u slučaju naglog usporavanja ili ubrzavanja.
- Nemojte preklapati zadnja sedišta kada se u delu zadnjih sedišta nalaze putnici ili prtljag na zadnjim sedištim.
- Pravilno osigurajte prtljag kako biste sprečili njegovo klizanje ili pomeranje. Ne stavljajte prtljag više od visine naslona.
- Prilikom vraćanja sedišta u prvobitni položaj, uverite se da je sigurno zaključano na mestu. Ako to ne učinite, može doći do povrede korisnika tokom vožnje ili naglog kočenja.
- Bezbedno odložite uklonjene naslone za glavu kako biste sprečili da budu izbačeni tokom naglog kočenja ili nezgoda.

- Nasloni za glavu treba da budu podešeni na navedeni efektivni položaj kako bi se sprečile povrede vrata. Ako se naslon za glavu pomeri iz bilo kog razloga, odmah ga podesite i vratite u prvobitni efektivni položaj.
- Kada su sedišta u preklapljenom položaju, nikome nije dozvoljeno da sedi u prtljažnom prostoru ili na sedištim trećeg reda. Korišćenje ovih prostora bez odgovarajuće zaštite može dovesti do ozbiljnih povreda tokom vožnje ili naglog kočenja.
- Budite oprezni da ne oštetite sigurnosne pojaseve prilikom preklapanja zadnjih sedišta.

Treći red sedišta

Podešavanje naslona trećeg reda

Sedišta trećeg reda nemaju funkciju podešavanja naslona i mogu se samo preklopiti ravno. Da biste preklopili naslon, povucite traku za zaključavanje naslona nagore da biste je otključali, a zatim gurnite naslon napred da biste ga preklopili ravno. Ovo omogućava da sedište bude u horizontalnom položaju.



Podešavanje visine i uklanjanje naslona za glavu trećeg reda isti su kao i za prednja sedišta. Molimo Vas da pogledate uputstva za Podešavanje visine i uklanjanje naslona za glavu prednjeg reda na strani 29.

Stanje normalne upotrebe naslona trećeg reda

Kada je podešivač ugla naslona otključan, podešavanje naslona na vertikalni ugao od 20° smatra se stanjem normalne upotrebe naslona.



Upozorenje

- Dok je vozilo u pokretu, upotreba sedišta trećeg reda je zabranjena ako su sedišta drugog reda u procesu preklapanja.
- Preklapanje sedišta trećeg reda tokom rada vozila nije dozvoljeno, jer bi naglo usporavanje ili ubrzavanje moglo izazvati povrede osoba koje preklapaju sedišta.
- Korisnici ili prtljag ne bi trebalo da se nalaze na sedištima trećeg reda dok se ona preklapaju. Pravilno osigurajte prtljag kako biste sprečili njegovo klizanje ili pomeranje. Izbegavajte postavljanje prtljaga više od visine naslona.
- Prilikom vraćanja sedišta u prvobitni položaj, uverite se da su sigurno zaključana na mestu. Neuspeh u potpunom zaključavanju mogao bi dovesti do povreda tokom rada vozila ili naglog kočenja.
- Bezbedno odložite odvojene naslone za glavu kako biste sprečili da budu izbačeni tokom naglog kočenja ili nezgoda.
- Podesite naslone za glavu na navedeni efektivni položaj kako bi se sprečile povrede vrata. Ako se nasloni za glavu pomere iz bilo kog razloga, odmah ih podesite i vratite u ispravan položaj.
- Budite oprezni da ne oštetite sigurnosne pojaseve prilikom preklapanja zadnjih sedišta.

Sigurnosni sistem vezivanja

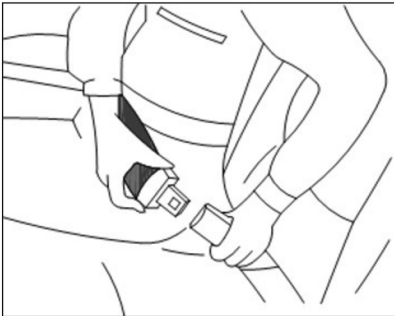
Nošenje sigurnosnih pojaseva

Ako pravilno vežete i podesite Vaš sigurnosni pojas, sedite uspravno i čvrsto uz sedište, verovatnoća i težina povreda tokom nesreće biće znatno smanjene. Vi i svi putnici morate uvek nositi sigurnosne pojaseve tokom vožnje. Čak i ako Vaše sedište ima vazdušni jastuk, nenošenje sigurnosnog pojasa može povećati rizik od povreda u slučaju nesreće.

- ① Pritisnite dugme za otpuštanje na regulatoru visine.
- ② Držite regulator visine i pomerajte ga gore ili dole da biste podesili prednji sigurnosni pojas na željenu visinu. Pustite regulator visine prednjeg sigurnosnog pojasa.

5. Povucite rameni pojas prema zatezaču da biste uklonili višak labavosti. Uverite se da rameni pojas prelazi preko ramena i udobno prelaziti preko grudi.

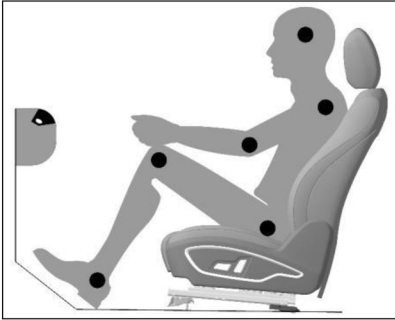
Vezanje sigurnosnog pojasa



1. Uverite se da je sedište pravilno pozicionirano.
2. Izvucite sigurnosni pojas glatko, osiguravajući da leži ravno preko cele karlice, grudi i sredine ključne kosti, ostajući između vrata i ramena.
3. Umetnite jezičak brave u kopču i pritisnite nadole dok ne klikne, što ukazuje da je sigurno zaključan na mestu.
4. Podesite regulator visine (za prednja sedišta) u odgovarajući položaj za optimalnu udobnost i zaštitu.

Gravitacioni senzor

Kada putnik sedi na prednjem sedištu i brzina vozila je ≥ 10 km/h, gravitacioni senzor detektuje težinu putnika i šalje signal na ekran displeja. Automobil emituje neprekidan zvučni signal kako bi podsetio putnika da veže sigurnosni pojas, tokom čega instrument tabla prikazuje trepćući indikator. Kada se sigurnosni pojas veže, prikaz na instrument tabli i zvučni podsetnik se automatski deaktiviraju.



Otključavanje sigurnosnog pojasa

Otključavanje sigurnosnog pojasa: Kada putnik sedi i sigurnosni pojas je pravilno vezan, pritisnite dugme na "kopči sigurnosnog pojasa" i sigurnosni pojas će se automatski uvući.

Trudnice i vezivanje sigurnosnih pojaseva

Saveti za trudnice koje koriste sigurnosne pojaseve:

Preporučuje se da trudnice koriste sigurnosne pojaseve dok putuju u vozilu. Sigurnosni pojas mora biti udobno vezan, sa karličnim delom pojasa postavljenim što je niže moguće

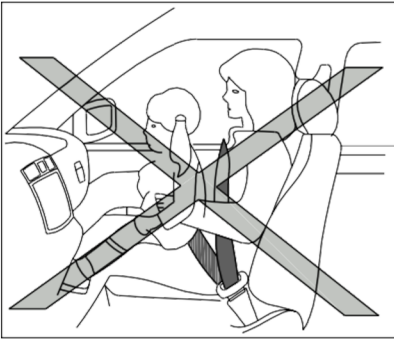
oko kukova, a ne oko struka. Rameni pojas treba da ide preko ramena i preko grudi. Rameni pojas ili karlični pojas sigurnosnog pojasa ne treba da budu postavljeni preko stomaka. Za posebne savete, molimo Vas da se konsultujete sa zdravstvenim radnikom.



Bezbednost dece

⚠ Upozorenje

- Deca treba da koriste specijalizovane dečije sigurnosne sisteme jer obični sigurnosni pojasevi u vozilima nisu pogodni za njih. Sigurnosni rameni pojas može biti preblizu njihovom licu i vratu, dok sigurnosni karlični pojas možda neće pravilno nalegati na njihovu malu karlicu. U slučaju nesreće, neprikladni sigurnosni pojasevi mogu izazvati teške ili smrtonosne povrede.
- Deca mlađa od 12 godina treba da koriste dečija sigurnosna sedišta u skladu sa svojim uzrastom i veličinom kako bi se osigurala efikasna zaštita u slučaju nesreće ili naglog zaustavljanja.



Bebe i mala deca

Preporučuje se da bebe ili mala deca sede u dečijem sigurnosnom sedištu. Trebalo bi da izaberete sistem dečijeg sigurnosnog sedišta koji je pogodan za Vaše vozilo i dete, i da strogo sledite uputstva proizvođača za instalaciju i upotrebu.

Starija deca

Upozorenje

- Deci nije dozvoljeno da stoje ili kleče na bilo kom sedištu.
- Deci nije dozvoljeno da budu u tovarnom prostoru (gepeku) dok je vozilo u pokretu. U slučaju nesreće ili naglog kočenja, deca mogu biti ozbiljno povređena.

Ako je dete preveliko za dečije sigurnosno sedište, trebalo bi da koristi sigurnosni pojas. Ako je rameni pojas blizu lica ili vrata deteta, trebalo bi koristiti odgovarajuće pomoćno sedište (buster sedište) (dostupno na tržištu) kako bi se rešio ovaj problem.

Pomoćno sedište treba da podigne dete tako da je rameni pojas pravilno pozicioniran, prelazeći preko ramena iznad sredine grudi, a karlični pojas treba da leži preko kukova. Pomoćno sedište mora pravilno da naleže na sedište vozila.

Kada dete poraste do tačke gde rameni pojas ne dodiruje njegovo lice ili vrat, može koristiti sigurnosni pojas bez pomoćnog sedišta. Pored toga, postoji mnogo modela dečijih sigurnosnih sedišta dizajniranih za veću decu, koji mogu pružiti maksimalnu zaštitu ako se pravilno koriste.

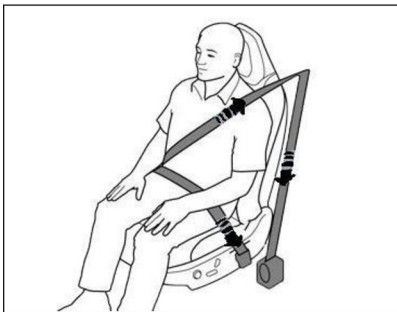
Povređene osobe treba da nose sigurnosne pojaseve

Preporučuje se povređenim osobama da koriste sigurnosne pojaseve.

Molimo Vas da se konsultujete sa Vašim lekarom za specifične savete.

Zatezač sigurnosnog pojasa

Ako su prednji sigurnosni pojasevi opremljeni zatezačima, oni rade zajedno sa vazdušnim jastucima tokom teških frontalnih sudara. Zatezači automatski uvlače držač sigurnosnog pojasa i traku, i smanjuju labavost i u karličnom i u dijagonalnom delu pojasa, čime se minimizira pomeranje putnika unapred.



Čak i ako se zatezači i vazdušni jastuci ne aktiviraju tokom sudara, to ne znači da su neispravni. To obično znači da intenzitet ili vrsta sudara nisu bili dovoljni da pokrenu njihovu aktivaciju.



Upozorenje

Jednom kada se zatezači sigurnosnih pojaseva aktiviraju, moraju se zameniti. Nakon nesreće, vazdušni jastuci, zatezači sigurnosnih pojaseva i druge povezane komponente moraju se pregledati i, ako je potrebno, zameniti.

Provera sigurnosnih pojaseva

Uvlačnik sigurnosnog pojasa će se zaključati i ograničiti kretanje sigurnosnog pojasa u sledeće dve situacije:

- Kada se sigurnosni pojas naglo izvuče iz uvlačnika;
- Tokom naglog usporavanja vozila.

Da biste osigurali ispravnu funkciju sigurnosnog pojasa, izvršite sledeću proveru: Držite rameni pojas i povucite ga brzo napred; uvlačnik će se zaključati i ograničiti kretanje sigurnosnog pojasa. Ako se uvlačnik ne zaključa tokom ove provere, molimo Vas da se obratite ovlašćenom servisnom centru.

Podsetnik za nevezan sigurnosni pojas vozača (SBR)

Sistem podsetnika za sigurnosni pojas (SBR) upozorava vozača kada sigurnosni pojas nije vezan:

▷ Kada je brzina vozila manja od 10 km/h, a vozačev sigurnosni pojas nije vezan, upozoravajuća lampica podsetnika za sigurnosni pojas (SBR) za vozačevo sedište će svetleti i ostati neprekidno uključena.

▷ Kada je brzina vozila jednaka ili veća od 10 km/h, a vozačev sigurnosni pojas nije vezan, upozoravajuća lampica podsetnika (SBR) za vozačevo sedište će treperiti, praćena zvučnim upozorenjem koje traje 60 sekundi. Tokom procesa upozorenja od 60 sekundi, ako vozač veže sigurnosni pojas, upozorenje će prestati i upozoravajuća lampica će se isključiti. Međutim, ako brzina vozila padne ispod 8 km/h tokom ovog perioda od 60 sekundi, zvučno upozorenje će prestati, ali će upozoravajuća lampica ostati neprekidno uključena. Ako brzina vozila pređe 60 km/h tokom ovog vremena, instrument tabla će ponovo pokrenuti odbrojavanje upozorenja od 60 sekundi. Nakon perioda od 60 sekundi, ako sigurnosni pojas i dalje nije vezan, zvučno upozorenje će prestati, a upozoravajuća lampica će ostati neprekidno uključena.

Podsetnik za nevezan sigurnosni pojas suvozača (SBR)

▷ Kada je brzina vozila manja od 10 km/h i suvozačevo sedište je zauzeto, ali sigurnosni pojas nije vezan, upozoravajuća lampica podsetnika za suvozačev sigurnosni pojas (SBR) će svetleti i ostati neprekidno uključena.

▷ Kada je brzina vozila jednaka ili veća od 10 km/h, i suvozačevo sedište je zauzeto, ali sigurnosni pojas nije vezan, upozoravajuća lampica podsetnika (SBR) za suvozačevo sedište će treperiti, praćena zvučnim upozorenjem koje traje 60 sekundi. Tokom procesa upozorenja od 60 sekundi, ako suvozač veže sigurnosni pojas, upozorenje će prestati, a upozoravajuća lampica će se isključiti. Međutim, ako brzina vozila padne ispod 8 km/h tokom ovog perioda od 60 sekundi, zvučno upozorenje će prestati, ali će upozoravajuća lampica ostati neprekidno uključena. Ako brzina vozila pređe 10 km/h tokom ovog vremena, instrument tabla će ponovo pokrenuti odbrojavanje upozorenja od 60 sekundi. Nakon perioda od 60 sekundi, ako sigurnosni pojas i dalje nije vezan, zvučno upozorenje će prestati, a upozoravajuća lampica će ostati neprekidno uključena.

Mere opreza za sigurnosne pojaseve



Upozorenje

- Svi putnici u vozilu, čak i na kratkim putovanjima, treba uvek da nose sigurnosne pojaseve. Neuspeh u tome povećava rizik od povrede ili smrti u slučaju nesreće.
- Obezbedite pravilno vezivanje sigurnosnih pojaseva. Nepravilna upotreba sigurnosnih pojaseva može povećati rizik od povrede ili smrti u slučaju nesreće.
- Ne vezujte sigurnosne pojaseve preko tvrdih, lomljivih ili oštih predmeta kao što su olovke, ključevi, naočare, itd. Pritisak koji stvaraju sigurnosni pojasevi na ovim predmetima može izazvati povrede.
- Svaki sigurnosni pojas je dizajniran za upotrebu od strane samo jednog putnika. Veoma je opasno obmotati sigurnosni pojas oko deteta u krilu vozača ili putnika u vozilu.
- Nakon bilo kakvog sudara, uključujući uređaj za uvlačenje i sav pribor, sklop sigurnosnog pojasa mora biti pregledan u ovlašćenom servisnom centru.
- Izbegavajte prljanje sigurnosnih pojaseva voskom, uljem ili hemikalijama, posebno elektrolitom akumulatora. Čišćenje blagim sapunom i vodom je bezbedno. Sigurnosni pojasevi sa iskrzanim ivicama, zaprljanjem ili oštećenjem moraju se odmah zameniti.
- Korisnici ne smeju modifikovati sigurnosne pojaseve ili dodavati dodatke, jer to može ometati podešavanje sigurnosnog pojasa ili njegovu sposobnost da eliminiše labavost.
- Kada se sigurnosni pojasevi ne koriste, treba da budu potpuno uvučeni i ne smeju ostati da vise.
- Deca moraju koristiti dečija sedišta koja su u skladu sa nacionalnim standardima i ne bi trebalo da koriste direktno sigurnosne pojaseve vozila.

Dečije sigurnosno sedišta

Vodič za bezbednost dece putnika

Da bi se zaštitili bebe i mladi putnici, upotreba dečijih sigurnosnih sedišta mora biti odgovarajuća uzrastu, težini i visini deteta. Čak i kada koristite dečija sigurnosna sedišta ili buster sedišta, ne dozvolite deci da se voze na prednjem sedištu kada je funkcija aktivacije vazdušnog jastuka aktivna.

Odabir dečijeg sigurnosnog sedišta

Molimo Vas da pogledate sledeću tabelu kako biste instalirali odgovarajuće dečije sigurnosno sedišta na predviđena mesta u Vašem vozilu.

Grupa kontrole kvaliteta (Težina deteta)	Položaj sedišta				
	Suvozačevo sedišta	Zadnji red (5 sedišta) / 2. red (7 sedišta) Četvorostruko sedišta	Zadnji red (5 sedišta) / 2. red (7 sedišta) Srednje sedišta sa šest smerova	Zadnji red (5 sedišta) / 2. red (7 sedišta) Spoljna sedišta sa šest smerova	Sedišta 3. reda
0, 0 + G < 13 kg	x	L*, I*	x	L*, I*	x
I G 9 ~ 18 kg	x	L*, I*	x	L*, I*	x
II, III G 15 ~ 36 kg	x	L	x	L	x

U: Pogodno za 'univerzalni' tip; dečija sigurnosna sedišta okrenuta napred i nazad su dozvoljena za upotrebu u ovoj starosnoj grupi;

L: Pogodno za specijalna dečija sigurnosna sedišta;

I: Pogodno za ISOFIX fiksiranje dečijeg sigurnosnog sedišta;

*: Pogodno samo za tip sedišta okrenutog unazad.

Adaptivne informacije različitih ISOFIX položaja za ISOFIX sistem za vezivanje dece

Grupa kontrole kvaliteta (Težina deteta)	Veličina	Fiksni modul	ISOFIX positions in the vehicle

			Suvozač	Zadnji red (5 sedišta) / 2. red (7 sedišta) Spoljna sedišta	Zadnji red (5 sedišta) / 2. red (7 sedišta) Srednje sedišta	Ostali položaji
Portable Crib	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0 G: < 10 kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0+G: < 13 kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
I G: 9 kg-18 kg	D	ISO/R2	NA	IL , IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL , IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL , IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL , IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL , IUF	NA	NA
	/	(1)	NA	IL , IUF	NA	NA
II G: 15 kg-25 kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
III G: 22 kg-36 kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA

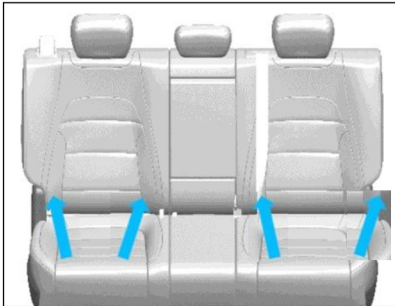
Napomena: (1):

Za dečije sigurnosne sisteme koji nisu klasifikovani prema ISO/XX veličinama (A-G), proizvođač vozila treba da pruži informacije o preporučenim ISOFIX dečijim sigurnosnim sistemima specifičnim za vozilo za svaki položaj sedenja.

- IUF: Pogodno za dečije sigurnosne sisteme univerzalne klase ISOFIX okrenute napred odobrene u ovoj grupi kontrole kvaliteta;
- IL: Pogodno za dečije sigurnosne sisteme ISOFIX specijalne klase, koji mogu biti za klase specijalnih vozila, ograničene klase ili polu-univerzalne klase.
- NA: ISOFIX položaji nisu pogodni za ovu grupu kontrole kvaliteta ili kategoriju veličine ISOFIX dečijih sigurnosnih sistema.

Instalacija ISOFIX dečijeg sedišta

ISOFIX tačke sidrenja nalaze se na sedištima drugog reda, između naslona i zadnjeg jastuka (sedalnog dela). Dugmad za "identifikaciju dečijeg sigurnosnog sedišta" na sedištima pokazuju tačnu lokaciju svake tačke sidrenja, kao što je prikazano ispod. Dugme je pozicionirano na naslonu, direktno iznad odgovarajuće tačke sidrenja.



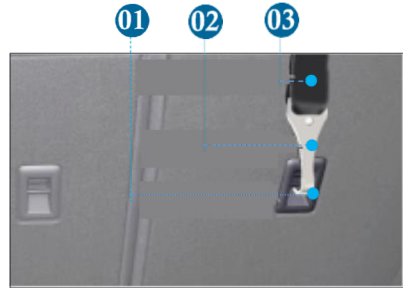
(Pet sedišta, sedam sedišta)



Napomena

Srednje sedište nema dugme za identifikaciju. Ako je to slučaj, nemojte instalirati dečije sedište na srednju poziciju.

Da biste instalirali fiksno ISOFIX dečije sigurnosno sedište, gurnite rezu sedišta na vijak sidra dok ne legne na mesto.



Pričvrstite kuke na fiksni nosač sidra i zategnite gornji kaiš za vezivanje (top tether), osiguravajući da je gornji kaiš sigurno zakopčan.

- 01 Fiksni nosač sidra
- 02 Kuka reze
- 03 Gornji kaiš za vezivanje

Molimo Vas da pažljivo pročitate i sledite detaljna uputstva koja je dao proizvođač dečijeg sigurnosnog sedišta. Nakon instalacije, morate testirati sigurnost instalacije pre nego što dete sedne u njega. Pokušajte da uvrnete dečije sigurnosno sedište s jedne strane na drugu i pokušajte da ga povučete dalje od sedišta. Zatim, proverite da li su sidra i dalje sigurno na mestu.

Testiranje dečijeg sigurnosnog sedišta

Pre nego što dete sedne, uverite se da je dečije sigurnosno sedište bezbedno:

1. Pričvrstite dečije sigurnosno sedište prateći putanju sigurnosnog pojasa i pokušajte da ga pomerite s jedne strane na drugu i napred-nazad.
2. Ako se sedište pomera više od 2,5 cm, previše je labavo. Zategnite sigurnosni pojas ili ponovo pričvrstite fiksno ISOFIX dečije sigurnosno sedište.
3. Ako ne možete pravilno da ga zategnete, pokušajte sa drugim položajem sedišta ili upotrebite drugo dečije sigurnosno sedište.



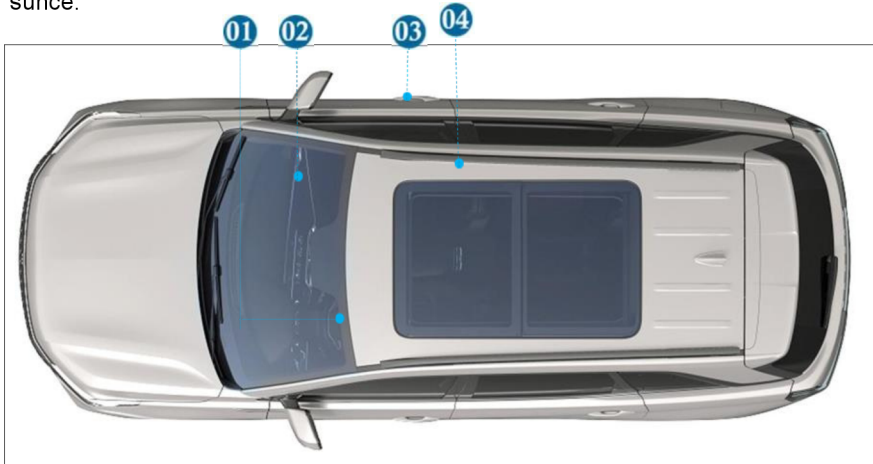
Napomena

- Preporučuje se postavljanje dečijeg sigurnosnog sedišta na zadnja sedišta, jer statistika pokazuje da su deca koja sede na zadnjim sedištima bezbednija od onih na prednjim sedištima.
- Ako je suvozačevo sedište opremljeno vazдушnim jastukom, na njega ne treba postavljati dečije sigurnosno sedište okrenuto unazad. Sila koju stvara aktiviranje vazdušnog jastuka tokom nesreće može izazvati teške povrede ili čak ugroziti život deteta.
- Nemojte koristiti dečije sigurnosno sedište okrenuto napred sve dok težina deteta ne pređe 9 kg i dok dete ne može samostalno da sedi. Kičma i vrat dece mlađe od dve godine nisu potpuno razvijeni, pa treba izbegavati sudare u položaju okrenutom napred kako bi se sprečile povrede.
- Preporučuje se da bebe i mala deca sede u dečijem sigurnosnom sedištu. Trebalo bi da izaberete dečije sigurnosno sedište koje odgovara Vašem vozilu. Bebe i malu decu ne treba držati u krilu, jer čak ni najsnažnija odrasla osoba ne može da izdrži silu udara u slučaju nesreće, a dete uhvaćeno između odrasle osobe i vozila može biti zgnječeno. Takođe, Vi i beba/malo dete ne bi trebalo da koristite isti sigurnosni pojas.
- Orijentacija dečijeg sigurnosnog sedišta nije jednostavno okrenuta napred ili nazad, već treba da bude određena na osnovu modela dečijeg sigurnosnog sedišta i visine i veličine deteta. Molimo Vas da pogledate detaljna uputstva koja je dao proizvođač dečijeg sigurnosnog sedišta.
- Podešavanje naslona može olakšati instalaciju sistema dečijeg sigurnosnog sedišta, i od suštinskog je značaja da se instalira i koristi striktno prema uputstvima proizvođača. Pored toga, postoji mnogo modela dečijih sigurnosnih sedišta pogodnih za veću decu, koji mogu pružiti maksimalnu zaštitu ako se pravilno koriste.
- Pomeranje dečijeg sigurnosnog sedišta ne bi trebalo da prelazi 2,5 cm. Ako nije čvrsto fiksirano, zategnite sigurnosni pojas što je više moguće ili ga pričvrstite na drugo sedište radi ponovne provere.

Vazdušni jastuci (Airbags)

Lokacije vazdušnih jastuka

Vazdušni jastuci se nalaze u približnim oblastima prikazanim na dijagramu, a informacije o upozorenju za vazdušne jastuke odštampane su na štitniku za sunce.



- 01 Vazdušni jastuk vozača
- 02 Vazdušni jastuk suvozača
- 03 Vazdušni jastuci prednjih sedišta
- 04 Vazdušne zavese



Napomena

- Neovlašćena modifikacija bilo koje komponente ili kola sistema vazdušnih jastuka je strogo zabranjena kako bi se sprečilo slučajno aktiviranje ili oštećenje sistema vazdušnih jastuka. Neovlašćene modifikacije elektronskog sistema vozila, sistema vešanja i prednjeg dela u kombinaciji sa bočnim pragom mogu uticati na pravilno funkcionisanje sistema vazdušnih jastuka.
- Menjanje sistema vazdušnih jastuka na bilo koji način može dovesti do ozbiljnih telesnih povreda. Ovo uključuje postavljanje predmeta na poklopac vazdušnog jastuka na volanu, instrument tablu ili instaliranje dodatnih dekorativnih materijala oko sistema vazdušnih jastuka.
- Nemojte koristiti dečije sigurnosne sisteme okrenute unazad na sedištima zaštićenim prednjim vazdušnim jastucima (kada su vazdušni jastuci aktivirani).



Kako rade vazdušni jastuci

Naduvavanje vazdušnih jastuka zavisi od stope promene brzine vozila tokom sudara. Naduvavanje vazdušnog jastuka određeno je ubrzanjem koje se javlja tokom udara.

Kada dođe do sudara, vazdušni jastuk se naduvava brzo i uz jaku buku. Naduvani vazdušni jastuk, zajedno sa sigurnosnim pojasom, ograničava kretanje putnika, čime se smanjuje rizik od povreda.

Vazdušni jastuci se obično ne aktiviraju u situacijama kao što su sudari otpozadi, prevrtanja, manji frontalni ili bočni udari, naglo kočenje, vožnja po neravnim putevima ili udaranje u udarne rupe. Stoga, čak i ako se vazdušni jastuci ne naduvaju, može doći do značajnog oštećenja površine vozila, ili obrnuto, manja strukturna oštećenja mogu izazvati naduvavanje vazdušnog jastuka.

Ako nameravate da modifikujete vozilo za upotrebu od strane osoba sa invaliditetom, to može imati uticaja na sistem vazdušnih jastuka vozila. Za specifične detalje, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda.



Ilustracija aktiviranja glavnog i suvozačevog vazdušnog jastuka

Tipovi vazdušnih jastuka

Prednji vazdušni jastuci	Prednji vazdušni jastuci štite glavu i grudi vozača i suvozača, sprečavajući direktan udarac u volan ili instrument tablu. U slučaju teškog frontalnog sudara, prednji vazdušni jastuci će se naduvati.
Bočni vazdušni jastuci	Bočni vazdušni jastuci štite trup, grudi i karlicu putnika u slučaju teškog bočnog sudara. Kada dođe do značajnog bočnog udara, bočni vazdušni jastuci će se naduvati. Međutim, bočni vazdušni jastuci na strani koja nije pogođena udarom neće se naduvati.
Vazdušne zavese	Vazdušne zavese su dizajnirane da zaštite glavu. One će se naduvati u slučaju teškog bočnog sudara kako bi pružile dodatnu zaštitu za glave putnika. Međutim, vazdušne zavese na strani koja nije pogođena udarom neće se naduvati.


Efekti naduvavanja vazdušnog jastuka

Kada se vazdušni jastuk naduva, oslobađa se fini prah. Ovaj prah može iritirati kožu, pa je važno temeljno oprati oči i sve posekotine ili ogrebotine ako su mu izložene.

Nakon što se vazdušni jastuk naduva, on pruža efekat progresivnog ublažavanja udarca za putnike u vozilu. Međutim, od suštinskog je značaja osigurati da vozačev pogled napred nije ometan nakon aktiviranja vazdušnog jastuka.

Ako se vazdušni jastuk prethodno aktivirao ili je vozilo učestvovalo u nesreći, neophodno je pregledati vazdušni jastuk, zatezače sigurnosnih pojaseva i sve povezane komponente. Ako je potrebno, zamenu treba da izvrši ovlašćeni servisni centar brenda vozila.

Indikator upozorenja vazdušnog jastuka

Ako postoji kvar u sistemu vazdušnih jastuka, indikator  upozorenja vazdušnog jastuka na instrument tabli će ostati uključen. Indikator će kratko zasvetleti samo kada se vozilo prvi put pokrene, i to je jedini put kada bi trebalo da bude uključen. U tom slučaju, indikator bi trebalo da se ugasi u roku od nekoliko sekundi. Ako ostane uključen, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar i ne vozite vozilo.

Upozorenje za vazdušne jastuke



Napomena

- Bez obzira na to da li je sedište opremljeno vazdušnim jastucima, svi putnici u vozilu, uključujući vozača, treba uvek da nose sigurnosne pojaseve kako bi minimizirali rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u slučaju sudara.
- Putnici na prednjim sedištimu ne bi trebalo da stavljaju ruke ili druge predmete na modul vazdušnog jastuka, jer naduvavanje vazdušnog jastuka može izazvati prelome ili druge povrede.
- Upotreba presvlaka za sedišta u vozilu je strogo zabranjena, jer to može ograničiti pravilno aktiviranje bočnih vazdušnih jastuka i smanjiti tačnost sistema za detekciju putnika.
- Vazdušni jastuci se naduvavaju značajnom brzinom i snagom, što može izazvati telesne povrede. Da bi se povrede minimizirale, svi putnici u vozilu treba da nose sigurnosne pojaseve i postave svoja sedišta što je moguće dalje unazad.
- Nemojte koristiti dečije sigurnosno sedište na sedištu opremljenom prednjim vazdušnim jastucima niti dozvoliti detetu da sedi na takvom sedištu, jer aktiviranje vazdušnog jastuka može dovesti do povrede ili smrti.
- Da bi se osiguralo pravilno naduvavanje bočnih vazdušnih jastuka, treba da postoji adekvatan prostor između tela putnika i bočne strane vozila.

- Putnici ne bi trebalo da naslanjaju glave na vrata automobila, jer to može dovesti do povrede ako se bočne vazdušne zavese naduvaju.
- Ne dozvolite putnicima da stavljaju stopala, kolena ili bilo koje druge delove tela na ili blizu vazdušnih jastuka kako bi se izbeglo ometanje njihove pravilne funkcije i izazivanje povreda putnika.
- Izbegavajte pričvršćivanje ili postavljanje bilo kakvih predmeta iznad ili blizu prednjih vazdušnih jastuka, na bočne strane prednjih sedišta, na krovni deo bočnih strana vozila ili na bilo koje poklopce vazdušnih jastuka koji bi mogli ometati naduvavanje vazdušnih jastuka. U slučaju teškog sudara koji pokreće naduvavanje vazdušnih jastuka, ovi predmeti mogu izazvati ozbiljne povrede.
- Neke komponente vazdušnih jastuka mogu postati vruće nakon naduvavanja. Nemojte ih dodirivati dok se ne ohlade.

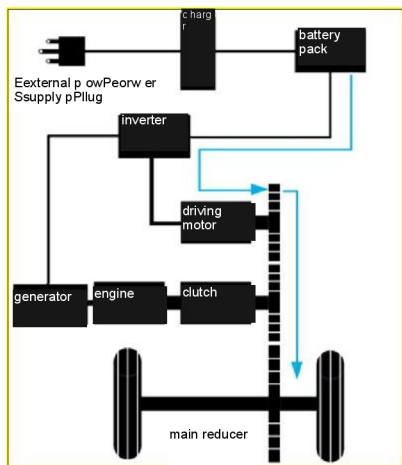
Sistem vožnje

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o funkcijama autonomne vožnje. U nastavku ćemo predstaviti sve uređaje vezane za vožnju i bezbednost.

Uvod u režime rada DE-i sistema

EV—Čisto električni režim

U čisto električnom režimu, pogonska baterija obezbeđuje električnu energiju za pogon vozila putem elektromotora. Ovaj režim može zadovoljiti različite uslove vožnje, kao što su pokretanje, vožnja unazad, spora vožnja (puzanje), ubrzavanje i krstarenje.

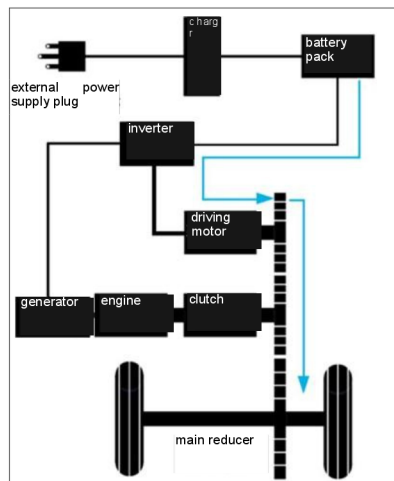


Napomena

Uslovi kao što su naglo ubrzanje, prevelika brzina vozila, penjanje uz strme nagibe, visoke temperature okoline, niske temperature okoline i nizak nivo baterije mogu dovesti do izlaska iz EV režima.

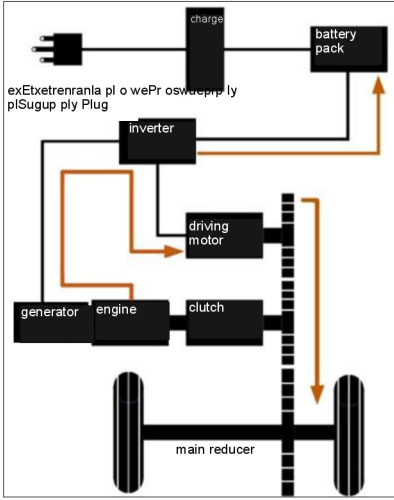
HEV—Hibridni režim električnog vozila

▷ U HEV (Hibridno električno vozilo) režimu, motor se ne pokreće kada je baterija visoko napunjena ili je potražnja za snagom mala, a vozilo će dati prioritet vožnji korišćenjem elektromotora (EV režim).

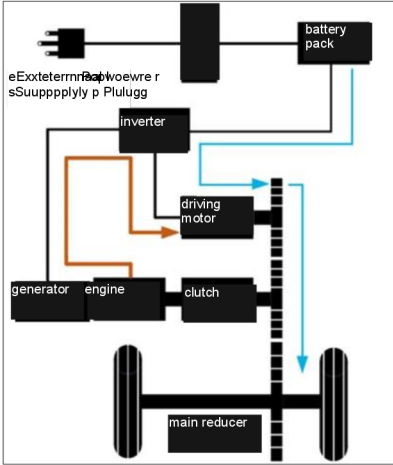


▷ U HEV (Hibridno električno vozilo) režimu, kada je napunjenost baterije niska ili postoji velika potražnja za snagom, motor se pokreće i ulazi u serijski režim kako bi zadovoljio potrebe za snagom.

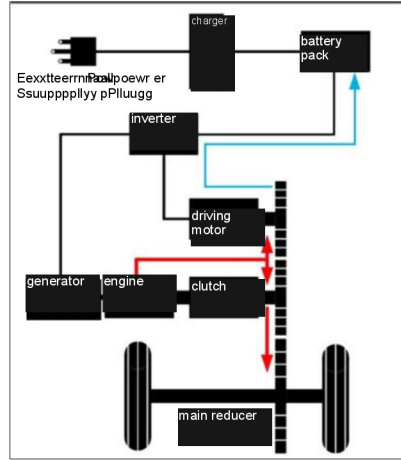
▷ U HEV režimu, motor proizvodi električnu energiju za punjenje baterije i pogon elektromotora.



▷ U HEV režimu, motor generiše električnu energiju, a baterija se prazni kako bi pokretala elektromotor.



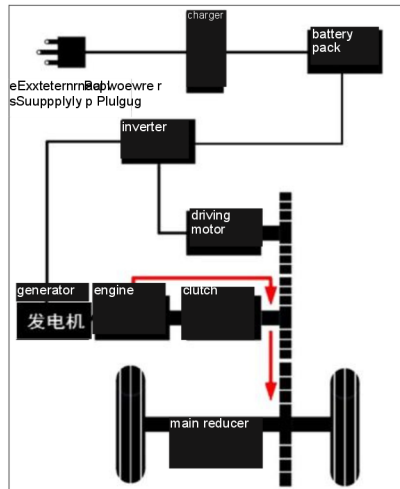
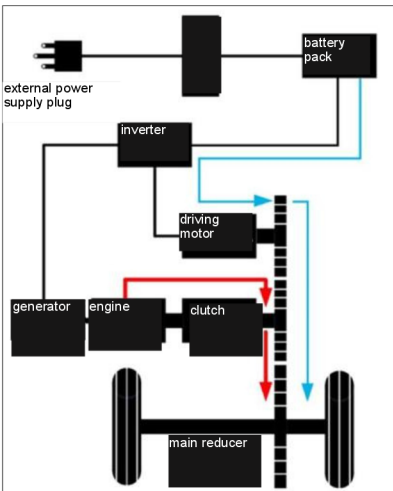
▷ U HEV režimu, motor pokreće elektromotor kako bi generisao električnu energiju i rekuperirao energiju.



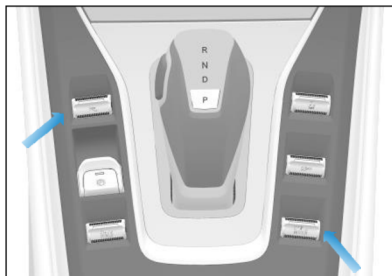
▷ U HEV režimu, pri srednjim do velikim brzinama vozila i pod određenim uslovima, motor se pokreće i radi u paralelnom režimu kako bi se poboljšala ušteda goriva.

▷ U HEV režimu, samo motor se koristi za vožnju, a elektromotor ostaje neaktivan.

▷ U ovom režimu, i motor i elektromotor istovremeno pokreću vozilo.



Odabir režima rada DE-i sistema



Dugme EV/HEV na centralnoj konzoli (prikazano gore levo) može se koristiti za prebacivanje između EV i HEV režima. Nakon prebacivanja na odgovarajući režim, instrumenta tabla će prikazati izabrani režim. Dugme DRIVE MODE (prikazano dole desno) može se koristiti za prebacivanje između ECO/NORMAL/SPORT, što predstavlja tri režima vožnje: Ekonomični, Normalni i Sportski (postavke preferencija se mogu sačuvati u ekranu osjetljivom na dodir - podešavanja preferencija vožnje).

EV režim vozila:

daje prioritet električnoj vožnji i može zadovoljiti vozačeve potrebe za kratkim relacijama čiste električne vožnje. Kada uslovi nisu ispunjeni, prebaciće se na HEV režim.

HEV režim vozila:

daje prioritet potrošnji goriva. Kada se režim vozila prebaci na HEV režim, motor će se pokrenuti u skladu sa ciljem očuvanja snage i trenutnim stanjem vozila kako bi obezbedio snagu. Ako se želi čista električna vožnja, vozač može ručno

prebaciti na EV ili EV MAX režim (funkcija EV MAX može prisiliti motor da se ugasi).

EV MAX režim vozila:

zadovoljava potrebu vozača za "neprekidnom električnom vožnjom bez upotrebe goriva" i maksimizira čistu električnu vožnju vozila. Ako vozilo treba da uđe u EV MAX režim sa dovoljno snage baterije, vozač može povući dugme "EV" unazad na 3 sekunde dok se na instrumenta tabli ne pojavi plava EV indikatorska lampica. U EV MAX režimu, izlazna snaga je ograničena. Kada nivo baterije padne na određeni nivo, vozilo će se automatski prebaciti u HEV režim i pokrenuti motor. Faktori okoline mogu uticati na prebacivanje EV MAX režima vozila.

ECO režim vožnje:

prebacivanjem dugmeta "DRIVE MODE" dok ne zasvetli indikator ECO na instrumenta tabli, vozilo ulazi u ECO (ekonomični) režim, koji maksimizira energetska efikasnost. Kada se režim vozila prebaci na EV MAX, automatski će ući u ECO režim.

NORMAL režim vožnje:

prebacivanjem dugmeta "DRIVE MODE" dok ne zasvetli indikator NORMAL na instrumenta tabli, vozilo ulazi u NORMAL režim, koji balansira udobnost i energetska efikasnost (vozilo je podrazumevano u NORMAL režimu).

SPORT režim vožnje:

prebacivanjem dugmeta "DRIVE MODE" dok ne zasvetli indikator SPORT na instrumenta tabli, vozilo ulazi u SPORT režim, pružajući optimalne performanse snage.



Režim za sneg:

Pritisnite prekidač "Snow Mode" (prikazan ispod levog ventilacionog otvora na instrument tabli) da biste ušli u režim za sneg, i pritisnite prekidač režima ponovo da biste izašli iz režima za sneg. Ovaj režim je pogodan za vožnju po snežnim i klizavim putnim površinama.

Mere opreza za režime rada DE-i sistema

Vozilo radi koristeći kombinaciju benzina i električne energije. Obratite posebnu pažnju na sledeće:

- Performanse pogonske baterije mogu se smanjiti u okruženjima sa visokim ili niskim temperaturama.
- Preporučljivo je koristiti vozilo u okruženjima između -10°C i 40°C . U slučaju ekstremnih uslova, preporučuje se korišćenje HEV režima za vožnju.
- Idealna radna temperatura baterije je 25°C . Visoke ili niske temperature mogu dovesti do ograničenja izlazne snage i smanjenog dometa vožnje na električni pogon.

- Kada je SOC (stanje napunjenosti) pogonske baterije ispod 15%, indikator "Nizak SOC" će zasvetleti na instrument tabli. U HEV režimu, kada SOC pogonske baterije padne ispod 18% (ova vrednost se može prilagoditi na osnovu uslova okoline), motor će biti prinudno pokrenut kako bi obezbedio pogonsku snagu i napunio pogonsku bateriju. Kada se gorivo potroši i SOC je ispod 15%, instrument tabla će prikazati upozorenje: "Snaga baterije niska, ograničena. Molimo Vas da parkirajte bezbedno i napunite odmah".
- Da bi se pogonska baterija zaštitila od prekomernog pražnjenja, 10% SOC je prinudno rezervisano i ne može se koristiti za pogon vozila. Kada SOC padne ispod 20%, normalno je da prikazani domet vožnje na električni pogon bude relativno kraći.
- Domet vožnje na električni pogon izračunava se na osnovu prosečne potrošnje električne energije na sto kilometara i može varirati usled navika vožnje, uslova na putu i drugih faktora.

Obratite pažnju na visokonaponske komponente i komponente visoke temperature

- Vozilo je opremljeno kablovima narandžaste boje povezanim sa pogonskom baterijom i drugim visokonaponskim komponentama.



Upozorenje

- Molimo Vas da ne dodirujete i ne dolazite u kontakt sa kablovima narandžaste boje ili terminalima pogonske baterije. Strujni udar može izazvati teške povrede ili čak ugroziti Vaš život.
- Molimo Vas da pročitate sve nalepnice sa upozorenjima.

- Motor, rashladna tečnost i neke druge komponente mogu dostići visoke temperature tokom vožnje. Molimo Vas da pažljivo pročitate i sledite uputstva na ovim nalepnicama sa upozorenjima.

pokrenuti da napuni pogonsku bateriju. Kada napuštate vozilo, molimo Vas da osigurate da je vozilo pravilno parkirano, ponesite ključeve sa sobom i zaključajte sva vrata.

Napomena

- Nemojte rastavljati ili demontirati bilo koje visokonaponske komponente, jer to može izazvati teške povrede ili čak ugroziti Vaš život.
- U slučaju sudara, potapanja u vodu ili bilo koje situacije koja može prouzrokovati oštećenje visokonaponskog sistema, preporučljivo je odmah kontaktirati ovlašćeni servisni centar brenda kako bi se izbegao rizik od strujnog udara.
- Ako postoji upozorenje o curenju (struje) ili ako je ovlašćeni servisni centar dijagnostikovao problem curenja na vozilu, molimo Vas da se uzdržite od korišćenja vozila kako biste izbegli rizik od strujnog udara.
- Nemojte dodirivati visokonaponske komponente kako biste sprečili strujni udar usled nepravilnog rukovanja, što može izazvati teške povrede ili čak ugroziti Vaš život.

Napomena

- Kada napuštate vozilo, obavezno isključite sistem napajanja.
- Molimo Vas da obavezno pritisnete dugme "P" (Park) jer, čak i ako je indikator "READY" uključen a motor zaustavljen, vozilo se i dalje može pokrenuti (pokreće ga elektromotor).
- Kada je indikator "READY" uključen, ako pomerite ručicu menjača u "R" (Rikverc) ili "D" (Vožnja) bez pritiskanja pedale kočnice, vozilo će se kretati malom brzinom. Molimo Vas da obratite pažnju na ovo.

- Za popravke ili održavanje vozila, preporučuje se konsultacija sa ovlašćenim postprodajnim servisnim centrom.
- Ako vozilo ne može da se popravi zbog nesreće ili drugih razloga, preporučljivo je potražiti savet od ovlašćenog servisnog centra brenda.

- Kako se vozilo pokreće i benzinskim motorom i elektromotorom, možete čuti zvukove motora koji dolaze iz motornog prostora.
- Kada se vozilo pokreće ili gasi, možete čuti zvukove koji dolaze ispod centralne konzole (kao što je zvuk uključivanja ili isključivanja releja). Ovo nije kvar.
- Ako je indikator "READY" uključen, to znači da je vozilo spremno za vožnju, čak i ako benzinski motor ne radi (pokreće ga isključivo elektromotor).
- Prilikom parkiranja, obavezno pritisnite dugme "P" (Park). U položajima menjača "P" ili "N" (Neutralno), ako SOC (stanje napunjenosti) padne ispod određenog nivoa, motor se može

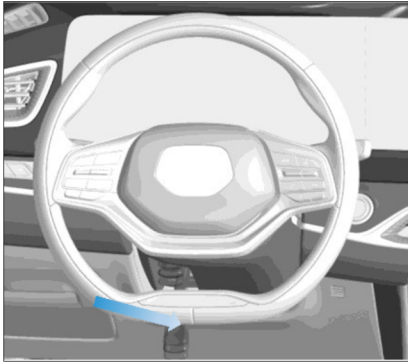
Napomena

- Ako dođe do nesreće, sledite sledeće korake kako biste smanjili rizik od curenja visokog napona:
- Pomerite vozilo na bezbedno područje.
- Pritisnite pedalu kočnice da zaustavite vozilo i aktivirajte elektronsku parkirnu kočnicu ili pritisnite dugme "P" (Park) da biste parkirali vozilo.
- Ako je vozilo teško oštećeno, može postojati rizik od strujnog udara. Da biste izbegli strujni udar, nemojte dodirivati visokonaponske komponente (kao što su moduli baterije) ili narandžaste kablove koji su povezani sa njima. Ako postoje izložene žice unutar ili izvan vozila, nemojte ih dodirivati kako biste izbegli strujni udar.

- U slučaju požara na vozilu, koristite specijalizovani aparat za gašenje električnih požara ili sačekajte spasioce dok signalizirate za pomoć.
- Ako vozilo treba da se šlepa, izaberite metod podizanja sva četiri točka (tovarenje na platformu).

Volan

Podešavanje volana



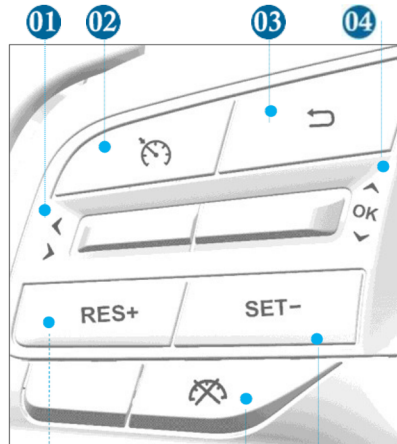
Poluga za podešavanje volana

1. Gurnite polugu za podešavanje koja se nalazi ispod volana u najniži položaj.
2. Pomerajte volan gore, dole, napred ili nazad (ako je u opremi) kako biste ga poravnali sa svojim grudima. Uverite se da možete videti sve merače i indikatore na instrument tabli.
3. Gurnite polugu za podešavanje nagore da biste zaključali volan na mestu.
4. Pomerajte volan gore, dole, napred i nazad ponovo kako biste potvrdili da je sigurno zaključan.

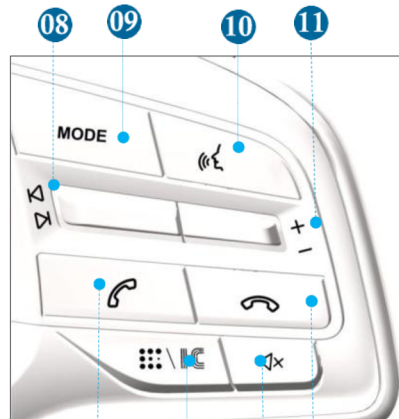
Napomena

- Nemojte podešavati volan tokom vožnje. U suprotnom, to može dovesti do nesreća usled operativnih grešaka, što može rezultirati teškim povredama ili smrtnim ishodom.
- Nakon podešavanja volana, uverite se da je sigurno zaključan na mestu. Ako to ne učinite, može doći do naglog pomeranja volana, što može dovesti do nesreća i rezultirati teškim povredama ili smrtnim ishodom.














Dugmad na volanu



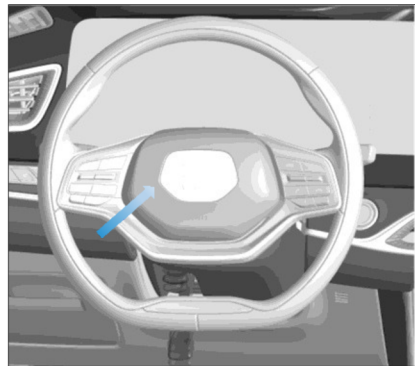
Dugmad na levoj strani volana.



Dugmad na desnoj strani volana.

- 01  Izbor primarnog menija
- 02  Prekidač tempomata
- 03  Dugme za povratak unazad
- 04  OK dugme na volanu:
Kratak pritisak za potvrdu izbora;
Dug pritisak na interfejsu dugog putovanja za brisanje informacija o vožnji.
Tasteri za smer: Izbor sekundarnog menija.
- 05  Nastavak tempomata/Ubrzavanje
- 06  Dugme za otkazivanje tempomata
- 07  Aktiviranje tempomata/Usporavanje
- 08  Kratak pritisak: Prethodna numera (u multimedijalnom audio/video režimu)/Pretraga frekvencije niže (u radio režimu); Dug pritisak: Brzo premotavanje unazad (u multimedijalnom audio/video režimu).
-  Kratak pritisak: Sledeća numera (u multimedijalnom audio/video režimu)/Pretraga frekvencije niže (u radio režimu); Dug pritisak: Brzo premotavanje unapred (u multimedijalnom audio/video režimu).
- 09  Taster za režim: Kratak pritisak za kretanje kroz ciklus: FM Radio → USB Muzika (kada je USB medij povezan) → Bluetooth Muzika → Kuwo Muzika → Himalaya Muzika → USB Video (kada je USB medij povezan).
- 10  Dugme za prepoznavanje glasa: Aktivirajte glasovnog asistenta.
- 11  Podešavanje jačine zvuka: Pomerite gore ili dole za podešavanje jačine zvuka.
- 12  Dugme za javljanje na telefon: Pritisnite jednom da odgovorite na dolazne pozive kada ste povezani putem Bluetooth-a sa telefonom.
- 13  Taster za prebacivanje interfejsa Početna/HiCar
- 14  Taster za isključivanje zvuka
- 15  Dugme za prekidanje poziva

Sirena



Da biste oglasili sirenu, pritisnite središnji poklopac na volanu.

Pokretanje i zaustavljanje

Opis statusa vozila

OFF Režim: Indikatorska lampica na prekidaču za pokretanje jednim dodirom je isključena, a celokupan električni sistem vozila je isključen, čineći ga neupotrebljivim. Da biste ušli u OFF režim, vozilo mora biti u ON režimu ili READY režimu, i potrebno je pritisnuti prekidač za pokretanje jednim dodirom.

ACC Režim: Indikatorska lampica na prekidaču za pokretanje jednim dodirom je žuta, a neke električne komponente su uključene i mogu se normalno koristiti. Da biste ušli u ACC režim, vozilo mora biti u OFF režimu, i potrebno je pritisnuti prekidač za pokretanje jednim dodirom bez pritiskanja pedale kočnice.

ON Režim: Indikatorska lampica na prekidaču za pokretanje jednim dodirom je zelena, a celokupan električni sistem vozila je uključen, omogućavajući normalnu upotrebu. Vozilo je u stanju pripravnosti. Da biste ušli u ON režim, vozilo mora biti u OFF režimu, i potrebno je pritisnuti prekidač za pokretanje jednim dodirom dva puta bez pritiskanja pedale kočnice, ili vozilo mora biti u ACC režimu, i potrebno je pritisnuti prekidač za pokretanje jednim dodirom jednom.

READY Režim: Indikatorska lampica na prekidaču za pokretanje jednim dodirom je zelena, a instrument tabla prikazuje READY indikatorsku lampicu. U ovom stanju, celokupan električni sistem vozila je uključen, omogućavajući normalnu upotrebu, i vozilo je u stanju spremnom za vožnju.

biste ušli u READY režim, ako vozilo nije u READY režimu, pedala kočnice mora biti pritisnuta, i potrebno je pritisnuti prekidač za pokretanje jednim dodirom.

Pokretanje motora

Kada pritisnete pedalu kočnice i pritisnete prekidač za pokretanje jednim dodirom, instrument tabla vozila i ekran osetljiv na dodir će se upaliti. READY indikatorska lampica će biti prikazana na instrument tabli, ukazujući da možete upravljati svim električnim komponentama, i da je vozilo u voznom stanju.

Napomena

Nakon pritiska na prekidač za pokretanje jednim dodirom (uključivanje vozila), instrument tabla i ekran osetljiv na dodir se neće automatski isključiti bez obzira da li ima putnika u vozilu ili ne. Međutim, kada ponovo pritisnete prekidač za pokretanje jednim dodirom (isključivanje vozila), instrument tabla i ekran osetljiv na dodir će se isključiti, i svi električni sistemi će prestati da rade!

Priprema za vožnju

Napomena

- Vozač seda na vozačevo sedište i vezuje sigurnosni pojas.
- Pritisnite pedalu kočnice i pritisnite prekidač za pokretanje jednim dodirom. Instrument tabla će prikazati brzinomer, preostalu električnu energiju, preostali nivo goriva i izabrani stepen prenosa (P, R, N ili D).

- Za vožnju, pritisnite pedalu kočnice i izaberite stepen prenosa za vožnju. Neophodno je slediti gore navedene korake kako biste pravilno pokrenuli automobil. Ako automobil ne može da se pokrene, proverite da li su gore navedeni koraci pravilno izvedeni.

Detekcija ključa

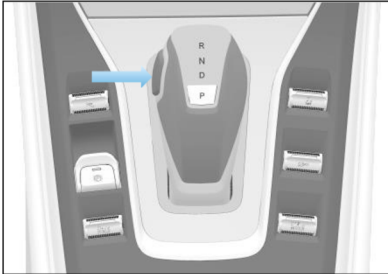
Ako vozilo ne detektuje ključ kada pritisnete pedalu kočnice, na instrument tabli će se prikazati poruka koja ukazuje da ključ nije detektovan. Postavite ključ blizu držača za čaše na centralnoj konzoli, jer je to lokacija na kojoj ga vozilo najlakše detektuje. Ako vozilo i dalje ne detektuje ključ, pokušajte da upotrebite drugi ključ. Ako ni drugi ključ ne radi, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda. Nekoliko faktora može uticati na to da li vozilo može detektovati ključ. Ovi faktori uključuju praznu bateriju ključa, smetnje od drugih bežičnih uređaja i druge predmete između ključa i prijemnika. Uvek nosite ključ sa sobom. Nakon vožnje, ako je napajanje isključeno, moraćete ponovo da pokrenete vozilo. Kada napuštate vozilo, morate poneti ključ sa sobom i pritisnuti dugme za zaključavanje na ključu da biste zaključali vozilo.

Isključivanje

Nakon što završite sa vožnjom, potpuno zaustavite vozilo, pritisnite pedalu kočnice, povucite dugme EPB (Elektronska parkirna kočnica), prebacite ručicu menjača u položaj P (Parkiranje) i pritisnite prekidač za pokretanje jednim dodiranjem da biste isključili napajanje.

Menjač

Automatski menjač (elektronska promena brzina)



Dugme za otključavanje

Kada vozilo miruje, pritisnite pedalu kočnice i držite dugme za otključavanje dok pomerate ručicu menjača napred ili nazad da biste prebacili između sledećih brzina: R (Rikverc), D (Vožnja) i N (Neutralno).

Režim parkiranja P: Koristi se prilikom parkiranja vozila. Kada se vozilo potpuno zaustavi, pritisnite dugme P na ručici menjača da biste aktivirali režim parkiranja. Elektronska parkirna kočnica će se automatski aktivirati, omogućavajući parkiranje vozila. Da biste prebacili iz režima parkiranja P u vožnju D ili rikverc R, morate pritisnuti pedalu kočnice i pritisnuti dugme za otključavanje na ručici menjača.

Instrument tabla

Objašnjenje oblasti prikaza




- 01 Pokazivač SOC-a (State of charge): Prikazuje nivo napunjenosti pogonske baterije. Oznaka na poziciji "F" predstavlja punu pogonsku bateriju, dok oznaka na poziciji "E" označava praznu pogonsku bateriju.
- 02 Vreme
- 03 Režim napajanja: Prikazuje režim napajanja kao "EV", "EV" (EV MAX) i "HEV".
- 04 Prikaz stepena prenosa: P/R/N/D (Nema prikaza kada je nevažeće).
- 05 Putni računar, Podešavanja, Multimedija, Navigacija, Telefon, Informacije dijaloga sa uputstvima, Informacije dijaloga alarma.
- 06 Režimi vožnje: ECO/NORMAL/SPORT.
- 07 Spoljašnja temperatura: Prikazuje spoljašnju temperaturu u realnom vremenu, merenu u stepenima Celzijusa (°C).
- 08 Pokazivač goriva: Prikazuje nivo goriva u rezervoaru. Oznaka na poziciji "F" predstavlja pun rezervoar goriva, dok oznaka na poziciji "E" označava prazan rezervoar bez goriva. Kada je nivo baterije ispod 25%, a nivo goriva na 1 segmentu, indikator niskog nivoa goriva će trepereti. Kada je nivo baterije dovoljan, a nivo goriva na 1 segmentu, indikator niskog nivoa goriva će ostati upaljen. Molimo Vas da sipate gorivo pre nego što pokazivač goriva dostigne poziciju "E".
- 09 Preostali procenat napunjenosti pogonske baterije.
- 10 Čisto električni domet.
- 11 Domet sa gorivom: Prikazuje procenjenu preostalu udaljenost vožnje na osnovu sveobuhvatne potrošnje energije za narednih sto kilometara koristeći dostupno gorivo.
- 12 Kilometraža puta/EV kilometraža/HEV kilometraža (Prikazuje se samo jedan režim kilometraže, promenljiv u prikazu puta): Prikazuje raspon sa sledećim ograničenjima: (Kilometraža puta: 0.0-9999.9 km; EV kilometraža i HEV kilometraža: 0-999,999.9 km), i preciznost (Kilometraža puta: 0.1 km; EV kilometraža i HEV kilometraža: 1 km). Kada se dostigne maksimalna vrednost: Kilometraža puta će se automatski resetovati na 0.0 km, dok će EV kilometraža i HEV kilometraža ostati na 999,999.9 km.

- 13 Ukupna kilometraža: Prikazuje raspon od 0 do 999,999 km sa preciznošću od 1km. Kada ukupna kilometraža dostigne maksimalnu vrednost, ostaće na 999.999 km.
- 14 Trenutni procenat snage pogonskog sistema.
- 15 Brzina vozila.

Prikaz informacija o pritisku i temperaturi u gumama i alarmi

1. Nakon što se vozilo pokrene, ako vozilo miruje, instrument tabla će prikazati specifične informacije o pritisku u gumama pre parkiranja.
2. Kada vozilo počne da se kreće i dostigne određenu brzinu, instrument tabla će prikazati informacije o pritisku u gumama za sve četiri gume.



3. Sistem za praćenje pritiska u gumama ima pet tipova mehanizama alarma: alarm niskog pritiska, alarm visokog pritiska, alarm visoke temperature, alarm niske baterije senzora i alarm gubitka signala senzora. Kada se aktivira TPMS alarm, indikatorska lampica kvara  TPMS na instrument tabli će zasvetleti, i pojaviće se odgovarajuća tekstualna obaveštenja za kvar.

Alarm visokog pritiska: Kada se aktivira alarm visokog pritiska, odgovarajuća guma sa visokim pritiskom biće označena crvenom bojom, indikatorska lampica kvara TPMS će zasvetleti, a instrument tabla će prikazati poruku koja ukazuje na visok pritisak u gumi.

Alarm niskog pritiska: Kada se aktivira alarm niskog pritiska, odgovarajuća

guma sa niskim pritiskom biće označena crvenom bojom, indikatorska lampica kvara TPMS će zasvetleti, a instrument tabla će prikazati poruku koja ukazuje na nizak pritisak u gumi.

Alarm niske baterije senzora: Kada je baterija senzora pritiska u gumi niska, instrument tabla će prikazati poruku koja ukazuje na nisku bateriju senzora. U ovom slučaju, korisnik treba da poseti ovlašćeni servisni centar radi zamene specifičnog senzora pritiska u gumi vozila i ponovnog uparivanja senzora.

Alarm gubitka signala senzora: Kada se izgubi signal sa senzora pritiska u gumi, instrument tabla će prikazati poruku koja ukazuje na gubitak signala senzora. U ovom slučaju, korisnik treba da poseti ovlašćeni servisni centar radi ponovnog uparivanja senzora. Ako je potrebno, senzor specifičan za vozilo će možda morati da se zameni i ponovo upari.

Alarm visoke temperature: Kada TPMS detektuje visoku temperaturu u gumi, lampica kvara će zasvetleti, i iskočiće interfejs alarma koji prikazuje lokaciju gume sa upozorenjem na visoku temperaturu.











Kada se pojavi bilo koji od gore navedenih alarma, vozač treba odmah da se zaustavi sa strane, kontaktira ovlašćeni servisni centar brenda i preduzme odgovarajuće mere.

**Napomena**

- Sistem za praćenje pritiska u gumama ne može zameniti pravilno održavanje guma, i odgovornost je vozača da održava ispravan pritisak.
- Ako je vozilo opremljeno indikatorskom lampicom kvara TPMS-a, kada sistem detektuje kvar, lampica upozorenja će zasvetleti ili trepereti, a putni računar vozila će prikazati odgovarajuću vrednost pritiska u gumi. Sve dok kvar traje, indikatorska lampica kvara TPMS-a će ostati u istom stanju u kakvom je bila pre nego što je vozilo isključeno, čak i nakon što se vozilo ponovo pokrene.

Indikatorske lampice

Kada pritisnete pedalu kočnice i pritisnete dugme za pokretanje jednim dodirrom kako biste se pripremili za vožnju, indikatorske lampice će kratko zasvetleti, i vozilo će biti u stanju samoprovjere. Nakon 3 sekunde, lampice će se ugasi. Osim ako se određena indikatorska lampica ne odnosi na trenutnu situaciju, sve lampice bi trebalo da budu isključene. Ako bilo koja indikatorska lampica kvara svetli ili ako statusne indikatorske lampice ne funkcionišu ispravno, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda.

Indikatorske lampice	Opis
	Indikatorska lampica kvara EPS-a (Električni servo upravljač)
	Indikatorska lampica sistema protiv krađe
	Indikatorska lampica rada prednjeg radara*
	Indikatorska lampica tempomata (Pripravnost - Belo, Aktivirano - Zeleno)
	Upozoravajuća lampica temperature rashladne tečnosti
	Indikatorska lampica niskog pritiska ulja
	Indikatorska lampica kvara motora
	Upozoravajuća lampica niskog nivoa goriva
	Indikatorska lampica kvara niskonaponskog sistema napajanja
	Indikatorska lampica kvara ESC-a
	Indikatorska lampica isključenog ESC-a

Indikatorske lampice	Opis
	Indikatorska lampica uključene/aktivne kontrole spuštanja nizbrdo
	Indikatorska lampica uključenog/aktiviranog automatskog parkiranja (Belo za uključeno, Zeleno za aktivirano)
	Indikatorska lampica kvara ABS-a
	Indikatorska lampica statusa parkiranja
	Indikatorska lampica kvara elektronske parkirne kočnice
	Indikatorska lampica kvara kočionog sistema
	Indikatorska lampica kvara vazdušnog jastuka
	Indikatorska lampica nevezanog pojasa vozača
	Indikatorska lampica nevezanog pojasa suvozača
	Indikatorska lampica pozicionih svetala
	Indikatorska lampica kratkih svetala
	Indikatorska lampica zadnjeg svetla za maglu
	Indikatorska lampica levog pokazivača pravca
	Indikatorska lampica desnog pokazivača pravca

Indikatorske lampice	Opis
	Indikatorska lampica pokazivača pravca/upozorenja na opasnost
	Indikatorska lampica nepravilnog pritiska u gumama
	Indikatorska lampica dugih svetala
	Indikatorska lampica kvara pogonske baterije
	Indikatorska lampica pregrevanja pogonske baterije
	Indikatorska lampica isključenog zvuka upozorenja za pešake pri maloj brzini
	Indikatorska lampica informacija o kvaru
	Indikatorska lampica READY (Spremno za vožnju)
	Indikatorska lampica pregrevanja motora
	Indikatorska lampica kvara motora
	Indikatorska lampica sistemske greške
	Indikatorska lampica kvara izolacije
	Indikatorska lampica ograničenja snage
	Indikatorska lampica statusa punjenja

Indikatorske lampice

Opis



Indikatorska lampica povezivanja pištolja za punjenje



Indikatorska lampica niskog SOC-a (nivoa napunjenosti)



Indikatorska lampica spoljašnjeg pražnjenja



Indikatorska lampica kvara BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR sistema



Indikatorska lampica isključenog BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW sistema



Indikatorska lampica režima za sneg



Indikatorska lampica zakazanog punjenja

“*” se koristi da označi da li je funkcija u opremi.

Opis svetla indikatora

EPS Indikatorna lampica kvara EPS-a - Žuta Kada je startovanje jednim dodiranjem u položaju "ON", indikatorna lampica kvara električnog servo upravljača (EPS) će svetleti 2 sekunde, a zatim se ugasi, što ukazuje da EPS sistem radi ispravno. Međutim, ako indikator kvara EPS-a ostane upaljen dok je vozilo u stanju READY, to znači da možda postoji problem sa EPS sistemom koji zahteva održavanje. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke EPS sistema.



Indikatorna lampica sistema protiv krađe - Crvena Kada autentifikacija sistema protiv krađe ne uspe, indikatorna lampica sistema protiv krađe će zasvetleti, i vozilo se neće normalno pokrenuti. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere sistema protiv krađe i obavljanja neophodnih popravki.



Indikatorna lampica rada prednjeg radara - Zelena Kada je vozilo u režimu "ON" i prednji radar radi, indikatorna lampica rada prednjeg radara će svetleti.



Indikatorna lampica tempomata - Bela/Zelena Kada je tempomat vozila u režimu pripravnosti, indikatorna lampica će svetleti belo. Kada se tempomat aktivira, indikatorna lampica će promeniti boju u zelenu.



Upozoravajuća lampica temperature rashladne tečnosti - Crvena Kada ova upozoravajuća lampica svetli, to ukazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora previsoka. U ovoj situaciji, treba odmah da zaustavite vozilo, isključite motor i odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere.



Upozoravajuća lampica niskog pritiska ulja - Crvena Kada ova indikatorna lampica svetli, to znači da je pritisak ulja u motoru prenizak, što predstavlja rizik od oštećenja motora. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere.



Indikatorna lampica kvara motora - Žuta Kada se kontakt uključi u položaj "ON", indikatorna lampica kvara motora svetli kako bi označila sistemsku samoproveru. Nakon što se postigne status "READY", indikatorna lampica bi trebalo da se ugasi, što ukazuje da sistem radi normalno. Ako indikatorna lampica kvara motora svetli nakon postizanja statusa "READY" ili tokom vožnje, to ukazuje da postoji kvar na motoru koji može uticati na performanse vozila. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere.



Upozoravajuća lampica niskog nivoa goriva - Žuta Kada je nivo električne energije ispod 25%, a nivo goriva na prvom segmentu, upozoravajuća lampica niskog nivoa goriva će trepereti. Ako je nivo električne energije dovoljan, ali je nivo goriva na prvom segmentu, upozoravajuća lampica niskog nivoa goriva će ostati upaljena. Čak i ako prikaz dometa pokazuje da možete voziti dužu udaljenost, molimo Vas da sipate gorivo blagovremeno. Najbolje je sipati gorivo pre nego što pokazivač dostigne praznu poziciju (E).



Indikatorna lampica kvara niskonaponskog sistema napajanja - Crvena Kada je vozilo u režimu "ON", indikatorna lampica kvara niskonaponskog sistema napajanja će zasvetleti. Kada sistem pređe u režim "READY", ova lampica će se ugasi, što ukazuje da niskonaponski sistem napajanja funkcioniše ispravno. Međutim, ako indikatorna lampica kvara niskonaponskog sistema napajanja zasvetli nakon ulaska u režim "READY" ili tokom vožnje, preporučuje se da bezbedno zaustavite vozilo što je pre moguće, isključite sve nepotrebne električne uređaje i kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere.



Indikatorna lampica kvara ESC-a - Žuta Kada ESC sistem funkcioniše ispravno i nije aktivan, ova indikatorna lampica ostaje isključena. Kada ESC sistem funkcioniše ispravno i aktivan je, ova indikatorna lampica će trepereti. Međutim, ako postoji kvar u ESC sistemu ova lampica će ostati stalno upaljena.



Indikatorska lampica isključenog ESC-a - Žuta Kada ručno pritisnete prekidač za isključivanje ESC-a da biste onemogućili funkciju ESC, ova indikatorska lampica će ostati upaljena žutom bojom.



Indikatorska lampica uključene kontrole spuštanja nizbrdo - Žuta Kada pritisnete dugme "Hill Descent Control", indikatorska lampica će ostati upaljena žutom bojom. Kada je kontrola spuštanja nizbrdo uključena i aktivna, indikatorska lampica na instrument tabli će trepereti.



Indikatorska lampica uključenog automatskog parkiranja - Belo/Zelena Kada je vozilo u stanju READY, vozačeva vrata zatvorena, a sigurnosni pojas vezan, pritisak na prekidač za automatsko parkiranje će upaliti indikatorsku lampicu belom bojom, ukazujući da je funkcija uključena. Kada indikatorska lampica uključenog automatskog parkiranja postane zelena, pritisak na pedalu kočnice za zaustavljanje vozila će aktivirati funkciju automatskog parkiranja. U tom trenutku, indikatorska lampica rada automatskog parkiranja će svetleti.



Indikatorska lampica kvara ABS-a - Žuta Nakon prebacivanja kontakta u položaj "ON", indikatorska lampica kvara ABS-a će svetleti oko 3 sekunde, a zatim se ugasi, ukazujući da ABS sistem radi ispravno. Međutim, ako indikatorska lampica kvara ABS-a svetli dok motor radi ili tokom vožnje, to ukazuje na nepravilnost u ABS sistemu.



Indikatorska lampica statusa parkiranja - Crvena Kada prebacite kontakt u položaj "ON", ako parkirna kočnica nije otpuštena, ova indikatorska lampica će ostati upaljena. Kada otpustite parkirnu kočnicu, ova indikatorska lampica će se ugasi, ukazujući da je vozilo spremno za rad.



Indikatorska lampica kvara elektronske parkirne kočnice - Žuta Indikatorska lampica kvara elektronske parkirne kočnice svetli kada postoji kvar u sistemu EPB-a, ukazujući na opasno stanje. U takvoj situaciji, ključno je polako usporiti i odmah se zaustaviti. Odmah kontaktirajte ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke EPB sistema.



Indikatorska lampica kvara kočionog sistema - Crvena Kada ova indikatorska lampica zasvetli, od suštinskog je značaja da bezbedno zaustavite vozilo što je brže moguće. Isključite motor, proverite nivo kočione tečnosti i odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke kočionog sistema.



Indikatorska lampica kvara vazdušnog jastuka - Crvena Kada okrenete ključ za paljenje u položaj "ON", upozoravajuća lampica SRS vazdušnog jastuka bi trebalo da svetli oko 3 sekunde, a zatim da se ugasi. Ovo ukazuje da SRS sistem vazdušnih jastuka radi ispravno.



Indikatorska lampica nevezanog pojasa vozača - Crvena Indikatorska lampica svetli da označi da vozačev pojas nije sigurno vezan.



Indikatorska lampica nevezanog pojasa suvozača - Crvena Indikatorska lampica svetli da označi da prednji suvozačev pojas nije sigurno vezan.



Indikatorska lampica malog svetla/pozicije - Zelena Indikatorska lampica svetli kada su mala svetla ili poziciona svetla uključena.



Indikatorska lampica kratkih svetala - Zelena Indikatorska lampica svetli kada su kratka svetla uključena. Gasi se kada se koriste duga svetla.



Indikatorska lampica zadnjeg svetla za maglu - Žuta Indikatorska lampica svetli kada je zadnje svetlo za maglu uključeno.



Indikatorska lampica levog pokazivača pravca - Zelena indikatorska lampica levog pokazivača pravca ukazuje da vozilo skreće levo ili menja traku ulevo; treba da gurnete ručicu za kontrolu svetala nadole da biste aktivirali levi pokazivač pravca.



Indikatorska lampica desnog pokazivača pravca - Zelena indikatorska lampica desnog pokazivača pravca ukazuje da vozilo skreće desno ili menja traku udesno; treba da gurnete ručicu za kontrolu svetala nagore da biste aktivirali desni pokazivač pravca.



Indikatorska lampica upozorenja na opasnost - Zelena Kada se pritisne prekidač svetla upozorenja na opasnost, ova indikatorska lampica će trepereti istovremeno.



Indikatorska lampica nepravilnog pritiska u gumama - Žuta Indikatorska lampica svetli neprekidno kada postoji abnormalan pritisak u gumama, temperatura guma ili kvar senzora. U isto vreme, odgovarajući tekst o gumama na LCD ekranu će trepereti.



Indikatorska lampica dugih svetala - Plava indikatorska lampica dugih svetala svetli kada su duga svetla uključena.



Indikatorska lampica kvara pogonske baterije - Crvena indikatorska lampica kvara pogonske baterije svetli kada je taster za startovanje u položaju "ON" ili "READY", i ugasiće se nakon 3 sekunde. Ovo ukazuje da sistem pogonske baterije radi ispravno. Međutim, ako indikatorska lampica kvara pogonske baterije zasvetli tokom stanja "READY", to ukazuje na potencijalnu abnormalnost u pogonskoj bateriji i zahteva održavanje. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke sistema pogonske baterije.



Indikatorska lampica pregrevanja pogonske baterije - Crvena indikatorska lampica pregrevanja pogonske baterije svetli kako bi ukazala da je pogonska baterija u pregrejanom stanju. Ako se ova indikatorska lampica upali, molimo Vas da odmah zaustavite vozilo ili prestanete sa punjenjem. Sačekajte neko vreme pre nego što ponovo pokrenete vozilo ili nastavite proces punjenja. Ako se indikatorska lampica ugasi, vozilom se može normalno upravljati. Međutim, ako indikatorska lampica ostane upaljena, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere sistema hlađenja motora.



Indikatorska lampica isključenog zvuka upozorenja za pešake pri maloj brzini - Žuta indikatorska lampica svetli kako bi ukazala da je zvuk upozorenja za pešake pri maloj brzini isključen. Molimo Vas da imate

na umu da zvuk upozorenja za pešake pri maloj brzini treba onemogućiti samo kada nema drugih učesnika u saobraćaju u neposrednoj blizini i kada okolno okruženje ne zahteva zvuk upozorenja.



Indikatorska lampica informacija o kvaru - Žuta indikatorska lampica informacija o kvaru svetli kako bi ukazala da postoji kvar na vozilu.



Indikatorska lampica READY - Zelena svetli kako bi ukazala da je vozilo u stanju READY (spremno), da je uspešno startovano i da možete početi vožnju u bilo kom trenutku.



Indikatorska lampica pregrevanja motora - Crvena - svetli kada postoji problem sa sistemom hlađenja motora. Ako se ova lampica pojavi, molimo Vas da bezbedno zaustavite vozilo i isključite napajanje. Sačekajte neko vreme pre nego što ponovo uključite napajanje. Ako lampica kvara ugasi, možete nastaviti sa vožnjom kao i obično. Međutim, ako indikatorska lampica ostane upaljena, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke sistema hlađenja motora.



Indikatorska lampica kvara motora - Crvena - svetli 3 sekunde, a zatim se gasi kada je taster za startovanje u položaju "ON" ili "READY", ukazujući da sistem pogonske baterije funkcioniše ispravno. Međutim, ako indikatorska lampica kvara motora ostane upaljena dok je vozilo u stanju "READY", molimo Vas da bezbedno zaustavite vozilo i isključite napajanje odmah. Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar brenda radi provere motora.



Indikatorska lampica systemske greške - Crvena - svetli ako se dogodi bilo koji od sledećih uslova, ukazujući na kvar u jednoj od komponenti sistema:

- Režim napajanja je u položaju "ON", a upozoravajuća lampica ostaje upaljena.
 - Upozoravajuća lampica svetli tokom vožnje.
 - Režim napajanja je u položaju "OFF", a upozoravajuća lampica ostaje upaljena.
- Imajte na umu, kratkotrajno osvetljenje lampice tokom rada ne ukazuje na problem.

U bilo kom od ovih slučajeva, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke vozila.



Indikatorska lampica kvara izolacije - Crvena - svetli ako se detektuje kvar na izolaciji. Ako se ova lampica upali, molimo Vas da odmah i bezbedno zaustavite vozilo, isključite napajanje i kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke.



Indikatorska lampica ograničenja snage - Žuta - svetli kako bi ukazala da je snaga vozila trenutno u ograničenom stanju.



Indikatorska lampica statusa punjenja - Žuta - svetli kada je punjenje u toku. Ako dođe do kvara prilikom punjenja, indikatorska lampica će se ugasi. Ako naiđete na problem sa punjenjem, pokušajte ponovo da pokrenete proces punjenja. Ako se indikatorska lampica ne vrati u normalu, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi provere i popravke.



Indikatorska lampica povezivanja pištolja za punjenje - Crvena - svetli kada je kabl za punjenje pravilno povezan.



Indikatorska lampica niskog SOC-a - Žuta - služi kao upozorenje na nizak nivo pogonske baterije. Kada ova lampica svetli, to ukazuje da je baterija trenutno na niskom nivou napunjenosti. Savetuje se da napunite bateriju što je pre moguće kako biste izbegli potencijalne probleme kao što su zaustavljanje vozila usled prazne baterije i negativni uticaji na performanse baterije.



Indikatorska lampica spoljašnjeg pražnjenja - Zelena Zelena indikatorska lampica spoljašnjeg pražnjenja svetli kako bi ukazala da je spoljni uređaj povezan i da troši energiju. Preporučuje se korišćenje ove funkcije kada je nivo napunjenosti (SOC) relativno visok.



Indikatorska lampica kvara BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR sistema - Žuta - svetli kako bi ukazala na kvar u sistemu za detekciju mrtvog ugla (BSD).



Indikatorska lampica isključenog BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW sistema - Žuta - svetli kako bi ukazala da su funkcije detekcije mrtvog ugla (BSD), asistencije pri promeni trake (LCA), upozorenja na otvaranje vrata (DOW), upozorenja na bočni saobraćaj pozadi (RCTA) i upozorenja na sudar pozadi (RCW) isključene.



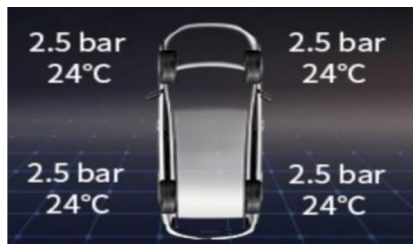
Indikatorska lampica režima za sneg - Žuta - svetli kako bi ukazala da je vozilo ušlo u režim za sneg.



Indikatorska lampica zakazanog punjenja - Zelena - Prilikom zakazivanja punjenja, indikatorska lampica će svetleti zeleno. Kada se zakazano punjenje završi, indikatorska lampica će se ugasi.

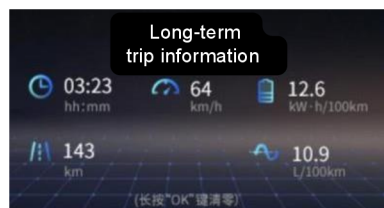
Informacije putnog računara

Interfejs putnog računara uključuje informacije o dugom putovanju, sveobuhvatnu potrošnju energije za proteklih sto kilometara, akumulirane informacije o putovanju, trenutnu potrošnju goriva u mirovanju, prikaz pritiska u gumama, protok energije itd.



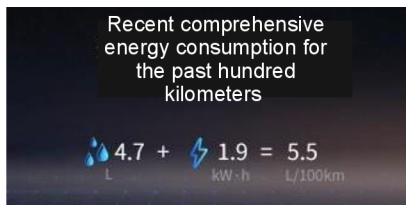
Prikaz pritiska u gumama

Pritisak i temperaturu guma mogu detektovati senzori pritiska u gumama, a informacije se zatim vraćaju na instrument tablu preko kontrolne jedinice, prikazujući se u realnom vremenu na ekranu instrument table.



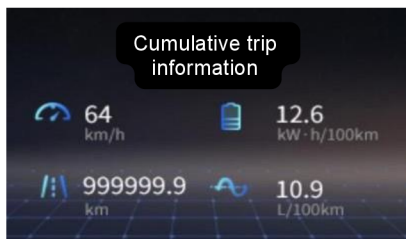
Informacije o dugom putovanju

Beleži detalje dugog putovanja, uključujući pređenu kilometražu, prosečnu brzinu vozila, vreme vožnje, prosečnu potrošnju goriva, prosečnu potrošnju energije. Pritisnite i držite OK dugme na volanu da biste resetovali ili obrisali gore navedene informacije.



Nedavna sveobuhvatna potrošnja energije za proteklih sto kilometara

Izračunava ukupnu potrošnju energije na osnovu nedavnih podataka o potrošnji goriva i struje za proteklih sto kilometara.



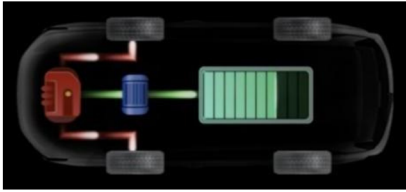
Akumulirane informacije o putovanju

Beleži akumulirane informacije o putovanju, uključujući ukupnu akumuliranu kilometražu, akumuliranu prosečnu brzinu vozila, akumuliranu prosečnu potrošnju goriva i akumuliranu prosečnu potrošnju energije.



Trenutna potrošnja goriva

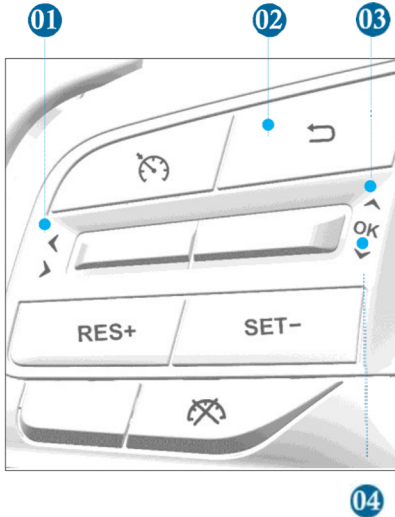
Prikazuje trenutnu potrošnju goriva vozila, prikazujući jedinice kao L/100 km dok je vozilo u pokretu i jedinice kao L/h kada vozilo miruje.



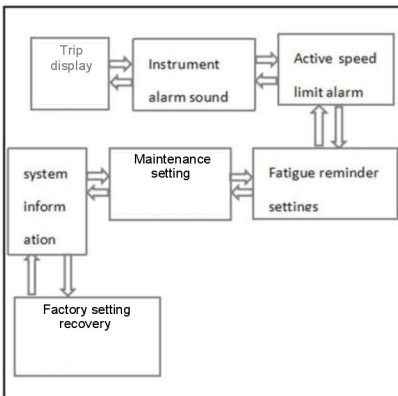
Protok energije

Prikazuje trenutni status protoka energije vozila.

Dugme za prebacivanje instrument table na volanu



Na bilo kom interfejsu, možete prebacivati između primarnih menija pomeranjem gore ili dole koristeći taster za izbor ekrana na levoj strani multifunkcionalnog volana 01. Ako se ne preduzme nikakva radnja tokom 2 sekunde, trenutni sadržaj se automatski bira, a traka menija se sakriva. Meni ne kruži kroz opcije.



'*' znači ako je vozilo opremljeno.

Kratkim pritiskom na dugme za povratak na levoj strani multifunkcionalnog volana 02 možete se vratiti na prethodni nivo.

U određenom primarnom meniju, možete prebacivati između sekundarnih menija pomeranjem gore ili dole koristeći taster za smer na levoj strani multifunkcionalnog volana 03. Na primer, u interfejsu putnog računara, možete prebaciti na prikaz informacija o dugom putovanju, trenutnih informacija o putovanju, akumuliranih informacija o putovanju, trenutne potrošnje goriva, prikaza pritiska u gumama, protoka energije itd..

Kratkim pritiskom na taster za smer na levoj strani multifunkcionalnog volana (OK dugme) 04 možete potvrditi izbor. Kada dugo pritisnete isto dugme, možete resetovati ili obrisati određene informacije.

Prikaz putovanja



U interfejsu podešavanja prikaza putovanja u meniju, kratkim pritiskom na taster za smer na levoj strani multifunkcionalnog volana 03, možete kružiti kroz opcije i izabrati stavke kao što su "Međuzbir kilometraže", "Akumulirana EV kilometraža" i "Akumulirana HEV kilometraža". Da biste potvrdili svoj izbor, kratko pritisnite dugme, i to će prebaciti prikaz instrument table u skladu sa tim.

Svetla

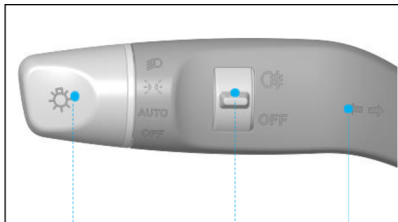
Kontrola svetala

Kontrola podešavanja visine farova: Kada je kontakt u položaju "ON" i farovi su uključeni, možete podesiti visinu ose snopa kratkih svetala u odnosu na tlo na osnovu Vaših vozačkih navika. Tokom pregleda ili kada vozilo ne nosi težak teret ili se vozi po ravnom putu, molimo izaberite normalan položaj "0". Ako vozite na nagibu, farovi mogu direktno svetleti u unutrašnje i spoljašnje retrovizore automobila ispred ili na vetrobransko staklo automobila koji dolazi u susret, što može uticati na vidljivost drugih vozača. Da biste podesili snop na odgovarajući položaj, što je veći broj na prekidaču, to će osa kratkih svetala farova biti niža.





Poziciona svetla i farovi

Podešavanjem točkića prekidača za kontrolu svetala, možete kontrolisati funkciju uključivanja/isključivanja zadnjeg svetla za maglu.



- 01 Prekidač za kontrolu svetala
- 02 Prekidač za kontrolu zadnjeg svetla za maglu
- 03 Ručica za kontrolu farova (za kontrolu kratkih svetala / dugih svetala i pokazivača pravca).





1. Kada je strelica na levom točkiću prekidača za kontrolu svetala u položaju "OFF", i poziciona svetla i farovi su isključeni.
2. Kada se prekidač za kontrolu svetala okrene u položaj  (poziciona svetla), prednja i zadnja poziciona svetla, kao i pozadinsko osvetljenje za različite unutrašnje uređaje se uključuju. Kada se prekidač za kontrolu svetala okrene u položaj "ON", pozadinsko osvetljenje instrument table i glavnog ekrana će se automatski prigušiti, dok se ostala svetla normalno uključuju.
3. Kada se strelica na levom točkiću prekidača za kontrolu svetala okrene u položaj  (farovi), kratka svetla se uključuju. Ručica ima tri položaja duž vertikalnog pravca volana: gornji (preticanje), srednji (oborena svetla) i donji (duga svetla). Lagano podizanje prekidača

za kontrolu farova nagore u položaj za preticanje aktiviraće blicanje dugim svetlima u svrhu preticanja. Pritiskanje prekidača za kontrolu farova nadole u položaj dugih svetala uključuje duga svetla.

4. Kada se prekidač okrene u položaj "AUTO" (automatski režim), poziciona svetla i farovi će se automatski uključiti ili isključiti na osnovu intenziteta spoljašnjeg svetla. (Napomena: Neki modeli vozila možda nemaju funkciju automatskih farova i mogu zahtevati opcionu instalaciju.)

Svetlo za maglu (zadnje svetlo za maglu)

Podešavanjem točkića prekidača za kontrolu svetala, možete kontrolisati funkciju uključivanja/isključivanja zadnjeg svetla za maglu.

1. Kada je strelica na levom točkiću prekidača za kontrolu svetala u položaju  kada se točkić za svetlo za maglu na desnoj strani prekidača za kontrolu svetala okrene u položaj  točkić će se automatski vratiti u prvobitni položaj nakon otpuštanja), zadnje svetlo za maglu će se uključiti. Napomena: Redosled za uključivanje zadnjeg svetla za maglu je (okrenite na , zatim okrenite na ).
2. Kada se točkić za svetlo za maglu okrene na "OFF," zadnje svetlo za maglu će se isključiti (točkić će se automatski vratiti u prvobitni položaj nakon otpuštanja).

Pokazivač pravca

Prekidač signala za promenu trake

Kada se prekidač gurne u položaj za promenu trake desno, desni pokazivači pravca na prednjim i zadnjim lampama će zatrepereti pet puta, zajedno sa indikatorom desnog pokazivača pravca na instrument tabli koji treperi pet puta određenom frekvencijom. Prekidač će se zatim automatski vratiti u svoj prvobitni položaj. Kada se prekidač gurne u položaj za promenu trake levo, levi pokazivači pravca na prednjim i zadnjim lampama će zatrepereti pet puta, zajedno sa indikatorom levog pokazivača pravca na instrumentu koji treperi pet puta određenom frekvencijom. Prekidač će se zatim automatski vratiti u svoj prvobitni položaj.

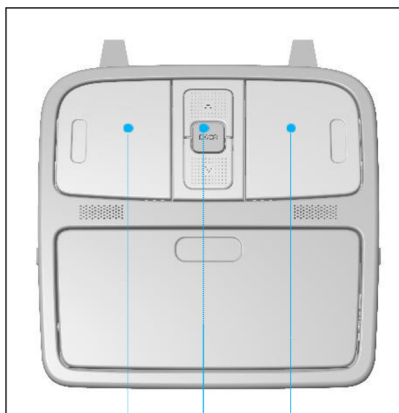
pravca će se automatski vratiti u srednji položaj, i svi pokazivači pravca će se isključiti.

Prekidač pokazivača pravca

Kada se prekidač gurne u položaj za skretanje desno, desni pokazivači pravca će se uključiti, i istovremeno, indikator desnog pokazivača pravca na instrumentu će se uključiti i trepereti određenom frekvencijom. Ako pomerite ručicu prekidača u srednji položaj, desni pokazivači pravca će se isključiti. Slično tome, kada se prekidač gurne u položaj za skretanje levo, levi pokazivači pravca će se uključiti, i istovremeno, indikator levog pokazivača pravca na instrumentu će se uključiti i trepereti određenom frekvencijom. Kada je ručica u položaju za skretanje levo (ili desno), ako se volan okrene nazad u suprotnom smeru za određeni ugao, prekidač pokazivača

Prednje svetlo za čitanje

Prednja svetla za čitanje su glavna unutrašnja rasveta za noćnu vožnju. Sastoje se od prekidača za levo i desno prednje svetlo za čitanje i prekidača za kontrolu vrata prednjeg svetla za čitanje. Molimo Vas da ih koristite prema Vašim potrebama.



01 02 03

Prednja svetla za čitanje (konfiguracija sa malim krovnim otvorom)

- 01 Prekidač levog prednjeg svetla za čitanje
- 02 Prekidač za kontrolu vrata prednjeg svetla za čitanje
- 03 Prekidač desnog prednjeg svetla za čitanje



01 02 03

Prednja svetla za čitanje (konfiguracija sa panoramskim krovnim otvorom)

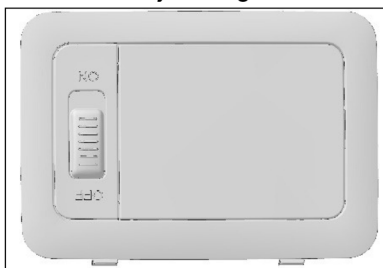
- 01 Prekidač levog prednjeg svetla za čitanje
- 02 Prekidač za kontrolu vrata prednjeg svetla za čitanje
- 03 Prekidač desnog prednjeg svetla za čitanje

1. Pritiskom na prekidač levog prednjeg svetla za čitanje ili desnog prednjeg svetla za čitanje možete uključiti ili isključiti odgovarajuće levo ili desno prednje svetlo za čitanje;

2. Pritiskom na prekidač za kontrolu vrata prednjeg svetla za čitanje možete prebaciti prednja svetla za čitanje u režim kontrole putem vrata.

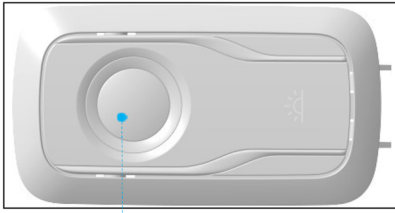
Zadnje svetlo za čitanje

Zadnja svetla za čitanje su instalirana na različitim pozicijama u zavisnosti od konfiguracije. U slučaju konfiguracije sa malim krovnim otvorom, zadnja svetla za čitanje se nalaze iznad zadnjeg dela sedišta u drugom redu. U slučaju konfiguracije sa panoramskim krovnim otvorom, zadnja svetla za čitanje su postavljena ispred leve i desne unutrašnje ručke za držanje u drugom redu.



Zadnja svetla za čitanje (konfiguracija sa malim krovnim otvorom)

Pomeranjem prekidača u položaj "ON" ili "OFF" možete uključiti ili isključiti zadnja svetla za čitanje.



01

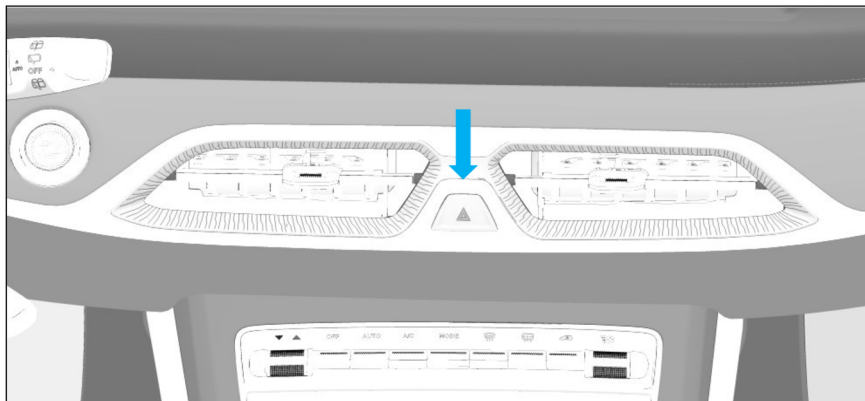
Zadnja svetla za čitanje (konfiguracija sa panoramskim krovnim otvorom)

01 Prekidač zadnjeg svetla za čitanje

- Pritiskom na prekidač zadnjeg svetla za čitanje možete uključiti ili isključiti zadnja svetla za čitanje;
- Pritiskom na prekidač za kontrolu vrata prednjeg svetla za čitanje možete prebaciti zadnja svetla za čitanje u režim kontrole putem vrata.

Prekidač svetla upozorenja na opasnost

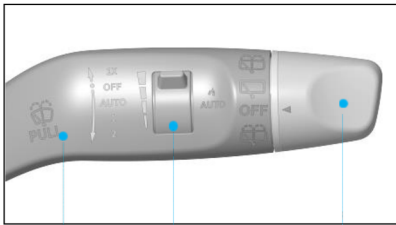
U posebnim uslovima vožnje kao što su magla, sneg, kiša, peščane oluje i druge ekstremne vremenske prilike, neophodno je aktivirati svetla upozorenja na opasnost (treptuća svetla). Pored toga, u slučaju kvara vozila koji zahteva privremeno parkiranje vozila pored puta, aktiviranje svetla upozorenja na opasnost je takođe od suštinskog značaja za osiguranje bezbednosti. Pritiskom na prekidač svetla upozorenja na opasnost aktiviraće se svetla upozorenja na opasnost.



Brisači i pranje stakala

Brisači prednjeg vetrobranskog stakla

Podešavanjem desnog prekidača brisača na volanu, možete kontrolisati prednje i zadnje brisače. (Napomena: Ručica prekidača brisača može ostati u položaju "OFF" kada se okrene u suprotnom smeru kazaljke na satu do granice).



- 01 Ručica za kontrolu brisača
- 02 Točkići za podešavanje osetljivosti
- 03 Prekidač za kontrolu zadnjeg brisača

1. Položaj "OFF": Isključivanje brisača.
2. Položaj "1X": Pomerite ručicu za kontrolu brisača za jedan položaj suprotno od kazaljke na satu iz položaja "OFF", tada će brisači završiti jedan ciklus rada i automatski se vratiti u prvobitni položaj.
3. Položaj "AUTO": Pomerite ručicu prekidača brisača za jedan položaj nadole iz položaja "OFF", tada će prednji brisači automatski raditi i prilagođavati svoju brzinu prema intenzitetu padavina. Možete podesiti osetljivost sistema brisača za senzor kiše okretanjem točkića za podešavanje osetljivosti. Traka prikaza osetljivosti menja se od uske ka širokoj, ukazujući na osetljivost sistema brisača za senzor kiše od slabe do jake.

4. Položaj "1": Pomerite ručicu prekidača brisača za dva položaja u smeru kazaljke na satu iz položaja "OFF", tada će brisači raditi malom brzinom.


5. Položaj "2": Pomerite ručicu prekidača brisača za tri položaja u smeru kazaljke na satu iz položaja "OFF", tada će brisači raditi velikom brzinom.

! Napomena

- Ako je rad brisača vetrobrana prekinut zbog snega ili leda, brisači će prestati da se kreću kako bi zaštitili motor brisača. U takvoj situaciji, treba da okrenete ručicu brisača u suprotnom smeru kazaljke na satu u položaj "OFF", uklonite sav sneg ili led sa ruku brisača i njihove okoline, a zatim ponovo uključite prekidač da biste aktivirali brisače.

Zadnji brisač

Možete kontrolisati prekidač zadnjeg brisača podešavanjem točkića prekidača brisača 3.

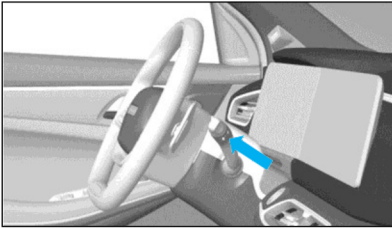
1. Kada se točkić zadnjeg brisača okrene u položaj  zadnji brisač će automatski raditi malom brzinom;
2. Kada se točkić zadnjeg brisača okrene u položaj "OFF", zadnji brisači će se isključiti;
3. Kada se točkić okrene za dva položaja u smeru kazaljke na satu ili za jedan položaj suprotno od kazaljke na satu, zadnji brisači će završiti jedan ciklus rada i automatski se vratiti u prvobitni položaj.

Zadnji brisači imaju funkciju povezivanja: kada je režim napajanja vozila ON i prednji brisači su ili ručno uključeni ili je aktiviran automatski brisač, zadnji brisači će biti povezani da rade kada je vozilo u stepenu prenosa R (Rikverc). Uslovi za onemogućavanje funkcije povezivanja zadnjeg brisača su: režim paljenja je prebačen u položaj "OFF"; stepen prenosa je promenjen u stepen koji nije R; detektovano je da su zadnja vrata (prtlačnik) otvorena; prednji brisači se isključuju.

**Napomena**

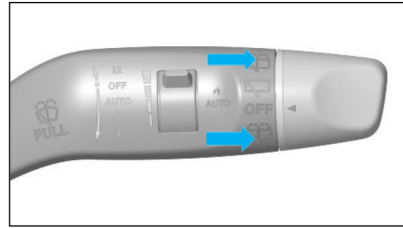
- Ako je rad zadnjeg brisača vetrobranskog stakla prekinut zbog snega ili leda, brisači će prestati da se kreću kako bi zaštitili motor brisača. U takvoj situaciji, treba da okrenete prekidač brisača u položaj "OFF", uklonite sav sneg ili led sa ruke brisača i njene okoline, a zatim uključite prekidač da biste ponovo aktivirali brisač.

Pranje prednjeg vetrobranskog stakla



Da biste koristili pranje vetrobranskog stakla, povucite ručicu prekidača brisača nagore (u smeru strelice prikazane na ilustraciji) dok se željena količina tečnosti za pranje ne isprska na vetrobransko staklo. Zatim će brisač automatski raditi nekoliko puta kako bi očistio vetrobransko staklo.

Pranje zadnjeg vetrobranskog stakla



Kada okrenete točkić zadnjeg brisača u položaj označen strelicom, aktivira se pranje zadnjeg vetrobranskog stakla. Držite točkić u tom položaju dok se željena količina tečnosti za pranje ne isprska na zadnje vetrobransko staklo. Nakon otpuštanja, točkić će se automatski vratiti u prvobitni položaj, čime se isključuje pranje zadnjeg vetrobranskog stakla.

Sistem za pomoć pri parkiranju

Kako funkcioniše sistem

Vozilo je opremljeno ultrazvučnim senzorima i senzorima za detekciju mrtvog ugla na prednjem i zadnjem braniku, kao i opcionalnim funkcijama pomoći pri parkiranju i praćenja promene trake. Kada se krećete polako u stepenu prenosa za vožnju napred ili nazad, ako se detektuje objekat u blizini prednjeg ili zadnjeg branika, senzori će pružiti upozorenje. Tokom vožnje, ako se detektuje objekat sa bilo koje strane vozila, odgovarajuća indikatorna lampica će zasvetleti na bočnom spoljašnjem retrovizoru kako bi Vas upozorila. Specifične konfiguracije mogu varirati u zavisnosti od modela vozila koji odaberete.

Pozicija senzora

Zadnji branik: 4 ultrazvučna senzora u zadnjem braniku.



Prednji branik: 2 ultrazvučna senzora u prednjem braniku, dostupna u nekim konfiguracijama.



Oblast detekcije senzora



Režim sa četiri radara



Režim sa šest radara

**Napomena**

- Ako senzori prednjeg branika ne mogu da pruže povratne informacije, poruka upozorenja će biti prikazana na glavnom ekranu.

**Upozorenje**

- Održavajte senzore čistim od prašine, otpadaka, snega ili leda. Izbegavajte upotrebu uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom na sensorima ili korišćenje oštih ili abrazivnih predmeta za njihovo čišćenje, jer to može ogrebat i oštetiti njihovu površinu.
- Nemojte instalirati dodatnu opremu ili nalepnice na parking senzore ili u njihovu blizinu.

**Napomena**

- Nemojte se oslanjati isključivo na sistem za pomoć pri parkiranju kako biste utvrdili da li ima objekata i/ili ljudi u području kojem se približavate. Nekoliko spoljašnjih faktora može dovesti do smanjenja performansi sistema za pomoć pri parkiranju, što rezultira neuspehom detekcije ili pogrešnom detekcijom. (Molimo Vas da pogledate Ograničenja i lažni alarmi, strana 76). Stoga, oslanjanje isključivo na sistem za pomoć pri parkiranju da bi se utvrdilo da li se vozilo približava prepreci može dovesti do oštećenja vozila i objekata i može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Od suštinskog je značaja da koristite sopstvene oči za posmatranje ovih područja. Prilikom vožnje unazad, okrenite glavu da biste pogledali unazad i koristite sve retrovizore; Prilikom promene trake, koristite retrovizore za posmatranje.
- Sistem za pomoć pri parkiranju ne može u potpunosti detektovati decu, pešake, bicikliste, životinje, pokretne objekte, izbočene objekte, objekte daleko iznad ili ispod dometa senzora, ili objekte preblizu ili predaleko od senzora.
- Sistem za pomoć pri parkiranju služi samo kao referenca i ne može zameniti direktnu vizuelnu proveru. Vozite oprezno u svakom trenutku.

Povratne informacije putem slike i zvuka

Kada je vozilo u brzini za vožnju napred, radar se deaktivira kada brzina vozila pređe 15 km/h. Kada se brzina smanji na 10 km/h, radar se ponovo aktivira. Ako se detektuje objekat unutar dometa praćenja radara, povratne informacije će biti prikazane na ekranu osetljivom na dodir, upozoravajući vas na prisustvo objekata koji se približavaju odgovarajućem zadnjem ili prednjem braniku. Pored toga, oglašiće se zvučni signal u automobilu, a frekvencija odziva zvučnog signala će se menjati u zavisnosti od promene udaljenosti približavanja objekta. Što je objekat bliži, to je frekvencija zvučnog signala veća.

1. Opšti opseg upozorenja: Kada se objekat nalazi iza ili ispred vozila na horizontalnoj udaljenosti od 1-1,5 m od spoljne ivice vozila, zvučni signal emituje zvuk upozorenja na isprekidanoj frekvenciji od 2Hz;
2. Glavni opseg upozorenja: Kada se objekat nalazi iza ili ispred vozila na horizontalnoj udaljenosti od 0,4-1 m od spoljne ivice vozila, zvučni signal emituje zvuk upozorenja na isprekidanoj frekvenciji od 4Hz;
3. Opseg neposrednog sudara: Kada se objekat nalazi iza ili ispred vozila na horizontalnoj udaljenosti od 0-0,4 m od spoljne ivice vozila, zvučni signal emituje neprekidan zvuk alarma;
4. Glavni opseg upozorenja prednjeg radara: Kada se objekat nalazi iza ili ispred vozila na horizontalnoj udaljenosti od 0,4-0,6 m od spoljne ivice vozila, zvučni signal emituje zvuk upozorenja na isprekidanoj frekvenciji od 2Hz;
5. Opseg neposrednog sudara prednjeg radara: Kada se objekat nalazi iza ili ispred vozila na horizontalnoj udaljenosti od 0-0,4 m od spoljne ivice vozila, zvučni signal emituje neprekidan zvuk alarma.

Ograničenja i lažni alarmi

U sledećim slučajevima, parking senzor možda neće raditi ispravno:

- ▷ Jedan ili više parking senzora su oštećeni, prljavi ili prekriveni (npr. blatom, ledom ili snegom);
- ▷ Položaj objekta je manji od oko 20 cm;
- ▷ Vremenski faktori (jaka kiša, sneg ili magla) ometaju rad senzora;
- ▷ Objekat je previše tanak (kao što je tabla);
- ▷ Prekoračen je domet detekcije senzora;
- ▷ Objekat apsorbuje zvuk ili je mekan (kao što je praškast sneg);
- ▷ Objekat je nagnut (kao što je nagnut nasip);
- ▷ Vozilo je parkirano ili voženo na ekstremno visokim ili niskim temperaturama;
- ▷ Na senzor utiču druga električna oprema ili uređaji koji proizvode ultrazvučne talase;
- ▷ Objekat je previše blizu branika;
- ▷ Branik nije bio poravnat ili je oštećen;
- ▷ Objekti (kao što su okviri bicikla ili nalepnice na braniku) instalirani na vozilu ometaju ili blokiraju senzor.

Druga pomoć pri parkiranju

Pored sistema za pomoć pri parkiranju, prilikom prebacivanja u stepen prenosa za vožnju unazad, kamera za vožnju unazad prikazuje sliku područja iza vozila (pogledajte Panoramski sistem parkiranja, strana 91).

Kočenje

Kočioni sistem se sastoji od pedale kočnice i elektronske parkirne kočnice. Pedala kočnice se koristi za usporavanje, a parkirna kočnica se koristi za sprečavanje klizanja vozila. Vozilo je takođe opremljeno funkcijom automatskog parkiranja. Kada pritisnete dugme AUTO HOLD, funkcija AUTO HOLD se aktivira. Kada se vozilo zaustavi ispred semafora ili na putu sa određenim nagibom, vozilo automatski održava stanje zaustavljanja bez potrebe da stajete na pedalu kočnice. Kada vozilo krene, elektronska parkirna kočnica će se automatski otpustiti kako bi Vam pomogla da glatko pokrenete vozilo.



ABS indikator na instrument tabli kratko treperi kada se vozilo prvi put startuje. Ako se ovaj indikator uključi u bilo kom drugom trenutku kada ne kočite, to ukazuje da ABS ne radi i da ne može da funkcioniše. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar. Iako sve funkcije kočionog sistema ostaju normalne i nisu pogođene kvarom ABS-a, zaustavni put se može povećati.



Pored toga što se kratko prikazuje pri prvom startovanju, ako je indikator prikazan na instrument tabli u bilo koje drugo vreme, to ukazuje na kvar kočionog sistema ili detektovan nizak nivo kočione tečnosti. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar.

Hitno kočenje

U hitnom slučaju, pedala kočnice se pritiska do kraja i pritisak se održava stabilnim. Čak i na putevima sa slabim

prijanjanjem, ABS menja pritisak kočenja primenjen na svaki točak u skladu sa dostupnim prijanjanjem. Ovo sprečava blokiranje točkova i osigurava da se vozilo zaustavi što je bezbednije moguće.



Upozorenje

- Ne otpuštajte pedalu kočnice odmah nakon pritiska nadole, jer će to prekinuti radni proces ABS-a i povećati zaustavni put.
- Uvek održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred i vladajte situacijom sa vozilom tokom vožnje. Iako ABS može poboljšati zaustavni put, on ne može ići izvan zakona fizike i ne može sprečiti opasnost uzrokovanu proklizavanjem guma (posebno na mokrim ili glatkim putevima).

Elektronska parkirna kočnica (EPB)

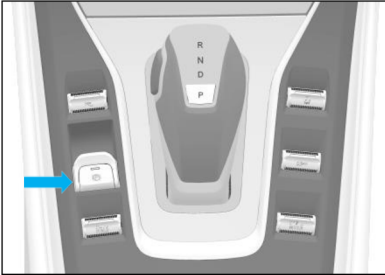


Upozorenje

- Kada koristite parkirnu kočnicu, nemojte voziti vozilo; u suprotnom će doći do pregrevanja kočnice i kvara, a može doći i do nezgode.
- Ne otpuštajte funkciju parkirne kočnice izvan kabine. Ako vozilo proklizava, doći će do nezgode kada se pedala kočnice ne pritisne na vreme.
- U slučaju parkiranja i gašenja vozila, nemojte koristiti stepen prenosa za vožnju napred ili nazad umesto funkcije parkirne kočnice, kako biste osigurali da funkcija parkirne kočnice u potpunosti odigra svoju ulogu.

- Deca ili putnici kojima je potrebna pomoć drugih ne smeju ostati sami u vozilu jer mogu nenamerno otpustiti parkirnu kočnicu i time izazvati ozbiljne nezgode.

Elektronska parkirna kočnica (EPB)



Kada se vozilo zaustavi, nakon povlačenja dugmeta EPB prekidača nagore, parkirna kočnica se aktivira (zateže), indikatorska lampica parkirne kočnice **P** na instrument tabli se uključuje, i LED svetlo na dugmetu EPB prekidača se uključuje.

Ručno otpuštanje EPB-a: Kada je vozilo u stanju startovanja i u stepenu prenosa koji nije 'P' (stepen za parkiranje), pedala kočnice se neprekidno pritiska i EPB prekidač se pritiska nadole dok se indikatorska lampica na instrument tabli ne ugasi, što znači da je elektronska parkirna kočnica otpuštena.

Kada se parkirna kočnica aktivira i otpusti, čuće se zvuk rada EPB motora, što je normalna pojava, a ne sistemski kvar.

Napomena

- 'P' stepen je parking stepen prenosa vozila, koji ukazuje da je vozilo u tom trenutku u stabilnom stanju parkiranja, a EPB je glavni uređaj za parkiranje vozila. Kako bi se osigurala bezbednost parkiranja vozila, operacija korišćenja EPB prekidača za otpuštanje parkirne kočnice može se realizovati samo pod pretpostavkom da menjač nije u 'P' stepenu prenosa (parking

stepen).

- Kada vozilo treba da bude parkirano duže vreme, baterija se može isprazniti usled gubitka energije, i elektronska parkirna kočnica se neće otpustiti. Molimo Vas da odmah zamenite bateriju ili koristite startovanje pomoću kablova (džamp start).
- Kada vozilo treba da bude parkirano duže vreme, kako bi se sprečilo da baterija izgubi snagu i prouzrokuje da se elektronska parkirna kočnica ne može otpustiti, preporučuje se uklanjanje negativnog kabla (klemе) baterije nakon parkiranja.

Upozorenje

- Tokom vožnje, ne dirajte prekidač elektronske parkirne kočnice (EPB) po volji u situacijama koje nisu hitne.
- Ne stavljajte teške predmete na prekidač.
- Kada vozač napusti vozilo, molimo koristite odgovarajući metod parkiranja kako biste osigurali bezbednost i pouzdanost.
- Ako se indikatorska lampica kvara elektronske parkirne kočnice ne gasi; molimo idite u ovlašćeni servisni centar radi održavanja što je pre moguće.
- Ako treba da zamenite kočione pločice (frikcioni blok čeljusti), molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar radi zamene.
- Pritiskanje EPB prekidača (10 sekundi) ili povlačenje nagore (80 sekundi) duže vreme će dovesti do toga da EPB prijavi grešku zaglavljenog prekidača i uključi svetlo kvara EPB-a. U to vreme, EPB prekidač se može samostalno oporaviti nakon što bude otpušten 5 sekundi.
- U hitnom slučaju, povlačenjem i držanjem EPB prekidača nagore,

možete koristiti EPB sistem za kočenje vozila. Čim se EPB prekidač otpusti ili se pritisne pedala gasa, hitno kočenje se može prekinuti.

- U roku od nekoliko sekundi nakon startovanja vozila, EPB sistem je pod samotestiranjem pri uključivanju i neće reagovati na sve funkcije tokom tog perioda.

Funkcija hitnog kočenja

U hitnom slučaju, povlačenjem i držanjem EPB prekidača nagore, možete koristiti EPB sistem za kočenje vozila. Čim se EPB prekidač otpusti ili se pritisne pedala gasa, hitno kočenje se može prekinuti.

⚠ Upozorenje

- Funkcija hitnog kočenja EPB sistema može se koristiti samo u hitnim slučajevima (npr. kada se pedala kočnice ne može pritisnuti).

Automatsko otpuštanje EPB-a pri pokretanju

Kada je vozilo u stanju parkiranja, startujte vozilo, neprekidno pritiskajte pedalu kočnice i prebacite menjač iz 'P' stepena prenosa u 'D' ili 'R' stepen prenosa. Nakon što se EPB automatski otpusti, indikatorska lampica se gasi, funkcija se povlači i vozilo normalno kreće.


⚠ Napomena


- Kako bi se osigurala bezbednost vožnje, funkcija pomoćne vožnje zahteva da prvo vežete sigurnosni pojas i zatvorite vrata;
- Molimo Vas da sledite ispravan postupak promene stepena prenosa. Tokom celog procesa promene stepena prenosa, pedala kočnice mora biti pritisnuta sve vreme, a pedala kočnice se treba otpustiti tek nakon što instrument pokaže da je menjač u ciljnom stepenu prenosa;

Automatsko parkiranje (AVH)

AVH je funkcija automatskog parkiranja (poznata kao AUTO HOLD), koja se koristi kada vozilo treba da čeka duže vreme i održava parkiranje tokom dužeg perioda, kao što su gužve na nagibu, čekanje na semaforima i druge situacije. Pod pretpostavkom da vozilo ispunjava uslove pripravnosti za funkciju automatskog parkiranja, pedala kočnice se pritiska do mirovanja (brzina varira od pozitivne do nule). Nakon otpuštanja pedale kočnice, ESC će aktivno održavati hidraulični pritisak u kočionoj cevi kako bi vozilo ostalo nepokretno. Pritisnite prekidač za automatsko parkiranje da biste aktivirali ili deaktivirali funkciju automatskog parkiranja.



- Pritisnite Auto hold prekidač da biste aktivirali funkciju automatskog parkiranja. U to vreme, funkcija automatskog parkiranja je u stanju pripreme, i indikatorska lampica  na instrument tabli se uključuje;

- Pedala kočnice se pritiska kako bi se vozilo zaustavilo. Vozilo će automatski primeniti parkirnu kočnicu. U to vreme, funkcija automatskog parkiranja je u radnom stanju, i indikatorska lampica  na instrument tabli se uključuje;
- Pritisnite pedalu gasa da bi se Auto Hold automatski isključio i prešao u stanje pripravnosti. Ako se pedala gasa ne pritisne duže vreme, vozilo će automatski prebaciti na elektronsku parkirnu kočnicu i isključiti funkciju Auto Hold.

Preduslovi za stanje pripravnosti funkcije automatskog parkiranja (moraju biti ispunjeni istovremeno)

Kada je AVH funkcija aktivirana:

- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Vrata vozača su zatvorena.
- Vozilo je startovano.
- AVH funkcija je bez grešaka.



Napomena

- Uslovi za aktivaciju funkcije automatskog parkiranja moraju biti ispunjeni istovremeno da bi se aktivirao AVH.
- Vozilo ne može aktivirati AVH u R stepenu prenosa (rikverc).
- Nakon što se menjač prebaci iz R stepena prenosa u D ili N stepen prenosa, sistem će inteligentno ući u uslove kretanja. U to vreme, AVH funkcija nije aktivirana, a kada brzina pređe 10 km/h, sistem inteligentno isključuje uslove kretanja.

U sledećim slučajevima, funkcija automatskog parkiranja će se povući i prebaciti na EPB parkiranje:

- Odvezivanje sigurnosnog pojasa;
- Otvaranje vrata na strani vozača;
- Isključivanje napajanja vozila (nije u stanju READY);
- Nakon rada dužeg od 5 minuta.



Upozorenje

- Neće u svim slučajevima AVH automatski prebaciti na EPB kada se vozilo isključi (non-READY). Pre napuštanja vozila, molimo Vas da se uverite da je elektronska parkirna kočnica aktivirana i da je vozilo stabilizovano.

Sigurnosni sistem kontrole kočenja (BSC)

Sigurnosni sistem kontrole kočenja (BSC) je napredni odvajajući elektrohidraulični kočioni sistem, koji integriše funkcije vakuumskog pojačivača, elektronske vakuumske pumpe i ABS / ESC sistema. BSC može pružiti pomoć pri kočenju vozila na zahtev u skladu sa kočionim potrebama vozača, i može pružiti napredne kontrolne funkcije kao što su ABS, EBD, TCS, ESC, CST i CRBS radi poboljšanja stabilnosti i udobnosti vozila i povećanja efikasnosti povrata energije kočenja.

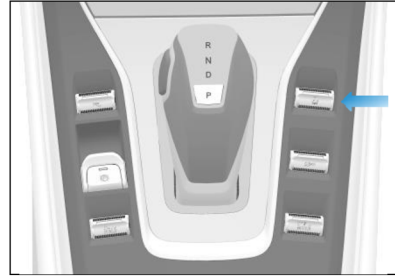
ESC (elektronski sistem kontrole stabilnosti)

Kada vozilo naglo skrene tokom vožnje, ESC sistem određuje nameru vozača na osnovu informacija kao što su ugao volana i brzina vozila, i nastavlja da poredi sa stvarnom situacijom vozila. Ako vozilo preupravlja ili podupravlja, ESC će korigovati točak primenom kočenja na točak kako bi pomogao vozaču da poboljša stabilnost vozila.

Rad ili kvar ESC-a:

- Kada ESC otkáže, indikatorska lampica na instrument tabli je stalno uključena; molimo idite u ovlašćeni servisni centar na vreme radi održavanja.
- Kada ESC radi, indikatorska lampica na instrument tabli treperi; molimo vozite pažljivo u to vreme.

Uključivanje ili isključivanje ESC-a:



Ako se prekidač ESC OFF pritisne kraće od 10 sekundi, indikatorska lampica na instrument tabli se uključuje, ukazujući da je ESC isključen, a TCS i ESC funkcije će biti onemogućene. Ponovnim pritiskom na prekidač ESC OFF, indikatorska lampica na instrument tabli se gasi, što ukazuje da je ESC ponovo uključen.



Upozorenje

- ESC je uključen podrazumevano. Samo u nekim posebnim slučajevima možemo pokušati da isključimo ESC:
- Kada su na vozilo montirani lanci za sneg
- Kada vozite po debelom snegu ili mekom putu
- Kada se vozilo zaglavi i treba da se izvuče iz nevolje

TCS (sistem kontrole proklizavanja)

TCS sprečava proklizavanje pogonskog točka vozila prilikom ubravanja smanjenjem snage motora, i primenjuje kontrolu sile kočenja kada je to potrebno kako bi sprečio prazan hod (šljafovanje) pogonskog točka. U nepovoljnim uslovima vožnje, TCS

može učiniti da vozilo lako kreće, ubrzava i penje se uzbrdo.



Kada sistem kontrole proklizavanja efikasno kontroliše pritisak kočenja i snagu motora, indikatorska lampica elektronske kontrole stabilnosti na instrument tabli se uključuje.



Napomena

- TCS možda neće raditi efikasno u sledećim slučajevima:
- Kada vozite po mokrom i klizavom putu. Čak i ako TCS radi normalno, možda neće biti u stanju da kontroliše pravac i ispuni zahteve za snagom.
- Nemojte voziti vozilo u situaciji gde stabilnost i snaga mogu biti izgubljeni.

HHC (pomoć pri kretanju uzbrdo)

Kada se zaustavite na rampi (nagibu) i ubacite u brzinu za polazak, a pedala kočnice se otpusti, HHC može primeniti određeni hidraulični pritisak u kočionom sistemu kako bi sprečio klizanje vozila unazad. Vreme zadržavanja je do 1,5 sekunde. Nakon 1,5 sekunde, ako vozač ne krene pritiskom na gas, vozilo će proklizati.



Upozorenje

- Nakon oko 1,5 sekunde, HHC sistem će prestati da koči i vozilo može proklizati. Stoga, molimo Vas da brzo pomerite nogu sa pedale kočnice na pedal gasa. Ne oslanjajte se na HHC sistem duže vreme kako biste sprečili klizanje vozila; u suprotnom to može dovesti do sudara.

prekidač elektronske parkirne kočnice povuče nagore bez pritiskanja kočnice, a usporavanje je 0,8 g kada se prekidač elektronske parkirne kočnice povuče nagore i pritisne se pedala kočnice) dok se vozilo ne zaustavi. Ako vozač otpusti prekidač elektronske parkirne kočnice, CDP funkcija će prestati da radi.

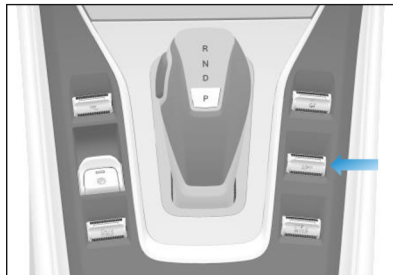
HBA (hidraulična pomoć pri kočenju)

Kada vozač brzo nagazi pedal kočnice, HBA može prepoznati da je vozilo u hitnom stanju i brzo povećati pritisak kočenja na maksimalnu vrednost, tako da ABS može intervenirati brže i efikasnije skratiti zaustavni put.

CDP (kontrolisano usporavanje za parkirnu kočnicu)

Kada se prekidač elektronske parkirne kočnice povuče nagore, CDP funkcija počinje da radi, i vozilo će kočiti konstantnim usporavanjem (usporavanje je 0,4 g kada se

HDC (kontrola spuštanja nizbrdo)



HDC je pomoćni sistem koji pomaže vozaču pri sporom kretanju nizbrdo, kao što je kretanje napred ili nazad na strmim padinama ili planinskim putevima zimi.

HDC aktivno primenjuje kočnicu kako bi pomogao vozaču da kontroliše brzinu vozila prilikom spuštanja. Tokom rada HDC-a, ABS se aktivira kada stopa proklizavanja točkova pređe prag okidanja ABS-a. HDC može da osigura bezbedno i glatko kretanje nizbrdo, čak i tokom kretanja unazad.



Upozorenje

- Kada efekat kočenja opadne, kapacitet kočenja takođe može biti pogođen klizavim uslovima na putu (kao što su zaleđeni ili meki putevi) kao i sve kočnice. Ovo može dovesti do nezgoda.

Uslovi za aktiviranje HDC sistema su sledeći:

- Pritiskom na HDC dugme, indikatorska lampica dugmeta će se uključiti žutom bojom. HDC će biti u režimu pripravnosti ako je brzina vozila između 35 km/h i 60 km/h ili ako nagib nije dovoljan.
- Indikatorska lampica je stalno

- uključena. U tom trenutku, HDC ne uspeva da počne sa radom.
- Sledeći uslovi moraju biti ispunjeni za aktivaciju HDC-a:
 1. Brzina vozila između 2 km/h i 35 km/h;
 2. Kontinuirana i dovoljno duga strma deonica puta.



Upozorenje

- Kada se HDC sistem aktivira, indikatorska lampica na instrumentu će trepereti, i možda ćete čuti primetan zvuk trenja kočioničkih diskova ili osetiti blagi trzaj tokom kretanja vozila. Ovo je normalna pojava. Kako kočione pločice generišu toplotu tokom neprekidnog kočenja na strmim padinama, neprekidno kretanje nizbrdo na dugim i strmim padinama može potencijalno dovesti do termičkog slabljenja kočioničkih pločica (u normalnim okolnostima, to se retko dešava osim ako je nagib veoma dug). Ako temperatura kočionog diska pređe 450°C, HDC će se isključiti.

ABS (sistem protiv blokiranja kočnica)

- Hidraulični sistem ABS pogonske kočnice ima dva odvojena hidraulična kola koja rade dijagonalno preko vozila (npr. povezujući kočnicu levog prednjeg točka sa kočnicom desnog zadnjeg točka). Ako jedno kolo otkáže, i dalje će postojati dva točka koja se mogu kočiti.
- ABS pomaže u sprečavanju blokiranja točkova ili proklizavanja prilikom iznenadnog kočenja ili prilikom vožnje po mokrim ili klizavim putevima, čime Vam

pomaže da zadržite kontrolu upravljanja.

- Kada prednje gume proklizavaju, nećete moći da upravljate, što znači da čak i ako okrenete volan, vozilo će nastaviti da se kreće pravo napred. ABS pomaže u sprečavanju blokiranja točkova i, zahvaljujući svom pulsirajućem brzom kočenju koje je brže od ljudskih refleksa, pomaže u održavanju kontrole upravljanja.
- Nemojte pritiskati pedalu kočnice na pulsirajući način (pumpati kočnicu), jer to može dovesti do kvara ABS-a. Kada upravljate kako biste izbegli opasnost, održavajte čvrst i stalan pritisak na pedalu kočnice kako biste omogućili ABS-u da pravilno funkcioniše.
- Kada je ABS aktivan, možete osetiti pulsiranje pedale kočnice i čuti određenu buku. Ovo je normalno i rezultat je uključivanja ABS-a u njegovu funkciju brzog pulsirajućeg kočenja.



Upozorenje

- ABS možda neće funkcionisati efikasno u sledećim situacijama:
- Nisko prijanjanje na tlu (npr. korišćenje prekomerno istrošenih guma na putevima prekrivenim snegom).
- Proklizavanje vozila na mokrim i klizavim putevima tokom vožnje velikom brzinom.
- ABS nije dizajniran da skрати zaustavni put vozila. U sledećim situacijama, od suštinskog je značaja održavati bezbedno rastojanje od vozila ispred:
- Vožnja po blatnjavim, peščanim ili snežnim putevima.
- Vožnja po putevima sa udarnim rupama ili neravnim putevima.
- Vožnja po džombastim putevima.





- Ako se lampica upozorenja kočionog sistema uključi zajedno sa lampicom upozorenja na kvar ABS-a, odmah parkirajte vozilo na bezbedno mesto i kontaktirajte ovlašćeni centar. U ovoj situaciji, ne samo da ABS neće funkcionisati, već će i vozilo postati izuzetno nestabilno prilikom kočenja.
- ABS ne smanjuje vreme ili rastojanje potrebno za zaustavljanje vozila. Sistem samo pomaže u održavanju kontrole upravljanja tokom kočenja. Uvek treba da održavate bezbedno rastojanje za praćenje u odnosu na druga vozila.
- ABS ne može sprečiti proklizavanje uzrokovano iznenadnim promenama pravca, kao što su pokušaji brzog skretanja ili nagle promene trake. Bez obzira na uslove na putu i vremenske prilike, uvek treba da vozite vozilo bezbednom brzinom i budete oprezni.
- ABS takođe ne može sprečiti smanjenje stabilnosti. Tokom hitnog kočenja, upravljanje treba da bude umereno. Oštra ili iznenadna skretanja tokom vožnje mogu dovesti do toga da se vozilo suoči sa nadolazećim saobraćajem ili sleti s puta.
- Prilikom vožnje po mekim ili neravnim putevima (kao što su šljunkoviti ili snežni putevi), vozila opremljena ABS-om mogu zahtevati duži zaustavni put u poređenju sa vozilima bez ABS-a. U takvim situacijama, preporučljivo je smanjiti brzinu i održavati veće rastojanje za praćenje u odnosu na druga vozila.

Sistem tempomata

Kada vozite u povoljnim uslovima na putu, možete aktivirati sistem tempomata kako biste izbegli umor od dugotrajnog pritiskanja pedale gasa.

Aktivacija/deaktivacija sistema tempomata



- Vozilo se kreće brzinom od 40 km/h - 120 km/h.
- Menjač je u stepenu prenosa za vožnju napred.
- Pritiskom na dugme tempomata  na volanu, funkcija tempomata ulazi u režim pripravnosti. U tom trenutku, indikatorska lampica tempomata  na instrument tabli će se uključiti belom bojom.
- Pritisnite dugme tempomata (SET-) da biste aktivirali funkciju tempomata (trenutna brzina vozila postaje podešena brzina za tempomat). U tom trenutku, indikatorska lampica tempomata  na instrument tabli će se uključiti zelenom bojom.
- Ponovo pritisnite dugme tempomata na volanu da biste deaktivirali funkciju tempomata. U tom trenutku, indikatorska lampica tempomata  će se isključiti.


Podešavanje brzine

Kada je vozilo u režimu tempomata:

- Kratko pritisnite dugme tempomata (RES+) ($\leq 0,5$ s) da biste povećali brzinu za 1 km/h svaki put. Pritisnite i držite dugme duže vreme ($> 0,5$ s) da biste kontinuirano povećavali brzinu za 1 km/h. Otpustite dugme kada se dostigne željena brzina;
- Kratko pritisnite dugme tempomata (SET-) ($\leq 0,5$ s) da biste smanjili brzinu za 1 km/h svaki put. Pritisnite i držite dugme duže vreme ($> 0,5$ s) da biste kontinuirano smanjivali brzinu za 1 km/h. Otpustite dugme kada se dostigne željena brzina;
- Pritisnite pedalu gasa da biste ubrzali vozilo do željene brzine (u opsegu od približno 40 km/h do 120 km/h), zatim pritisnite dugme tempomata (SET-) da biste podesili novu brzinu.

Privremeni prekid i nastavak

Postoje 2 načina za deaktiviranje tempomata:

- Stanite na pedalu kočnice da biste privremeno prekinuli funkciju tempomata;
- Pritisnite dugme za otkazivanje tempomata  da biste deaktivirali funkciju tempomata.
- U tom trenutku indikatorska lampica tempomata će se uključiti belom bojom.

Nastavak rada tempomata

Kada vozilo ispuni potrebne uslove brzine i stepena prenosa za tempomat, pritisnite dugme tempomata (RES+) da biste nastavili prethodno memorisanu brzinu i nastavili krstarenje. U tom

trenutku, funkcija tempomata će biti nastavljena.

Privremeno ubrzanje


Tokom rada tempomata i vožnje, ako vozač želi privremeno da ubrza radi preticanja, on/ona može kratko pritisnuti pedalu gasa za ubrzanje. Nakon otpuštanja pedale gasa, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu i nastaviti krstarenje.

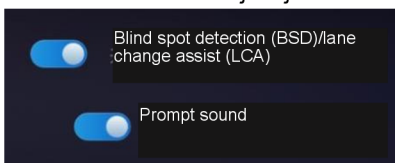
Detekcija mrtvog ugla

Detekcija mrtvog ugla (BSD) / pomoć pri promeni trake (LCA)

Detekcija mrtvog ugla (BSD) / pomoć pri promeni trake (LCA) se koristi za praćenje zadnjih mrtvih uglova i vozila pozadi u susednim trakama vozila "kada se kreće brzinom od ≥ 15 km/h", upozoravajući vozača da spreči potencijalne opasnosti. Kada se detektuje vozilo u području alarma mrtvog ugla, indikatorska lampica na retrovizoru će se uključiti. Ako vozač nastavi da aktivira pokazivač pravca (migavac) za promenu trake, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani će trepereti, a zvučni signal će se oglasiti kako bi upozorio vozača na potencijalni rizik od sudara.

Aktivacija/deaktivacija BSD/LCA

Na centralnoj kontrolnoj tabli, kliknite na Vehicle Settings (Podešavanje vozila) -> Driving Assistance (Pomoć u vožnji) -> BSD/LCA dugme. Dugme se uključuje, pokazujući da je funkcija omogućena. Kada dugme postane sivo, to znači da je funkcija onemogućena, a u isto vreme, odgovarajuća indikatorska lampica na instrument tabli se isključuje. 



Upozorenje

- Ovaj sistem ne oslobađa pojedince od njihove odgovornosti da ispravno procene uslove vidljivosti i saobraćajnu situaciju. Ponašanje u vožnji treba prilagoditi uslovima saobraćaja. Posmatrajte saobraćajnu situaciju i preduzmite proaktivne mere kada je to potrebno.

Obaveštenja o upozorenju:

Upozorenje nivoa 1: Kada se ciljno vozilo detektuje u zadnjem bočnom području vozila, aktivira se upozorenje nivoa 1. Sistem uključuje LED lampicu upozorenja na spoljašnjem retrovizoru odgovarajuće strane.

Upozorenje nivoa 2: Ako se ciljno vozilo detektuje u zadnjem bočnom području vozila, a vozač aktivira pokazivač pravca na odgovarajućoj strani, aktivira se upozorenje nivoa 2. U ovom slučaju, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani će trepereti, a zvučni signal će proizvesti zvuk upozorenja.

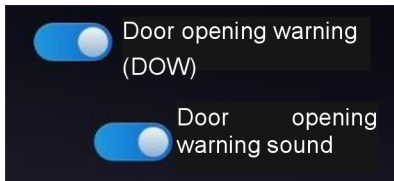
Upozorenje za otvaranje vrata (DOW)

Kada je vozilo u stepenu prenosa koji nije za vožnju unazad, DOW sistem može da prati domet upozorenja na mrtvi ugao vozila ako je vozilo u parkiranom stanju i vrata se spremaju da budu otvorena. Upozorava putnike u vozilu putem zvuka i slike kako bi se izbegle potencijalne bezbednosne nezgode. Kada se vozilo kreće malom brzinom (0 do 5 km/h), ako postoji vozilo (bicikl, motocikl, automobil, itd.) koje se približava otpozadi i ulazi u zonu upozorenja, a sva četiri vrata su zatvorena, lampica upozorenja na

spoljašnjem retrovizoru će stalno svetleti kako bi upozorila vozača. Ako u tom trenutku vozač ili putnici otvore vrata na odgovarajućoj strani, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani će trepereti, a zvučnik će emitovati glasovno upozorenje kako bi upozorio vozača ili putnike na rizik od sudara.

Aktivacija/deaktivacija upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)

Na centralnoj kontrolnoj tabli, kliknite na **Vehicle Settings > Driving Assistance > Door Open Warning (DOW)** dugme. Dugme se uključuje, pokazujući da je funkcija aktivirana. Dugme je sivo, što ukazuje da je funkcija deaktivirana.



Obaveštenja o upozorenju

- Upozorenje nivoa 1: Kada se detektuje ciljno vozilo na zadnjoj bočnoj strani vozila koje se približava i ulazi u zonu upozorenja, aktivira se upozorenje nivoa 1. U to vreme, LED lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani će se uključiti.
- Upozorenje nivoa 2: Kada se detektuje ciljno vozilo na zadnjoj bočnoj strani vozila, i bilo koja od vrata vozila su otvorena, aktivira se upozorenje nivoa 2. U to vreme, LED lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani će trepereti, a zvučnik će proizvesti zvuk upozorenja.

Upozorenje na poprečni saobraćaj pozadi (RCTA)

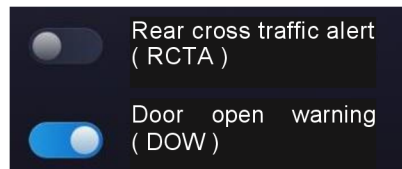
Kada je brzina vozila $\leq 10\text{km/h}$ i vozilo je u R (rikverc) stepenu prenosa, RCTA podsistem prati zadnju bočnu zonu unutar dometa pokrivanja radara. Ako vozilo prilazi iz zadnje bočne zone, slika na glavnom ekranu i lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani trepere kako bi upozorili vozača da spreči sudar. Nakon uključivanja vozila, RCTA funkcija je uvek aktivirana podrazumevano, a korisnik je može isključiti u sistemu za zabavu u vozilu.

Aktivacija/deaktivacija upozorenja na poprečni saobraćaj pozadi (RCTA)

Na ekranu osetljivom na dodir centralne kontrole, kliknite na dugme **Vehicle Settings > Driving Assistance > Rear Cross Traffic Alert (RCTA)**. Dugme se uključuje, pokazujući da je funkcija aktivirana. Dugme je sivo, što znači da je funkcija isključena.

! Upozorenje

- Ovaj sistem ne oslobađa pojedinca odgovornosti da ispravno proceni vidljivost i uslove saobraćaja. Ove funkcije možda neće uvek dati očekivane rezultate iz različitih razloga. Vozači su odgovorni da ostanu budni i obraćaju pažnju na okolna područja vozila kako bi predvideli potrebu za ranom akcijom radi izbegavanja sudara.



Obaveštenja o upozorenju

Kada RCTA radi, ako se detektuje ciljno vozilo na zadnjoj strani vozila, i uslovi za alarm su ispunjeni, sistem za zabavu u vozilu će prikazati smer odgovarajućeg ciljnog vozila.

Imajte na umu da sistem možda neće uvek detektovati vozila, bicikle ili pešake. Različiti razlozi mogu dovesti do nepotrebnih, netačnih ili neefikasnih upozorenja ili propuštenih upozorenja. Ovo je posebno tačno u sledećim situacijama:

- Na putevima sa oštrim krivinama;
- U uslovima loše vidljivosti (zbog jake kiše, snega, magle, itd.);
- Kada su radarski senzori ometani (zbog prljavštine, krhotina ili prekrivanja).

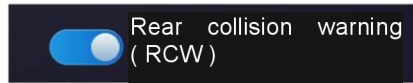
Upozorenje na sudar otpozadi (RCW)

Kada je vozilo uključeno i u stepenu prenosa koji nije za vožnju unazad, sistem upozorenja na sudar otpozadi (RCW) detektuje vozilo iza koje je preblizu, ukazujući na potencijalni rizik od sudara. RCW sistem pruža upozorenje na instrument tabli zajedno sa zvučnim signalom kako bi obavestio vozača. Pored toga, svetla upozorenja na opasnost (sva četiri migavca) vozila takođe mogu trepereti kako bi upozorila vozilo iza. Ovi signali upozorenja imaju za cilj da pruže vozaču dovoljno vremena da reaguje i preduzme odgovarajuće mere kako bi izbegao ili ublažio potencijalni sudar.

Aktivacija/deaktivacija

Na centralnoj kontrolnoj tabli, kliknite na dugme **Vehicle Settings > Driving Assistance > Rear Collision Warning (RCW)**.

Dugme se uključuje, što ukazuje da je funkcija aktivirana. Dugme je sivo, što ukazuje da je funkcija deaktivirana.



⚠ Upozorenje

- Sistem ne oslobađa vozača lične odgovornosti za ispravno procenjivanje vidljivosti i uslova saobraćaja. Ove funkcije takođe možda neće postići očekivane rezultate iz različitih razloga. Vozač je odgovoran da ostane budan i pazi na okolno područje vozila kako bi predvideo potrebu za ranim akcijama radi izbegavanja sudara.

Obaveštenje o upozorenju

Hitno upozorenje: Kada nastane opasna situacija, RCW funkcija se aktivira.



Napomena

- Sistem upozorenja na sudar služi samo u svrhe upozorenja. Vozač mora uvek održavati kontrolu nad vozilom i u potpunosti je odgovoran za vozilo.
- Ako funkcija upozorenja na sudar izda upozorenje, vozač mora da kontroliše vozilo i preduzme mere za izbegavanje na osnovu saobraćajnih uslova.

Retrovizor

Podešavanje/sklapanje spoljašnjeg retrovizora



1. Podešavanje spoljašnjeg retrovizora: Okrenite prekidač da biste izabrali **01** ili **03** (Levo ili Desno). Pomerajte točkić za podešavanje kako biste podesili gornji, donji, levi i desni ugao stakla spoljašnjeg retrovizora.
2. Nakon podešavanja, okrenite točkić u položaj **02** kako biste sprečili slučajni dodir.
3. Pored toga, kada pritisnete dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla na kontroleru klima uređaja, funkcija grejanja stakla spoljašnjeg retrovizora će se istovremeno aktivirati.
4. Sklapanje spoljašnjeg retrovizora: Okrenite točkić u položaj **04**

Podešavanje unutrašnjeg retrovizora

Uхватite unutrašnji retrovizor i podesite njegov ugao dok ne dostigne odgovarajući položaj.

Upozorenje

- Pre vožnje proverite položaje i uglove svih retrovizora. Izbegavajte podešavanje retrovizora tokom vožnje kako biste se koncentrisali na vožnju.

Podešavanje unutrašnjeg retrovizora protiv zaslepljivanja

U zavisnosti od izabrane konfiguracije, postoje dva tipa unutrašnjih retrovizora.

Unutrašnji retrovizor tip 1



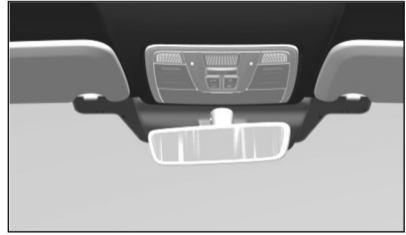
Ručno podešavanje protiv zaslepljivanja: Povucite polugu za podešavanje ispod unutrašnjeg retrovizora unazad da biste aktivirali režim protiv zaslepljivanja; Gurnite polugu za podešavanje napred da biste deaktivirali režim protiv zaslepljivanja.



Napomena

- Ne podešavajte režim protiv zaslepljivanja tokom dana, kako biste izbegli ometanje posmatranja kroz unutrašnji retrovizor.

Unutrašnji retrovizor tip 2



Automatsko podešavanje: Osim u stepenu prenosa za vožnju unazad, unutrašnji retrovizor će se automatski zatamniti proporcionalno intenzitetu odsjaja farova vozila koje se nalazi iza.

Prikolica

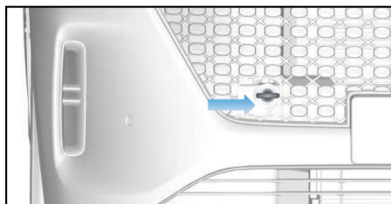
Kada vučete svoje vozilo, od suštinskog je značaja da se pridržavate propisa o vuči u Vašem lokalnom području. Upotreba neodgovarajuće opreme za vuču može prouzrokovati oštećenje Vašeg vozila. Da biste osigurali pravilnu vuču i sprečili bilo kakva neočekivana oštećenja na vozilu, toplo se preporučuje da Vaše vozilo vuče profesionalni operater servisne službe. Pre započinjanja procesa vuče, operater servisa treba pažljivo da razume sledeće mere predostrožnosti.

Mere predostrožnosti prilikom vuče

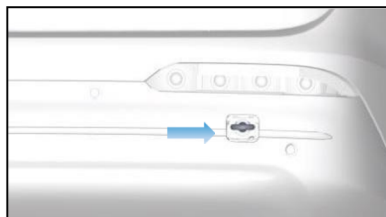
- Pre vuče, uverite se da sistem upravljanja i sistem napajanja rade ispravno. Ako su neke komponente oštećene, vozilo se mora vući pomoću kolica za vuču ili prikolice sa platformom.
- Preporučuje se upotreba prikolice sa platformom kako bi se sprečilo oštećenje visokonaponskih komponenti kada prednji ili zadnji točkovi dodirnu tlo.
- Uvek osigurajte vozilo sigurnosnim trakama pre vuče.

Kuka za vuču

Kada su gume zaglavljene u pesku, snegu ili blatu, a vozilo se ne može samo osloboditi, neophodno je koristiti kuku za vuču.



Prednja kuka za vuču



Zadnja kuka za vuču



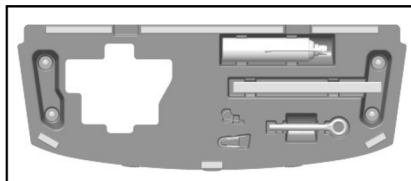
Upozorenje

- Prilikom vuče, držite sve ljude dalje od užeta za vuču.
- Ne dozvolite da se gume vrte velikom brzinom. U suprotnom, to može dovesti do pucanja gume i ozbiljnih povreda. Delovi vozila se takođe mogu pregrejeti i oštetiti.
- Užeta za vuču treba da bude pričvršćeno samo za kuke za vuču umesto za bilo koji drugi deo vozila. U suprotnom, vozilo se može oštetiti.
- Koristite kuke za vuču samo za izvlačenje vozila iz teške situacije.
- Kada koristite kuke za vuču da biste pomogli vozilu da izađe iz teške situacije, kuke za vuču će trpeti značajnu silu. Užeta za vuču se mora povlačiti sa prednje strane vozila umesto bočno.

- Prilikom vuče, držite sve ljude dalje od užeta za vuču.
- Ne dozvolite da se gume vrte velikom brzinom. U suprotnom, to može dovesti do pucanja gume i ozbiljnih povreda. Delovi vozila se takođe mogu pregrijati i oštetiti.
- Uže za vuču treba da bude pričvršćeno samo za kuke za vuču umesto za bilo koji drugi deo vozila. U suprotnom, vozilo se može oštetiti.
- Koristite kuke za vuču samo za izvlačenje vozila iz teške situacije.
- Kada koristite kuke za vuču da biste pomogli vozilu da izađe iz teške situacije, kuke za vuču će trpeti značajnu silu. Uže za vuču se mora povlačiti sa prednje strane vozila umesto bočno.

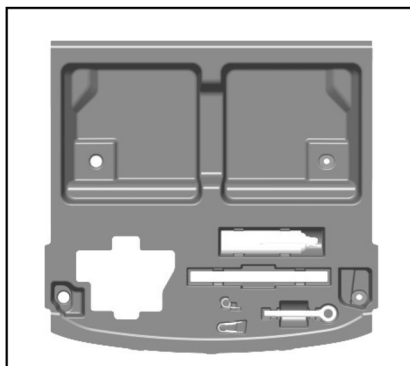
Alati u vozilu

Šestosed i sedmosed: Trougao upozorenja, štipaljka za poklopce matica točka, prsten poklopca točka, kuka za vuču, tečnost za brzu popravku guma.

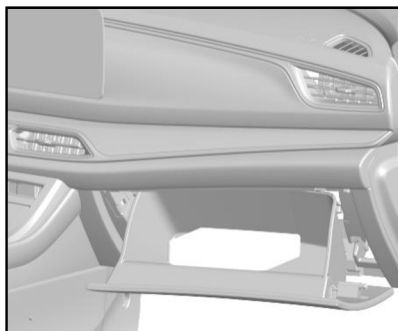


Šestosed i sedmosed

Petosed: Trougao upozorenja, štipaljka za poklopce matica točka, prsten poklopca točka, kuka za vuču, tečnost za brzu popravku guma.



Petosed



Reflektujući prsluk

Reflektujući prsluk je smešten u kaseti instrument table ispred suvozača. Otvorite kasetu da biste ga uzeli.

Sistem kamere za vožnju unazad

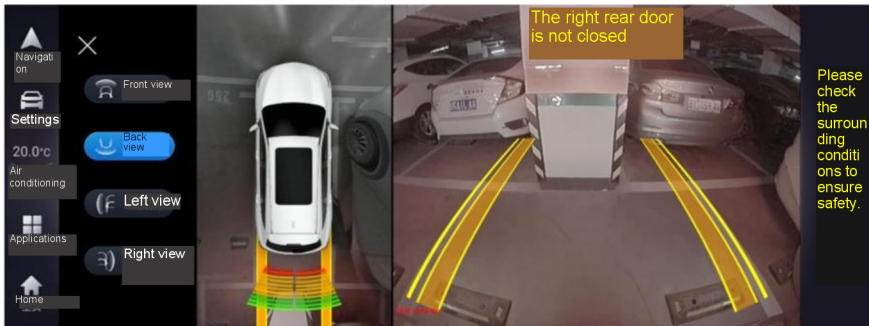
Položaj kamere

Vozilo sa sistemom slike za vožnju unazad je opremljeno kamerom koja se nalazi iznad zadnje registarske tablice.



Realizacija funkcije

Kada prebacite u stepen prenosa za vožnju unazad (rikverc), funkcija slike za vožnju unazad se prinudno aktivira, a slike i informacije sa kamere i radara se prikazuju na ekranu osetljivom na dodir.



Panoramski sistem parkiranja

Položaj kamere

Vozilo sa panoramskim sistemom parkiranja opremljeno je sa četiri kamere, koje se nalaze iznad prednje registarske tablice, iznad zadnje registarske tablice, ispod levog spoljašnjeg retrovizora i ispod desnog spoljašnjeg retrovizora.



02



04

- 01 Kamera za desni prikaz
- 02 Kamera za prednji prikaz
- 03 Kamera za levi prikaz
- 04 Kamera za zadnji prikaz

Realizacija funkcije

Kada prebacite u stepen prenosa za vožnju unazad, funkcija panoramskog parkiranja se prinudno aktivira, a slike i informacije sa kamere i radara se prikazuju na ekranu osetljivom na dodir.



Da biste deaktivirali panoramski prikaz, možete pritisnuti panoramski prekidač koji se nalazi na donjem levom poklopcu instrument table, ispod volana, kako biste deaktivirali panoramski režim. Imajte na umu da jednom kada pritisnete prekidač da biste deaktivirali panoramski režim, panoramski režim će ostati isključen dok ponovo ne pritisnete prekidač da biste ga ponovo aktivirali.



Upozorenje

Prilikom vožnje unazad, nemojte se oslanjati isključivo na kameru za vožnju unazad da biste utvrdili da li postoje prepreke ili pešaci u zadnjoj zoni. Kamera ponekad ne može detektovati predmete ili prepreke koje mogu prouzrokovati oštećenje vozila ili povrede. Pored toga, neki spoljni faktori takođe mogu uticati na performanse kamere, kao što su prljava ili ometana sočiva.

Stoga, oslanjanje isključivo na kameru za vožnju unazad da bi se utvrdilo da li je vozilo blizu prepreka može prouzrokovati štetu na vozilu ili predmetu i potencijalno dovesti do ozbiljnih povreda.

Uvek koristite sopstvene oči da posmatrate ove zone. Prilikom vožnje unazad, okrenite glavu da pogledate unazad i koristite sve retrovizore.

Kamera je obezbeđena samo kao referenca i ne može zameniti direktnu vizuelnu inspekciju. Molimo vozite oprezno.

Da biste osigurali jasne slike, čistite kameru i održavajte je čistom i bez prepreka. Koristite meku, vlažnu krpu da obrišete sočivo kamere i uklonite svu nakupljenu prljavštinu.

Izbegavajte upotrebu hemijskih ili abrazivnih sredstava za čišćenje, jer mogu izgrebati površinu sočiva kamere.

Snimač vožnje

Uputstva za korišćenje snimača vožnje

1. Pre upotrebe, molimo očistite vetrobransko staklo kako biste osigurali kvalitet snimanja;
2. U nepovoljnim vremenskim uslovima kao što su kiša, sneg, magla, dim, peščana oluja, sumaglica, mraz, itd., kada je vidljivost slaba, kvalitet slike snimača vožnje se može pogoršati;
3. Nemojte rukovati snimačem vožnje ili gledati video zapise tokom vožnje, kako ne biste ugrozili bezbednost vožnje;
4. Izbegavajte korišćenje snimača vožnje duže vreme kada vozilo ne radi, kako biste sprečili pražnjenje baterije i uticaj na normalno startovanje vozila;
5. Nemojte umetati ili uklanjati memorijsku karticu dok je uređaj uključen, jer to može dovesti do gubitka poslednjih nekoliko sekundi snimanja ili čak oštećenja memorijske kartice;
6. Kada je memorijska kartica skoro puna ili ima ograničen raspoloživ kapacitet, brzina upisa se može smanjiti. Preporučuje se pravljenje rezervne kopije podataka i formatiranje kartice preko glavne jedinice (multimedijalnog sistema);
7. Savetuje se korišćenje memorijske kartice namenjene isključivo za snimač vožnje. Ako memorijska kartica sadrži prekomerne podatke od korišćenja (umesto podataka snimača vožnje), i preostalo skladište je manje od 2 GB, snimač vožnje možda neće prepoznati karticu;
8. Upotreba, prenos i otkrivanje podataka i informacija koje beleži snimač vožnje treba striktno da ispunjavaju relevantne zahteve upravljanja bezbednošću informacija.

Pregled sistema snimača vožnje

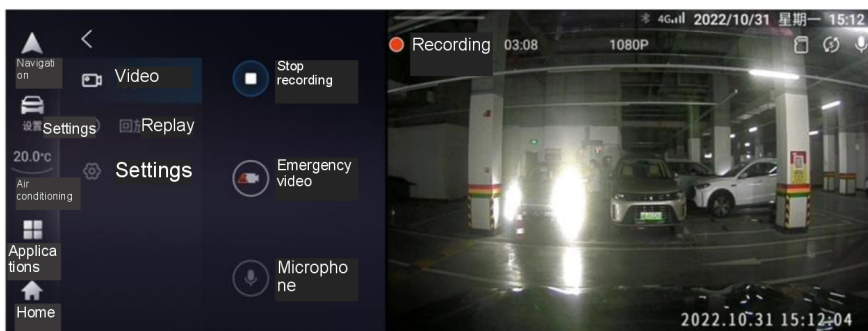


ozilo je opremljeno snimačem vožnje, sa kamerom standardne definicije i kontrolnim modulom instaliranim unutar poklopca multifunkcionalnog senzora iza unutrašnjeg retrovizora. Sistem snima i beleži kompletne snimke putovanja vozila, uključujući slike, zvuk i uslove vozila. Zabeleženi podaci se mogu koristiti kao pomoć saobraćajnoj policiji u poštenom, pravednom i razumnom rešavanju saobraćajnih nezgoda na brz, autentičan i tačan način, obezbeđujući zaštitu prava i interesa uključenih vozača.

Snimač vožnje beleži informacije putem kamere standardne definicije i čuva ih na memorijskoj kartici. Snimci u realnom vremenu se mogu prenositi na ekran glavne jedinice putem kabela za podatke, kako bi se snimci sa snimača vožnje pregledali u bilo kom trenutku.

Da biste pregledali snimke sa snimača vožnje u realnom vremenu, jednostavno dodirnite opciju [Driving Recorder] (Snimač vožnje) na glavnom interfejsu ekrana glavne jedinice.

Kratak uvod u funkcije snimača vožnje



Loop recording

Kada je vozilo uključeno i podešeno na ACC/ON režim, sistem će automatski početi snimanje. Možete ručno podesiti podešavanja snimanja, kao što su trajanje snimanja i rezolucija, na interfejsu "Settings" (Podešavanja). Sistem podržava 1080P snimanje visoke definicije u petlji sa širokougaonim sočivom od 120°, omogućavajući mu da kontinuirano snima video slike i zvuk tokom celog procesa vožnje. Sistem podržava memorijsku karticu od maksimalno 32 GB, a takođe obezbeđuje praćenje zdravstvenog statusa memorijske kartice u realnom vremenu. Ako je potrebno, možete formatirati memorijsku karticu dodirom na opciju [Format] na interfejsu "Settings" (Podešavanja).

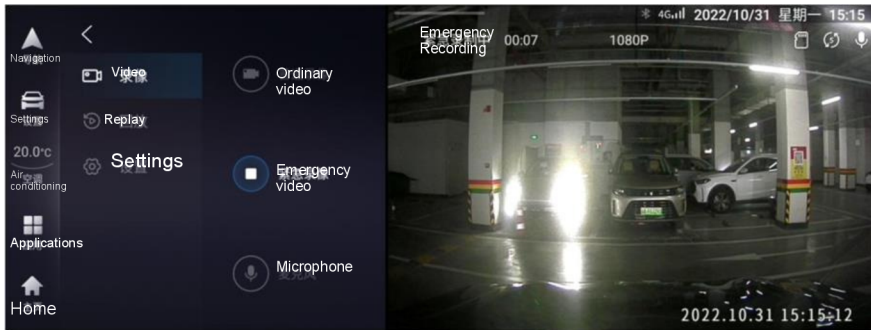
Pregled u realnom vremenu

Kada je vozilo uključeno i podešeno na ACC/ON režim, snimci koje je zabeležila kamera mogu se pregledati u realnom vremenu na ekranu glavne jedinice.

Hitno snimanje

Kada se vozilo sudari ili nasilno vibrira, snimač vožnje će započeti hitno snimanje i snimiti tri videa, jedan pre sudara + jedan tokom sudara + jedan nakon sudara. Trajanje svakog videa se određuje prema opštem trajanju snimanja (jedan minut, tri minuta, pet minuta). Datoteke hitnog snimanja se čuvaju u folderu za hitno snimanje na memorijskoj kartici. Ove datoteke neće biti presnimljene (prebrisane). Kada se vozilo startuje, snimač vožnje se

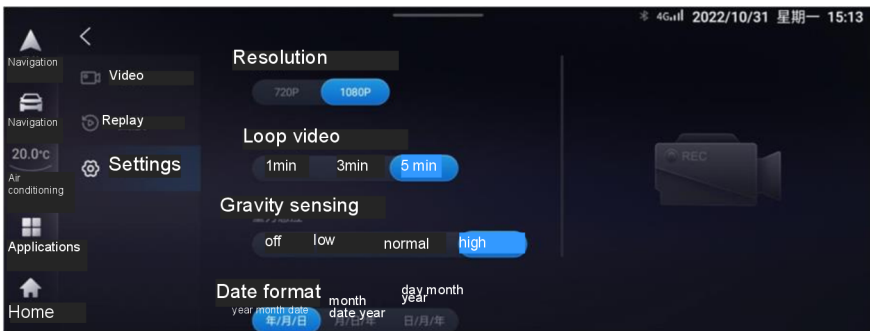
aktivira i nalazi se u režimu opšteg snimanja. Može snimati okruženje vožnje ispred u realnom vremenu. Molimo Vas da se uverite da je memorijska kartica pravilno umetnuta u snimač vožnje.

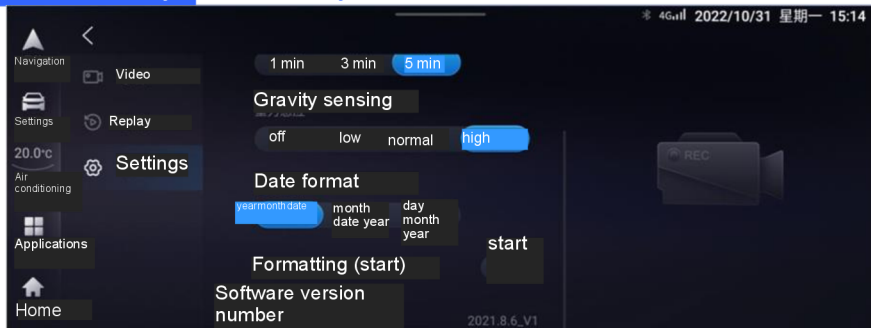


Pregledanje, reprodukcija i brisanje datoteka

Video datoteke na memorijskoj kartici mogu se pregledati, reprodukovati ili brisati na ekranu glavne jedinice. Na interfejsu za snimanje u realnom vremenu, kliknite na naziv datoteke i izaberite odgovarajuću datoteku da biste ušli u interfejs kratkog videa. Kliknite na dugmad za rad ispod da biste reprodukovali ili izbrisali datoteke koje je korisnik snimio.

Podešavanja snimača vožnje





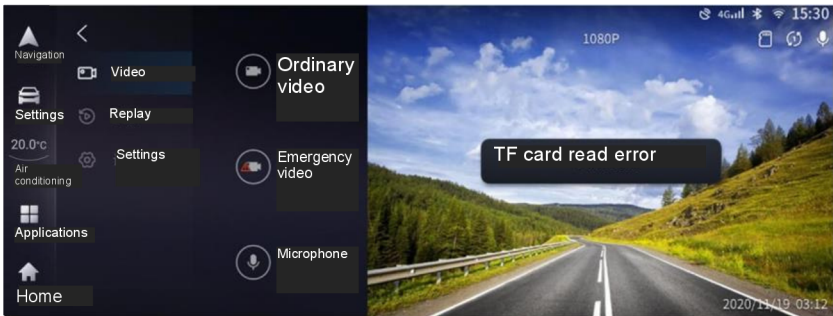
Ekran osjetljiv na dodir Vam omogućava da podesite parametre snimača vožnje. Na interfejsu pregleda u realnom vremenu, dodirnite dugme „Settings” (Podešavanja) sa leve strane da biste ušli u interfejs „Settings” (Podešavanja). Možete prilagoditi podešavanja kao što su rezolucija, snimanje u petlji, senzor gravitacije (Gravity sensing), format datuma i formatiranje.

Alarm kvara snimača vožnje

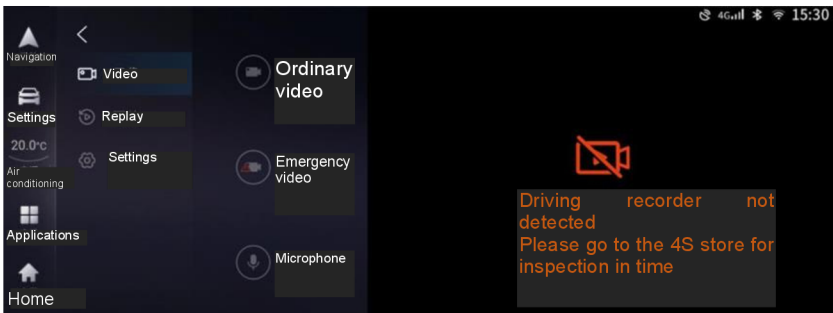
Kada postoji kvar u funkciji snimača vožnje, ekran osetljiv na dodir će prikazati sledeću poruku o grešci: TF kartica nije umetnuta ili je TF kartica oštećena (molimo umetnite ili zamenite TF karticu odmah):



Greška pri čitanju TF kartice:



Snimač vožnje nije detektovan (Molimo idite u 4S prodavnicu/ovlašćeni servis radi inspekcije na vreme):



Snimač podataka o događajima (EDR)

EDR podaci i upotreba

Vozilo je opremljeno snimačem podataka o događajima (EDR). Primarna funkcija EDR-a je da snima podatke u slučaju određenih sudara ili situacija blizu sudara (kao što je aktiviranje vazdušnog jastuka ili udar u prepreku), što pomaže da se razume rad sistema vozila. EDR je posebno dizajniran da snima podatke koji se odnose na dinamičku kontrolu i bezbednosne sisteme vozila tokom kratkog vremenskog perioda (obično 5 sekundi ili manje) kada se događaj desi. Međutim, u zavisnosti od ozbiljnosti i vrste događaja, podaci se možda neće snimiti. EDR instaliran u vozilu posebno beleži podatke koji mogu pružiti bolje razumevanje okolnosti tokom sudara i kada su putnici povređeni. Na primer:

- Brzina kretanja vozila (odnosi se na signal brzine sa sabirnice koji prikuplja senzor brzine točka i izdaje kontroler sistema elektronske kontrole stabilnosti ili sistema protiv blokiranja kočnica, što je stvarna brzina vozila);
- Stanje pedale kočnice (aktivirana ili deaktivirana);
- Stanje sigurnosnog pojasa vozača (vezan ili nevezan);
- Procenat otvorenosti položaja pedale gasa;
- Broj obrtaja motora;
- Ciklus uključivanja napajanja u trenutku događaja;
- Identifikacioni broj vozila (VIN);
- Ubrzanje vozila;
- Vreme aktiviranja nepovratnog sistema za zadržavanje (npr. vazdušni jastuci).

Napomena: EDR vozila će snimati podatke samo kada se dogode određeni događaji određene ozbiljnosti. Tokom normalne vožnje, EDR ne snima podatke i ne prikuplja lične podatke kao što su ime, pol, starost ili lokacija sudara. Međutim, treća strana (kao što su organi za sprovođenje zakona) može kombinovati EDR podatke sa ličnim identifikacionim podacima dobijenim tokom rutinske istrage nesreće.

Izdvajanje EDR podataka

Za pristup i čitanje EDR podataka potrebna je specijalizovana oprema i dozvola za pristup vozilu ili EDR-u. Osim proizvođača vozila, treća strana sa specijalizovanim opremom (kao što su organi za sprovođenje zakona) takođe može biti u mogućnosti da pristupi informacijama ako imaju potrebne dozvole za pristup vozilu ili EDR-u. EDR podaci vozila se beleže u sistemu vazdušnih jastuka (ABM) i mogu se očitati sa dijagnostičkog interfejsa vozila pomoću specijalne opreme proizvođača vozila (dijagnostički instrument). Za način dobijanja dijagnostičkog instrumenta, molimo pogledajte P101-VIN. Koraci operacije: - > model -> sistem vazdušnih jastuka -> čitanje toka podataka -> zapis podataka o događaju -> događaj X.

Mehanizam zaključavanja EDR podataka

Događaji koje beleži EDR vozila mogu se podeliti na zaključane događaje i nezaključane događaje. Razlika je u tome da li je aktiviran nepovratni uređaj za zadržavanje (vazdušni jastuk ili sigurnosni pojas sa predzatezačem).

Zaključani događaj nastaje kada je nepovratni uređaj za zadržavanje aktiviran, što je visoke ozbiljnosti i može ugroziti živote vozača i putnika, kao što je udar u veliku nepokretnu prepreku pri velikoj brzini. Podaci koje EDR zabeleži za takav događaj biće zaključani i neće biti zamenjeni novim podacima.

Nezaključani događaj nastaje kada nepovratni uređaj za zadržavanje nije aktiviran, što nije visoke ozbiljnosti, i generalno ne ugrožava bezbednost života vozača i putnika, kao što je udar u ivičnjak puta pri maloj brzini. Podaci koje EDR zabeleži za takav događaj nisu zaključani i biće zamenjeni novim podacima u slučaju novog događaja.

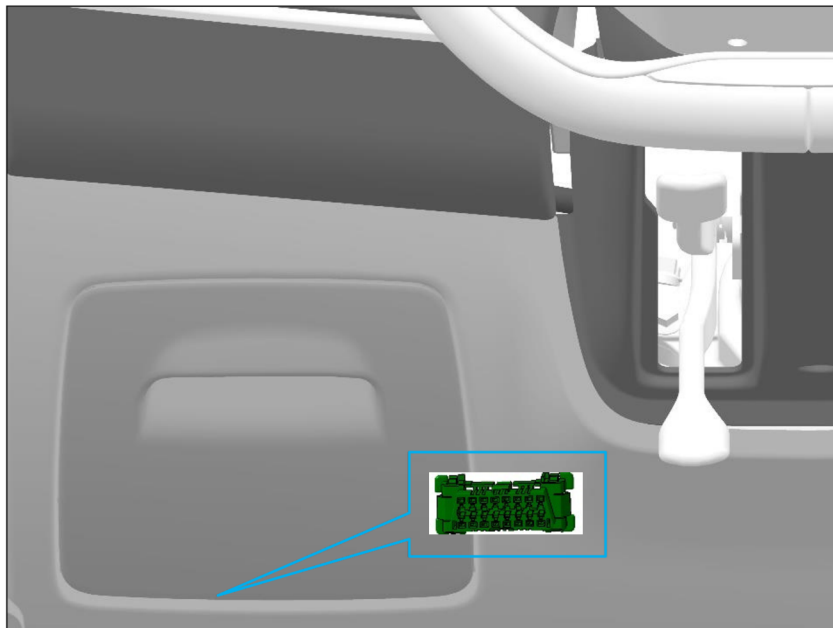
Otkrivanje EDR podataka

Nećemo otkriti podatke zabeležene u EDR-u trećoj strani osim u sledećim okolnostima:

- Postignut je dogovor sa vlasnikom vozila (ili korisnikom lizinga iznajmljenog vozila);
- Kao odgovor na zvanične zahteve policije, sudova ili vladinih agencija;
- Koristi ih proizvođač vozila u sudskim sporovima.
- Međutim, ako je potrebno, možemo koristiti podatke za istraživanje bezbednosnih performansi vozila;
- Otkrivanje podataka trećoj strani u istraživačke svrhe bez otkrivanja specifičnih informacija o vozilu ili vlasniku.

Očitavanje VIN broja

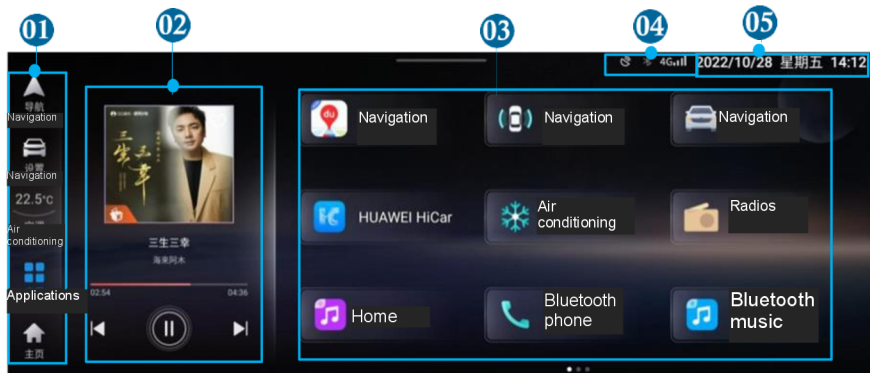
Da biste očitali VIN iz ECU-a, možete povezati OBD glavu dijagnostičkog instrumenta (kao što je TDS800 instrument za dijagnostiku kvarova na automobilima kompanije XTOOL) na OBD dijagnostički interfejs koji se nalazi na dnu instrument table na strani vozača.



Ekran osetljiv na dodir

Pregled ekrana osetljivog na dodir Vam može pomoći da bolje razumete i koristite svoje vozilo. Molimo Vas da pažljivo pročitate ovaj odeljak.

Glavni interfejs

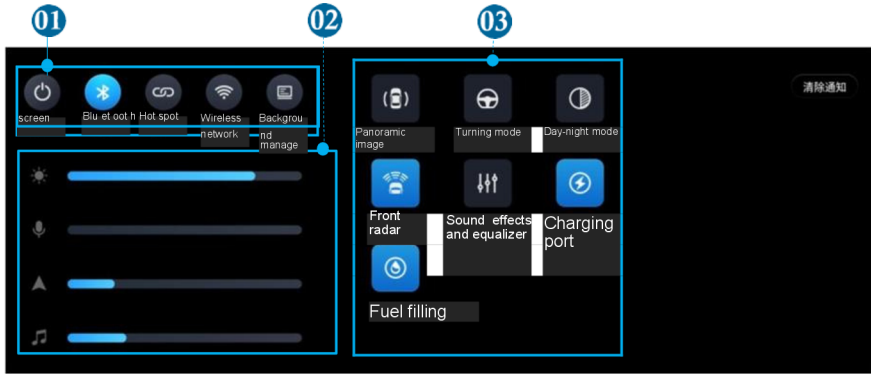


Ilustracija: Glavni interfejs(u zavisnosti od opcija vozila, verzije firmvera, tržišnog područja, centralna kontrolna tabla se može neznatno razlikovati)

Glavni interfejs prikazuje:

- 01 Oblast uobičajenih funkcija: Navigacija (Navigation), Podešavanja (Settings), Klima uređaj (Air Conditioning), Aplikacije (Apps), Glavni interfejs (Main Interface).
- 02 Podešavanja muzike: Možete izvršiti podešavanja muzike kao što su reprodukcija (Play), pauza (Pause), prethodna pesma (Previous Track) i sledeća pesma (Next Track).
- 03 Aplikacije: Možete pristupiti interfejsima za podešavanje kao što su Navigacija, Podešavanja, Klima uređaj, Huawei HiCar i Aplikacija (App).
- 04 Prikaz stanja vozila: Prikazuje mrežnu vezu, Bluetooth, Wi-Fi i druga stanja.
- 05 Prikaz vremena: Prikazuje vreme.

Padajući meni



Ilustracija: Padajući meni (U zavisnosti od opcione opreme vozila, verzije firmvera i regiona tržišta, glavni ekran osetljiv na dodir se može neznatno razlikovati).

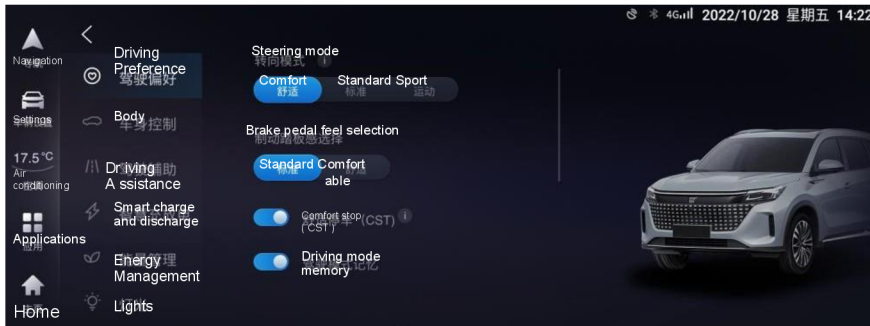
Padajući meni prikazuje:

- 01 **Stanje vozila:** S leva na desno, nalaze se: prekidač za isključivanje (ekrana), prekidač za podešavanje Bluetooth-a, prekidač za podešavanje pristupne tačke (hotspot), prekidač za podešavanje bežične mreže i prekidač za upravljanje pozadinskim aplikacijama.
- 02 **Glavni ekran osetljiv na dodir (Klizači):** Odozgo nadole, nalaze se: podešavanja pozadinskog osvetljenja, podešavanja jačine zvuka mikrofona, podešavanja jačine zvuka navigacije i podešavanja jačine zvuka muzike.
- 03 **Prekidači vozila:** S leva na desno, nalaze se: prekidač panoramske slike, prekidač režima upravljanja (skretanja), prekidač dnevnog/noćnog režima, prekidač prednjeg radara, prekidač zvučnih efekata i ekvilajzera, prekidač poklopca priključka za punjenje i prekidač za punjenje goriva.

Podešavanja

Preferencije vožnje

Opciju „Preferencije vožnje” (Driving Preference) možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Preferencije vožnje” možete prilagoditi svoje preferencije vožnje.

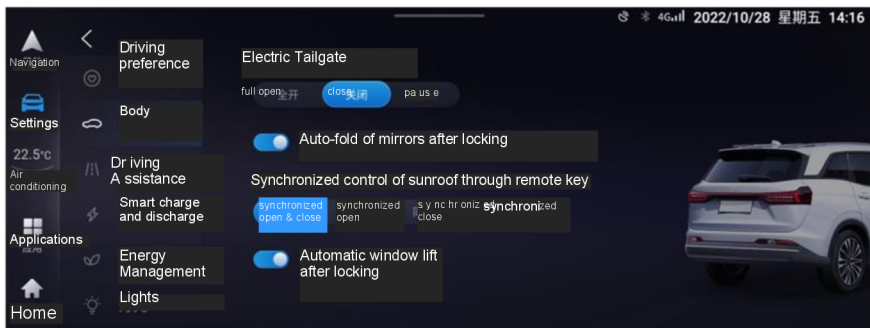


U podešavanjima „Preferencije vožnje” možete izvršiti sledeće operacije:

1. Podešavanje režima upravljanja (Steering Mode Setting): Udoban (Comfort), Standardni (Standard), Sportski (Sport).
2. Izbor osećaja pedale kočnice (Brake Pedal Feel Selection): Standardni (Standard), Udoban (Comfort).
3. Udobno zaustavljanje (CST - Comfortable Stop): Omogući (Enable) ili onemogući (Disenable).
4. Udobno zaustavljanje: Detektuje brzinu vozila prilikom usporavanja radi zaustavljanja. Kada usporite na određenu brzinu, sistem otpušta pritisak BSC na određeni garantovani pritisak i smanjuje usporavanje kočenja. Kako se brzina približava nuli, BSC će povećati hidraulični pritisak na stanje pre otpuštanja sve do parkiranja, kako bi sprečio „poniranje” (trzaj napred) vozila prilikom zaustavljanja.
5. Memorija režima vožnje (Driving Mode Memory): Kada se aktivira, vozilo će zapamtiti trenutni režim vožnje.

Karoserija

Podešavanja „Karoserija” (Body) možete pronaći na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U podešavanjima „Karoserija” možete prilagoditi različite opcije koje se odnose na karoseriju Vašeg vozila.

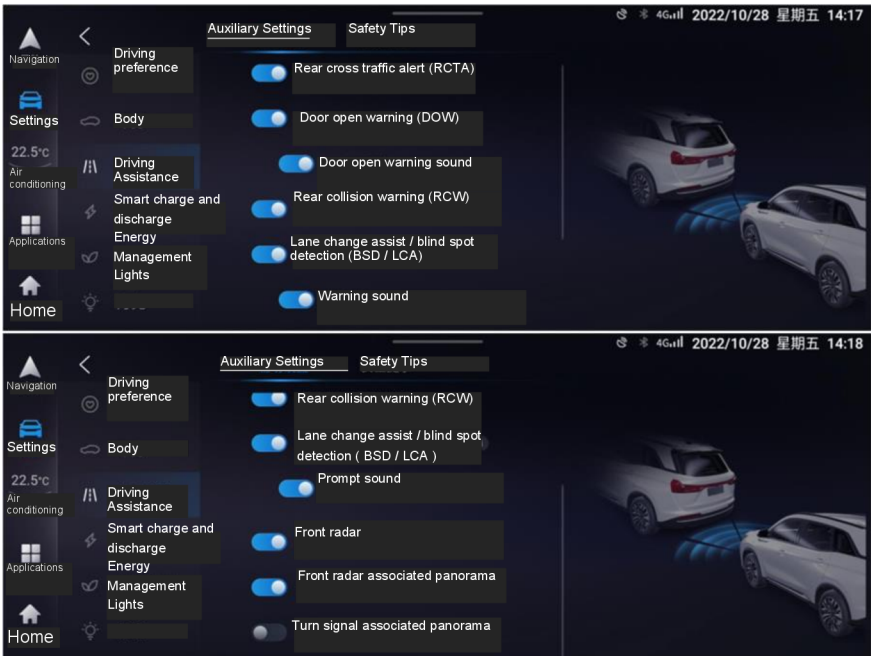


U odeljku „Karoserija” (Body), možete izvršiti sledeće operacije:

1. Električna vrata prtljažnika (ako su u opremi): Potpuno otvaranje, zatvaranje, pauza.
2. Automatsko sklapanje retrovizora nakon zaključavanja (ako su u opremi): Omogućiti ili onemogućiti.
3. Sinhronizovana kontrola krovnog prozora (šibera) putem daljinskog ključa (ako je u opremi): Sinhronizovano otvaranje i zatvaranje, sinhronizovano otvaranje, sinhronizovano zatvaranje, nije sinhronizovano.
4. Automatsko podizanje prozora nakon zaključavanja: Omogućiti ili onemogućiti.
5. Podešavanja automatskog podizanja prozora nakon zaključavanja: Uključeno ili isključeno.

Pomoć u vožnji

Odeljak „Pomoć u vožnji” možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U ovom odeljku možete prilagoditi i podesiti funkcije pomoći u vožnji.



U odeljku „Pomoć u vožnji” možete izvršiti sledeće operacije:

Podešavanja pomoći:

1. Upozorenje na bočni saobraćaj pozadi (RCTA): Omogućiti ili onemogućiti.
2. Upozorenje na otvaranje vrata (DOW) i Zvuk upozorenja na otvaranje vrata: Omogućiti ili onemogućiti.
3. Upozorenje na sudar pozadi (RCW): Omogućiti ili onemogućiti.
4. Pomoć pri promeni trake / Detekcija mrtvog ugla (BSD/LCA) i Zvuk upozorenja: Omogućiti ili onemogućiti.
5. Prednji radar: Omogućiti ili onemogućiti.
6. Panorama povezana sa prednjim radarom: Omogućiti ili onemogućiti.
7. Panorama povezana sa pokazivačem pravca (žmigavcem): Omogućiti ili onemogućiti.

Bezbednosni saveti

Opciju „Bezbednosni saveti” (Safety Tips) možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Bezbednosni saveti”, možete prilagoditi podešavanja bezbednosnih saveta.



U odeljku „Bezbednosni saveti” možete izvršiti sledeće operacije:

1. Upozorenje na pešake pri maloj brzini: Omogućiti ili onemogućiti upozorenje na pešake pri maloj brzini (omogućeno je podrazumevano nakon ponovnog pokretanja vozila).
2. Gledanje videa u vozilu: Omogućiti ili onemogućiti.
3. Bezbednosni podsetnik pri pokretanju: Omogućiti ili onemogućiti bezbednosni podsetnik pri pokretanju.
4. Saveti za početnike: Omogućiti ili onemogućiti zvuk saveta za početnike.
5. Inteligentno emitovanje (Intelligent Broadcast):

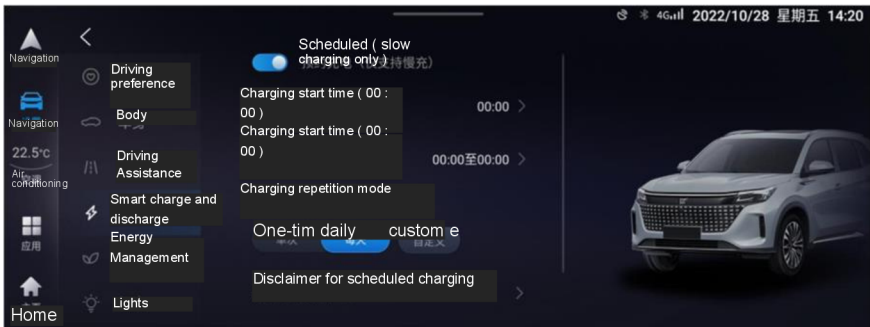
- a. Upozorenje na sudar otpozadi (RCW): Omogući ili onemogući;
- b. Upozorenje na otvaranje vrata (DOW): Omogući ili onemogući;
- c. Prednji sigurnosni pojas nije vezan: Omogući ili onemogući;
- d. Ključ nije detektovan: Omogući ili onemogući;
- e. Vožnja noću bez farova: Omogući ili onemogući;
- f. Vrata otvorena pri menjanju brzine: Omogući ili onemogući;
- g. Traka za jačinu zvuka emitovanja: Podesite jačinu zvuka emitovanja u opsegu od 20% do 100%.

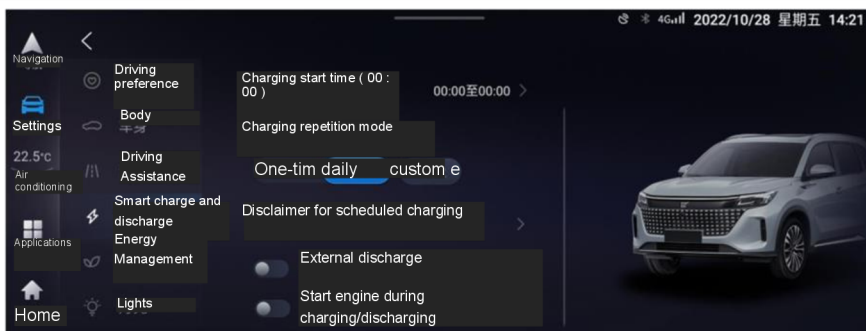
! Upozorenje

- U situacijama kada mogu biti prisutni pešaci, sistem upozorenja na pešake se nikada ne sme onemogućiti.
- Ako se vozilo vozi sa onemogućenim upozorenjem na pešake pri maloj brzini, to može dovesti do toga da okolni pešaci ne budu svesni kretanja vozila, što može dovesti do potencijalnih povreda ili smrtnih ishoda.
- Ako je upozorenje na pešake pri maloj brzini aktivirano, ali se ne emituje zvuk upozorenja kada se vozilo kreće malom brzinom, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar.

Pametno punjenje i pražnjenje

Opciju „Pametno punjenje i pražnjenje” možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Pametno punjenje i pražnjenje”, možete prilagoditi podešavanja za svoje preferencije pametnog punjenja i pražnjenja.





U odeljku „Pametno punjenje i pražnjenje” možete izvršiti sledeće operacije:

1. Zakazano punjenje: Omogući ili onemogući funkciju.
2. Vreme početka punjenja: Podesite vreme početka punjenja.
3. Vreme čekanja na punjenje: Podesite vreme čekanja na punjenje.
4. Režim ponavljanja punjenja: Izaberite opcije kao što su jednokratno, dnevno ili prilagođeno.
5. Odricanje od odgovornosti za zakazano punjenje.
6. Spoljašnje pražnjenje: Omogući ili onemogući.
7. Pokretanje motora tokom punjenja/pražnjenja: Omogući ili onemogući.

Upravljanje energijom

Opciju „Upravljanje energijom” možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Upravljanje energijom” možete prilagoditi svoja podešavanja upravljanja energijom.



U odeljku „Upravljanje energijom” možete izvršiti sledeće operacije:

1. Jačina povrata energije (Energy Feedback Strength): Tri opcije – Jaka (Strong), Srednja (Medium), Slaba (Weak).
2. Povrat energije se odnosi na pretvaranje kinetičke energije u električnu energiju radi ponovne upotrebe tokom kočenja ili kretanja po inerciji (bez gasa). Različita podešavanja jačine povrata predstavljaju stepen pretvaranja kinetičke energije u električnu energiju. Što je podešavanje jače, to je veća efikasnost povrata energije i primetniji je osećaj usporavanja vozila.

2. SOC: Podesite tačku balansa SOC-a, u rasponu od 25% do 80% (Ova vrednost će biti korigovana na osnovu uslova okruženja; povećanje SOC-a može biti normalno).

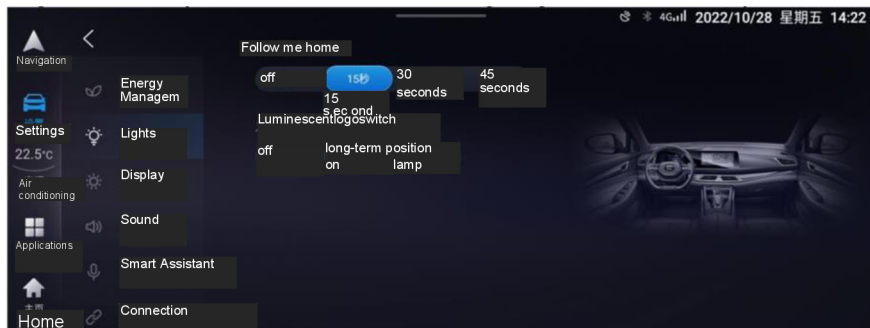
- Tačka balansa SOC-a predstavlja ciljni nivo napunjenosti baterije, sa podrazumevanom vrednošću podešenom na 25%. Ako je punjenje na Vašem odredištu zgodno, preporučuje se da smanjite tačku balansa SOC-a kako biste maksimizirali upotrebu uskladištene električne energije i uštedeli na potrošnji goriva. Ako je punjenje na Vašem odredištu nezgodno, savetuje se da podesite višu tačku balansa iznad 30% kako biste održali nivo baterije i poboljšali iskustvo vožnje.

3. Režim održavanja baterije (Battery Hold Mode): Dve opcije: inteligentno, prinudno.

- Inteligentno/Prinudno održavanje baterije odnosi se na prioritet celokupnog upravljanja energijom vozila:
- Ako je podešeno na Režim inteligentnog održavanja baterije, prioritet se daje ekonomičnosti potrošnje goriva uz razmatranje potrebe za održavanjem baterije. U ovom režimu, može postojati određena razlika između stvarnog nivoa baterije tokom korišćenja vozila i podešenog ciljnog nivoa.
- Ako je podešeno na Režim prinudnog održavanja baterije, prioritet se daje održavanju baterije, a SOC će se održavati što je moguće bliže podešenoj vrednosti, uz težnju ka punjenju baterije do navedenog ciljnog nivoa tokom korišćenja vozila.

Svetla

Opciju „Svetla” možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Svetla” možete prilagoditi različite funkcionalnosti osvetljenja za Vaše vozilo.

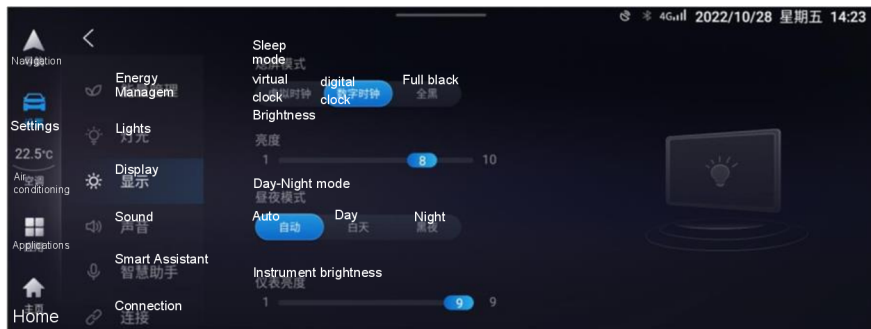


U odeljku „Svetla”, možete podesiti ambijentalno osvetljenje pomoću sledećih opcija:

1. „Follow Me Home” (Osvetljenje puta do kuće): Onemogućite ili podesite trajanje za funkciju „Follow Me Home”.
2. Osvetljeni amblem (Illuminated Badge): Onemogućite, uvek omogućite, ili podesite da se uključuje/isključuje zajedno sa pozicionim svetlima.

Displej

Opciju „Displej” možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Displej” možete prilagoditi različita podešavanja prikaza.

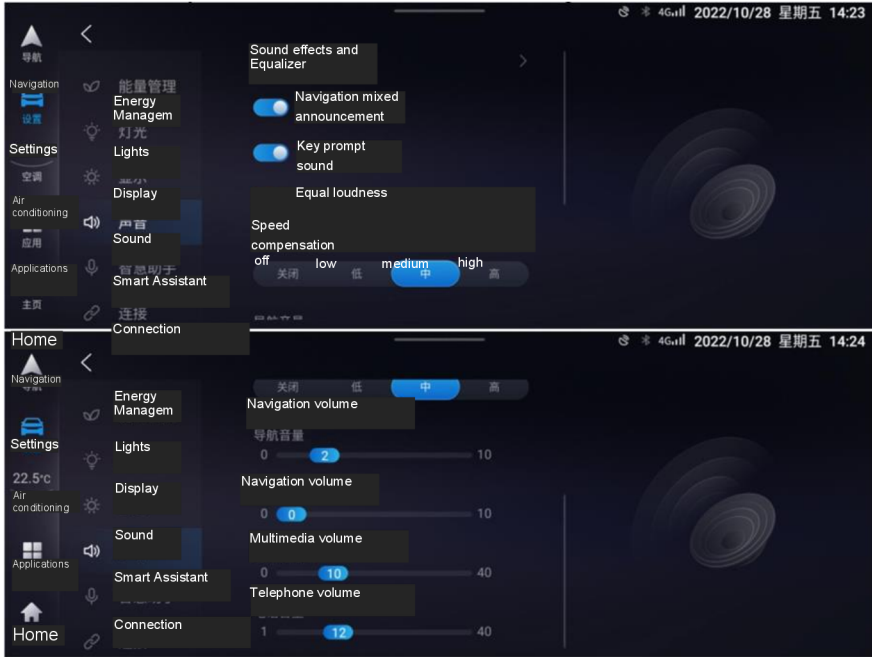


U odeljku „Displej” možete izvršiti sledeće operacije:

1. Režim spavanja (Sleep Mode): Možete podesiti režim mirovanja sa tri opcije: Virtuelni sat (Virtual Clock), Digitalni sat (Digital Clock) i Potpuno crn ekran (Full Black).
2. Osvetljenost (Brightness): Možete podesiti osvetljenost ekrana osetljivog na dodir u opsegu od 1 do 10.
3. Dnevni/noćni režim (Day-Night Mode): Možete birati između tri opcije: Automatski (Automatic), Dnevni (Daytime) i Noćni (Nighttime).
4. Osvetljenost instrument table (Instrument Brightness): Možete podesiti osvetljenost ekrana instrument table u opsegu od 1 do 9.

Zvuk

Opciju „Zvuk” možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Zvuk” možete prilagoditi podešavanja zvuka.



U odeljku „Zvuk” možete izvršiti sledeće operacije:

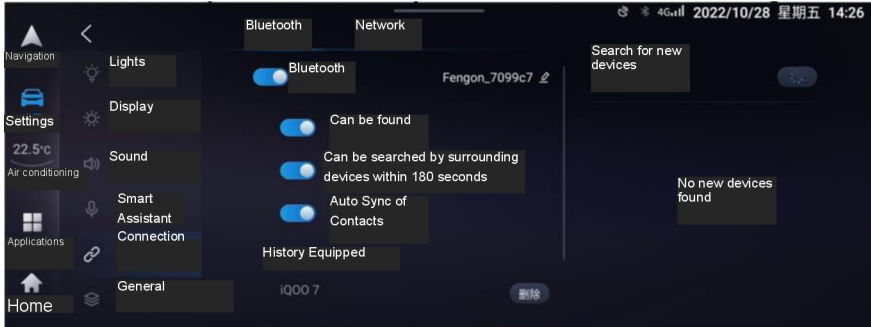




1. U odeljku „Zvučni efekti i ekvilajzer” (Sound Effects and Equalizer) možete izvršiti sledeće operacije:
 - a. Režim zvučnih efekata: Možete birati između šest opcija – Original, Džez (Jazz), Pop, Rok (Rock), Klasična (Classical) i Prilagođeno (Custom).
 - b. Oblast ekvilajzera: Možete birati između četiri opcije – Celo vozilo (Entire Vehicle), Sedište vozača (Driver’s Seat), Prednji red (Front Row) i Prilagođeno (Custom).
2. Mešovita najava navigacije (Navigation Mixed Announcement): Omogući ili onemogući mešovitu najavu navigacije.
3. Zvuk pritiska na taster (Keypress Sound): Uključite ili isključite zvuk pritiska na taster.
4. Jednaka glasnoća (Equal Loudness): Omogući ili onemogući funkciju jednake glasnoće.
5. Jačina zvuka kompenzacije brzine (Speed Compensation Volume): Omogući ili onemogući jačinu zvuka kompenzacije brzine, sa tri nivoa – niski / srednji / visoki (bass / mezzo / treble).
6. Navigacija: Podesite jačinu zvuka za navigaciju, u opsegu od 0-10.
7. Glasovni odziv (Voice Prompt): Podesite jačinu zvuka za glasovni odziv, u opsegu od 0-10.
8. Multimedija: Podesite jačinu zvuka za multimediju, u opsegu od 0-40.
9. Telefon: Podesite jačinu zvuka za telefonski poziv, u opsegu od 0-40.

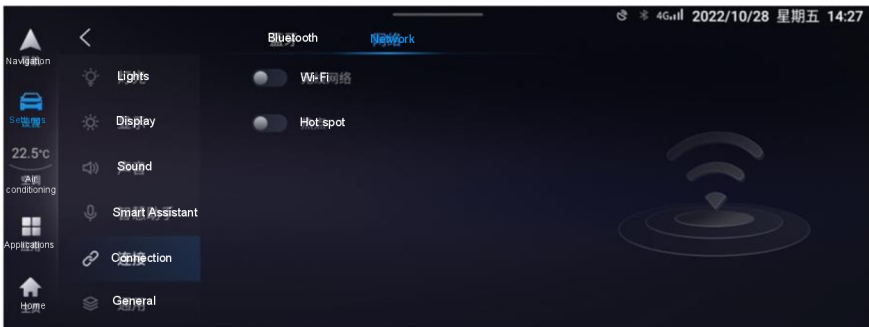
Povezivanje

Opciju „Povezivanje” možete pronaći u podešavanjima na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U odeljku „Povezivanje” možete prilagoditi podešavanja Bluetooth-a i mreže.



U odeljku „Bluetooth” možete izvršiti sledeće operacije:

1. Bluetooth: Omogući ili onemogući Bluetooth funkciju.
2. Vidljivost (Discoverable): Kada je funkcija omogućena, vozilo mogu otkriti drugi uređaji. Kada je funkcija onemogućena, drugi uređaji ne mogu otkriti vozilo.
3. Automatsko povezivanje (Auto Connect): Omogućite funkciju za automatsko povezivanje sa otkrivenim uređajem. Ako se u dometu otkrije više uređaja, vozilo će se automatski povezati sa najbližim uređajem.
4. Automatska sinhronizacija kontakata: Omogući ili onemogući funkciju „Sinhronizacija kontakata”.

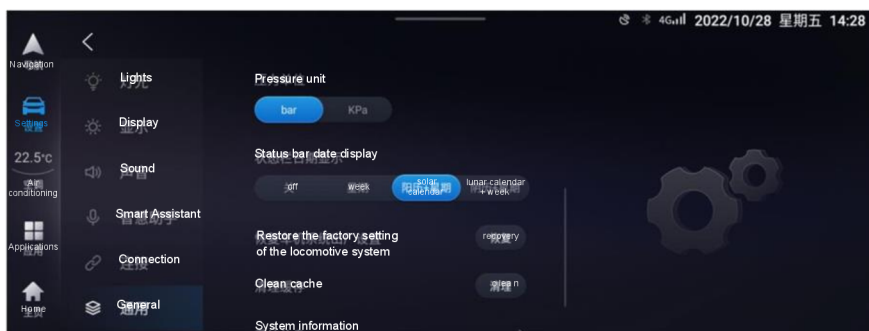
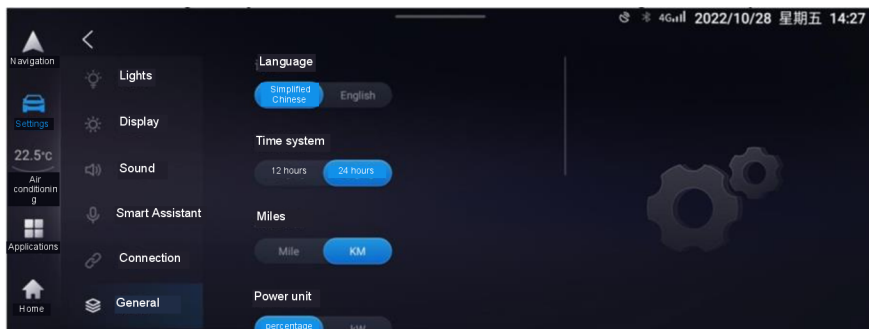


U odeljku „Mreža” (Network) možete izvršiti sledeće operacije:

1. Wi-Fi: Uključite ili isključite Wi-Fi. Kada je Wi-Fi uključen, možete izabrati dostupne Wi-Fi mreže.
2. Pristupna tačka (Hotspot): Omogući ili onemogući pristupnu tačku (hotspot). Kada je pristupna tačka omogućena, drugi uređaji se mogu povezati na mrežu vozila.

Opšta podešavanja

U podešavanjima, opciju „Opšta podešavanja” (General) možete pronaći na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U „Opštim podešavanjima” možete prilagoditi različite opšte parametre.



U „Opštim podešavanjima” možete izvršiti sledeće operacije:

1. Jezik (Language): Podesite jezik na pojednostavljeni kineski ili engleski.
2. Format vremena (Time Format): Izaberite između 12-časovnog i 24-časovnog prikaza vremena.
3. Jedinice udaljenosti (Distance Units): Izaberite Milju ili Kilometar kao jedinicu za prikaz udaljenosti.
4. Jedinice snage (Power Units): Izaberite između procenta i kW kao jedinicu za prikaz snage

na instrument tabli.

5. Jedinice pritiska (Pressure Units): Podesite jedinicu prikaza pritiska u gumama na bar ili KPa.

6. Prikaz datuma na statusnoj traci: Prilagodite prikaz datuma na statusnoj traci opcijama kao što su isključeno, sedmica, solarni kalendar + sedmica i lunarni kalendar + sedmica.

7. Vraćanje fabričkih podešavanja: Kliknite da biste vratili ekran osetljiv na dodir na njegova fabrička podešavanja.

8. Brisanje keš memorije: Kliknite da biste obrisali keširane informacije.

9. Informacije o sistemu: Kliknite da biste videli informacije o uređaju, korisnički ugovor, politiku privatnosti i ugovor o fontovima programera.

Kontrola temperature klima uređaja

Pregled kontrole temperature klima uređaja

Podrazumevano, kontrola temperature je podešena na automatsku (konfiguracija automatskog klima uređaja), tako da se kabina održava na optimalnom nivou udobnosti u svakom trenutku, osim u ekstremnim vremenskim uslovima. Kada Vaš klima uređaj podešava temperaturu u AUTO režimu, sistem će automatski grejati ili hladiti u skladu sa stvarnom situacijom u vozilu i automatski prilagoditi jačinu vazduha kako bi dostigao temperaturu koju ste postavili. Kada klima uređaj nije u AUTO režimu, molimo Vas da ručno izaberete grejanje, hlađenje, jačinu vazduha i temperaturu klima uređaja prema Vašim stvarnim potrebama. Za više podešavanja klima uređaja, možete otići na proširenu stranicu za podešavanje temperature klima uređaja na ekranu osetljivom na dodir.

Napomena

- Slike ispod su samo u ilustrativne svrhe, u zavisnosti od opcija vozila, verzija softvera, regiona tržišta i podešavanja. Prikazane informacije se mogu neznatno razlikovati.

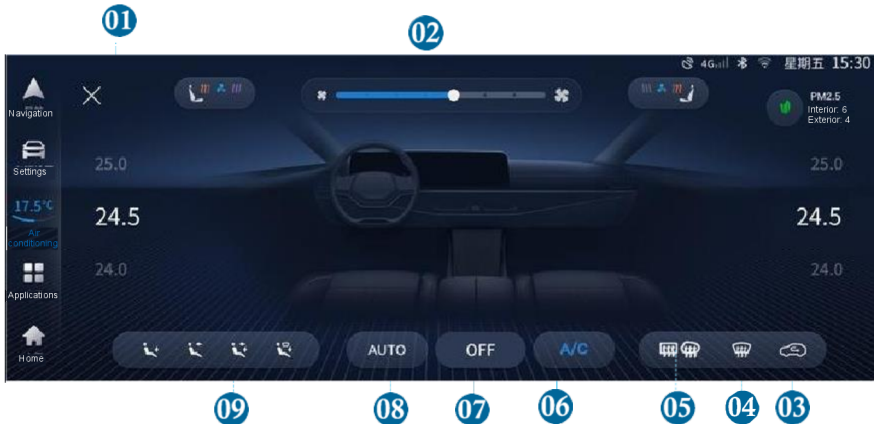
Električni klima uređaj



- 01 Prekidač za kontrolu temperature: Postoji 16 nivoa, a temperaturu klima uređaja možete podesiti pomoću dugmadi < >.
- 02 Prekidač za kontrolu brzine ventilatora: Koristite ovaj prekidač za podešavanje jačine vazduha napred i pozadi. Postoji 8 nivoa.
- 03 Prekidač za unutrašnju i spoljašnju recirkulaciju: Kada ikona svetli, to označava režim unutrašnje cirkulacije, a kada je isključena, označava režim spoljašnje cirkulacije.
- 04 Prekidač za prednje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili režim prednjeg odmrzavanja.
- 05 Prekidač za zadnje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili zadnje odmrzavanje retrovizora.

- 06 Prekidač klima uređaja (A/C): Kliknite da biste aktivirali kompresor klima uređaja.
- 07 Prekidač ISKLJUČENO (OFF): Kliknite da biste isključili sistem klima uređaja.
- 08 Prekidač MAX A/C: Kliknite da biste ga aktivirali; temperatura klima uređaja će se automatski podesiti na najnižu vrednost, a brzina ventilatora na maksimum.
- 09 REŽIM (MODE): Izbor režima klima uređaja, uključujući lice, lice i noge, noge, i noge i odmrzavanje.

Automatski klima uređaj

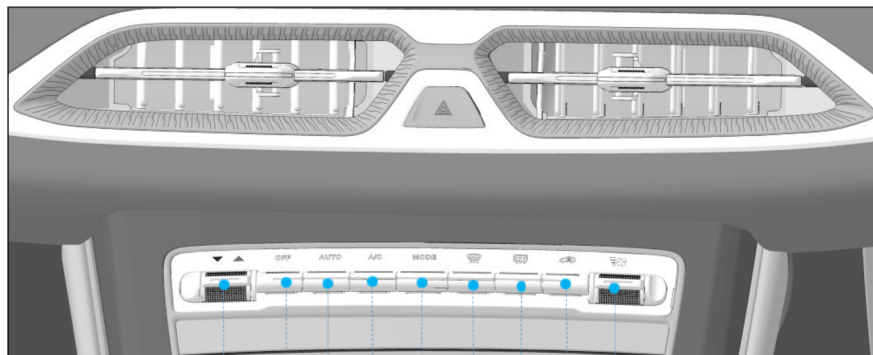


- 01 Prekidač za regulaciju temperature: opseg podešavanja temperature 17-32°C, minimalni interval temperature 0,5°C.
- 02 Prekidač za podešavanje brzine vetra: Koristite ovaj prekidač za podešavanje jačine izduvnog vazduha. Postoji 8 nivoa.
- 03 Prekidač za unutrašnju i spoljašnju cirkulaciju: Kada ikona svetli, to označava režim unutrašnje cirkulacije, a kada je isključena, označava režim spoljašnje cirkulacije.
- 04 Prekidač za prednje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili režim prednjeg odmrzavanja.
- 05 Prekidač za zadnje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili funkcije zadnjeg odmrzavanja i odmrzavanja retrovizora.
- 06 Prekidač A/C: Kliknite da biste aktivirali kompresor klima uređaja.
- 07 Prekidač ISKLJUČENO (OFF): Kliknite da biste isključili sistem klima uređaja.
- 08 AUTO: Kliknite da biste aktivirali, otvorite režim automatskog klima uređaja.
- 09 REŽIM (MODE): Izbor režima klima uređaja, uključujući lice, lice i noge, noge, i noge i odmrzavanje.

Kontrolna tabla klima uređaja

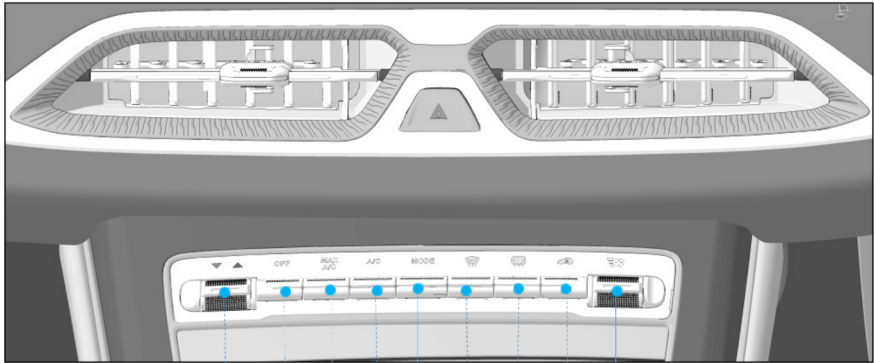
Kada ste u vožnji ili Vam je potrebno brzo upravljanje klima uređajem, koristite fizičko dugme prečice za klima uređaj. Prekidač se nalazi na sredini pomoćne instrument table (centralne konzole).

Automatski klima uređaj



- 01 Dugme za podešavanje temperature: Podesite temperaturu klima uređaja; pritisnite dugme nadole da smanjite temperaturu klima uređaja i pritisnite dugme nagore da povećate temperaturu klima uređaja.
- 02 Dugme za zatvaranje (Isključivanje): Pritisnite da biste isključili sistem klima uređaja.
- 03 Dugme prekidača za automatski klima uređaj: Pritisnite da biste osvetlili ikonu i uključili režim automatskog klima uređaja.
- 04 A / C dugme: Pritisnite da biste uključili kompresor klima uređaja.
- 05 Dugme za režim (Mode): Izbor režima klima uređaja, uključujući lice, lice i noge, noge, kao i noge i odmrzavanje.
- 06 Prekidač za prednje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili režim prednjeg odmrzavanja.
- 07 Prekidač za zadnje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili funkcije zadnjeg odmrzavanja i odmrzavanja retrovizora.
- 08 Dugmad za unutrašnju i spoljašnju cirkulaciju: Kada ikona svetli, to označava režim unutrašnje cirkulacije, a kada je isključena, označava režim spoljašnje cirkulacije.
- 09 Dugme za pojačavanje i smanjivanje jačine vazduha (poslednja stavka u tekstu): Koristite ovaj prekidač za podešavanje jačine izduvnog vazduha. Postoji 8 nivoa.

Električni klima uređaj



01 02 03 04 05 06 07 08 09

- 01 Dugme za podešavanje temperature: Podesite temperaturu klima uređaja; pritisnite dugme nadole da smanjite temperaturu klima uređaja, a pritisnite dugme nagore da povećate temperaturu klima uređaja.
- 02 Dugme za zatvaranje (Isključivanje): Pritisnite da biste isključili sistem klima uređaja.
- 03 Dugme prekidača MAX A/C: Kliknite da biste aktivirali; temperatura klima uređaja će se automatski podesiti na najnižu vrednost, a brzina ventilatora na maksimum.
- 04 A / C dugme: Pritisnite da biste uključili kompresor klima uređaja.
- 05 Dugme za režim (Mode): Izbor režima klima uređaja, uključujući lice, lice i noge, noge, kao i noge i odmrzavanje.
- 06 Prekidač za prednje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili režim prednjeg odmrzavanja.
- 07 Prekidač za zadnje odmrzavanje: Kliknite da biste uključili funkcije zadnjeg odmrzavanja i odmrzavanja retrovizora.
- 08 Dugmad za unutrašnju i spoljašnju cirkulaciju: Kada ikona svetli, to označava režim unutrašnje cirkulacije, a kada je isključena, označava režim spoljašnje cirkulacije.
- 09 Dugme za pojačavanje i smanjivanje jačine vazduha: Koristite ovaj prekidač za podešavanje jačine izduvnog vazduha. Postoji 8 nivoa.

Pametni zdravstveni sistem



Dugme za pametno zdravlje možete pronaći u okviru klima uređaja na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir. U „Pametnom zdravlju“ možete podesiti svoje pametno zdravlje.



Prekidač režima pametnog zdravlja: Uključite ili isključite režim pametnog zdravlja.

- a. Aktivna ventilacija prilikom otključavanja: Otvorite ili zatvorite aktivnu ventilaciju prilikom otključavanja.
- b. Samosušenje klima uređaja: Uključite ili isključite funkciju samosušenja klima uređaja.
- c. Vremenska ventilacija (Timing ventilacija): Uključite ili isključite funkciju vremenske ventilacije.
- d. Automatsko prebacivanje unutrašnje i spoljašnje cirkulacije: Otvorite ili zatvorite funkciju automatskog prebacivanja unutrašnje i spoljašnje cirkulacije.
- e. Inteligentno prečišćavanje: Uključite ili isključite funkciju inteligentnog prečišćavanja.

Kada je režim pametnog zdravlja uključen, kontroler klima uređaja će podrazumevano uključiti sve funkcije pametnog zdravlja. Relevantne funkcije se mogu podesiti prema potrebama korisnika kako bi se eliminisao miris u vozilu pre ulaska u vozilo i udisao svež vazduh.

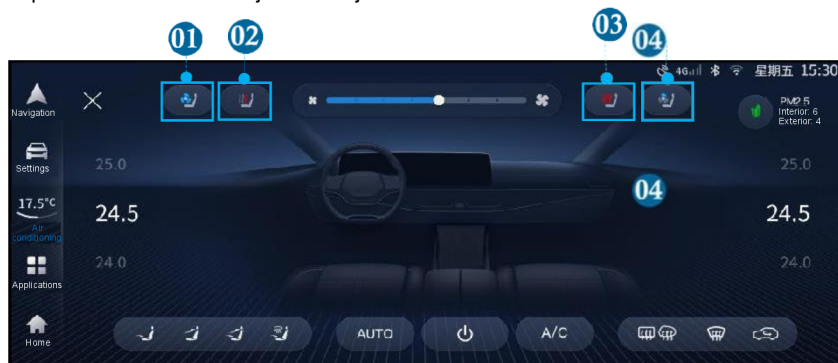
Funkcija aktivne ventilacije prilikom otključavanja: Kada je menjač u položaju OFF (isključeno), prekidač za ventilaciju pri otključavanju je uključen, a vreme od gašenja vozila je duže od 10 minuta, klima uređaj automatski ventilira prilikom otključavanja.

Samosušenje klima uređaja: Kada je menjač u položaju OFF, prekidač za samosušenje klima uređaja je uključen, a vreme od gašenja vozila je duže od 5 minuta. Potvrđeno je da su sva vrata zatvorena. Ako ste koristili klima uređaj, nakon što se vozilo ugasi i zaključa, klima uređaj će automatski ventilirati i osušiti kutiju klima uređaja.

- Funkcija vremenske ventilacije (Timing ventilation): Nakon što se vozilo ugasi i zaključa, automatski će ventilirati u okviru određenog vremena.
- Inteligentno prečišćavanje: Kada kvalitet vazduha u vozilu pređe standard (postane loš), prečišćavanje će se automatski uključiti.
- Automatsko prebacivanje unutrašnje i spoljašnje cirkulacije: Kada je spoljašnje zagađenje ozbiljno, usis vazduha klima uređaja se automatski prebacuje na unutrašnju cirkulaciju.

Podešavanja kontrole temperature i ventilacije sedišta (konfigurisano za neka vozila)

Možete ući u interfejs klima uređaja na ekranu osetljivom na dodir da biste podesili temperaturu sedišta i funkciju ventilacije.



Na proširenoj stranici za podešavanje sedišta klima uređaja, možete koristiti više funkcija. Funkciju kontrole sedišta klima uređaja možete koristiti prema svojim potrebama i preferencijama.


- 01 Grejanje glavnog sedišta (vozač): Kliknite da biste otvorili funkciju grejanja glavnog sedišta, ukupno 3 nivoa.
- 02 Ventilacija vozačevog sedišta: Kliknite na funkciju ventilacije vozačevog sedišta, ukupno 3 nivoa.
- 03 Grejanje suvozačevog sedišta: Kliknite na funkciju grejanja suvozačevog sedišta, ukupno 3 nivoa.
- 04 Ventilacija suvozačevog sedišta: Kliknite da biste otvorili funkciju ventilacije suvozačevog sedišta, ukupno 3 nivoa.

Napomena

- Kako bi se izbegle opekotine uzrokovane dugotrajnom upotrebom, osobe sa oboljenjem perifernih nerava ili ograničenom percepcijom bola usled dijabetesa, starosti, povrede nerava ili drugih stanja, treba da budu oprezne pri korišćenju sistema za kontrolu temperature i grejača sedišta.

Medijski i audio sistemi

Radio

Možete kliknuti na oblast multimedijalnog prikaza na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir i izabrati radio; možete menjati stanice putem operacija na ekranu osetljivom na dodir, a takođe možete kliknuti na  da biste sačuvali (kolekcionirali) stanice koje često slušate.





Muzika

Pregled

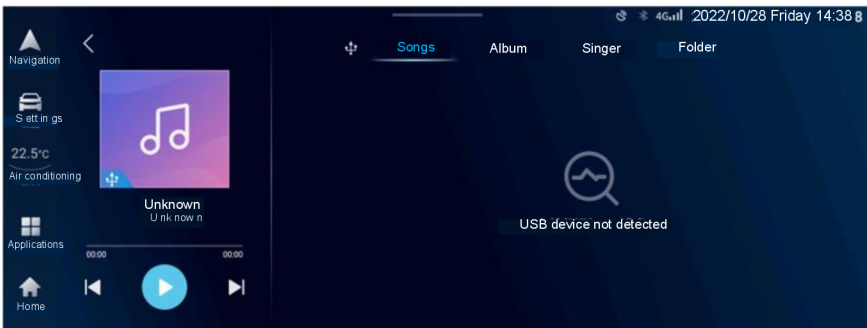
Možete kliknuti na oblast multimedijalnog prikaza na početnoj stranici ekrana osetljivog na dodir da biste izabrali muziku koju želite da slušate.

Ova funkcija podržava USB muziku, Bluetooth muziku i onlajn muziku (Kuwo Music, Ximalaya). Da biste puštali onlajn muziku, muziku sa USB fleš uređaja ili Bluetooth uređaja, kliknite na USB muzika / Bluetooth muzika da biste ušli u interfejs za reprodukciju. Kliknite na numeru, album ili listu pesama (playlist) za početak reprodukcije; medijski plejer će započeti puštanje i prikazati ekran reprodukcije.

Da biste pustili sledeću numeru u izabranoj listi ili albumu, kliknite na   strelice na ekranu osetljivom na dodir ili koristite desno dugme na volanu (pogledajte odeljak Volan).



USB Muzika

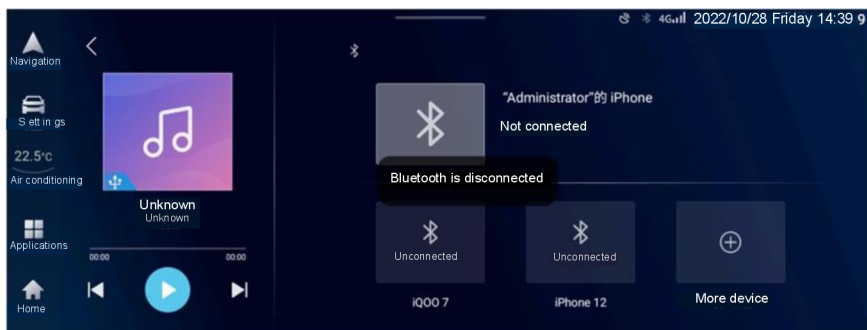
Povežite fleš uređaj sa prednjim USB interfejsom (pogledajte USB interfejs uređaja na strani 125). Kliknite da biste ušli u opciju USB muzika, a zatim kliknite na naziv fascikle (folder) na fleš uređaju kako biste izabrali numeru koju želite da pustite. Napomena: Prilikom reprodukcije multimedije putem USB interfejsa, vozilo može prepoznati isključivo fleš uređaje. Ako želite da koristite druge tipove uređaja za reprodukciju multimedije (kao što je iPod), koristite Bluetooth vezu (uređaji moraju podržavati Bluetooth funkciju).



Bluetooth muzika

Ako imate uređaj sa Bluetooth funkcijom, kao što je mobilni telefon, i taj uređaj je uparen sa vozilom, možete puštati audio fajlove sa uređaja i koristiti muzičke servise. Kliknite da biste ušli u Bluetooth muziku, a zatim preko ekrana osetljivog na dodir ili samog Bluetooth uređaja izaberite numeru koju želite da pustite. Na ekranu će se prikazati interfejs reprodukcije.

Da biste promenili numeru koja se pušta, kliknite na strelice   na ekranu osetljivom na dodir ili koristite dugme na desnoj strani volana (pogledajte odeljak Volan).



USB interfejs uređaja

Vozilo poseduje dva USB porta (priključka). Jedan se nalazi u prednjoj pregradi centralne konzole, a drugi na zadnjoj strani centralne konzole. Priključak u prednjoj pregradi služi za povezivanje USB fleš uređaja i punjenje uređaja, dok se priključak na zadnjoj strani koristi isključivo za punjenje USB uređaja.



Za puštanje audio fajlova sa povezanog USB fleš uređaja (pogledajte odeljak USB muzika).



Napomena

- Nemojte koristiti USB razdelnik za povezivanje više uređaja odjednom. U suprotnom, povezani uređaji se neće puniti ili ih ekran osetljiv na dodir neće prepoznati.

Bežično punjenje mobilnog telefona (kod određenih modela)

Nakon što se vozilo upali, modul za bežično punjenje postaje aktivan. Mobilni telefon koji podržava funkciju bežičnog punjenja (sa Qi sertifikatom) potrebno je postaviti u zonu za punjenje kako bi proces počeo. Tokom punjenja, na velikom ekranu će biti prikazana ikonica za punjenje.

Ukoliko dođe do greške tokom punjenja (aktivacija zaštite od stranih predmeta - FOD, pregrevanja ili prejake struje), punjenje se prekida i korisnik mora da ukloni telefon. Nakon što se kvar otkloni, funkcija će ponovo biti dostupna.

Kada se vozilo ugasi, ukoliko sistem detektuje da je telefon ostao na podlozi za punjenje, aktiviraće se podsetnik. Na instrument tabli će se pojaviti poruka „the mobile phone is not taken away“ uz zvučni signal upozorenja.

Prostor za bežično punjenje telefona prikazan je ispod. Da biste mu pristupili, podignite poklopac prednje pregrade na centralnoj konzoli.




Telefon

Bluetooth®Kompatibilnost

Ako se vaš telefon nalazi u radnom dometu, možete koristiti telefon sa funkcijom Bluetooth komunikacije za „hands-free“ razgovore u vozilu. Pre korišćenja telefona u vozilu, morate ga upariti. Uparite svoje vozilo sa svojim Bluetooth telefonom (pogledajte Uparivanje Bluetooth telefona).

Vozilo će se uvek automatski povezati sa poslednjim korišćenim telefonom (pod uslovom da je u dometu). Ako želite da se povežete sa drugim telefonom, pogledajte odeljak Povezivanje sa uparenim telefonom.

 **Napomena**

- Kod većine modela telefona, Bluetooth će se isključiti ako je nivo baterije prenizak.

Uparivanje Bluetooth mobilnih telefona

Kada se upari, vozilo je podešeno za korišćenje sa vašim Bluetooth mobilnim telefonom. Nakon što je telefon uparen, vozilo može uspostaviti vezu sa njim sve dok je telefon u dometu. Da biste uparili mobilni telefon, pratite ove korake dok ste u vozilu (pogledajte Bluetooth):

1. Proverite da li su ekran osetljiv na dodir i telefon uključeni;
2. U sistemskim podešavanjima omogućite Bluetooth;
3. Na svom telefonu omogućite Bluetooth i podesite ga da bude vidljiv;
4. Na ekranu vozila kliknite da


započnete pretragu. Ekran vrši pretragu, a zatim prikazuje listu svih dostupnih Bluetooth uređaja u dometu;

5. Na ekranu vozila kliknite na telefon koji želite da uparite. Za nekoliko sekundi, na ekranu će se pojaviti nasumično generisan broj, a vaš telefon će prikazati isti taj broj za podudaranje; 6. Proverite da li se broj prikazan na vašem telefonu podudara sa brojem na ekranu vozila. Zatim na svom telefonu potvrdite da želite uparivanje.


Kada se upari, vozilo će se automatski povezati sa mobilnim telefonom i obavestiti vas da je povezivanje uspešno, prikazujući naziv uparenog telefona. Veza je aktivna.

Uvoz kontakata

Nakon uparivanja, putem Bluetooth podešavanja možete potvrditi da li je vozilu dozvoljen pristup vašim kontaktima i listi poslednjih poziva (pogledajte Bluetooth).

Ako je pristup odobren, svoju listu kontakata možete videti na ekranu vozila. Na ekranu možete kliknuti na: 

Bluetooth phone > contact, a zatim kliknuti na kontakt da biste ga pozvali.

 **Napomena**

- Pre uvoza kontakata, možda ćete morati da podesite telefon tako da dozvoli sinhronizaciju ili da odgovorite na iskačući prozor na svom telefonu kako biste potvrdili da je sinhronizacija kontakata dozvoljena. U zavisnosti od tipa mobilnog telefona koji koristite, postupak se može razlikovati. Za više informacija, pogledajte uputstvo za upotrebu svog telefona.

Ako je pristup uključen, kada dodirnete kontakt u telefonskoj aplikaciji, uvezene informacije prikazuju se u vozilu.

Rasparivanje Bluetooth mobilnih telefona

Ako želite odspojiti svoj telefon i ponovno ga koristiti kasnije, samo dodirnite Bluetooth prekidač u sučelju Bluetooth postavki kako biste ga odspojili. Ako ne želite ponovno koristiti svoj telefon s vozilom, dodirnite opciju za ignoriranje ovog uređaja. Jednom kada zaboravite uređaj, ako ga želite koristiti s vozilom, morate ga ponovno upariti (pogledajte Uparivanje Bluetooth mobilnih telefona).



Napomena


- Kada napustite vozilo, vaš telefon će se automatski raspariti.

Povezivanje s uparenim telefonom

Pod pretpostavkom da je unutar radnog dometa i da je Bluetooth uključen, vozilo će se automatski povezati s nedavno povezanim mobilnim telefonom. Ako nedavno povezani telefon nije u dometu, biće povezan sa sledećim uparenim telefonom. Dodirnite listu uređaja za Bluetooth uparivanje kako biste se povezali s različitim telefonima. Bluetooth prozor prikazuje listu uparenih telefona. Odaberite telefon s kojim se želite povezati i kliknite Poveži (Connect). Ako telefon s kojim se želite povezati nije na listi, sledite upute za Uparivanje Bluetooth mobilnih telefona. Ako je povezan, biće prikazan na Bluetooth listi vozila kako bi se pokazalo da je veza aktivna.

Obavljanje telefonskog poziva

Funkciju svog bluetooth telefona možete koristiti na sledeće načine:

1. Kliknite na ikonu  u traci sa aplikacijama, kliknite za ulazak u aplikaciju bluetooth telefon;
2. Kliknite na karticu bluetooth telefona u području za prikaz informacija na glavnoj stranici ekrana osetljivog na dodir.

Telefonske pozive možete obavljati na sledeće načine: 1. Pozivanje izborom kontakta iz imenika:

- Dodirnite aplikaciju telefona na ekranu osetljivom na dodir ili kliknite područje prikaza kartice bluetooth telefona na početnoj stranici ekrana, a zatim dodirnite kontakt;
- Dodirnite ime kontakta kog želite da

nazovete za prikaz detalja o kontaktu;

- Dodirnite broj koji želite da birate (može ih biti više). Ekran osetljiv na dodir prikazuje ekran poziva i ime kontakta koji birate.



Napomena



- Osigurajte da je otvoren pristup telefonskim kontaktima.
- Ako je bezbedno i legalno, broj možete birati i direktno sa svog telefona ili izabrati kontakt za iniciranje poziva.

2. Korišćenje tastature za biranje na ekranu vozila za obavljanje poziva:

- Dodirnite aplikaciju telefona na ekranu osetljivom na dodir ili kliknite područje prikaza kartice bluetooth telefona na početnoj stranici ekrana, a zatim dodirnite tastaturu za biranje;
- Unesite telefonski broj na tastaturi za biranje;
- Dodirnite poziv, ekran osetljiv na dodir prikazuje ekran poziva i broj koji birate.

Prijem poziva

Kada telefon primi poziv, kombinovani instrument i ekran osetljiv na dodir prikazuju telefonski broj ili ime pozivaoca (ako je pozivalac u imeniku i vozilo ima pristup kontaktu).

Dodirnite  ili  na ekranu osetljivom na dodir, ili koristite tastere na desnoj strani volana za odgovaranje ili prekidanje dolaznih poziva (pogledajte Volan).

WiFi konekcija

WiFi se može koristiti kao metod povezivanja za prenos podataka, obično brži od mreža mobilnih podataka. WiFi konekcija se može koristiti kada je veza sa mobilnom mrežom ograničena ili kada nema mrežne veze. Da bi se obezbedio brz i pouzdan prenos ažuriranja softvera vozila, preporučuje se da držite WiFi uključen i povežete se na WiFi mrežu. Možete se povezati na WiFi mrežu pomoću sledećih koraka (pogledajte odeljak Mreža):

1. Otvorite WiFi mrežu u sistemskim podešavanjima i vozilo će automatski skenirati WiFi mreže i prikazati listu dostupnih.
2. Izaberite WiFi mrežu koju želite da koristite, unesite lozinku (ako je potrebno), a zatim potvrdite povezivanje sa WiFi mrežom.

Jednom kada se poveže sa mrežom: Kad god je vozilo u njenom dometu, vozilo će se automatski povezati. Ako u dometu postoji više prethodno povezanih mreža, vozilo će se povezati sa onom koja je nedavno korišćena.



Napomena

Takođe možete koristiti mobilni hotspot ili internet konekciju telefona putem funkcije WiFi rutiranja.

Povezivanje mobilnog telefona (Interkonekcija)

Metod povezivanja: Za Android mobilni telefon, koristite originalni USB kabl za podatke mobilnog telefona i uđite u režim programera (developer mode) da biste otvorili USB otklanjanje grešaka/debugovanje (različiti proizvođači telefona imaju različite načine otvaranja, pogledajte zvanični sajt mobilnog telefona). Kliknite na ikonu za povezivanje mobilnog telefona na sistemu vozila, kliknite i preuzmite odgovarajuću aplikaciju (APP) za povezivanje mobilnog telefona. Nakon što se instalacija završi, povezuje se putem USB interfejsa i njime se upravlja prema uputstvima zvučnog sistema.

Nakon instalacije, Apple telefoni se mogu povezati putem USB-a i deljenja hotspota. USB veza je u osnovi ista kao kod Android telefona, ali Apple telefon nema režim programera i to se može ignorisati. Prilikom deljenja hotspota, sistem vozila treba da se poveže na hotspot mobilnog telefona, a zatim se postupak može završiti putem funkcije projekcije hotspota na Apple mobilnom telefonu.

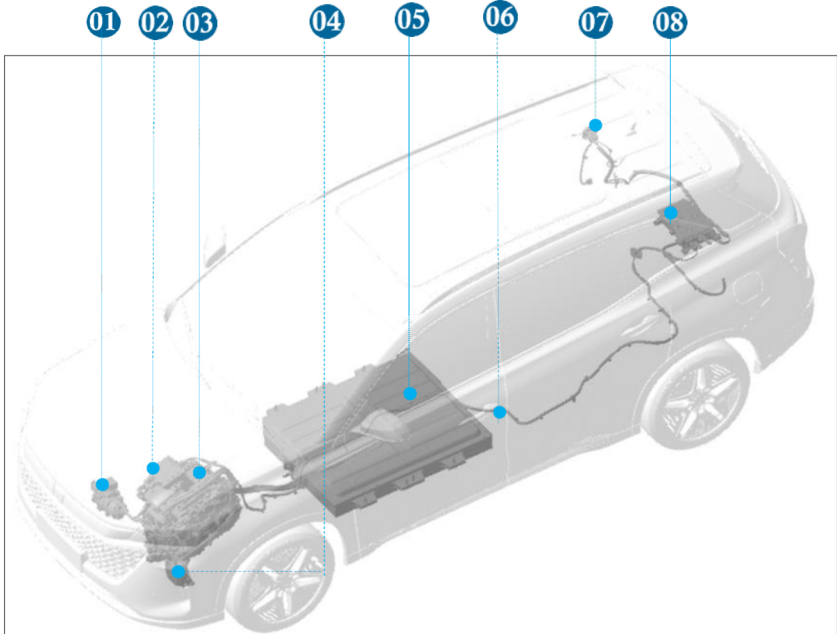
Opis funkcije: Nakon povezivanja, internet softver audio sistema može ući u internet interfejs za korišćenje lokalne muzike, bluetooth telefona, onlajn navigacije, onlajn muzike / radija i drugih srodnih aplikacija u APP-u. Napomena: Onlajn aplikacije troše internet saobraćaj povezanog mobilnog telefona.

Neuspešno povezivanje: Ova funkcija je usko povezana sa kompatibilnošću sistema mobilnog telefona. Neki mobilni telefoni ne podržavaju povezivanje mobilnih telefona. Ovaj problem je tehnička barijera, a ne problem kvaliteta proizvoda; u vreme razvoja, funkcija povezivanja zvučnog sistema je prilagođena većini standardnih mobilnih telefona, ali sistem mobilnih telefona se stalno nadograđuje. Ako je operativni sistem vašeg mobilnog telefona niži od Android 8 ili iOS 12, postoji mogućnost neuspeha povezivanja. Preporučuje se da pokušate više puta ili koristite druge mobilne telefone za povezivanje.

Punjenje

Kako biste se bolje upoznali i pravilno koristili podešavanja punjenja, molimo vas da pažljivo pročitate ovaj odeljak.

Pregled visokog napona



!Slika je samo za ilustraciju, molimo pogledajte stvarno vozilo za realan prikaz.

Uvod u visokonaponske komponente

Vozilo je opremljeno visokonaponskim komponentama i visokonaponskim kablovima u prednjem delu, prtljažniku i šasiji. Na površini visokonaponskih komponenti nalaze se očigledna obaveštenja ili nalepnice upozorenja. Visokonaponski kablovi su upakovani u narandžaste rebraste cevi. Nemojte dodirivati niti rastavljati ove visokonaponske komponente i visokonaponske kablove bez dozvole, u suprotnom ćete oštetiti vozilo i ugroziti svoj život i bezbednost.

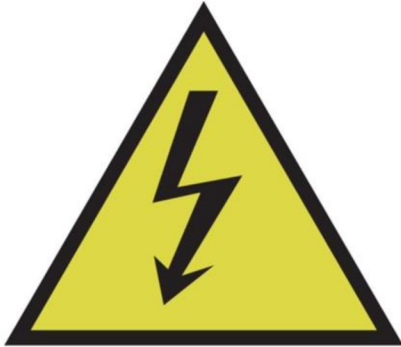
- 01 Kompresor motora
- 02 Sklop visokonaponske kutije
- 03 Sklop hibridnog menjača (transmisije)
- 04 Sklop PTC grejača
- 05 Pogonska baterija
- 06 Visokonaponsko ožičenje
- 07 Priključak za punjenje
- 08 Dva-u-jedan sklop visokonaponskog uređaja (punjač)

**Upozorenje**

- Visokonaponski sistem nema delove koje korisnici mogu sami da popravljaju. Nemojte rastavljati, uklanjati ili menjati visokonaponske električne komponente, kablove ili konektore bez ovlašćenja. Visokonaponski kablovi su označeni narandžastom bojom i lako se prepoznaju.
- Molimo pročitajte i sledite sva uputstva na nalepnicama koje su zalepljene na vozilu; te nalepnice su tu radi vaše bezbednosti.
- U slučaju požara, odmah treba kontaktirati lokalnu vatrogasnu službu.

Znak upozorenja na visoki napon

Znakovi upozorenja su postavljeni na visokonaponske komponente. Nemojte dodirivati, rastavljati ili menjati takve komponente.



Upozorenje

- Tokom korišćenja vozila, visokonaponski sistem može biti pod visokim naponom i visokom temperaturom. Molimo vas da pratite znakove upozorenja kako biste izbegli povrede/štetu usled visokog napona i visoke temperature.
- Fizički kontakt između vas ili spasilaca i visokonaponskih komponenti se mora strogo izbegavati. Spasioci treba da preduzmu sve preventivne mere (uključujući nošenje izolacione odeće, izolacione obuće, izolacionih rukavica, itd.).

Uputstva za punjenje

Bezbednosno upozorenje za punjenje

1. Pre punjenja, molimo pregledajte kabl za punjenje i izbegavajte korišćenje kablova za punjenje sa oštećenom izolacijom ili kućištem.
2. Pre punjenja, uverite se da nema vode ili stranih predmeta unutar priključaka za punjenje vozila, opreme za napajanje i konektora za punjenje, i proverite da metalni terminali nisu zardali ili korodirali.
3. Molimo puniti u relativno bezbednom okruženju, izbegavajući izlaganje kiši, vodi, i održavajući bezbednu udaljenost od potencijalnih izvora požara.
4. Nemojte menjati ili rastavljati pištolj za punjenje, utičnicu za punjenje ili opremu za punjenje, jer to može dovesti do kvarova u punjenju ili čak izazvati požar.
5. Molimo izaberite suvo i dobro provetreno okruženje za punjenje. Nemojte koristiti opremu za punjenje u okruženju sa benzinom, farbom, zapaljivim i eksplozivnim materijalima ili skladištima istih.
6. Strogo je zabranjeno koristiti kabl za punjenje na mračnom i vlažnom mestu.
7. Nikada ne dozvolite deci da obavljaju operaciju punjenja.
8. Nikada ne dodirujte utičnicu za punjenje.
9. U slučaju kiše, ako nema nadstrešnice, nemojte obavljati operaciju punjenja.
10. U slučaju iznenadnih promena vremena (vetar, kiša i sneg, grmljavina) tokom procesa punjenja, na vreme proverite da li je pištolj za punjenje čvrst i u suvom stanju; Kada udari grom, zabranjeno je dodirivati kabl za punjenje i karoseriju automobila.
11. Ako je utičnica za punjenje mokra

tokom procesa punjenja, molimo vas da se uverite da je napajanje prvo isključeno, a zatim isključite utikač na kraju napajanja (ne dodirujte metalni list utikača za punjenje rukama ili drugim delovima tela kako biste izbegli bezbednosne nesreće), a zatim izvucite pištolj za punjenje, molimo koristite izolacione rukavice ako je potrebno i kontaktirajte ovlašćene servisne centre što je pre moguće radi testiranja i potvrde.

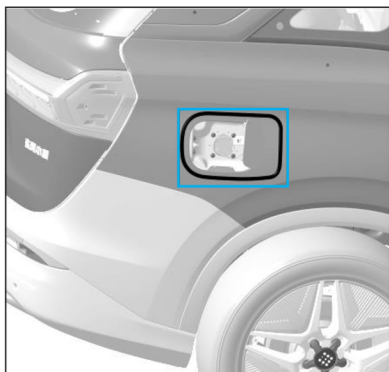
12. Ako primetite da vozilo ispušta čudan miris tokom punjenja, odmah prekinite punjenje.
13. Prilikom punjenja, nemojte stiskati (gnječiti) kabl za punjenje.
14. Nakon punjenja, nemojte isključivati uređaj za povezivanje punjenja mokrim rukama ili dok stojite na mokrom podu.
15. Pre vožnje vozila, molimo vas da se uverite da je uređaj za povezivanje punjenja isključen iz utičnice za punjenje vozila.



Napomena

- Prilikom umetanja pištolja za punjenje, uverite se da se uređaj za zaključavanje može vratiti u normalan položaj. Ako uređaj za zaključavanje pištolja za punjenje ne radi ispravno, nemojte umetati pištolj za punjenje u utičnicu za punjenje vozila.
- Prilikom umetanja ili uklanjanja pištolja za punjenje, molimo vas da to radite glatko i ravnomerno. Izbegavajte naginjanje ili drmanje pištolja za punjenje.

Priključak za punjenje vozila



Šematski prikaz lokacije utičnice za sporo punjenje vozila.

Metode punjenja

Vozilo ima dva načina punjenja:

1. Punjenje prenosivim AC pištoljem za punjenje: punjenje se obavlja povezivanjem pištolja za sporo punjenje na AC utičnicu sa strujom ne manjom od 10A/220V.

! Napomena

- Tropolna utičnica koja se koristi za punjenje treba da bude u skladu sa nacionalnim standardima kako bi se sprečili kvarovi kao što su pregorevanje utičnice, oštećenje kabla za punjenje ili iskakanje osigurača usled punjenja velikom snagom.

2. Punjenje putem AC stuba za punjenje: ovaj metod je sporo punjenje i postiže se povezivanjem stuba za punjenje na utičnicu za sporo punjenje. Može se koristiti za punjenje kod kuće ili na ličnim parking mestima, kao i na javnim mestima kao što su javni parkinzi, veliki supermarketi i stanice za punjenje putem AC stubova.



Ilustracija je samo za ilustrativne svrhe. Molimo pogledajte stvarni proizvod za detalje.

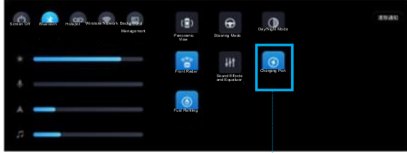
- 01 Tropolni utikač Pre punjenja, molimo osigurajte da 10 A tropolni utikač na kraju opreme za punjenje odgovara utičnici za punjenje.
- 02 Pištolj za punjenje Držite pištolj za punjenje i umetnite ga u utičnicu za punjenje vozila. Kada čujete zvuk "klik", to ukazuje da je pištolj za punjenje pravilno povezan, i tada ulazi u stanje spremnosti za punjenje.
- 03 Kontrolna kutija za punjenje
- 04 Kabl za punjenje

! Napomena

- Kada koristite kućno napajanje za punjenje, neophodno je potvrditi da strujna snaga utičnice nije niža od trenutnog zahteva kabla za punjenje u vozilu. Utičnica mora biti pravilno uzemljena.
- Molimo čistite kabl za punjenje vlažnom krpom ili krpom navlaženom neutralnim sredstvom za čišćenje. Nemojte koristiti hemikalije ili rastvarače. Izbegavajte potapanje kabla za punjenje u vodu.
- Nepravilno rukovanje punjenjem može dovesti do greške u punjenju. Ako indikatorska lampica kontrolne kutije svetli crveno, molimo izvucite pištolj za punjenje, zaključajte vozilo i sačekajte neko vreme pre nego što ponovo pokušate punjenje. Ako lampica kontrolne jedinice nastavi da svetli crveno, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar za pomoć.

Korišćenje prenosivog AC pištolja za punjenje

1. Zaustavite vozilo stabilno i prebacite menjač vozila u položaj za parkiranje (Parking gear).

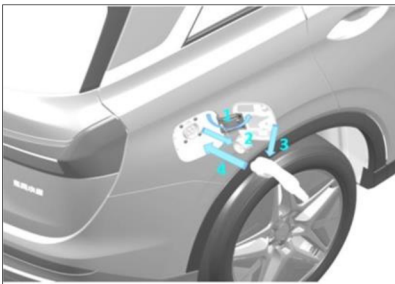


01

Ilustracija: MP5 Padajući meni

2. Kliknite da otvorite poklopac priključka za punjenje: kliknite na "Charging Port" u interfejsu "Dropdown Menu" na centralnoj kontrolnoj tabli.

01 Charging port: kliknite da otvorite poklopac priključka za punjenje. Umetnite trolpolni utikač u kućnu utičnicu od 220V.



Ilustracija: Utičnica za punjenje vozila

4. Pritisnite rezu na poklopcu utičnice za sporo punjenje, zatim uklonite poklopac.

5. Pritisnite dugme na pištolju za punjenje i uklonite zaštitni poklopac pištolja za punjenje.

6. Pravilno umetnite pištolj za punjenje u utičnicu za punjenje vozila. Kada čujete zvuk "klik", to znači da je pištolj za punjenje pravilno umetnut i vozilo će

automatski početi da se puni.

7. Nakon što se punjenje završi, proces punjenja će se automatski prekinuti. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom ključu da biste otključali pištolj za punjenje, zatim pritisnite dugme na pištolju za punjenje da biste uklonili pištolj za punjenje.

! Napomena

- Nakon otključavanja pištolja za punjenje ključem, morate pritisnuti dugme na pištolju za punjenje i izvući ga u roku od 25 sekundi; u suprotnom, moraćete ponovo da ga otključate.
- U ekstremno hladnim vremenskim uslovima, ako je temperatura okoline ispod -10°C , vozilo možda neće normalno raditi pri prvom uključivanju. Molimo napunite vozilo da zagrejte bateriju pre pokušaja vožnje.

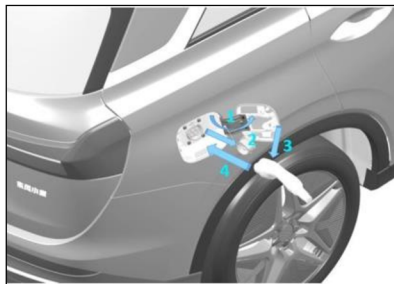
8. Izvucite trolpolni utikač iz kućne utičnice od 220V.

9. Umetnite poklopac utičnice za sporo punjenje i zatvorite poklopac priključka za sporo punjenje. Vratite opremu za punjenje na njeno originalno mesto.

! Upozorenje

- U skladu sa lokalnim propisima i nacionalnim standardima, preporučuje se korišćenje 220V AC utičnice za punjenje pogonske baterije.
- Nemojte koristiti očigledno istrošene ili oštećene utičnice.
- Da biste izbegli oštećenje boje vozila, molimo postavite zaštitni poklopac pištolja za punjenje na odgovarajuće mesto gde ne dodiruje vozilo.

- Pre punjenja, uverite se da je trolpolni utikač umetnut u utičnicu od 220V sa odgovarajućim uzemljenjem.
- Uverite se da kabl za punjenje ili utikač nisu izloženi direktnoj sunčevoj svetlosti. Ako su izloženi direktnoj sunčevoj svetlosti, zaštita od pregrevanja kontrolne jedinice ili utikača može ograničiti ili prekinuti proces punjenja.
- Tokom punjenja, nemojte isključivati kabl za punjenje iz utičnice za napajanje.



Ilustracija: Utičnica za punjenje vozila

Punjenje putem stuba za sporo punjenje

1. Potpuno zaustavite vozilo i prebacite menjač vozila u položaj "Park" (P).



01

Ilustracija: MP5 Padajući meni

2. Kliknite da otvorite poklopac priključka za punjenje: Kliknite na "Charging Port" (Priključak za punjenje) u interfejsu "Dropdown Menu" (Padajući meni) na centralnoj kontrolnoj tabli.

01 Charging port: kliknite da otvorite poklopac priključka za punjenje.

3. Pritisnite rezu na poklopcu utičnice za sporo punjenje, zatim uklonite poklopac.

4. Pritisnite dugme na pištolju za punjenje da biste uklonili zaštitni poklopac.

5. Pravilno umetnite pištolj za punjenje u utičnicu za punjenje vozila. Kada čujete zvuk "klik", to znači da je pištolj za punjenje pravilno umetnut.

6. Sledite uputstva na stubu za sporo punjenje da biste započeli proces punjenja.

7. Ako treba da prekinete punjenje na pola puta, možete završiti proces punjenja putem stuba za sporo punjenje.

8. Nakon što se punjenje završi, proces punjenja će se automatski prekinuti. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom ključu da biste otključali pištolj za punjenje, zatim pritisnite dugme na pištolju za punjenje da biste uklonili pištolj za punjenje.

Napomena

- Nakon otključavanja pištolja za punjenje ključem, morate pritisnuti dugme na pištolju za punjenje u roku od 25 sekundi, a zatim izvući pištolj za punjenje. U suprotnom, moraćete ponovo da ga otključate.

9. Umetnite poklopac utičnice za sporo punjenje i zatvorite poklopac priključka za sporo punjenje. Vratite AC pištolj za punjenje na njegovo originalno mesto na stubu za sporo punjenje.

Upozorenje

- Molimo koristite stubove za sporo punjenje koji ispunjavaju standarde.
- Strogo sledite operativne procedure stuba za sporo punjenje za punjenje ili zaustavljanje procesa punjenja. Nemojte nasumično priključivati ili isključivati AC pištolj za punjenje tokom procesa punjenja.

Zakazano punjenje

Funkcija zakazanog punjenja vam omogućava da optimizujete potrošnju električne energije. Ako postoji vremenski period sa nižim tarifama za struju, možete zakazati punjenje vozila za taj određeni vremenski period.

Napomena

- Zakazano punjenje je podržano samo za prenosivi AC pištolj za punjenje ili stubove za punjenje koji podržavaju zakazano punjenje.
- Nakon otključavanja pištolja za punjenje ključem, morate pritisnuti dugme na pištolju za punjenje u

roku od 25 sekundi, a zatim izvući pištolj za punjenje. U suprotnom, moraćete ponovo da ga otključate.

1. Zaustavite vozilo stabilno i prebacite menjač vozila u položaj za parkiranje (parking gear).



Ilustracija: Podešavanja > Pametno punjenje i pražnjenje

2. Podesite zakazano punjenje putem centralne kontrolne table.

① Nakon omogućavanja ove funkcije, podesite vreme početka punjenja. Preporučuje se da podesite vreme početka punjenja posle 22:00.

② Podesite vreme čekanja punjenja. Ako povežete pištolj za punjenje unutar vremena čekanja, vozilo se neće puniti do navedenog vremena početka punjenja. Ako treba da puniti odmah unutar vremena čekanja, morate onemogućiti zakazano punjenje. Ako povežete pištolj za punjenje izvan vremena čekanja, vozilo će odmah početi da se puni, i prestaće sa punjenjem kada se dostigne vreme čekanja.

③ Podesite režim ponavljanja punjenja, koji se može izabrati kao pojedinačni, dnevni i prilagođeni.

3. Otvorite poklopac priključka za punjenje i povežite pištolj za punjenje.

4. Ako treba da zaustavite punjenje na pola puta, možete završiti proces punjenja putem stuba za sporo punjenje.

5. Nakon što se punjenje završi, proces punjenja će se automatski završiti. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom ključu da biste otključali pištolj za punjenje.

zatim pritisnite dugme na pištolju za punjenje da biste uklonili pištolj za punjenje.

6. Umetnite poklopac utičnice za sporo punjenje i zatvorite poklopac priključka za sporo punjenje. Vratite AC pištolj za punjenje na njegovo originalno mesto na stubu za sporo punjenje.

Napajanje spoljnih uređaja iz vozila

Korišćenjem utičnice za sporo punjenje i pištolja za pražnjenje, vozilo može da isporučuje 220V AC struju, delujući kao izvor napajanja za snabdevanje električnom energijom kućnih aparata kao što su osvetljenje, rerne male snage, mikrotalasne pećnice, itd. Maksimalna izlazna snaga može dostići 3.3kW.

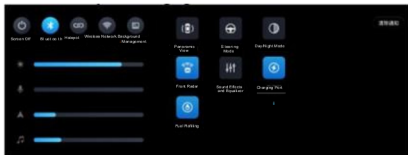


Ilustracija: Slika je samo za referencu

Napomena

- Vozilo ima funkciju zaštite stanja napunjenosti (SOC) pogonske baterije. Kada SOC padne ispod sistemskog podešavanja (koje se može prilagoditi prema uslovima okoline), motor će se pokrenuti.

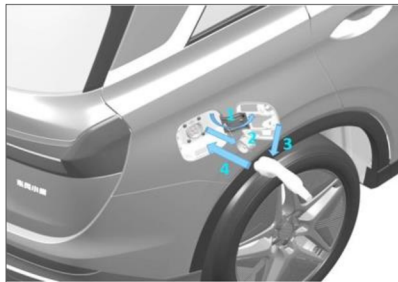
1. Zaustavite vozilo stabilno, pritisnite dugme za pokretanje (one-key start button) dva puta u položaj ON i prebacite menjač vozila u položaj za parkiranje (parking gear).



01

Ilustracija: MP5 Padajući meni

2. Kliknite da otvorite poklopac priključka za punjenje: kliknite na "Charging Port" (Priključak za punjenje) u interfejsu "Dropdown Menu" (Padajući meni) na centralnoj kontrolnoj tabli. 01 Charging port: kliknite da otvorite poklopac priključka za punjenje.



Ilustracija: Utičnica za punjenje vozila

3. Pritisnite rezu na poklopcu utičnice za sporo punjenje, zatim uklonite poklopac.
4. Pritisnite dugme na pištolju za pražnjenje da biste uklonili zaštitni poklopac.
5. Pravilno umetnite pištolj za pražnjenje u utičnicu za punjenje



vozila. Kada čujete zvuk "klik", to znači da je pištolj za pražnjenje pravilno umetnut.

6. Da biste aktivirali funkciju spoljnog pražnjenja, koristite centralnu kontrolnu tablu.

7. Ako postoji dugotrajna potreba za pražnjenjem, možete pokrenuti motor kako biste osigurali zahtev za pražnjenjem. Funkcija pražnjenja će biti onemogućena ako nivo baterije padne ispod određene vrednosti.

8. Nakon upotrebe, dok su vrata vozila zatvorena, pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom ključu da biste otključali pištolj za pražnjenje. Zatim pritisnite dugme na pištolju za pražnjenje da biste uklonili pištolj za pražnjenje.

Napomena

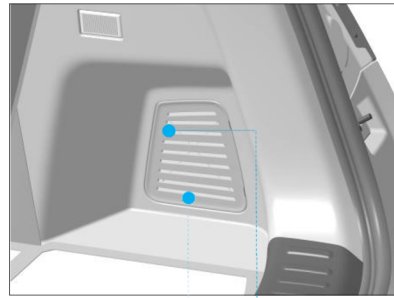
- Nakon otključavanja pištolja za pražnjenje ključem, morate pritisnuti dugme na pištolju za pražnjenje u roku od 25 sekundi, a zatim ukloniti pištolj za pražnjenje. Ako to ne učinite, moraćete ponovo da ga otključate ključem.

9. Umetnite poklopac utičnice za sporo punjenje i zatvorite poklopac priključka za sporo punjenje. Vratite pištolj za pražnjenje na njegovo originalno mesto.

Hitno otključavanje poklopca priključka za punjenje i pištolja za punjenje

1. Dugme padajućeg menija na centralnoj kontrolnoj tabli ne može da otvori poklopac priključka za punjenje;

2. Nakon otključavanja pištolja za punjenje daljinskim ključem, dugme na pištolju za punjenje se ne može pritisnuti. Možete koristiti sajlu za hitno otključavanje da biste otvorili poklopac priključka za punjenje i otključali pištolj za punjenje. Sajla za hitno otključavanje se nalazi na desnoj strani prtljažnika.



02 01

01 Sajla za hitno otključavanje poklopca priključka za punjenje:

- Otvorite servisni poklopac koji se nalazi na desnoj strani unutar prtljažnika.
- Povucite ručicu sajle za hitno otključavanje brave poklopca priključka za punjenje nagore, a zatim povucite ručicu ka spolja (u smeru produžetka sajle) da biste otvorili poklopac priključka za punjenje.
- Vratite ručicu sajle za hitno otključavanje brave poklopca priključka za punjenje u njen fiksni položaj.
- Vratite servisni poklopac.

02 Sajla za hitno otključavanje pištolja za sporo punjenje:

Koristite odgovarajući alat da olabavite rezu, povucite sajlu da otključate elektronsku bravu pištolja za punjenje, a zatim uklonite pištolj za punjenje. Ako pokušaj gore navedenog metoda i dalje ne može da otvori poklopac priključka za punjenje ili otključa pištolj za punjenje, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar za pomoć.

Napomena

- Hitno otključavanje poklopca priključka za punjenje i pištolja za punjenje treba koristiti samo u hitnim situacijama. Ako centralna kontrolna tabla nije u mogućnosti da otvori poklopac priključka za punjenje ili otključa pištolj za punjenje, to treba popraviti u ovlašćenom servisnom centru.

Balans baterije (SOC)

Vozilo poseduje funkciju balansa SOC-a (stanja napunjenosti) baterije tokom vožnje u HEV režimu, koja rezerviše snagu baterije za scenarije poput naglog ubrzanja. Kada vozilo vozi u stabilnim uslovima, SOC će fluktuirati oko tačke balansa.



Napomena

- Ako postoji značajna razlika između trenutnog SOC-a i tačke balansa SOC-a, vreme balansiranja može biti duže.

Podešavanje balansa SOC-a baterije

Balans SOC-a baterije je željeni nivo stanja napunjenosti (SOC) baterije koji korisnici očekuju da njihovo vozilo postigne tokom vožnje. Korisnici mogu podesiti ovo podešavanje klikom na Settings > Energy Management > SOC Setting (Podešavanja > Upravljanje energijom > Podešavanje SOC-a) na centralnoj kontrolnoj tabli.

Podrazumevana tačka balansa SOC-a je postavljena na 25% (automatski se prilagođava na osnovu spoljnih uslova). Evo nekih preporuka za podešavanje tačke balansa SOC-a:

1. Ako je punjenje na određitu zgodno, predlaže se smanjenje tačke balansa SOC-a kako bi se maksimalno iskoristila skladištena električna energija za pogon vozila i uštedela potrošnja goriva.

2. Ako punjenje na određitu nije zgodno, preporučuje se povećanje tačke balansa na 30% ili više kako bi se održala dovoljna snaga baterije i poboljšalo ukupno iskustvo vožnje.

Funkcija proizvodnje struje vozila u mestu

Dok je vozilo parkirano i u stanju READY (spremno za vožnju), ako SOC baterije padne ispod određenog nivoa, motor će se automatski pokrenuti i pokretati generator da napuni pogonsku bateriju. Tokom procesa proizvodnje struje, brzina obrtaja motora će biti veća od normalne brzine u praznom hodu (Ieru), što je normalna pojava. Proizvodnja struje će se nastaviti sve dok SOC ne dostigne određeni nivo, u kom trenutku će se proizvodnja struje u praznom hodu prekinuti. Kada je vozilo u P brzini (parking) i SOC je ispod određene vrednosti, pritiskanje pedale gasa pokreće funkciju proizvodnje struje. Dubina pritiska na gas može postići različite efekte proizvodnje struje.

Pogonska baterija Održavanje

Nikada ne dozvolite da se pogonska baterija potpuno isprazni, jer čak i kada se vozilo ne koristi, pogonska baterija će se polako samoprazniti. Izbegavajte neprekidno parkiranje vozila tri meseca ili duže. Tokom dugotrajnog parkiranja, preporučuje se punjenje baterije na 100% SOC-a (stanja napunjenosti), a zatim pražnjenje na oko 60% najmanje jednom u svaka tri meseca.



Upozorenje

- Za bilo koji deo baterije, vlasnici ili tehničari neovlašćenih servisnih centara ne bi trebalo da pokušavaju da je rastave ili poprave. Ni pod kojim okolnostima bateriju ne treba otvarati ili modifikovati. Neophodno je kontaktirati ovlašćeni servisni centar radi dogovora o održavanju baterije.
- Ako nivo napunjenosti pogonske baterije padne na 0%, mora se napuniti. Ostavljanje u nenapunjenom

- stanju duži vremenski period može dovesti do nemogućnosti punjenja vozila. Vozilo se ne može koristiti bez startovanja pomoću kablova (jump-starting) ili zamene 12V baterije. Ako niste u mogućnosti da napunite vozilo, odmah kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.
- Nakon održavanja vozila ili u slučaju bilo kakvog udara u šasiju, pregledajte pogonsku bateriju i branik radi nepravilnosti, kao što su oštećenja, deformacije ili rđa. Takođe proverite da li su pogonska baterija, izolaciona ploča i standardne tačke ugradnje branika bezbedni.

Ograničenje temperature

Ne izlažite vozilo temperaturama iznad 55°C ili ispod -30°C duže od 24 sata neprekidno.

Napomene o recikliranju visokonaponske pogonske baterije

Visokonaponska pogonska baterija je instalirana u donjem delu vozila i sadrži mnogo litijumskih baterijskih ćelija. Nasumično odlaganje može izazvati zagađenje životne sredine ili opasnosti. Molimo vas da sledite informacije ili zahteve u nastavku i da je reciklirate u ovlašćenom servisnom centru ili naznačenom kooperativnoj jedinici.

1. Zahtevi za osoblje: rastavljanje moraju obavljati kvalifikovani stručnjaci.

2. Bezbednost visokog napona: unutrašnjost sadrži pakete litijumskih baterija, visokonaponsko ožičenje i druge visokonaponske komponente. Pre otvaranja ili rastavljanja, moraju se

preduzeti odgovarajuća izolacija i mere bezbednosne zaštite.

3. Transport: visokonaponske pogonske baterije spadaju u opasnu robu klase 9 i moraju se transportovati vozilima sa kvalifikacijama za transport opasne robe klase 9.

4. Skladištenje: rastavljene visokonaponske pogonske baterije treba skladištiti u suvom okruženju sa temperaturama u rasponu od 20°C do 30°C, dalje od zapaljivih materijala, izvora toplote, izvora vode i drugih opasnih izvora.

5. Unutrašnje komponente:

visokonaponske pogonske baterije se sastoje od litijumskih baterija (paketa), štampanih ploča, žica, metalnih kućišta i drugih komponenti.

*Preporučujemo da bilo kakav otpad ili korišćene visokonaponske pogonske baterije koje su rezultat rashodovanja vozila ili drugih razloga treba predati ovlašćenom centru za reciklažu brenda radi pravilnog odlaganja. Za informacije u vezi sa održavanjem, reciklažom i rukovanjem visokonaponskim pogonskim baterijama, molimo konsultujte ovlašćeni servisni centar brenda.

Upozorenje

- Strogo je zabranjeno nelegalno rashodovanje ili odbacivanje pogonskih baterija.
- Vozilo je opremljeno specijalizovanim pogonskim baterijama i zabranjeno je koristiti ih van vozila ili ih modifikovati na bilo koji način.

Održavanje

Da bi se osiguralo da je vozilo u dobrom stanju u svakom trenutku, ovo poglavlje navodi važne sadržaje o održavanju, servisiranju, itd.

Skladištenje vozila

Skladištenje vozila

Vozilo treba čuvati u hladnom, dobro provetrenom, čistom i suvom okruženju. Dugotrajno parkiranje u zatvorenim i vlažnim uslovima može ubrzati rđanje i starenje komponenti vozila. Molimo pratite preporuke i zahteve u Korisničkom uputstvu za redovno održavanje vozila. Nemojte parkirati vozilo iznad zapaljivih materijala kada je motor tek pokrenut ili nakon što je isključen.

Održavanje pogonske baterije

Pogonska baterija je ključna komponenta vozila, i tokom njene upotrebe, molimo obratite pažnju na sledeća pitanja i ograničenja:

- Ne parkirajte vozilo u okruženjima sa prekomerno visokim ili niskim temperaturama.
- Ne parkirajte vozilo na mestima sa izvorima toplote visoke temperature.
- Izbegavajte dugotrajno parkiranje vozila; koristite vozilo najmanje jednom mesečno.
- Vozilo treba održavati suvim i izbegavati dugotrajno parkiranje u vlažnim ili vodom natopljenim područjima.



Opasnost

- Nestručna lica ne bi trebalo da dodiruju, pomeraju ili rastavljaju pogonsku bateriju, odgovarajuće visokonaponske kablove ili druge komponente sa znakovima upozorenja na visoki napon.
- U slučaju požara vozila ili pogonske baterije, brzo napustite (evakuišite) vozilo i održavajte bezbednu udaljenost; koristite namenski aparat za gašenje električnih požara.

Raspored održavanja vozila

Period održavanja

Redovno odvoženje vozila u ovlašćeni servisni centar na održavanje je ključno za osiguranje pouzdanosti i efikasnosti vozila. Za detaljan period održavanja, molimo pogledajte Sertifikat o tri garancije i Priručnik za garanciju održavanja koji su priloženi uz vozilo.

Napomena o održavanju

Kako bi se osiguralo da vozilo dostigne svoje optimalno radno stanje, molimo upravljajte vozilom pravilno prema sledećim režimima:

- Pre prvog održavanja, tokom razrade u ECO (ekonomičnom) režimu, udeo korišćenja HEV (hibridnog) režima ne sme biti manji od 50%.
- Nakon prvog održavanja, udeo korišćenja HEV (hibridnog) režima ne sme biti manji od 10%.

Vreme zamene filtera ulja može se skratiti na osnovu zaprljanosti benzinskog motora. Preporučuje se da vozilo održavaju tehničari iz ovlašćenog servisnog centra. Oštećenja ili kvarovi uzrokovani održavanjem koje sprovode lica koja nisu tehničari ovlašćenih servisnih centara nisu pokriveni garancijom. Pored redovnog održavanja koje se zahteva u postprodajnom servisu kako je navedeno u Sertifikatu o tri garancije i Priručniku za garanciju održavanja, dnevne i mesečne inspekcije (samoprovera korisnika) pomenute u sledećim odeljcima su takođe važne.

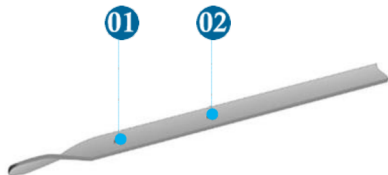
Dnevna inspekcija

- Proverite da li je nivo kočione tečnosti ispravan (pogledajte stranu 168 za kočionu tečnost).
- Proverite da li sva spoljna svetla vozila, sirena, pokazivači pravca (žmigavci), brisači vetrobrana i prskalice vetrobrana ispravno funkcionišu.
- Proverite rad kočnica, uključujući parkirnu kočnicu.
- Proverite rad sigurnosnih pojaseva (pogledajte stranu 34 za nošenje sigurnosnih pojaseva).
- Pre vožnje, pregledajte donji deo vozila radi curenja goriva, ulja, rashladne tečnosti ili drugih tečnosti (kapljice vode koje nastaju usled rada klima uređaja su normalne).
- Pregledajte da li ima labavih delova ili curenja i oslušujte ima li neuobičajenih zvukova.

Mesečna inspekcija

- Proverite kilometražu da biste utvrdili da li je potrebna rotacija guma (svakih 10.000 kilometara) i pregledajte stanje i pritisak u svakoj gumi (pogledajte stranu 157 za održavanje guma).
- Proverite nivo tečnosti za pranje vetrobrana i dopunite ako je potrebno (pogledajte stranu 165 za dopunu tečnosti za čišćenje vetrobrana).
- Proverite da li sistem klimatizacije ispravno funkcioniše (pogledajte stranu 116 za kontrolu temperature klima uređaja).
- Proverite da li je nivo motornog ulja normalan.

1. Parkirajte vozilo na ravnu površinu i pokrenite motor dok ne dostigne normalnu radnu temperaturu, zatim isključite motor.
2. Sačekajte 10 minuta, izvucite šipku za merenje ulja, proverite nivo i stanje ulja, i proverite da li je između 01 02



Upozorenje

- Ako primetite primetan ili iznenadan pad nivoa tečnosti, ili neravnomerno habanje guma, odmah kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.

Ciklus dolivanja tečnosti

Nikada nemojte menjati rashladnu tečnost ili kočionu tečnost bez ovlašćenja. Redovnu zamenu tečnosti treba da obavljaju tehničari iz ovlašćenih servisnih centara.

Održavanje guma


Pored pravilnog pritiska u gumama i pravilnog podešavanja šasije (trapa), vek trajanja guma zavisi i od navika u vožnji. Naglo ubrzavanje, skretanje velikom brzinom i snažno kočenje mogu ubrzati habanje guma. Pored toga, vožnja u vrućim vremenskim uslovima i na grubim, neravnim putevima takođe može povećati habanje gazećeg sloja guma.

Pridržavanje propisanog opterećenja i brzine vozila

- Nemojte preoptereti vozilo i proverite nosivost krova automobila.
- Vozite vozilo odgovarajućom brzinom.

Održavanje pritiska u gumama

Naduvajte gume na pritisak naveden na nalepnici sa informacijama o gumama i opterećenju.

Lampica upozorenja za pritisak u  gumama na instrument tabli će vas upozoriti ako je jedna ili više guma nedovoljno ili previše naduvana.

Prilikom podešavanja pritiska u gumama, lampica upozorenja za pritisak u gumama se možda neće odmah ugasiiti. Nakon naduvavanja guma na preporučeni pritisak, morate voziti brzinom većom od 25 km/h duže od 1 minuta da biste aktivirali sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS), koji će zatim isključiti lampicu upozorenja za pritisak u gumama.

Ako lampica upozorenja za pritisak u gumama ostane upaljena u bilo koje drugo vreme nakon što se vozilo uključi i završi samoprovera instrument table, to

ukazuje da je TPMS otkrio kvar (pogledajte stranu 161 za TPMS kvarove).

Naduvavanje

- Održavanje pravilno naduvanih guma pruža najbolju kombinaciju upravljanja, veka trajanja gazećeg sloja guma i udobnosti u vožnji.
- Korišćenje nedovoljno naduvanih guma može izazvati neravnomerno habanje guma, uticati na upravljanje i potrošnju energije, i može dovesti do curenja vazduha usled pregrevanja.
- Korišćenje previše naduvanih guma može smanjiti udobnost vozila, učiniti gume podložnijim oštećenjima na neravnim putevima i predstavljati rizik od pucanja guma, ozbiljno ugrožavajući ukupnu bezbednost vozila; takođe može dovesti do neravnomernog habanja guma, utičući na vek trajanja guma.
- Vozilo je opremljeno sistemom za praćenje pritiska u gumama. Kada su gume hladne, možete proveriti vrednosti pritiska u gumama prikazane na instrument tabli da biste odlučili da li je potrebno dopuniti pritisak u gumama.
- Pritisak u gumama treba meriti kada su gume hladne, što znači merenje nakon što je vozilo bilo parkirano najmanje tri sata. Ako morate da vozite pre merenja pritiska u gumama, sve dok razdaljina vožnje ne prelazi 1,6 km, gume se i dalje mogu smatrati hladnim.
- Ako proveravate pritisak u gumama kada su gume vruće (nakon vožnje od nekoliko kilometara), očitavanje pritiska će biti 30-40 kPa više nego kada su gume hladne. To je

normalno i ne treba da ispuštate vazduh da biste postigli navedeni pritisak za hladne gume jer bi to dovelo do nedovoljnog pritiska u gumama.

- Tubeless gume (gume bez unutrašnje gume) imaju funkciju samozaptivanja prilikom bušenja. Međutim, s obzirom na to da je curenje vazduha obično veoma sporo, trebalo bi pažljivo da identifikujete mesto curenja čim pritisak u gumi počne da opada.



Napomena

- Preporučeni pritisak u hladnim gumama je naznačen na pločici sa nalepnicom (koja se nalazi na stubu vrata na vozačevoj strani).

Otkrivanje oštećenja guma

Skrivena oštećenja guma i gume sa oštećenim rubovima felni mogu izazvati ispuštanje gume (tzv. "gumi defekt"), posebno pri vožnji velikim brzinama.

- Redovno pregledajte gume (uključujući bočne zidove) da li ima stranih predmeta, ogrebotina, posekotina, pukotina i izbočina;
- Vozite polako preko ivica puta i pokušajte da im pridete pod pravim uglom. Izbegavajte jake udarce ili oštar kontakt između gume i strmih ili šiljatih ivica puta ili oštih predmeta (kao što je kamenje);
- Ako imate bilo kakvih sumnji, neka stručnjak pregleda točkove (posebno unutrašnju stranu). Posetite kvalifikovani centar za popravku ili ovlašćeni servisni centar, jer oni imaju obučeno profesionalno osoblje za održavanje i neophodne delove i alate;
- Nikada ne pokušavajte da popravite gume u bilo kojoj situaciji. Korišćenje tečnosti za brzu popravku guma je samo hitna mera koja vam omogućava da odvezete vozilo do najbližeg centra za popravku.

Ako guma ima sledeća oštećenja, mora se zameniti iz bezbednosnih razloga:

- Oštećenje gume koje može dovesti do pucanja karkase (strukture gume);
- Gume koje su pretrpele toplotno ili mehaničko preopterećenje usled gubitka pritiska ili drugih oštećenja.

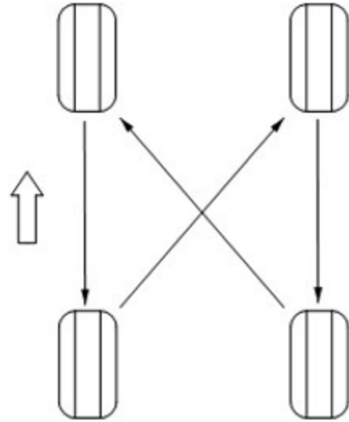
Habanje guma

Originalne gume vozila su opremljene indikatorima habanja, koji su izliveni u gazećem sloju gume. Kada dubina šare dostigne 1,6 mm, indikatori habanja na gazećem sloju postaju vidljivi, pojavljujući se kao neprekidna traka gume preko cele širine gazećeg sloja. Kada ovi indikatori habanja postanu jasno vidljivi ili kada

dubina šare dostigne zakonski minimum, odmah zamenite gume.

Rotacija guma, balansiranje leve i desne strane (poravnanje točkova)

Preporučuje se obavljanje rotacije guma na svakih 10.000 kilometara.



Nebalansirani točkovi (ponekad postaje očigledno podrhtavanjem volana) mogu uticati na upravljanje vozilom i vek trajanja guma. Čak i pri normalnoj upotrebi, točkovi mogu izgubiti balans, pa je neophodno da se balansiraju po potrebi.

Ako se gume neravnomerno troše (samo sa jedne strane) ili pokazuju abnormalno prekomerno habanje, treba proveriti reglažu trapa (poravnanje točkova).

Probušena guma će na kraju dovesti do gubitka pritiska u gumi; stoga je neophodno proveriti pritisak u gumama.

Odmah i trajno popravite ili zamenite probušene ili oštećene gume. Nakon što se guma probuši, izbegavajte vožnju, čak i ako guma nije potpuno ispumpana. Probušene gume mogu

se iznenada ispumpati bilo kada. Kod tubeless guma (guma bez unutrašnje gume), bušenje ne mora izazvati trenutno ispuštanje vazduha (sve dok oštar predmet ostane zabijen u gumi). Međutim, ako osetite iznenadno podrhtavanje ili truckanje tokom vožnje, ili sumnjate na oštećenje gume, odmah smanjite brzinu. Vozite polako izbegavajući naglo kočenje ili naglo upravljanje volanom, i zaustavite vozilo kada to bude bezbedno. Organizujte prevoz vozila do ovlašćenog servisnog centra ili obližnjeg servisa za popravku.

! Napomena

- Kada naidete na oštećenje gume, možete koristiti alat sa tečnošću za brzu popravku guma koji je obezbeđen u vozilu. Nakon korišćenja tečnosti za brzu popravku guma, maksimalna brzina vožnje treba da se održava ispod 80 km/h, i trebalo bi odmah da odvezete vozilo u ovlašćeni servisni centar ili obližnju radionicu za popravku (pogledajte stranu 162 za gumu za hitne slučajeve).

! Upozorenje

- Nemojte voziti vozilo sa probušenom gumom. Čak i ako se probušena guma još nije ispumpala, može se iznenada ispumpati u bilo kom trenutku.

Ulegnuća na gumama

Kada je vozilo parkirano u okruženju sa visokom temperaturom duže vreme, na gumama se mogu razviti ravna mesta. Ako se vozilo vozi pod takvim uslovima, ovo nepravilno habanje može izazvati podrhtavanje. Međutim, kako se gume zagrevaju i vraćaju u svoj prvobitni oblik, podrhtavanje će postepeno nestati. Da biste smanjili pojavu ravnih mesta tokom skladištenja vozila, naduvajte gume na maksimalni pritisak naznačen na bočnom zidu gume. Zatim, pre vožnje, podesite pritisak u gumama na preporučeni nivo ispuštanjem malo vazduha.

Vožnja po niskim spoljnim temperaturama

Na niskim spoljnim temperaturama, performanse guma opadaju, što rezultira smanjenom vučom (trakcijom) i povećanom osetljivošću na oštećenja od udaraca. Po hladnom

vremenu, gume visokih performansi mogu privremeno postati tvrđe, i možete čuti buku rotacije tokom prvih nekoliko kilometara dok se gume ne zagreju. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar za savet o zimskim gumama. Da biste povećali kilometražu guma (vek trajanja), molimo održavajte preporučeni pritisak u gumama, pridržavajte se ograničenja brzine i preporučenih brzina, i izbegavajte:

- Naglo ubrzanje ili agresivnu vožnju;
- Oštro skretanje i snažno kočenje;
- Vožnju preko rupa i prepreka na putu;
- Udaranje u ivičnjake prilikom parkiranja;
- Izlaganje guma tečnim zagađivačima, što može izazvati oštećenje.

Korišćenje zimskih guma

! Upozorenje

- Prekoračenje maksimalne dozvoljene brzine vozila može dovesti do pucanja gume.

- Molimo proverite maksimalnu nominalnu brzinu gume;
- Ako je maksimalna nominalna brzina zimskih guma niža od navedene maksimalne brzine vozila, mogu se instalirati samo zimske gume sa oznakom M+S na bočnom zidu gume. Gume za sve sezone i gume za sve terene takođe imaju maksimalnu nominalnu brzinu i ovu oznaku;
- Zalepite nalepnicu koja označava maksimalnu dozvoljenu brzinu vozila u vidnom polju vozača. Pridržavajte se relevantnih zakona i regulativa u Vašoj zemlji.

- Koristite višenamenski ekran da biste postavili maksimalnu dozvoljenu brzinu vozila kao ograničenje brzine;
- Montirajte zimske gume na vreme pre dolaska hladnog vremena;
- Koristite samo marke guma koje su testirane i odobrene od strane brenda automobila;
- Pre montiranja novih guma, potvrdite njihov trenutni status odobrenja kontaktiranjem ovlašćenog servisnog centra.

**Napomena**

- U okruženjima sa niskim temperaturama, prilikom kretanja ili ubrzavanja na suvim i klizavim površinama puta, može doći do podrhtavanja i buke koju uzrokuju gume. U okruženjima sa niskim temperaturama ispod 7°C, performanse vožnje i udobnost letnjih guma biće smanjene. Zbog toga, brend automobila preporučuje montiranje zimskih guma na vozilo kada je temperatura ispod 7°C. Ekstremno niske temperature ispod -15°C mogu izazvati trajno oštećenje letnjih guma.
- Ako je dubina šare zimskih guma ispod 4 mm, one više nisu pogodne za upotrebu.

Korišćenje lanaca za sneg

Prilikom postavljanja lanaca za sneg, uverite se da je veličina pogodna za gumu vašeg vozila i montirajte ih prema preporukama proizvođača lanaca za sneg. Ako proizvođač ima specifične šeme, možete koristiti zatezače lanca da biste održali zategnutost. Slobodni kraj lanca za sneg mora biti pričvršćen ili uklonjen kako bi se sprečilo da ošteti blatobrane ili šasiju kada se ljulja. Lanci za sneg treba da budu instalirani na pogonskim točkovima vašeg vozila. Nemojte postavljati lance za sneg kada vozite na putevima bez snega ili na dobro održavanim putevima.

Postavljanje lanaca za sneg u takvim uslovima na putu može izložiti komponente vozila određenom stresu i izazvati oštećenja. Uvek se pridržavajte uputstava proizvođača lanaca za sneg prilikom postavljanja lanaca za sneg.

Kada koristite lance za sneg:

- vozite polako, ne prelazeći 48 km/h;
- izbegavajte preopterećenje vozila (preopterećenje može smanjiti razmak između guma i karoserije vozila);
- kada uslovi dozvoljavaju, lanci za sneg se mogu ukloniti;
- kada koristite lance za sneg, molimo vas da se pridržavate lokalnih propisa i zahteva.



Upozorenje

- Ako se koriste nepreporučeni lanci za sneg ili ako se lanci za sneg montiraju na gume sa različitim specifikacijama, to može dovesti do oštećenja komponenti kao što su vešanje, karoserija automobila, točkovi ili kočioni vodovi. Bilo kakva šteta nastala upotrebom nepreporučenih lanaca za

za sneg nije pokrivena garancijom.

- Uverite se da lanci za sneg ne dolaze u kontakt sa komponentama vešanja ili kočionim vodovima. Ako čujete neobičnu buku od lanaca za sneg, to ukazuje da lanci za sneg dodiruju vozilo. U takvom slučaju, odmah zaustavite vozilo i pregledajte situaciju.

Pregled šare gazećeg sloja

- Redovno pregledajte šaru gazećeg sloja, posebno pre i posle vožnje na duge staze;
- Većina guma ima indikatore habanja gazećeg sloja integrisane u centar šare gazećeg sloja. Ove oznake se nalaze unutar glavnih žlebova gume i označavaju minimalnu dubinu gazećeg sloja od 1,6 mm. Da biste osigurali bezbednost, zamenite gume pre nego što ovi indikatori postanu vidljivi;
- Umetnite komercijalni merač dubine šare u centar gazećeg sloja gume i izmerite dubinu gazećeg sloja;
- Za letnje gume, dubina šare gazećeg sloja ne bi trebalo da bude manja od 3 mm. Dubina šare gazećeg sloja ispod 3 mm može predstavljati visok rizik od akvaplaninga.
- Dubina šare gazećeg sloja zimskih guma ne bi trebalo da bude manja od 4 mm. Performanse zimskih guma su ograničene kada je dubina šare gazećeg sloja ispod 4 mm.

Skladištenje točkova

- Molimo osigurajte da se točkovi čuvaju na hladnom, suvom i zasenčenom mestu. Gume bez felni treba skladištiti vertikalno (uspravno).

- Ne čuvajte letnje gume ili vozila opremljena letnjim gumama u okruženjima sa temperaturama ispod -15°C ;
- Izbegavajte kontakt sa benzinom, motornim uljem i mazivom mašću.
- Maksimalni vek trajanja guma ne bi trebalo da pređe 6 godina. Hemijski aditivi mogu prouzrokovati da guma tokom vremena izgubi elastičnost i postane krta. Životni vek gume može se utvrditi pomoću DOT koda na bočnom zidu gume. Na primer, ako su poslednje četiri cifre 3015, to ukazuje da je guma proizvedena u 30. nedelji 2015. godine.
- Kao preventivnu meru, balansirajte točkove opremljene letnjim gumama u proleće, a točkove opremljene gumama za blato ili sneg pre dolaska zime;
- Prilikom podešavanja balansa točkova, koristite samo naznačene tegove za balansiranje.
- Samolepljivi teg za balansiranje ne sme doći u kontakt sa sredstvom za čišćenje, inače će otpasti.
- Nebalansirani točkovi mogu uticati na performanse upravljanja vozilom i vek trajanja točkova.

Balansiranje točkova

Detekcija balansiranja točkova uključuje statički i dinamički debalans (neuravnoteženost). Statički debalans točka treba da bude $\leq 880 \text{ g} \cdot \text{cm}$, i može se otežati sa 28.6 g , odnosno statički debalans je $\leq 40 \text{ g}$; dinamički debalans na jednoj strani točka je $\leq 40 \text{ g}$.

- Kalibraciju balansa točkova treba da obavljaju samo profesionalci; Molimo kontaktirajte kvalifikovani centar za održavanje. Za ovaj posao se preporučuje ovlašćeni servisni centar, jer oni imaju testirane kontrategove (tegove), tj. statički debalans nije veći od 40g , a jednostrani dinamički debalans točkova nije veći od 40g ;
- Samo profesionalci mogu vršiti kalibraciju balansa točkova;
- Molimo kontaktirajte kvalifikovani profesionalni centar za popravku. Preporučujemo da se ovaj posao obavi u ovlašćenom servisnom centru jer oni imaju obučeno profesionalno osoblje za održavanje i neophodne delove i alate;

Zamena točkova



Upozorenje

- Kada radite ispod vozila, postoji rizik da vozilo sklizne sa dizalice.

- Kada podižete vozilo dizalicom i menjate točkove, uverite se da nema nikoga unutar automobila;
- Podižite vozilo samo na označenim tačkama za podizanje ispod vozila;
- Nemojte koristiti dizalicu za podizanje vozila na uzbrdici, nizbrdici ili na putnoj površini koja je nagnuta na jednu stranu;
- Dizalica je namenjena samo za podizanje vozila prilikom zamene točkova;
- Ako treba da radite ispod vozila, uvek se uverite da je vozilo parkirano na stabilnom osloncu. Auto dizalica nije pogodna za ovu svrhu.

Održavanje vijaka točkova

- Uvek očistite vijke točkova pre ugradnje;
- Nemojte nanositi mast na vijke točkova;
- Zamenite oštećene vijke točkova. Koristite samo originalne vijke točkova posebno dizajnirane za vozilo ili vijke točkova ekvivalentnog kvaliteta proizvedene u skladu sa specifikacijama vozila i zahtevima proizvođača;
- Zategnite vijke točkova momentom od $120 \pm 6 \text{ N.m}$.

Praćenje pritiska u gumama

Proverite pritisak u svakoj gumi svakog meseca nakon hlađenja i naduvajte gume na preporučeni pritisak naznačen na nalepnici sa informacijama o gumama i opterećenju (pogledajte "Održavanje pritiska u gumama" na strani 156). Ako vozilo koristi gume drugačije specifikacije od one koja je naznačena na nalepnici automobila ili nalepnici za pritisak u gumama, neophodno je odrediti ispravan pritisak naduvavanja za te gume. Kao dodatna bezbednosna funkcija, vozilo je opremljeno sistemom za praćenje pritiska u gumama (TPMS). Ako su jedna ili više guma značajno nedovoljno ili previše naduvane, TPMS će dati upozorenje o pritisku u gumama putem instrument table (upozorenje o pritisku u gumama). Stoga, ako je indikatorska lampica za pritisak u gumama na instrument tabli uključena i signal pritiska u gumama se prikazuje, od suštinskog je značaja da zaustavite vozilo što je pre moguće i proverite gume. Naduvajte gume na odgovarajući pritisak (pogledajte "Održavanje pritiska u

kočenja. gumama" na strani 156). Vožnja sa značajno nedovoljno naduvanim gumama može izazvati pregrevanje guma i dovesti do kvara gume. Nedovoljna naduvanost će takođe smanjiti efikasnost goriva i vek trajanja gazećeg sloja gume, utičući na upravljanje vozilom i sposobnost



Ako vozilo otkrije kvar putem sistema za praćenje pritiska u gumama (TPMS), indikatorska lampica će biti uključena kada se vozilo napaja (uključiti).



Napomena

- Ako su instalirani dodaci koje nije odobrio Dongfeng Xiaokang, TPMS može biti podložan smetnjama.



Upozorenje

- TPMS ne može da zameni pravilno održavanje guma, uključujući ručnu proveru pritiska u gumama i redovan pregled stanja guma. Čak i ako nedovoljna ili prekomerna naduvanost ne dostigne prag za aktiviranje TPMS upozorenja na instrument tabli, vozač i dalje ostaje odgovoran za održavanje ispravnog pritiska u gumama.

Zamena senzora guma

Ako je lampica upozorenja za pritisak u gumama često uključena, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar brenda da biste utvrdili da li senzore guma treba zameniti. Zamenu senzora guma moraju obaviti tehničari za održavanje ovlašćenih servisnih centara, koji mogu izvršiti jednostavnu proceduru instalacije. Ako gume popravlja ili menja neovlašćeni servisni centar, senzori guma možda neće ispravno funkcionisati, i neophodno je da ovlašćeni servisni centar izvrši podešavanja.

Kvar TPMS-a

Vozilo je takođe opremljeno indikatorskom lampicom za kvar TPMS-a kako bi ukazalo na to da li sistem ispravno funkcioniše.



Indikatorska lampica za kvar sistema za praćenje pritiska u gumama (TPMS) kombinovana je sa indikatorskom lampicom za pritisak u gumama. Nakon uključivanja napajanja (davanje kontakta), kada sistem otkrije kvar nakon što se završi samoprovera instrument table, indikatorska lampica će se upaliti radi alarma. Jednom kada dođe do kvara, ovaj program će se nastaviti pri sledećem pokretanju vozila. Kada je indikatorska lampica za kvar TPMS-a uključena, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nedovoljnu ili prekomernu naduvanost kao što se očekuje.

Do kvara TPMS-a može doći iz različitih razloga, uključujući postavljanje rezervnih ili zamenskih guma ili točkova na vozilo, što može uticati na normalan rad TPMS-a. Nakon zamene jedne ili više guma ili točkova, važno je redovno proveravati indikatorsku lampicu za kvar TPMS-a kako biste se uverili da su rezervne ili zamenske gume i točkovi kompatibilni sa TPMS-om i da mogu održati njegovu ispravnu funkcionalnost.



Napomena

- Ako se nizak pritisak u gumama i dalje detektuje nakon zamene guma, moguće je da je senzor gume oštećen. U tom slučaju, preporučuje se da što pre kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda radi popravke kvara.

Gume za hitne slučajeve

Bezbednosne procedure

Molimo sledite ova uputstva u slučaju ispumpavanja/pucanja gume.



Upozorenje

- Ako je vozilo u pokretu, polako smanjite brzinu i odvezite vozilo sa puta na bezbednu lokaciju. Putnici treba da sačekaju u bezbednom prostoru.
- Uverite se da je menjač u položaju "P" (Parkiranje) i aktivirajte elektronsku parkirnu kočnicu.
- Isključite celo vozilo i aktivirajte svetla upozorenja (sva četiri žmigavca). Postavite znake upozorenja na bezbednu lokaciju kako biste sprečili nesreće.

Priprema alata

Vozilo je opremljeno tečnošću za brzu popravku guma (dovoljno za popravku jedne gume), a alati su smešteni ispod desnog poklopca za inspekciju u zadnjem prtljažnom prostoru.

Tečnost za brzu popravku guma

Vozilo je opremljeno alatima sa tečnošću za brzu popravku guma koji neće oštetiti senzore TPMS (sistem za praćenje pritiska u gumama). Zbog toga se ona može zameniti samo tečnošću za brzu popravku guma istog tipa. Datum isteka roka trajanja odštampan je na posudi sa tečnošću za brzu popravku guma. Ako je rok trajanja istekao, molimo zamenite tečnost za brzu popravku guma jer performanse popravke mogu biti ugrožene. Nakon što se guma popravi pomoću kompleta za popravku,

preporučuje se kupovina nove tečnosti za popravku guma u ovlašćenom servisnom centru brenda.



Upozorenje

- Tečnost za popravku guma koja se koristi u ovom proizvodu je posebna formula. Nakon upotrebe, molimo kupite je u ovlašćenom Dongfeng Xiaokang servisnom centru. Nemojte koristiti tečnost za brzu popravku guma kupljenu preko drugih kanala, jer to može izazvati grešku senzora pritiska u gumama ili druge kvarove.
- Držite tečnost za brzu popravku guma van domašaja dece.
- Glavna komponenta tečnosti za brzu popravku guma je prirodni lateks i nije jestiv. Izbegavajte udisanje ili gutanje. U slučaju slučajnog gutanja, odmah potražite medicinsku pomoć i nemojte izazivati povraćanje.
- Izbegavajte kontakt tečnosti za brzu popravku guma sa kožom ili očima, jer može izazvati nelagodnost. Ako koža dođe u kontakt sa tečnošću za popravku guma, temeljno operite vodom i sapunom. Ako tečnost za popravku guma slučajno dospe u oči, odmah isperite čistom vodom.

Ubrizgavanje: tečnosti za popravku guma i vazduha u gume

Molimo pratite ove korake da biste privremeno popravili mala oštećenja (rupe) na gumi. Za detaljna uputstva, pogledajte uputstvo za upotrebu na posudi sa tečnošću za brzu popravku guma.

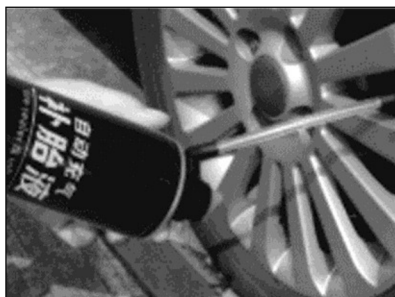
- Izvadite tečnost za brzu popravku guma i dobro je promućkajte pre upotrebe. Zatim uklonite sigurnosnu kapicu sa priključnog ventila.



- Čvrsto pričvrstite priključni ventil tečnosti za popravku guma na stablo ventila gume.



- Okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i okrenite bocu naopako da biste počeli sa naduvavanjem i popravkom gume. Proces popravke gume traje oko 3 do 4 minuta.



- Nakon punjenja tečnosti za popravku guma, okrenite ventil u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga zatvorili, a zatim uklonite priključni ventil. Odmah vozite brzinom manjom od 80 km/h na udaljenosti od najmanje 10 km kako biste završili popravku. Ako je pritisak u gumama ispod 200 kPa (2.0 bara) nakon vožnje od 10 km, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servisni centar brenda za dalju pomoć.

Upozorenje

- Tečnost za brzu popravku guma je primenljiva za popravku rupa prečnika ≤ 6 mm. Unutar ovog opsega, možete ukloniti predmet koji je probušio gumu i nastaviti sa popravkom. Ako je rupa veća od ove veličine, nemojte uklanjati predmet nakon punjenja tečnosti za popravku guma.
- Ako treba da uklonite predmet koji je probušio gumu pre popravke, molimo vas da lagano pomerite vozilo u položaj koji može osigurati da se rupa nalazi na poziciji 6 sati (direktno dole) pre dodavanja tečnosti za popravku guma.
- Za teška oštećenja gazećeg sloja gume, bočnog zida, cepanje gume ili ako guma spadne sa glavčine točka, molimo pozovite pomoć na putu.

- Tečnost za brzu popravku guma je namenjena samo za jednokratnu privremenu popravku gume. Morate hitno posetiti radionicu za popravku da biste popravili ili zamenili gumu.
- Tečnost za brzu popravku guma je rešenje za hitne slučajeve koje vam omogućava da odvezete vozilo do najbliže radionice za popravku. Čak i ako guma ne ispušta vazduh (nema curenja), ovaj metod je pogodan samo za vožnju na kratkim udaljenostima u hitnim situacijama.
- Ako primetite da se guma vašeg automobila ispušava (postaje ravna), nemojte nastavljati vožnju, jer to može prouzrokovati ozbiljna oštećenja.

Metlice i prskalice brisača

Provera i zamena metlica brisača

Redovno proveravajte i čistite ivice metlica brisača. Proverite da li na gumi ima pukotina, poderotina ili hrapavosti. Ako su oštećene, odmah zamenite metlice brisača kako biste sprečili oštećenje stakla. Nečistoće na vetrobranskom staklu ili metlicama brisača mogu smanjiti efikasnost metlica brisača. Nečistoće mogu uključivati led, vosak za pranje automobila, tečnosti za čišćenje koje sadrže bakterije i/ili vodootporna sredstva, ptičji izmet, lišće i druge organske materije.

Čišćenje brisača

- Očistite vetrobransko staklo sredstvom za čišćenje stakla koje nije abrazivno.
- Obrišite i očistite metlice brisača izopropil alkoholom (medicinskim alkoholom) ili tečnošću za čišćenje brisača.

Ako čišćenje brisača ne povraća njihovu funkcionalnost, neophodno je zameniti ih. Za optimalne performanse, preporučuje se zamena metlica brisača jednom godišnje.

Zamena metlica brisača

1. Isključite brisače i prebacite menjač vozila u položaj "P" (Parkiranje).
2. Pritisnite dugme start-stop sistema motora da biste ušli u OFF (isključeno) stanje, a zatim povucite ručicu brisača (funkcija "mist") u roku od 15 sekundi da biste doveli brisače u servisni položaj.

3. Podignite ručicu brisača dalje od vetrobranskog stakla.
4. Pritisnite jezičak na metlici brisača i izvucite metlice brisača ispod ručice brisača.
5. Instalirajte novu metlicu brisača tako što ćete je navući na kuku ručice brisača dok ne klikne na mesto.
6. Uverite se da nova metlica brisača čvrsto naleže na ručicu brisača, a zatim lagano spustite ručicu brisača nazad u njen originalni položaj.



Napomena

- Nakon zamene metlica brisača, uverite se da lagano spustite ručicu brisača nazad u njen originalni položaj. Ako to ne učinite, može doći do ogrebotina ili oštećenja ručice brisača ili prednje haube.
- Istrošene metlice brisača mogu oštetiti vetrobransko staklo i umanjiti vidljivost vozača.

Ako problem i dalje postoji nakon upotrebe novih metlica brisača, očistite vetrobransko staklo i metlice brisača mekom krpom ili sunđerom umočenim u toplu vodu pomešanu sa sapunom bez deterdženta. Zatim isperite vetrobransko staklo i metlice brisača čistom vodom. Odsustvo kapljica vode ukazuje na to da je vetrobransko staklo očišćeno.



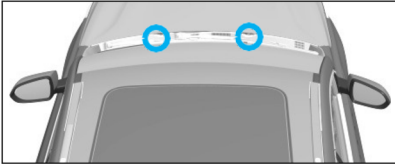
Upozorenje

- Koristite samo sertifikovane proizvode za čišćenje pogodne za automobilska stakla i gumu. Nepravilna upotreba može izazvati oštećenja ili mrlje i dovesti do odsjaja na vetrobranskom staklu.
- Instalirajte samo rezervne metlice brisača koje su iste kao originalne. Korišćenje neodgovarajućih metlica brisača može oštetiti sistem brisača i uticati na rad senzora za kišu.

Čišćenje prskalica brisača

Položaj prskalica za pranje vetrobrana je fabrički podešen i ne zahteva dalje podešavanje.

Ako su prskalice za pranje vetrobrana blokirane (zapušene), koristite tanku metalnu žicu da biste uklonili sve prepreke iz mlaznica.



Ilustracija: Prikaz položaja prskalica na haubi vozila

Upozorenje

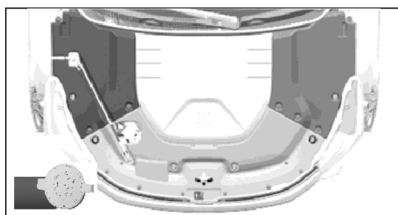
- Kada čistite vozilo, nemojte aktivirati (koristiti) prskalice za pranje vetrobrana. Tečnost za pranje vetrobrana može iritirati oči i kožu. Molimo pročitajte i pridržavajte se uputstava koja je dao proizvođač tečnosti za pranje vetrobrana.

Punjenje tečnosti za pranje vetrobrana

Vozilo ima samo jedan rezervoar za tečnost za pranje vetrobrana, koji se nalazi na desnoj strani motornog prostora. Kada je nivo tečnosti nizak, dodajte tečnost dok ne dođe tik ispod grla za punjenje. Nemojte koristiti domaću tečnost za pranje vetrobrana koja sadrži sredstva za vodootpornost ili sredstva za uklanjanje insekata. Takva tečnost može izazvati tragove, mrlje, škripanje ili druge zvukove kada se brisači koriste. Redovno koristite prskalice za pranje vetrobrana da biste proverili da li su mlaznice blokirane i da li prskaju ispravno.

Punjenje tečnosti za pranje vetrobrana

- Pre otvaranja poklopca rezervoara, očistite ga da biste sprečili ulazak prašine u rezervoar;
- Otvorite poklopac rezervoara;
- Puniti dok ne vidite da nivo tečnosti dostiže tik do grla za punjenje;
- Zatvorite poklopac rezervoara.



! Napomena

- U nekim zemljama ili regionima, propisima je ograničena upotreba isparljivih organskih jedinjenja (VOC). Molimo pridržavajte se lokalnih zahteva upravljanja. Budući da se isparljiva organska jedinjenja (VOC) obično koriste

kao sredstva protiv smrzavanja (antifriz) u tečnosti za pranje vetrobrana, dozvoljeno je koristiti tečnost za pranje vetrobrana koja sadrži ograničene VOC komponente samo kada vozite po hladnom vremenu.

! Upozorenje

- Ne dozvolite da tečnost za pranje vetrobrana prska po panelima karoserije jer to može izazvati oštećenja. Odmah obrišite ako dođe do prskanja i isperite pogođeno područje vodom.
- Kada je temperatura ispod 4°C, koristite tečnost za pranje vetrobrana koja sadrži antifriz (sredstvo protiv smrzavanja). Po hladnom vremenu, korišćenje tečnosti za pranje vetrobrana bez antifrizu može smanjiti vidljivost kroz vetrobransko staklo.

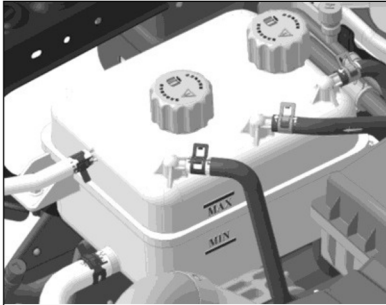
Obratite pažnju na sledeće:

- U skladu sa različitim godišnjim dobima, pomešajte vodu sa odgovarajućim aditivima (koncentrat za čišćenje prozora automobila, sredstvo protiv smrzavanja). Uvek mešajte u ispravnoj razmeri i pročitajte sva uputstva na posudama aditiva.
- Leto: Dodajte vodu i koncentrat za čišćenje prozora automobila.
- Zima: Dodajte vodu, sredstvo protiv smrzavanja (antifriz za stakla) i koncentrat za čišćenje prozora automobila.

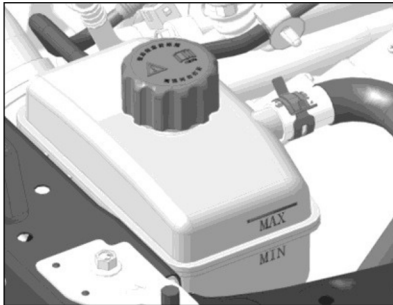
Rashladna tečnost (Antifriz)

Provera nivoa (sklop rezervoara rashladne tečnosti)

Proverite nivo rashladne tečnosti u navedenom periodu održavanja. Ako želite sami da proverite, parkirajte vozilo na ravnu površinu. Nakon što se vozilo ohladi, otvorite prednju haubu i uklonite poklopac prednjeg motornog prostora.



Sklop rezervoara rashladne tečnosti



Sklop sekundarnog rezervoara rashladne tečnosti



izuelno pregledajte nivo rashladne tečnosti gledajući spoljne oznake na obe strane sklopa rezervoara rashladne tečnosti. Nemojte skidati poklopac rezervoara rashladne tečnosti niti dodavati rashladnu tečnost, jer bilo kakva šteta nastala time možda neće biti pokrivena garancijom. Nivo rashladne tečnosti treba da bude između

oznaka MIN i MAX. Ako primetite značajan pad nivoa rashladne tečnosti, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar pre korišćenja vozila. Sistem za hlađenje je dizajniran da koristi specifičan tip rashladne tečnosti (model: FD-40). Za više detalja o rashladnoj tečnosti, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.

Upozorenje

- U prostoru motora postoje ventilatori i pokretne komponente. Kada radite unutar motornog prostora, budite oprezni da ne zahvatite ruke, prste, odeću, ogrlice ili dugu kosu u ventilator ili pokretne delove motornog prostora, kao što su pogonski kaiševi. Ventilator motornog prostora je instaliran ispod prednje haube. Nakon što se motor isključi, temperatura motornog prostora će se i dalje pratiti oko 30 minuta. Tokom ovog perioda, ventilator motornog prostora može nastaviti da radi ili se iznenada pokrenuti u zavisnosti od temperature.
- Obavljajte operacije u ovoj oblasti samo nakon što je motor isključen, i budite izuzetno pažljivi da osigurate da delovi tela, odeća ili nakit ne budu zahvaćeni ventilatorom hladnjaka, pogonskim kaiševima ili drugim pokretnim komponentama.
- Ako je rashladna tečnost i dalje na visokoj temperaturi nakon što je motor isključen, nemojte otvarati poklopac ekspanzionog suda.

Reakcija na simbole upozorenja

Kada je temperatura rashladne tečnosti motora previsoka, simbol  će biti prikazan na instrument tabli i svetleće neprekidno; kada je temperatura rashladne tečnosti elektromotora previsoka, simbol  će biti prikazan na instrument tabli i svetleće neprekidno.

Nakon upozorenja, treba preduzeti sledeće radnje:

- Usporite i zaustavite vozilo na bezbednoj lokaciji kako biste omogućili motoru ili elektromotoru da se ohladi;
- Ako poruka upozorenja i dalje postoji čak i kada je nivo rashladne tečnosti ispravan, nemojte nastaviti vožnju;
- Rešite problem (otклонite kvar).

Ako vozilo nastavi da se kreće nakon što se prikaže simbol upozorenja, postoji rizik od oštećenja motora.

Molimo vas da zaustavite vozilo čim to bude bezbedno i kontaktirate ovlašćeni servisni centar za pomoć.

Dopuna ili zamena rashladne tečnosti

Kada vozilo iskusi sledeće uslove, rashladnu tečnost treba dopuniti ili zameniti:

- Nivo rashladne tečnosti je ispod oznake MIN na rezervoaru rashladne tečnosti;
- Vozilo je dostiglo kilometražu za zamenu rashladne tečnosti navedenu u priručniku za održavanje;
- Rashladna tečnost je mutna.

Preporučuje se da ovaj posao obavi ovlašćeni servisni centar. Molimo posetite ovlašćeni servisni centar za ovaj zadatak jer oni imaju obučene profesionalne tehničare i neophodne delove i alate.



Upozorenje

- Uvek koristite rashladnu tečnost istih specifikacija kao originalna rashladna tečnost. Mešanje nije potrebno. Različiti brendovi i modeli rashladne tečnosti se ne smeju mešati. U ovom području radite samo nakon što je motor isključen i vodite računa da delovi tela, odeća ili nakit ne budu zahvaćeni ventilatorima hladnjaka, pogonskim kaiševima ili drugim pokretnim delovima.
- Zabranjeno je koristiti čistu vodu umesto rashladne tečnosti. Ako se u hitnom slučaju koristi čista voda, molimo vas da je zamenite u ovlašćenom servisnom centru.

Kočiona tečnost

! Upozorenje

- Ako primetite povećanje hoda pedale kočnice ili značajan gubitak kočione tečnosti, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar.
- Vožnja pod ovim uslovima može dovesti do produženog puta kočenja ili potpunog otkaza kočnica.

! Ako je nivo kočione tečnosti u rezervoaru ispod preporučenog nivoa, lampica indikatora kvara kočnice na instrument tabli će vas upozoriti. Ako čujete takav alarm tokom vožnje, morate odmah kočiti i bezbedno se zaustaviti sa strane puta. Nemojte nastavljati vožnju. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar odmah za pomoć.

Provera nivoa

Proverite nivo kočione tečnosti tokom navedenog perioda održavanja. Ako želite sami da proverite, parkirajte vozilo na ravnu površinu. Nakon što se vozilo ohladi, otvorite poklopac rezervoara kočione tečnosti.



Ilustracija: Rezervoar kočione tečnosti

Proverom spoljašnjih oznaka na jednoj strani rezervoara, možete vizuelno pregledati nivo kočione tečnosti bez potrebe za skidanjem poklopca rezervoara. Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznaka MIN i MAX.

! Napomena

- Tokom normalne upotrebe, nivo kočione tečnosti će blago opasti usled habanja kočionih pločica, međutim, ne bi trebalo da padne ispod oznake MIN.

Dolivanje kočione tečnosti

Nemojte dolivati kočionu tečnost. Ovu uslugu će pružiti ovlašćeni servisni centar tokom redovnog održavanja vozila. Informacije navedene u sledećim uputstvima za rad su samo za referencu.

- Pre rasklapanja (otvaranja), očistite poklopac rezervoara kako biste sprečili ulazak prašine u rezervoar;
- Odrnite i skinite poklopac rezervoara;
- Napunite rezervoar kočionom tečnošću koja ispunjava tehničke specifikacije DOT4 (u zavisnosti od oznaka na pojačivaču/rezervoaru ulja) dok nivo kočione tečnosti ne dostigne srednji položaj između oznaka MIN i MAX;
- Zatvorite poklopac rezervoara.

! Upozorenje

- Koristite samo novu kočionu tečnost iz zapečaćenih posuda. Nemojte koristiti kočionu tečnost iz prethodno otvorenih ili korišćenih posuda, jer kočiona tečnost može apsorbovati vlagu i smanjiti performanse kočenja.

- Koćiona tećnost je veoma toksićna. Držite posudu ćvrsto zatvorenu i van domašaja dece. U slućaju slućajnog gutanja, odmah potražite medicinsku pomoć.
- Koćiona tećnost moće oštetiti ofarbane površine. Ako doće do prolivanja, odmah upijte tećnost upijajućom krpom, a zatim oćistite pogoćeno podrućje mešavinom sredstva za ćišćenje automobila i vode.

Točenje goriva

Kada je lampica indikatora za točenje goriva na instrument tabli uključena, možda neće biti moguće snabdeti motor sa dovoljno goriva, funkcija motora se ne može garantovati, i postoji rizik od oštećenja opreme, pa vas molimo da sipate gorivo na vreme.

Položaj poklopca rezervoara za gorivo

Otvor za punjenje goriva se nalazi na levoj zadnjoj strani karoserije.



Otključavanje poklopca rezervoara za gorivo

Pre točenja goriva, uverite se da je vozilo u položaju "P" i da napajanje vozila nije u položaju "OFF". Da biste otvorili poklopac rezervoara za gorivo, možete kliknuti na dugme za točenje goriva na padajućem interfejsu centralne kontrolne table (pogledajte stranu 103). Imajte na umu da vozilo ima rezervoar za gorivo pod visokim pritiskom sa značajnim unutrašnjim pritiskom. Nakon klika na dugme za točenje goriva, sistemu će trebati otprilike 15 sekundi da oslobodi pritisak pre nego što se poklopac rezervoara može otvoriti.

! Upozorenje

- Prilikom zatezanja poklopca rezervoara za gorivo, budite oprezni da ne prikleštite ili oštetite

sigurnosnu traku (vezicu). Nepravilno zatvaranje poklopca rezervoara može dovesti do ispuštanja isparenja goriva ili prolivanja goriva, što može dovesti do rizika od povreda ili oštećenja opreme. Budite pažljivi da ne prikleštite ili oštetite sigurnosnu traku prilikom zatvaranja poklopca rezervoara.

- Postoji rizik od požara tokom točenja goriva. Gorivo je veoma zapaljivo i može se zapaliti ili eksplodirati. Strogo je zabranjeno paliti vatru, koristiti otvoreni plamen ili pušiti tokom točenja goriva.

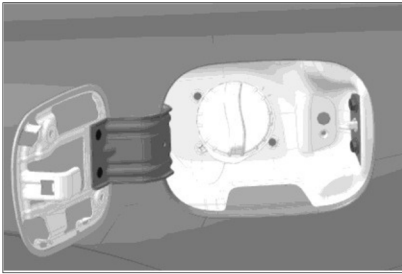


! Napomena

- Nakon klika na dugme za točenje goriva, završite točenje u roku od 20 minuta. Ako se proces točenja goriva ne završi u tom roku, izolacioni ventil na rezervoaru za gorivo će se automatski zatvoriti, što može dovesti do poteškoća u točenju ili prolivanja goriva. U takvom slučaju, ako proces točenja traje duže od 20 minuta, molimo vas da ponovo kliknete na dugme za otvaranje poklopca rezervoara na centralnoj kontrolnoj tabli da biste ponovo otvorili poklopac rezervoara.

Točenje goriva

- Otvorite poklopac rezervoara za gorivo;
- Proverite nalepnicu sa unutrašnje strane poklopca rezervoara koje je odgovarajuće vrsta goriva za Vaše vozilo



- Polako otvorite i skinite čep rezervoara za gorivo;
- Postavite čep rezervoara za gorivo u predviđeni držač;
- Potpuno umetnite pištolj za gorivo u otvor za punjenje, sa ručkom okrenutom nadole;
- Rukujte pištoljem za gorivo da biste napunili vozilo. Kada automatski pištolj za gorivo zaustavi točenje, nemojte dodavati više goriva. Gorivo može prskati nazad ili se izliti nakon zagrevanja;
- Nakon točenja goriva, molimo vas da odmah vratite čep rezervoara za gorivo i okrećite ga dok ne čujete najmanje tri klika (škljocanja);
- Pritisnite zadnji deo poklopca rezervoara za gorivo dok se čvrsto ne zaključa na mestu.

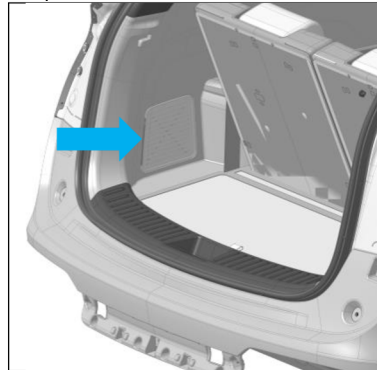
! Napomena

- Gorivo je toksično i korozivno. Prekomerno točenje može oštetiti sistem za gorivo. Kontakt sa ofarbanim površinama može izazvati oštećenje površine. Može naškoditi životnoj sredini ili oštetiti opremu, stoga izbegavajte prekomerno točenje.

Hitno otvaranje poklopca rezervoara za gorivo

Kada vozilo naiđe na hitan slučaj i treba da otvorite poklopac rezervoara za gorivo iz unutrašnjosti automobila, pratite ove korake dok je napajanje vozila u položaju koji nije "OFF" (isključeno):

1. Otvorite pristupni poklopac na levoj strani unutar prtljažnog prostora.
2. Prvo izvucite ručicu za hitno otpuštanje brave poklopca rezervoara za gorivo, a zatim povucite ručicu ka spolja (u smeru produžetka ručice za hitno otpuštanje) da biste otvorili poklopac rezervoara za gorivo.
3. Vratite ručicu za hitno otpuštanje brave poklopca rezervoara za gorivo u njen fiksni položaj.
4. Ponovo instalirajte pristupni poklopac.



Gorivo

Da biste postigli projektovanu minimalnu potrošnju goriva motora, molimo koristite bezolovni benzin sa oktanskim brojem 92# ili višim i bez ikakvih metalnih aditiva. Za optimalnu efikasnost goriva, preporučuje se korišćenje benzina sa malo ili nimalo sumpora ili sa najnižim mogućim sadržajem sumpora.

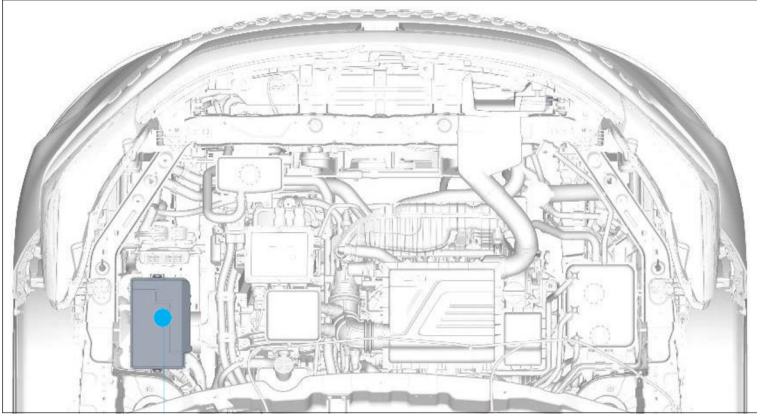


Napomena

- Čak i male količine pogrešnog goriva ili aditiva za gorivo mogu oštetiti sistem za gorivo i motor. Pored toga, trostepeni katalizator se takođe može trajno oštetiti, što predstavlja rizik od oštećenja opreme.
- Molimo koristite bezolovni premium benzin sa oktanskim brojem 92# ili višim, kako je navedeno u standardu GB17930 Benzin za motorna vozila. Vozilo je u skladu sa standardom GB18352.6-2016 Granice i metode merenja emisija iz lakih vozila (Kina VI) i ispunjava standarde emisije Kina VI pri normalnoj fabričkoj isporuci.
- Molimo koristite gorivo sa oktanskim brojem 92# ili višim i u skladu sa Kina VI standardima emisije. Korišćenje drugih vrsta goriva može pogoršati emisiju izduvnih gasova, oštetiti sistem za gorivo i eventualno aktivirati lampicu indikatora kvara motora.
- Ako se slučajno sipa pogrešno gorivo, nemojte startovati vozilo i odmah kontaktirajte ovlašćeni servisni centar za pomoć.

Kutija sa osiguračima

Vozilo je opremljeno sa dve kutije sa osiguračima: jednom u prednjem prostoru (motornom prostoru) i drugom u instrument tabli kabine.



01

02



- 01 Kutija sa osiguračima 1
- 02 Kutija sa osiguračima 2
(Za više detalja molimo Vas pogledajte naredne strane)

Zamena osigurača

1. Pritisnite plastičnu kopču (žabicu) sa obe strane da biste skinuli poklopac kutije sa osiguračima.
2. Identifikujte osigurač i preduzmite zaštitne mere za pogođeno strujno kolo.
3. Izvucite i uklonite osigurač.
4. Ako je osigurač unutar držača u pregorelom stanju (istopljen), to ukazuje da je osigurač pregoreo. Morate zameniti osigurač pre nego što električno kolo može ponovo ispravno funkcionisati.

Napomena

- Molimo vas da ne pokušavate sami da zamenite ove osigurače! Ako bilo koji od ovih osigurača ne radi, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar za pomoć.
- Nemojte rastavljati niti menjati releje! Ako bilo koji osigurač ili relej ne radi, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar za pomoć.

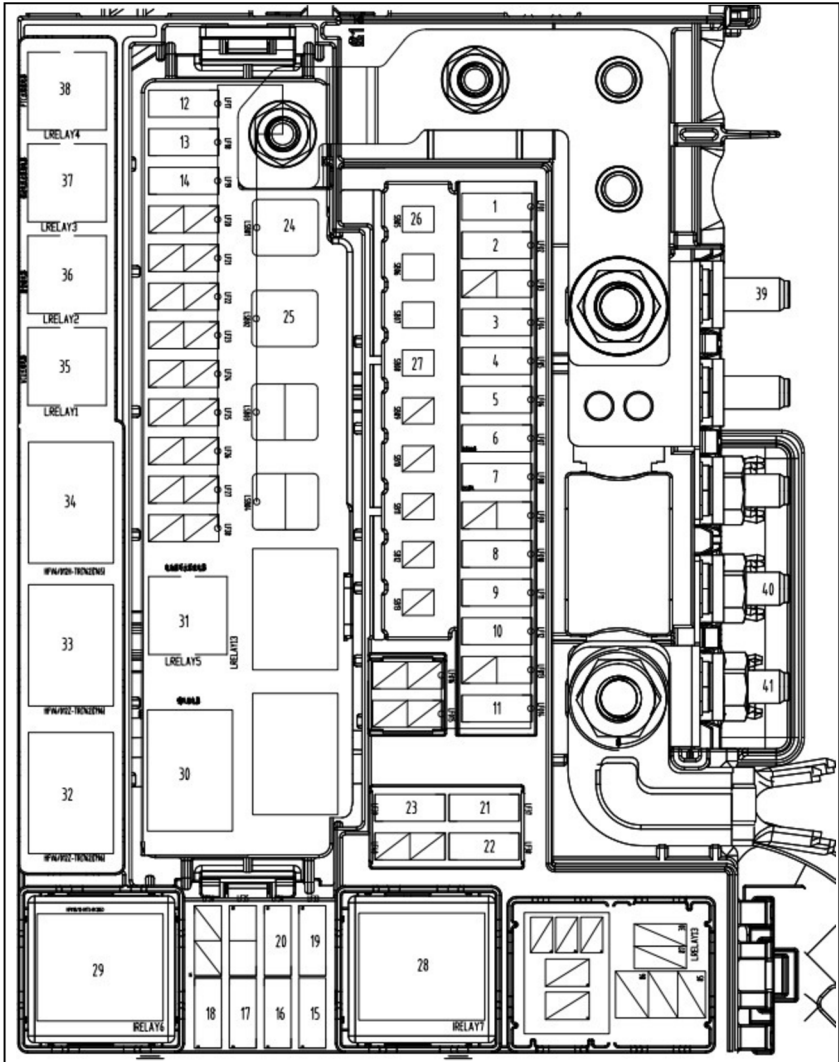
Upozorenje

- Uvek ručno isključite izvor napajanja vozila pre zamene osigurača.
- Prilikom zamene osigurača, koristite samo zamene koje je odobrio Dongfeng Motors i koje imaju istu snagu i specifikacije kao originalni. Korišćenje neodgovarajućih osigurača može oštetiti električni sistem i dovesti do požara.
- Ako zamenski osigurač pregori nakon instalacije, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar da pregleda električni sistem i reši problem.

Kutija sa osiguračima 1 (na levoj strani prednjeg prostora)

! Napomena

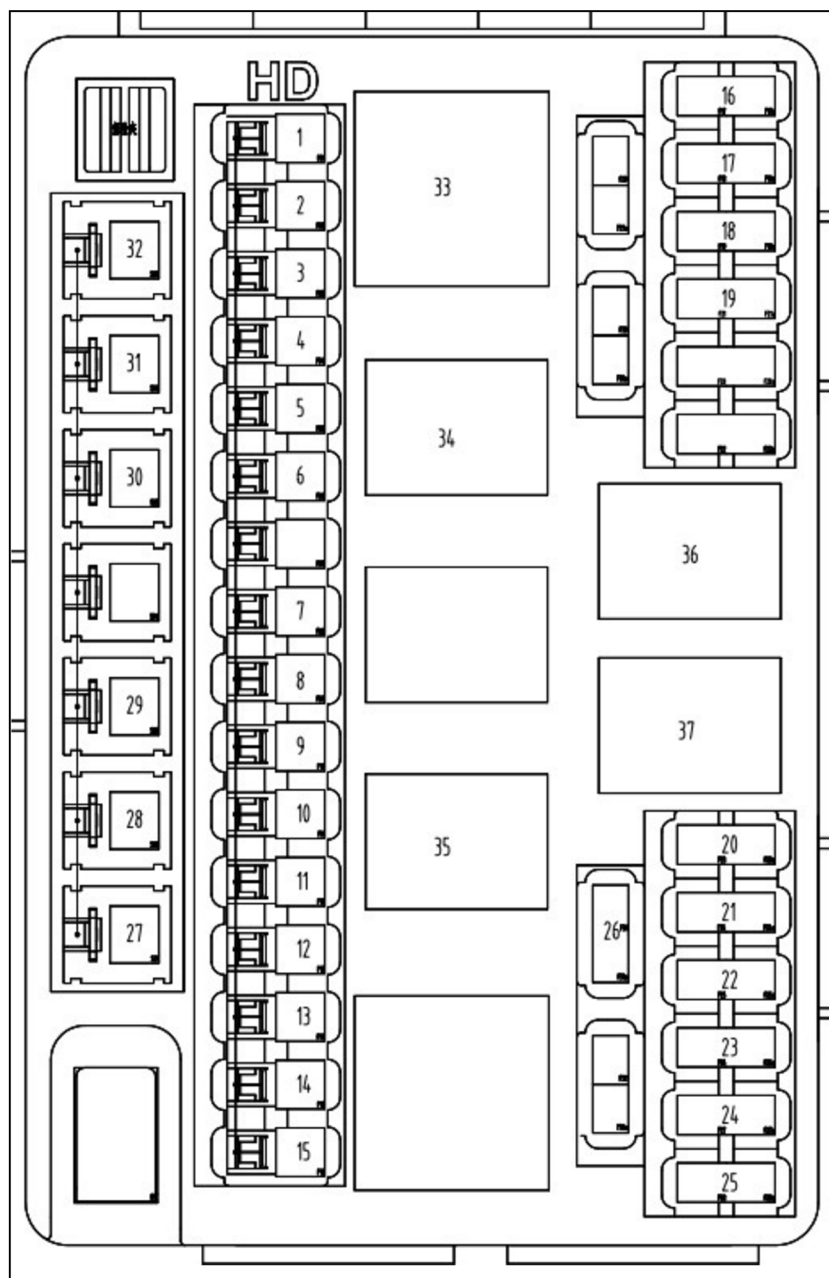
- Da biste otvorili kutiju sa osiguračima 1, određene komponente mora ukloniti sertifikovani tehničar iz ovlašćenog servisnog centra brenda. Sledeća lista osigurača je data samo u referentne svrhe. Ako je potrebna zamena bilo kog od ovih osigurača, molimo kontaktirajte ovlašćeno servisno osoblje brenda.



Kutija sa osiguračima u prednjem delu			
Broj	Specifikacije i model	Funkcija	Napomena
1	10A	VCU osigurač	Ubodni osigurač
2	5A	Osigurač prekidača stop svetla	
3	30A	Osigurač glavnog releja	
4	15A	Osigurač releja uljne pumpe	
5	20A	Osigurač prednjeg brisača	
6	15A	Osigurač releja dodatne opreme / HVAC trokrakog ventila	
7	20A	EMS osigurač	
8	15A	Osigurač releja sirene	
9	10A	MCU osigurač	
10	10A	BMS osigurač	
11	15A	Osigurač releja pumpe za vodu pogonskog motora	
12	10A	Osigurač glavnog releja VCU	
13	15A	Osigurač releja PTC pumpe	
14	15A	Osigurač releja cirkulacione pumpe za vodu baterije	
15	5A	VCU osigurač	
16	5A	Osigurač motora za regulaciju farova	
17	5A	BSC kontroler / osigurač yaw rate	
18	5A	Osigurač BMS signala za buđenje	
19	5A	Osigurač EMS signala za buđenje	
20	10A	Prekidač kočnice / AVAS osigurač	
21	20A	Osigurač bobine	
22	20A	Osigurač ECU modula	
23	7.5A	Osigurač lambda sonde	
24	60A	Osigurač napajanja BSC motora	
25	60A	Osigurač napajanja BSC kontrolera	Kvadratni osigurač
26	20A	ESC osigurač vozačevog sedišta	

27	30A	Osigurač ventilatora (kabine)	Releji
28	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	Releji ventilatora (kabine)	
29	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	Glavni relej	
30	HFV6/012H-TR(762) (765)	Releji sirene	
31	HFV11/12-HS-R (DG)	Releji cirkulacione pumpe za vodu baterije	
32	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Releji male brzine prednjih brisača	
33	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Releji velike brzine prednjih brisača	
34	HFV6/012H-TR(762) (765)	Releji pumpe za ulje	
35	HFV11/12-HS-R	VCU glavni relej	
36	HFV11/12-HS-R	Releji dodatne opreme (aksesoara)	
37	HFV11/12-HS-R	Releji pumpe za vodu pogonskog motora	
38	HFV11/12-HS-R	Releji PTC pumpe za vodu	
39	60A	Osigurač električne pumpe za vodu	
40	60A	Osigurač PWM ventilatora	
41	125A	Osigurač napajanja kabine	

Kutija sa osiguračima 2 (kutija sa osiguračima u kabini)



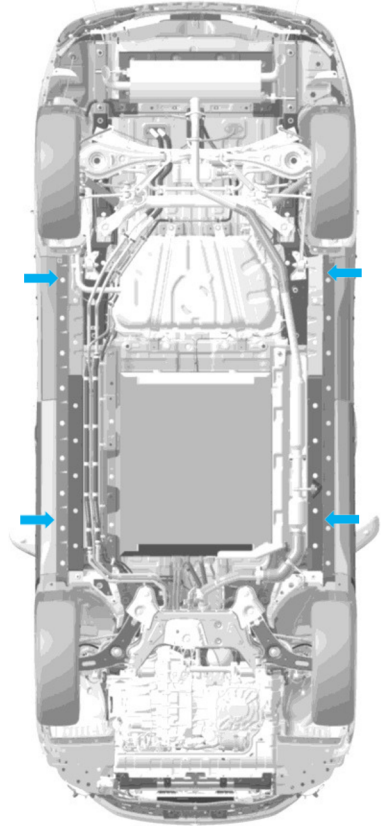
Kutija sa osiguračima u kabini			
Broj	Specifikacije i modeli	Funkcija	Napomena
1	20A	Osigurač sistema domenskog kontrolera	Uvodni osigurač
2	25A	Osigurač svetla domenskog kontrolera 1	
3	25A	Osigurač svetla domenskog kontrolera 2	
4	25A	Osigurač svetla domenskog kontrolera 3	
5	25A	Osigurač svetla domenskog kontrolera 4	
6	30A	Osigurač brave vrata / brisača domenskog kontrolera	
7	20A	ACC osigurač napajanja	
8	20A	Osigurač ECU-a panoramskog krovnog prozora	
9	30A	Osigurač grejača zadnjeg stakla (odleđavanje)	
10	10A	Osigurač instrument table / kombinovanog prekidača / dijagnostičkog porta / TBOX-a	
11	10A	Osigurač ručice menjača	
12	10A	Osigurač svetla u vratima / releja za uštedu energije	
13	5A	Osigurač električnih zadnjih vrata (gepeka) / OBC+DCDC	
14	30A	Osigurač MP5 plejera / pojačala	
15	5A	Osigurač glavnog prekidača prozora / levog prekidača na panelu menjača / ETC-a / kamere (dashcam)	
16	5A	Osigurač podešavanja spoljnih retrovizora / USB punjenja	
17	15A	Osigurač napajanja automobila (utičnica 12V)	
18	5A	Osigurač MP5 / antene / ACC povratne informacije / PCM / bežičnog punjenja	
19	5A	Osigurač senzora za kišu i svetlo / unutrašnjeg retrovizora (protiv zaslepljivanja) / kamere / TBOX-a	
20	5A	Osigurač ručice menjača / IG1 povratne informacije	

21	5A	Osigurač instrument table / panela klima uređaja / podešavanja farova / kombinovanog prekidača	
22	5A	EPS osigurač	
23	5A	Osigurač EPB kontrolera	
24	5A	Osigurač za ETC / mali krovni prozor / PM2.5 senzor / generator negativnih jona	
25	5A	Osigurač vazdušnog jastuka (Airbag)	
26	7.5A	Osigurač grejača levog i desnog retrovizora	
27	30A	IG1 osigurač	Kvadratni osigurač
28	20A	Osigurač podizača stakla (levi prednji / levi zadnji)	
29	20A	Osigurač podizača stakla (desni prednji / desni zadnji)	
30	30A	EPB osigurač (13-pinski)	
31	30A	EPB osigurač (15-pinski)	
32	20A	Osigurač električnih vrata prtljažnika	
33	HFV15/12-H1TJ-R(DG)	IG1 relej	Releji
34	HFV6/012H-TR(762)(765)	ACC releji	
35	HFV6/012H-TR(762)(765)	Releji za uštedu energije	
36	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Zaštitni relej zadnjeg pozicionog svetla	
37	HFV6/012H-TR(762)(765)	Releji za odleđavanje zadnjeg stakla	

Podizanje vozila dizalicom

Molimo vas da pratite dolenađene korake za podizanje vozila. Uverite se da je svaki neovlašćeni servisni centar (koji nije ovlašćeni servis brenda) ili automehaničarska radionica upoznata sa ovim tačkama za podizanje.

- Postavite vozilo u centar dizalice (mašine za podizanje);
- Postavite podmetače ruku dizalice ispod greda karoserije vozila, kao što je prikazano na dijagramu;
- Podesite visinu i položaj podmetača ruku dizalice kako biste osigurali pravilno postavljanje;
- Koristite pomoćni sistem da podignete dizalicu i uverite se da podmetači ruku dizalice ostaju u odgovarajućem položaju.



Upozorenje

- Nemojte vršiti nikakve popravke na nepravilno poduprtim (oslonjenim) vozilima. To može dovesti do ozbiljnih oštećenja, telesnih povreda ili čak smrti.
- Postavite podmetače ruku dizalice ispod uzdužnih greda vozila. Ilustrovane pozicije su jedine odobrene tačke podizanja za ovo vozilo. Podizanje sa bilo kojih drugih tačaka može prouzrokovati oštećenja. Oštećenja uzrokovana nepravilnim podizanjem vozila nisu pokrivena garancijom.

Rezervni delovi i modifikacije



Upozorenje

- Instaliranje neovlašćenih rezervnih delova ili vršenje neovlašćenih modifikacija može uticati na performanse vozila i ugroziti bezbednost putnika. Oštećenja uzrokovana upotrebom ili instalacijom neovlašćenih rezervnih delova ili neovlašćenim modifikacijama nisu pokrivena garancijom.
- U slučaju telesnih povreda, smrti ili oštećenja vozila nastalih usled upotrebe neovlašćenih rezervnih delova ili neovlašćenih modifikacija, automobilska kompanija brenda neće snositi odgovornost.

Treba koristiti samo originalne rezervne delove vozila. Automobilska kompanija brenda sprovela je rigorozna testiranja ovih rezervnih delova kako bi osigurala njihovu prikladnost, bezbednost i pouzdanost. Ovi rezervni delovi se mogu kupiti samo u ovlašćenim servisnim centrima brenda i treba da ih instalira njihovo profesionalno osoblje. Sve modifikacije na vozilu takođe treba vršiti na osnovu preporuka stručnjaka za automobile ovog brenda. Automobilska kompanija brenda ne može proceniti rezervne delove koje proizvode drugi dileri. Stoga, ako se za vozilo koriste delovi koji nisu brendirani (neoriginalni), automobilska kompanija brenda neće biti odgovorna za bilo kakve probleme koji mogu nastati.

Popravka karoserije

Ako je vaše vozilo učestvovalo u nesreći ili sudaru, molimo kontaktirajte ovlašćeni servisni centar brenda kako biste osigurali da se za popravke koriste originalni rezervni delovi vozila. Automobilska kompanija brenda je odredila profesionalne centre za popravku koji ispunjavaju stroge zahteve u pogledu obuke, opreme, kvaliteta i zadovoljstva kupaca. Neke radionice za popravku automobila i osiguravajuće kuće mogu predložiti korišćenje neoriginalne opreme ili polovnih rezervnih delova radi uštede troškova. Međutim, ovi delovi ne ispunjavaju visoke standarde kvaliteta, prikladnosti i pouzdanosti automobilske kompanije brenda. Štaviše, neoriginalna oprema i polovni rezervni delovi (zajedno sa svim potencijalnim oštećenjima ili kvarovima koje mogu izazvati) nisu pokriveni garancijom.

Redovno održavanje

Stavke servisa navedene u specifikacijama održavanja detaljno su opisane u nastavku: Prilikom vršenja usluga održavanja, neophodno je da sve potrebne inspekcije i održavanje obavite u ovlašćenom servisnom centru brenda. Korišćenje falsifikovanih ili delova lošijeg kvaliteta, ili dozvoljavanje neprofesionalcima da vrše popravke, može dovesti do oštećenja vozila ili telesnih povreda. Molimo pogledajte "Garantni list i priručnik za garanciju održavanja" koji ste dobili uz vozilo za specifične intervale održavanja.

Tabela specifikacija i kapaciteta ulja/maziva

Naziv tečnosti	Specifikacija	Doziranje
Gorivo	Visokokvalitetni benzin od 92# ili više za vozila koja mogu ispuniti zahteve o emisiji	60L
Ulje za hibridni menjač	EHSF-1 / Preporučeni proizvođač: Idemitsu	<ul style="list-style-type: none"> Prvo punjenje: (3.6 ± 0.1) L Naknadno punjenje (servisno): (3.0 ± 0.1) L (Bočni otvor za punjenje, ulje menjača se tek prelilo); prilikom zamene ulja menjača, takođe morate zameniti filterski element filtera.
Antifriz	FD-40	<ul style="list-style-type: none"> Sistem hlađenja baterije (domet 110 km): (5.5 ± 0.2) L Sistem hlađenja baterije (domet 100 km): (2.5 ± 0.2) L Sistem hlađenja motora (visokotemperaturni krug): (8.7 ± 0.2) L Elektronski kontrolisan sistem upravljanja toplotom električnog pogona (niskotemperaturni krug): 5.3 ± 0.2 L NAPOMENA: Punite između oznaka "MAX" i "MIN" na posudi za tečnost.
Kočiona tečnost	DOT4	(1.2±0.05) L
Tečnost za pranje vetrobrana	-20 (Opšte) -Br. 35 (za područja sa hladnim zimama)	(2.5±0.5) L
Rashladno sredstvo klima uređaja	R134a	(630±20) g
Motorno ulje	Gradacija SP 0W-20 Preporučeni proizvođač: Idemitsu i BYD	<ul style="list-style-type: none"> Zamensko punjenje: 3.2 L (uz zamenu filtera ulja), 3.0 L (bez zamene filtera ulja)

Spoljašnja svetla

Spoljašnja svetla vozila mogu doživeti zamaglivanje usled faktora temperature i vlažnosti okoline, kao što su izlaganje sunčevoj svetlosti, hladni regioni, parkiranje u vlažnim okruženjima ili tokom pranja automobila. Ovo je prirodna pojava i neće uticati na dugovečnost (vek trajanja) svetala. Zamagljenost će automatski nestati nakon uključivanja svetala ili vožnje tokom određenog vremenskog perioda. Nema potrebe za zamenom svetala.

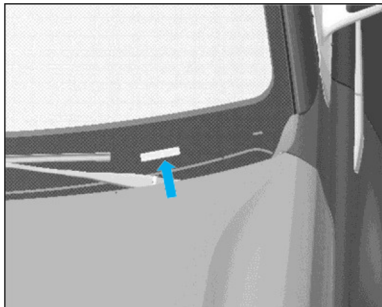
Specifikacije

Ovaj odeljak pokriva oznake, tehničke podatke, točkove, gume i tehničke informacije koje će vam pomoći da upoznate svoje vozilo što je brže moguće.

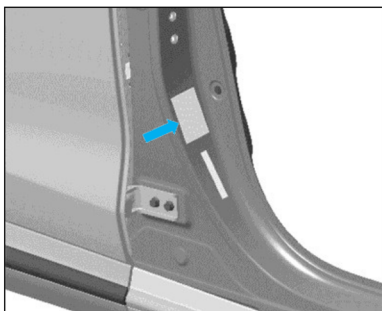
Identifikacija oznaka


VIN (Identifikacioni broj vozila / Broj šasijske) možete videti na sledećim lokacijama:

- Na prednjem delu instrument table (na strani vozača); pričvršćen je na pločicu koja se može videti kroz vetrobransko staklo.

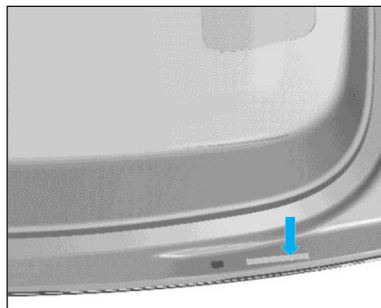


- Ugraviran na fabričkoj pločici proizvođača; nalazi se na stubu vrata suvozača (B-stub) i može se videti kada su suvozačeva vrata otvorena.

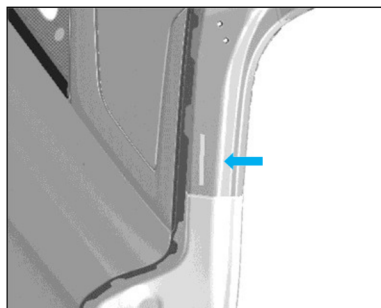


Made in	
 Dongfeng	DFSK MOTOR CO., LTD.
Vehicle model	
Vehicle identification number	Number of passengers
Drive motor mode	
Maximum allowable total mass	Maximum net power of the engine
Rated voltage of the power battery system	Engine model
Rated capacity of the power battery system	Engine displacement
Drive motor peak power	Year of manufacture

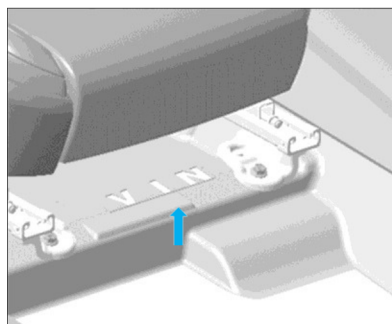
- Na levoj strani zadnjih vrata (gepek vrata), kao što je prikazano na slici ispod.



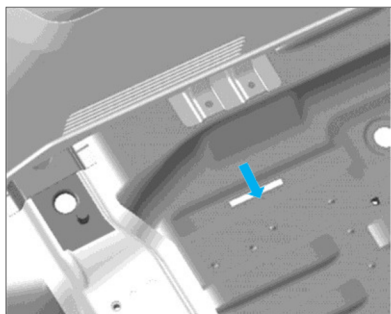
- Na okviru zadnjih vrata, kao što je prikazano na slici ispod.



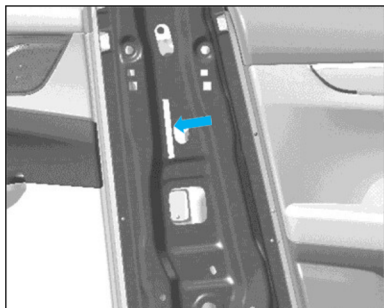
- Na podnoj gredi ispod suvozačevog sedišta, kao što je prikazano na slici ispod.



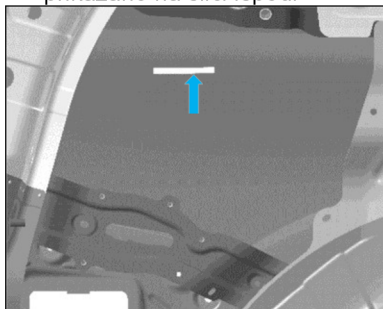
- Na zadnjem podu, kao što je prikazano na slici ispod.



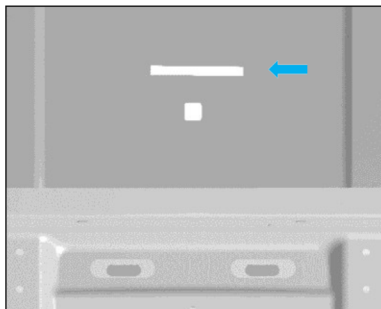
- Na unutrašnjoj ploči B-stuba sa leve strane, kao što je prikazano na slici ispod.



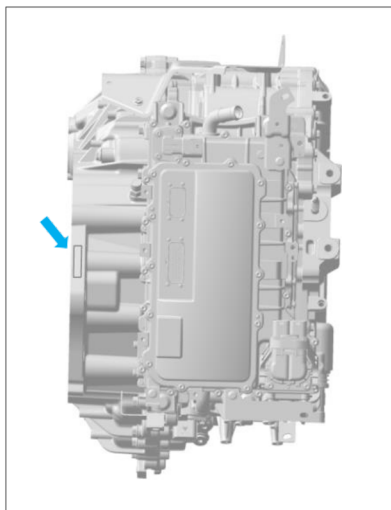
- Na unutrašnjoj oplati (limu) leve zadnje strane, kao što je prikazano na slici ispod.



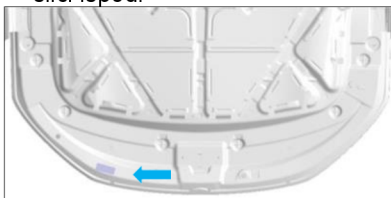
- Na unutrašnjoj desnoj strani gornjeg poklopca (krova), kao što je prikazano na slici ispod.



- Na kućištu hibridnog sistema (DHT300), kao što je prikazano na slici ispod.



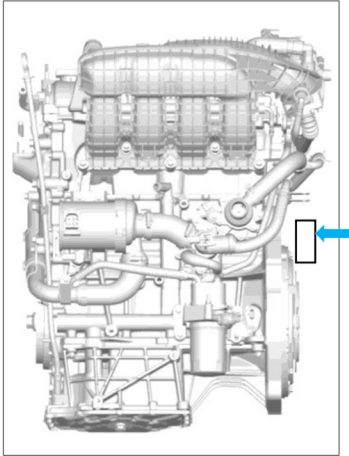
- Na unutrašnjoj ploči prednjeg okvira, kao što je prikazano na slici ispod.



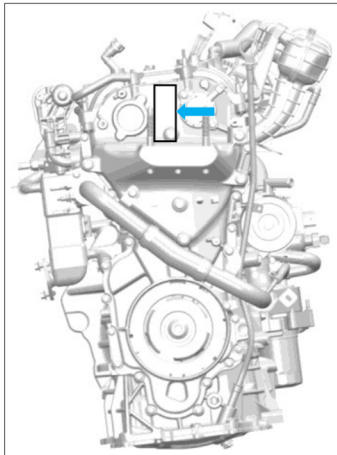
Serijski broj motora

Serijski broj motora možete videti na sledećim lokacijama:

- Blok motora.



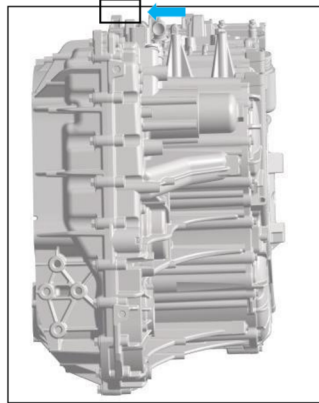
- Poklopac razvoda motora.



Serijski broj pogonskog motora

Broj pogonskog motora možete videti na sledećim lokacijama:

- Blok pogonskog motora

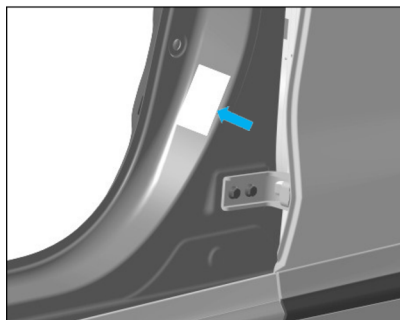


Opterećenje vozila

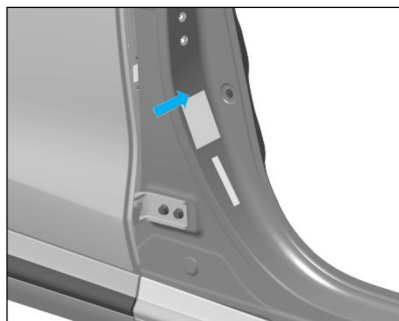
Nalepnica o nosivosti

Razumevanje bezbedne nosivosti vašeg vozila je ključno. Ova težina je poznata kao korisni teret vozila, što uključuje kombinovanu težinu svih putnika, tereta i bilo koje dodatne težine dodate nakon što vozilo napusti fabriku.

Postoje dve nalepnice na vozilu koje ukazuju na njegovu bezbednu nosivost. Ove nalepnice se nalaze na stubovima levih i desnih vrata i mogu se videti kada otvorite vrata vozila. Ove nalepnice pružaju važne informacije o maksimalnoj težini koju vozilo može bezbedno da nosi.



Nalepnice sa informacijama o gumama i opterećenju



Fabrička pločica

! Upozorenje

- Preopterećenje vozila može imati štetne efekte na kočenje i upravljanje, predstavljajući rizik po vašu bezbednost i potencijalno oštećenje vozila.
- Molimo vas da ne prekoračite maksimalnu nosivost od xx kg (vrednost zavisi od modela) u prtljažnom prostoru. Preopterećenje prtljažnog prostora može dovesti do njegovog oštećenja.

Nalepnice sa informacijama o gumama i opterećenju

Nalepnica sa informacijama o gumama i opterećenju prikazuje sledeće:

- Maksimalan broj putnika za svaku poziciju sedenja;
- Maksimalna nosivost vozila;
- Originalni model gume;
- Preporučeni pritisak u gumama (na hladno) za prednje i zadnje gume. Ovi preporučeni pritisci su optimizovani za karakteristike vožnje i upravljanja.

Nemojte menjati ovu nalepnicu, čak i ako u budućnosti koristite drugu gumu.

Postoje dve nalepnice na vozilu koje ukazuju na njegovu bezbednu nosivost. Ove nalepnice se nalaze na stubovima levih i desnih vrata i mogu se videti kada otvorite vrata vozila. Ove nalepnice pružaju važne informacije o maksimalnoj težini koju vozilo može bezbedno da nosi.

! Napomena

- Ako je vozilo već natovareno do svog maksimalnog kapaciteta, molimo vas da ponovo proverite sve gume i osigurajte da su naduvane na njihove preporučene nivoe pritiska.

Fabrička pločica

Fabrička pločica proizvoda prikazuje maksimalnu dozvoljenu ukupnu masu. Maksimalna dozvoljena ukupna masa se izračunava na osnovu ukupne težine vozila zajedno sa svim putnicima, dodatim tečnostima i teretom.



Upozorenje

- Da bi se sprečilo oštećenje, važno je osigurati da opterećenje na vozilu ne prelazi maksimalnu dozvoljenu ukupnu masu.

Spoljašnje dimenzije i glavni tehnički parametri vozila

Spoljašnje dimenzije



A	Ukupna dužina	4760mm
B	Ukupna širina (bez retrovizora)	1865mm
	Ukupna širina (uključujući retrovizore)	2128mm
C	Ukupna visina	1710mm
D	Međuosovinsko rastojanje	2785mm
E	Prednji prepust	975mm
F	Zadnji prepust	1000mm
G	Klirens / Rastojanje od tla (puno opterećenje)	150mm
H	Prednji trag točkova	1585mm
	Zadnji trag točkova	1580mm

Glavni tehnički parametri vozila

Stavke	Parametri	
Model vozila	DXK6481ASPHEVH	DXK6481AS1PHEVH
Model motora	F31A	
Model hibridnog kućišta	DHT300	
Maksimalna dozvoljena ukupna masa (kg)	2325	2305
Raspodela osovinskog opterećenja (prednja/zadnja osovina) pri maks. dozvoljenoj ukupnoj masi (kg)	1140/1185	1130/1175
Masa praznog vozila (kg)	1800	1780
Raspodela osovinskog opterećenja praznog vozila (prednja/zadnja osovina) (kg)	1010/790	995/785
Minimalni klirens (puno opterećenje) (mm)	150	
Minimalni prečnik okretanja (m)	11.8	
Maksimalna brzina (km/h)	165	
Savladavanje uspona (%)	30	
Sveobuhvatna potrošnja goriva modela (WLTC ciklus) (L/100km)	1.23	1.35
Ekološki standardi	Kina VI (Državni VI)	
Tip pogona	Motor napred, prednji pogon	

Podsistemi

Motor

Model motora	F31A
Vrsta / Konfiguracija	Paljenje svećicom, četvorotaktni, ubrizgavanje u usisnu granu (višetačkovno/multipoint) (benzin), atmosferski (bez turba), tečno hlađenje, redni
Raspored cilindara	Redni (In-line)
Radna zapremina (ml)	1498
Stepen kompresije	15.5:1
Nominalna snaga (kW/r/min)	81/6000
Maksimalni obrtni moment (N·m) / brzina (r/min)	135/4500
Gorivo	Bezolovni benzin 92# ili više za vozila (standard GB17930)
Standard emisije	Kina VI (Državni VI)

Upravljanje

Tip	Električni servo upravljač na stubu volana
Broj okreta volana	2.91
Minimalni prečnik okretanja	11.74m

Hibridni menjač

Model	DHT300	
Verzija	CVT	
Generator	70	70
Pogonski motor	130	130

Sistem vešanja

Prednje vešanje	MacPherson nezavisno vešanje, spiralne opruge, teleskopski amortizeri, balans štangle (stabilizatori)
Zadnje vešanje	Multi-link (višestruka ramena) nezavisno vešanje, spiralne opruge, teleskopski amortizeri, balans štangle (stabilizatori)

Sistem za hlađenje

Metoda hlađenja	Zatvoreno vodeno hlađenje sa prinudnom cirkulacijom
Tip pumpe za vodu	Centrifugalna

Sistem za gorivo

Metoda ubrizgavanja goriva	Elektronski kontrolisano ubrizgavanje goriva
Tip pumpe	Elektronska pumpa za gorivo
Kapacitet rezervoara (L)	60

Kočenje

Tip	ABS sistem na sva četiri točka, kontrola proklizavanja (TCS), kontrola stabilnosti karoserije (ESP), elektronska ručna kočnica, pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Assist), pomoć pri spuštanju nizbrdo (Hill Descent), automatsko parkiranje
Kočiona klešta	Plivajuća klešta
Prečnik kočionog diska (hlađen vazduhom)	Prednji: 324mm; Zadnji: 311mm
Debljina prednjeg kočionog diska	Novo: 28mm; Granica upotrebe: 26mm
Debljina zadnjeg kočionog diska	Novo: 11mm; Granica upotrebe: 9mm
Debljina prednjih kočionih pločica (bez noseće ploče)	Novo: 8mm; Granica upotrebe: 2mm

Debljina zadnjih kočionih pločica (bez noseće ploče)	Novo: 10mm; Granica upotrebe: 2mm
Parkirna kočnica	Elektronska parkirna kočnica
Slobodan hod pedale kočnice	1mm-5mm
Hod pedale kočnice (normalni radni uslovi)	Hod: 70mm Krajnji (ekstremni) hod: 120mm



Upozorenje

- Zamena kočionih pločica i kočionih diskova od strane neprofesionalaca može oštetiti pravilno funkcionisanje kočnica, potencijalno dovodeći do gubitka kontrole nad vozilom.



Napomena

- Kočione pločice i kočioni diskovi se mogu zameniti samo u kvalifikovanim i profesionalnim centrima za popravku.

Preporučuje se da ovaj posao obavite u ovlašćenim servisnim centrima brenda jer oni imaju obučene i kvalifikovane stručnjake u svojim servisnim centrima, zajedno sa neophodnim delovima i alatima za pravilno obavljanje posla.

Sistem za podmazivanje

Sistem za podmazivanje motora	
Metoda podmazivanja	Kombinovano (pod pritiskom i zapljuskivanjem)
Tip uljne pumpe	Rotorski tip
Tip filtera za ulje	Papirni uložak filtera
Kapacitet ulja (sa filterom) (L)	3.7
Sistem za podmazivanje hibridnog kućišta	
Metoda podmazivanja	Kombinovano (pod pritiskom i zapljuskivanjem)
Tip uljne pumpe	Rotorski tip

Tip filtera za ulje	Papirni uložak filtera
Kapacitet ulja za podmazivanje (uključujući karter/džep, filter i hladnjak ulja) (L)	3.6±0.1

Električni sistem

Stavke	Model motora: F31A
Akumulator : (V/Ah)	12/43
DCDC: (V/A)	13.8/180

Akumulator

Nominalni napon	12V
Polaritet	Pozitivni i negativni polovi

Specifikacije točkova i guma

Specifikacije felni (točkova)	18×7.5J ET40 19×7.5J ET40	
Specifikacije guma	225/55 R18 235/50 R19	
Pritisak u gumama (kPa) (Hladno)	Prednje	230 (bez tereta) / 230 (puno opterećenje)
	Zadnje	230 (bez tereta) / 230 (puno opterećenje)

Vrednosti geometrije točkova

Lokacija	Prednji	Zadnji
Nagib točka	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
Zatur točka	$3.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Nagib rukavca	$14.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Ugao konvergencije pojedinačnog točka	$0^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$

Pritisak u gumama

Pritisak u gumama može varirati u zavisnosti od vrste guma ugrađenih na vozilo. Preporučeni pritisak u gumama je odštampan na nalepnici sa informacijama o gumama i opterećenju, koja se nalazi na stubu vozačevih vrata (molimo pogledajte "Održavanje guma" na strani 157 za više informacija). Od suštinske je važnosti pratiti preporučeni pritisak u gumama kako bi se osigurale optimalne performanse guma i bezbednost tokom vožnje.

Dimenzija gume	Bez tereta (pritisak naduvavanja hladne gume)	Puno opterećenje (pritisak naduvavanja hladne gume)
Prednji točkovi 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
Zadnji točkovi 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi

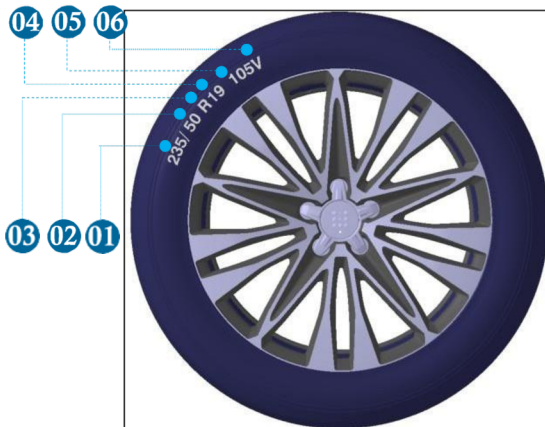


Napomena

- Pritisak u gumama odštampan na samoj gumi (bočnom zidu) možda se neće poklapati sa vrednošću na nalepnici sa informacijama o gumama i opterećenju; molimo vas da naduvate gumu na vrednost pritiska navedenu na nalepnici.

Upoznavanje sa oznakama na gumama

Propisi zahtevaju od proizvođača guma da prikažu standardne informacije na svim bočnim stranama guma. Ove informacije identifikuju osnovne karakteristike gume.



1	Širina gume: Prve 3 cifre predstavljaju širinu gume od jednog do drugog bočnog zida u milimetrima.
2	Odnos visine i širine (Profil): Sledeće 2 cifre predstavljaju procenat visine bočnog zida gume u odnosu na širinu gume. Na primer, ako je širina gume 205 mm, a odnos 50, visina bočnog zida biće 102 mm.
3	Konstrukcija gume: "R" označava radijalnu konstrukciju gume.
4	Prečnik točka (felne): Poslednje 2 cifre predstavljaju prečnik glavčine točka u inčima.
5	Širina gume: Prve 3 cifre predstavljaju širinu gume od jednog do drugog bočnog zida u milimetrima.
6	Indeks brzine (Nominalna brzina): Kada je naveden, indeks brzine označava maksimalnu dozvoljenu brzinu gume (Q=160km/h; R=170km/h; S=180km/h; T=190km/h; U=200km/h; H=210km/h; V=240km/h; W=270km/h; Y=300km/h).

Uputstva za transport

Pogodno samo za prikolice sa ravnom platformom (šlep služba)

Vozilo je pogodno samo za transport na prikolici sa ravnom platformom, gde gume ne bi trebalo da direktno dodiruju tlo tokom transporta. Pre vuče (transporta), prebacite vozilo u Neutral (N) brzinu, uključite sva četiri migavca (svetla upozorenja), otpustite elektronsku parkirnu kočnicu (EPB) i zatvorite vrata. Ako niste u mogućnosti da pravilno otpustite EPB, preporučuje se da ne vučete vozilo direktno. Umesto toga, pozovite pomoć na putu i sačekajte profesionalne tehničare da stignu i reše problem na licu mesta.

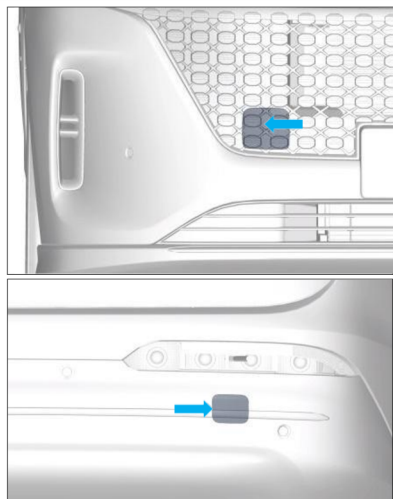


Upozorenje

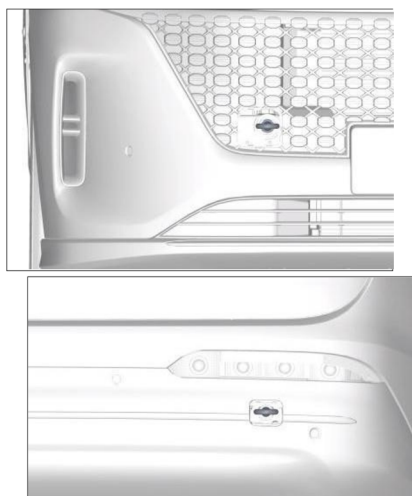
- Tokom vuče (transporta), zabranjeno je da bilo ko ostane unutar vozila.
- Oštećenja nastala tokom transporta nisu pokrivena garancijom.
- U slučaju da nije moguće otpustiti parkirnu kočnicu, vozilo se može transportovati na što kraćoj udaljenosti koristeći klizače za točkove ili prikolicu sa točkovima (kolica). Pre toga, uvek proverite uputstva proizvođača prikolice i njihovu preporučenu nosivost.

Povezivanje lanca za vuču

Odvrnite/uklonite čep otvora za kuku za vuču. Pritisnite gornju ivicu plastičnog čepa i gurnite ga u branik dok se ne olabavi, ili pažljivo uklonite plastični čep koristeći odgovarajući alat (poput odvijača);



- Umetnite kuku za vuču. Gurnite kuku za vuču (koja se nalazi u prtljažnom prostoru) do kraja u otvor, a zatim je okrenite u smeru kazaljke na satu dok se čvrsto ne fiksira;
- Zakačite sajlu prikolice za kuku za vuču.



Upozorenje

- Pre vuče (navlačenja), uverite se da ste kuku za vuču čvrsto zaključali (pritegli).

Navlačenje na prikolicu i fiksiranje točkova

Upotreba podmetača (graničnika) i traka za vezivanje za osiguranje točkova:

- Uverite se da metalni delovi traka za vezivanje ne dolaze u kontakt sa farbanom površinom ili površinom točka.
- Trake za vezivanje ne smeju dodirivati panele karoserije vozila niti prolaziti kroz točkove.



Upozorenje

- Kačenje traka za vezivanje za šasiju, vešanje ili druge komponente vozila može prouzrokovati oštećenja.
- Da biste sprečili oštećenja, osigurajte da gume ne dodiruju direktno tlo tokom transporta (misli se na točkove koji se ne okreću/vuču po putu, već su na platformi).

Indeksi

A		N	
• ABS	82	• Nadzor mrtvog ugla	84
• Alat u vozilu	89, 90	O	
B		• O pomoći na putu	202
• Brisači i perači	72	• Odricanje od odgovornosti	206
Č		• Održavanje guma	156
• Čitanje VIN koda	99	• Opterećenje vozila	190
D		P	
• Dečije bezbednosno sedište	39	• Panoramski sistem parkiranja	91
E		• Podešavanja	104
• EDR (Snimač podataka o događajima)	97, 98	• Podizanje dizalicom i podizanje	180
• ESC (Elektronska kontrola stabilnosti)	80	• Podsystemi	194
G		• Prednja i zadnja sedišta	28
• Glasovne funkcije	132	• Pregled spoljašnjosti	7
• Gorivo	171	• Pregled unutrašnjosti	2
I		• Prikaz informacija i alarm pritiska u gumama	58
• Identifikacija oznake	186, 188	• Prozor automobila	15
• Instrument tabla	57	• Punjenje	169
K		R	
• Kamera za snimanje vožnje	93	• Raspored održavanja automobila	155
• Kaseta za rukavice	22	• Redovno održavanje	182
• Kočenje	77	• Retrovizor	87
• Kontrola temperature klima uređaja	116	• Rezervni delovi i modifikacije	181
• Krovni prozor (Šiber)	24, 26	S	
• Kuka za prikolicu	88	• Sedišta u trećem redu	33
• Kutija sa osiguračima	172	• Sigurnosni sistem	34
L		• Sipanje tečnosti za pranje vetrobrana	165
• Lampica upozorenja	59	• Spoljašnja rasveta	184
M		• Spoljašnje dimenzije i tehnički parametri	192
• Mediji i audio sistemi	122	• Start i stop	55
• Menjač	56	• Svetla	68
• Metlice brisača i prskalice	164		
• Mobilna interkonekcija	131		

Š

- Štitnik od sunca23

T

- Tabela specifikacija ulja i kapaciteta 183
- Telefon127
- Tempomat 83

U

- Uputstva za transport203

V

- Vazdušni jastuk43
- Volan53
- Vrata automobila 10
- Vuča prikolice88

W

- WiFi konekcija129

Z

- Zadnja vrata (Gepek) 17