



FORTHING M4 使用手册

FORTHING M4 User Manual

Korisničko uputstvo

Poštovani korisnici,

Čestitamo vam na kupovini vozila FORTHING U-TOUR i zahvaljujemo vam na poverenju ukazanom brendu Dongfeng FORTHING. Ovo uputstvo sadrži informacije o bezbednoj vožnji, rukovanju opremom i održavanju vozila FORTHING U-TOUR. Ove informacije će vam pomoći da pravilno koristite vozilo i da u potpunosti osetite zadovoljstvo u vožnji koje vozilo FORTHING U-TOUR pruža.

Sadržaj ovog uputstva i ilustracije vozila omogućavaju vam da se brzo upoznate sa vašim vozilom. Narednih deset poglavlja detaljno objašnjavaju način korišćenja pojedinih sistema i opreme vozila. Pre upotrebe vozila, pažljivo pročitajte prateću dokumentaciju. Informacije koje ona sadrži od izuzetnog su značaja za bezbednost u saobraćaju i zaštitu imovine, te vas molimo da ih se strogo pridržavate i da dokumentaciju pažljivo čuvate.

Tokom čitanja ovog uputstva naići ćete na oznake poput „Napomena“ i „Upozorenje“, kao i na njihova objašnjenja. Ova objašnjenja doprinose zaštiti lične bezbednosti, vozila i imovine i potrebno ih je strogo poštovati.

Ilustracije i tekst u ovom uputstvu služe isključivo za prenos informacija o glavnim funkcijama i opremi vozila i ne mogu se koristiti kao osnova za prihvatanje proizvoda. U slučaju bilo kakvog neslaganja sa stvarnim vozilom, važe podaci za stvarno vozilo.

Autorska prava: Sadržaj i tehničke specifikacije navedene u ovom uputstvu važe u trenutku objavljivanja. Međutim, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zadržava pravo da u bilo kom trenutku, bez prethodnog obaveštenja, izmeni tehničke specifikacije i dizajn.

Napomena o tehničkim ažuriranjima: Sistemi povezanih vozila i elektronski proizvodi se brzo razvijaju. Radi obezbeđenja boljeg korisničkog iskustva, preporučuje se pravovremeno ažuriranje.

Ukoliko želite da se informišete o vozilu FORTHING U-TOUR, posetite našu internet stranicu:

<http://www.fxauto.com.cn>

Želimo vam srećan put.

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Decembar 2021.

Sva prava zadržana. Bez pismene saglasnosti kompanije Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. nije dozvoljeno umnožavanje ili kopiranje bilo kog dela ovog uputstva.

Napomena: Naslovna strana i slike u ovom uputstvu služe samo kao referenca. Za tačne informacije važe podaci za stvarno vozilo.

Objašnjenje konfiguracije


Zvezdica „*“ koja se pojavljuje iza naslova ili naziva označava da je opisani uređaj ili funkcija dostupna samo kod pojedinih modela i da vozilo koje ste kupili ne mora nužno biti njome opremljeno.


Bezbednosna uputstva


Bezbednosne oznake postavljene su na vozilu.

Bezbednosne napomene

Označene su simbolima upozorenja na opasnost i sadrže jednu od sledećih oznaka: „Opasnost“, „Upozorenje“ ili „Pažnja“. Značenje ovih oznaka je sledeće:

 **Opasnost:** Koristi se za označavanje opasnosti koje mogu dovesti do teških telesnih povreda ili smrti.

 **Upozorenje:** Koristi se za označavanje opasnosti koje mogu dovesti do telesnih povreda ili druge štete.

 **Pažnja:** Koristi se za označavanje opasnosti koje mogu dovesti do lakših telesnih povreda ili oštećenja vozila.

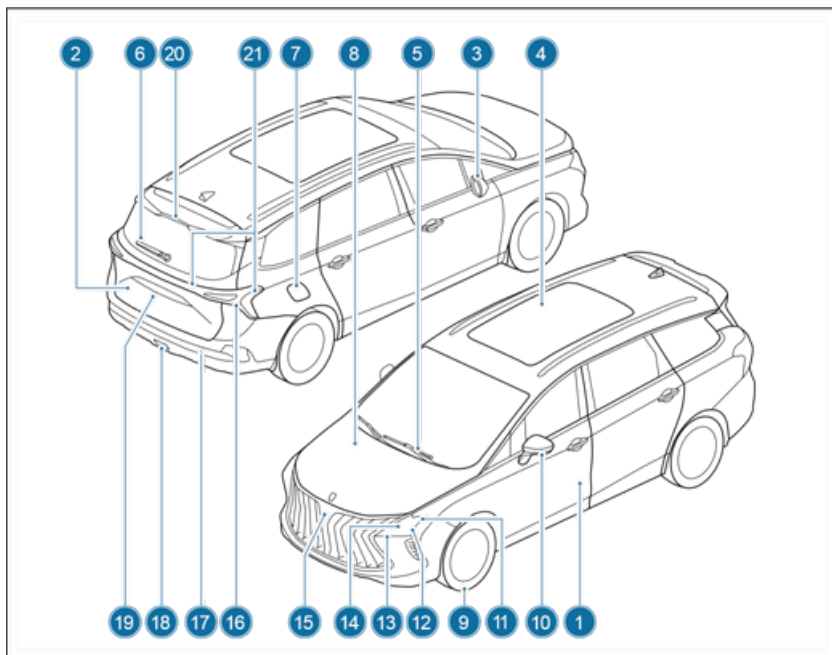
Sadržaj

<i>Pregled vozila – indeks</i>	<i>6</i>
Bezbednost i zaštita	12
nstrument tabla.	29
<i>Osnovne funkcije i rukovanje.....</i>	<i>51</i>
<i>Audio-video sistem</i>	<i>100</i>
<i>Uređaji za praktičnost.....</i>	<i>116</i>
Udobna vožnja.....	126
<i>Održavanje i servisiranje</i>	<i>199</i>
Hitno samostalno postupanje	217
Specifikacije vozila.....	234

<i>Spoljašnjost vozila</i>	6
<i>Vrata</i>	6
<i>Zadnja vrata (gepek)</i>	6
<i>Spoljašnji retrovizori</i>	6
<i>Krovni otvor</i>	6
<i>Prednji brisač</i>	6
<i>Zadnji brisač</i>	7
<i>Poklopac otvora za gorivo</i>	7
<i>Poklopac motornog prostora</i>	7
<i>Pneumatici</i>	7
<i>Prednja svetla</i>	7
<i>Zadnja svetla</i>	7
<i>Unutrašnjost vozila</i>	8
<i>Gornji deo unutrašnjosti vozila</i>	8
<i>Instrument tabla</i>	8
<i>Pomoćna instrument tabla</i>	9

Spoljašnjost vozila

Indeks pregleda vozila



1. Vrata

Otključavanje i zaključavanje vrata spolja 43

Električni podizači prozora 63

2. Zadnja vrata

Otvaranje zadnjih vrata spolja 46

Zatvaranje zadnjih vrata spolja 47

Podešavanje visine otvaranja zadnjih vrata* 49

3. Spoljašnji retrovizori

Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora 61

Sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora 62

Grejanje spoljašnjih retrovizora za odmagljivanje 62

4. Krovni otvor

Panoramski krovni otvor 64

Panoramska zavesa* 66

5. Prednji brisači

Prednji ručni brisači 69

Prednji automatski brisači* 70

6. Zadnji brisač

Pranje zadnjeg vetrobranskog stakla

7. Poklopac otvora za gorivo

Sipanje goriva

8. Poklopac motornog prostora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motornog prostora

Raspored elemenata u motornom prostoru

9. Gume

Sistem za nadzor pritiska u gumama

Pumpanje guma

Zamena rezervnog točka

Prednja svetla

10. Bočni pokazivač pravca

11. Pomoćna svetla dugog svetla / dnevna svetla / prednja poziciona svetla*

12. Dnevna svetla / prednja poziciona svetla*

13. Pokazivač pravca

14. Dugo/kratko svetlo

15. Svetlo na maski hladnjaka

Zadnja svetla

16. Stop svetlo

17. Svetlo za vožnju unazad / reflektor

18. Zadnje magleno svetlo

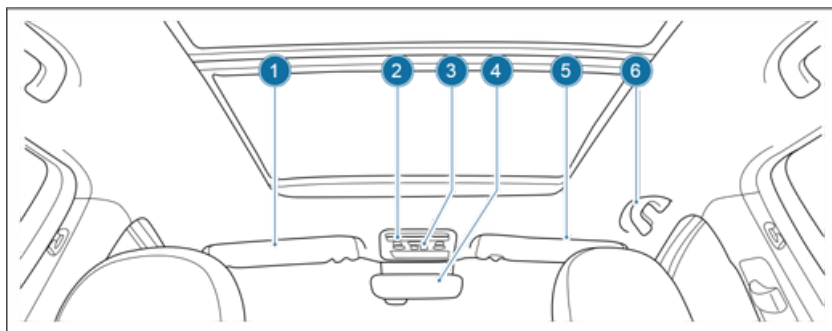
19. Svetlo registarske tablice

20. Visoko postavljeno stop svetlo

21. Zadnje poziciono svetlo

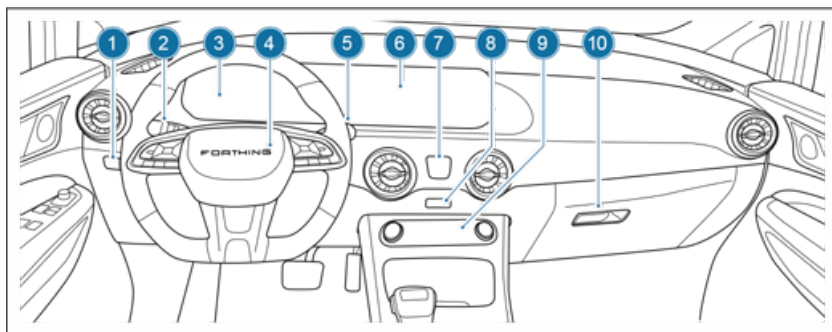
Vozilo iznutra

Unutrašnji plafon



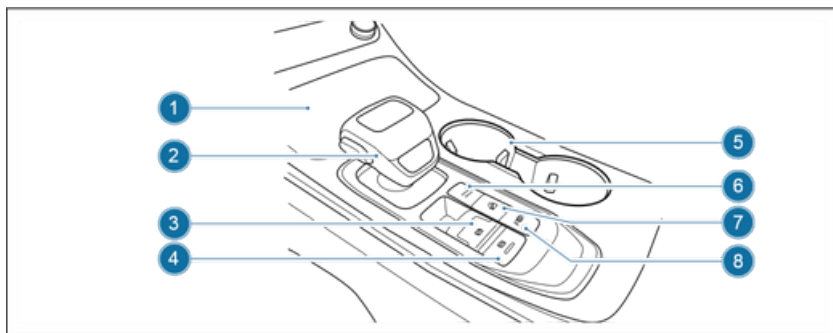
- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Levi vizir za sunce | 4. Unutrašnji retrovizor |
| 2. Prednje unutrašnje svetlo | 5. Desni suncobran |
| 3. Tasteri za upravljanje krovnim otvorom i zavesom | 6. Gornja ručka |

Instrument tabla



- | | |
|--|--|
| 1. Grupa prekidača na instrument tabli | 6. Ekran |
| 2. Ručica za upravljanje svetlima | 7. Priključak za nosač telefona |
| 3. Kombinovana instrument tabla | 8. Prekidač za uključivanje sva četiri pokazivača pravca |
| 4. Volan | 9. Kontrolna tabla klima-uređaja |
| 5. Ručica za upravljanje brisačima | 10. Kutija za rukavice |

Pomoćna instrument tabla



1. Gornji odeljak za odlaganje na pomoćnoj instrument tabli
2. Ručica menjača
3. Prekidač električne parkirne kočnice (EPB)
4. Prekidač automatskog zadržavanja vozila (AUTO HOLD)
5. Prednji držač za čaše
6. Taster za izbor režima vožnje
7. Prekidač sistema za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC)
8. Prekidač automatskog parkiranja*

Sigurnosni pojasevi 12

Napomene za korišćenje sigurnosnih pojaseva	12
Pravilno korišćenje sigurnosnih pojaseva.....	13
Vezivanje i otpuštanje sigurnosnog pojasa.....	13
Podешavanje visine ramenog dela sigurnosnog pojasa*.....	13
Zatezač sigurnosnog pojasa*.....	14
Sigurnosni pojas srednjeg zadnjeg sedišta	14
Upozorenje za nevezan sigurnosni pojas*	15
Mehanizam za namotavanje sigurnosnog pojasa.....	15

Vazdušni jastuci..... 15

Napomene za korišćenje vazdušnih jastuka.....	15
Položaj i aktiviranje vazdušnih jastuka.....	16
Uslovi za aktiviranje prednjih vazdušnih jastuka.....	17
Uslovi za aktiviranje bočnih vazdušnih jastuka u prednjem i srednjem redu i bočnih zavesa*.....	17
Situacije u kojima se vazdušni jastuci mogu aktivirati, osim sudara.....	18

Vrste sudara u kojima se prednji vazdušni jastuci možda neće aktivirati.....	18
--	----

Vrste sudara u kojima se bočni i zavesasti vazdušni jastuci možda neće aktivirati*.....	18
Sistem za snimanje podataka o događaju (EDR).....	19

Zaštita dece..... 21

iBezbednosna uputstva za prevoz dece.....	21
Zaštitne mere za odojčad	21
Zaštitne mere za malu decu.....	22
Zaštitne mere za stariju decu.....	22
Dečiji zaštitni sistemi (obezbeđuje korisnik).....	23
Kompatibilnost dečijih sedišta.....	23
Ugradnja dečijeg zaštitnog sistema okrenutog unazad.....	25
Ugradnja dečijeg zaštitnog sistema okrenutog unapred.....	25
Ugradnja pomoćnog jastučića za sedenje.....	26
Ugradnja ISOFIX priključaka	26

02

安全
与
保护

Bezbednost i zaštita

Sigurnosni pojasevi

Napomene za korišćenje sigurnosnih pojaseva

Pre upravljanja vozilom obavezno pročitajte sadržaj ovog poglavlja. To će vam pomoći da se upoznate sa pravilnim načinom korišćenja vozila i da bezbedno vozite.



注意 Pažnja

- Svaki putnik u vozilu mora pravilno da koristi sigurnosni pojas. Samo pravilno vezan sigurnosni pojas omogućava da vazdušni jastuk ostvari zaštitnu funkciju i da u slučaju nezgode u najvećoj meri zaštiti vozača i putnike.
- Prilikom naglog kočenja ili iznenadne situacije, sigurnosni pojas zadržava putnike u sedištu i sprečava naglo pomeranje tela unapred, čime se smanjuje rizik od sekundarnog sudara i povreda.
- Ako je na sedištu postavljeno dečije sigurnosno sedište ili putnik na tom sedištu nije pogodan za korišćenje sigurnosnog pojasa, dovoljno je da sigurnosni pojas ostane u normalno uvučenom položaju.



警告 Upozorenje

- Sigurnosni pojas uvek koristite pravilno. Ne postavljajte pojas preko donjeg stomaka, jer u slučaju nezgode može snažno pritisnuti taj deo tela i povećati rizik od povreda.
- Rameni deo sigurnosnog pojasa podesite tako da vam najbolje odgovara. Ne postavljajte rameni pojas ispod ruke. Pojas treba da bude zategnut što je više moguće, jer labav pojas smanjuje efikasnost i povećava rizik od povreda.
- Trudnice treba da koriste sigurnosni pojas isto kao i ostali putnici. Donji deo pojasa treba da bude postavljen što niže preko kukova, a rameni deo da ide dijagonalno preko ramena, bez dodirivanja ispupčenog stomaka. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, u slučaju naglog kočenja ili sudara može doći do ugrožavanja trudnice i ploda.
- Kada deca putuju u vozilu, obavezno koristite odgovarajuće zaštitne sisteme i nikada ne dozvolite da deca sede na prednjem sedištu.



警告 Upozorenje

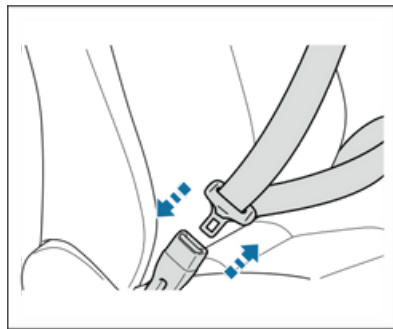
Svaki putnik sme da koristi samo jedan sigurnosni pojas. Nemojte držati bebu ili dete u naručju i preko njih vezivati sigurnosni pojas, jer to može dovesti do teških povreda u slučaju nezgode.

Pravilno korišćenje sigurnosnog pojasa



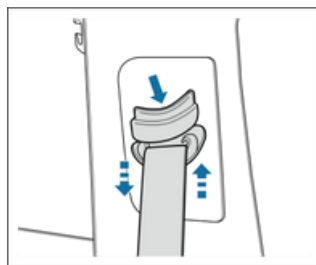
1. Rameni deo sigurnosnog pojasa postavite dijagonalno preko celog ramena, bez dodirivanja vrata i bez klizanja sa ramena.
2. Donji deo sigurnosnog pojasa treba da bude postavljen što niže preko kukova.
3. Podesite naslon sedišta u položaj koji vam pruža odgovarajući komfor.
4. Ne uvijajte sigurnosni pojas.

Vezivanje i otpuštanje sigurnosnog pojasa



1. Izvucite sigurnosni pojas iz mehanizma za uvlačenje i ubacite jezičak u kopču dok ne čujete karakterističan „klik“, što znači da je pojas pravilno vezan.
2. Za otkopčavanje sigurnosnog pojasa pritisnite dugme za otpuštanje na kopči.

Podešavanje visine ramenog dela sigurnosnog pojasa*



1. Pritisnite gornji deo podešivača visine ramenog dela pojasa i pomerajte ga nagore ili nadole do željenog položaja, dok ne čujete „klik“.

2. Bez pritiskanja pokušajte da pomerite podešivač nadole kako biste proverili da li je pravilno zaključan.

Zatezač sigurnosnog pojasa*

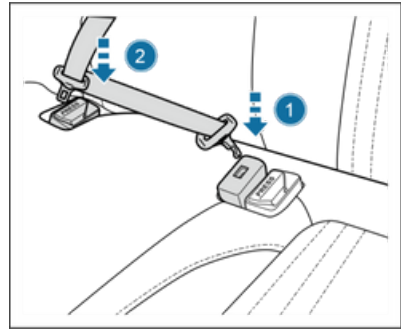
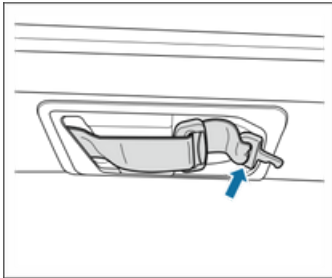
U slučaju određenih jakih frontalnih ili bočnih sudara, zatezač sigurnosnog pojasa se automatski aktivira i zateže pojas, čime se brzo vidi zaštita vozača i putnika.



Pažnja

U slučaju blagih frontalnih sudara, bočnih sudara, sudara od pozadi ili prevrtanja vozila, zatezač sigurnosnog pojasa se možda neće aktivirati.

Sigurnosni pojas srednjeg zadnjeg sedišta



1. Izvucite sigurnosni pojas sa plafona iznad srednjeg zadnjeg sedišta.
2. Prebacite pojas preko tela, vodeći računa da se ne uvije.
3. Sigurnosni pojas ima dva jezička. Prvo ubacite manji jezičak u manju kopču na levoj strani sedišta, a zatim povucite veći jezičak u sredini pojasa i ubacite ga u veću kopču na desnoj strani sedišta.
4. Kada čujete „klik“, sigurnosni pojas je pravilno vezan.

Upozorenje za nevezan sigurnosni pojas*

Vozilo je opremljeno lampicom upozorenja za nevezan sigurnosni pojas vozača, a pojedini modeli imaju i lampice za prednjeg i srednjeg putnika. Kada sistem detektuje da sigurnosni pojas nije vezan, odgovarajuća lampica na instrument tabli se pali, a zvučni signal se oglašava sve dok vozač ili putnik ne vežu sigurnosni pojas.

Mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa

Svaki sigurnosni pojas ima ugrađen mehanizam za uvlačenje. Tokom normalne vožnje, on održava određenu zategnutost pojasa i omogućava putnicima slobodno kretanje u sedištu. U slučaju nezgode, mehanizam se automatski zaključava i zateže pojas, fiksirajući telo putnika uz sedište kako bi se izbegle povrede. Ako primetite neispravan rad mehanizma za zaključavanje, odmah se obratite ovlašćenom servisnom centru Dongfeng FORTHING.

警告 *Upozorenje*

Korisnici ne smeju sami da popravljaju, podešavaju ili demontiraju sigurnosne pojaseve i mehanizme za uvlačenje. Za popravku ili zamenu obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng FORTHING.

Vazdušni jastuci

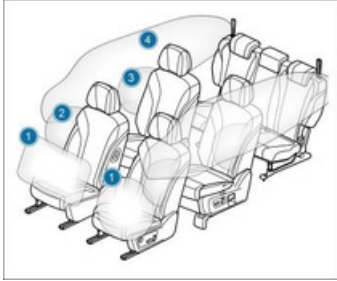
Kada jačina frontalnog ili bočnog sudara dostigne uslove za aktiviranje vazdušnih jastuka, oni se naduvavaju i otvaraju kako bi smanjili povrede glave i grudnog koša vozača i putnika.

Napomene za korišćenje vazdušnih jastuka



- Na desnom štitniku za sunce nalazi se upozorenje za vazdušne jastuke. Ne postavljajte dečije sedište okrenuto unazad na sedište koje je zaštićeno vazdušnim jastukom, jer u slučaju sudara naduvani prednji vazdušni jastuk može velikom silinom udariti dete i izazvati teške povrede.
- Ne postavljajte nikakve predmete na instrument tablu niti ih lepите na poklopac volana ili slična mesta. Prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka, ti predmeti mogu biti izbačeni i izazvati povrede ili smrt putnika.
- Ne kačite vešalice ili druge tvrde predmete na kuke za odeću. Prilikom aktiviranja bočnih zavesastih vazdušnih jastuka, ti predmeti mogu biti izbačeni i povrediti putnike.
- Nakon aktiviranja vazdušnih jastuka, njihovi delovi su veoma vrući. Ne dodirujte ih odmah.
- Prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka čuje se jak zvuk, koji može privremeno uticati na sluh.
- Ako nakon aktiviranja vazdušnih jastuka osetite otežano disanje, otvorite vrata ili prozore radi provetranja ili, ukoliko je bezbedno, napustite vozilo. Ostatke sa kože isperite što je pre moguće kako biste izbegli iritaciju.
- Ako je deo na kojem se nalazi vazdušni jastuk oštećen ili napukao, obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng FORTHING radi zamene.

Položaj i aktiviranje vazdušnih jastuka



1. Prednji vazdušni jastuk - Pomaže u zaštiti glave i grudnog koša vozača i suvozača od udara o delove u unutrašnjosti vozila.
2. Prednji bočni vazdušni jastuk* - Pomaže u zaštiti trupa vozača i suvozača od udara o delove u unutrašnjosti vozila.
3. Bočni vazdušni jastuk srednjeg reda* - Pomaže u zaštiti trupa putnika u srednjem redu od udara o delove u unutrašnjosti vozila.
4. Bočni zavesasti vazdušni jastuci*
 - Pomažu u zaštiti glave vozača i suvozača.
 - Pomažu u zaštiti glave spoljašnjih putnika u srednjem redu.
 - Pomažu u zaštiti glave spoljašnjih putnika u zadnjem redu.

警告 *Upozorenje*

Zbog velike brzine i sile pri aktiviranju prednjih bočnih i bočnih zavesastih vazdušnih jastuka, tokom vožnje je zabranjeno približavati glavu zoni njihovog otvaranja, jer može doći do telesnih povreda.

Uslovi aktiviranja prednjih vazdušnih jastuka

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju kada vozilo pri brzini od 25 km/h ili većoj ostvari direktan sudar sa čvrstom preprekom (na primer, zidom).

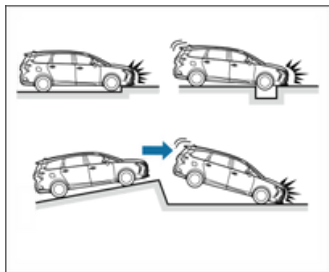
Uslovi aktiviranja prednjih, bočnih vazdušnih jastuka srednjeg reda i bočnih zavesastih vazdušnih jastuka*

Kada dođe do umerenog ili teškog bočnog sudara i kada se dostignu projektovane granične vrednosti, mogu se aktivirati prednji i bočni vazdušni jastuci srednjeg reda, kao i bočni zavesasti vazdušni jastuci.

Situacije u kojima se vazdušni jastuci mogu aktivirati (naduvati) i bez sudara

Ako donji deo vozila pretrpi snažan udar, prednji vazdušni jastuci se takođe mogu aktivirati. Primeri uključuju:

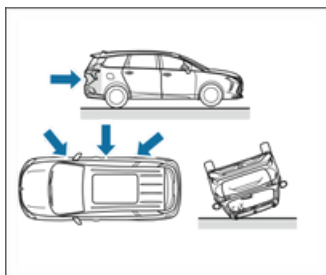
- Udar u ivicu trotoara, ivičnjak ili drugu tvrdu površinu
- Upadanje u duboku rupu ili preskakanje jarka
- Tvrdo sletanje točkova ili pad vozila



Vrste sudara pri kojima se prednji vazdušni jastuci možda neće aktivirati

Ako vozilo pretrpi bočni sudar, sudar od pozadi, prevrtanje ili frontalni sudar pri maloj brzini, prednji vazdušni jastuci se uglavnom neće aktivirati. Međutim, bez obzira na vrstu sudara, ukoliko se ostvari dovoljno veliko uzdužno usporenje vozila, prednji vazdušni jastuci se mogu aktivirati.

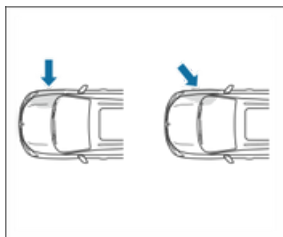
- Sudar od pozadi
- Bočni sudar
- Prevrtnje vozila



Vrste sudara pri kojima se bočni i zavesasti vazdušni jastuci možda neće aktivirati*

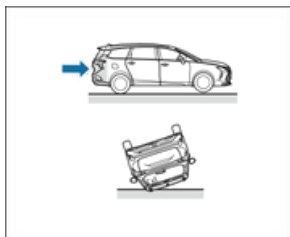
Ako bočni sudar nastane pod određenim uglom u odnosu na karoseriju ili ako udar ne zahvati putnički prostor, prednji bočni i bočni zavesasti vazdušni jastuci se možda neće aktivirati.

- Bočni sudar dela karoserije koji nije putnički prostor
- Bočni sudar pod uglom u odnosu na karoseriju



Ako vozilo pretrpi sudar od pozadi, prevrtanje, bočni sudar pri maloj brzini ili frontalni sudar pri maloj brzini, prednji bočni i bočni zavesasti vazdušni jastuci se možda neće aktivirati.

- Sudar od pozadi
- Prevrtanje vozila



Sistem za beleženje podataka o događaju (EDR)

Vozilo je opremljeno sistemom za beleženje podataka o događaju (EDR), koji se koristi za analizu saobraćajnih nezgoda. Parametri koji se beleže prikazani su u sledećoj tabeli:

Br.	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
1	Uzdužni delta-V	Promena uzdužne brzine vozila	km/h
2	Maksimalni zabeleženi uzdužni delta-V	Maksimalna kumulativna promena uzdužne brzine vozila	km/h
3	Vreme maksimalnog uzdužnog delta-V	Vreme do dostizanja maksimalne kumulativne promene uzdužne brzine	ms
4	Oznaka preseka talasa	Vreme kada ubrzanje (bočno, uzdužno) prvi put dostigne opseg senzora	ms
5	Brzina vozila	Linijaska brzina na točkovima	km/h

Br.	Naziv parametra	Značenje	Jedinica
6	Radna kočnica, uključeno/isključeno	Detekcija da li je vozač pritisnuo papučicu kočnice	/
7	Status sigurnosnog pojasa vozača	Stanje prekidača kopče sigurnosnog pojasa vozača	/
8	Položaj papučice gasa (procenat punog hoda)	Odnos stvarnog položaja gasa i punog pritiska vozača	/
9	Broj obrtaja u minuti	Broj obrtaja glavne radilice motora	o/min
10	Broj ciklusa napajanja u događaju	Broj ciklusa napajanja ECU-a do trenutka događaja	ciklus
11	Broj ciklusa napajanja pri očitavanju	Broj ciklusa napajanja ECU-a do trenutka očitavanja	ciklus
12	Status potpunosti zapisa događaja	Da li je događaj u potpunosti zabeležen	/
13	Vremenski razmak do prethodnog događaja	Razmak između dva događaja	s
14	Identifikacioni broj vozila	VIN vozila	/
15	Hardverski broj ECU-a za EDR	Hardverski broj EDR uređaja	/
16	Serijski broj ECU-a za EDR	Serijski broj EDR uređaja	/
17	Softverski broj ECU-a za EDR	Softverski broj EDR uređaja	/

- EDR sistem je integrisan u upravljačku jedinicu vazdušnih jastuka, a podaci se mogu očitati pomoću posebne dijagnostičke opreme u ovlašćenom servisnom centru Dongfeng FORTHING.
- Brzina vozila koju beleži EDR sistem potiče od linijske brzine točkova sistema protiv blokiranja kočnica (ABS).
- Podaci EDR sistema dele se na nezaključane i zaključane zapise. Nezaključani zapisi nastaju kada su ispunjeni uslovi za beleženje EDR-a, ali nisu ispunjeni uslovi za aktiviranje vazdušnih jastuka, i prepisuju se hronološki. Zaključani zapisi nastaju kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje vazdušnih jastuka i ne mogu se prepisivati; sistem može sačuvati ukupno tri takva zapisa.

Deca – mere zaštite

Bezbednosna uputstva za prevoz dece

Kada se deca prevoze u vozilu, obavezno pročitajte ovo poglavlje.

Deca moraju koristiti odgovarajuće zaštitne uređaje.

Ako su deca premala da bi koristila sigurnosni pojas, moraju biti smeštena na zadnja sedišta u odobrenim dečjim zaštitnim uređajima.

Starija deca moraju koristiti sigurnosni pojas sa tri tačke. Po potrebi treba koristiti i pomoćni sedišni jastuk.

Preporučuje se da deca sede na srednjem ili zadnjem redu sedišta. Tokom vožnje koristite dečju sigurnosnu bravu zadnjih vrata ili prekidač za zaključavanje prozora kako biste sprečili da dete otvori vrata ili slučajno upravlja električnim prozorima.

警告 *Upozorenje*

- Ne dozvoljavajte decj da nose ili koriste pametni ključ.
- Deca mogu pokrenuti vozilo ili pomeriti ručicu menjača u položaj N. Takođe se mogu povrediti dok se igraju sa prozorima, krovnim otvorom, panoramskim krovom ili drugom opremom vozila.
- Nikada ne ostavljajte dete samo u vozilu, jer visoka temperatura u zatvorenom prostoru može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

Mere zaštite za bebe



Vrat bebe mlađe od jedne godine je veoma osetljiv. Ako beba sedi okrenuta unapred, pri frontalnom sudaru lako može doći do povrede vrata, zato se preporučuje korišćenje dečjeg zaštitnog uređaja postavljenog u smeru suprotnom od kretanja vozila.

Mere zaštite za malu decu



U skladu sa zahtevima proizvođača dečjeg zaštitnog uređaja u pogledu telesne mase i visine, deca starija od jedne godine treba da koriste dečji zaštitni uređaj postavljen u smeru kretanja vozila.

Mere zaštite za stariju decu



Preporučuje se da sva deca mlađa od 12 godina sede na srednjem ili zadnjem redu sedišta i budu adekvatno zaštićena. Ako sigurnosni pojas ne odgovara pravilno, potrebno je koristiti pomoćni sedišni jastuk.

Dečji zaštitni uređaji (obezbeđuje korisnik)

Dečje zaštitne uređaje obezbeđuje korisnik. Koristite uređaje koji ispunjavaju standard GB27887-2011.

Pogodnost dečjih sedišta

Pored zaštite pomoću sigurnosnog pojasa sa tri tačke, srednji red sedišta je opremljen sa dva standardna ISOFIX priključka za dečje sisteme za vezivanje.

Možete izabrati odgovarajući sistem u skladu sa potrebama.

Grupa mase	Mesto			
	Prednje suvozačko sedište	Srednji red levo	Srednji red desno	Zadnji red
Grupa 0 (manje od 10 kg)	X	U	U	X
Grupa 0+ (manje od 13 kg)	X	U	U	X
Grupa I (9–18 kg)	X	U	U	X
Grupa II (15–25 kg)	X	U	U	X
Grupa III (22–36 kg)	X	U	U	X

Značenje oznaka u tabeli:

U – primenljivo za univerzalni dečji sistem za vezivanje odobren za ovu grupu mase.

X – ovo sedište nije pogodno za dečji sistem za vezivanje te grupe mase.

Grupa mase	Tip / veličina	Modul	Pogodnost ISOFIX sistema			
			Prednje suvozačko	Srednji red levo	Srednji red desno	Zadnji red
Nosiva korpa	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupa 0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupa I	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Značenje oznaka:

IUF – primenljivo za univerzalni ISOFIX sistem postavljen u smeru kretanja.

IL – primenljivo za posebne ISOFIX sisteme (specijalna, ograničena ili poluuniverzalna vozila).

X – položaj nije pogodan za tu grupu mase ili veličinu.

A-ISO/F3: prednji dečji sistem za vezivanje pune visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

B-ISO/F2: prednji dečji sistem za vezivanje smanjene visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

B1-ISO/F2X: prednji dečji sistem za vezivanje smanjene visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

C-ISO/R3: zadnji dečji sistem za vezivanje pune visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

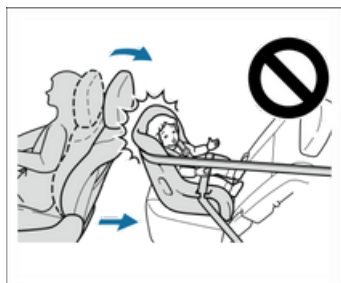
D-ISO/R2: zadnji dečji sistem za vezivanje smanjene visine, namenjen deci koja su počela da hodaju.

E-ISO/R1: zadnji dečji sistem za vezivanje namenjen bebama.

F-ISO/L1: dečji sistem za vezivanje okrenut ka levoj strani vozila (nosiva korpa za bebu).

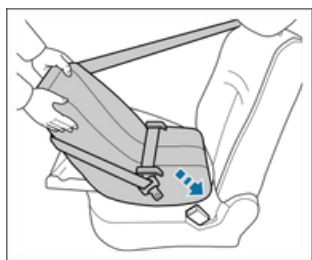
G-ISO/L2: dečji sistem za vezivanje okrenut ka desnoj strani vozila (nosiva korpa za bebu).

Ugradnja dečjeg zaštitnog uređaja postavljenog suprotno od kretanja



警告 *Upozorenje*

Ako vozačko sedište ometa pravilnu ugradnju dečjeg zaštitnog uređaja postavljenog suprotno od kretanja, taj uređaj treba postaviti na desno sedište srednjeg reda.



U skladu sa uputstvom proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz dečji zaštitni uređaj i ubacite jezičak u kopču. Proverite da pojas nije uvijen i da je zategnut. Čvrsto pritisnite uređaj uz sedište i naslon kako bi se pojas potpuno zategao. Proverite stabilnost pomeranjem levo-desno.

Ugradnja dečjeg zaštitnog uređaja postavljenog u smeru kretanja



U skladu sa uputstvom proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz dečji zaštitni uređaj i ubacite jezičak u kopču. Proverite da pojas nije uvijen i da je zategnut. Čvrsto pritisnite uređaj uz sedište i naslon kako bi se pojas potpuno zategao. Proverite stabilnost pomeranjem levo-desno.

Ugradnja pomoćnog sedišnog jastuka



Postavite pomoćni jastuk na sedište i smestite dete na njega. U skladu sa uputstvom proizvođača, pravilno postavite sigurnosni pojas preko detetovog ramena. Donji deo pojasa treba da bude što niže, preko kukova. Ubacite jezičak u kopču i proverite da pojas nije uvijen i da je zategnut.

Ugradnja ISOFIX priključaka

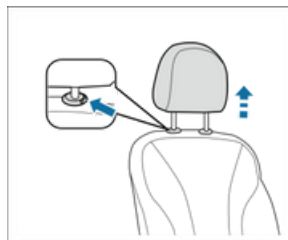
Dečji sigurnosni uređaji standardne ISO specifikacije mogu se pričvrstiti pomoću ISOFIX priključaka. Tokom ugradnje i korišćenja obavezno sledite uputstva i bezbednosne napomene proizvođača, jer u suprotnom zaštitni efekat može biti umanjen.



1. Pronađite ISOFIX priključke u spoju sedišnog jastuka i naslona srednjeg reda.



2. Poravnajte ISOFIX priključke dečjeg sedišta sa odgovarajućim priključcima na vozilu. Kruti priključci se ubacuju direktno, a elastični se zakopčavaju.



3. Pritisnite dugme za podešavanje naslona za glavu i podignite naslon u najviši položaj.



4. Pričvrstite kukice dečjeg sedišta za gornje sidrište i zategnite gornju traku kako biste osigurali čvrsto pričvršćivanje.

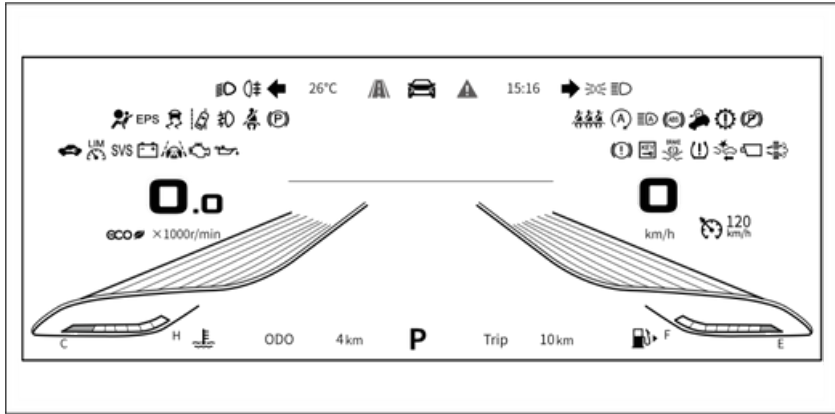
<i>Lampice upozorenja i indikatorske lampice</i>	29	<i>Upravljanje instrument tablom</i>	40
Tip I LCD ekran (ekran sa tečnim kristalima)	29	Tip I.....	40
Tip II segmentni ekran	29	Tip II.....	40
Lampice upozorenja	30	<i>Sveobuhvatne informacije (Tip I)</i>	40
Indikatorske lampice	34	Informacije o vožnji.....	41
<i>Pregled instrument table</i>	38	Sistemi pomoći vozaču.....	43
Tip I LCD ekran	38	Multimedija.....	43
Tip II segmentni ekran	39	Navigacija mape.....	44
Tahometar	39	Poruke upozorenja.....	44
Spoljašnja temperatura.....	39	Podšavanja.....	44
Sveobuhvatne informacije.....	39	Podsetnik za umor vozača.....	44
Vreme.....	40	<i>Sveobuhvatne informacije (Tip II)</i>	45
Brzinomer	40	Informacije o vožnji	45
Pokazivač nivoa goriva.....	40	Informacije o pritisku u pneumaticima.....	46
Delimična kilometraža	40	Napuštanje saobraćajne trake.....	47
Informacije o stepenu prenosa.....	40		
Ukupna kilometraža	40		
Pokazivač temperature rashladne tečnosti	40		

Kombinovana instrument tabla

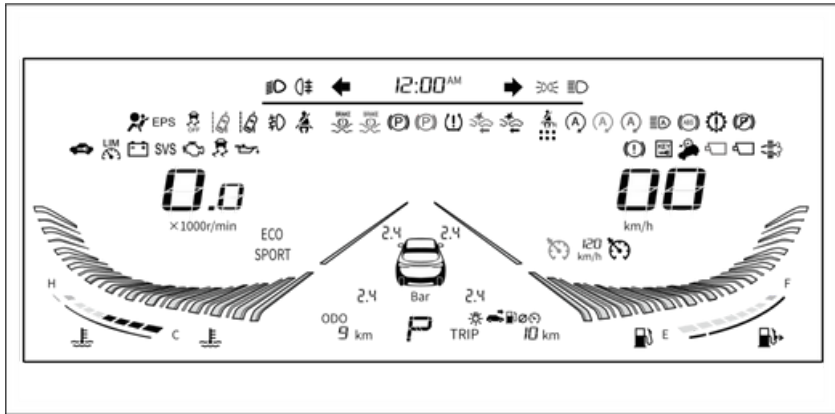
Lampice upozorenja i indikatorske lampice

Lampice upozorenja i indikatorske lampice obavješavaju vozača o stanju pojedinih sistema vozila.

Tip I LCD ekran (ekran sa tečnim kristalima)



Tip II segmentni ekran



Lampice upozorenja

Lampice upozorenja ukazuju na to da u pojedinim sistemima vozila može postojati kvar.

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva (žuta)



Kada je gorivo pri kraju, ova lampica se pali i upozorava na nizak nivo goriva. Potrebno je što pre dopuniti gorivo.

Lampica upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti (crvena)



Kada je temperatura rashladne tečnosti motora previsoka, ova lampica se pali. Smanjite brzinu, bezbedno se zaustavite pored puta, otvorite poklopac motora i napravite pauzu. Ako lampica ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar sistema menjača (žuta)



Kada dođe do kvara menjača, ova lampica se pali. Ponovo pokrenite vozilo. Ako lampica ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar sistema za nadzor pritiska u pneumaticima (žuta)



Lampica se pali kada su pritisak ili temperatura u pneumaticima van dozvoljenih vrednosti ili kada dođe do kvara sistema za nadzor pritiska.

Ako se lampica pali zbog previsokog ili preniskog pritiska u pneumaticima, podesite pritisak na propisanu vrednost. Ako lampica ostane upaljena nakon podešavanja, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Ako se lampica pali zbog neusaglašenosti sistema ili gubitka signala senzora, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

PEPS lampica upozorenja (crvena)



Kada je PEPS sistem u alarmnom stanju, ova lampica se pali. Detaljne informacije o alarmu prikazuju se u zoni sveobuhvatnih informacija na instrument tabli (tekstualna upozorenja dostupna su samo kod pojedinih modela).

Lampica upozorenja na kvar sistema parkiranja (žuta)



Kada dođe do kvara sistema parkiranja, ova lampica se pali. Sistem i dalje može zadržati vozilo u parkiranom položaju, ali automatsko parkiranje nije dostupno. Povucite EPB prekidač nagore kako biste parkirali vozilo i što pre se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar punjenja akumulatora (crvena)



Kada dođe do kvara u sistemu punjenja akumulatora, ova lampica se pali. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar sistema upravljanja (žuta)



Kada dođe do kvara električnog servo upravljača, ova lampica se pali. Ako se to dogodi tokom vožnje, smanjite brzinu i bezbedno se zaustavite pored puta, isključite motor na 5 minuta i zatim ga ponovo pokrenite. Ako se lampica ugasi, možete nastaviti vožnju. Ako ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar ABS sistema (žuta)



Ako se ova lampica upali tokom vožnje, znači da postoji kvar na sistemu protiv blokiranja točkova (ABS). Vozilo i dalje ima kočionu funkciju, ali bez ABS-a. Vozite oprezno i što pre se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na nizak nivo kočione tečnosti ili kvar kočionog sistema (crvena)



Kada nivo kočione tečnosti padne ispod dozvoljenog, ova lampica se pali. Ako se lampica upali tokom vožnje, moguće je da postoji kvar kočionog sistema. Opresno se zaustavite na bezbednom mestu i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar emisije motora (MIL) (žuta)



Kada se start prekidač postavi u položaj ON, lampica se pali, a nakon pokretanja motora se gasi, što je normalno. Ako lampica ostane stalno upaljena, moguće je da postoji kvar u sistemu upravljanja motorom. Ponovo pokrenite vozilo i proverite lampicu. Ako ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar motora (SVS) (žuta)



Ako se ova lampica stalno pali dok motor radi, moguće je da postoji kvar u sistemu elektronskog ubrizgavanja goriva. Ponovo pokrenite vozilo. Ako lampica ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na kvar sistema vazdušnih jastuka (crvena)



Ako ova lampica ostane upaljena tokom vožnje, to ukazuje na kvar sistema vazdušnih jastuka. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Lampica upozorenja na nevezan sigurnosni pojas (crvena)



Kada je start prekidač u položaju ON, ako vozač ili suvozač na prednjem sedištu (zavisno od opreme) nije vezao sigurnosni pojas, lampica se pali i oglašava se zvučni signal. Nakon vezivanja sigurnosnih pojaseva, lampica se gasi i alarm prestaje.

Lampica upozorenja na nevezan sigurnosni pojas na zadnjim sedištima (crvena)



Kada je start prekidač u položaju ON, a putnici na zadnjim sedištima nisu vezali sigurnosne pojaseve, lampica se pali i oglašava se zvučni signal. Nakon vezivanja svih sigurnosnih pojaseva na zadnjim sedištima, lampica se gasi i alarm prestaje. Način prikaza može se razlikovati u zavisnosti od opreme.

Lampica upozorenja na nizak pritisak ulja u motoru (crvena)



Ako se ova lampica tokom vožnje stalno pali ili treperi, to znači da je nivo motornog ulja prenizak. Nastavak vožnje može oštetiti motor. Odmah se bezbedno zaustavite pored puta i obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Upozoravajuća lampica kvara kamere (crvena)



Kada postoji abnormalnost u sistemu asistencije vozaču, ova lampica nekoliko puta zatreperi, a zatim ostaje stalno upaljena.

U tom slučaju sistem asistencije vozaču ne može da se koristi. Obratite se Dongfeng Forthing ovlašćenom servisnom centru.

Upozoravajuća lampica sistema za upozorenje na frontalni sudar (crvena)*



Kada sistem za upozorenje na frontalni sudar detektuje mogućnost sudara sa objektom ispred vozila, aktivira se zvučno i vizuelno upozorenje, a lampica treperi. Ovo stanje je normalno.

Upozoravajuća lampica sistema automatskog kočenja u nuždi (crvena)*



Kada se sistem automatskog kočenja u nuždi aktivira, daje se zvučno i vizuelno upozorenje, a lampica treperi. Ovo stanje je normalno.

Indikatorske lampice

Indikatorske lampice obaveštavaju vozača o radnom stanju pojedinih sistema vozila. Kada svetle ili trepere, u većini slučajeva to predstavlja normalno stanje i ne ukazuje na kvar.

Indikatorska lampica sportskog režima (zelen)



Kada je vozilo u SPORT režimu, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica ekonomičnog režima (zelen)



Kada je vozilo u ECO režimu, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica stanja parkiranja (crvena)



Kada se EPB prekidač povuče, lampica svetli. Ako se lampica ne upali nakon parkiranja ili ostane upaljena nakon što se EPB prekidač pritisne, obratite se Dongfeng Forthing ovlašćenom servisnom centru.

Indikatorska lampica automatskog zadržavanja vozila (zelena)



Kada sistem AUTO HOLD radi, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica rada sistema za spuštanje niz strmu nizbrdicu (zelena)



Kada je funkcija HDC uključena, lampica stalno svetli. Tokom rada sistema HDC, lampica treperi.

Indikatorska lampica uključenog tempomata (bela)



Kada je tempomat uključen, ali nije aktiviran, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica rada tempomata (zelena)



Kada je tempomat uključen i aktivan, lampica svetli, a pored nje se prikazuje podešena brzina.

Indikatorska lampica uključenog adaptivnog tempomata (bela)*



Kada je adaptivni tempomat uključen, ali nije aktiviran, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica rada adaptivnog tempomata (zelena)*



Kada adaptivni tempomat radi, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica uključenog inteligentnog upravljanja (bela)*



Kada je sistem asistencije u saobraćajnoj gužvi uključen, ali nije aktiviran, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica rada inteligentnog upravljanja sa jednom funkcijom (žuta)*



Kada adaptivni tempomat u okviru sistema asistencije u saobraćajnoj gužvi radi, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica rada inteligentnog upravljanja sa dve funkcije (zelena)*



Kada adaptivni tempomat i asistencija za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci rade istovremeno, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica pokazivača pravca i svetala za opasnost (zelena)



Prilikom uključivanja pokazivača pravca, odgovarajuća lampica se pali i gasi. Kada se pritisne prekidač za sva četiri pokazivača pravca, lampice trepere istovremeno. Ako ne trepere ili trepere ubrzano, moguće je da postoji kvar na sijalici pokazivača pravca. Proverite sijalice i obratite se Dongfeng Forthing ovlašćenom servisnom centru.

Indikatorska lampica pozicionih svetala (zelena)



Kada su poziciona svetla uključena, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica oborenih svetala (zelena)



Kada su oborena svetla uključena, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica dugih svetala (plava)



Kada su duga svetla uključena, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica zadnjeg svetla za maglu (žuta)



Kada je zadnje svetlo za maglu uključeno, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica isključenog ESP sistema (žuta)



Kada se pritisne ESP prekidač, ESP sistem se isključuje i lampica svetli. Ponovnim pritiskom prekidača ESP sistem se ponovo uključuje i lampica se gasi.

Indikatorska lampica rada ESP sistema (žuta)



Kada ESP sistem radi, lampica treperi. Ako tokom vožnje ostane stalno upaljena, moguće je da postoji kvar na ESP sistemu i potrebno je da se obratite Dongfeng Forthing ovlašćenom servisnom centru.

Indikatorska lampica stanja GPF sistema (žuta)



Kada je količina čađi u GPF sistemu visoka, lampica stalno svetli i preporučuje se vožnja pri većoj brzini radi aktivne regeneracije GPF sistema. Ako se ova lampica istovremeno upali sa MIL lampicom kvara emisije, to znači da je količina čađi dostigla veoma visok nivo i da regeneracija pri većoj brzini više nije dovoljna. Obratite se Dongfeng Forthing ovlašćenom servisnom centru.

Indikatorska lampica sistema protiv krađe (crvena)



Kada je start prekidač u položaju ON, lampica treperi, što znači da inteligentni ključ nije prepoznat ili da sistem protiv krađe nije prošao autentifikaciju. Proverite da li koristite ispravan ključ. Kada je start prekidač u položaju ACC ili OFF, treperenje lampice znači da je vozilo u režimu zaštite od krađe.

Indikatorska lampica zaklonjene kamere (žuta)*



Kada je prednja kamera zaprljana ili zaklonjena, lampica nekoliko puta zatreperi, a zatim ostaje stalno upaljena. Pažljivo očistite površinu kamere ili uklonite prepreku, a zatim ponovo pokrenite vozilo. Ako lampica i dalje ostane upaljena, obratite se Dongfeng Forthing ovlašćenom servisnom centru.

Indikatorska lampica uključenog sistema za upozorenje na napuštanje saobraćajne trake (bela)*



Kada je sistem uključen, ali nije aktivan, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica rada sistema za upozorenje na napuštanje saobraćajne trake (zelena)*



Kada sistem radi, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica uključenog sistema za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci (bela)*



Kada je funkcija uključena, ali nije aktivna, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica rada sistema za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci (zelena)*



Kada sistem radi, ova lampica svetli.

Indikatorska lampica isključenog sistema za upozorenje na frontalni sudar (žuta)*



Kada je sistem za upozorenje na frontalni sudar isključen, ova lampica svetli.

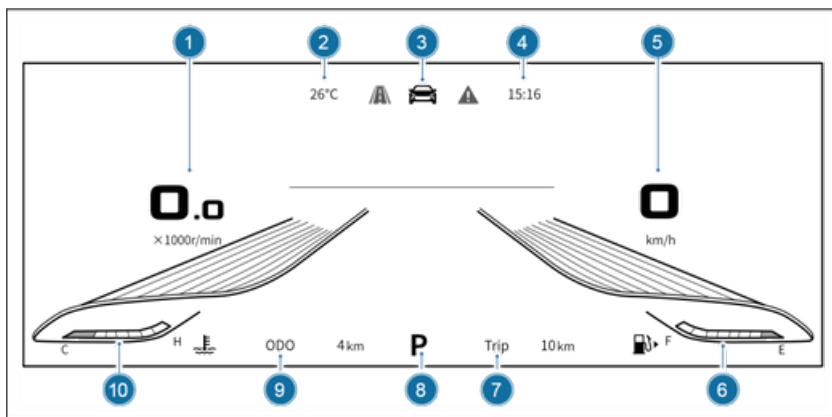
Indikatorska lampica isključenog sistema automatskog kočenja u nuždi (žuta)*



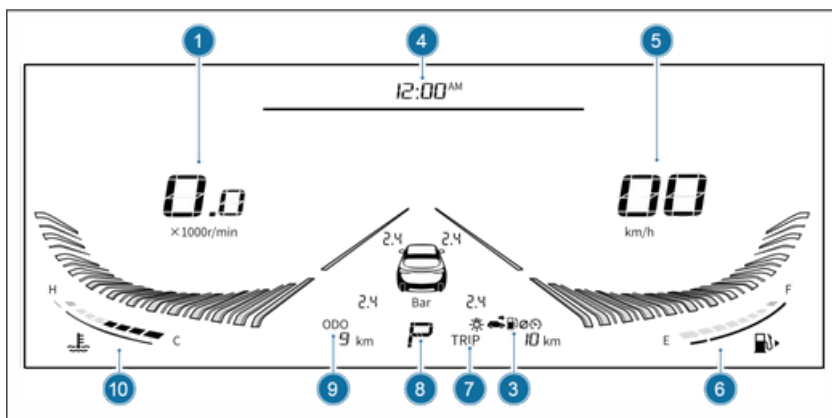
Kada je sistem automatskog kočenja u nuždi isključen, ova lampica svetli.

Pregled kombinovanog instrumenta

Tip I LCD ekran



Tip II segmentni ekran



1. **Obrotomer** - Prikazuje broj obrtaja motora u minuti.
2. **Spoljašnja temperatura** - Prikazuje trenutnu spoljašnju temperaturu vozila.
3. **Kombinovane informacije**
 - Tip I: prikazuje informacije o vožnji, sisteme pomoći u vožnji, multimediju, mapu navigacije, podešavanja i upozorenja.
 - Tip II: prikazuje prosečnu brzinu vozila, prosečnu potrošnju goriva, domet, parcijalnu kilometražu i informacije o pritisku u gumama.
4. **Vreme** - Prikazuje trenutno vreme, sa automatskom kalibracijom.
5. **Brzinomer** - Prikazuje trenutnu brzinu vozila.
6. **Pokazivač goriva** - Prikazuje količinu goriva u rezervoaru. Kada se upali lampica niskog nivoa goriva, potrebno je što pre dopuniti gorivo.

7. **Parcijalna kilometraža** - Prikazuje parcijalnu kilometražu vozila i automatski se resetuje nakon dostizanja maksimalne vrednosti.

- Tip I: resetovanje je moguće kratkim pritiskom na taster OK.
- Tip II: resetovanje je moguće dugim pritiskom na taster za listanje.

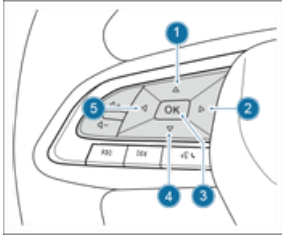
8. **Informacija o stepenu prenosa** - Prikazuje trenutno izabrani stepen prenosa tokom vožnje.

9. **Ukupna kilometraža** - Prikazuje ukupnu kilometražu vozila i sabira se do 999999 km.

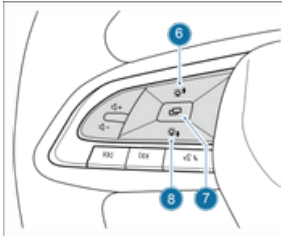
10. **Pokazivač temperature rashladne tečnosti** - Prikazuje temperaturu rashladne tečnosti motora.

Upravljanje kombinovanim instrumentom

Tip I



Tip II



1. Taster gore: prebacivanje i izbor stavki na istom nivou naviše.
2. Taster desno: izbor početne stranice ili prikaz liste upozorenja.
3. Taster OK: potvrda izbora u meniju podešavanja ili zatvaranje trenutno prikazanog tekstualnog upozorenja.
4. Taster dole: prebacivanje i izbor stavki na istom nivou naniže.
5. Taster levo: povratak na početnu stranicu ili na prethodnu stranicu.
6. Taster za povećanje osvetljenja: povećava osvetljenje pozadinskog osvetljenja kombinovanog instrumenta.
7. Taster za listanje: menja sadržaj prikazan u delu „Kombinovane informacije“.
8. Taster za smanjenje osvetljenja: smanjuje osvetljenje pozadinskog osvetljenja kombinovanog instrumenta.

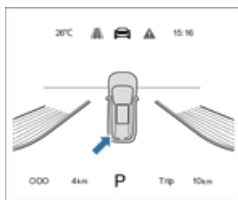
Kombinovane informacije (Tip I)

Ovaj interfejs prikazuje informacije o vožnji, sisteme pomoći u vožnji, multimediju, mapu navigacije, podešavanja i alarmne informacije. Sadržaj prikaza može se menjati pomoću tastera levo i desno na volanu.

Informacije o vožnji

Informacije o vožnji obuhvataju status vozila, putni računar, potrošnju goriva u poslednjih 50 kilometara i informacije o pritisku u gumama. Sadržaj prikaza može se menjati pomoću tastera gore i dole na volanu.

Status

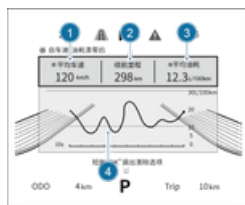


Ovaj interfejs prikazuje status upotrebe vrata (uključujući zadnja vrata), panoramskog krova, svetala i sigurnosnih pojaseva.

Putni računar

Ovaj interfejs prikazuje prosečnu brzinu vozila, preostali domet, prosečnu potrošnju goriva i trenutnu potrošnju goriva. Sadržaj prikaza može se menjati pomoću tastera gore i dole na volanu.

1. **Prosečna brzina** - Opseg prikaza prosečne brzine je od 0 do 200 km/h. Kratkim pritiskom na taster OK poziva se opcija za brisanje, nakon čega je moguće resetovati prosečnu brzinu.



2. **Domet** - Prikazuje maksimalnu udaljenost koju je trenutno moguće preći. Opseg prikaza je od 50 do 999 km. Kada je domet manji od 50 km, prikazuje se „---“.

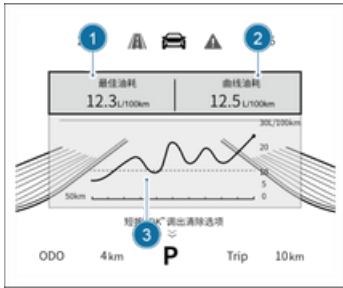
注意 *Napomena*

Nakon dolivanja goriva, domet se ponovo izračunava. Prikazana vrednost dometa menja se u zavisnosti od nedavne prosečne potrošnje goriva. Ako se upali lampica niskog nivoa goriva, potrebno je što pre dopuniti gorivo, čak i ako prikazani domet pokazuje da je moguće preći veću udaljenost.

3. **Prosečna potrošnja goriva** -Opseg prikaza prosečne potrošnje goriva je od 0 do 19,9 L/100 km. Kratkim pritiskom na taster OK poziva se opcija za brisanje, nakon čega je moguće resetovati prosečnu potrošnju goriva.

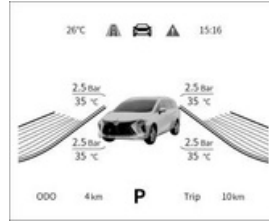
4. **Trenutna potrošnja goriva** - Trenutna potrošnja goriva prikazuje se u vidu grafikona. Opseg prikaza trenutne potrošnje goriva je od 0 do 30 L/100 km.

Potrošnja goriva u poslednjih 50 km



1. **Najniža potrošnja goriva** - Prikazuje najnižu zabeleženu vrednost potrošnje goriva. Kratkim pritiskom na taster OK poziva se opcija za brisanje, nakon čega se najniža potrošnja ponovo izračunava.
2. **Kriva potrošnje goriva** - Prikazuje trend potrošnje goriva tokom poslednjih 50 kilometara. Kratkim pritiskom na taster OK moguće je resetovati krivu potrošnje goriva.
3. **Grafikon potrošnje goriva** - Grafikon potrošnje goriva formira se na osnovu vrednosti krive potrošnje u poslednjih 50 kilometara. Ova informacija može vam pomoći da prilagodite stil vožnje kako biste postigli željenu potrošnju goriva.

Informacije o pritisku u gumama



Ovaj interfejs prikazuje vrednosti pritiska i temperature za svaku gumu. Kada dođe do odstupanja ili kvara na gumama, na ekranu se prikazuje odgovarajuće upozorenje.



注意 *Napomena*

- Održavajte pritisak u gumama blizu propisanih vrednosti. Kada se prikaže „--“ i označi određena guma, to znači da je sistem za nadzor pritiska u gumama izgubio signal, te je potrebno kontaktirati ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
- Nije potrebno ponovno uparivanje senzora pritiska u gumama prilikom montaže ili demontaže guma. Međutim, ako se zamene položaji guma i senzora, potrebno je izvršiti novo uparivanje pritiska u gumama. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

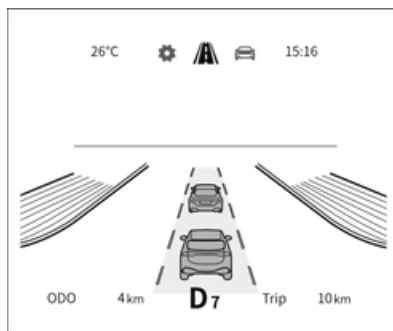


注意 *Napomena*

- Prikazani podaci o pritisku u gumama dok vozilo miruje odnose se na poslednje stanje tokom vožnje. Nakon ispuštanja ili dopumpavanja guma, vozilo je potrebno voziti brzinom većom od 30 km/h u trajanju od najmanje jednog minuta kako bi se podaci ažurirali.



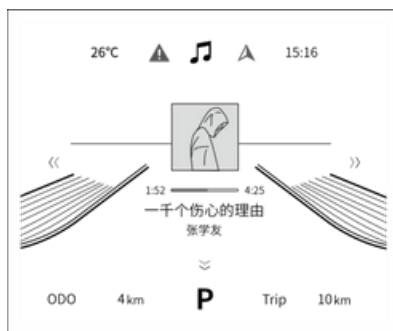
Pomoć u vožnji



U zavisnosti od konfiguracije vozila, funkcije dostupne u ovom interfejsu mogu se razlikovati. Detaljne informacije o sistemima pomoći u vožnji nalaze se u poglavlju 7 „Komforna vožnja“.

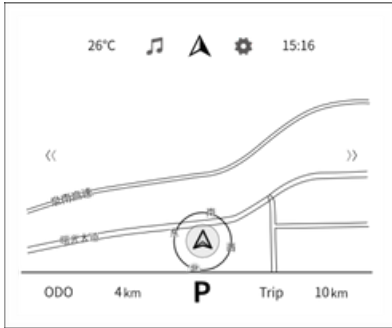


Multimedija



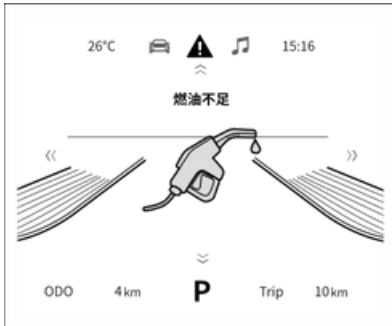
Ovaj interfejs prikazuje informacije o trenutno slušanom radiju ili muzici.

Mapa navigacije



Ovaj interfejs sinhronizovano prikazuje informacije sa mape i osnovne navigacione informacije sa multimedijalnog sistema.

Alarmne informacije



Ovaj interfejs prikazuje trenutne alarmne ili informativne poruke vozila. Kada postoji više poruka, sadržaj se može pregledati pomoću tastera gore i dole na volanu.

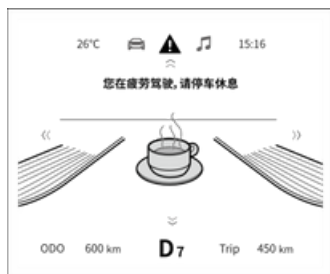
Podešavanja

Meni podešavanja obuhvata pregled alarmnih informacija, resetovanje informacija o vožnji, podešavanje osvetljenja, jačine zvuka, teme prikaza, jezika i informacije o verziji instrument table. Izbor stavki vrši se pomoću tastera gore i dole na volanu, a ulazak u odabrani meni potvrđuje se pritiskom na taster OK.

Podsetnik za umor tokom vožnje

Meni nivoa I	Meni nivoa II	Meni nivoa III
Podešavanja	Pregled alarmnih informacija	
	Brisanje informacija o vožnji	Prosečna potrošnja goriva
		Prosečna brzina
		Delimična kilometraža
	Podešavanje osvetljenosti	
	Podešavanje jačine zvuka	

	Podešavanje teme	
	Podešavanje jezika	Kineski Engleski Španski
	Informacije o verziji instrument table	



Ako se vozilo neprekidno vozi duže od 4 sata, aktivira se podsetnik za umor tokom vožnje. U tom slučaju kratko pritisnite taster OK, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i odmorite se 20 minuta kako biste uklonili ovu poruku.

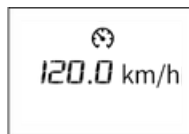
Sveobuhvatne informacije (Type II)

Ovaj interfejs sadrži informacije o vožnji vozila, informacije o pritisku u gumama i upozorenje na napuštanje saobraćajne trake.

Informacije o vožnji

Informacije o vožnji uključuju prosečnu brzinu, prosečnu potrošnju goriva i domet kretanja. Prikazani sadržaj možete menjati ili resetovati pomoću tastera za listanje na volanu.

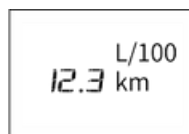
Prosečna brzina



Opseg prikaza je
0~200 km/h.
Kratkim

pritiskom na taster za listanje možete resetovati prosečnu brzinu.

Prosečna potrošnja goriva



Opseg prikaza je
0~19.9 L/100 km.
Kratkim pritiskom

na taster za listanje možete resetovati prosečnu potrošnju goriva.

Domet kretanja



Prikazuje maksimalnu udaljenost koju vozilo trenutno može da

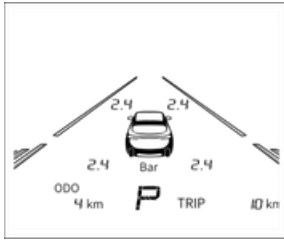
pređe. Opseg prikaza je 50~999 km. Kada je domet manji od 50 km, prikazuje se „-“.

**Napomena**

- Nakon dopunjavanja goriva, domet kretanja će se ponovo izračunati.
- Prikazana vrednost dometa menja se u skladu sa nedavnom ukupnom potrošnjom goriva.
- Ako se upali lampica upozorenja za nizak nivo goriva, potrebno je blagovremeno dopuniti gorivo, čak i ako prikaz pokazuje da vozilo može da pređe veliku udaljenost.

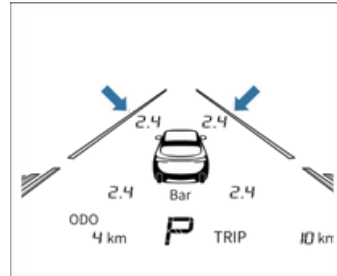
**Napomena**

- Informacije o pritisku u gumama koje se prikazuju dok vozilo miruje predstavljaju podatke sa poslednje vožnje. Ako nakon ispuštanja ili dopunjavanja vazduha želite da ažurirate podatke o pritisku, potrebno je da vozilo vozite brzinom većom od 30 km/h u trajanju od 1 minuta, nakon čega će se podaci na ekranu ažurirati.

Informacije o pritisku u gumama

Ovaj interfejs prikazuje vrednosti pritiska za odgovarajuće gume. Kada dođe do nepravilnosti na gumi, ekran prikazuje odgovarajuće upozorenje.

- Održavajte pritisak u gumama blizu standardne vrednosti. Kada se prikaže „--“ i označena guma svetli, to znači da je sistem za nadzor pritiska u gumama izgubio signal. Obratite se ovlašćenom Dongfeng FORTHING servisu.
- Nije potrebno ponovo uparivati senzore pritiska u gumama prilikom montaže ili demontaže guma. Međutim, ako se promene pozicije guma i samim tim položaj senzora, potrebno je ponovo izvršiti uparivanje pritiska u gumama. Obratite se ovlašćenom Dongfeng FORTHING servisu.

Napuštanje saobraćajne trake

U ovom interfejsu moguće je aktivirati alarm za napuštanje saobraćajne trake. Detaljna objašnjenja potražite u poglavlju VII „Comfortable Driving“.

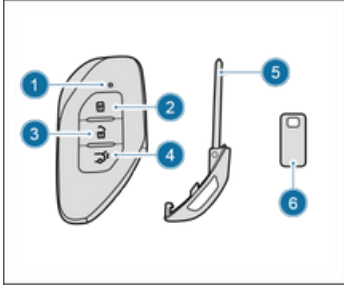
Informacije o ključevima.....	51	Memorija sedišta*	69
Pametni ključ	51	Podešavanje naslona za glavu	69
Mehanički ključ	51	Volan.....	71
Zamena baterije pametnog ključa....	51	Podešavanje volana	71
Sistem protiv krađe sa blokadom pokretanja	51	Sirena.....	71
Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata.....	51	Unutrašnji retrovizor	73
Otključavanje i zaključavanje vrata spolja	51	Podešavanje protiv zaslepljivanja unutrašnjeg retrovizora.....	73
Otključavanje i zaključavanje vrata iznutra	53	Spoljašnji retrovizori.....	74
Dečija sigurnosna brava zadnjih vrata	54	Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora	74
Automatsko zaključavanje vrata.....	54	Sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora	75
Prinudno otključavanje u slučaju sudara	55	Grejanje i odmagljivanje spoljašnjih retrovizora	76
Otvaranje i zatvaranje zadnjih vrata.....	55	Električni podizači prozora.....	76
Otvaranje zadnjih vrata spolja	55	Ručno otvaranje i zatvaranje prozora	77
Zatvaranje zadnjih vrata spolja	56	Automatsko otvaranje i zatvaranje prozora	77
Otvaranje i zatvaranje zadnjih vrata iznutra*	57	Daljinsko otvaranje i zatvaranje prozora	77
Unutrašnje hitno otvaranje zadnjih vrata	58	Prekidač za blokadu prozora.....	77
Podešavanje visine otvaranja zadnjih vrata*	58	Termička zaštita prozora.....	77
Podešavanje sedišta	60	Zaštita od priklještenja prozora.....	78
Prednja sedišta	60	Inicijalizacija prozora.....	78
Srednji red sedišta.....	64		
Zadnja sedišta.....	67		
Grejanje, ventilacija i masaža sedišta*	69		

<i>Krovni otvor</i>	79	<i>Kamera za snimanje vožnje*....</i>	93
Panoramski krovni otvor.....	79	Umetanje i vađenje memorijske kartice	93
Panoramska zavesa*	82	Rukovanje kamerom za snimanje vožnje	94
<i>Osvetljenje</i>	82	<i>Sistem klimatizacije</i>	95
Spoljašnje osvetljenje	82	Električni klima uređaj	95
Unutrašnje osvetljenje	84	Automatski klima uređaj*	97
<i>Brisači</i>	87	Položaj otvora za vazduh	100
Prednji ručni brisači	87	Sistem za prečišćavanje vazduha*. 102	
Prednji automatski brisači*	87		
Zadnji brisač	88		
<i>USB priključci</i>	89		
USB priključak na prednjem delu pomoćne instrument table	89		
USB priključak na donjem delu pomoćne instrument table	89		
USB priključak na zadnjem delu pomoćne instrument table	90		
USB priključak sa spoljne strane srednjeg reda sedišta	90		
USB priključak na bočnoj oblozi zadnjeg reda.....	90		
<i>12V napajanje vozila.....</i>	91		
Napajanje na prednjem delu pomoćne instrument table	91		
Napajanje na zadnjem delu pomoćne instrument table	91		
Napajanje u prtljažniku	91		
<i>Bežično punjenje*</i>	92		
Punjenje	92		
Rad	92		
Funkcija podsetnika za zaboravljeni predmet	93		

Osnovne funkcije

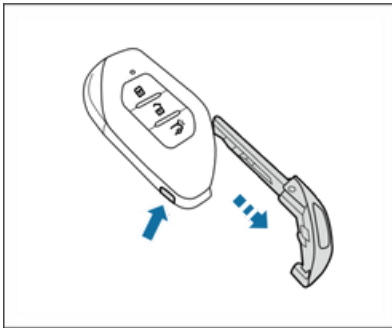
Informacije o ključu

Pametni ključ



1. Indikatorska lampica tastera
2. Taster za zaključavanje
3. Taster za otključavanje
4. Taster za otključavanje zadnjih vrata
5. Mehanički ključ
6. Pločica sa brojem pametnog ključa

Mehanički ključ



Pritiskom na dugme za oslobađanje mehaničkog ključa koje se nalazi sa bočne strane pametnog ključa, mehanički ključ se može izvući.

Zamena baterije pametnog ključa

Ako je baterija pametnog ključa slaba, domet daljinskog upravljanja može se smanjiti ili vozilo možda neće reagovati na daljinsko upravljanje. U pojedinim slučajevima vozilo može prestati da prepoznaje pametni ključ. U tom slučaju potrebno je zameniti bateriju u pametnom ključu.

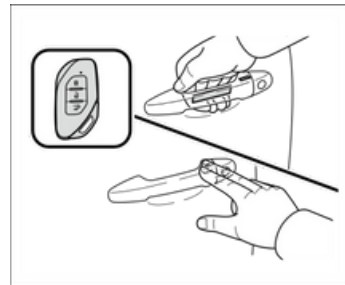
Sistem protiv krađe sa blokadom pokretanja

Ako se koristi pametni ključ sa neispravnim kodom i prekidač za pokretanje se postavi u položaj „ON“, na kombinovanom instrumentu će treptati indikator sistema protiv krađe. Sistem tada prepoznaje pametni ključ kao nevažeći ili potvrda sistema protiv krađe nije uspešna, zbog čega se motor neće pokrenuti.

Otvaranje, zatvaranje i zaključavanje vrata

Otključavanje i zaključavanje vrata spolja

Ulazak bez ključa

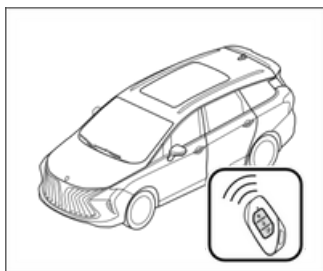


Otključavanje

Kada imate pametni ključ kod sebe, uhvatite unutrašnju zonu za otključavanje na ručki vrata vozača i sva vrata će se otključati.

Zaključavanje

Kada imate pametni ključ kod sebe, zatvorite sva vrata i pritisnite zonu za zaključavanje na ručki vrata vozača. Sva vrata će se zaključati.

Otključavanje i zaključavanje pomoću pametnog ključa**Otključavanje**

Kratkim pritiskom na taster za otključavanje na pametnom ključu otključavaju se sva četiri vrata i poklopac rezervoara. Pokazivači pravca će zatreperiti, unutrašnje i pozicione lampice će se upaliti.

Dugim pritiskom na taster za otključavanje otvaraju se sva stakla na vratima.

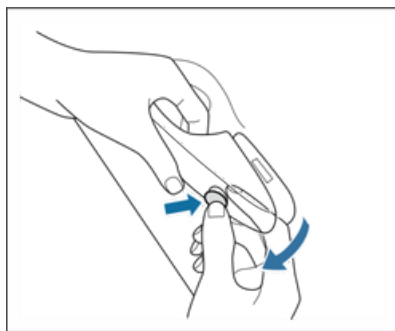
Zaključavanje

Kratkim pritiskom na taster za zaključavanje zaključavaju se sva četiri vrata i poklopac rezervoara. Pokazivači pravca će zatreperiti, sirena će se oglasiti jednom, unutrašnje svetlo će se postepeno ugasiti, a multimedijalni sistem će se isključiti.

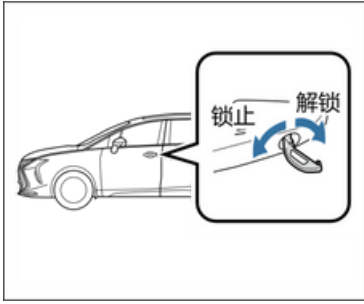
Dugim pritiskom na taster za zaključavanje zatvaraju se sva stakla na vratima i panoramski krov.

Otključavanje i zaključavanje pomoću mehaničkog ključa

1. Izvadite mehanički ključ iz pametnog ključa.



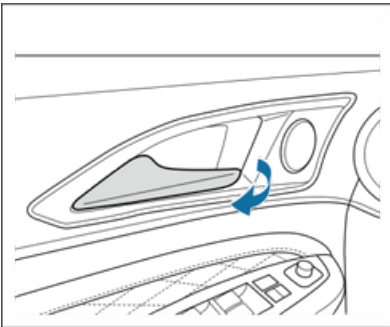
2. Kada su vrata zatvorena, povucite ručku vrata vozača do krajnjeg položaja, ubacite kažiprst u unutrašnjost ručke i pritisnite prednji jezičak kako biste skinuli poklopac brave i otkrili otvor brave.



3. Ubacite mehanički ključ u otvor brave i okrenite ključ u smeru kazaljke na satu da biste otključali vrata, a u suprotnom smeru da biste ih zaključali.
4. Izvadite ključ i vratite poklopac brave na spoljašnju ručku vrata.

Otključavanje i zaključavanje vrata iz unutrašnjosti vozila

Otključavanje pomoću unutrašnje ručke vrata



Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju ručku vrata dva puta da biste otvorili vrata.

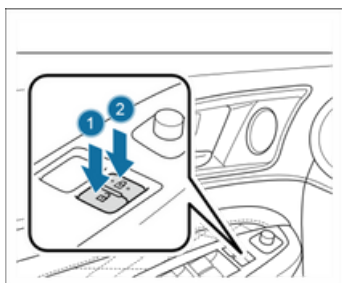
Kada su vrata otključana, povucite unutrašnju ručku jednom da biste otvorili vrata.



Napomena

Nakon aktiviranja dečije sigurnosne brave zadnjih vrata, deca ne mogu otvoriti zadnja vrata iz unutrašnjosti vozila, čime se sprečava njihovo slučajno otvaranje.

Centralno zaključavanje i otključavanje



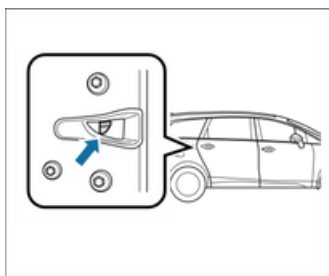
1. Pritisnite za otključavanje svih vrata
Pritisnite za zaključavanje svih vrata
2. vrata



Napomena

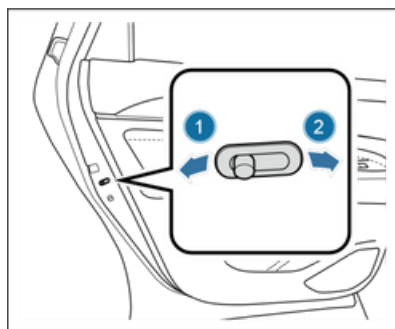
Centralno zaključavanje moguće je samo kada su sva vrata zatvorena.

Otključavanje i zaključavanje vrata suvozača i zadnjih vrata



U slučaju prekida napajanja vozila, pritisnite beli prekidač sa unutrašnje strane brave vrata. Nakon zatvaranja vrata biće izvršeno zaključavanje. Povlačenjem unutrašnje ručke vrata dva puta vrata se mogu otključati.

Dečija sigurnosna brava zadnjih vrata



1. Otključano
2. Zaključano

Ako je dečija sigurnosna brava zadnjih vrata aktivirana, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila.

Automatsko zaključavanje vrata

Kada vozilo nije zaključano i brzina pređe 10 km/h, sva četiri vrata se automatski zaključavaju.

Centralno zaključavanje moguće je samo kada su sva vrata zatvorena.

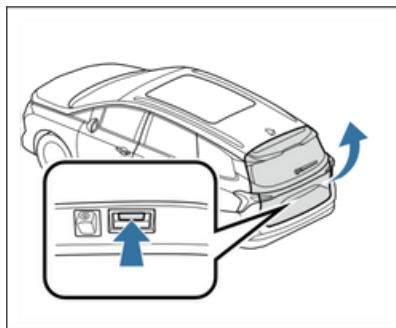
Prinudno otključavanje u slučaju sudara

Tokom vožnje ili u stanju mirovanja, kada je prekidač za pokretanje postavljen u položaj „ON“, ako vozilo pretrpi sudar, nakon što sistem primi signal sudara, sva četvora vrata se automatski otključavaju.

Otvaranje i zatvaranje zadnjih vrata

Otvaranje zadnjih vrata spolja

Otvaranje zadnjih vrata bez ključa



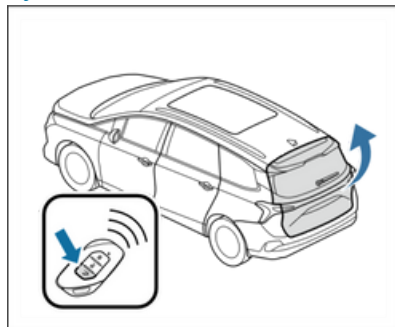
Obična zadnja vrata

Kada nosite pametni ključ i nalazite se pored zadnjih vrata, pritisnite mikroprekidač i istovremeno ručno otvorite zadnja vrata.

Električna zadnja vrata

Kada nosite pametni ključ i nalazite se pored zadnjih vrata, pritisnite mikroprekidač i zadnja vrata će se automatski otvoriti.

Otvaranje zadnjih vrata pomoću pametnog ključa



Obična zadnja vrata

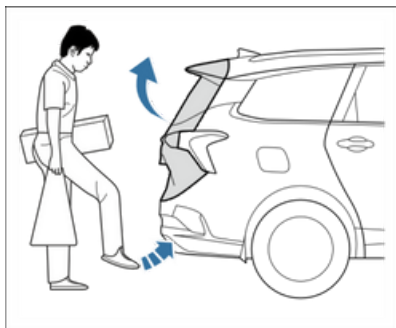
Kada su zadnja vrata zatvorena, pritisnite i držite dugme za otključavanje zadnjih vrata na pametnom ključu, zatim ručno otvorite zadnja vrata.

Električna zadnja vrata

Kada su zadnja vrata zatvorena, pritisnite i držite dugme za otključavanje zadnjih vrata na pametnom ključu i zadnja vrata će se automatski otvoriti.

□

Otvaranje zadnjih vrata pomoću senzora*



Dok nosite pametni ključ, stanite iza vozila i napravite pokret nogom ispod sredine zadnjeg branika. Kada sistem detektuje pokret noge, zadnja vrata će se automatski otvoriti.



Napomena

Funkcija senzorskog otvaranja zadnjih vrata može da radi samo kada vozilo nije pokrenuto.

Za korišćenje ove funkcije potrebno je da nosite pametni ključ ili da se pametni ključ nalazi unutar efektivnog dometa upravljanja, na udaljenosti od oko 1 m od zadnjih vrata.

Održavajte površinu senzora čistom. Ako se na površini senzora nalaze led, sneg, prljavština ili druge prepreke, funkcija može prestati da radi.

Da bi se obezbedila efikasnost rada, koristite pokret nogom napred-nazad u trajanju od 1 do 2 sekunde. Tokom izvođenja pokreta, razmak između stopala ili potkolenice i donjeg ili zadnjeg dela zadnjeg branika treba da bude između 2 i 10 cm. Nakon više pokušaja, koristite način koji vam najviše odgovara u praksi.

Zona senzora za pokret nogom nalazi se ispod sredine zadnjeg branika, u ukupnoj širini od 50 cm. Pokret izvodite unutar ove zone.

Ako se funkcija senzorskog otvaranja zadnjih vrata više puta pokuša u kratkom vremenskom periodu, funkcija se može privremeno deaktivirati i neće se moći odmah ponovo aktivirati.



Upozorenje

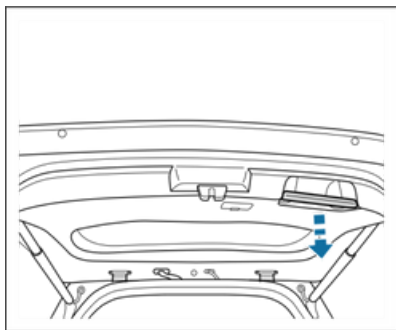
Prilikom korišćenja ove funkcije, uverite se da u zoni kretanja zadnjih vrata nema drugih osoba ili prepreka.

Nakon aktiviranja funkcije, izbegavajte zonu kretanja zadnjih vrata kako biste sprečili povrede ili oštećenje vozila.

Tokom automatskog pranja vozila, uverite se da se pametni ključ ne nalazi u blizini zadnjih vrata. Ako se zadnja vrata slučajno otvore, može doći do njihovog oštećenja.

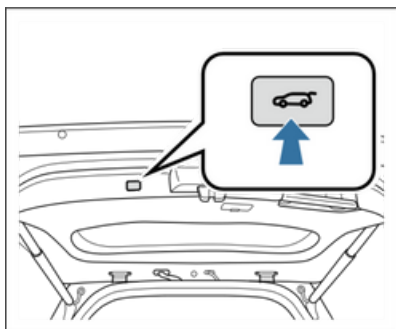
Zatvaranje zadnjih vrata spolja

Obična zadnja vrata

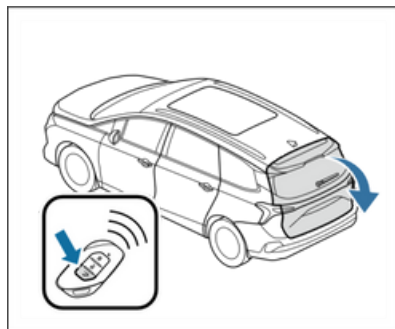


Povucite ručku nadole kako biste zatvorili zadnja vrata.

Električna zadnja vrata

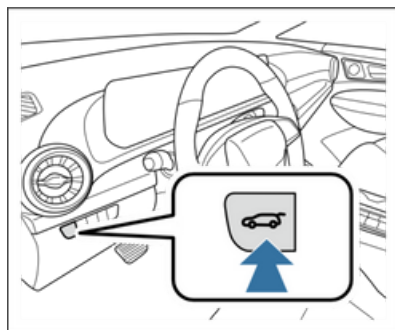


Pritisnite prekidač na oblozi zadnjih vrata kako bi se ona automatski zatvorila. Ako tokom zatvaranja ponovo pritisnete ovaj prekidač, zadnja vrata će zaustaviti kretanje.



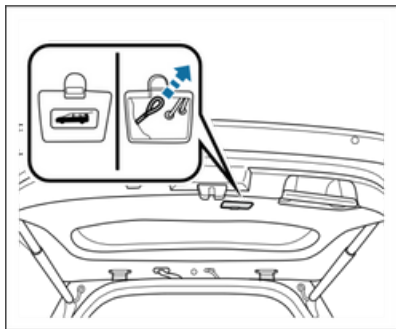
Pored toga, zadnja vrata se mogu automatski zatvoriti i dugim pritiskom na dugme za otključavanje zadnjih vrata na pametnom ključu.

Otvaranje i zatvaranje zadnjih vrata iz unutrašnjosti vozila*



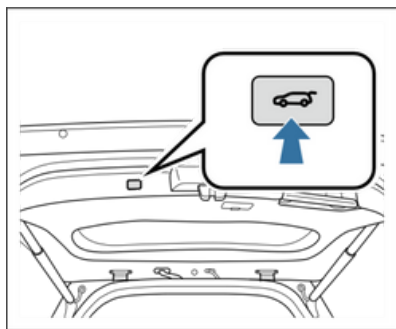
Kada su zadnja vrata otključana, pritisnite prekidač zadnjih vrata u vozilu i zadnja vrata će se automatski otvoriti ili zatvoriti. Tokom kretanja zadnjih vrata, ponovnim pritiskom na prekidač, njihovo kretanje će se zaustaviti.

Hitno otvaranje zadnjih vrata iz vozila



Ako brava ne funkcioniše i zadnja vrata ne mogu da se otvore, najpre uklonite poklopac za hitno otvaranje na oblozi zadnjih vrata, povucite prsten za hitno otvaranje zadnjih vrata i istovremeno drugom rukom gurnite zadnja vrata ka spolja kako biste ih otvorili iz unutrašnjosti vozila.

Podešavanje visine otvaranja zadnjih vrata*



Podešavanje visine otvaranja zadnjih vrata

Visina otvaranja zadnjih vrata može se podesiti pomoću prekidača na oblozi zadnjih vrata.

1. Ručno otvorite zadnja vrata do željene visine.
2. Pritisnite i držite prekidač na oblozi zadnjih vrata dok se ne čuje zvučni signal, što znači da je visina uspešno podešena.
3. Zatvorite zadnja vrata i ponovo ih otvorite, nakon čega će se otvoriti do podešene visine.

Vraćanje maksimalne visine otvaranja

1. Ručno otvorite zadnja vrata do najvišeg položaja.
2. Pritisnite i držite prekidač na oblozi zadnjih vrata dok se ne čuje zvučni signal, što znači da je maksimalna visina uspešno vraćena.
3. Zatvorite zadnja vrata i ponovo ih otvorite, nakon čega će se otvoriti do maksimalne visine.

Podešavanje ugla otvaranja zadnjih vrata putem multimedijalnog sistema

1. Na ekranu redom izaberite [Settings] [Vehicle] [Accessories] [Electric tailgate angle adjustment] kako biste ušli u stranicu za podešavanje visine zadnjih vrata.
2. U skladu sa stvarnim potrebama, na stranici za podešavanje izaberite željenu visinu otvaranja zadnjih vrata. Sistem će se oglasiti zvučnim signalom, što znači da je podešavanje uspešno.



Napomena

Visina otvaranja zadnjih vrata prikazana u multimedijalnom sistemu služi samo kao referenca. Tačnu visinu podesite prema stvarnom radu i uslovima.

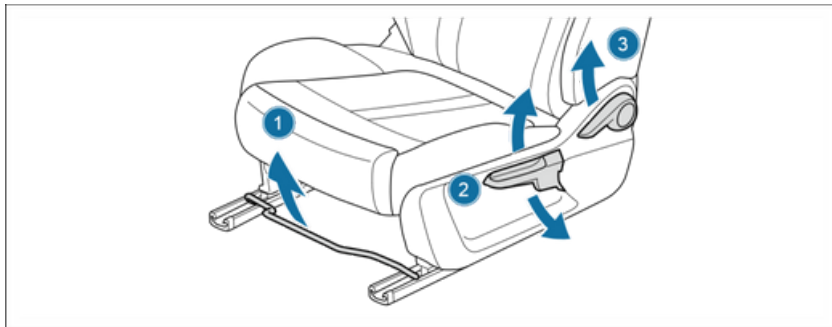
Zaštita od ukleštenja

Kada se zadnja vrata automatski otvaraju i sistem detektuje prepreku, otvaranje će se zaustaviti. Prilikom automatskog zatvaranja, ako sistem detektuje prepreku, zadnja vrata će zaustaviti zatvaranje i vratiti se na unapred podešenu maksimalnu visinu otvaranja.

Podešavanje sedišta

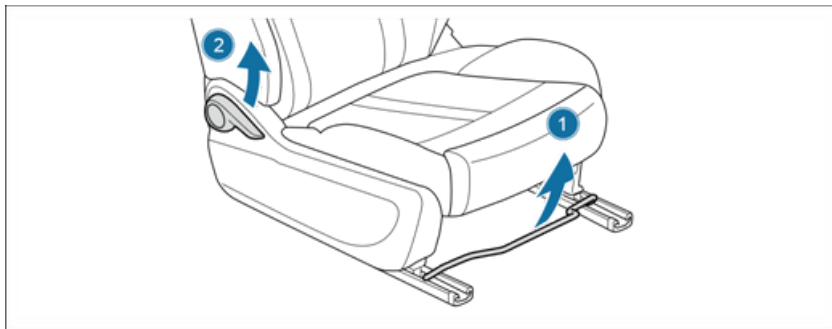
Prednja sedišta

Ručno podešavanje sedišta vozača



1. Poluga za podešavanje sedišta napred-nazad- Povucite polugu nagore kako biste pomerali sedište napred ili nazad. Nakon što podesite odgovarajući položaj, otpustite polugu i proverite da se sedište više ne pomera napred-nazad.
2. Ručica za podešavanje visine sedišta- Podignite ili pritisnite ručicu kako biste podigli ili spustili sedište. Kada postignete željenu visinu, otpustite ručicu.
3. Ručica za podešavanje ugla naslona- Sedite na sedište, podignite ručicu i nagnite se unapred ili unazad kako biste podesili ugao naslona. Nakon podešavanja otpustite ručicu i nekoliko puta blago pomerite naslon napred-nazad kako biste proverili da li je pravilno zaključan.

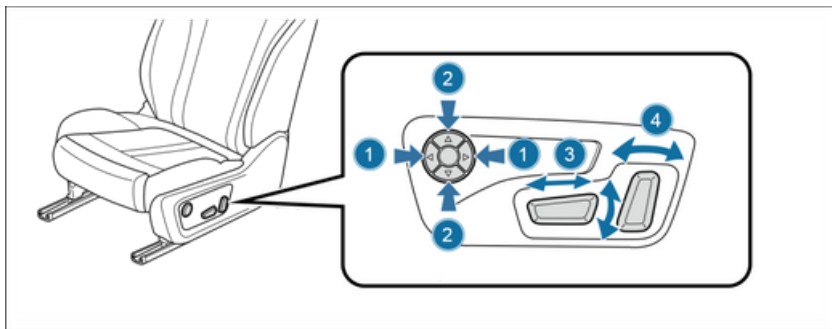
Ručno podešavanje sedišta suvozača



1. Poluga za podešavanje sedišta napred-nazad
2. Ručica za podešavanje ugla naslona

Način ručnog podešavanja sedišta suvozača isti je kao i kod ručnog podešavanja sedišta vozača.

Električno podešavanje sedišta vozača*

Sedište sa deset smerova podešavanja

1. Taster za pomeranje lumbalne potpore napred-nazad - Pritiskom na ovaj taster podešavate pomeranje lumbalne potpore napred ili nazad. Kada podesite odgovarajući položaj, otpustite taster.
2. Taster za podešavanje lumbalne potpore gore-dole - Pritiskom na ovaj taster podešavate pomeranje lumbalne potpore nagore ili nadole. Nakon podešavanja otpustite taster.

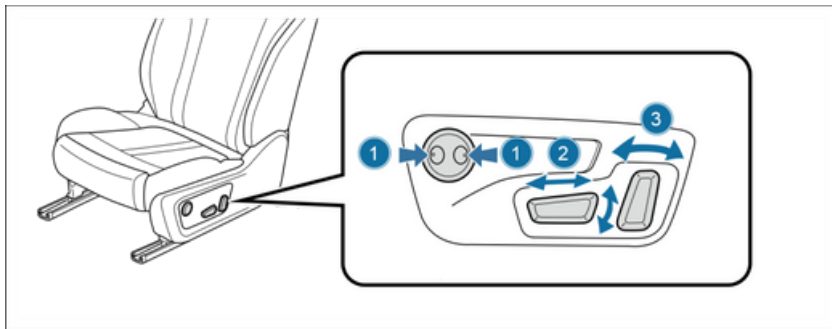
3. Taster za podešavanje sedišta napred-nazad i po visini

Laganim pomeranjem celog tastera napred ili nazad pomerate sedište u tom smeru. Laganim pomeranjem zadnjeg dela tastera nagore ili nadole podešavate visinu sedišta. Nakon podešavanja otpustite taster.

4. Taster za podešavanje ugla naslona

Laganim pomeranjem tastera napred ili nazad podešavate ugao naslona sedišta. Kada postignete odgovarajući položaj, otpustite taster.

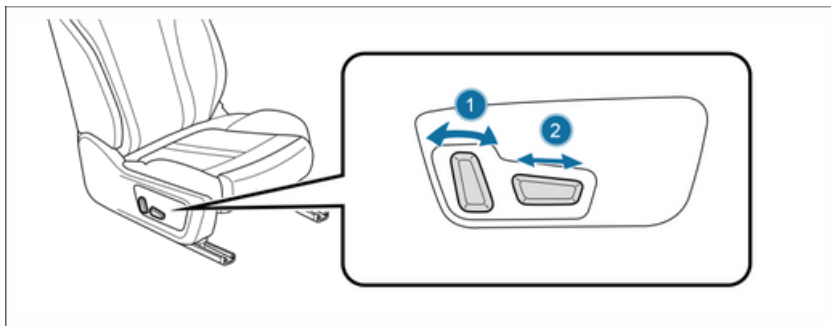
Sedište sa osam smerova podešavanja



1. Taster za pomeranje lumbalne potpore napred-nazad
2. Taster za podešavanje sedišta napred-nazad i po visini
3. Taster za podešavanje ugla naslona

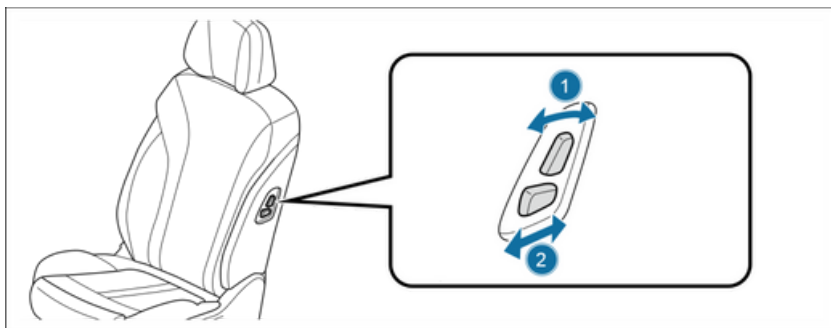
Način podešavanja sedišta sa osam smerova isti je kao kod sedišta sa deset smerova.

Električno podešavanje sedišta suvozača*



1. Taster za podešavanje ugla naslona
Laganim pomeranjem tastera napred ili nazad podešavate ugao naslona. Nakon podešavanja otpustite taster.
2. Taster za podešavanje sedišta napred-nazad
Laganim pomeranjem celog tastera napred ili nazad pomerate sedište. Nakon podešavanja otpustite taster.

Boss taster*



1. Taster za podešavanje ugla naslona
2. Taster za podešavanje sedišta napred-nazad

Način podešavanja pomoću Boss tastera isti je kao kod električnog podešavanja sedišta suvozača.



Napomena

Tokom vožnje vozač ne sme da podešava sedište.

Prilikom podešavanja sedišta budite oprezni i vodite računa da pomeranje sedišta ne povredi druge putnike.

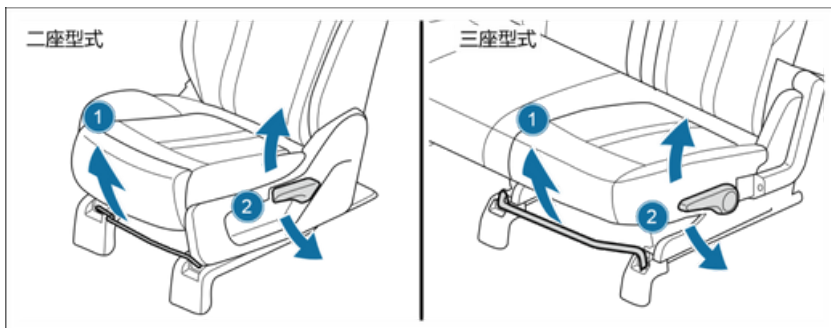
Prilikom podešavanja sedišta ne stavljajte ruke ispod sedišta niti blizu pokretnih delova kako biste izbegli povrede.

Uverite se da ima dovoljno prostora za stopala kako ne bi došlo do zaglavljivanja.

Ne naginjte sedište previše, jer sigurnosni pojas u predelu struka može skliznuti preko kukova i pritisnuti stomak, ili se rameni pojas može pomeriti ka vratu, što u slučaju nezgode može izazvati teške povrede i povećati rizik od smrtnog ishoda.

Srednji red sedišta

Ručno podešavanje sedišta u srednjem redu

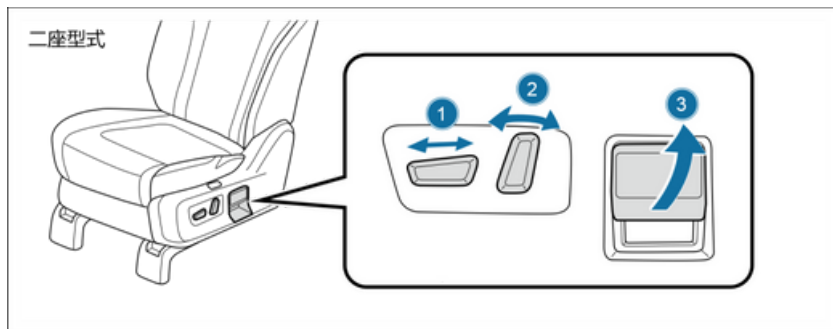


1. Poluga za podešavanje sedišta napred-nazad

2. Ručica za podešavanje ugla naslona

Način ručnog podešavanja sedišta u srednjem redu isti je kao kod ručnog podešavanja sedišta vozača.

Električno podešavanje sedišta u srednjem redu*



1. Taster za podešavanje sedišta napred-nazad
2. Taster za podešavanje ugla naslona

Podešavanje sedišta napred-nazad i ugla naslona isto je kao kod električnog podešavanja sedišta suvozača.

3. Ručica za bočno pomeranje sedišta levo-desno

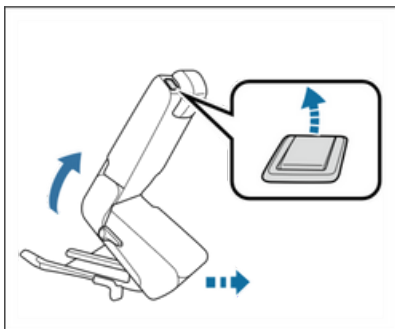
Podignite ručicu i pomerajte sedište levo ili desno duž šina kako biste povećali prostor i olakšali putnicima u zadnjem delu vozila ulazak i izlazak.

Naslon za ruku srednjeg reda sedišta*



Srednji red sedišta u izvedbi sa dva sedišta ima naslon za ruku. Prilikom korišćenja naslon za ruku se spušta nadole do fiksno položaja, a prilikom vraćanja se podiže nagore.

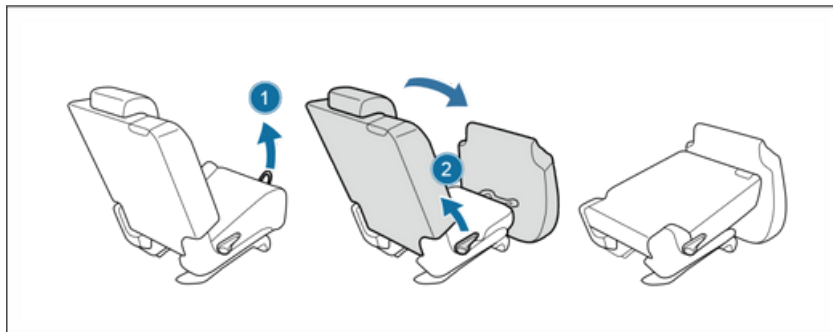
Pomoć pri ulasku u vozilo za srednji red sedišta*



Srednji red sedišta u izvedbi sa tri sedišta omogućava preklapanje levog sedišta unapred kako bi se dobio veći prostor. Tokom postupka najpre spustite naslon za glavu levog sedišta u srednjem redu u najniži položaj, zatim povucite nagore ručicu za preklapanje sedišta, potom gurnite sedište unapred i preklopite ga kako biste dodatno povećali prostor. Nakon što putnici uđu ili izađu iz vozila, vratite sedište unazad, pritisnite ga nadole i zaključajte, a zatim pomerite sedište unazad u zonu u kojoj može da se zaključa, čime se sedište vraća u početni položaj.

Ravnanje sedišta srednjeg reda*

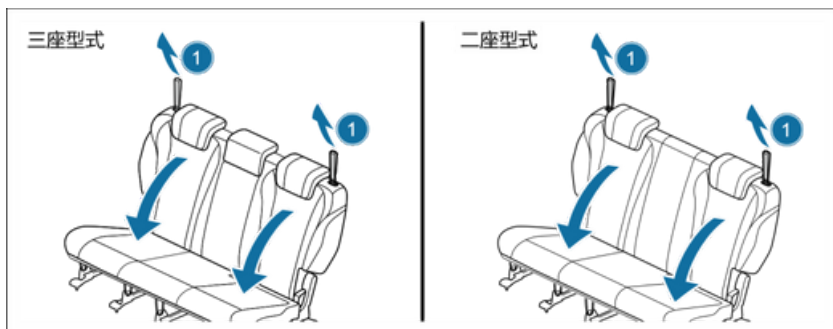
Srednji red sedišta u izvedbi sa tri sedišta može se položiti u ravan položaj. Postupak je sledeći:



1. Povucite traku za preklapanje jastuka ispod sedišta i preklopite jastuk unapred.
2. Podignite ručicu za podešavanje ugla naslona i položite naslon sedišta u ravan položaj.

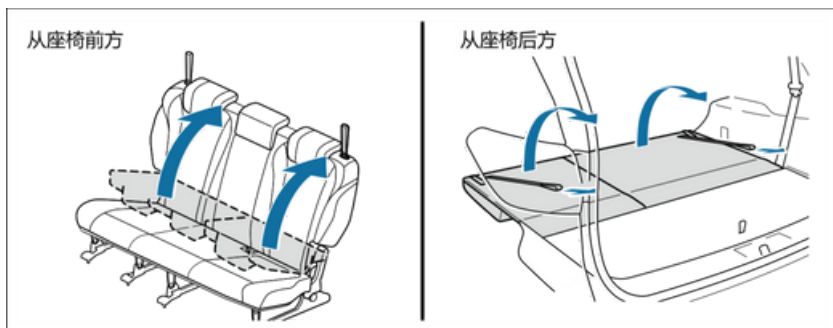
Zadnja sedišta

Podešavanje i ravnanje naslona zadnjih sedišta



Povlačenjem trake za preklapanje zadnjeg sedišta možete podešavati ugao naslona. Ako nastavite da držite traku povučenu i gurate naslon unapred od pozadi ka napred, sedište se može potpuno položiti.

Vraćanje zadnjih sedišta u početni položaj



- Vraćanje sa prednje strane sedišta: direktno podignite naslon sedišta dok se ne zaključa.
- Vraćanje sa zadnje strane sedišta: povucite traku na zadnjem delu sedišta i podignite naslon dok se ne zaključa.

 Upozorenje

- Tokom vožnje nemojte preklapati naslon sedišta.
- Prilikom ravnjanja zadnjih sedišta pazite da ne prignječite ruke.
- Nemojte preklapati naslon zadnjeg sedišta dok na njemu sede putnici ili dok se na sedištu nalazi prtljag.
- Prilikom vraćanja zadnjeg sedišta lagano pomerite sedište i naslon napred-nazad kako biste proverili da su pravilno i čvrsto zaključani.
- Proverite i uverite se da sigurnosni pojas nije uvijen niti zaglavljen u naslonu sedišta.

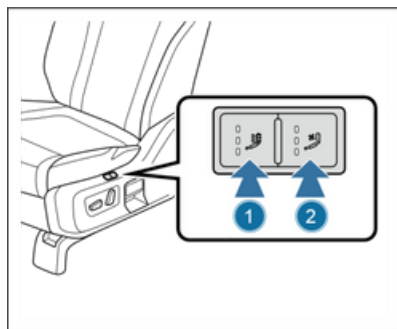
Sedišta sa grejanjem, ventilacijom i masažom

Upravljanje preko ekrana

Detaljan način korišćenja opisan je u petom poglavlju „Sistem za multimediju“, u odeljku „Podešavanja sedišta“.

Upravljanje pomoću fizičkih tastera

Na spoljašnjoj strani sedišta srednjeg reda nalaze se fizički tasteri za ventilaciju i grejanje sedišta.



1. Taster za grejanje sedišta: dostupna su tri nivoa podešavanja.
2. Taster za ventilaciju sedišta: dostupna su tri nivoa podešavanja.

⚠ Upozorenje

Ako telo, usled uzimanja lekova, paralize, utrnulosti ili drugih zdravstvenih stanja, ne može da oseti bol ili temperaturu, nemojte koristiti funkciju grejanja sedišta, jer može doći do opekotina.



Napomena

- Nemojte klečati na sedištu niti izlagati sedište koncentrisanom opterećenju kako ne biste oštetili grejne elemente.
- Nemojte čistiti sedišta mokrim pranjem.
- Kada je funkcija grejanja sedišta uključena, nemojte postavljati dodatne jastuke na sedište.

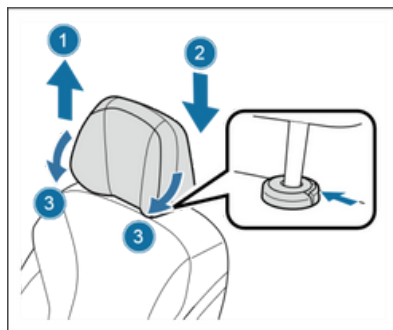
Memorija sedišta*

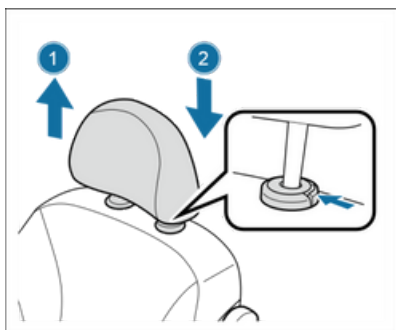
Prednja i sedišta srednjeg reda na pojedinim modelima imaju funkciju memorije. Detaljan način korišćenja opisan je u petom poglavlju „Sistem za multimediju“, u odeljku „Korisnička personalizovana memorija“.

Podešavanje naslona za glavu

Prednja sedišta

Naslon za glavu sa bočnim krljcima

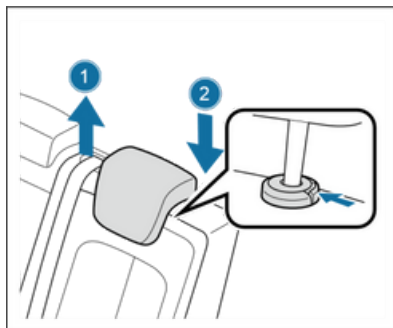


Običan naslon za glavu

1. Za podizanje naslona za glavu, jednostavno ga podignite do željenog položaja dok ne čujete „klik“, čime se potvrđuje da je naslon zaključan.
2. Za spuštanje naslona za glavu, pritisnite i držite prekidač za podešavanje koji se nalazi sa bočne strane naslona, zatim pritisnite naslon nadole do željene visine i otpustite prekidač dok ne čujete „klik“, čime se potvrđuje da je naslon zaključan.
3. Naslon za glavu sa bočnim krilcima omogućava preklapanje bočnih strana ka sredini, čime se bolje obuhvata glava i obezbeđuje veći komfor putnicima.

Srednji red sedišta**Izvedba sa dva sedišta:**

Tip i način podešavanja isti su kao kod naslona za glavu prednjih sedišta.

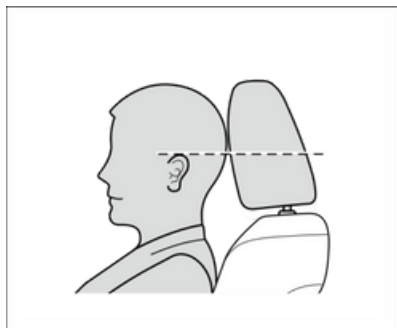
Izvedba sa tri sedišta

Način podešavanja isti je kao kod naslona za glavu prednjih sedišta.

Zadnja sedišta

Tip i način podešavanja isti su kao kod naslona za glavu sedišta srednjeg reda u izvedbi sa tri sedišta.

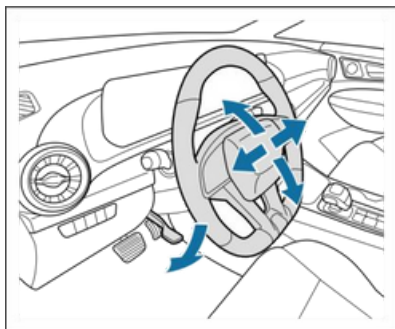
Visina naslona za glavu



Prilikom podešavanja naslona za glavu, uverite se da je sredina naslona u ravni sa gornjim delom uha, jer samo u tom položaju naslon može da pruži maksimalnu zaštitu.

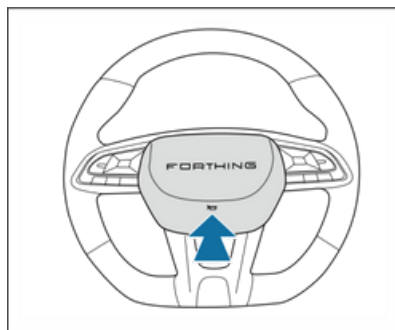
Volan

Podešavanje volana



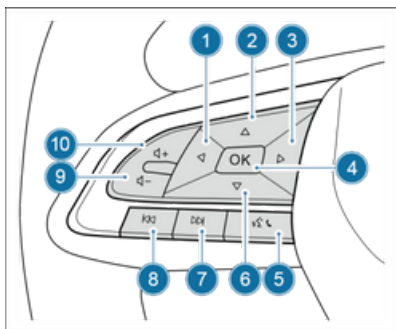
Jednom rukom držite volan, a drugom rukom povucite nadole ručicu za podešavanje, nakon čega možete pomerati volan po horizontalnoj i vertikalnoj osi kako biste ga podesili u idealan položaj. Po završetku podešavanja podignite ručicu i proverite da li je pravilno zaključana.

Sirena

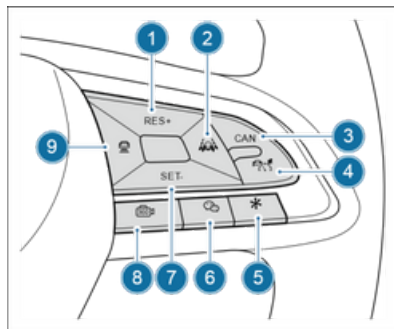


Sirena se nalazi u sredini volana. Pritiskom na sirenu upozoravate pešake i druga vozila izvan vozila. Razumna upotreba sirene pomaže u obezbeđivanju bezbedne vožnje i smanjuje učestalost saobraćajnih nezgoda.

Rad tastera na volanu – tip I

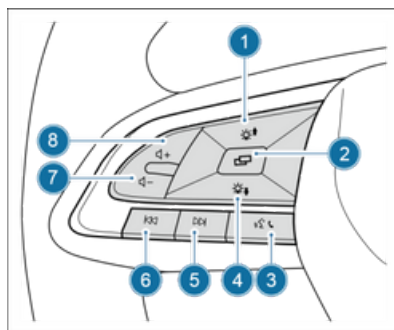


1. Taster levo
2. Taster gore
3. Taster desno
4. Taster OK
5. Taster za Bluetooth telefon / aktiviranje glasa
6. Taster dole
7. Taster napred
8. Taster nazad
9. Taster za smanjenje jačine zvuka
10. Taster za povećanje jačine zvuka

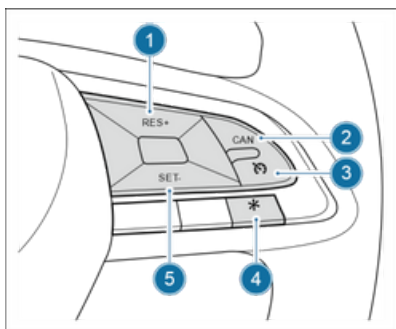


1. Taster za nastavak tempomata / ubrzavanje
2. Taster za zadržavanje u traci
3. Taster za pauzu tempomata
4. Taster za adaptivni tempomat
5. Prilagodljivi taster
6. Taster WeChat
7. Taster za podešavanje brzine / usporavanje
8. Taster za 360° panoramski prikaz
9. Taster za podešavanje razmaka vozila

Rad tastera na volanu – tip II

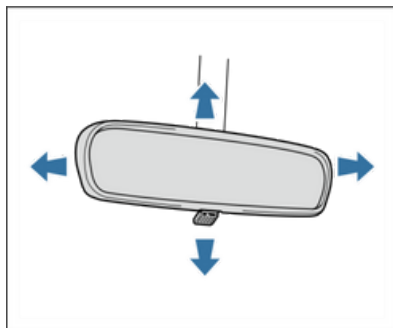


1. Taster za povečanje osvetljenja
2. Taster za listanje stranic
3. Taster za Bluetooth telefon / glasovno upravljanje
4. Taster za smanjenje osvetljenja
5. Taster napred
6. Taster nazad
7. Taster za smanjenje jačine zvuka
8. Taster za povečanje jačine zvuka



1. Taster za nastavak tempomata / ubrzavanje
2. Taster za pauzu tempomata
3. Taster za klasični tempomat
4. Prilagodljivi taster
5. Taster za podešavanje brzine / usporavanje

Unutrašnji retrovizor



Uхватite desnu stranu unutrašnjeg retrovizora i podešavajte ga gore, dole, levo ili desno dok se kroz ogledalo ne obezbedi jasan pogled unazad.

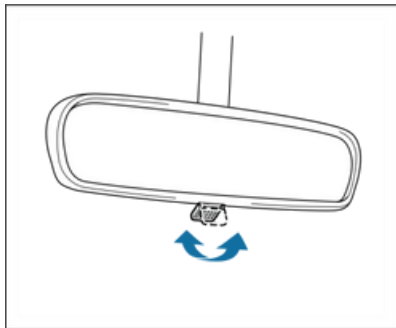


Napomena

Zbog konstrukcionih ograničenja unutrašnjeg retrovizora, prilikom podešavanja obavezno koristite laganu silu i podešavajte polako, kako biste sprečili preterano pomeranje koje može dovesti do ispadanja kućišta retrovizora.

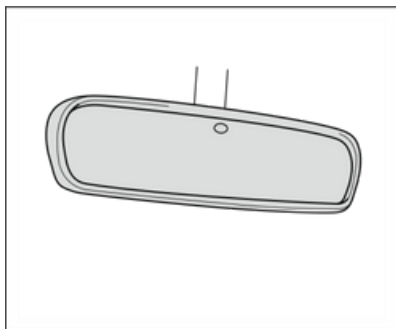
Podešavanje protiv zaslepljivanja unutrašnjeg retrovizora

Unutrašnji retrovizor sa ručnim podešavanjem protiv zaslepljivanja



Laganim povlačenjem jezička na donjoj ivici unutrašnjeg retrovizora možete promeniti stanje refleksije stakla radi sprečavanja zaslepljivanja.

Unutrašnji retrovizor sa automatskim podešavanjem protiv zaslepljivanja*



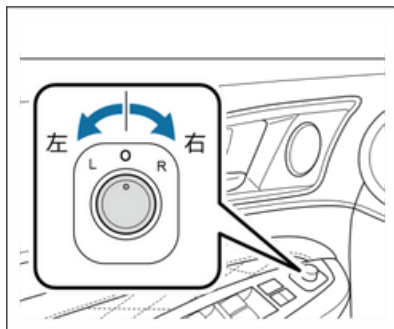
Tokom noćne vožnje, unutrašnji retrovizor automatski prilagođava refleksiju stakla na osnovu razlike u jačini svetla ispred i iza vozila, čime se postiže efekat protiv zaslepljivanja. Kada je vozilo u položaju R, radi obezbeđivanja jasnog i bezbednog pogleda prilikom vožnje unazad, funkcija automatskog protivzaslepljivanja se privremeno isključuje.

⚠ Upozorenje

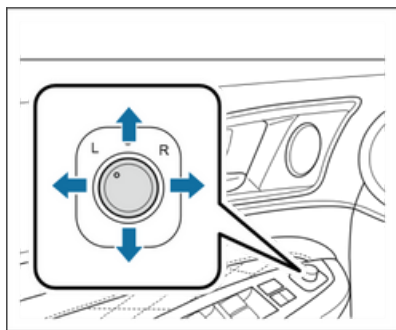
Tokom vožnje nemojte podešavati položaj retrovizora, jer pogrešna radnja može izazvati saobraćajnu nezgodu, što može dovesti do teških povreda ili smrti.

Spoljašnji retrovizori

Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora



Okretanjem prekidača za podešavanje retrovizora bira se spoljašnji retrovizor koji želite da podesite. Pomeranjem prekidača gore, dole, levo ili desno podešava se ugao spoljašnjeg retrovizora radi postizanja najboljeg vidnog polja.



Okretanjem prekidača za podešavanje retrovizora bira se spoljašnji retrovizor koji želite da podesite. Pomeranjem prekidača gore, dole, levo ili desno podešava se ugao spoljašnjeg retrovizora radi postizanja najboljeg vidnog polja.

Sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora



Prevlačenjem nadole sa gornje ivice ekrana prikazuje se brzi padajući meni. Klikom na opciju „Sklapanje retrovizora“ moguće je sklopiti ili rasklopiti spoljašnje retrovizore.

Automatsko sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora

Na ekranu redom izaberite „Podešavanja“, „Vozilo“, „Dodaci“ i uključite funkciju „Automatsko sklapanje spoljašnjih retrovizora“. Kada je prekidač za pokretanje u položaju OFF i sva četiri vrata zatvorena, pritiskom na taster za zaključavanje ili otključavanje na pametnom ključu spoljašnji retrovizori će se automatski sklopiti ili rasklopiti.

Memorija položaja spoljašnjih retrovizora*

Neki modeli su opremljeni funkcijom memorije položaja spoljašnjih retrovizora. Detaljan način korišćenja opisan je u poglavlju „Korisnička personalizovana memorija“ u petom poglavlju „Multimedijalni sistem“.

Automatsko spuštavanje spoljašnjih retrovizora pri vožnji unazad*

Na ekranu redom izaberite „Podešavanja“, „Vozilo“, „Dodaci“ i uključite funkciju „Spuštavanje retrovizora pri vožnji unazad“. Prilikom kretanja unazad spoljašnji retrovizori se automatski spuštaju pod određenim uglom kako bi vozač lakše uočio stanje na putu.

Grejanje i odmagljivanje spoljašnjih retrovizora

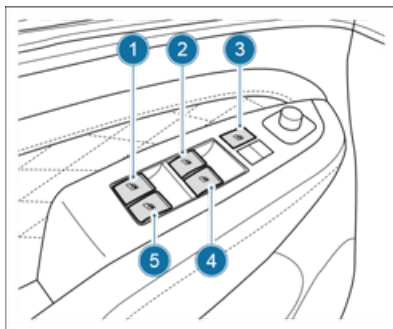
Kada je prekidač za pokretanje u položaju ON, pritiskom na taster za odmagljivanje zadnjeg stakla na panelu za upravljanje klima-uređajem uključuje se ili isključuje funkcija odmagljivanja. Ova funkcija uklanja maglu, inje i tanak sloj leda sa spoljašnjih retrovizora.



Napomena

- Pre vožnje, radi bezbednosti, neophodno je da se uverite da su spoljašnji retrovizori potpuno vraćeni u početni položaj, a tek potom da podešavate ugao ogledala.
- Tokom vožnje nemojte podešavati spoljašnje retrovizore. Ako se spoljašnji retrovizori ne sklapaju ili ne rasklapaju, moguće je da se nakon udara nisu vratili u pravilan položaj. U tom slučaju ručno gurnite staklo retrovizora unapred dok se ne čuje „klik“, a zatim dva do tri puta aktivirajte funkciju sklapanja ili rasklapanja.
- Ako se na spoljašnjim retrovizorima nalazi sneg, najpre uklonite sneg, a tek potom podešavajte retrovizore kako biste izbegli njihovo oštećenje.

Električni podizači prozora



1. Prekidač levog zadnjeg prozora
2. Prekidač levog prednjeg prozora
3. Prekidač za blokadu prozora
4. Prekidač desnog prednjeg prozora
5. Prekidač desnog zadnjeg prozora

Ručno otvaranje i zatvaranje prozora

Povucite prekidač nagore ili ga držite pritisnutim nadole da biste ručno podizali ili spuštali prozor.

Automatsko otvaranje i zatvaranje prozora

Kratko povucite prekidač nagore ili ga kratko pritisnite nadole i prozor će se automatski podići ili spustiti. Ako želite da zaustavite prozor tokom kretanja, ponovo povucite ili pritisnite prekidač.

Daljinsko otvaranje i zatvaranje prozora

Kada je prekidač za pokretanje u položaju OFF i sva vrata zatvorena, dugim pritiskom tastera za otključavanje na pametnom ključu sva četiri prozora će se istovremeno spustiti do kraja. Dugim pritiskom tastera za zaključavanje sva četiri prozora će se istovremeno podići do kraja.

Prekidač za blokadu prozora

Radi sprečavanja da deca slučajno otvore ili zatvore prozore, pritiskom na prekidač za blokadu onemogućava se upravljanje prozorom suvozača i zadnjim prozorima. U tom slučaju prozorima može upravljati samo vozač. Za ponovno omogućavanje funkcije ponovo pritisnite ovaj prekidač.

Termička zaštita prozora

Ako se prozori često koriste u kratkom vremenskom periodu, aktivira se zaštita elektromotora i prekidači električnih prozora privremeno prestaju da rade. Da biste ponovo mogli da upravljate prozorima, sačekajte kratko vreme i pokušajte ponovo.

Zaštita od uklještenja prozora

Tokom zatvaranja prozora, ako se naiđe na prepreku, prozor će prestati da se zatvara i pomeriće se unazad za određenu udaljenost. Automatska zaštita od uklještenja može se aktivirati i u slučaju udara ili sličnih situacija.

Uslovi za aktiviranje zaštite od uklještenja električnih prozora

Kada je prekidač za pokretanje u položaju ON ili u roku od približno 60 sekundi nakon gašenja vozila.

Inicijalizacija prozora

- Ako se akumulator vozila ponovo puni, ako je bio odspojen ili nije radio ispravno.
- Nakon zamene obloge vrata ili modula za upravljanje vratima, potrebno je izvršiti inicijalizaciju električnih prozora sa zaštitom od uklještenja kako bi pravilno funkcionisali.

Postupak inicijalizacije

1. Povucite prekidač prozora nagore i držite ga dok se prozor potpuno ne zatvori, zatim nastavite da ga držite još najmanje 2 sekunde.
2. Pritisnite prekidač prozora nadole i držite ga dok se prozor potpuno ne otvori, zatim nastavite da ga držite još najmanje 2 sekunde.
3. Ponovo povucite prekidač prozora nagore dok se prozor ne zatvori.
4. Inicijalizacija je završena.

Navedene korake potrebno je izvršiti neprekidno kako bi inicijalizacija bila uspešna. Ako električni prozori i dalje ne rade ispravno, obratite se ovlašćenom Dongfeng FORTHING servisnom centru.



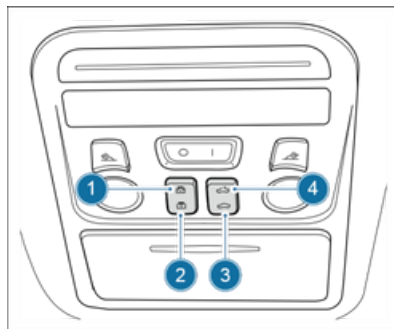
Napomena

Tokom upravljanja prozorima uverite se da nijedan deo tela putnika nije uklješten.

Ne dozvoljavajte deci da upravljaju električnim prozorima.

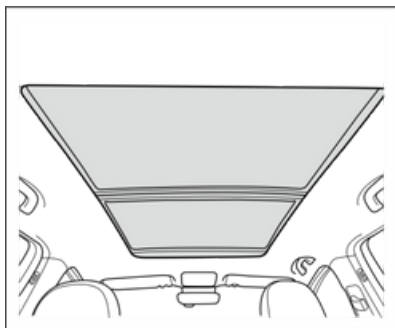
Nemojte namerno testirati funkciju zaštite od uklještenja tako što ćete stavljati delove tela u prozor.

Ako se predmet uklješti u trenutku kada je prozor skoro potpuno zatvoren, zaštita od uklještenja možda neće reagovati.



1. Taster za otvaranje zavesice
2. Taster za zatvaranje zavesice
3. Taster za zatvaranje krovnog otvora
4. Taster za otvaranje krovnog otvora

Panoramski krovni otvor



Radi poboljšanja osvetljenja i ventilacije u kabini, moguće je otvoriti zavesicu i krovni otvor. Prilikom upravljanja krovnim otvorom, prekidač za pokretanje mora biti u položaju ON.

Podizanje i zatvaranje krovnog otvora

Kada je krovni otvor zatvoren, kratkim pritiskom tastera za otvaranje krovni otvor se pomera unazad u podignuti položaj, a zavesica se istovremeno otvara.

Kada je krovni otvor podignut, pritiskom tastera za zatvaranje krovni otvor se zatvara.

Otvaranje i zatvaranje krovnog otvora

Kada je krovni otvor zatvoren, pritiskom tastera za otvaranje prvo se podiže, a ponovnim pritiskom se automatski otvara do kraja.

Kada je krovni otvor otvoren, pritiskom tastera za zatvaranje automatski se zatvara.

Tokom automatskog otvaranja ili zatvaranja, ponovnim pritiskom bilo kog tastera krovni otvor se zaustavlja u trenutnom položaju.

Daljinsko zatvaranje krovnog otvora

Nakon gašenja vozila, krovnim otvorom nije moguće upravljati tasterima u vozilu. Ako je krovni otvor ostao otvoren, može se zatvoriti pomoću pametnog ključa. Ako je na ekranu za daljinsko zatvaranje prozora izabrana opcija „kratki pritisak“, kratkim pritiskom tastera za zaključavanje na pametnom ključu zatvara se krovni otvor.

Ako je izabrana opcija „dugi pritisak“, potrebno je držati taster za zaključavanje pritisnut duže od 3 sekunde da bi se krovni otvor zatvorio.

Odloženo zatvaranje krovnog otvora

Ova funkcija omogućava da se u roku od 30 sekundi nakon gašenja vozila krovni otvor i dalje može otvoriti ili zatvoriti pomoću tastera u vozilu.

Glasovno upravljanje i daljinsko upravljanje krovnim otvorom*

Nakon aktiviranja glasovnog sistema, krovni otvor možete upravljati glasovnim komandama „otvori krovni otvor“ ili „zatvori krovni otvor“.

Krovni otvor je moguće upravljati i daljinski putem mobilne aplikacije povezane sa vozilom.

Otvaranje i zatvaranje zavesice

Pritiskom tastera za otvaranje ili zatvaranje zavesice ona se otvara ili zatvara. Tokom kretanja zavesice, ponovnim pritiskom tastera kretanje se zaustavlja.

Kada je krovni otvor otvoren, zatvoreni položaj zavesice ne sme preći položaj otvorenog krovnog otvora.

Zaštita od uklještenja krovnog otvora

Ako tokom automatskog zatvaranja krovnog otvora ili zavesice dođe do neuobičajenog otpora ili prepreke, krovni otvor ili zavesica će se automatski zaustaviti i pomeriti unazad za određenu udaljenost kako bi se sprečile povrede.



Napomena

Funkcija zaštite od uklještenja krovnog otvora aktivna je kada se krovni otvor ili zavesica nalaze na udaljenosti manjoj od 200 mm od potpuno zatvorenog položaja.

Inicijalizacija krovnog otvora

Ako se krovni otvor ne može potpuno zatvoriti, može se vratiti u ispravno stanje sledećim postupkom:

1. Pritisnite i držite taster za zatvaranje krovnog otvora oko 6 do 8 sekundi. U tom trenutku krovni otvor će se kratko pomeriti napred-nazad na malu udaljenost manju od 10 mm.
2. Otpustite taster za zatvaranje krovnog otvora, a nakon pet sekundi ga ponovo pritisnite i držite. Krovni otvor će se automatski jednom pomeriti od potpuno otvorenog do potpuno zatvorenog položaja. Nakon toga otpustite taster i inicijalizacija krovnog otvora je završena.

Termička zaštita krovnog otvora

Kako bi se sprečilo pregrevanje motora krovnog otvora i nepravilan rad, nakon neprekidnog korišćenja krovnog otvora u trajanju od 120 sekundi, pri normalnom otporu, aktivira se termička zaštita. U tom slučaju krovni otvor privremeno neće reagovati na komande. Nakon približno 30 sekundi, kada se motor ohladi, krovni otvor se ponovo može koristiti.

Upozorenje

Tokom upravljanja krovnim otvorom ili zavesicom proverite da nijedan deo tela ne može biti uklješten.

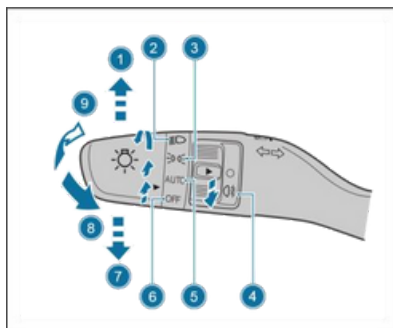
Upozorenje

- Ne dozvoljavajte deci da upravljaju krovnim otvorom ili zavesicom.
- Tokom kretanja vozila ne dozvolite putnicima da izbacuju ruke ili glavu izvan vozila.
- Nemojte sedeti na krovnom otvoru.
- Nemojte koristiti bilo koji deo tela za ispitivanje funkcije zaštite od uklještenja.
- Ako se predmet uklješti u trenutku kada su krovni otvor ili zavesica gotovo potpuno zatvoreni, funkcija zaštite od uklještenja možda neće reagovati.

Panoramska staklena površina*

Panoramska staklena površina izrađena je od jedinstvenog stakla i ne može se otvarati.

Spoljašnja svetla



1. Desni pokazivač pravca
2. Kratka svetla
3. Poziciona svetla
4. Zadnje magleno svetlo
5. Automatska svetla*
6. Isključena svetla
7. Levi pokazivač pravca
8. Blic dugih svetala
9. Duga svetla

Prekidač pokazivača pravca

Pomeranjem ručice za upravljanje svetlima nagore ili nadole aktivira se desni ili levi pokazivač pravca. Nakon završetka skretanja, ručica se vraća u početni položaj i pokazivač se isključuje.

Prebacivanje između kratkih i dugih svetala

Kada su kratka svetla uključena, gurnite ručicu za upravljanje svetlima unapred do krajnjeg položaja da biste uključili duga svetla. Povlačenjem ručice unazad duga svetla se isključuju.

Prekidač maglenog svetla

Kada su kratka svetla uključena, okrenite prsten za podešavanje tako da pokazuje ka zadnjem maglenom svetlu i ono će se uključiti. Ponovnim okretanjem prstena u položaj O zadnje magleno svetlo se isključuje.

Dnevna svetla*

Dnevna svetla se uglavnom koriste tokom dana i automatski se uključuju kako bi drugi učesnici u saobraćaju lakše uočili vaše vozilo i kako bi se povećala bezbednost u vožnji.

Automatska svetla*

Kada se prsten za podešavanje postavi u položaj AUTO, prednja svetla i ostala spoljašnja svetla će se automatski uključivati ili isključivati u zavisnosti od osvetljenja okoline.

Funkcija „prati me do kuće“

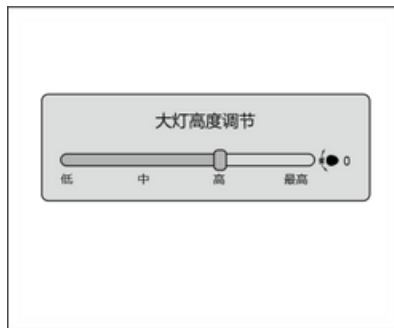
U roku od 5 minuta nakon gašenja vozila, jednom povucite ručicu za upravljanje svetlima unazad i aktiviraće se funkcija „prati me do kuće“. U tom trenutku kratka svetla se automatski uključuju.

Kratka svetla će se automatski isključiti nakon 30 sekundi od zaključavanja vozila ili nakon 5 minuta od aktiviranja funkcije „prati me do kuće“.

Podešavanje visine farova

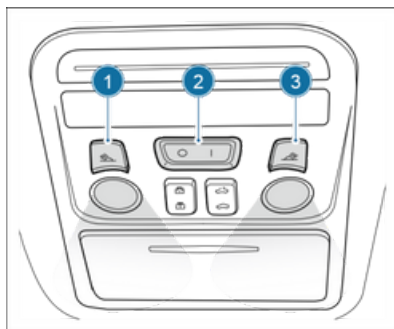
Kada je vozilo znatno opterećeno, zadnji deo vozila se spušta, što podiže snop kratkih svetala i može ometati vid vozača, stvarajući bezbednosni rizik. U tom slučaju zaustavite vozilo na bezbednom mestu i podesite visinu farova.

1. Kada je prekidač za pokretanje u položaju ON, uključite svetla.
2. Prevucite nadole sa gornje ivice ekrana da biste otvorili brzi meni, gde se nalazi opcija za podešavanje visine farova.
3. Klizanjem kontrolnog dugmeta ulevo ili udesno podešava se visina farova. Dostupna su četiri nivoa podešavanja.



Unutrašnja svetla

Prednje unutrašnje svetlo



1. Prekidač levog prednjeg unutrašnjeg svetla
2. Prekidač upravljanja vratima
3. Prekidač desnog prednjeg unutrašnjeg svetla

Rad prekidača upravljanja vratima

Kada se pritisne prekidač upravljanja vratima u položaj O, funkcija upravljanja vratima se isključuje.

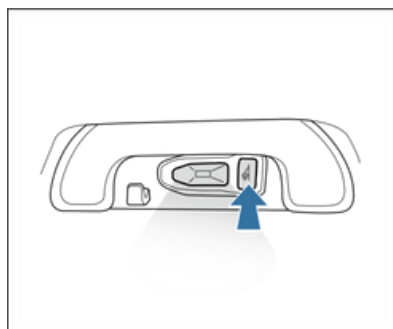
Kada se pritisne prekidač u položaj I, sva unutrašnja svetla se uključuju.

Kada je prekidač u ravni sa panelom, unutrašnja svetla se automatski uključuju ili isključuju u zavisnosti od otvaranja i zatvaranja sva četiri vrata.

Prekidač unutrašnjeg svetla

Kada je prekidač upravljanja vratima u ravni sa panelom ili u položaju O, unutrašnje svetlo se uključuje ili isključuje pomoću odgovarajućeg prekidača. Pritiskom se uključuje, a otpuštanjem se isključuje.

Zadnje unutrašnje svetlo



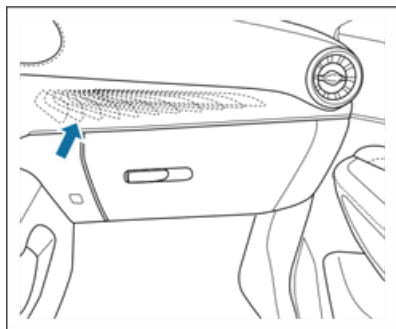
Zadnje unutrašnje svetlo nalazi se ispod zadnje ručke. Kada je prekidač upravljanja vratima u ravni sa panelom ili u položaju O, uključivanje i isključivanje zadnjeg unutrašnjeg svetla kontroliše se njegovim prekidačem.

Ambijentalno osvetljenje*

Ambijentalno osvetljenje stvara prijatnu atmosferu u kabini tokom noći i dodatno pomaže unutrašnje osvetljenje.

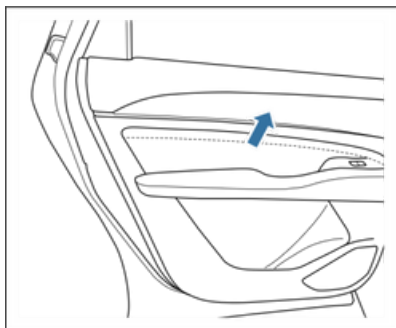
Na ekranu možete izabrati osvetljenost, boju i režim rada ambijentalnog osvetljenja putem opcija „Podešavanja“, „Vozilo“, „Svetla“.

Ambijentalno osvetljenje instrument table



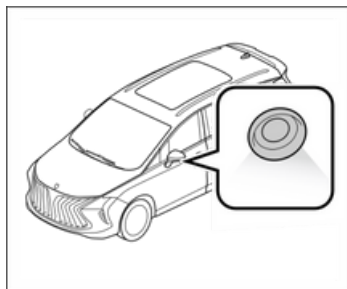
Ambijentalno osvetljenje instrument table nalazi se sa desne strane instrument table.

Ambijentalno osvetljenje vrata



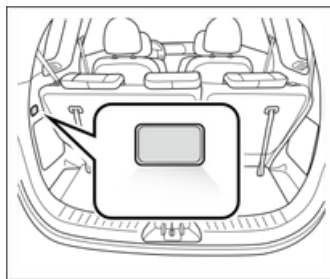
Ambijentalna svetla na vratima nalaze se kod ručki prednjih i zadnjih vrata.

Svetlo dobrodošlice



Svetlo dobrodošlice nalazi se ispod spoljašnjeg retrovizora i služi za osvetljavanje tla noću. Prilikom otvaranja vrata svetlo se uključuje. Nakon gašenja vozila, pri otvaranju vrata svetlo se takođe uključuje, a po zatvaranju vrata se gasi.

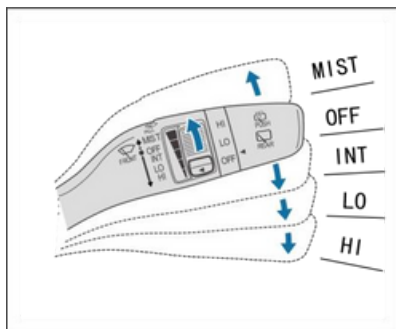
Svetlo prtljavnika



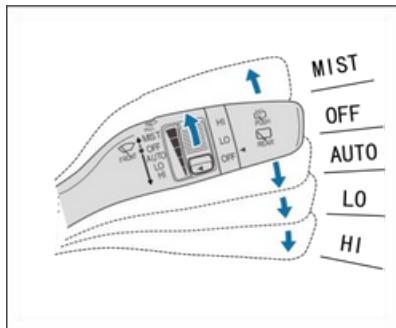
Svetlo prtljažnika se uključuje kada se prtljažnik otvori i služi za osvetljavanje unutrašnjosti prtljažnog prostora.

Brisači

Prednji ručni brisači



Prednji automatski brisači



MIST: kratko brisanje.

Pomerite ručicu za upravljanje brisačima nagore. Brisači će izvršiti jedno brisanje, a po puštanju ručice ona se automatski vraća u početni položaj.

OFF: isključeno.

Kada je ručica u položaju OFF, brisači ne rade. Ovo je podrazumevani položaj.

INT: povremeno brisanje.

Pomerite ručicu nadole u položaj INT. Brisači rade povremeno, a pomoću prstena za podešavanje možete menjati vremenski razmak između brisanja. Od gornjeg ka donjem položaju, interval se postepeno skraćuje, a brzina brisanja se povećava.

AUTO: automatsko brisanje.*

Pomerite ručicu nadole u položaj AUTO. Brisači rade automatski, a pomoću prstena za podešavanje možete menjati osjetljivost sistema. Od gornjeg ka donjem položaju, osjetljivost se povećava, a brzina brisanja postaje veća.

LO: niska brzina brisanja.

Pomerite ručicu nadole u položaj LO za kontinuirano brisanje pri maloj brzini.

HI: visoka brzina brisanja.

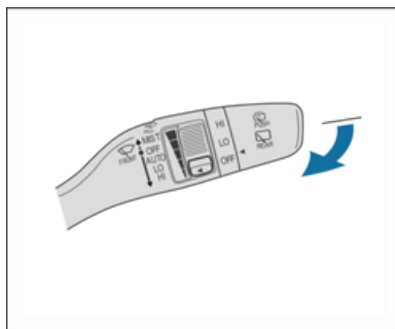
Pomerite ručicu nadole u položaj HI za kontinuirano brisanje pri velikoj brzini.

Napomena

Kada je ručica u položaju "AUTO" i funkcija automatskog brisanja je aktivna, brisači se mogu neočekivano pokrenuti u sledećim situacijama, što se smatra normalnim ponašanjem sistema:

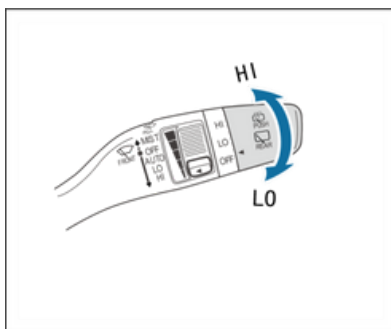
- prolazak kroz oblasti sa naglim promenama svetlosti, kao što su šumski predeli ili nadvožnjaci
 - prisustvo stranih predmeta u području senzora, na primer lišće
 - kretanje kroz veoma prašnjave oblasti, kao što je vožnja iza velikih vozila ili prolazak kroz zone radova
- U sledećim situacijama može doći do neispravnog rada automatskog brisanja:
- kada se strani predmeti nalaze na površini senzora za kišu
 - kada su na vozilo ugrađeni ili povezani dodatni elektronski uređaji koji mogu uticati na rad sistema

Pranje prednjeg vetrobranskog stakla



Povucite ručicu za upravljanje brisačima ka sebi i držite je u tom položaju. Sistem za pranje vetrobranskog stakla će početi da raspršuje tečnost, a prednji brisači će istovremeno raditi pri maloj brzini. Po puštanju ručice, prskanje i brisanje se zaustavljaju.

Zadnji brisač



HI: velika brzina brisanja zadnjeg brisača.

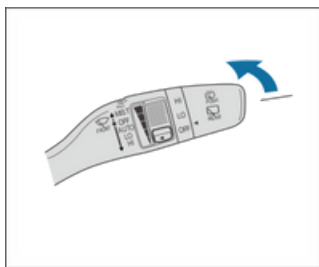
Okrenite zadnji deo ručice za upravljanje brisačima u položaj HI. Zadnji brisač radi velikom brzinom.

LO: mala brzina brisanja zadnjeg brisača.

Okrenite zadnji deo ručice u položaj LO. Zadnji brisač radi malom brzinom.

Pranje zadnjeg stakla

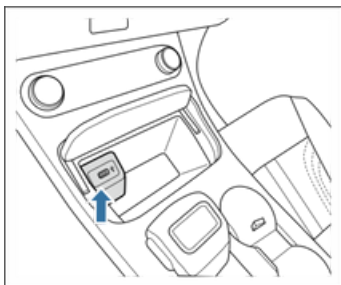
Gurnite ručicu za upravljanje brisačima unapred i držite je u tom položaju. Sistem za pranje zadnjeg stakla počinje da raspršuje tečnost, dok zadnji brisač istovremeno radi pri maloj brzini. Po puštanju ručice, prskanje i brisanje se zaustavljaju.



USB priključci

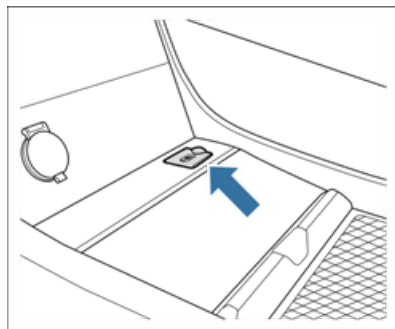
USB priključci rade samo kada je start prekidač u položaju "ON" ili "ACC". Ovi priključci služe isključivo za punjenje mobilnih telefona.

USB priključak na prednjem delu pomoćne instrument table



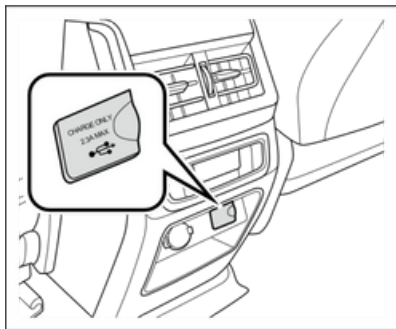
Prednji USB priključak se nalazi u gornjem prostoru za odlaganje na pomoćnoj instrument tabli.

USB priključak na donjem delu pomoćne instrument table



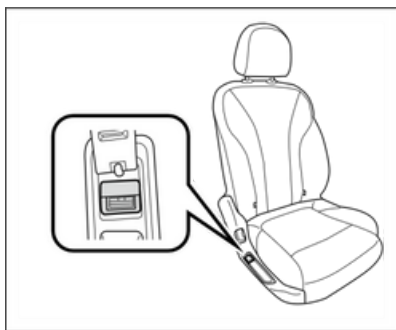
Donji USB priključak se nalazi u donjem prostoru za odlaganje pomoćne instrument table.

USB priključak na zadnjem delu pomoćne instrument table



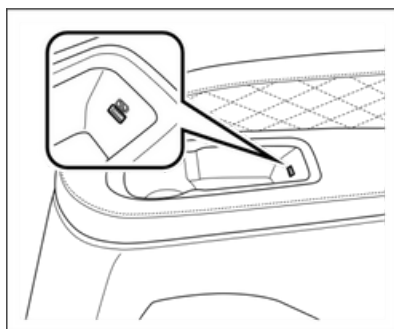
Zadnji USB priključak se nalazi ispod ventilacionog otvora na zadnjem delu pomoćne instrument table.

USB priključak na spoljašnjoj strani srednjeg reda sedišta



Na spoljašnjoj strani sedišta u srednjem redu nalazi se USB priključak za punjenje mobilnih telefona.

USB priključci u bočnim oblogama zadnjeg reda



USB priključci u zadnjem redu nalaze se u prostorima za odlaganje na levoj i desnoj bočnoj oblozi i služe za punjenje mobilnih telefona.



Napomena

- Kada USB priključak ne koristite, zatvorite zaštitni poklopac.
- Ne ubacujte metalne predmete u USB priključak kako biste izbegli kratak spoj i mogućnost požara.

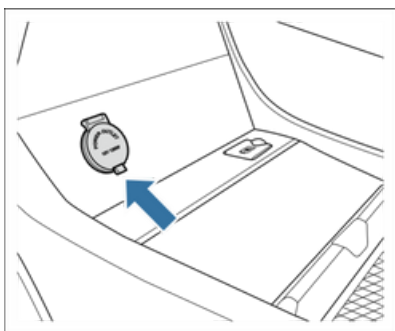
Napomena

- USB priključci služe samo za punjenje, maksimalna struja punjenja iznosi 2,3 A. Ne priključujte uređaje sa velikom potrošnjom.
- Prilikom priključivanja i isključivanja USB kablova, držite pravac umetanja u istoj osi kao i USB priključak, bez nagnjanja, kako biste sprečili oštećenje.

12 V napajanje vozila

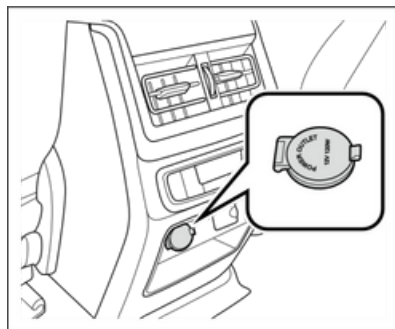
12 V napajanje vozila je dostupno samo kada je start prekidač u položaju "ON" ili "ACC".

12 V napajanje na prednjem delu pomoćne instrument table



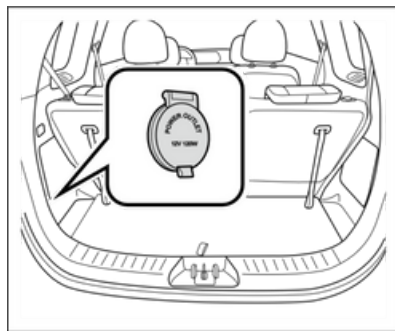
Prednje 12 V napajanje se nalazi u donjem prostoru za odlaganje pomoćne instrument table.

12 V napajanje na zadnjem delu pomoćne instrument table



Zadnje 12 V napajanje se nalazi ispod ventilacionog otvora na zadnjem delu pomoćne instrument table.

12 V napajanje u prtljažniku



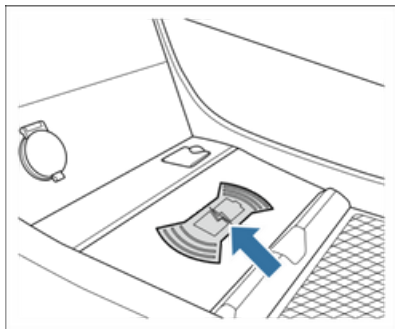
12 V napajanje u prtljažniku se nalazi ispod leve bočne obloge prtljažnog prostora.



Napomena

- Kada ne koristite 12V napajanje vozila, čvrsto zatvorite zaštitni poklopac od prašine.
- Maksimalna izlazna snaga 12V napajanja vozila iznosi 120 W. Nemojte priključivati uređaje velike snage, jer to može izazvati požar.
- Nemojte dozvoliti deci da koriste ili dodiruju 12V napajanje vozila. Ne ubacujte metalne predmete u priključak za napajanje, jer može doći do kratkog spoja i požara.
- 12V napajanje vozila služi isključivo za napajanje uređaja. Nemojte umetati upaljač za cigarete u 12V utičnicu, jer kratki spoj može izazvati požar.

Bežično punjenje*



Uređaj za bežično punjenje nalazi se u donjem prostoru za odlaganje pomoćne instrument table. Namijenjen je punjenju uređaja koji podržavaju bežično punjenje, kao što su mobilni telefoni.

Punjenje

Pre početka punjenja proverite da se u prostoru za bežično punjenje ne nalaze drugi predmeti koji bi mogli da ometaju rad sistema. Kada je start prekidač u položaju "ON" ili "ACC", postavite uređaj koji želite da puniti u sredinu zone za punjenje. Uspešnost punjenja proverava se prema indikatoru stanja punjenja na samom uređaju.

Po završetku punjenja, proces se automatski zaustavlja. Ukoliko želite da prekinete punjenje tokom rada, dovoljno je da uklonite uređaj sa površine bežičnog punjača.

Rad

Režim punjenja kontroliše sam uređaj koji se puni. Tokom punjenja, punjenje može biti prekinuto ako se otvore vrata vozila ili ako se uređaj koji se puni pomeri.

Funkcija podsetnika za zaboravljeni uređaj

Uređaj za bežično punjenje poseduje funkciju podsetnika za zaboravljeni uređaj.

Uslovi aktiviranja

1. Na površini bežičnog punjača nalazi se uređaj koji se puni.
2. Start prekidač se prebaci iz položaja "ACC" ili "ON" u položaj "OFF".
3. Otvore se vrata vozača.

Ako su svi navedeni uslovi ispunjeni istovremeno, na kombinovanom instrumentu prikazuje se poruka **【Phone Forgotten】** uz zvučno upozorenje.

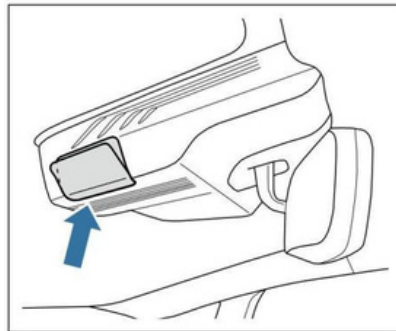
Ukoliko se bilo koji od uslova promeni tokom tog perioda, funkcija podsetnika se deaktivira.



Napomena

- Uređaj koji se puni, kao i eventualna zaštitna futrola za bežično punjenje, moraju biti u skladu sa važećim nacionalnim standardima za bežično punjenje.
- Bežični punjač može istovremeno puniti samo jedan uređaj.

Kamera za snimanje vožnje* Umetanje i vađenje memorijske kartice



Slot za memorijsku karticu kamere za snimanje vožnje nalazi se na levoj strani uređaja. Pre prve upotrebe proverite da li se memorijska kartica nalazi u slotu.

Ravnim odvijačem pažljivo podignite poklopac na levoj strani kamere kako biste došli do gumene zaštite slot za memorijsku karticu. Izvadite gumenu zaštitu da biste umetnuli ili izvadili karticu. Prilikom umetanja kartice, okrenite stranu sa tekstualnom oznakom nagore. Nakon umetanja kartice, vratite gumenu zaštitu na mesto i čvrsto zatvorite poklopac.

Preporučuje se da se nova memorijska kartica prethodno formatira u podešavanjima kamere za snimanje vožnje u aplikaciji "AI FORTHING". Kamera podržava memorijske kartice kapaciteta od 8 GB do 64 GB, sa klasom brzine Class 10 ili višom.

Rad kamere za snimanje vožnje

Uključivanje

Kada je start prekidač u položaju "ACC" ili "ON", kamera za snimanje vožnje se automatski uključuje i započinje snimanje.

Isključivanje

Kada se start prekidač prebaci iz položaja "ACC" ili "ON" u položaj "OFF", kamera se automatski isključuje ili se isključuje sa vremenskim kašnjenjem, u zavisnosti od podešavanja u meniju.

Prikaz statusa kamere za snimanje vožnje

Status snimanja kamere može se videti u statusnoj traci na ekranu. Značenje prikazanih simbola je sledeće:

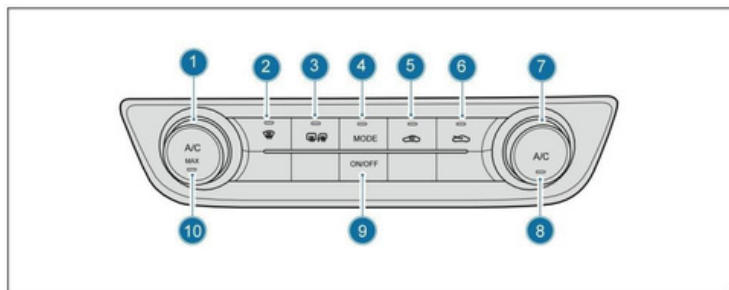
	kamera za snimanje vožnje snima
	greška kamere za snimanje vožnje
	greška memorijske kartice
	memorijska kartica je puna

Kamerom za snimanje vožnje može se upravljati putem aplikacije "AI FORTHING". Detaljna uputstva nalaze se u poglavlju 5 "Audio-video sistem", u odeljku "Kamera za snimanje vožnje".

Sistem klimatizacije

Električna klima

Prednji panel za upravljanje klimom



Interfejs ekrana

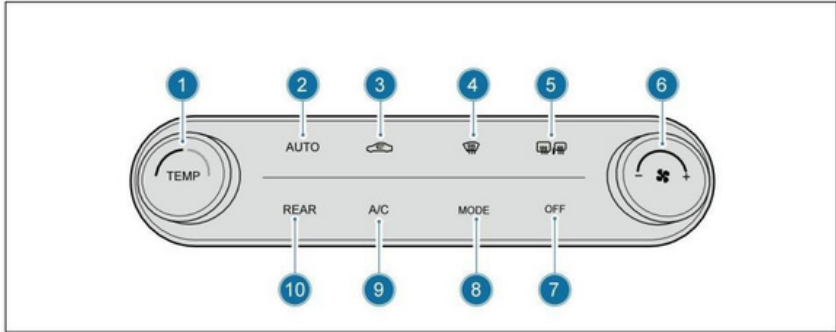


Opis funkcija

1. Regulator temperature: okretanjem ovog regulatora podešavate temperaturu u vozilu.
2. Taster za odmagljivanje prednjeg stakla: pritiskom uključujete ili isključujete funkciju odmagljivanja/odmrzavanja prednjeg vetrobrana. Kada je aktivna, uklanja maglu ili kondenzaciju sa prednjeg stakla.
3. Taster za odmagljivanje zadnjeg stakla: pritiskom uključujete ili isključujete funkciju odmagljivanja zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora. Kada je aktivna, uklanja maglu, mraz i tanak sloj leda sa zadnjeg stakla i retrovizora. Ako je ne isključite ručno, funkcija se automatski isključuje nakon 10 do 20 minuta.
4. Taster za izbor režima izduvavanja (MODE): pritiskom birate režim strujanja vazduha, a izabrani režim se prikazuje na ekranu. Dostupni režimi su: duvanje ka glavi, duvanje ka glavi i nogama, duvanje ka nogama, duvanje ka nogama i odmagljivanje.
5. Taster unutrašnje cirkulacije: kada prolazite kroz područja sa puno dima ili prašine, pritiskom aktivirate kruženje vazduha unutar vozila. Ponovnim pritiskom vraćate se na spoljnu cirkulaciju.
6. Taster spoljne cirkulacije: pritiskom aktivirate dotok vazduha spolja.
7. Regulator jačine ventilatora: okretanjem ovog regulatora podešavate količinu vazduha na otvorima, a trenutni nivo se prikazuje na ekranu.
8. Taster A/C: pritiskom uključujete ili isključujete hlađenje klima-uređaja.
9. Taster sistema klima-uređaja (ON/OFF): pritiskom uključujete ili isključujete ceo sistem klima-uređaja.
10. Taster maksimalnog hlađenja (A/C MAX): pritiskom aktivirate režim maksimalnog hlađenja, pri čemu su protok vazduha najveći, a temperatura najniža.
11. Podešavanje temperature klima-uređaja: pomeranjem kontrolne kuglice podešavate temperaturu u vozilu.

Automatski klima-uređaj*

Prednja dodirna tabla klima-uređaja



04

基
本
功
能
操
作

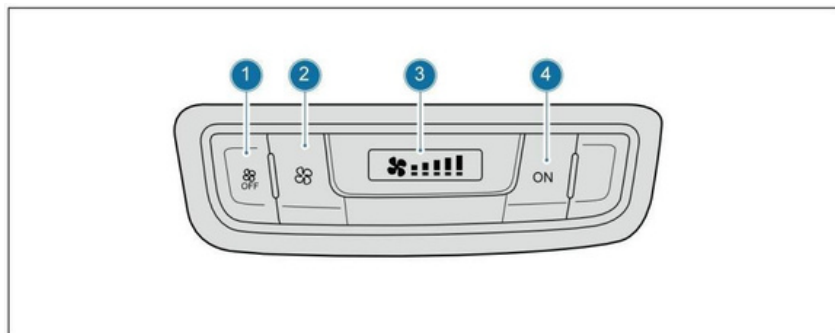
Interfejs ekrana



Opis funkcija

1. Regulator temperature: okretanjem ovog regulatora podešavate temperaturu u vozilu.
2. Taster AUTO: pritiskom prebacujete sistem klima-uređaja iz ručnog u potpuno automatski režim. Sistem tada automatski održava zadatu temperaturu u vozilu.
3. Taster za prebacivanje unutrašnje i spoljne cirkulacije: kada prolazite kroz područja sa zagađenim vazduhom, pritiskom aktivirate unutrašnju cirkulaciju. Ponovnim pritiskom vraćate se na spoljnu cirkulaciju.
4. Taster za odmagljivanje prednjeg stakla: pritiskom uključujete ili isključujete funkciju odmagljivanja/odmrzavanja prednjeg vetrobrana, koja uklanja maglu ili kondenzaciju sa prednjeg stakla.
5. Taster za odmagljivanje zadnjeg stakla: pritiskom uključujete ili isključujete funkciju odmagljivanja zadnjeg stakla i spoljašnjih retrovizora. Kada je aktivna, uklanja maglu, mraz i tanak sloj leda. Ako je ne isključite ručno, funkcija se automatski isključuje nakon 10 do 20 minuta.
6. Regulator jačine ventilatora: okretanjem ovog regulatora podešavate količinu vazduha na otvorima, a trenutni nivo se prikazuje na ekranu.
7. Taster sistema klima-uređaja (OFF): pritiskom uključujete ili isključujete sistem klima-uređaja.
8. Taster za izbor režima izduvavanja (MODE): pritiskom birate režim strujanja vazduha, a izabrani režim se prikazuje na ekranu. Dostupni režimi su: duvanje ka glavi, duvanje ka glavi i nogama, duvanje ka nogama, duvanje ka nogama i odmagljivanje.
9. Taster A/C: pritiskom uključujete ili isključujete hlađenje klima-uređaja.
10. Taster za zadnji klima-uređaj (REAR): nakon što pritisnete ovaj taster, pritisnite taster ON na zadnjoj kontrolnoj tabli klima-uređaja da biste uključili zadnji klima-uređaj. Ponovnim pritiskom tastera REAR isključujete zadnji klima-uređaj.
11. Podešavanje temperature: pomeranjem nagore ili nadole podešavate temperaturu u vozilu.
12. Taster maksimalnog hlađenja (A/C MAX): pritiskom aktivirate režim maksimalnog hlađenja, pri čemu su protok vazduha najveći, a temperatura najniža.

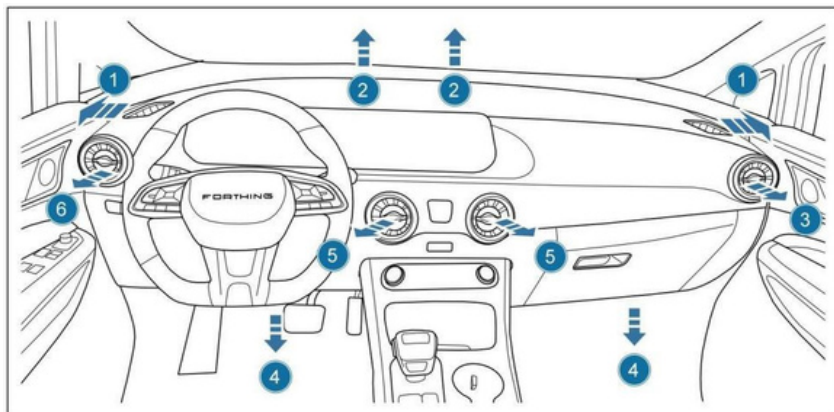
Kontrolna tabla zadnjeg klima-uređaja*



1. Taster za smanjenje protoka vazduha/OFF: pritiskom smanjujete jačinu ventilacije zadnjeg klima-uređaja za jedan nivo. Ukupno postoji pet nivoa. Kada protok padne na nulu, zadnji klima-uređaj se isključuje.
2. Taster za povećanje protoka vazduha: pritiskom povećavate jačinu ventilacije zadnjeg klima-uređaja za jedan nivo, do maksimalno petog nivoa.
3. Ekran zadnjeg klima-uređaja: prikazuje trenutni nivo protoka vazduha zadnjeg klima-uređaja.
4. Taster za uključivanje zadnjeg klima-uređaja (ON): nakon što pritisnete taster REAR na prednjoj dodirnoj tabli, pritisnite ovaj taster da biste uključili zadnji klima-uređaj.

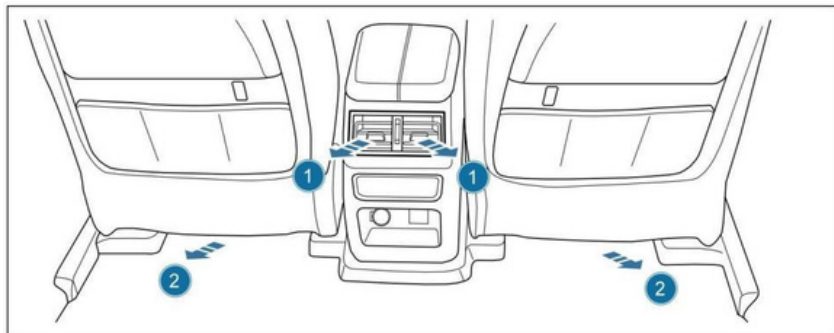
Položaj izduvnih otvora

Prednji izduvni otvori



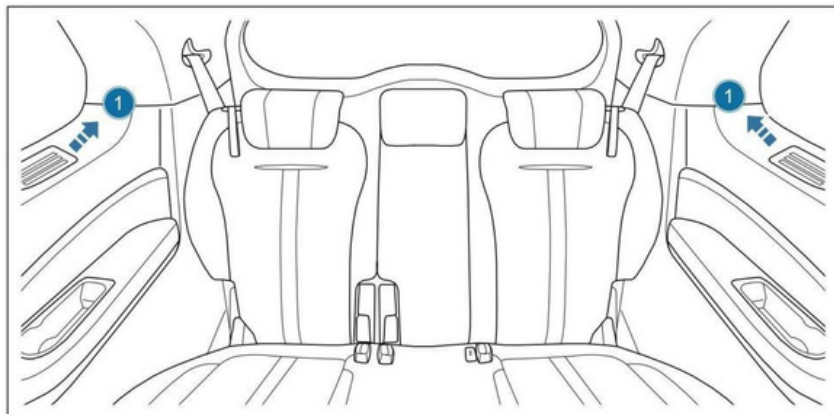
1. Bočni otvori za odmagljivanje bočnih stakala
2. Otvori za odmagljivanje prednjeg vetrobrana
3. Desni izduvni otvor
4. Otvori za noge u prednjem delu
5. Centralni izduvni otvor
6. Levi izduvni otvor

Izduvni otvori srednjeg reda



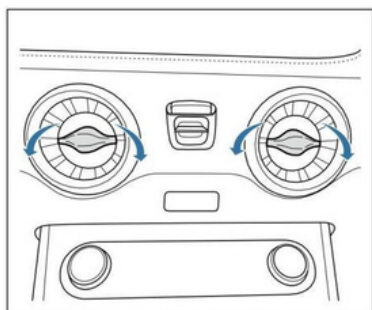
1. Izduvni otvori za glavu u srednjem redu
2. Izduvni otvori za noge u srednjem redu

Zadnji izduvni otvor

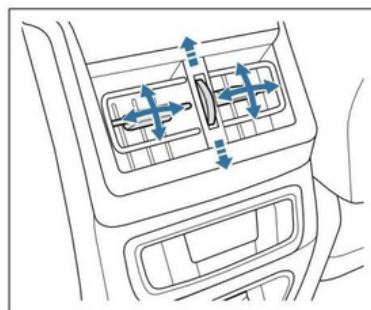


1. Izduvni otvor za glavu u zadnjem redu

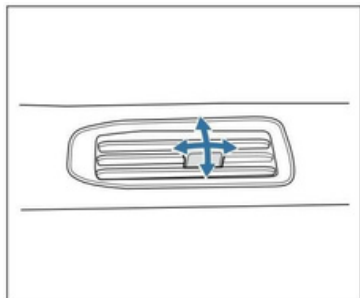
Podešavanje protoka i pravca vazduha



Okretanjem regulatora izduvnog otvora u smeru kazaljke na satu zatvarate otvor, a okretanjem suprotno od smera kazaljke na satu otvarate otvor. Pomeranjem centralne rešetke nagore, nadole, ulevo ili udesno menjate pravac strujanja vazduha.



Okretanjem točkica nagore ili nadole otvarate i zatvarate izduvne otvore srednjeg reda, a pomeranjem centralne rešetke nagore, nadole, ulevo ili udesno menjate pravac vazduha.



Menjanjem položaja centralne rešetke izduvnog otvora nagore, nadole, ulevo ili udesno možete podesiti pravac strujanja vazduha za zadnja sedišta.

*Sistem za prečišćavanje vazduha**



Sistem za prečišćavanje vazduha brzo smanjuje količinu štetnih hemijskih gasova, prašine, bakterija i TVOC u vazduhu, ublažava neprijatne mirise i poboljšava kvalitet vazduha u kabini. Istovremeno, sistem prati kvalitet vazduha i prikazuje ga na ekranu, kako bi se obezbedio optimalan efekat prečišćavanja.

<i>Obaveštenje korisnicima</i>	<i>104</i>
<i>Početna stranica</i>	<i>105</i>
Prva stranica	105
Druga stranica	105
<i>Brzi meni padajuće trake</i>	<i>107</i>
<i>Podešavanja klima-uređaja</i>	<i>108</i>
Električni klima-uređaj	108
Automatski klima-uređaj	108
<i>Podešavanja sedišta*</i>	<i>109</i>
Modeli sa grejanjem i ventilacijom sedišta.....	109
Modeli sa grejanjem, ventilacijom i masažom sedišta	110
<i>Bluetooth telefon</i>	<i>111</i>
<i>Multimedija</i>	<i>111</i>
<i>Bluetooth muzika</i>	<i>111</i>
<i>Radio</i>	<i>113</i>
<i>Podešavanja</i>	<i>114</i>

Sistem za multimediju i zabavu

Obaveštenje korisnicima

1 Prilikom korišćenja sistema za multimediju i zabavu pažljivo pročitajte uputstva za upotrebu. Ako dođe do oštećenja sistema zbog nepoštovanja uputstava, gubi se pravo na garanciju.

2 Različite konfiguracije vozila i ažuriranja sistema mogu dovesti do manjih razlika u načinu rada. Uvek se vodite stvarnim stanjem na vašem vozilu.

3 Vozač mora poštovati važeće propise prilikom korišćenja sistema. Vozilo treba zaustaviti na bezbednom mestu pre bilo kakvog podešavanja, kao što je unos ili promena destinacije. Kada vozilo dostigne određenu brzinu, neke funkcije se automatski isključuju radi bezbednosti u vožnji.

4 Ako se komande koriste prečesto, sistemu može biti potrebno neko vreme da odgovori. Sačekajte strpljivo i nemojte ponavljati radnje.

5 Ako dođe do kvara sistema, nemojte pokušavati samostalnu popravku. Obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng FORTHING.

6 Kada vozilo nije pokrenuto, nemojte koristiti sistem duže vreme kako biste izbegli praznjenje akumulatora.

7 Ne dodirujte, ne grebite i ne udarajte ekran oštrim predmetima i ne prosipajte tečnost po njemu, jer to može dovesti do oštećenja ekrana.

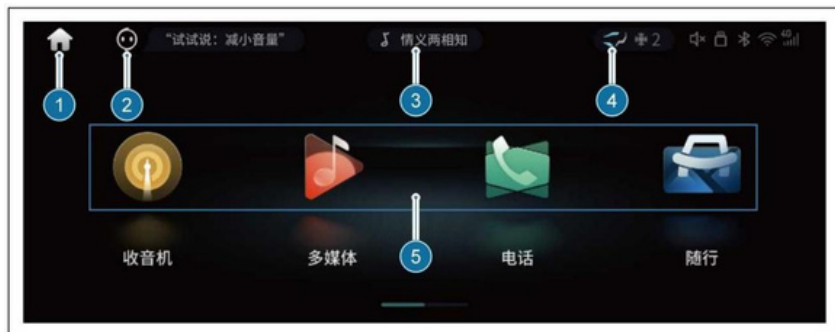
8 Nemojte postavljati metalizirane folije na prednje vetrobransko staklo, jer to može ometati rad mrežnih i navigacionih funkcija.

9 U udaljenim područjima, planinskim predelima, tunelima ili podzemnim garažama gde je signal slab, navigacija i mrežne funkcije mogu biti ograničene. Kada napustite ta područja, signal se automatski vraća.

Početni ekran

Na prvoj strani prevucite prst ulevo po praznom delu ekrana da biste prešli na drugu stranu, a na drugoj strani prevucite prst udesno da biste se vratili na prvu.

Prva strana



Druga strana

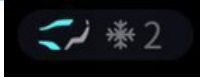
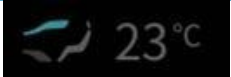







05

1 Dugme početne stranice. Dodirom ovog dugmeta sa bilo kog ekrana vraćate se na početni ekran.

2 Glasovni asistent*. Detalje pogledajte u odeljku „Glasovni asistent“.

3 Zona informacija o medijima. Prikazuje informacije o trenutno reprodukovanom sadržaju. Dodirom se brzo otvara aplikacija koja je u upotrebi.

4 Statusna zona

Ikonica	Opis
	<p>Prikaz statusa klima-uređaja, uključujući režim duvanja i nivo grejanja ili hlađenja. Dodirom se otvara detaljan ekran klima-uređaja kod vozila sa električnim klima-uređajem.</p>
	<p>Prikaz statusa klima-uređaja, uključujući režim duvanja i temperaturu. Dodirom se otvara detaljan ekran klima-uređaja kod vozila sa automatskim klima-uređajem.</p>
	<p>Prikaz statusa WiFi veze.</p>
	<p>Prikaz mrežnog statusa i mrežnog okruženja*.</p>
	<p>Prikaz statusa USB veze.</p>
	<p>Prikaz statusa Bluetooth veze.</p>
	<p>Prikaz statusa uključenog hotspota.</p>
	<p>Prikaz statusa utišanog zvuka.</p>
	<p>Status kamere za snimanje vožnje*, uključujući snimanje u toku, grešku uređaja, grešku memorijske kartice i punu memorijsku karticu.</p>

Brzi meni sa padajuće trake

Prevlačenjem nadole sa vrha ekrana otvara se brzi meni.



1. Leva zona brzih prekidača

Utišavanje. Dodirom uključujete ili isključujete tihi režim.

Bluetooth. Dodirom uključujete ili isključujete Bluetooth, a dugim pritiskom ulazite u podešavanja.

WiFi. Dodirom uključujete ili isključujete WiFi, a dugim pritiskom ulazite u podešavanja. Dnevni režim i noćni režim. Dodirom menjate režim prikaza.

2. Brzo podešavanje jačine zvuka i osvetljenja

Podešavanje jačine zvuka multimedije. Prevlačenjem klizača levo ili desno menjate jačinu zvuka.

Podešavanje jačine zvuka Bluetooth poziva. Prevlačenjem klizača levo ili desno menjate jačinu zvuka.

Podešavanje osvetljenosti ekrana. Prevlačenjem klizača levo ili desno menjate osvetljenje.

3. Desna zona brzih prekidača

Stanje pripravnosti. Dodirom prelazite u režim pripravnosti ekrana.

Brzo hlađenje. Dodirom uključujete ili isključujete funkciju brzog snižavanja temperature.

Start/Stop. Dodirom uključujete ili isključujete sistem start/stop.

Sklapanje retrovizora. Dodirom sklapate ili rasklapate spoljašnje retrovizore.


Prednji radar. Dodirom uključujete ili isključujete prednji radar.

Podešavanje sedišta. Dodirom ulazite u meni za podešavanje sedišta.

4. Podešavanje visine farova

Prevlačenjem klizača levo ili desno podešavate visinu prednjih svetala.

Podešavanja klima-uređaja

Dodirom bilo kog dela panela klima-uređaja ili statusne trake klima-uređaja  ulazite u podešavanja.

Električni klima-uređaj



Automatski klima-uređaj



- 1 Podešavanje jačine rada klima-uređaja kod električnog klima-uređaja.
- 2 Uključivanje i isključivanje funkcija negativnih jona, režima štednje energije, klima-uređaja za zadnja sedišta i grejanja, u zavisnosti od opreme vozila.
- 3 Prebacivanje između podešavanja klima-uređaja i sedišta sa grejanjem, ventilacijom i masažom*.
- 4 Prikaz trenutnog stanja kvaliteta vazduha*.
- 5 Zona prikaza režima duvanja.
- 6 Zona prikaza smeru vazduha. Dodirom birate različite režime i menjate smer strujanja vazduha.
- 7 Zona za podešavanje jačine ventilacije.

8 Status klima-uređaja. Redom sleva nadesno: dugme A/C, dugme za maksimalno hlađenje A/C MAX, dugme sistema klima-uređaja, dugme za unutrašnju i spoljašnju cirkulaciju vazduha, dugme za odmagljivanje prednjeg stakla i dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla.

9 Podešavanje temperature kod automatskog klima-uređaja.

10 Prekidači statusa klima-uređaja. Redom sleva nadesno: AUTO, A/C, A/C MAX, dugme sistema klima-uređaja, dugme za unutrašnju i spoljašnju cirkulaciju vazduha, dugme za odmagljivanje prednjeg stakla i dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla.

05

*Podešavanja sedišta**

Do stranice za podešavanja sedišta dolazi se preko stranice za podešavanja klima-uređaja.

Modeli sa sedištima sa grejanjem i ventilacijom



Modeli sa sedištima sa grejanjem, ventilacijom i masažom



- 1 Prebacivanje podešavanja između prednjih i srednjih sedišta.
- 2 Uključivanje i isključivanje grejanja i podešavanje jačine.
- 3 Uključivanje i isključivanje ventilacije i podešavanje jačine.
- 4 Prebacivanje između ventilacije, grejanja i masaže sedišta.
- 5 Uključivanje i isključivanje masaže i podešavanje jačine (ovo vozilo podržava masažu samo na sedištu vozača).
- 6 Izbor režima masaže (ovo vozilo podržava masažu samo na sedištu vozača).

Bluetooth telefon

Na glavnom ekranu sistema dodirnite ikonu „Telefon“ da biste ušli u meni za Bluetooth telefon.

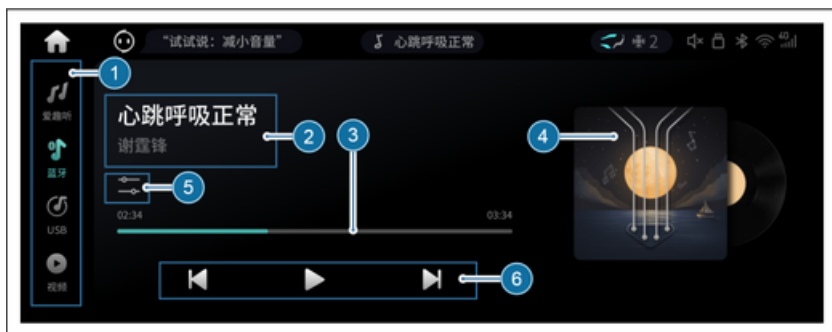


Kada Bluetooth nije uključen, na ekranu se prikazuju Bluetooth podešavanja. Dodirnite ovu opciju da uključite Bluetooth i povežete mobilni telefon. Nakon uspešnog povezivanja možete koristiti ostale funkcije.

Multimedija

Na glavnom ekranu sistema dodirnite ikonu „Multimedija“ da biste ušli u multimedijalni meni.

Bluetooth muzika





1 Dodirnite da biste prebacivali između aplikacije AiQuTing*, Bluetooth muzike, USB muzike i USB zapisa.

2 Zona za prikaz informacija o Bluetooth muzici: prikazuje naziv pesme i izvođača.

3 Kontrola klizača reprodukcije: prevlačenjem podešavate tok reprodukcije.

4 Zona za prikaz informacija o Bluetooth muzici: prikazuje omot albuma ili podrazumevanu sliku.

5 Podešavanje zvuka: dodirnite za ulazak u meni za podešavanje zvuka.

6 Kontrole reprodukcije i traka napretka: reprodukcija/pauza, prethodna sledeća pesma.

7 Povratak: dodirnite za povratak iz menija za podešavanje zvuka u meni Bluetooth muzike.

8 Podešavanje ekvilajzera: pomeranjem gore i dole podešavate bas, srednje i visoke tonove.

9 Podešavanje zvučne scene: pomeranjem kursora podešavate zvučnu sliku, a prevlačenjem u centar vraćate podrazumevana podešavanja.

10 Režimi ekvilajzera: dodirnite za promenu režima ekvilajzera.

11 Bluetooth podešavanja: ako Bluetooth nije povezan, dodirnite ovu opciju da biste uspostavili vezu pre korišćenja Bluetooth muzike.

Radio

Na glavnom ekranu sistema dodirnite ikonu „Radio“ da biste ušli u radio-meni.



1 Kontrole reprodukcije: memorisanje stanica i pretraga stanica.

2 Kontrole za promenu kanala: prelazak na prethodnu stanicu u listi, prikaz kanala, reprodukcija/pauza i prelazak na sledeću stanicu.

3 Prebacivanje FM/AM: dodirnite za promenu FM ili AM opsega.

4 Traka radio-opsega: prevlačenjem levo ili desno menjate frekvencijski opseg.

5 Promena liste: dodirnite za prebacivanje između liste memorisanih i omiljenih stanica.

6 Lista stanica: prikazuje listu memorisanih i omiljenih stanica.

Podešavanja

Na glavnom ekranu sistema dodirnite ikonu „Podešavanja“ da biste ušli u meni podešavanja.

Opšta podešavanja

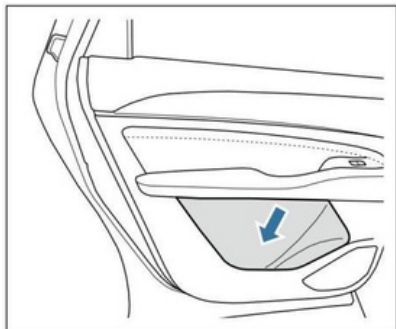


1 Dodirnite za pregled i podešavanje opštih podešavanja, podešavanja povezivanja, podešavanja vozila i sistemskih podešavanja.

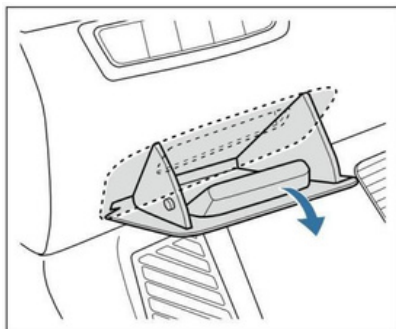
2 Opšta podešavanja obuhvataju: ekran, zvuk i podešavanje zvučnih efekata.

Moduli	uključene funkcije
Prikaz	Osvetljenje ekrana, dnevni i noćni režim, upozorenje za video tokom vožnje, automatsko podešavanje vremena*, format vremena, podešavanje jezika*.
Zvuk	Jačina zvuka telefona, jačina navigacije, zvuk tastera.
Podešavanje zvučnih efekata	Ekvilajzer i zvučna scena.

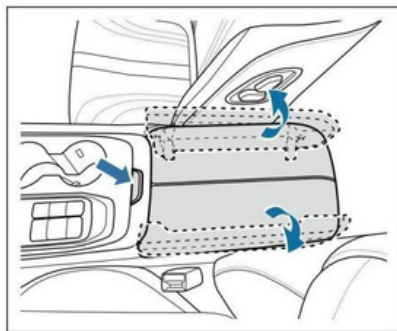
<i>Pretinci u vratima</i>	116
Kutija za odlaganje u instrument tabli	116
Centralni naslon za ruku sa prostorom za odlaganje	116
Prostor za odlaganje u pomoćnoj instrument tabli	117
Kutija za rukavice	117
Zadnji pretinac za odlaganje u pomoćnoj instrument tabli	117
Unutrašnji pretinac za odlaganje na srednjem redu sedišta	118
Bočni pretinci za odlaganje na zadnjim sedištima	118
Držać za čaše	118
Džep na naslonu sedišta za časopise	119
Kutija za naočare	119
Držać za karte	119
<i>Ostali uređaji</i>	120
Viziri za sunce.....	120
Ogledalo za šminkanje	120
Držać za mobilni telefon	120
Gornja ručka	120
Kukice	121

Skladišni prostori**Pretinci u vratima**

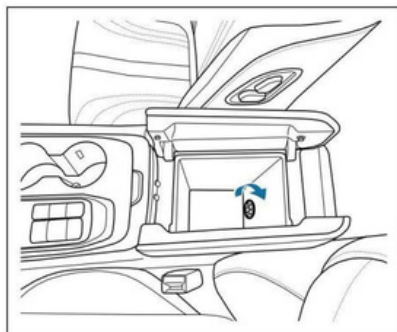
Na unutrašnjim oblogama prednjih i zadnjih vrata nalaze se pretinci za odlaganje, u koje možete staviti čaše za vodu i druge sitnice.

Pretinac na instrument tabli

Na instrument tabli se nalazi pretinac za odlaganje. Povlačenjem jezička pretinac se otvara, a guranjem nazad zatvara.

Centralni naslon za ruke

Pritiskom na prednju bravu centralnog naslona za ruke, levi i desni naslon se automatski otvaraju.



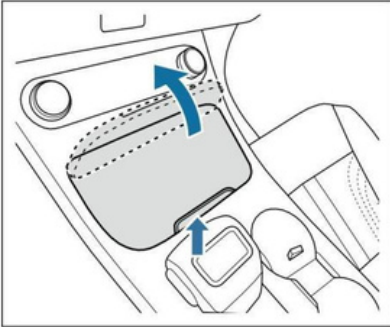
U centralnom naslonu za ruke nalazi se otvor za ventilaciju. Okretanjem prekidača otvor se može otvoriti ili zatvoriti.

06

 便
利
性
装
置

Skladišni prostor na pomoćnoj instrument tabli

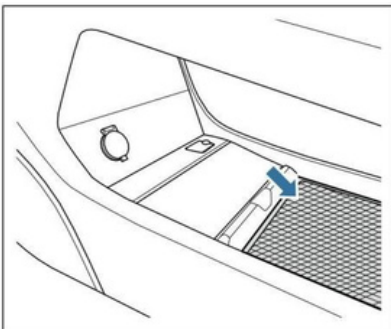
Gornji pretinac na pomoćnoj instrument tabli



Na gornjem delu pomoćne instrument table nalazi se pretinac za odlaganje, pogodan za telefon i slične predmete.

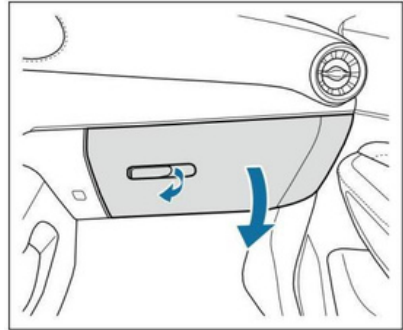
Pritiskom na dugme za otvaranje pretinca otvara se poklopac. Prilikom zatvaranja potrebno je pritisnuti poklopac dok se ne čuje „klik“.

Donji pretinac na pomoćnoj instrument tabli



Na donjem delu pomoćne instrument table nalazi se prostor za odlaganje sitnih predmeta kao što su telefon i ključevi.

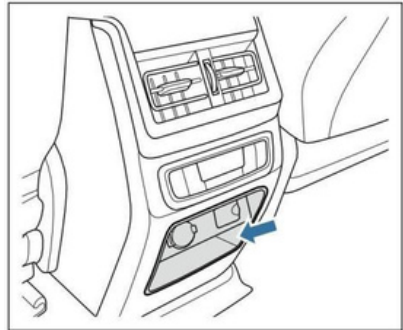
Kutija za rukavice



Kutija za rukavice se nalazi sa desne strane instrument table i služi za odlaganje dokumenata vozila.

Povlačenjem ručke kutija se otvara, a guranjem unapred zatvara.

Zadnji pretinac na pomoćnoj instrument tabli



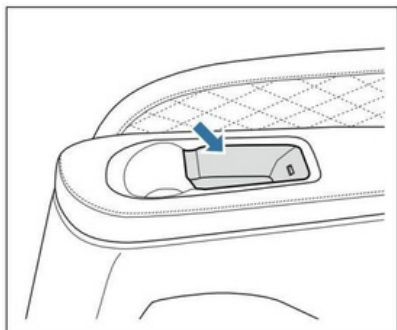
Ispod zadnjeg dela pomoćne instrument table nalazi se pretinac za odlaganje, pogodan za telefon i slične predmete.

Unutrašnji pretinci na srednjem redu sedišta



Na unutrašnjoj strani sedišta srednjeg reda nalaze se pretinci za odlaganje telefona tokom punjenja.

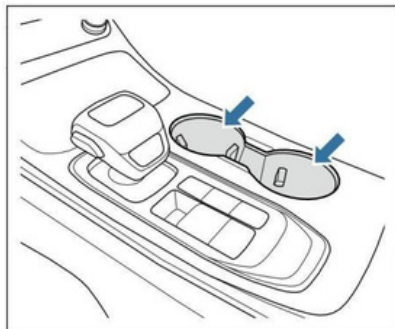
Bočni pretinci u zadnjem delu vozila



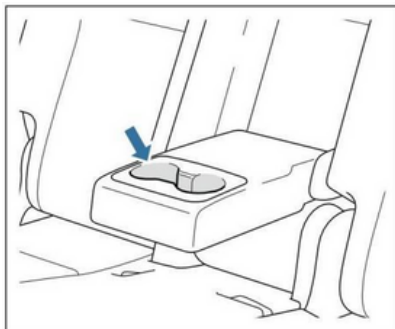
Sa obe strane zadnjih sedišta nalaze se pretinci za odlaganje manjih predmeta.

Držači za čaše

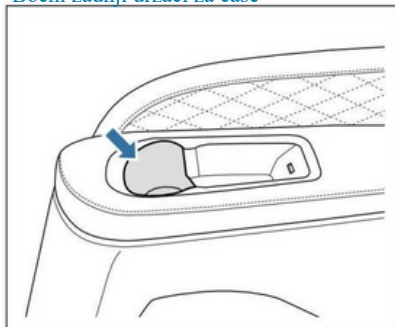
Prednji držači za čaše



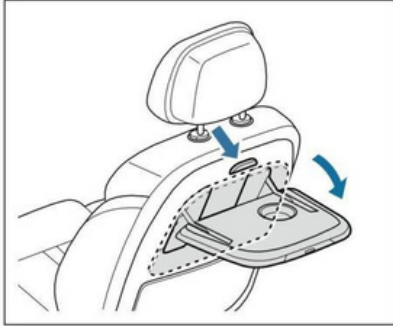
Zadnji držači za čaše*



Bočni zadnji držači za čaše



Držači za čaše služe za odlaganje šolja, flaša sa pićem i sličnih predmeta, što olakšava putovanje.

sklopivi stočić i držači za čaše*

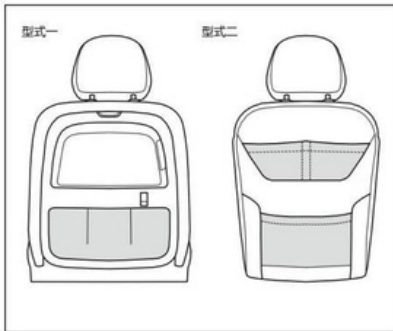
Na zadnjoj strani prednjih sedišta nalaze se stočići i držači za čaše.

Pritiskom na dugme za oslobađanje na naslonu sedišta stočić se spušta, a kada se ne koristi, jednostavno se gura nazad.

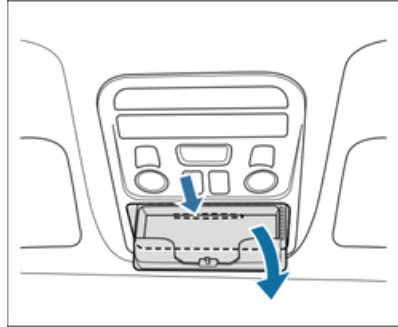
**Napomena**

Tokom vožnje ne koristite mali stočić.

Ne naslanjajte niti ne postavljajte predmete teže od 5 kg na stočić, jer se zbog inercije mogu prevrnuti i povrediti putnike.

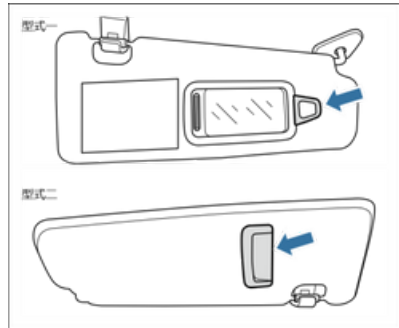
Džepovi na naslonima sedišta

Džepovi se nalaze na naslonima prednjih i srednjih sedišta i služe za odlaganje časopisa, maramica i drugih sitnih predmeta.

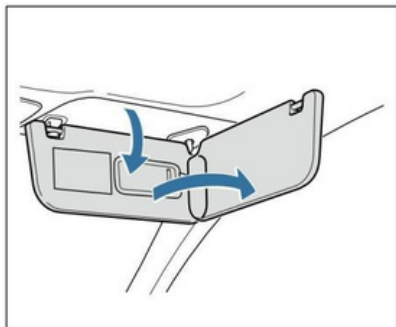
Kutija za naočare

Kutija za naočare služi za odlaganje naočara.

Pritiskom na prednji deo kutije ona se polako otvara, a guranjem nazad zatvara.

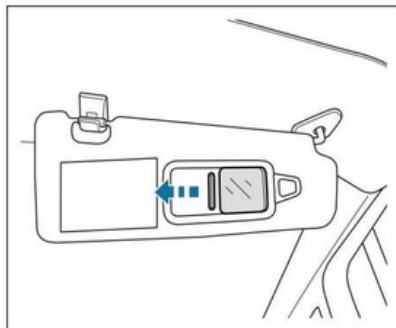
Držač za kartice

Na vizirima za sunce nalazi se držač za kartice, pogodan za čuvanje računara, kartica za gorivo i sličnih predmeta.

Ostali uređaji**Viziri za sunce**

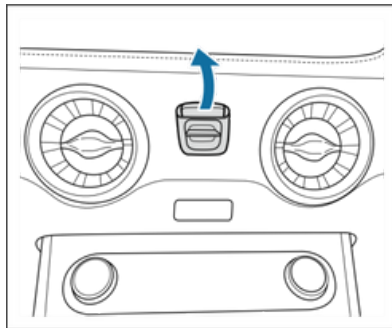
Spuštanjem vizira za sunce možete zaštititi od direktnog sunčevog svetla.

Ako želite da zaštitite bočnu stranu, prvo oslobodite levi ili desni nosač iz držača, a zatim okrenite vizir u stranu.

Ogledalo za šminkanje

Na unutrašnjoj strani vizira za sunce nalazi se ogledalo za šminkanje.

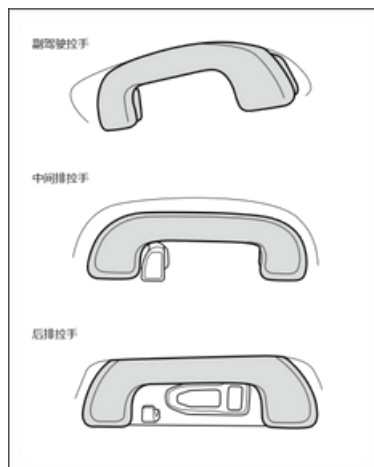
Spustite vizir i pomerite poklopac ogledala ulevo ili udesno da biste ga koristili.

Držač za mobilni telefon

Na sredini instrument table nalazi se priključak za držač mobilnog telefona, što omogućava lakšu upotrebu tokom vožnje.

Gornja ručka

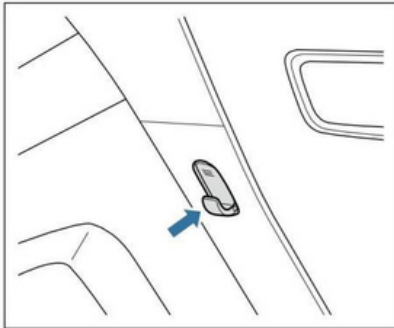
Gornja ručka služi kao oslonac za telo kada je potrebno.



Nemojte kačiti teške predmete na gornju ručku niti primenjivati preveliku silu kako biste sprečili njeno oštećenje.

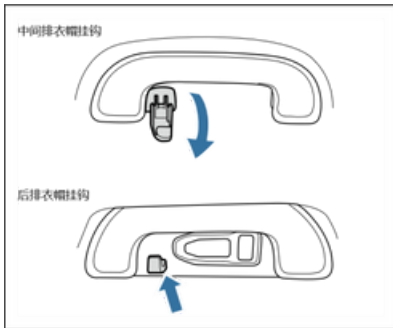
Kuke

Kuka na instrument tabli



Sa leve strane kutije za rukavice nalazi se kuka na instrument tabli. Pritiskom na udubljenje kuka se izvlači, a pritiskom na izbočinu vraća se nazad.

Kuke za odeću

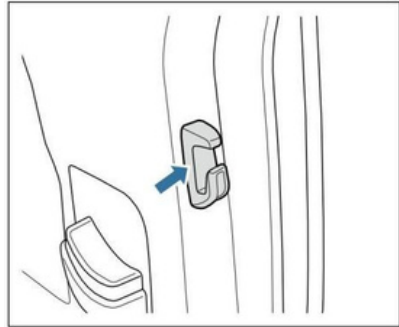


Pojedine gornje ručke opremljene su kukama za odeću.

Napomena

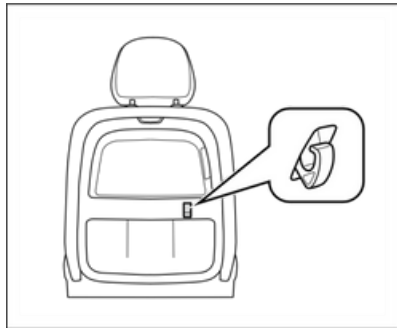
Ne kačite vešalice niti druge tvrde predmete na kuke za odeću. Prilikom aktiviranja bočnih zavesastih vazdušnih jastuka, ovi predmeti mogu biti izbačeni i izazvati povrede putnika.

Kuka na zadnjim vratima



Iznad bočne obloge zadnjih vrata nalaze se kuke namenjene putnicima.

Kuka na naslonu sedišta



Na zadnjoj strani prednjih sedišta nalaze se kuke za upotrebu putnika. Pritiskom se izvlače, a guranjem vraćaju u početni položaj.

Napomena

Maksimalna nosivost kuke iznosi 3 kg. Ne kačite predmete koji prelaze dozvoljenu težinu.

Pokretanje vozila..... 126

Režim rada prekidača za paljenje 126

Pokretanje motora bez ključa 126

Pokretanje motora pri niskom naponu baterije.....126

Ako motor ne može da se pokrene 127

Isključivanje motora 127

Automatski menjač 127

Upoznavanje sa stepenima prenosa 127

Vožnja i rukovanje vozilom 128

Promena režima vožnje 130

Parkirna kočnica 130

Prekidač parkirne kočnice (EPB) 130

Automatsko zadržavanje vozila (AUTO HOLD) 131

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

.....132

Dopuna goriva 132

Zahtevi za gorivo 132

Otvaranje i zatvaranje poklopca rezervoara.132

Saveti za vožnju 133

Period razrade vozila 133

Vožnja pod dejstvom alkohola 133

Vožnja kroz vodu 133

Noćna vožnja 134

Vožnja po kiši i klizavim putevima 134

Duga putovanja 135

Vožnja po uzbrdicama i planinskim

putevima.....135

Vožnja po ledu i snegu 135

Zimska vožnja 136

Električni servo upravljač 136***Sistem pomoći pri kočenju..... 137***

Sistem pomoći pri kočenju (BA) 137

Prioritet kočenja 137

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS).... 137

Raspodela sile kočenja (EBD) 138

Elektronska kontrola stabilnosti (ESP) 138

Vakuumski pojačivač kočenja..... 139

Saveti za pravilnu upotrebu kočionog sistema

..... 139

Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC)	139
Sistem za kontrolu spuštanja niz strme padine (HDC)	140
Pojačivač kočenja	141
<i>Sistem pomoći pri parkiranju... 141</i>	
Sistem parkirnih senzora	141
Prednji radar	141
Kamera za vožnju unazad	143
360° panoramski prikaz	144
Automatski sistem parkiranja	147
<i>Tempomat 152</i>	
Opis tastera	152
Uključivanje i pauziranje tempomata	153
Vraćanje funkcije tempomata	153
Promena podešene brzine	153
<i>Adaptivni tempomat..... 153</i>	
Opis tastera	156
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata.....	157
Prikaz praćenja vozila ispred	157
Situacije u kojima vozač mora da preuzme kontrolu.....	159
Situacije u kojima funkcije sistema mogu biti ograničene.....	160
<i>Sistem za zadržavanje u traci (LKA) 162</i>	
Opis tastera	163
Uključivanje i isključivanje asistenta za zadržavanje u traci.....	163
Prikaz statusa rada sistema	163
Situacije u kojima vozač mora da preuzme kontrolu.....	164
Situacije u kojima funkcije sistema mogu biti ograničene.....	165
<i>Sistem pomoći u gužvi u saobraćaju (TJA) 167</i>	
Opis tastera	170
Uključivanje i isključivanje pomoći u gužvi	171
Prikaz praćenja vozila	171
Opis funkcija	172

Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)172

Uključivanje i isključivanje LDW.....	173
Osetljivost upozorenja	174
Prikaz radnog statusa sistema	174
Situacije u kojima LDW sistem može biti ograničen.....	175

Sistem pomoći pri promeni trake (LCA).....176

Uključivanje i isključivanje LCA.....	176
Domet sistema LCA	177
Upozorenje pri promeni trake	177
Situacije u kojima sistem ne radi	178

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)..... 178

Uključivanje i isključivanje DOW	179
Domet sistema DOW.....	179
Rano upozorenje funkcija	180
Situacije u kojima sistem ne radi.....	180

Sistem upozorenja na bočni saobraćaj pozadi (RCTA)..... 181

Uključivanje i isključivanje RCTA.....	181
Domet sistema RCTA	181
Situacije u kojima RCTA ne radi.....	182

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)182

Uključivanje i isključivanje AEB	183
Opis načina alarma	183
Situacije u kojima funkcije AEB mogu biti ograničene.....	183
Ograničenja bezbednosti sistema u saobraćajnom okruženju	185
Opis stabilnosti rada vozila i stanja sistema ..	185
Obaveštenje o automatskom isključivanju sistema.....	186
Opis uslova ograničenja sistema	186
Opis uslova prekida rada sistema	186

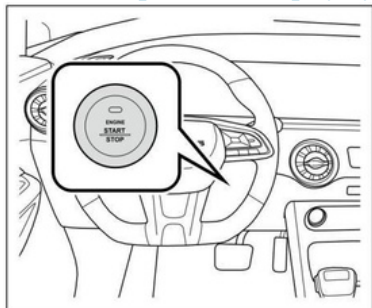
Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) 186

Opis ograničenja upravljačkih sposobnosti	187
Uključivanje i isključivanje FCW	187

Situacije u kojima su funkcije ograničene..	188
Ograničenja bezbednosti sistema u saobraćajnom okruženju	189
Obaveštenje o automatskom isključivanju sistema.....	190
Opis uslova ograničenja sistema	190
<i>Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova (TSR).....</i>	190
Uključivanje i isključivanje TSR.....	191
Situacije u kojima su funkcije TSR ograničene	192
Uslovi za uklanjanje trenutnog ograničenja brzine.....	192
Uputstvo za čišćenje senzora	193
<i>Sistem automatske kontrole dugih svetala (IHC).....</i>	193
Uključivanje i isključivanje IHC	194
Situacije u kojima su funkcije IHC ograničene	194
Uputstvo za čišćenje senzora	194
<i>Sistem detekcije putnika na zadnjem sedištu (ROD).....</i>	196
Uključivanje i isključivanje ROD	196
Domet detekcije ROD	196
Informacije o upozorenjima funkcije	197

Pokretanje vozila

Režim rada prekidača za paljenje



OFF položaj

Ovaj položaj označava da je vozilo isključeno.

ACC položaj

Kada je vozilo u položaju „OFF“, bez pritiskanja papučice kočnice pritisnite dugme za pokretanje i vozilo prelazi u položaj „ACC“. U tom režimu mogu se koristiti neke funkcije, kao što je sistem za video i zabavu.

ON položaj

Kada je vozilo u položaju „ACC“, bez pritiskanja papučice kočnice pritisnite dugme za pokretanje i vozilo prelazi u položaj „ON“. U tom režimu većina električnih uređaja, kao što su grejana sedišta, može da se koristi. Ponovnim pritiskom na dugme za pokretanje vozilo se vraća u položaj „OFF“.

START položaj

Ovo je položaj nakon pokretanja vozila. Kada je prekidač za pokretanje u položaju „OFF/ON/ACC“, pritisnite papučicu kočnice, indikator na prekidaču će postati zelen, proverite da li je menjač u položaju P ili N i pritisnite dugme za pokretanje da biste direktno pokrenuli vozilo.

Pokretanje motora bez ključa

1. Udite u vozilo sa pametnim ključem koji odgovara vozilu, dok je menjač u položaju P ili N, i pritisnite papučicu kočnice.
2. Kada indikator na prekidaču za pokretanje postane zelen, pritisnite dugme za pokretanje i otpustite ga čim se motor pokrene.

Pokretanje motora pri niskom naponu baterije

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili potpuno ispražnjena, možete koristiti mehanički ključ iz pametnog ključa da otvorite vrata. Zatim stavite pametni ključ u prvi držač za čaše napred (u smeru vožnje) i, dok pritiskate papučicu kočnice, pritisnite dugme za pokretanje.

Ako motor ne može da se pokrene

1. Proverite da li su kleme akumulatora dobro zategnute i čiste.
2. Ako su kleme ispravne, uključite unutrašnje svetlo. Prilikom pokušaja pokretanja motora, ako se unutrašnje svetlo ne upali, oslabi ili se ugasi, to znači da je baterija ispražnjena i može se pokušati paljenje pomoću kablova. Ako unutrašnje svetlo radi normalno, ali motor i dalje ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.



Napomena

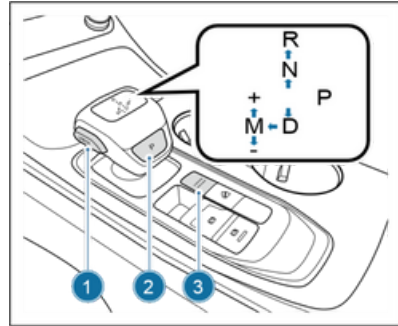
Na nadmorskim visinama iznad 2400 m, zbog ređeg vazduha, pokretanje može biti otežano.

Po hladnom vremenu ili ako je vozilo dugo stajalo, preporučuje se da se motor zagreje nekoliko minuta pre polaska.

Isključivanje motora

1. Kada se vozilo zaustavi, prebacite menjač u položaj P.
2. Pritisnite dugme za pokretanje da biste isključili motor.
3. Hitno isključivanje motora: dok se vozilo još kreće, držite dugme za pokretanje pritisnuto oko 3 sekunde ili ga pritisnite 3 puta uzastopno u roku od 2 sekunde.

Automatski menjač



1. Dugme za otključavanje menjača
 2. Dugme položaja P
 3. Dugme za izbor režima vožnje
- Kombinovani instrument prikazuje u kom se položaju menjač nalazi.

Opis položaja menjača

P položaj (parkiranje)

Koristi se pri parkiranju ili kada je vozilo spremno za vožnju. U P položaj se ulazi pritiskom na dugme P na ručici menjača. Vozilo mora potpuno da se zaustavi pre prebacivanja u P.

D položaj (vožnja)

U ovaj položaj možete prebaciti samo kada je vozilo pokrenuto. Koristi se za vožnju unapred.

R položaj (rikverc)

U ovaj položaj možete prebaciti samo kada je vozilo pokrenuto. Koristi se za vožnju unazad. Vozilo mora potpuno da se zaustavi pre prebacivanja u R.

N položaj (neutralni hod)

U ovom položaju menjač ne obezbeđuje pomoć pri parkiranju. Vozilo mora potpuno da se zaustavi pre prebacivanja u N.

M položaj (ručni režim)

U ručnom režimu vozač može sam da bira odgovarajući stepen prenosa u skladu sa uslovima na putu i stilom vožnje, čime se povećava užitak u vožnji.

Ovaj režim se preporučuje pri vožnji po planinskim i brdskim putevima.

Rukovanje vozilom**Način promene stepena prenosa**

Pre polaska treba stalno držati pritisnutu papučicu kočnice, u suprotnom se vozilo može samo pokrenuti ako je u položaju za vožnju. Nakon pokretanja vozila moguće je normalno menjati stepene prenosa.

Posle svake promene položaja menjača, ručica se vraća u srednji položaj. Položaji su raspoređeni redosledom R – N – D od napred ka nazad.

Prebacivanje u P

Kada se vozilo potpuno zaustavi, pritisnite dugme P na ručici menjača.

Prebacivanje u R

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za otključavanje menjača, istovremeno pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača nagore u položaj R.

Prebacivanje u N

P – N: pritisnite dugme za otključavanje menjača i papučicu kočnice, zatim pomerite ručicu nagore ili nadole u položaj N.

R – N: pomerite ručicu menjača nadole u položaj N.

D – N: pomerite ručicu menjača nagore u položaj N.

Prebacivanje u D

Pomerite ručicu menjača nadole u položaj D.

Prebacivanje u M

Kada je vozilo u položaju D, pomerite ručicu menjača ulevo u položaj M.

U položaju M, pomeranjem ručice nagore ili nadole povećavate ili smanjujete stepen prenosa.

Uslovi za promenu stepena prenosa

1. Kada vozilo nije pokrenuto, menjač se može prebacivati samo između položaja P i N.
2. Za izlazak iz položaja P potrebno je pritisnuti dugme za otključavanje menjača i papučicu kočnice istovremeno.
3. Kada je vozilo u položaju M, za prebacivanje u R ili N najpre pomerite ručicu menjača udesno u položaj D, a zatim izvršite promenu.

Funkcija puzanja

Nakon pokretanja vozila, prebacite menjač u položaj za vožnju (D ili R), otpustite elektronsku parkirnu kočnicu (EPB) i pustite papučicu kočnice. Nije potrebno pritiskati papučicu gasa, vozilo će se polako kretati samo.

Polazak

Normalan polazak

1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite papučicu kočnice i prebacite menjač u položaj za vožnju (D ili R).
3. Otpustite EPB prekidač.
4. Otpustite papučicu kočnice i polako pritisnite papučicu gasa da biste krenuli.

Polazak uzbrdo

1. Proverite da li je parkirna kočnica aktivirana i prebacite menjač u položaj za vožnju (D ili R).
2. Polako pritisnite papučicu gasa. Kada osetite da vozilo ima tendenciju kretanja unapred, otpustite EPB i krenite.

Parkiranje

1. Otpustite papučicu gasa i pritisnite papučicu kočnice.
2. Kada se vozilo zaustavi, pritisnite dugme P.
3. Povucite EPB prekidač nagore.
4. Isključite motor i otpustite papučicu kočnice.



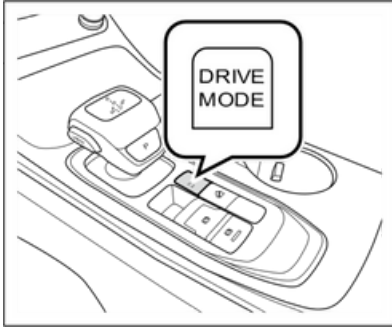
Napomena

Ako morate privremeno da se zaustavite na uzbrdici dok ste u vozilu, obavezno držite pritisnutu kočnicu ili aktivirajte parkirnu kočnicu. Ne koristite papučicu gasa niti funkciju puzanja da biste zadržali vozilo, jer to može oštetiti automatski menjač.

Ako vozilo parkirate na uzbrdici na duže vreme dok niste u vozilu, po potrebi postavite prepreke ispred točkova da biste sprečili kretanje unazad.

Ne pritisnjajte istovremeno papučicu kočnice i gasa, jer to može dovesti do pregrevanja ili kvara automatskog menjača.

Promena režima vožnje



Prilikom pokretanja vozila podrazumevani režim vožnje je „Normal“. Jednim pritiskom na dugme za izbor režima prelazi se u režim „SPORT“, a ponovnim pritiskom u režim „ECO“.

Režimi se smenjuju redosledom Normal → SPORT → ECO → Normal.

Standardni režim (Normal)

Uravnotežuje performanse i ekonomičnost i pogodan je za sve vrste puteva.

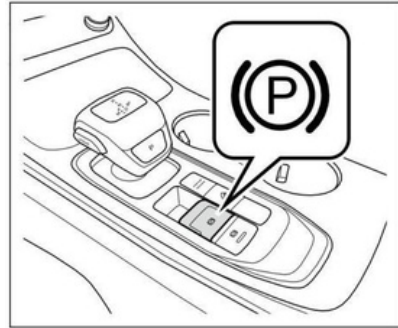
Sportski režim (SPORT)

Poboljšava performanse vozila i pruža bržu reakciju i dinamičniji osećaj u vožnji. Pogodan je za ravne puteve sa manje saobraćaja.

Ekonomski režim (ECO)

Poboljšava potrošnju goriva i pogodan je za gradske i druge ravne, asfaltirane puteve.

Parkirna kočnica



Prekidač parkirne kočnice (EPB)

Vozač može koristiti EPB prekidač da bezbedno zaustavi vozilo.

Aktiviranje i deaktiviranje EPB-a

Aktiviranje: nakon što se vozilo zaustavi, povucite EPB prekidač nagore. Parkirna kočnica se aktivira i indikator parkiranja se pali.

Deaktiviranje: pritisnite papučicu kočnice i istovremeno pritisnite EPB prekidač. Parkirna kočnica se otpušta i indikator (P) se gasi.

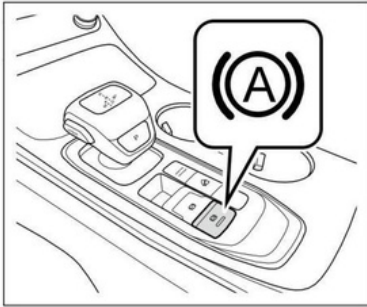
Funkcija kočenja u nuždi

Ova funkcija se koristi samo ako papučica kočnice ne radi ili je blokirana. Kontinuiranim povlačenjem EPB prekidača moguće je zaustaviti vozilo u hitnim situacijama pomoću elektronske parkirne kočnice. Otpuštanjem EPB prekidača izlazi se iz režima hitnog kočenja.

⚠ Upozorenje

Izbegavajte korišćenje prinudnog kočenja u krivinama, na lošem ili klizavom putu, jer može doći do zanošenja i bočnog proklizavanja vozila.

Automatsko zadržavanje vozila (AUTO HOLD)



Funkcija AUTO HOLD pomaže vozaču da lakše krene na uzbrdici ili na semaforu. Funkcija se uključuje i isključuje pomoću prekidača AUTO HOLD. Kada je aktivirana, sistem nastavlja da drži kočnice kada vozač otpusti papučicu kočnice.

Uslovi za uključivanje AUTO HOLD funkcije:

- Motor mora biti pokrenut.
- Vozač mora imati vezan sigurnosni pojas.
- Sva vrata vozila moraju biti zatvorena.

Uključivanje AUTO HOLD funkcije:

- Pritisnite prekidač AUTO HOLD, lampica na prekidaču se pali.
- Ako je funkcija uključena tokom vožnje, kada vozač pritisne kočnicu i zaustavi vozilo, vozilo će se automatski zadržati. Na instrument tabli pali se zelena lampica, a vozač može da pusti kočnicu.
- Prilikom kretanja, bilo na ravnom ili na uzbrdici ili nizbrdici, potrebno je pritisnuti papučicu gasa da bi se zadržavanje automatski isključilo. U suprotnom, vozilo može ostat na mestu.

Isključivanje AUTO HOLD funkcije

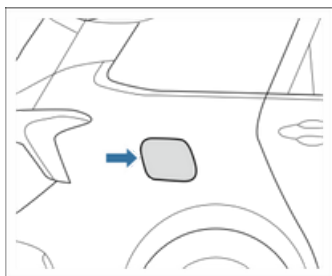
- Kada je funkcija aktivna, pritisnite prekidač ponovo da biste je isključili; lampica na prekidaču će se ugasi, a indikator na instrument tabli će promeniti boju iz zelene u crvenu.
- Ako se otvore vozačeva vrata, otkopča sigurnosni pojas vozača ili ugasi motor, funkcija AUTO HOLD će se automatski isključiti i prebaciti na EPB (elektronsku parkirnu kočnicu) radi bezbednosti.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

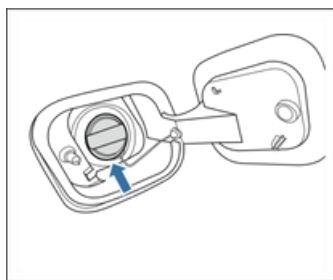
Sistem kontrole proklizavanja (TCS) smanjuje proklizavanje točkova tokom vožnje kontrolisanjem snage motora i odgovarajućim kočenjem pogonskih točkova.

Punjenje goriva

- **Zahtevi za gorivo:** Koristite bezolovni benzin od 92 oktana ili više.
- **Otvaranje poklopca:** Kada su vrata otključana, pritisnite središnju levu stranu poklopca rezervoara da biste ga otvorili.



- **Zatvaranje:** Nakon zatvaranja poklopca, pritisnite dugme centralnog zaključavanja na vratima ili ključu da biste zaključali poklopac.
- **Postupak:** Okrenite čep rezervoara u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga polako otvorili. Nakon točenja, okrenite čep u smeru kazaljke na satu dok ne čujete "klik".



⚠ Upozorenje

Uvek ugasite motor tokom punjenja.

Prestanite sa točenjem nakon što pištolj za gorivo prvi put automatski isključi. Ovo ostavlja prostor za širenje goriva usled promene temperature. U suprotnom, gorivo može procureti na toploti.

SAVETI ZA VOŽNJU

Period razrade vozila

Tokom prvih 1000 kilometara nove vožnje potrebno je posebno obratiti pažnju na stil vožnje, jer to doprinosi pouzdanosti vozila i produžava njegov radni vek. U tom periodu obratite pažnju na sledeće:

- Izbegavajte vožnju pod punim opterećenjem i nemojte preopterećivati vozilo.
- Izbegavajte naglo pritiskanje papučice kočnice.
- Zabranjeno je koristiti ovo vozilo za vuču drugih vozila.
- Preporučuje se vožnja u različitim uslovima.

Noćna vožnja

Noćna vožnja je opasnija od dnevne, jer je vidljivost slabija, a vozač se brže zamara. Obratite pažnju na sledeće:

- Strogo je zabranjena vožnja pod dejstvom alkohola.
- Podesite unutrašnji retrovizor kako biste smanjili odsjaj svetala.
- Vozite sporije.
 - Prilikom mimoilaženja usporite i izbegavajte gledanje direktno u farove vozila iz suprotnog smera.
 - Ne vozite umorni. Ako ste pospani, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i odmorite se.
 - Održavajte sva stakla čistim kako biste izbegli zaslepljivanje i smanjenu vidljivost.

Vožnja kroz vodu

Da biste izbegli oštećenje vozila prilikom vožnje kroz vodu, obratite pažnju na sledeće:

- Pre ulaska u vodu proverite dubinu. Voda ne sme prelaziti visinu jedne četvrtine točka.
- Vozite brzinom do 10 km/h. Veća brzina može stvoriti talase ispred vozila, zbog čega voda može ući u usisni sistem motora i druge delove vozila.
- Ni u kom slučaju ne zaustavljajte vozilo, ne vozite unazad i ne gasite motor dok ste u vodi.

Duga putovanja

Pre dužeg puta proverite da li ste se adekvatno pripremili i da li ste dovoljno odmorni.

Pre polaska proverite sledeće:

- Da li je rezervoar tečnosti za pranje stakala pun i da li su sva stakla čista sa unutrašnje i spoljašnje strane.
- Da li su nivoi goriva, motornog ulja i ostalih tečnosti u propisanim granicama.
- Da li sva svetla rade ispravno i da li su čista.
- Da li su pneumatike u dobrom stanju i napumpane na preporučeni pritisak.



Napomena

- U vodi se mogu skrivati rupe, blato ili kamenje, što otežava vožnju kroz vodu.
- Nakon vožnje kroz slanu vodu, odmah isperite sve delove vozila koji su bili u kontaktu sa vodom, jer so izaziva koroziju.
- Posle vožnje kroz vodu preporučuje se detaljna provera vozila u ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

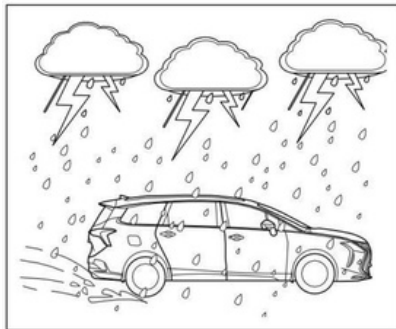
Duga putovanja

Pre dužeg puta proverite da li ste se adekvatno pripremili i da li ste dovoljno odmorni.

Pre polaska proverite sledeće:

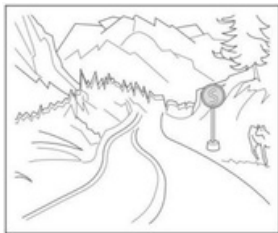
- Da li je rezervoar tečnosti za pranje stakala pun i da li su sva stakla čista sa unutrašnje i spoljašnje strane.
- Da li su nivoi goriva, motornog ulja i ostalih tečnosti u propisanim granicama.
- Da li sva svetla rade ispravno i da li su čista.
- Da li su pneumatici u dobrom stanju i napumpane na preporučeni pritisak.

Vožnja po kiši i klizavom kolovozu



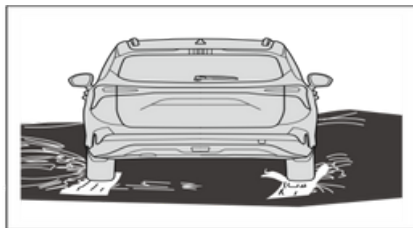
- Jaka kiša smanjuje vidljivost i produžava zaustavni put, zato obavezno usporite.
- Redovno proveravajte metlice brisača i zamenite ih ako ostavljaju tragove ili ne brišu ravnomerno.
- Ako su pneumatike u lošem stanju, na klizavom putu može doći do proklizavanja i saobraćajne nezgode.
- Uključite svetla i svetla za upozorenje po potrebi.
- Usporite prilikom prolaska kroz barice i poplavljene deonice puta.
- Ako su kočnice vlažne, lagano pritiskajte kočnicu tokom vožnje dok se ne osuše.
- Izbegavajte naglo skretanje i naglo kočenje.
- Nakon vožnje kroz vodu, vozite sporije i lagano kočite kako biste osušili kočnice.

Vožnja na uzbrdicama i planinskim putevima



- Održavajte vozilo u dobrom tehničkom stanju.
- Prilikom spuštanja niz strme ili duge nizbrdice koristite niži stepen prenosa i kočenje motorom.
- Budite posebno oprezni pri prelasku preko vrha uzbrdice, jer se na vašoj traci mogu nalaziti prepreke.
- Obratite pažnju na posebne upozoravajuće saobraćajne znakove na planinskim putevima.

Vožnja po snegu i ledu



- Prilikom vožnje po snegu koristite zimske pneumatike odgovarajuće veličine i tipa.
- Izbegavajte veliku brzinu, nagla ubrzanja, prinudno kočenje i oštre manevre.
- Na zaleđenom kolovozu prinudno kočenje može izazvati zanošenje vozila, zato držite bezbedno odstojanje.

07

舒
适
驾
驶

Zimska vožnja



Zimski uslovi povećavaju habanje vozila i mogućnost kvara. Da biste to izbegli:

- Po potrebi koristite motorno ulje niže viskoznosti namenjeno zimskim uslovima.
- Proverite rashladnu tečnost i njen stepen zaštite od smrzavanja.
- Proverite brisače i uverite se da se slobodno kreću.
- Pre gašenja motora nekoliko puta snažno pritisnite papučicu gasa kako biste sprečili zaleđivanje izduvnog sistema.
- Nosite odgovarajuću opremu za hitne slučajeve u skladu sa vremenskim uslovima.

Električni servo-upravljač

Električni servo-upravljač olakšava okretanje volana tokom vožnje.

Na ekranu izaberite: „Settings“ → „Vehicle“ → „Accessories“ → „Steering Mode Settings“ i odaberite režim upravljanja:



- **Komfor** – povećana pomoć pri upravljanju, lakše okretanje volana.
- **Normalno** – umerena pomoć, pogodno za uobičajeni stil vožnje. Ovo je podrazumevani režim.
- **Sport** – smanjena pomoć, čvršći osećaj na volanu.

**Napomena**

- Izaberite režim upravljanja dok vozilo miruje i dok ne okrećete volan.
- Prilikom parkiranja ili vožnje vrlo malom brzinom, učestalo i dugotrajno okretanje volana do krajnjeg položaja može dovesti do pregrevanja sistema električnog servo-upravljača, smanjenja pomoći ili njenog privremenog prestanka.
- Ako prilikom brzog okretanja volana čujete zvuk rada motora servo-upravljača, to je normalno. Ako se tokom rada motora upali lampica kvara sistema upravljanja, potrebno je smanjiti brzinu i bezbedno se zaustaviti. Isključite motor na 5 minuta, pa ponovo pokrenite vozilo. Ako lampica ostane upaljena, obratite se ovlašćenom servisu.

07

舒适
驾驶**Sistem pomoći pri kočenju (Brake Assist – BA)**

Vozač u većini opasnih situacija reaguje na vreme, ali ponekad ne pritisne papučicu kočnice dovoljno snažno, što produžava zaustavni put. Vozila sa sistemom pomoći pri kočenju aktiviraju hidrauličnu pomoć pri brzom pritisku papučice kočnice tokom vožnje. Tada sistem stvara jaču silu kočenja nego pri normalnom kočenju i skraćuje zaustavni put.

Prioritet kočenja (Brake Priority)

Sistem prioriteta kočenja automatski prebacuje motor u režim ler-gasa kada prepozna da vozač pokušava da koči, ali bez uspeha.

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)**Princip rada**

ABS sistem upravlja kočnicama vozila i prilagođava silu kočenja detekcijom brzine okretanja svakog točka, kako bi se sprečilo blokiranje i proklizavanje. Tokom kočenja moguće je i dalje upravljati vozilom volanom, čime se smanjuje rizik od sudara.

Samoprovera sistema (ABS)

ABS ima ugrađenu funkciju samoprovere koja se aktivira pri pokretanju vozila i tokom vožnje malom brzinom. U slučaju kvara, sistem isključuje ABS i pali lampicu upozorenja na instrument tabli. Kočnice tada rade normalno, ali bez funkcije ABS-a. Ako se lampica upali tokom samoprovere ili vožnje, obratite se ovlašćenom servisu.

Normalan rad ABS sistema

ABS se automatski aktivira pri brzini većoj od 5 km/h. Kada sistem prepozna da se jedan ili više točkova približavaju blokiranju, aktuatori brzo oslobađaju i ponovo uspostavljaju silu kočenja. Moguće je osetiti blago podrhtavanje papučice kočnice i čuti zvuk rada aktuatora, što je normalno i znači da sistem pravilno funkcioniše.

Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)

EBD sistem automatski raspoređuje silu kočenja između prednjih i zadnjih točkova, kako bi vozilo zadržalo dobre performanse kočenja pri različitim opterećenjima.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESP)

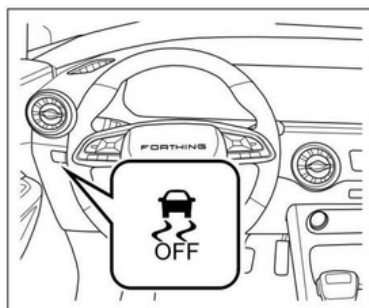
ESP sistem povećava stabilnost vozila. Kada prepozna odstupanje između stvarnog i idealnog kretanja, sistem se aktivira i selektivno primenjuje silu kočenja na pojedine točkove, čime poboljšava stabilnost.



Napomena

ABS sistem ne skraćuje zaustavni put. Prilikom naglog kočenja upravljajte umereno.

ESP prekidač



ESP sistem je podrazumevano uključen. Pritiskom na ESP prekidač sistem se isključuje i pali se odgovarajuća lampica na instrument tabli.

Ako je ESP isključen, pri brzini većoj od 80 km/h sistem se automatski ponovo uključuje i lampica se gasi. Ponovnim pritiskom na ESP prekidač sistem se takođe ponovo aktivira.

Vakuumsko potpomognuto kočenje

Vakuumski pojačivač koristi podpritisak motora za asistenciju pri kočenju.

Preporuke za pravilno korišćenje kočionog sistema

Ne držite stopalo na papučici kočnice tokom vožnje jer to dovodi do pregrevanja kočnica, ubrzanog habanja diskova i pločica i povećane potrošnje goriva.

Na dugim nizbrdicama izbegavajte često kočenje kako biste sprečili pregrevanje i pad performansi.

Na klizavim površinama vozite oprezno jer naglo kočenje ili ubrzavanje može izazvati proklizavanje.

Posle pranja vozila, vožnje po vodi ili po kiši, kočnice mogu biti vlažne i manje efikasne, zato vozite bezbednom brzinom i držite odstojanje.

Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo

(HHC)

Kada vozilo kreće uz strmu ili klizavu uzbrdicu, prelazak sa kočnice na gas može dovesti do kratkog proklizavanja unazad. HHC sistem kratkotrajno, do oko 2 sekunde, primenjuje silu kočenja na sva četiri točka kako bi sprečio pomeranje vozila unazad.

Uslovi rada HHC sistema

Sistem se automatski aktivira kada je menjač u položaju D ili R i vozilo se nalazi na uzbrdici, kao i kada je vozilo potpuno zaustavljeno na nagibu uz pritisnutu kočnicu.

Ne oslanjajte se isključivo na HHC sistem da biste sprečili klizanje vozila unazad.

Na strmim, zaleđenim ili blatnjavim putevima obavezno pritisnite kočnicu kako biste sprečili pomeranje vozila.

Kada HHC sistem ne radi

Sistem neće funkcionisati kada je menjač u položaju N ili P ili kada se vozilo nalazi na ravnom putu, kao ni kada je upaljena lampica isključenog ESP sistema.

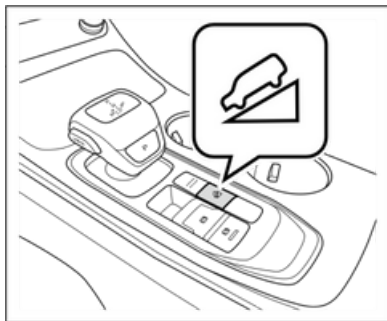
 Upozorenje

- Ne oslanjajte se isključivo na HHC sistem da biste sprečili da vozilo sklizne niz nagib.
- Kada je vozilo parkirano na strmoj, zaleđenoj ili blatnjavoj podlozi, pritisnite papučicu kočnice kako biste sprečili da se vozilo pomeri unazad.

Sistem za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC)

HDC sistem omogućava bezbedno i stabilno spuštanje niz strme nizbrdice bez potrebe za pritiskanjem papučice kočnice.

Pritiskom na HDC prekidač pali se indikator rada sistema. Ponovnim pritiskom ili pri brzini većoj od 60 km/h sistem se isključuje.



Kočenje pomoću HDC sistema

Kada je HDC aktivan, sistem automatski koči kako bi održao brzinu između 8 i 35 km/h. Vozač može dodatno prilagođavati brzinu pomoću papučice gasa ili kočnice.

Tokom rada sistema, lampica HDC-a treperi, a čuje se i zvuk rada motora ESP sistema, što je normalno.

Upozorenje za HDC sistem

Pre upotrebe funkcije spuštanja nizbrdo proverite da li je sistem uključen.

HDC kontroliše brzinu isključivo aktivnim kočenjem, zato vozač mora stalno pratiti situaciju i održavati potpunu kontrolu nad vozilom radi bezbedne vožnje.

Upozorenje

- Pre upotrebe funkcije za kontrolisano spuštanje niz strmu nizbrdicu, vozač mora da proveri da li je sistem uključen.
- Funkcija kontrolisanog spuštanja nizbrdo reguliše brzinu vozila isključivo aktivnim kočenjem, zato vozač mora u svakom trenutku da pazi na upravljanje vozilom kako bi obezbedio bezbednu vožnju.

Pojačivač kočenja (Brake booster)

Kada sila koja se primenjuje na papučicu kočnice pređe određeni nivo, aktivira se pojačivač kočenja. Tada i blag pritisak na papučicu kočnice stvara veliku silu kočenja, što je normalna pojava.

Sistem pomoći pri parkiranju*

Parkirni radar sistem

U zavisnosti od opreme, radar senzori sistema pomoći pri parkiranju dele se na dve vrste:

- Tip 1: četiri radar senzora pozadi.
- Tip 2: po šest radar senzora napred i pozadi.

Kada se sistem pomoći pri parkiranju aktivira, sistem automatski proverava da li funkcioniše ispravno. Ako se oglasi jedan zvučni signal u trajanju od 3 sekunde, to znači da postoji kvar sistema. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Prednji radar*



Prevlačenjem prsta nadole sa vrha ekrana otvara se brzi meni. Klikom na opciju „Front Radar“ možete uključiti ili isključiti sistem prednjeg radara.

Uključivanje

Kada je prekidač za pokretanje vozila u položaju „ON“, prednji radar ostaje u stanju u kojem je bio kada je motor poslednji put ugašen.

Prednji radar se može uključiti kada su istovremeno ispunjeni sledeći uslovi:

- Prekidač prednjeg radara je uključen.
- Menjač nije u položaju P.
- Nakon polaska brzina vozila je manja od 15 km/h ili se tokom vožnje brzina smanji sa veće vrednosti na 10 km/h.
- EPB prekidač je otpušten.

Isključivanje

Prednji radar se isključuje u sledećim slučajevima:

- Prekidač prednjeg radara je isključen.
- Menjač je u položaju P.
- Brzina vozila prelazi 15 km/h.
- EPB prekidač je povučen.



Napomena

Prekidač prednjeg radara upravlja radar sensorima na prednjem braniku. Kada je ovaj prekidač isključen, prednji radar ne radi. Ako je vozilo u režimu automatskog parkiranja, prednji radar može da radi, ali po izlasku iz tog režima ponovo prestaje sa radom.

Domet detekcije

Domet detekcije radar senzora sistema pomoći pri parkiranju je sledeći:

Lokacija senzora	Najveća distanca koja se detektuje
Zadnje bočne strane*	50~70cm
Zadnji srednji deo*	140~160cm
Prednje bočne strane*	50~70cm
Prednji srednji deo*	110~130cm

Način upozorenja

U zavisnosti od udaljenosti između senzora i prepreke, sistem emituje isprekidane ili kontinuirane zvučne signale na instrument tabli. Što je udaljenost manja, razmak između zvučnih signala je kraći.

Tip 1: Na ekranu se prikazuju boje u zavisnosti od udaljenosti prepreke.

Udaljenost prepreke	Zvuk upozorenja	Prikaz na displeju
0~30cm	kontinuirani zvuk	crvena boja
30~100cm	isprekidani zvuk frekvencije 4 Hz,	žuta boja
100~150cm	isprekidani zvuk, frekvencije 2 Hz	zelena boja

Tip 2: Upozorenje se prikazuje samo na ekranu panoramske kamere, bez zvučnog signala.

Situacije u kojima sistem možda neće raditi

Zbog osobina objekata, njihovog položaja, ugla, veličine, materijala ili složene pozadine, sistem može da ne radi ili da daje lažna upozorenja. Sledeće situacije mogu dovesti do slabog ili nemogućeg detektovanja:

- Žičane ograde i čelične sajle.
- Vožnja po travi ili neravnom terenu.
- Pamuk ili materijali koji lako upijaju zvučne talase.
- Prljavština ili strani predmeti na površini senzora.
- Ultrazvučna buka iste frekvencije, metalni zvuci ili zvuci ispuštanja gasa pod visokim pritiskom.
- Ugradnja ili povezivanje druge elektronske opreme može uticati na rad sistema.

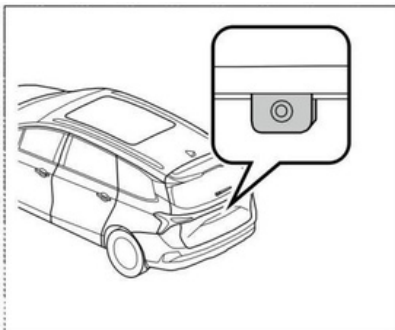
Prekidač prednjeg radara upravlja radar sensorima na prednjem braniku. Kada je ovaj prekidač isključen, prednji radar ne radi. Ako je vozilo u režimu automatskog parkiranja, prednji radar može da radi, ali po izlasku iz tog režima ponovo prestaje sa radom.

Upozorenje

Sistem pomoći pri parkiranju služi samo kao pomoćno upozorenje na prepreke ispred i iza vozila tokom parkiranja i vožnje unazad. Ne može zameniti vozačevo praćenje okoline. Vozač je dužan da stalno nadgleda okruženje tokom vožnje, a kompanija Dongfeng Forthing ne snosi odgovornost za nezgode nastale zbog nepažnje vozača.

Zbog postojanja mrtvih uglova u radu sistema pomoći pri parkiranju, nemojte se oslanjati isključivo na ovaj sistem kao jedini dokaz bezbednosti pri vožnji unazad. Vozač je odgovoran za bezbednu vožnju.

Kamera za vožnju unazad



Kamera postavljena na zadnjem delu vozila prikuplja sliku i omogućava vozaču da pri vožnji unazad na vreme uoči prepreke iza vozila.

Uključivanje kamere za vožnju unazad

1 Prekidač za pokretanje vozila je u položaju „ON“.

2 Kada se uključi rikverc, kamera se automatski aktivira. Po izlasku iz rikverca sistem se automatski isključuje.

Pomoćne linije za vožnju unazad



Crvena linija označava udaljenost od oko 1 metar iza vozila.

Žuta linija označava udaljenost od oko 2 metra iza vozila.

Zelena linija označava udaljenost od oko 3 metra iza vozila.

Širina pomoćnih linija predstavlja najveće rastojanje između spoljašnjih retrovizora uvećano za 7 cm.

Pomoćne linije pomažu vozaču da proceni putanju pri vožnji unazad i aktiviraju se tek kada se volan okrene pod određenim uglom.

360° panoramski prikaz*

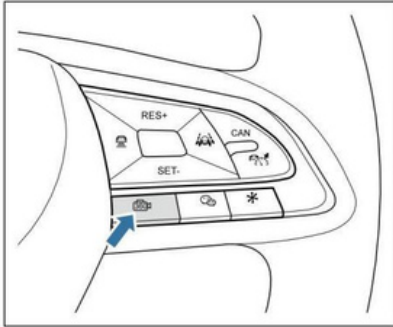
Panoramski prikaz spaja slike sa četiri kamere koje se nalaze napred, pozadi, levo i desno na vozilu i prikazuje objedinjeni pogled iz ptičje perspektive na ekranu. U kombinaciji sa parkirnim radarom omogućava bezbednije i praktičnije parkiranje.

Uključivanje i isključivanje panoramskog prikaza

Uslovi za aktiviranje panoramskog prikaza:

- Prekidač za pokretanje vozila mora biti u položaju „ON“.
- Brzina vozila mora biti manja od 30 km/h.

Načini uključivanja panoramskog prikaza



Pritiskom na taster 360° na volanu možete ručno uključiti panoramski prikaz, a ponovnim pritiskom ga isključiti.



Kada je funkcija „Turn Signal Entry“ uključena, panoramski prikaz se automatski aktivira pri davanju levog ili desnog pokazivača pravca.

Kada je ručica menjača u položaju R, panoramski prikaz se automatski uključuje.



Napomena

Prioritet uključivanja:

R položaj > levi i desni pokazivač pravca > taster 360°.

Kada se aktivira uslov višeg prioriteta, sistem se automatski prebacuje na odgovarajući prikaz.

Opis funkcija panoramskog prikaza

2D prikaz



Klikom na ikone prednje, zadnje, leve i desne kamere sa desne strane ekrana menja se odgovarajući ugao gledanja.

3D prikaz



Prednji i zadnji širokougaoi prikaz

U 2D prikazu, klikom na pojedinačni prednji ili zadnji pogled prelazi se na odgovarajući širokougaoi prikaz.

Prikaz točkova

Klikom na opciju „Wheel Diagram“ menja se odgovarajući prikaz.

Dinamičke pomoćne linije

U 2D prednjem i zadnjem pojedinačnom prikazu (sredina), kao i u 2D spojenom prikazu (desna strana), prikazuju se pomoćne linije.

Pomoćne linije se menjaju u zavisnosti od položaja D ili R i označavaju stvarnu dužinu od 5 metara.

- Spoljašnja širina predstavlja najveće rastojanje između spoljašnjih retrovizora uvećano za 7 cm, a unutrašnja širina odgovara širini točkova.
- Linije sa podeljcima imaju tri segmenta: 0 do 0,3 m, 0,3 do 1 m i 1 do 1,5 m.

Upozorenje

Pomoćne linije služe samo kao orijentacija i ne mogu se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje kretanja vozila. Prilikom parkiranja obratite pažnju na okruženje vozila i vozite bezbedno.

3D okruženje

Klikom na ikonu „3D Surround“ u pojedinačnom prikazu se prikazuje efekat okruženja u trajanju od oko 7 sekundi, nakon čega se sistem vraća na prethodni prikaz.

Prikaz prepreka sa radara

U panoramskom prikazu, kada su ispunjeni uslovi za rad radar sistema, prikazuje se panel sa preprekom i oglašava se zvučni signal.



Napomena

Kada četiri krajnja spoljašnja radar senzora (napred, pozadi, levo i desno) detektuju prepreku, prikazuje se samo panel sa preprekom, bez zvučnog upozorenja.

Ugao prikaza pri skretanju



Kada vozilo skreće, 2D prikaz se menja kao što je prikazano na slici iznad.

Sistem za upozorenje na pokretne objekte i pešake (MOD)



Sistem se aktivira kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Menjač nije u položaju P.
- Brzina vozila je manja od 15 km/h pri ubrzanju ili se vozilo usporava sa brzine veće od 15 km/h na manje od 10 km/h.
- U podešavanjima panoramskog prikaza uključen je prekidač za upozorenje na pešake.
- EPB prekidač je otpušten.
- Sistem je u režimu panoramskog prikaza.



Napomena

- Kamera funkcioniše slično ljudskom oku i ima ograničenu vidljivost u sumrak, noću, u zoru, kao i u uslovima snega, kiše i magle. Panoramski prikaz služi kao pomoć u vožnji, ali je vozač uvek odgovoran da održava bezbedno rastojanje od prepreka.
- Kamera može uvećavati i izobličavati sliku, a postoji i blago kašnjenje prikaza. Sve funkcije sistema pomoći pri parkiranju (radar, kamera) ne mogu zameniti procenu i reakciju vozača. Tokom upotrebe stalno vodite računa o bezbednosti oko vozila.
- Panoramski prikaz spaja samo slike tla. Kod objekata koji imaju određenu visinu mogu postojati mrtvi uglovi iznad zemlje. Prilikom parkiranja obratite posebnu pažnju na decu, betonske stubove i slične prepreke.
- Prikaz pomoćnih linija i merenje udaljenosti radarom mogu odstupati od stvarnih vrednosti. Prilikom parkiranja uvek proverite okruženje vozila.
- Ako je kamera zaprljana, rad sistema može biti otežan. Očistite kameru na vreme.
- U lošim vremenskim uslovima i pri slabom osvetljenju sistem možda neće raditi pravilno.

Automatski sistem parkiranja*

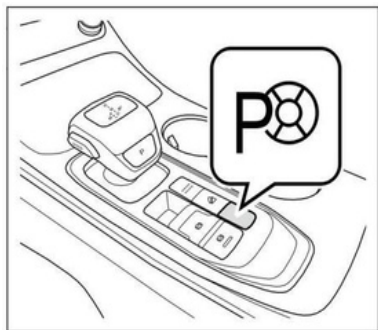
Automatski sistem parkiranja koristi radar senzore i panoramske kamere visoke rezolucije za praćenje okoline vozila i asistenciju pri parkiranju.

Sistem planira putanju parkiranja. Nakon što pronađe parking mesto, vozač ne mora da upravlja volanom, kočnicom ni menjačem, ali mora stalno da prati okolinu i po potrebi preuzme kontrolu nad vozilom.

Sistem omogućava:

- paralelno parkiranje unazad,
- okomito parkiranje,
- paralelno izlazak sa parking mesta.

Uključivanje i isključivanje automatskog sistema parkiranja



Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, pritiskom na taster za automatsko parkiranje aktivira se funkcija parkiranja. Kada je brzina vozila 0 km/h, pritiskom na taster za automatsko parkiranje i izborom opcije „Horizontal Parking“ na ekranu aktivira se funkcija izlaska sa parking mesta.

Ponovnim pritiskom na taster za automatsko parkiranje sistem se isključuje.

Tokom traženja parking mesta, ako brzina vozila pređe 30 km/h i zadrži se iznad te vrednosti određeno vreme, sistem se automatski isključuje.

Postupak parkiranja



- 1 Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, pritisnite taster za automatsko parkiranje. Na ekranu se pojavljuje poruka „Instructions“. Izaberite „Yes“ da uđete u režim traženja parking mesta ili „No“ da izađete iz sistema.



- 2 Nakon ulaska u režim traženja parking mesta, vozite polako. Kada sistem pronađe odgovarajuće mesto, na ekranu se prikazuje slika parking mesta i vozač dobija signal da se zaustavi.



- 3 Kada se vozilo zaustavi, vozač mora da proveriti da li su pronađeno mesto i okruženje bezbedni. Ako jesu, prema uputstvu držite papučicu kočnice i kratko pritisnite taster za automatsko parkiranje.
- 4 Prema uputstvu otpustite volan i kočnicu. Vozilo započinje automatsko parkiranje. Tokom celog procesa vozač mora stalno da prati okolinu kako bi se obezbedila bezbednost.



Kada je parkiranje završeno, na ekranu se prikazuje poruka „Parking Completed“.



Napomena

Ako tokom automatskog parkiranja nađete na nizbrdnicu, vozilo možda neće moći da se pomeri. U tom slučaju nemojte koristiti automatsko parkiranje, jer postoji rizik od naglog ubrzanja i oštećenja vozila.

Postupak izlaska iz parking mesta

Pre korišćenja funkcije izlaska iz parking mesta moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

- Vozilo mora biti u mirovanju, menjač u položaju P, a EPB aktiviran.
- Zbir slobodnog prostora ispred i iza vozila mora biti veći od $0,9 \pm 0,1$ m. Ispred vozila, u zoni od $3 \pm 0,1$ m, mora postojati prepreka, dok u smeru izlaska iz parkinga, u zoni od $3 \pm 0,1$ m, ne sme biti prepreka.

Koraci izlaska iz parking mesta

1. Nakon što su ispunjeni uslovi za izlazak sa parking mesta, proverite da li je okruženje bezbedno i pogodno.
2. Pritisnite prekidač za automatsko parkiranje, kliknite [Yes] da biste ušli u parking interfejs, zatim kliknite [Automatic Parking]. Pomoću ručice za svetla izaberite smer izlaska: pomeranjem ručice nadole izlazak je ulevo, a pomeranjem nagore izlazak je udesno.
3. Pritisnite EPB prekidač da biste otpustili parkirnu kočnicu, držite kočnicu i kratko pritisnite prekidač za automatsko parkiranje, zatim otpustite papučicu kočnice.
4. Vozilo započinje izlazak sa parking mesta. Tokom procesa morate stalno pratiti situaciju oko vozila kako biste obezbedili bezbedan tok automatskog izlaska.
5. Po završetku postupka, na ekranu se prikazuje poruka [Parking Completed].






Napomena

- Sistem može da prepozna vertikalna i horizontalna parking mesta. Ako parking mesto nema linije, sa leve ili desne strane vertikalnog mesta, odnosno sa prednje ili zadnje strane horizontalnog mesta, mora postojati drugo vozilo ili veći objekat kao referenca. Ako su linije jasno vidljive, referentni objekti nisu potrebni.
- Tokom traženja parking mesta vozite što je moguće pravo i ne okrećite volan.
- Držite bočno rastojanje između vozila i parking mesta u opsegu od 0,5 do 1,8 m.
- Kada sistem pronađe prvo parking mesto, oglašiće se zvučnim signalom. Nakon toga signal se ponavlja na svakih 6 m.
- Ako tokom parkiranja pritisnete kočnicu, automatsko parkiranje će se pauzirati. Nakon otpuštanja kočnice, postupak se nastavlja.
- Ako tokom traženja parking mesta pritisnete prekidač za automatsko parkiranje ili kliknete dugme za povratak na ekranu, automatsko parkiranje će se isključiti.
- Ako sistem tokom parkiranja detektuje prepreku, ako se otvore vrata suvozača ili ako ponovo pritisnete prekidač za automatsko parkiranje, sistem će se prekinuti na 30 sekundi. Ako se uslovi za prekid uklone u tom periodu, ponovnim pritiskom na prekidač parkiranje će se nastaviti.
- Tokom parkiranja, okretanje volana, menjanje brzina, pritiskanje kočnice uz aktiviranje EPB-a, otvaranje vozačevih vrata, otkopčavanje sigurnosnog pojasa ili otvaranje zadnjih vrata dovodi do izlaska iz režima automatskog parkiranja.
- Ako je parkiranje pauzirano duže od 30 sekundi bez pritiskanja kočnice, sistem će se automatski isključiti.

07

舒
适
驾
驶

 **Upozorenje**

- Zbog ograničenja sistema, prepreke na parking mestu ili na putanji parkiranja ne mogu uvek biti prepoznate. Kada je automatski parking sistem aktivan, vi ste uvek odgovorni da po potrebi intervenišete, preuzmete upravljanje volanom ili pritisnete kočnicu kako biste prekinuli ili isključili automatsko parkiranje.
- Tokom parkiranja, u normalnim uslovima nemojte okretati volan. U hitnim situacijama odmah preuzmite kontrolu nad volanom ili pritisnite kočnicu. Nepoštovanje ovog pravila može dovesti do povreda.
- Ako se tokom parkiranja na putanji iznenada pojave vozilo, pešak ili predmet, vozilo će aktivirati hitno kočenje i isključiti automatsko parkiranje. Iako sistem može da izbegava prepreke i automatski se zaustavi, zbog ograničenja senzora morate biti spremni da kočite kako biste izbegli sudar.
- Nemojte koristiti automatski parking na mestima gde se često pojavljuju vozila ili pešaci.
- U situacijama koje ispunjavaju uslove za parkiranje, ali nisu pogodne, kao što su raskrsnice sa ivičnjacima ili travnjaci sa stepenicama, sistem može pogrešno prepoznati parking mesto. Pre parkiranja obavezno proverite da li su prepoznato mesto i okruženje bezbedni.

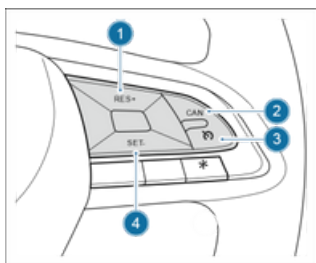
 **Upozorenje**

- U uskim prostorima automatsko parkiranje može smanjiti tačnost detekcije prepreka, što povećava rizik od ogrebotina i sudara.
- U uskim prostorima ne koristite automatsko parkiranje više od 10 puta uzastopno, jer može doći do pregrevanja izvršnih elemenata i smanjenja preciznosti upravljanja.
- Na neravnim putevima ne koristite automatski parking sistem.
- Ne koristite sistem ako su ultrazvučni senzori ili kamere zaprljani, oštećeni ili nepravilno postavljeni.
- Držite senzore i kamere čistima. Ako su prekriveni snegom, ledom, blatom ili prašinom, odmah ih očistite.
- Ne koristite visokopritisne perače ili parne čistače za senzore i kamere. Prilikom pranja vozila koristite slab mlaz vode i držite razmak od najmanje 10 cm.
- Prepravke na vozilu ili servisiranje van ovlašćenog Dongfeng Forthing servisa mogu uticati na rad sistema i povećati rizik od oštećenja tokom automatskog parkiranja.
- Ne koristite automatski sistem parkiranja kada su na vozilu postavljeni lanci za sneg ili pomoćni rezervni točak.
- Automatski sistem parkiranja ne podržava koso parkiranje, parking mesta sa smetnjama u linijama, nepotpuna parking mesta, parking mesta u krivinama, na nagibu, u garažama na više nivoa, parking mesta sa l-linijama i parking mesta sa graničnicima točkova u horizontalnom položaju. U tim situacijama nemojte koristiti automatski sistem parkiranja.

Sistem tempomata

Sistem tempomata omogućava vozaču da vozilo održava unapred podešenu brzinu veću od 40 km/h bez pritiskanja papučice gasa. Ova funkcija je namenjena vožnji autoputem. Ne preporučuje se korišćenje u gradu, na krivudavim putevima, klizavim kolovozima, po jakoj kiši ili u drugim nepovoljnim vremenskim uslovima. Strogo je zabranjena upotreba tempomata na putevima prekrivenim ledom ili snegom.

Opis tastera



Funkcije tastera

1. Taster za nastavak tempomata / povećanje brzine - Vraća prethodno podešenu brzinu tempomata i vozilo se kreće tom brzinom. Ako je tempomat uključen, pritiskom se brzina povećava za 1 km/h. Dugim pritiskom brzina se neprekidno povećava u koracima od 10 km/h.
2. Taster za pauziranje tempomata - Pritiskom na ovaj taster privremeno se pauzira rad tempomata.
3. Taster za uključivanje tempomata - Uključuje ili isključuje sistem tempomata.
4. Taster za podešavanje brzine / smanjenje brzine - Postavlja trenutnu brzinu vozila kao brzinu tempomata i vozilo se dalje kreće tom brzinom. Ako je tempomat uključen, pritiskom se brzina smanjuje za 1 km/h. Dugim pritiskom brzina se neprekidno smanjuje u koracima od 10 km/h.



Napomena

Tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, stvarna brzina vozila može se razlikovati od podešene brzine tempomata. Ako se pri spuštanju brzina povećava, koristite papučicu kočnice da usporite, čime se tempomat privremeno isključuje. Za povratak na prethodno podešenu brzinu pritisnite taster za nastavak tempomata.

Uključivanje i pauziranje tempomata

Uslovi za uključivanje

1. Pritisnite taster za uključivanje tempomata.
2. Brzina vozila mora biti u rasponu od 40 do 185 km/h.
3. Pritisnite taster za podešavanje brzine.
4. Papučica kočnice ne sme biti pritisnuta.
5. Menjač mora biti u položaju D.
6. Sistem mora biti bez greške.

Uslovi za pauziranje

Tempomat se može pauzirati na sledeće načine:

1. Laganim pritiskom na papučicu kočnice.
2. Prebacivanjem menjača u položaj P, N ili R.
3. Pritiskom na taster za pauziranje tempomata.
4. Ponovnim pritiskom na taster za uključivanje tempomata.
5. U slučaju kvara sistema.

Prva tri načina samo privremeno pauziraju tempomat i, kada se ponovo ispune uslovi, tempomat se može nastaviti pritiskom na taster za nastavak tempomata. Četvrti i peti način potpuno isključuju tempomat.

Ponovno pokretanje tempomata

Kada je tempomat pauziran, za ponovno uključivanje najpre ubrzajte vozilo na više od 40 km/h, a zatim pritisnite taster za nastavak tempomata. Vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu.

Ako pritisnete taster za uključivanje tempomata da biste ga isključili, sistem će potpuno isključiti tempomat i obrisati prethodno podešenu brzinu.

Promena podešene brzine

Brzina tempomata može se promeniti na sledeće načine:

1. Pritiskom na taster za nastavak tempomata ili taster za podešavanje brzine, kako biste povećali ili smanjili brzinu.
2. Pritiskom na papučicu gasa dok se ne postigne željena brzina, zatim puštanjem papučice i pritiskom na taster za podešavanje brzine.
3. Pritiskom na papučicu kočnice dok se ne postigne željena manja brzina, zatim puštanjem papučice i pritiskom na taster za podešavanje brzine.

Adaptivni tempomat*

Korišćenjem ACC sistema vozilo može da se kreće bilo kojom brzinom u opsegu od 0 do 130 km/h, kao i da održava rastojanje od vozila ispred u okviru dozvoljenog opsega. Sistem automatski prebacuje između kontrole brzine i kontrole rastojanja u zavisnosti od saobraćajne situacije.


Upozorenje

- ACC sistem nije bezbednosni sistem, detektor prepreka niti sistem za upozorenje na sudar, već sistem za povećanje komfora. Kada je ACC aktiviran, vi ste uvek odgovorni za praćenje puta i potpunu kontrolu nad vozilom.
- ACC sistem je namenjen za autoputeve i puteve sa dobrim uslovima, a nije predviđen za gradske i planinske puteve.
- U gradskim uslovima, pri gustoj saobraćajnoj situaciji i na krivudavim putevima koristite ACC sistem sa posebnom pažnjom i budite spremni da u svakom trenutku preuzmete kontrolu nad vozilom.
- Na strmim putevima, klizavim kolovozima, putevima sa lošim uslovima, kao i pri slaboj vidljivosti zbog magle, kiše ili snega, ACC sistem ne sme da se koristi. Ako su senzori prekriveni snegom, ledom, prljavštinom ili prašinom, postoji ozbiljan rizik od nezgode.
- ACC sistem reguliše samo rastojanje od vozila ispred i uglavnom ne prepoznaje vozila u drugim trakama, bočne strane vozila, decu, pešake, životinje ili druge objekte.
- Ako se u istoj traci pojavi vozilo iz suprotnog smera, ACC sistem neće reagovati.
- U krivinama, na izlazu sa autoputa i u zonama radova privremeno isključite ACC sistem.
- ACC sistem može da pomogne vozaču, ali ne može da ga zameni. I kada je sistem uključen, morate voziti oprezno i poštovati saobraćajne propise.
- Podesite brzinu i rastojanje u skladu sa uslovima na putu, gustinom saobraćaja i vremenskim prilikama, i nemojte postavljati previsoku brzinu.
- U određenim situacijama, kao što su nagla promena brzine vozila ispred, iznenadno kočenje ili prebrza promena trake, ACC sistem možda neće stići da reaguje na vreme. Zbog toga morate stalno pratiti situaciju i biti spremni da intervenišete.

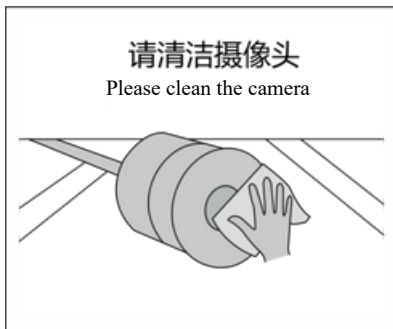

Upozorenje

- ACC sistem ne može da prepozna predmete ili dodatke koji vire sa bočnih strana, zadnjeg dela ili krova vozila ispred. Ako vozilo ispred ima takav teret, prilikom preticanja obavezno isključite ACC sistem i po potrebi ručno kočite.
- Nemojte koristiti ACC sistem tokom vuče prikolice.
- Možete u svakom trenutku povećati brzinu pritiskom na papučicu gasa. Nakon puštanja papučice, vozilo će se postepeno vratiti na podešenu ACC brzinu. Imajte u vidu da dugotrajno držanje papučice gasa može onemogućiti pravilno funkcionisanje sistema i povećati rizik od sudara.
- Kada ACC sistem zaustavi vozilo, budite spremni da odmah pritisnete kočnicu.
- Ako ACC sistem zaustavi vozilo, pre napuštanja vozila obavezno postavite menjač u položaj P i isključite kontakt.
- Iz bezbednosnih razloga, podešena brzina se briše nakon gašenja vozila.
- Ako se na instrument tabli pojavi poruka [ACC function automatically exits] i sistem se ne može ponovo uključiti, to znači da je tokom rada motora došlo do nepravilnosti i da vozilo treba ponovo pokrenuti.
- Ako se aktiviraju TCS ili ESP sistemi dok ACC upravlja vozilom, ACC će se automatski isključiti.
- Ako su TCS ili ESP sistemi isključeni, ACC sistem se ne može aktivirati.
- Kada uslovi na putu dozvoljavaju bezbednu upotrebu, ACC sistem se može ručno uključiti.
- Nakon zamene prednje kamere, vetrobranskog stakla, podešavanja trapa ili bilo kakvih izmena koje utiču na položaj kamere, sistem mora ponovo da se kalibriše, u suprotnom može doći do smanjenja performansi ili neispravnog rada.



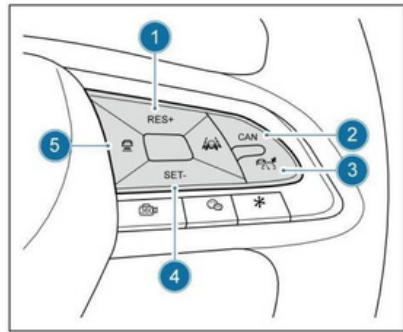
Napomena

- Vodite računa da deo kamere ne bude prekriven nalepicama ili dodatnim elementima, jer to može uticati na njen rad.
- Kamera iza unutrašnjeg retrovizora može biti prekrivena snegom, ledom, prašinom ili blatom. Redovno čistite ovo područje kako bi ACC sistem pravilno funkcionisao.
- U uslovima snega, jake kiše, magle ili prskanja vode sa puta, rad ACC sistema može biti ograničen.
- Strukturne prepravke vozila mogu negativno uticati na rad ACC sistema.



Kada je potrebno očistiti prednju kameru, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja. Tada koristite prskalice brisača za čišćenje vetrobranskog stakla ili se obratite ovlašćenom Dongfeng Forthing servisu.

Opis tastera



1. Dugme za oporavak brzine / ubrzanje (RES+)

- Funkcija: Vraća vozilo na prethodno podešenu brzinu i održava je.
- Ako je tempomat već uključen:
 - Blagi pritisak: Povećava podešenu brzinu za 1 km/h.
 - Dug pritisak: Brzina se kontinuirano povećava u koracima od 10 km/h.

2. Dugme za pauzu (Pause)

- Pritisnite ovaj taster da biste privremeno pauzirali rad tempomata.

3. Dugme za adaptivni tempomat (ACC ON/OFF)

- Glavni taster za potpuno uključivanje ili isključivanje ACC sistema.

4. Dugme za podešavanje brzine / usporavanje (SET-)

- Funkcija: Postavlja trenutnu brzinu kao brzinu krstarenja.
- Ako je tempomat već uključen:
 - Kratak pritisak: Smanjuje podešenu brzinu za 1 km/h.
 - Dug pritisak: Brzina se kontinuirano smanjuje u koracima od 10 km/h.

5. Dugme za podešavanje udaljenosti

- Podešava razmak koji želite da održavate u odnosu na vozilo ispred.
- Dostupna su četiri nivoa: Blizu, Srednje, Daleko i Veoma daleko.

Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata

Kada se ACC sistem uključi, beli indikator adaptivnog tempomata na instrument tabli svetli. Istovremeno, na ekranu instrument table se prikazuju podešena brzina krstarenja i trenutni status ACC sistema.

Uslovi za pokretanje ACC sistema

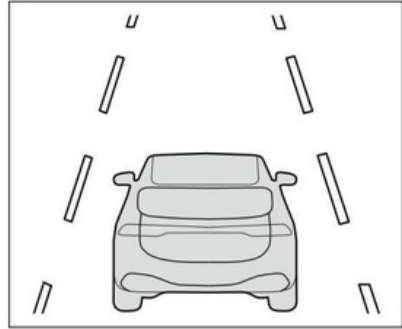
Da bi se ACC sistem mogao aktivirati, moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

1. Pritisnut taster za adaptivni tempomat.
2. Motor je upaljen.
3. Menjač je u položaju D.
4. Sva četiri vrata, prtljažnik i hauba su zatvoreni.
5. Pedala kočnice nije pritisnuta.
6. Brzina vozila nije manja od 30 km/h.
7. ESP sistem je ispravan (nema lampice za kvar).
8. Ručna kočnica je isključena.
9. Menjač i motor rade bez prijavljenih kvarova.

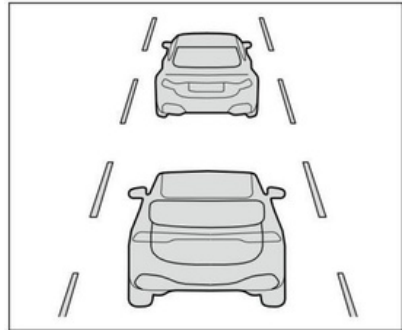
Prikaz praćenja vozila

Na zagušenim gradskim saobraćajnicama, ACC sistem može da kontroliše vozilo tako da prati vozilo ispred i da uspori sve do potpunog zaustavljanja. Ako se vozilo ispred ponovo pokrene u roku od 3 sekunde, ACC sistem će automatski nastaviti praćenje. Ako vozilo ispred stoji duže vreme, ACC sistem možete ponovo aktivirati pritiskom na taster za nastavak tempomata ili laganim pritiskom na papučicu gasa.

Ilustracija praćenja vozila



Ako vozilo ispred nije detektovano, na glavnom ekranu instrument table neće se prikazivati ikonica vozila ispred.

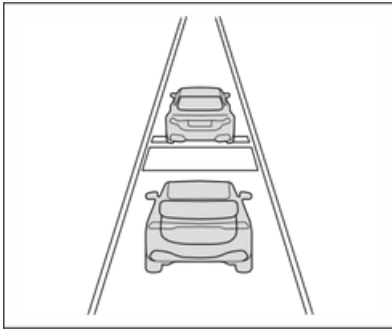


Kada sistem detektuje vozilo ispred, na glavnom ekranu instrument table prikazuje se ikonica vozila ispred.

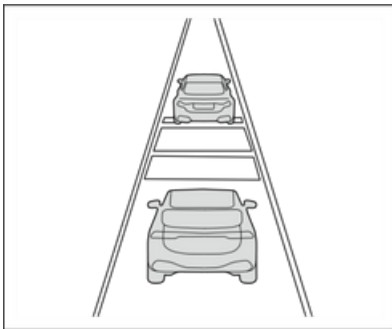
⚠ Upozorenje

- Ilustracija praćenja vozila prikazuje se samo kada se detektuje vozilo koje se kreće u istom smeru i u istoj saobraćajnoj traci.
- Ako se ilustracija praćenja vozila ne prikazuje, ACC sistem neće reagovati na vozilo ispred niti će primeniti kočenje.

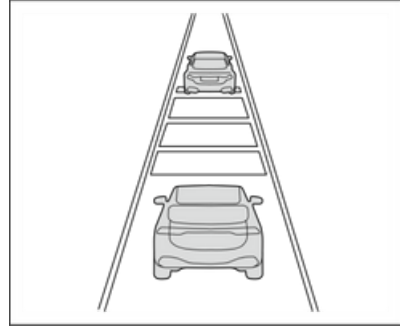
Rastojanje praćenja vozila



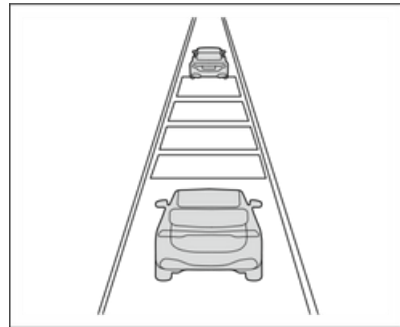
Kada je rastojanje praćenja podešeno na kratko, prikaz na instrument tabli izgleda kao na slici iznad.



Kada je rastojanje praćenja podešeno na srednje, prikaz na instrument tabli izgleda kao na slici iznad.



Kada je rastojanje praćenja podešeno na veliko, prikaz na instrument tabli izgleda kao na slici iznad.





Kada je rastojanje praćenja podešeno na veoma veliko, prikaz na instrument tabli izgleda kao na slici iznad.

Prikaz statusa adaptivnog tempomata i brzine

Ikonica indikatora	Objašnjenje
	Indikator svetli belo neprekidno: ACC sistem je uključen, ali nije aktiviran.
	Indikator svetli zeleno neprekidno: ACC sistem je uključen i nalazi se u radnom stanju.
	Indikator zeleno treperi: kvar na komponenti je doveo do isključenja ACC sistema, ali se trenutna radnja i dalje izvršava.

U određenim uslovima, na instrument tabli mogu se pojaviti tekstualne poruke i simboli koji nisu navedeni iznad, na koje je potrebno obratiti posebnu pažnju.

Prikaz na ekranu	Objašnjenje
	Indikator svetli belo neprekidno: ACC sistem je uključen, ali nisu ispunjeni uslovi za rad.
	Kada se vozilo ispred pokrene, sistem podseća vozača da ponovo aktivira ACC. Prikazuje se poruka: Please lightly step on the accelerator or press the RES+ button.

Upozorenje

Ako se prikaz na instrument tabli ne poklapa sa stvarnom situacijom koju vozač vidi, vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom i nastaviti vožnju u skladu sa stvarnim uslovima.

U sledećim situacijama ACC sistem se može automatski isključiti i vozač mora primeniti kočenje kako bi smanjio brzinu:

- Senzori sistema su blokirani.
- TCS sistem ili ESP sistem je aktiviran ili isključen.
- Sistem nije detektovao vozilo za praćenje.
- U sistemu postoji kvar.

Situacije u kojima je potrebno da vozač preuzme upravljanje vozilom



Pošto ACC sistem ne može da obezbedi maksimalnu silu kočenja vozila, u određenim situacijama njegova sposobnost usporavanja nije dovoljna da održi bezbedno rastojanje od objekta ispred. U tim hitnim situacijama ACC sistem zahteva da vozač pravovremeno preuzme upravljanje.



Pošto ACC sistem ne može da obezbedi maksimalnu silu kočenja vozila, u određenim situacijama njegova sposobnost usporavanja nije dovoljna da održi bezbedno rastojanje od objekta ispred. U tim hitnim situacijama ACC sistem zahteva da vozač pravovremeno preuzme upravljanje.

ACC sistem će vozaču poslati vizuelno i zvučno upozorenje. Na ekranu instrument table pojaviće se crvena ikonica volana, iznad koje će se prikazati poruka [Please take over the vehicle], uz istovremeni zvučni signal. U tom trenutku vozač mora preuzeti upravljanje.



Napomena

- Ako nakon zahteva ACC sistema za preuzimanje upravljanja vozilo nastavi da se kreće, vozač mora pritisnuti papučicu kočnice i primeniti kočenje.
- Ako vozač pritiskom na papučicu gasa poveća brzinu iznad podešene brzine, neće dobiti zahtev za preuzimanje upravljanja.

Situacije u kojima funkcije sistema mogu biti ograničene

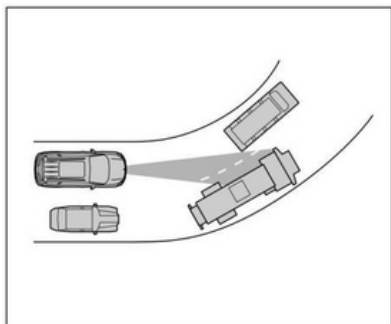
ACC sistem je tokom vožnje ograničen zakonima fizike i samim sistemom. Takođe, u određenim uslovima reakcije ACC sistema mogu se razlikovati od očekivanja vozača. Zbog toga vozač mora stalno biti pažljiv i po potrebi samostalno intervenisati.



Upozorenje

Vidljivost kamere može biti smanjena zbog jakog svetla, tamnog okruženja, kiše, snega, kao i zbog prljavštine i prašine koja prekriva senzore, što može dovesti do toga da se vozilo ispred ne prepozna na vreme ili se uopšte ne prepozna. U tim situacijama vozač mora samostalno intervenisati.

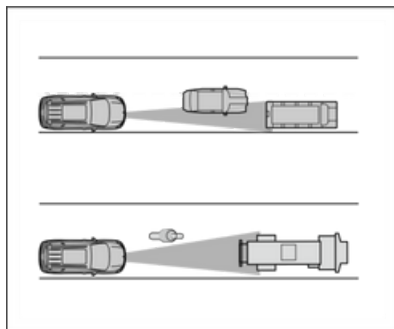
1 Vožnja u krivinama



Prilikom ulaska u krivinu, prolaska kroz krivinu ili izlaska iz nje, ACC sistem može izgubiti ili promeniti ciljno vozilo, što može dovesti do naglog ubrzanja, kočenja ili gubitka kontrole nad vozilom. Neophodno je biti izuzetno pažljiv i spreman da u svakom trenutku preuzmete upravljanje.

2. Vozila koja nisu u istoj liniji kretanja ili su teško uočljiva

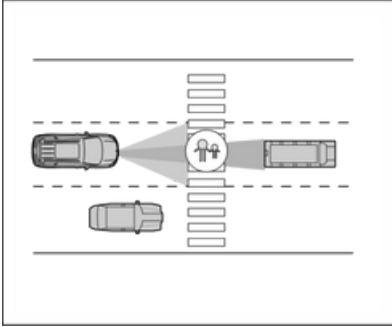
Vozila koja se ne kreću istom linijom, na primer vozila iz susedne trake koja se uključuju u vašu traku, mogu ostati van dometa kamere i senzori ih možda neće detektovati.



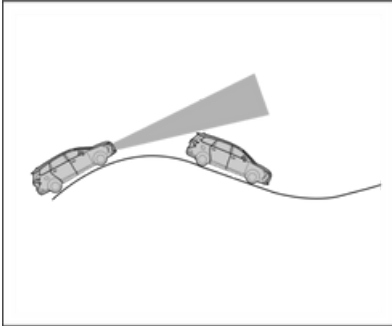
ACC sistem ne može da garantuje prepoznavanje svih vrsta vozila na putanji kretanja, posebno uskih vozila kao što su električni trotineti, bicikli i motocikli, kao i vozila sa visokim podvozjem ili sa teretom koji prelazi gabarite vozila. Kada se ACC sistem koristi u ovakvim situacijama, vozač mora pažljivo pratiti okruženje i po potrebi sam preuzeti upravljanje.

3. Pešaci

ACC sistem ne može da detektuje pešake. Kada vozač primeti da se ispred vozila nalazi pešak koji prelazi kolovoz, mora odmah preuzeti upravljanje vozilom.

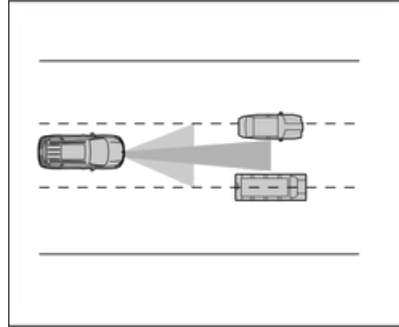


4. Vozila koja se kreću uzbrdo ili nizbrdo



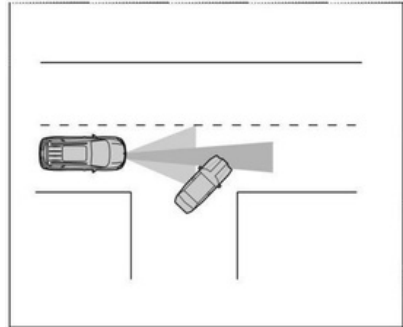
Na strmim nagibima ne koristite ACC sistem. Na takvim putevima ACC sistem ne može da detektuje vozila u istoj traci, a kada vozač često pritiska kočnicu, ACC sistem će se automatski isključiti.

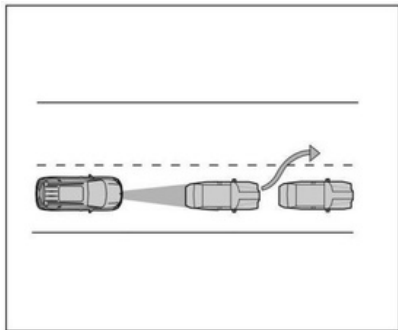
5. Vožnja u uskim saobraćajnim trakama
ACC sistem ne može precizno da proceni širinu trake ispred. Ako procenite da vozilo ne može bezbedno da prođe, odmah pritisnite papučicu kočnice da biste isključili ACC sistem i preuzeli upravljanje.



6. Vozila koja se bočno uključuju ispred vas

Kada se ispred vozila iznenada bočno uključi drugo vozilo, ACC sistem možda neće moći da reaguje dovoljno brzo ili da izvrši hitno kočenje. U tom slučaju vozač mora pažljivo pratiti saobraćaj ispred sebe.





7. Zaustavljena vozila

Ako vozilo ispred vas naglo promeni traku iza zaustavljenog vozila, sistem možda neće imati dovoljno vremena za kočenje, pa je u tom slučaju neophodno da vozač preuzme upravljanje.

*Sistem asistencije za zadržavanje vozila u traci (LKA)**

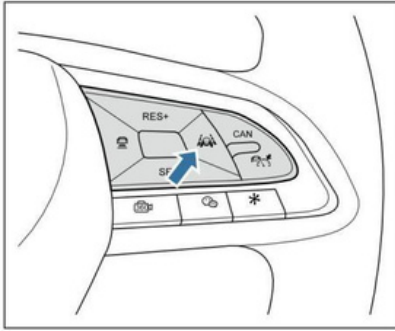
LKA sistem može da održava vozilo u pravcu duž linije saobraćajne trake pri brzini između 70 i 130 km/h. U krivinama sa manjom zakrivljenošću trake, sistem automatski pomaže vozaču okretanjem volana kako bi vozilo prošlo kroz krivinu.

LKA sistem ima određena tehnička ograničenja, zbog čega vozač u nekim uslovima mora samostalno intervenisati u upravljanju. Kada je potrebno, sistem će putem zvučnih i svetlosnih upozorenja obavestiti vozača da preuzme kontrolu nad volanom.

Upozorenje

- LKA sistem je sistem za povećanje komfora i nema sposobnost da se nosi sa složenim saobraćajnim situacijama ili naglim promenama okruženja. Vozač mora stalno držati kontrolu nad volanom i snosi punu odgovornost za upravljanje vozilom.
- LKA sistem je namenjen za upotrebu na autoputevima i putevima sa dobrim uslovima vožnje, a nije pogodan za gradsku vožnju ili planinske puteve.
- LKA sistem može pomagati vozaču, ali ne može da ga zameni u vožnji. Čak i kada je sistem aktivan, vozač mora voziti oprezno.
- LKA sistem omogućava vozaču da kratko vreme ne upravlja volanom, ali ako to traje predugo, sistem će se automatski isključiti. Vozač mora u svakom trenutku biti spreman da preuzme upravljanje.
- Ne preporučuje se korišćenje LKA sistema u teškim uslovima puta ili u složenim saobraćajnim situacijama.

Objašnjenje tastera



Pritiskom na taster za zadržavanje u traci uključujete ili isključujete sistem.

Uključivanje i isključivanje asistencije za zadržavanje u traci

Kada pritisnete taster za zadržavanje u traci, na instrument tabli se pali bela lampica indikatora rada sistema, što znači da je LKA sistem uključen.

Nakon uključivanja, ako sistem detektuje linije saobraćajne trake i ako je brzina veća od 70 km/h, a ostali uslovi su ispunjeni, sistem će se automatski aktivirati. Glavni uslovi za aktivaciju su:

- Sva vrata moraju biti zatvorena.
- EPS sistem mora biti bez grešaka.
- ESP sistem mora biti bez grešaka.
- ESP sistem ne sme biti aktiviran.
- Menjač mora biti bez grešaka.
- Motor mora biti bez grešaka.
- Menjač mora biti u položaju D.

Ako linije saobraćajne trake sa bilo koje strane nisu jasno vidljive, ako je brzina manja od 65 km/h ili ako su ispunjeni drugi uslovi za isključivanje, sistem će izaći iz aktivnog stanja.

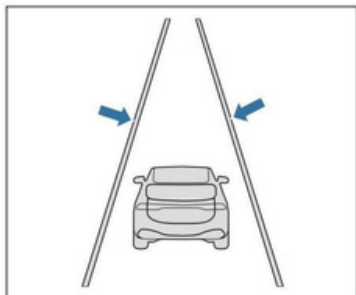
Ako je LKA sistem aktivan i vozač namerno okreće volan ili uključi pokazivač pravca radi promene trake, LKA sistem će se privremeno isključiti. Kada vozač prestane sa tim radnjama i vozilo se ponovo nađe blizu sredine trake, LKA sistem će se ponovo aktivirati.

Prikaz radnog stanja sistema

Na instrument tabli prikazuju se informacije sistema za upozorenje na napuštanje trake:

- Kada je LKA sistem isključen, indikator rada sistema na instrument tabli je ugašen.
- Kada je LKA sistem uključen, ali nisu ispunjeni uslovi za rad, indikator rada sistema na instrument tabli svetli belo neprekidno.
- Kada je LKA sistem aktiviran, indikator rada sistema na instrument tabli svetli zeleno neprekidno.
- Ako dođe do spoljnog kvara, LKA sistem će se isključiti, ali će završiti trenutnu radnju. Indikator rada sistema na instrument tabli zeleno treperi i istovremeno se šalje zahtev za preuzimanje upravljanja.

Ikona statusa detekcije saobraćajnih traka na instrument tabli



- Ikona statusa detekcije saobraćajnih traka prikazuje se na instrument tabli.
- Kada sistem ne detektuje saobraćajne trake, na glavnom ekranu se ne prikazuju linije traka.
- Kada su detektovane linije sa obe strane kolovoza, linije traka na obe strane glavnog ekrana prikazuju se belom bojom.
- Kada su detektovane linije sa obe strane i kada je LKA sistem aktiviran, linije traka na obe strane prikazuju se plavom bojom.

Situacije u kojima je potrebno da vozač preuzme kontrolu nad vozilom



Na instrument tabli se neprekidno prikazuje poruka [Please take over the vehicle], uz istovremeno oglašavanje upozoravajućeg zvučnog signala. U tom slučaju vozač mora da preuzme kontrolu nad volanom.

Napomena

- Ako LKA sistem tokom skretanja dostigne gornju granicu svojih mogućnosti upravljanja i to stanje potraje određeno vreme, sistem će dati signal za preuzimanje kontrole. Tada vozač mora aktivno da preuzme upravljanje volanom.
- Ako LKA sistem proceni da je krivina ispred vozila izvan mogućnosti sistema da je bezbedno savlada, sistem će dati signal za preuzimanje kontrole i vozač mora aktivno da preuzme upravljanje volanom.
- Ako LKA sistem detektuje neuobičajene vibracije volana, sistem će dati signal za preuzimanje kontrole i vozač mora aktivno da preuzme upravljanje volanom.
- Ako LKA sistem detektuje da vozač određeno vreme ne drži ruke na volanu, sistem će prikazati upozorenje o puštanju volana i vozač mora aktivno da preuzme upravljanje.
- Nakon što LKA sistem zatraži od vozača da preuzme kontrolu nad vozilom, ako je volan i dalje pod automatskom kontrolom, vozač mora samostalno da upravlja volanom kako bi preuzeo kontrolu nad smerom kretanja vozila.

Situacije u kojima funkcije sistema mogu biti ograničene

Mogućnosti upravljanja LKA sistema su ograničene i ne mogu garantovati bezbedan prolazak kroz sve krivine u okviru važećeg opsega brzina. Prilikom prolaska kroz krivine vozač mora biti maksimalno pažljiv i u svakom trenutku spreman da preuzme upravljanje volanom.

LKA sistem može da prepozna samo linije kolovoza i ivice puta koje imaju dovoljan kontrast. Zamućene ili zaprljane linije mogu biti pogrešno prepoznate ili uopšte neprepoznate. Tragovi guma, vodeni tragovi ili senke sa velikim kontrastom na kolovozu mogu biti pogrešno detektovani. Nepravilno prepoznavanje linija može dovesti do isključivanja funkcije ili nepravilnog upravljanja.

Situacije u kojima LKA sistem možda neće raditi pravilno

- Kada su led, sneg ili prašina na vetrobranskom staklu i zaklanjaju kameru senzora.
- Kada je vidljivost smanjena zbog guste magle, jake kiše ili obilnog snega.
- Kada su linije kolovoza zaklonjene drugim preprekama.
- Kada su linije kolovoza preuske ili kada je krivina previše oštra.
- Kada je razmak do vozila ispred previše mali i zaklanja vidno polje kamere.
- Kada vozite direktno ka jakom svetlu.
- Kada vozite u složenim situacijama, kao što su račvanja puteva, raskrsnice, pešački prelazi ili zone radova.
- Kada se na kolovozu pojavljuju senke od ogradna, drveća ili drugih objekata.
- Kada su linije kolovoza nejasne ili je noću osvetljenje slabo.
- Kada vozite po kolovozu prekrivenom kišom ili snegom.
- Kada je put veoma neravan, sa jakim vibracijama i udarnim rupama.

Stabilnost upravljanja vozilom i stanje sistema

- Kada se aktivira TCS ili ESP sistem, a LKA sistem trenutno upravlja vozilom, LKA sistem će se isključiti.
- Kada uslovi na putu ponovo omoguće bezbednu upotrebu LKA sistema, sistem se može ponovo uključiti.

Faktori koji utiču na kalibraciju sistema

- Demontaža ili montaža unutrašnjeg retrovizora.
- Zamena vetrobranskog stakla.

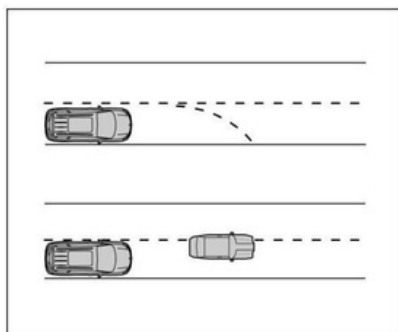
Nakon svake zamene prednje kamere, vetrobranskog stakla, podešavanja geometrije točkova ili bilo kakvih zahvata na šasiji koji utiču na položaj kamere, sistem mora ponovo da se kalibriše. U suprotnom, performanse sistema će se smanjiti ili sistem neće pravilno raditi. rearview mirror.

Ograničenja funkcije

U određenim saobraćajnim uslovima LKA sistem možda neće reagovati na odgovarajući način, što može dovesti do nezgode. Zbog toga vozač mora obratiti posebnu pažnju u sledećim situacijama:

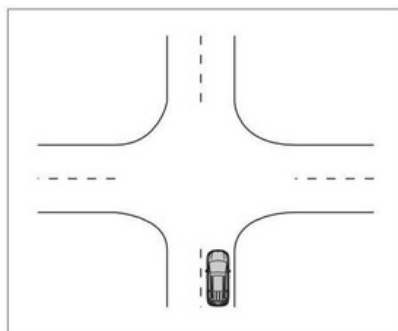
1. Prisustvo smetajućih linija na kolovozu ili zaklonjene linije trake

Kada se ispred vozila nalaze izražene smetajuće linije na putu ili kada vozilo ispred zaklanja linije trake, LKA sistem se može automatski isključiti ili može doći do nepravilnog upravljanja.



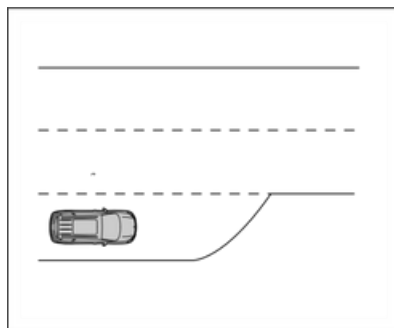
2. Nestanak linija na raskrsnici

Kada vozilo stigne do raskrsnice, LKA sistem se može automatski isključiti zbog nestanka linija ispred. Takođe, pešački prelazi i druge oznake na kolovozu mogu uticati na pogrešno prepoznavanje i dovesti do nepravilnog upravljanja.



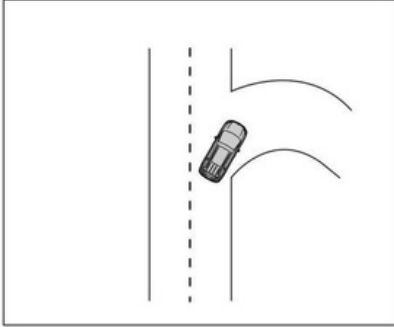
3. Ukrštanje linija kolovoza

Kada vozilo dođe do mesta gde se linije kolovoza ukrštaju, LKA sistem se može automatski isključiti jer prepoznaje da se putanja više ne može pouzdano pratiti.



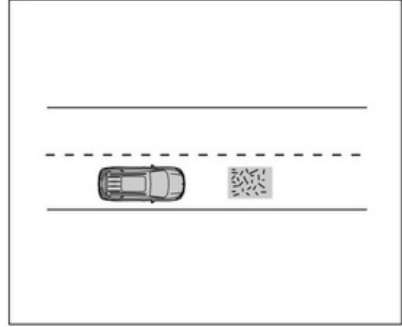
4. Prilazi autoputu i izlazne rampe

Kada vozilo ulazi na rampu autoputa, LKA sistem se može automatski isključiti zbog smanjenja brzine ispod dozvoljene radne brzine, zbog prevelike zakrivljenosti rampe ili zbog nejasnih linija trake pri ulasku.



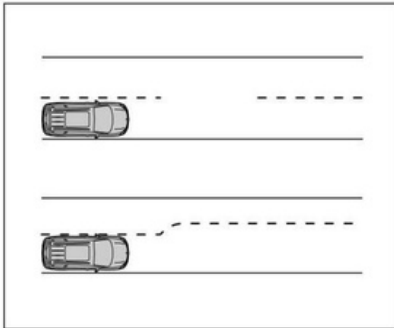
6. Jako neravan kolovoz

Kada vozilo naiđe na put sa jakim udarima i neravninama, LKA sistem se može automatski isključiti zbog nepravilnih pomeranja volana ili zbog pogrešnog prepoznavanja linija usled jakih vibracija vozila.



5. Nejasne linije trake ili previše uske i krivudave trake

Kada su linije ispred vozila nejasne ili je traka suviše uska ili zakrivljena, LKA sistem se može isključiti jer ne prepoznaje jasno linije ili procenjuje da širina trake ne ispunjava uslove za rad sistema.

*Sistem asistencije u saobraćajnim gužvama (TJA)**

TJA sistem omogućava vozilu da se kreće podešenom brzinom u opsegu od 0 do 130 km/h. Takođe omogućava praćenje vozila ispred u okviru dozvoljene udaljenosti praćenja. U zavisnosti od toga da li se ispred nalazi vozilo, sistem automatski prelazi između kontrole brzine i kontrole rastojanja i istovremeno aktivira LKA sistem.

Upozorenje

- TJA sistem nije bezbednosni sistem, niti sistem za detekciju prepreka ili upozorenje na sudar, već sistem za udobnost vožnje. Zato tokom korišćenja TJA sistema vozač uvek mora pažljivo pratiti stanje na putu, imati potpunu kontrolu nad vozilom i snositi punu odgovornost za vožnju.
- TJA sistem je namenjen za upotrebu na autoputevima i putevima sa dobrim uslovima vožnje. Nije pogodan za korišćenje na gradskim saobraćajnicama ili planinskim putevima.
- Radi bezbednosti, prilikom vožnje u gradskim zonama, u gustoj saobraćajnoj situaciji i na krivudavim putevima, koristite TJA sistem sa posebnim oprezom, stalno pratite okruženje i budite spremni da u svakom trenutku preuzmete kontrolu nad vozilom.
- Na planinskim putevima, klizavim kolovozima sa rizikom od aquaplaninga, putevima sa lošim uslovima vožnje kao što su mokri, poplavljeni, šljunkoviti ili putevi pod radovima, kao i u uslovima smanjene vidljivosti poput guste magle, kiše ili snega, kao i kada su senzori prekriveni snegom, ledom, maglom, prljavštinom ili prašinom, nemojte koristiti TJA sistem, jer postoji rizik od nezgode.
- TJA sistem može samo da podešava rastojanje u odnosu na vozilo ispred. Uobičajeno ne može da detektuje vozila u drugim saobraćajnim trakama, decu, pešake, životinje ili druge objekte koji se nalaze sa strane vozila, osim zadnjeg dela, niti da za njih aktivira kočenje.
- Ako se u istoj saobraćajnoj traci nalazi vozilo koje dolazi iz suprotnog smera, TJA sistem neće reagovati.
- TJA sistem može da pomaže vozaču, ali ne može da ga zameni. Čak i kada je TJA sistem aktiviran, vozač mora da vozi oprezno, da bude spreman da u svakom trenutku preuzme kontrolu nad vozilom i da poštuje saobraćajne propise.

 **Upozorenje**

- Privremeno isključite TJA sistem kada vozite kroz trake za skretanje, izlaze sa autoputa ili deonice puta na kojima se izvode radovi.
- Brzinu kretanja i rastojanje od vozila ispred podesite razumno u skladu sa trenutnim stanjem puta, gustinom saobraćaja i vremenskim uslovima. Ne podešavajte preveliku brzinu kako biste izbegli nezgode.
- U određenim situacijama kao što su velika relativna brzina vozila ispred, naglo kočenje, zaustavljanje, brzo menjanje trake ili premalo bezbedno rastojanje, TJA sistem možda neće imati dovoljno vremena da smanji brzinu kako bi izbegao sudar. Vozač uvek mora pratiti stanje na putu, imati nadzor nad vozilom i snositi punu odgovornost.
- TJA sistem ne može da detektuje predmete ili dodatnu opremu montiranu na vozilu ispred koja štrče sa bočnih strana, zadnjeg dela ili krova vozila. Ako vozilo ispred ima takav teret ili posebnu opremu, obavezno isključite TJA sistem prilikom preticanja i po potrebi sami pritisnite papučicu kočnice.
- Nemojte uključivati TJA sistem kada vučete prikolice.
- Vozač može u svakom trenutku povećati brzinu pritiskom na papučicu gasa. Nakon puštanja papučice gasa, brzina će se postepeno vratiti na prethodno podešenu adaptivnu brzinu. Međutim, ako nehotice duže držite papučicu gasa pritisnute, TJA sistem se neće automatski ponovo aktivirati i može doći do sudara sa vozilom ispred.
- Ako je TJA sistem zaustavio vozilo, a zatim je sistem isključen, otkazan ili deaktiviran, vozilo više neće ostati zaustavljeno i može se pokrenuti. Kada TJA sistem zaustavi vozilo, uvek budite spremni da pritisnete papučicu kočnice.
- Kada TJA sistem zaustavi vozilo, pre nego što napustite vozilo obavezno prebacite menjač u položaj P i isključite kontakt.

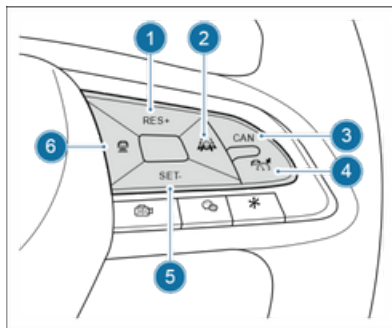


Napomena

- U uslovima snega, jake kiše, guste magle ili prskanja vode sa kolovoza, rad TJA sistema može biti ograničen.
- Strukturne prepravke vozila mogu negativno uticati na rad TJA sistema.
- Iz bezbednosnih razloga, podešena brzina se briše kada se vozilo ugasi.
- Ako se na instrument tabli pojavi poruka [TJA function automatically exits] i TJA sistem se ne može ponovo uključiti, to znači da je tokom rada motora došlo do nepravilnosti i potrebno je ponovo pokrenuti vozilo.
- Kada uslovi na putu dozvoljavaju bezbednu upotrebu TJA sistema, sistem se može ručno uključiti.
- Nakon zamene prednje kamere, prednjeg vetrobranskog stakla, podešavanja geometrije točkova ili bilo kakvih modifikacija koje utiču na položaj kamere, sistem mora ponovo da se kalibriše. U suprotnom, performanse sistema će se smanjiti ili sistem neće pravilno funkcionisati.
- Da se ne bi narušile performanse kamere, deo kamere za detekciju ne sme biti zaklonjen stranim predmetima poput nalepnica ili dodatne opreme.
- Senzor kamere koji se nalazi iza unutrašnjeg retrovizora može biti prekriven snegom, ledom, prašinom ili blatom. Te površine je potrebno redovno čistiti kako bi TJA sistem pravilno funkcionisao.

Kada je potrebno čišćenje prednje kamere, na instrument tabli će se prikazati poruka. Tada koristite funkciju prskanja tečnosti za vetrobran kako biste očistili prednje staklo ili se obratite ovlašćenom Dongfeng FORTHING servisu.

Opis tastera



- 1 Dugme za nastavak ili povećanje brzine adaptivnog tempomata
- 2 Dugme za zadržavanje vozila u traci
- 3 Dugme za pauzu adaptivnog tempomata
- 4 Dugme za aktiviranje adaptivnog tempomata
- 5 Dugme za podešavanje ili smanjenje brzine adaptivnog tempomata
- 6 Dugme za podešavanje odstojanja

Uključivanje i isključivanje sistema za pomoć u saobraćajnoj gužvi

Kada se uključi TJA sistem, na instrument tabli se pali indikator inteligentne asistencije u vožnji, a istovremeno se prikazuju podešena brzina kretanja i status TJA sistema.

Način aktiviranja sistema

Kada ACC sistem nije uključen, pritiskom na taster za zadržavanje u saobraćajnoj traci aktivira se LKA sistem.

Kada je ACC sistem uključen, pritiskom na isti taster aktivira se TJA sistem. Vozilo zadržava funkcije ACC sistema i dodaje funkciju LKA sistema. Ponovnim pritiskom na taster sistem se vraća na ACC režim.

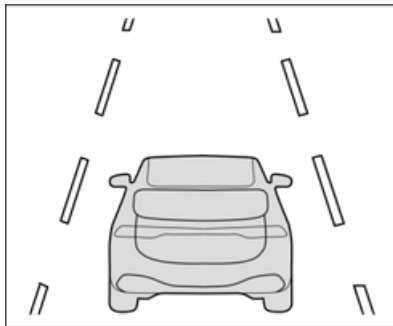
Kada LKA sistem nije uključen, pritiskom na taster za adaptivni tempomat aktivira se ACC sistem.

Kada je LKA sistem uključen, pritiskom na isti taster aktivira se TJA sistem. Vozilo zadržava funkcije LKA sistema i dodaje funkcije ACC sistema. Ponovnim pritiskom na taster sistem se vraća na LKA režim.

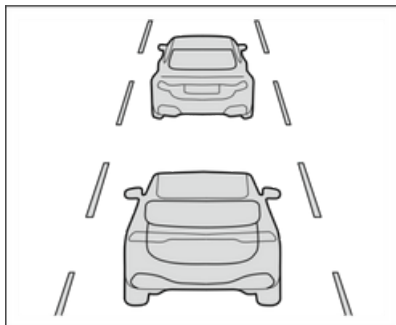
Uslovi za pokretanje TJA sistema

- Motor mora biti u radu.
- Menjač mora biti u položaju D.
- Sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.
- Papučica kočnice ne sme biti pritisnuta.
- Brzina kretanja mora biti najmanje 30 km/h.
- ESP sistem mora raditi bez greške.
- Prekidač električne parking kočnice mora biti povučen.
- Menjač mora biti bez greške.
- Motor mora biti bez greške.

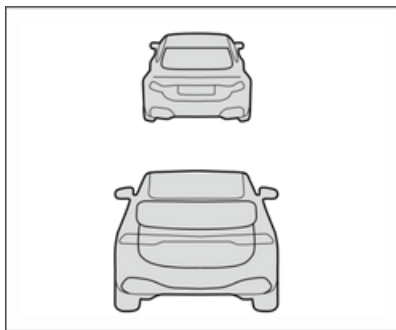
Prikaz praćenja vozila ispred



Ako sistem ne detektuje vozilo ispred, na glavnom ekranu instrument table se ne prikazuje ikona vozila ispred.



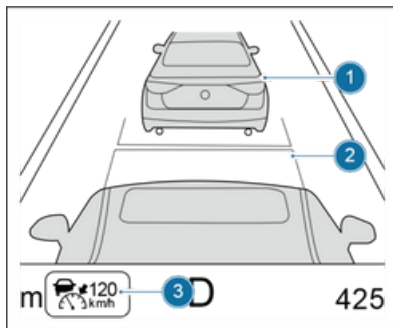
Ako je vozilo ispred detektovano i postoje linije saobraćajnih traka, vozilo prati vozilo ispred i zadržava se unutar trake.



Ako je vozilo ispred detektovano, ali linije saobraćajnih traka nisu vidljive, vozilo prati vozilo ispred i kreće se po njegovoj putanji.

⚠ Upozorenje

- Dijagram praćenja vozila prikazuje se samo kada je detektovano vozilo koje se kreće u istom smeru i u istoj traci.
- Ako se dijagram praćenja vozila ne prikazuje, TJA sistem neće reagovati na vozilo ispred niti će primeniti kočenje.



1. Dijagram praćenja vozila ispred
2. Rastojanje do vozila ispred
3. Status TJA sistema i brzina kretanja

Opis funkcije

Za podešavanje brzine kretanja, podešavanje rastojanja do vozila ispred i informacije o mogućim ograničenjima rada TJA sistema, pogledajte poglavlje o adaptivnom tempomatu (ACC).

Sistem upozorenja na napuštanje saobraćajne trake (LDW)

Dijagram praćenja vozila prikazuje se samo kada je detektovano vozilo koje se kreće u istom smeru i u istoj traci.

Ako se dijagram praćenja vozila ne prikazuje, TJA sistem neće reagovati na vozilo ispred niti će primeniti kočenje.



Napomena

- LDW sistem možda neće raditi ispravno ako je prednja kamera prekrivena snegom, ledom ili prašinom, zbog čega je potrebno održavati čistoću prednje kamere.
- U uslovima snega, jake kiše ili kada na kolovozu ima vode, rad LDW sistema može biti ograničen.

Uključivanje i isključivanje sistema LDW

- Na ekranu izaberite [Set] – [Vehicle] – [Driving support] – [LDW] da biste uključili ili isključili funkciju LDW sistema. Istovremeno možete podesiti i osetljivost LDW sistema.
- Nakon uključjenja funkcije, ako LDW sistem detektuje linije saobraćajnih traka, brzina je veća ili jednaka 70 km/h i ostali uslovi su ispunjeni, LDW sistem se automatski aktivira.
- Ako linije saobraćajnih traka nestanu ili brzina padne ispod 70 km/h, LDW sistem izlazi iz aktivnog režima.
- Kada su uključeni pokazivači pravca (ili svetla za upozorenje), funkcija upozorenja LDW sistema se privremeno isključuje. Nakon isključivanja pokazivača pravca (ili svetala za upozorenje), funkcija upozorenja se ponovo aktivira.
- Kada se vozilo kreće na putu gde je radijus krivine između 125 m i 250 m, LDW sistem ulazi u režim vožnje kroz krivinu i upozorenje se oglašava sa zadržkom.
- Kada se vozilo kreće na putu gde je širina kolovoza između 2,5 m i 3,0 m, LDW sistem ulazi u režim prilagođen uskim putevima i upozorenje se oglašava sa zadržkom.
- LDW sistem možda neće raditi pravilno ako je prednja kamera prekrivena snegom, ledom ili prašinom, zbog čega je potrebno održavati čistoću prednje kamere.
- U uslovima snega, jake kiše ili kada na kolovozu ima vode, rad LDW sistema može biti ograničen.

Osetljivost upozorenja

LDW sistem omogućava podešavanje osetljivosti u tri nivoa: normalno, rano i odloženo.

Prekidač i podešavanja osetljivosti imaju memorijsku funkciju, pa se pri pokretanju vozila automatski vraćaju na poslednje korišćena podešavanja.

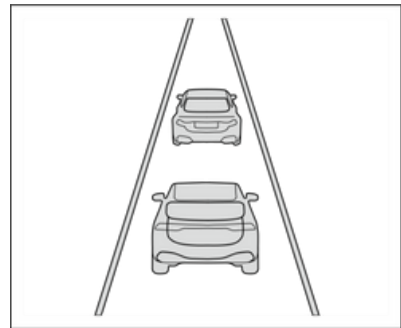
Faktori koji utiču na osetljivost sistema

Na osetljivost sistema utiču sledeći faktori:

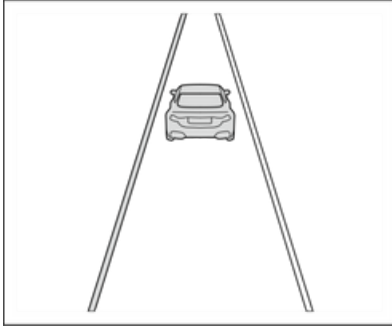
- Demontaža ili montaža unutrašnjeg retrovizora.
- Zamena prednjeg vetrobranskog stakla.
- Nakon zamene prednje kamere, prednjeg vetrobranskog stakla, podešavanja geometrije točkova ili prepravki šasije, sistem mora ponovo da se kalibriše, u suprotnom neće raditi ispravno.

Prikaz radnog statusa sistema

- Na stranici za asistenciju vozaču na instrument tabli mogu se prikazati informacije o LDW sistemu.
- Kada je LDW sistem isključen, lampica upozorenja na napuštanje trake je ugašena.
- Kada je LDW sistem uključen, ali nije aktiviran, lampica upozorenja (bela) svetli neprekidno.
- Kada je LDW sistem aktiviran, lampica upozorenja (zelena) svetli neprekidno.
- Kada se detektuju linije saobraćajnih traka, one se prikazuju na glavnom ekranu instrument table.
- Ako se linije saobraćajnih traka ne detektuju, prikaz se ne pojavljuje.



Upozorenje na napuštanje saobraćajne trake



Ako vozilo napusti levu liniju saobraćajne trake, linija na glavnom ekranu postaje crvena i oglašava se zvučno upozorenje.

**Napomena**

- Stanje detekcije linija saobraćajnih traka ne može se koristiti za procenu da li se vozilo nalazi unutar trake. Vozač mora sam da upravlja smerom kretanja vozila.
- LDW sistem je isključivo pomoćni sistem upozorenja. Vozač u svakom trenutku mora da prati saobraćajnu situaciju i sam proceni da li je potrebno promeniti traku.
- LDW sistem samo upozorava na napuštanje trake i ne može aktivno da ispravlja smer kretanja vozila. Odgovornost za upravljanje vozilom uvek je na vozaču.

Situacije u kojima rad LDW sistema može biti ograničen

LDW sistem može biti ograničen u sledećim situacijama:

- Kada su sneg, led ili prašina na vetrobranskom staklu i zaklanjaju prednju kameru.
- Kada su vremenski uslovi sa smanjenom vidljivošću, kao što su jaka magla, kiša ili sneg.
- Kada su linije saobraćajnih traka zaklonjene drugim preprekama.
- Kada su linije traka preuske ili je radijus krivine prevelik.
- Kada je razmak do vozila ispred suviše mali i zaklanja vidno polje prednje kamere.
- Kada se vozi prema jakom svetlu.
- Kada se vozi u složenim saobraćajnim situacijama kao što su račvanja traka, ukrštanja, pešački prelazi ili zone radova.
- Kada senke koje prave ograde, drveće ili drugi objekti mogu da dovedu do pogrešnog prepoznavanja.
- Kada su linije traka nejasne ili je noću osvetljenje slabo.
- Kada se vozi po kolovozu prekrivenom kišom ili snegom.

Sistem asistencije pri promeni trake (LCA)

LCA sistem obuhvata nadzor mrtvog ugla i upozorenje pri promeni trake. Može da detektuje vozila koja se približavaju sa bočne zadnje strane i da pruži upozorenje kako bi se izbegao sudar.

Uključivanje i isključivanje LCA sistema

Stanje LCA sistema se pamti iz prethodnog korišćenja.

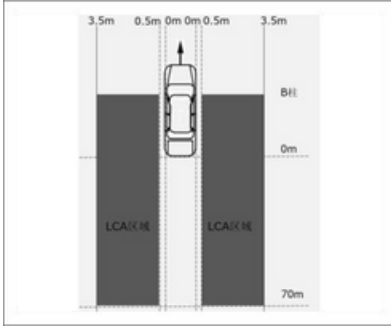
Na ekranu izaberite [Set] – [Vehicle] – [Driving assist] – [LCA] da biste uključili ili isključili LCA sistem.

Upozorenje

Korišćenje LCA sistema ne znači da vozač može da se opusti ili prepusti sistemu. Bezbedna promena trake uvek je odgovornost vozača.

- U oštrim krivinama LCA sistem ne funkcioniše.
- LCA sistem ne radi pri vožnji unazad.
- LCA sistem je pomoćna funkcija i ne funkcioniše u svim situacijama.
- LCA sistem ne zamenjuje bezbednu vožnju niti upotrebu retrovizora.

Opseg rada LCA sistema



Zona upozorenja LCA sistema prostire se bočno sa leve i desne strane vozila od 0,5 m do 3,5 m, a uzdužno od položaja B-stuba do 70 m iza vozila. Zasenčeni deo predstavlja zonu upozorenja i simetričan je sa obe strane.

 **Upozorenje**

Indikatori asistencije pri promeni trake nalaze se na spoljašnjim retrovizorima. Ako se u mrtvom uglu detektuje vozilo, indikator svetli neprekidno.

LCA sistem ne može da zameni vozačevo posmatranje okoline.

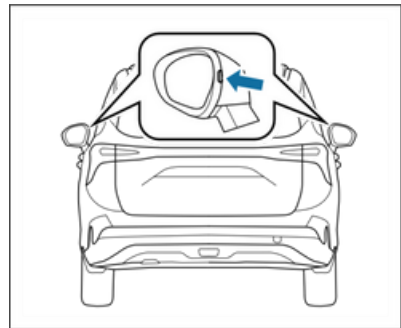
Zbog postojanja mrtvih uglova u radu sistema, ne treba se oslanjati na LCA kao jedini dokaz bezbednosti pri promeni trake.

**Napomena**

Na rad LCA sistema mogu negativno uticati sledeći faktori:

- Visok nivo buke i veoma klizav kolovoz.
- Velika relativna brzina između vozila i vozila u susjednoj traci, na primer pri naglom ubrzanju ili kočenju.
- Buka izazvana strujanjem vazduha oko ivica karoserije ili nosača senzora, pri čemu povećan pritisak vazduha na površini senzora smanjuje njegove performanse.
- Kolovoz sa vodom.
- Loši uslovi puta kao što su makadam, prašnjavi putevi ili travnate površine.
- Motocikli.
- Smetnje od drugih izvora ultrazvučnih signala, na primer drugih vozila sa aktiviranim ultrazvučnim sistemima.

Upozorenje na asistenciju pri promeni trake



Indikator asistencije pri promeni trake nalazi se na levom i desnom spoljašnjem retrovizoru i svetli neprekidno ako se vozilo detektuje u mrtvom uglu.

Upozorenje prvog nivoa

Kada se cilj približava vozilu, indikator asistencije pri promeni trake svetli neprekidno.

Upozorenje drugog nivoa

Kada se cilj približava vozilu i uključí se odgovarajući pokazivač pravca, indikator asistencije pri promeni trake treperi, uz zvučno upozorenje.

Situacije u kojima sistem možda neće raditi

Različiti razlozi mogu da dovedu do nepotrebnih, zakašnjelih, nevažjećih upozorenja ili do izostanka upozorenja u radu LCA sistema, kao što su:

- ograničen rad radara,
- veliki pokretni metalni objekti u mrtvom uglu.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve moguće situacije koje mogu ometati sistem nadzora mrtvog ugla. Postoji više faktora koji mogu dovesti do otkaza LCA sistema. Kako bi se izbegli sudari, vozač mora uvek biti oprezan i stalno pratiti stanje na putu, kako bi promenu trake izvršio samo kada je to bezbedno.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)

Kada je vozilo zaustavljeno, DOW sistem može da detektuje vozila, bicikliste ili pešake koji se približavaju od pozadi. Ako se detektuje približavanje cilja i vozač ili putnik otvori vrata, sistem izdaje upozorenje kako bi se izbegao sudar.

Uključivanje i isključivanje upozorenja pri otvaranju vrata

Stanje DOW sistema podrazumevano ostaje isto kao pri poslednjem podešavanju. Na ekranu dodirnite **[Set]** - **[Vehicle]** - **[driver assist]** - **[DOW]** da biste uključili ili isključili sistem.



Napomena

DOW sistem može normalno da radi u sledećim uslovima:

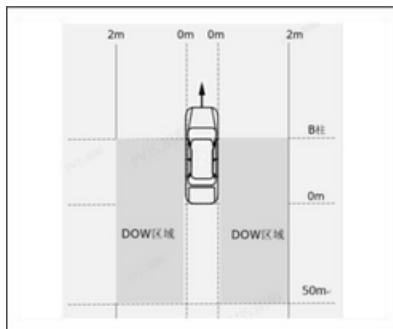
- kada je prekidač za paljenje u položaju „ON“,
- u roku od 3 minuta nakon prebacivanja prekidača sa „ON“ na „OFF“.



Upozorenje

- Čak i kada je vozilo zaustavljeno, DOW sistem ne može da radi u svim situacijama i ne može da zameni vizuelno posmatranje vozača i putnika niti funkciju unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora. Ne oslanjajte se preterano na DOW sistem.
- DOW sistem je efikasan samo kada je vozilo zaustavljeno. Kada se vozilo pokrene, sistem ne funkcioniše.
- DOW sistem je namenjen da podseti vozača i putnike da obrate pažnju na bezbednost okruženja prilikom otvaranja vrata. Zbog ograničenja senzora i složenosti saobraćajnih uslova, moguća su nepotrebna upozorenja ili izostanak upozorenja. Aktivno posmatranje okruženja pre izlaska iz vozila najefikasnija je mera i odgovornost za ličnu bezbednost.

Opseg upozorenja pri otvaranju vrata



Alarmna zona DOW sistema obuhvata prostor sa leve i desne strane vozila od 0 do 2 metra bočno i od B stuba do 50 metara iza vozila uzdužno. Osenčena zona predstavlja oblast upozorenja i simetrična je sa obe strane.

Funkcija upozorenja

Upozorenje prvog nivoa

Kada se cilj približava zaustavljenom vozilu, lampica upozorenja svetli neprekidno.

Upozorenje drugog nivoa

Kada se cilj približava zaustavljenom vozilu i vozač ili putnik otvori vrata, lampica upozorenja treperi, instrument tabla prikazuje iskaćuću poruku, oglašava se zvučni signal, a ambijentalno svetlo na odgovarajućim vratima se uključuje.

Situacije u kojima sistem možda neće raditi

DOW sistem ne funkcioniše u svim uslovima. Različiti razlozi mogu dovesti do nepotrebnih, zakašnjelih, nevažećih upozorenja ili do izostanka upozorenja, kao što su:

- ograničen rad radara,
- mali ili nepokretni objekti,
- prevelika brzina cilja ili nagle promene pravca, na primer kada vozilo iznenada pređe u traku iza vašeg vozila,
- druga vozila ili biciklisti neposredno iza vašeg vozila,
- zaustavljanje vozila u krivinama ili pored zidova.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve moguće situacije koje mogu ometati sistem upozorenja pri otvaranju vrata. Postoji više faktora koji mogu dovesti do njegovog otkaza. Da bi se izbegla oštećenja prilikom otvaranja vrata, uvek proverite da li je okruženje bezbedno i pogodno.

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj pozadi (RCTA)

RCTA sistem može da detektuje vozila, bicikliste ili pešake koji prelaze iza vozila. Kada vozilo ide unazad i sistem detektuje približavanje cilja uz mogućnost sudara, RCTA sistem izdaje upozorenje kako bi se izbegao rizik od sudara.

Uključivanje i isključivanje RCTA

Stanje RCTA sistema podrazumevano ostaje isto kao pri poslednjem podešavanju. Na ekranu dodirnite

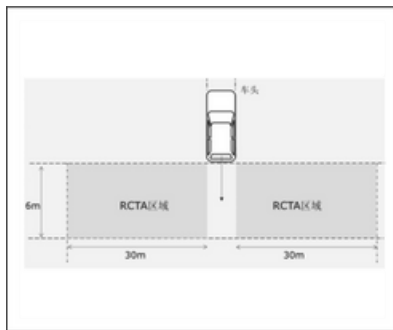
【Set】 - 【Vehicle】 - 【driver assist】 -

【RCTA】 da biste uključili ili isključili sistem.

⚠ Upozorenje

- RCTA sistem je pomoćna funkcija i ne funkcioniše u svim situacijama.
- RCTA sistem ne može da zameni bezbednu vožnju niti upotrebu unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora.
- Korišćenje RCTA sistema ne znači da vozač može da se opusti. Bezbedno kretanje unazad uvek je odgovornost vozača.

Opseg upozorenja na poprečni saobraćaj pozadi



Alarmna zona RCTA sistema obuhvata prostor sa leve i desne strane vozila od 0 do 30 metara bočno i do 6 metara iza vozila. Osenčena zona predstavlja oblast upozorenja i simetrična je sa obe strane.

Situacije u kojima RCTA sistem možda neće raditi

Različiti razlozi mogu da dovedu do nepotrebnih, zakašnjelih, nevažjećih upozorenja ili do izostanka upozorenja, kao što su:

- ograničen rad radara,
- veliki pokretni metalni objekti u mrtvom uglu,
- prevelika brzina cilja.

Navedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve moguće situacije koje mogu ometati RCTA sistem. Postoji više faktora koji mogu dovesti do njegovog otkaza. Kako bi se izbegli sudari, vozač mora biti stalno oprezan i pratiti stanje na putu kako bi vožnju unazad obavio bezbedno.

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)

Radni opseg AEB sistema je od 8 do 75 km/h. Sistem putem prednje kamere detektuje udaljenost i relativnu brzinu između vašeg vozila i vozila ili pešaka ispred. Kada proceni da je sudar neizbežan, sistem automatski aktivira kočenje kako bi se sudar izbegao ili ublažile posledice. AEB sistem smanjuje verovatnoću sudara od pozadi i sudara sa pešacima, nastojeći da pre samog sudara automatski izvrši kočenje i umanjí težinu nezgode.

Upozorenje

- Vozač je odgovoran za način vožnje i za izbegavanje opasnih situacija.
- AEB sistem je aktivni bezbednosni pomoćni sistem, ali ne može u potpunosti sprečiti sudar sa vozilima ispred ili pešacima, zato uvek obratite pažnju na bezbednost u saobraćaju.
- Obezbedite da se vozilo kreće odgovarajućom brzinom i održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred i pešaka.
- U hitnim situacijama vozač treba da koči što je moguće pravovremeniše.

Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi (AEB)

Na ekranu dodirnite **【Set】** - **【Vehicle】** - **【driver assist】** - **【AEB】** da biste uključili ili isključili AEB sistem.

Kada je rastojanje do vozila ispred previše malo, AEB sistem se aktivira i indikator automatskog kočenja u nuždi svetli crveno.

Kada je automatsko kočenje u nuždi isključeno, indikator svetli žuto.

AEB sistem se automatski uključuje pri svakom pokretanju vozila i ne preporučuje se njegovo isključivanje.

Način rada sistema upozorenja



Kada AEB sistem aktivira automatsko kočenje u nuždi, na instrument tabli se pojavljuje iskačuće upozorenje uz istovremeno emitovanje intenzivnog zvučnog alarma.

Situacije u kojima funkcije AEB sistema mogu biti ograničene

AEB sistem ima ograničenu brzinu reakcije i snagu kočenja, pa možda neće imati dovoljno vremena i sile kočenja da smanji brzinu vozila kako bi se izbegao sudar sa vozilom ispred ili sa pešakom. U situacijama kada vozilo ispred naglo uđe u vašu traku u ekstremnim uslovima ili kada pešak iznenada stupi na kolovoz, može doći do neizbežnog sudara.

- Tokom vožnje vozač mora stalno biti maksimalno skoncentrisan i spreman da reaguje na iznenadne situacije.
- AEB sistem najčešće radi u pozadini i vozač ga ne primećuje, pa se ni detekcija vozila ili pešaka ne prikazuje direktno.
- AEB sistem može da prepozna regularna vozila sa registarskim tablicama koja se zakonito kreću putem.
- Pošto AEB sistem prepoznaje vozila na osnovu zadnjeg dela, on ne izdaje upozorenja za vozila koja dolaze iz suprotnog smera niti za vozila koja prelaze ispred vozila bočno.
- AEB sistem je pomoćni sistem za vožnju, ali ne može da detektuje vozila u svim situacijama, na primer kada je zadnji deo vozila ozbiljno zaklonjen, kada vozilo ima neuobičajen oblik, kao što su preopterećena vozila koja prevoze drva, ili kada je zadnji deo vozila ozbiljno oštećen.
- AEB sistem može da prepozna odrasle osobe visine od 1,5 do 2,3 metra i decu višu od 0,8 metara, pod uslovom da nisu zaklonjeni.
- Da bi AEB sistem ostvario najbolje performanse detekcije, kamera mora da dobije što jasnije informacije o obliku tela.
- Funkcija prepoznavanja zahteva dovoljan kontrast između pešaka i okruženja, a i prejako i preslabo osvetljenje negativno utiču na rad sistema.
- AEB sistem je bezbednosni pomoćni sistem, ali ne može uvek da detektuje pešake, na primer ako su delimično zaklonjeni, ako odeća ne omogućava prepoznavanje siluete, ako su preniski, nose velike predmete ili ako je kontrast sa okruženjem slab.

Uticaj saobraćajnog okruženja na bezbednost sistema

- Na krivudavim putevima, usponima i padovima, ili kada su senzori prekriveni snegom, ledom ili prašinom, sistem možda neće moći da detektuje vozila ispred. Održavajte prednje vetrobransko staklo čistim.
- U uslovima smanjene vidljivosti, kao što su magla, kiša ili sneg, performanse AEB sistema biće ograničene.
- Na klizavom kolovozu može doći do smanjenja efikasnosti kočenja i produženja zaustavnog puta.
- U složenim saobraćajnim situacijama može doći do zakašnjenja u prepoznavanju vozila, što dovodi do kašnjenja u aktiviranju automatskog kočenja.

Stabilnost rada vozila i stanje sistema

Kada je elektronska kontrola stabilnosti isključena ili u kvaru, funkcija kočenja AEB sistema se ne aktivira.

Situacije u kojima se sistem može automatski isključiti

AEB sistem se može automatski deaktivirati u sledećim slučajevima:

- kada je senzor zaklonjen,
- u lošim vremenskim uslovima,
- kada je elektronska kontrola stabilnosti u nenormalnom stanju ili isključena,
- kada postoji kvar u sistemu.

Uslovi pod kojima se sistem ne aktivira

AEB sistem se neće aktivirati ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- vozač aktivno upravlja vozilom, pri čemu se volan okreće prebrzo ili pod prevelikim uglom,
- vozač preuzima kontrolu nad vozilom i prejako pritiska papučicu gasa.

Uslovi za prekid rada sistema

Rad AEB sistema se prekida u sledećim slučajevima:

- vozač aktivno upravlja vozilom, pri čemu se volan okreće prebrzo ili pod prevelikim uglom,
- vozač preuzima kontrolu nad vozilom i prejako pritiska papučicu gasa,
- kada se brzina vozila smanji ispod praga od 40 km/h, AEB sistem prestaje sa automatskim kočenjem.

Sistem upozorenja na prednji sudar (FCW)

FCW sistem putem prednje kamere detektuje udaljenost i relativnu brzinu između vašeg vozila i vozila ili pešaka ispred. Kada proceni da postoji rizik od sudara, sistem upozorava vozača da preduzme odgovarajuće mere. Radni opseg FCW sistema je od 8 do 200 km/h. Sistem može smanjiti učestalost sudara od pozadi i sudara sa pešacima, kao i da pre sudara upozori vozača kako bi se umanjila šteta.

Upozorenje

- FCW sistem ne upravlja vozilom. Vozač mora stalno imati kontrolu nad vozilom i snosi punu odgovornost za upravljanje.
- U hitnim situacijama vozač treba da se osloni na sopstvenu procenu i ne treba da se preterano oslanja na upozorenja sistema, već da blagovremeno reaguje kočenjem.

Ograničenja u pogledu sposobnosti kontrole sistema

Sposobnost reakcije FCW sistema je ograničena i upozorenje možda neće biti izdato na vreme. Na primer, kada vozilo ispred naglo uđe u vašu traku u ekstremnim uslovima ili kada pešak iznenada stupi na kolovoz, sistem možda neće moći blagovremeno da reaguje.

Uključivanje i isključivanje upozorenja na prednji sudar

Na ekranu dodirnite **【Set】** - **【Vehicle】** - **【driver assist】** - **【FCW】** da biste uključili ili isključili FCW sistem, kao i da biste podesili osetljivost funkcije.

Kada je rastojanje do vozila ispred previše malo i FCW sistem radi, indikator upozorenja na prednji sudar treperi crveno.

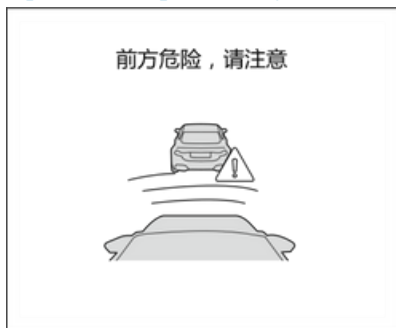
Kada je FCW sistem isključen, indikator isključenja svetli žuto.

FCW sistem se automatski uključuje pri pokretanju vozila i ne preporučuje se njegovo isključivanje.

FCW sistem podržava podešavanje osetljivosti u tri nivoa: rano, normalno i kasno upozorenje.

FCW sistem je fabrički uključen, podrazumevana osetljivost je normal i postoji funkcija pamćenja osetljivosti.

Opis načina upozoravanja



Kada FCW sistem aktivira upozorenje, na kombinovanom instrumentu se pojavljuje upozoravajuća slika i istovremeno se oglašava zvučno upozorenje.

Situacije u kojima funkcije sistema mogu biti ograničene

- FCW sistem uglavnom radi u pozadini i vozač ga ne primećuje, pa se detektovana ciljna vozila ili pešaci neće prikazivati.
- FCW sistem može da prepozna samo registrovana vozila koja se legalno kreću putem.
- FCW sistem dobija informacije prepoznavanjem zadnjeg dela vozila, zato ne daje upozorenje za vozila koja dolaze iz suprotnog smera niti za vozila koja prelaze poprečno ispred vas.
- FCW sistem je sistem upozoravanja, ali ne može da garantuje detekciju u svim situacijama, na primer kada je zadnji deo vozila ozbiljno zaklonjen, kada vozilo ima neobičan oblik kao kod preopterećenih kamiona koji prevoze drva ili kada je zadnji deo vozila ozbiljno oštećen.
- FCW sistem može da prepozna odrasle osobe visine od 1,5 do 2,3 m i decu višu od 0,8 m, pod uslovom da nisu zaklonjeni.
- Da bi FCW sistem radio sa najboljim mogućim performansama, kamera mora da dobije što jasnije informacije o obliku tela. To znači da sistem prepoznaje glavu, trup, ruke i noge na osnovu standardnih obrazaca ljudskog kretanja.
- Funkcija prepoznavanja zahteva dovoljan kontrast između pešaka i okoline. Prejako ili preslabo osvetljenje negativno utiče na sistem. Ako su pešaci zbog položaja tela ili uslova okoline kasno detektovani ili uopšte nisu detektovani, upozorenje na sudar će kasniti ili se neće aktivirati.
- FCW sistem je sistem upozoravanja, ali ne može u svim slučajevima da detektuje pešake, na primer ako su delimično zaklonjeni, ako odeća ne omogućava jasno prepoznavanje oblika tela, ako su preniski, nose velike predmete ili ako je kontrast sa okolinom slab.

Ograničenja bezbednosti uslovljena saobraćajnim okruženjem

- Na krivudavim putevima ili planinskim deonicama, kao i kada su senzor prekrili led, sneg ili prašina, sistem možda neće moći da detektuje vozilo ispred. Očistite prednje vetrobransko staklo vozila.
- U uslovima slabe vidljivosti, kao što su magla, kiša ili sneg, performanse FCW sistema biće ograničene.
- U složenim saobraćajnim situacijama može doći do kašnjenja u prepoznavanju vozila, što dovodi do zakašnjelog upozorenja.

Objašnjenje automatskog isključivanja sistema

U sledećim situacijama FCW sistem može automatski da se isključi:

- senzor je zaklonjen,
- loši vremenski uslovi,
- postoji kvar u sistemu.

Objašnjenje uslova za ograničenje rada sistema

FCW sistem se neće aktivirati ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

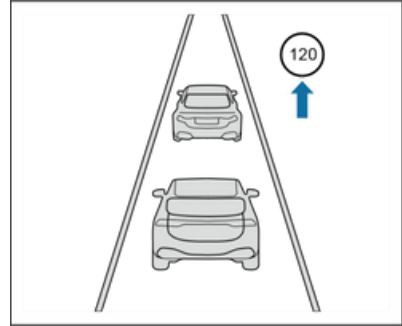
- vozač aktivno upravlja vozilom, volan se okreće prebrzo ili je ugao skretanja prevelik,
- vozač preuzima kontrolu i previše snažno pritisne papučicu gasa,
- vozač pritisne papučicu kočnice.

Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)

Kada vozilo prolazi pored znaka za ograničenje brzine, TSR sistem preko prednje kamere prepoznaje znak i automatski prikazuje ograničenje brzine na kombinovanom instrumentu kako bi upozorio vozača na opreznu vožnju.

⚠ Upozorenje

- Držite površinu prednjeg vetrobranskog stakla čistom, bez leda, snega, magle i prljavštine.
- Nemojte lepiti nikakve predmete na vetrobransko staklo, jer to može smanjiti efikasnost TSR sistema ili dovesti do prestanka rada sistema.
- Prepoznavanje saobraćajnih znakova je pomoćna funkcija u vožnji koja ima za cilj da poveća udobnost i bezbednost, ali ne može da odgovori na sve saobraćajne i vremenske uslove.
- TSR sistem ne može da zameni pažnju i procenu vozača. Vozač je uvek odgovoran da vozi bezbedno, odgovarajućom brzinom i u skladu sa važećim zakonima i propisima.



Upozorenje na prekoračenje brzine će nestati nakon 10 sekundi ili kada se brzina smanji ispod ograničenja.

07

Uključivanje i isključivanje TSR sistema

Na ekranu izaberite **【Set】** - **【Vehicle】** - **【driver assist】** - **【TSR】** da biste uključili ili isključili sistem.

Opis prikaza na kombinovanom instrumentu

Prebacite glavni prikaz kombinovanog instrumenta na stranicu za asistenciju vozaču.

Kada vozilo prođe pored znaka za ograničenje brzine, znak će se prikazati na instrument tabli.

Ako trenutna brzina vozila premaši ograničenje, prikaz brzine će treperiti kao upozorenje.

舒适
驾驶

Situacije u kojima funkcije TSR sistema mogu biti ograničene

TSR sistem može da detektuje standardne znakove i LED znakove za ograničenje brzine, kao i znakove za ukidanje ograničenja, u rasponu od 5 do 120 m ispred vozila.

TSR sistem ne može tačno da prepozna ugrađene saobraćajne znakove niti znakove sa dodatnim tablama.

Ograničenja bezbednosti uslovljena saobraćajnim okruženjem za TSR

- Na krivudavim putevima ili planinskim deonicama, kao i kada su senzor prekrili sneg, led ili prašina, TSR sistem možda neće moći da prepozna saobraćajne znakove.
- U uslovima slabe vidljivosti, kao što su magla, kiša ili sneg, performanse prepoznavanja će biti ograničene.
- Kada jaka svetlost, kao što su farovi vozila iz suprotnog smera ili direktna sunčeva svetlost, ometa vidno polje prednje kamere, TSR sistem možda neće moći da prepozna znakove.

Ako je znak za ograničenje brzine zaklonjen nekim predmetom, TSR sistem možda neće moći da ga prepozna. Ako saobraćajni znak ne odgovara standardnom odobrenom formatu, TSR sistem možda neće moći da ga prepozna.

Uslovi za brisanje trenutnog ograničenja brzine

- Kada vozilo pređe određenu razdaljinu, upozorenje na ograničenje brzine će se automatski obrisati.
- Kada vozilo detektuje znak za ukidanje ograničenja brzine, trenutno ograničenje se briše bez obzira na vrednost prethodnog ograničenja.
- Kada vozilo skreće uz uključen pokazivač pravca, TSR sistem će obrisati ograničenje brzine.
- Kada vozilo pri maloj brzini izvodi polukružno okretanje, TSR sistem će obrisati ograničenje brzine.

Objašnjenje faktora koji utiču na kalibraciju

- Demontaža ili montaža unutrašnjeg retrovizora.
- Zamena prednjeg vetrobranskog stakla.



Napomena

Kada se zamene prednja kamera, vetrobransko staklo, izvrši geometrija točkova ili izvrše izmene na šasiji vozila, sistem mora ponovo da se kalibriše, u suprotnom neće pravilno funkcionisati.

Upozorenje

U pojedinim saobraćajnim uslovima TSR sistem može slabije reagovati, što može dovesti do pogrešnog prepoznavanja znakova ili njihovog propuštanja, zbog čega vozač mora biti posebno oprezan.

Sistem automatskog upravljanja dugim svetlima (IHC)

IHC sistem putem prednje kamere detektuje svetlosne snopove farova vozila koja dolaze u susret ili zadnja svetla vozila ispred i zatim automatski prebacuje duga svetla na kratka. Kada kamera više ne detektuje vozila ispred ili iz suprotnog smera, duga svetla se ponovo uključuju. IHC sistem takođe uzima u obzir ambijentalno osvetljenje, kao što su ulične svetiljke.

Uputstvo za čišćenje senzora

Prednja kamera može biti prekrivena snegom, ledom, prašinom ili blatom. Ove površine je potrebno očistiti kako bi TSR sistem pravilno funkcionisao.

U uslovima snega, jake kiše ili prskanja vode sa puta, rad TSR sistema može biti ograničen.

Upozorenje

- Održavajte vetrobransko staklo ispred prednje kamere čistim, bez leda, snega, magle i prljavštine.
- Nemojte lepiti nikakve predmete na vetrobransko staklo, jer to može smanjiti efikasnost IHC sistema ili dovesti do prestanka rada sistema.

Uključivanje i isključivanje IHC sistema

Na ekranu izaberite **【Set】** - **【Vehicle】** - **【driver assist】** - **【IHC】** da biste uključili ili isključili sistem.

Uslovi za aktiviranje sistema

- Svi sledeći uslovi moraju biti ispunjeni istovremeno:
- okruženje u kome se vozilo nalazi je slabo osvetljeno i nema drugih vozila niti ulične rasvete,
- regulator svetala je podešen na AUTO,
- brzina vozila je veća od 45 km/h.

Situacije u kojima funkcije IHC sistema mogu biti ograničene

Ograničenja u upravljanju IHC sistemom

IHC sistem može da detektuje sledeće objekte:

- vozila iz suprotnog smera sa uključenim i ispravnim farovima,
- vozila ispred u istom smeru sa uključenim i ispravnim zadnjim svetlima,
- bicikle ispred u istom smeru sa svetlosnim signalima,
- ambijentalne izvore svetlosti kao što su ulične lampe.
- Ako je rasvetni sistem vozila koje se detektuje neispravan, na primer radi samo jedan far ili jedno zadnje svetlo, performanse IHC sistema će se smanjiti ili sistem neće moći pravilno da prepozna vozilo.
- Crvena ili narandžasta signalna svetla mogu biti pogrešno prepoznata kao zadnja svetla vozila.

Ograničenja bezbednosti uslovljena saobraćajnim okruženjem

- Kiša, sneg, led, gusta magla i prljavština mogu smanjiti performanse IHC sistema.
- Na putevima loših uslova, kao što su klizave deonice, nagibi, rupe na putu ili oštre krivine, zbog nestabilnosti vozila IHC sistem možda neće pravilno funkcionisati.
- Ako se pored puta nalaze jako reflektujući objekti, na primer saobraćajni znaci, IHC sistem može raditi nepravilno.
- Ako su svetla vozila iz suprotnog smera zaklonjena, na primer zaštitnom ogradom, IHC sistem može raditi nepravilno.

Uslovi za automatsko isključivanje sistema

Brzina vozila je ispod 25 km/h.

Uslovi za ručno isključivanje sistema

- Regulator svetala nije u položaju AUTO.
- IHC sistem je isključen.
- Ručica svetala je prebačena u položaj za blicanje.

Faktori koji utiču na kalibraciju

- Demontaža ili montaža unutrašnjeg retrovizora.
- Zamena prednjeg vetrobranskog stakla.

Nakon svih radnji koje utiču na položaj kamere, kao što su zamena prednje kamere, vetrobranskog stakla, geometrija točkova ili modifikacija šasije, IHC sistem mora ponovo da se kalibriše, u suprotnom će se performanse smanjiti ili sistem neće pravilno funkcionisati.

Uputstvo za čišćenje senzora

Prednja kamera može biti prekrivena ledom, snegom ili prašinom. Ove površine je potrebno očistiti kako bi funkcija automatskog upravljanja dugim svjetlima pravilno radila.

Sistem za detekciju putnika na zadnjim sedištima (ROD)

Nakon gašenja motora i zaključavanja vozila, ROD sistem proverava da li se na zadnjim sedištima nalaze putnici. Ako se detektuje putnik ili kućni ljubimac, sistem šalje upozorenje vozaču kako bi se obezbedila njihova sigurnost.

Uključivanje i isključivanje ROD sistema

Stanje prekidača za ROD sistem ostaje isto kao pri poslednjem podešavanju.

Na ekranu izaberite **【 Set 】** - **【Vehicle】** - **【driver assist】** - **【ROD】** da biste uključili ili isključili sistem.

Upozorenje

- ROD sistem je pomoćno sredstvo za podsećanje i ne snosi odgovornost za povrede ili smrt putnika ili kućnih ljubimaca koji su ostali u vozilu. Pre napuštanja vozila obavezno proverite unutrašnjost.
- Obratite pažnju na mrežno okruženje oko vozila. Ograničena mrežna pokrivenost, na primer u podzemnim garažama, može dovesti do toga da se upozorenja ne pošalju ili se pošalju sa zakašnjenjem, kao i da se daljinske komande ne izvrše pravilno.
- Prepreke ili pokretni objekti mogu ometati normalan rad senzora i uticati na pravovremenost i tačnost detekcije.
- Ova funkcija možda neće moći precizno da detektuje veoma mala živa bića.

07

Opseg detekcije ROD sistema

Opseg detekcije obuhvata srednji i zadnji red sedišta.

舒
适
驾
驶

Poruke upozorenja funkcije

Detalji o porukama upozorenja nalaze se u petom poglavlju „Multimedijalni sistem“, u odeljku „Rear-seat Occupant Detection“.

Prvi nivo upozorenja

Kada ROD sistem detektuje da su putnici ostali u vozilu, vozač dobija obaveštenje na mobilnom telefonu.

Drugi nivo upozorenja

Ako nakon obaveštenja na telefonu nema reakcije, vozilo će aktivirati zvučni signal i svetlosnu signalizaciju.

Isključivanje upozorenja

Trenutno upozorenje može se isključiti otključavanjem vrata ili putem aplikacije na mobilnom telefonu.

<i>Redovno održavanje.....</i>	<i>199</i>
Stavke redovne provere.....	199
<i>Čišćenje i nega.....</i>	<i>199</i>
Spoljašnje održavanje.....	199
Odvodni kanal u prednjem delu vozila.....	201
Unutrašnje održavanje.....	202
<i>Samostalno održavanje.....</i>	<i>204</i>
Motorni prostor.....	204
<i>Raspored u motornom prostoru..</i>	<i>205</i>
Motorno ulje.....	206
Rashladna tečnost motora.....	208
Kočiona tečnost.....	208
Provera tečnosti za pranje stakala.....	209
Filter vazduha.....	210
Filter goriva.....	210
Akumulator.....	213
Filter kabine.....	211
Pneumatici.....	212

Održavanje i nega

Redovno održavanje

Detalje o redovnom održavanju pronaći ćete u poglavlju 11 „Quality Three Guarantees“, u delu „Tabela redovnog održavanja“.

Stavke redovne provere

Stavka	Sadržaj provere
Nivo motornog ulja	Nivo ulja treba proveriti pri svakom točenju goriva.
Nivo rashladne tečnosti motora	Nivo rashladne tečnosti treba proveriti pri svakom točenju goriva.
Kočiona papučica	Pre svake vožnje proveriti da li se kočiona papučica lako i pravilno pomera.
Sirena	Pre svake vožnje proveriti da li sirena ispravno radi.
Vrata	Proveriti da li se zadnja vrata i sva ostala vrata, uključujući zadnja bočna vrata, lako otvaraju i zatvaraju i da li se bezbedno zaključavaju.
Sistem klimatizacije	Jednom nedeljno proveriti rad klima-uređaja.
Tečnost za pranje stakala	Jednom mesečno proveriti količinu tečnosti za pranje stakala.

Stavka	Sadržaj provere
Brisači	Jednom mesečno proveriti stanje brisača.
Kočnice i kvačilo	Jednom mesečno proveriti nivo kočione tečnosti.
Pneumatici	Jednom mesečno proveriti pritisak u gumama. Proveriti istrošenost gazećeg sloja i da li u gumama ima stranih predmeta.
Akumulator	Jednom mesečno proveriti stanje akumulatora i da li postoji korozija na priključcima.
Sistem za odmagljivanje vetrobranskog stakla	Jednom mesečno, pri korišćenju grejanja ili klima-uređaja, proveriti izlaze vazduha sistema za odmagljivanje.
Svetla	Jednom mesečno proveriti stanje prednjih svetala, pozicionih svetala, zadnjih svetala, trećeg stop svetla i osvetljenja registarske tablice.

Čišćenje i nega

Spoljašnje održavanje

Redovno profesionalno održavanje pomaže da vozilo ostane u dobrom stanju.

U nastavku je objašnjeno kako da održavate spoljašnji izgled vozila čistim, uključujući pranje, lak, poliranje, točkove i mere protiv korozije.

Pranje vozila

Često pranje vozila pomaže u očuvanju njegovog izgleda. Prašina i sitni kamenčići mogu izgrebati lak, a lišće i ptičji izmet mogu trajno oštetiti sjaj karoserije. Preporučuje se pranje vozila na senovitom mestu.

Koristite samo rastvore i sredstva za čišćenje koja su preporučena u „Manual of Use and Three Guarantees“. Dok brišete vozilo, proverite da li na karoseriji ima ogrebotina ili oštećenja laka. Ako ih uočite, popravite ih odgovarajućom bojom za popravke.



Napomena

- Upotreba jakih hemijskih rastvarača i sredstava za čišćenje može oštetiti lak, metalne i plastične delove vozila. Preporučuje se da vozilo temeljno isperete hladnom vodom kako biste uklonili površinsku prljavštinu.
- Ako na karoseriji ima katrana, lišća ili slične nečistoće, uklonite ih sredstvom za uklanjanje katrana ili terpentinom, a zatim odmah isperite čistom vodom kako biste sprečili gubitak sjaja.
- Nakon pranja celog vozila, obrišite ga mekanim peškirom. Sušenje na vazduhu može dovesti do gubitka sjaja ili pojave mrlja od vode.

Voskiranje

Voskiranje vozila sprečava lepljenje prašine i hemijskih supstanci sa puta. Nakon pranja i sušenja vozila može se pristupiti voskiranju, najmanje jednom u tri meseca, kako bi se zaštitila karoserija. Koristite kvalitetan tečni ili pastozni vosak i uvek se pridržavajte uputstava proizvođača.

Vrste proizvoda za negu

Vosak za karoseriju

Vosak za karoseriju nanosi se na lak kako bi zaštitio vozilo od sunčevog zračenja, zagađenja vazduha i drugih štetnih uticaja. Preporučuje se da se novi automobil koristi oko šest meseci pre prvog voskiranja.

Polir vosak

Polir vosak obnavlja oksidovani ili matirani lak i vraća mu sjaj. Ovakav vosak sadrži blage abrazive i rastvarače koji uklanjaju oksidovani površinski sloj laka. Ako se nakon nanošenja voska za karoseriju ne postigne željeni sjaj, treba koristiti polir vosak.



Napomena

upotreba sredstava za uklanjanje katrana i insekata može ukloniti sloj voska, pa je potrebno ponovo naneti vosak na tim mestima.

Popravka laka

Ako se na laku pojave sitne pukotine ili ogrebotine, potrebno ih je odmah sanirati odgovarajućim sredstvom za popravku kako bi se sprečila korozija.

Aluminijumski točkovi

Prilikom pranja vozila obavezno operite i aluminijumske točkove. Nakon pranja, temeljno ih isperite čistom vodom.

Odvodni kanal ispod vetrobranskog stakla

Odvodni kanal nalazi se ispred vetrobranskog stakla, ispod poklopca brisača, i predstavlja važan deo sistema odvođenja vode sa prednjeg dela vozila.

Na svakih 5.000 km proverite stanje odvoda i trudite se da prostor ispod poklopca brisača bude čist. Začepljeni odvodi i zadržavanje vode mogu oštetiti električne komponente. Ako primetite zadržavanje vode ili začepljenje, obratite se ovlašćenom Dongfeng FORTHING servisu.

Unutrašnje održavanje

Tepisi

Redovno usisavajte tepihe kako biste uklonili prašinu. Prekomerno nakupljanje prljavštine ubrzava habanje. Povremeno pranje blagim deterdžentom pomaže da tepisi ostanu čisti kao novi.

Tkanine

Redovno uklanjajte prašinu i nečistoće usisivačem. Po potrebi operite mlakom vodom sa neutralnim sapunom i ostavite da se osuše na vazduhu.

Vinilon

Uklonite prašinu usisivačem. Tvrdokorne mrlje očistite mekanom krpom natopljenom neutralnim sapunom. Mogu se koristiti i sprejevi ili pene namenjene za čišćenje vinilnih površina.

Koža

Redovno uklanjajte prašinu i nečistoće, posebno iz pregiba i šavova. Kožu čistite mekanom krpom navlaženom vodom, a zatim je obrišite suvom krpom. Po potrebi koristite sapun namenjen za čišćenje kože.

Stakla

Stakla čistite sredstvom za pranje stakala sa unutrašnje i spoljašnje strane. Sve staklene i plastične površine obrišite mekanom krpom ili papirnim ubrusom.

Sigurnosni pojasevi

Ako se sigurnosni pojas isprlja, očistite ga mekom četkom natopljenom mlakom vodom sa blagim sapunom. Nemojte koristiti izbeljivače, boje niti jaka sredstva za čišćenje, jer mogu smanjiti trajnost sigurnosnog pojasa. Ne koristite sigurnosni pojas dok se potpuno ne osuši.

Previše prašine na omči izlaza sigurnosnog pojasa može dovesti do sporog uvlačenja pojasa. Unutrašnjost omče očistite čistom mekom krpom natopljenom mlakom vodom sa blagim sapunom ili izopropil-alkoholom. Ne preporučuje se rastavljanje sigurnosnog pojasa radi čišćenja. Ako je rastavljanje neophodno, obratite se ovlašćenom servisnom centru Dongfeng Forthing.

Osveživač vazduha

Ako koristite osveživače vazduha ili sredstva za uklanjanje neprijatnih mirisa u vozilu, preporučuje se da birate čvrste varijante. Neki tečni osveživači sadrže hemijske sastojke koji mogu izazvati pucanje vlakana ili bledenje unutrašnjih obloga i tkanina.

Ako koristite tečni osveživač vazduha, obavezno ga dobro učvrstite kako ne bi došlo do prosipanja tokom vožnje.

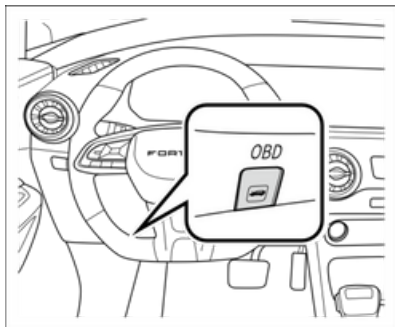
Zaštita od korozije

Donji deo vozila lako zadržava so, prljavštinu i vlagu. Oštećenja laka nastala grebanjem ili udarcima kamenčića i peska mogu dovesti do toga da metal ostane nezaštićen i izložen, što uzrokuje rđanje. Uobičajene mere za sprečavanje korozije su:

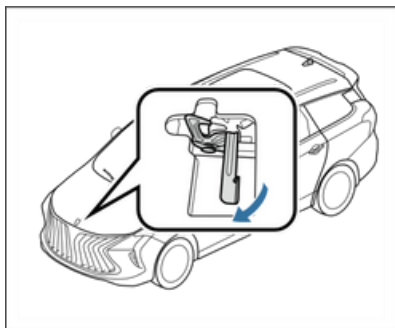
- Održavajte vozilo čistim.
- Održavajte garažu suvom.
- Održavajte lak i ukrasne elemente u dobrom stanju.
- Redovno obavljajte unutrašnje održavanje vozila.

Samostalno održavanje Motorni prostor

Otvaranje haube

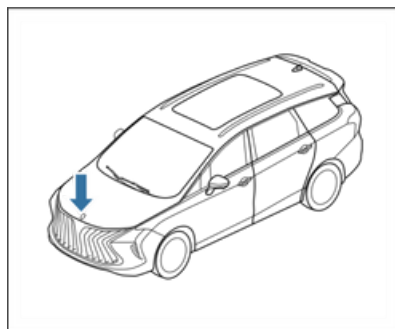


1. Povucite ručicu za otvaranje haube koja se nalazi ispod leve strane instrument table. Hauba će se blago podići.



2. Pomerite sigurnosnu polugu ulevo i podignite haubu.

Zatvaranje haube

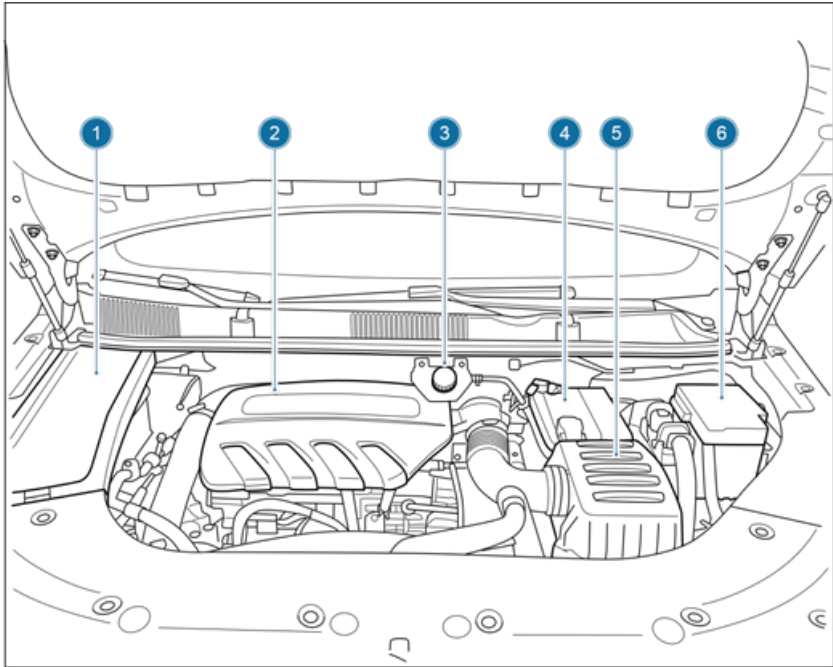


Kod vozila bez gasnog nosača haube, podignite haubu do visine oko 30 cm od položaja zatvaranja i pustite je da slobodno padne i zatvori se.

Kod vozila sa gasnim nosačem haube, spustite haubu do visine oko 30 cm od položaja zatvaranja, zatim je gurnite nadole dok se ne zatvori i proverite da li je pravilno zaključana. Ako nije pravilno zaključana, snažno pritisnite sredinu prednjeg dela haube dok se potpuno ne zatvori.

Raspored u motornom prostoru

Slika je samo ilustrativna. Stvarni izgled može se razlikovati u zavisnosti od vozila.



1. Poklopac servisnog otvora
2. Dekorativni poklopac motora
3. Rezervoar kočione tečnosti
4. Akumulator
5. Filter vazduha motora
6. Kutija sa osiguračima

Motorno ulje

Izbor motornog ulja

Koristite motorno ulje koje odgovara vašem vozilu.

Uslovi primene	Model motora	Specifikacija ulja	Količina
tokom cele godine	4A95 TD	SP5W-30 (LA)	3.5L

Ovo vozilo ne zahteva upotrebu aditiva za ulje. Aditivi ne poboljšavaju rad motora niti automatskog menjača.



Napomena

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. ne snosi odgovornost za štetu nastalu na motoru usled korišćenja aditiva.

Tehnički zahtevi za ulje kod vozila sa GPF filterom (China VI standard)

Glavna uloga GPF filtera je zadržavanje čestica iz izduvnih gasova i smanjenje njihove koncentracije i količine.

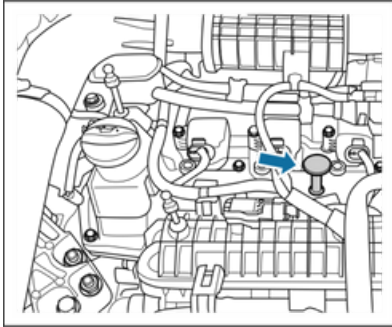
Tokom vremena, u GPF filteru se nakuplja sve više čestica. Kada se nakupi previše, filter se može zagušiti, što otežava izduvanje i utiče na snagu motora.

Tokom rada motora, deo motornog ulja dospeva u komoru za sagorevanje, sagoreva i zajedno sa izduvnim gasovima ulazi u katalizator i GPF filter. Pepeo koji nastaje sagorevanjem ulja sastoji se od metalnih soli koje se ne mogu ukloniti regeneracijom i postepeno se talože u GPF filteru, što može dovesti do njegovog zagušavanja.

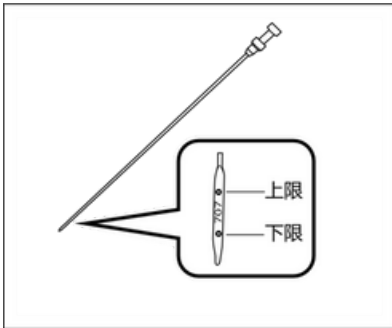
Stvaranje pepela je u velikoj meri povezano sa aditivima u ulju. Da bi se to smanjilo, potrebno je koristiti ulja sa niskim sadržajem pepela i višim kvalitetom. Specijalno ulje Dongfeng Forthing „SP 5W-30 (LA) sa niskim sadržajem pepela“ efikasno smanjuje rizik od zagušavanja GPF filtera, obezbeđuje pouzdan rad motora i smanjuje troškove održavanja.

Provera nivoa motornog ulja

Motorno ulje je potrošni materijal neophodan za pravilan rad motora i zato se njegov nivo mora redovno proveravati. Na primer, pre svakog dužeg putovanja parkirajte vozilo na ravnoj podlozi, zagrejte motor nekoliko minuta, zatim ga isključite i sačekajte oko 5 minuta pre nego što proverite nivo ulja. Pre provere potrebno je skinuti dekorativni poklopac motora.



1. Izvucite merač ulja.

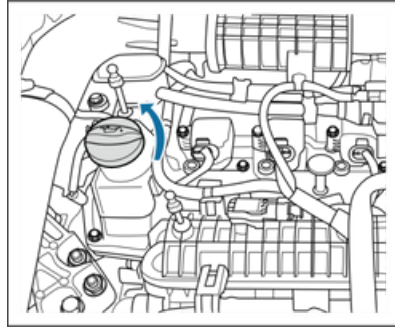


2. Obrišite merač čistom krpom ili papirnim ubrusom.
3. Vratite merač do kraja u cev.
4. Ponovo izvucite merač i proverite nivo ulja. Nivo mora biti između oznake minimuma i maksimuma. Ako je ispod donje granice, odmah dolijte ulje kako bi nivo bio u normalnom opsegu.

⚠ Upozorenje

Nivo motornog ulja mora se redovno proveravati. Oštećenja motora nastala zbog nedostatka motornog ulja ne podležu garanciji.

Dolivanje motornog ulja



1. Odvrnite čep za dolivanje ulja i dodajte motorno ulje.
2. Vratite čep i dobro ga zategnite. Nakon što motor radi nekoliko minuta, isključite ga i posle oko 5 minuta ponovo proverite nivo ulja pomoću merača.

Ni u kom slučaju nivo motornog ulja ne sme prelaziti gornju oznaku na meraču. Ako se to dogodi, ulje može kroz ventilaciju kartera dospeti u usisni sistem, sagorevati i izlaziti kroz izduvni sistem. To može dovesti do sagorevanja ulja u katalizatoru i njegovog oštećenja, kao i do stvaranja naslaga ugljenika na svećicama.

⚠ Upozorenje

Motorno ulje sipajte polako kako biste izbegli prosipanje. Ako dođe do prosipanja, odmah očistite kako biste sprečili oštećenje motora.

- Ako motorno ulje slučajno dođe u kontakt sa kožom, temeljno operite zahvaćeno mesto.

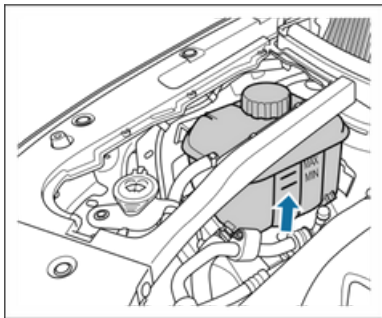
- Iskorišćeno motorno ulje odložite u skladu sa važećim propisima o zaštiti životne sredine.

Zamena motornog ulja

Motorno ulje ima ključnu ulogu u radu i veku trajanja motora i mora se menjati u skladu sa intervalima održavanja navedenim u garanciji kvaliteta. Za zamenu motornog ulja obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

Rashladna tečnost motora

Provera nivoa rashladne tečnosti



Proverite da li se nivo rashladne tečnosti nalazi između oznaka MAX i MIN. Ako je nivo ispod oznake MIN, dodajte rashladnu tečnost u ekspanzionu posudu dok se ne približi oznaci MAX.

Dopuna rashladne tečnosti

Rashladna tečnost se dodaje otvaranjem poklopca ekspanzione posude. Nakon dopune, dobro zatvorite poklopac. Ne mešajte rashladne tečnosti različitih proizvođača, jer to može izazvati hemijske reakcije koje skraćuju vek trajanja motora. Koristite četvorosezonsku antifriz rashladnu tečnost koju preporučuje Dongfeng FORTHING. Nemojte je zamenjivati mešavinom antifriza i vode.

⚠ Upozorenje

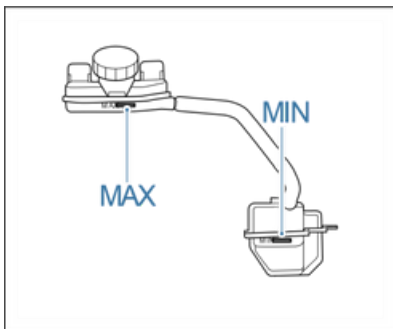
Ako otvorite poklopac ekspanzione posude dok motor nije potpuno ohlađen, rashladna tečnost može prsnuti i izazvati teške opekotine. Pre otvaranja obavezno proverite da su i motor i hladnjak potpuno ohlađeni.

Zamena rashladne tečnosti

U normalnim uslovima rashladnu tečnost treba menjati na svake 2 godine ili na svakih 20.000 km, u zavisnosti od toga šta pre nastupi.

Kočiona tečnost

Provera kočione tečnosti



1. Nivo tečnosti u rezervoaru proveravajte jednom mesečno.
2. Nivo treba da bude između oznaka MIN i MAX na zidu rezervoara. Ako je nivo na ili ispod oznake MIN, blagovremeno se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING radi provere.

Zamena kočione tečnosti

Kočiona tečnost upija vlagu iz vazduha. Prevelika količina vode izaziva koroziju i oštećenja kočionog sistema, a tačka ključanja kočione tečnosti se značajno snižava. Zato kočionu tečnost menjajte na vreme, u skladu sa planom redovnog održavanja. Za zamenu se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

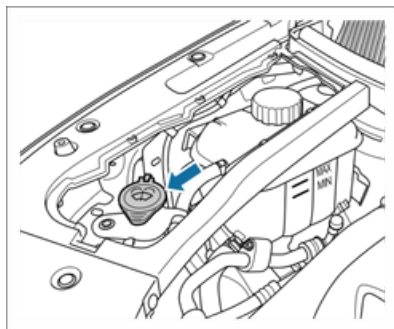
Upozorenje

- Koristite kočionu tečnost koju preporučuje Dongfeng FORTHING ili DOT4 proizvode istog ranga, pakovane u zatvorenim posudama koje je odobrio Dongfeng FORTHING. Ne mešajte različite vrste kočionih tečnosti.
- Ne mešajte kočionu tečnost sa tečnostima koje sadrže mineralna ulja, kao što su motorno ulje ili benzin, jer mogu oštetiti zaptivke kočionog sistema.
- Kočiona tečnost je otrovna. Držite je van domašaja dece. U slučaju gutanja odmah se obratite lekaru.
- Kočiona tečnost je korozivna i ne sme doći u kontakt sa lakiranim površinama. Ako se prospe po laku, odmah isperite velikom količinom vode.
- Ako kočiona tečnost dođe u kontakt sa kožom ili očima, odmah isperite velikom količinom vode. Ako se javi tegobe, odmah se obratite lekaru.

Održavanje i tehnički zahtevi za kočionu tečnost

1. Kočionu tečnost menjajte na svake 2 godine ili 40.000 km, u zavisnosti od toga šta pre nastupi.
2. Tehnički zahtevi za kočionu tečnost moraju biti u skladu sa standardom GB12981.

Provera tečnosti za pranje stakala



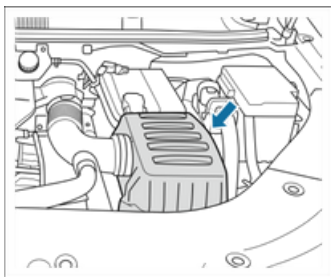
Proverite da li u rezervoaru ima dovoljno tečnosti za pranje stakala.

Ako prilikom korišćenja prskalice ne izlazi tečnost, to znači da je nivo nizak i potrebno je dopuniti.

Napomena

- Kvalitetna tečnost za pranje stakala poboljšava uklanjanje nečistoća i sprečava smrzavanje u hladnom vremenu.
- Preporučuje se upotreba tečnosti za pranje stakala koju je odobrio Dongfeng FORTHING. Antifriz može oštetiti lak vozila, a sirćetna rastvora mogu oštetiti pumpu sistema za pranje vetrobranskog stakla.

Filter vazduha

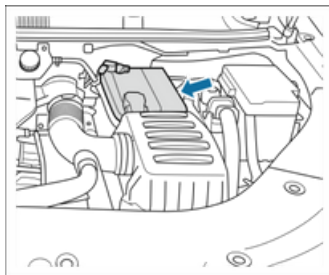


Filter vazduha menjajte u skladu sa vremenom i kilometražom navedenim u planu redovnog održavanja. Nepravilna ugradnja može omogućiti ulazak prašine u motor i izazvati pojačano habanje cilindra. Za zamenu se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

Filter goriva

Filter goriva menjajte prema planu održavanja. Preporučuje se zamena na svake 3 godine ili 60.000 km, odnosno ranije ako primetite da je gorivo zagađeno. Vožnja u prašnjavim uslovima zahteva kraće intervale zamene. Za zamenu se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

Akumulator



Vozilo je opremljeno bezodržavajućim akumulatorom koji se nalazi sa desne strane motornog prostora i obezbeđuje energiju za pokretanje motora. Ako je akumulator znatno ispražnjen, motor se neće pokrenuti.

Upotreba i mere opreza kod akumulatora

- Ne ostavljajte dugo uključena svetla, audio-sistem, brisače i druge potrošače kada motor ne radi.
- Ako parkirate vozilo duže od pet dana, preporučuje se da odvojite negativni pol akumulatora kako biste sprečili pražnjenje.
- Nakon parkiranja proverite da li su svetla, audio-sistem i klima-uređaj isključeni.
- Stanje akumulatora proveravajte jednom mesečno. Ako primetite koroziju na polovima, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

Hitne mere u slučaju kontakta sa elektrolitom

Elektrolit akumulatora je jako korozivan i otrovan. Ako dođe do kontakta:

- Kontakt sa očima: ispirajte vodom najmanje 15 minuta i odmah se obratite lekaru.
- Kontakt sa kožom: skinite zagađenu odeću, isperite kožu velikom količinom vode i odmah se obratite lekaru.
- Gutanje elektrolita: popijte vodu ili mleko i odmah potražite lekarsku pomoć.

Upozorenje

- Ako priključujete akumulator na spoljašnji punjač, odvojite i pozitivni i negativni kabl kako biste sprečili oštećenje električnih uređaja. Prvo odvojite negativni kabl, a pri ponovnom povezivanju njega priključite poslednjeg.
- Tokom rada akumulator proizvodi zapaljiv vodonik. Varničenje ili otvoreni plamen mogu izazvati eksploziju sa teškim posledicama.

Filter kabine

Filter kabine uklanja polen i prašinu iz vazduha koji ulazi u sistem klimatizacije. Filter kabine morate menjati na svakih

20.000 km u okviru redovnog održavanja. Pogledajte tabelu redovnog održavanja u priručniku garancije.

Zamena filtera kabine

Filter kabine se nalazi u kutiji za rukavice.

1. Otvorite kutiju za rukavice.
2. Pritisnite gornju i donju stranu filtera kako biste ga oslobodili sa nosača i izvadite ga.
3. Umetnite novi filter kabine.
4. Zatvorite kutiju za rukavice.

Kada klima-uređaj nije korišćen duže vreme

Čak i tokom hladnih meseci uključite klima-uređaj najmanje jednom u dve nedelje, u trajanju od najmanje 5 minuta. Tako sprečavate isušivanje podmazivanja u kompresoru i obezbeđujete optimalan rad sistema.

Pneumatici

Za bezbednu vožnju koristite pneumatike odgovarajuće veličine i tipa, sa dobrim profilom i pravilnim pritiskom.



Napomena

- Korišćenje previše istrošenih pneumatika ili pneumatika sa nedovoljnim pritiskom može izazvati nezgode i povrede.
- Morate poštovati sva uputstva o punjenju i održavanju pneumatika navedena u ovom priručniku.

Oznaka pritiska u pneumaticima

Tire pressure 轮胎气压	
215/55R18	
Front wheel 前轮	230kPa (2.3kgf/cm ²)
Front wheel 后轮	230kPa (2.3kgf/cm ²)
T125/80R17	
420kPa (2.3kgf/cm ²)	
Caution it is strictly requested to inflate all the above requirement.	
警告：必须严格按照上表要求对轮胎进行充气	

Na vozilu se nalazi oznaka pritiska u pneumaticima. Nalazi se na donjem delu okvira vozačevih vrata i prikazuje preporučeni pritisak za prednje, zadnje pneumatike i rezervni točak.

Važne napomene za pritisak u pneumaticima

- Pre svake vožnje preporučuje se vizuelna provera pneumatika.
- Po potrebi dopunite ili ispuštite vazduh kako bi pritisak odgovarao preporučenim vrednostima za hladne pneumatike.

Ako merite pritisak dok su pneumatici topli, očitane vrednosti biće za 30 do 40 kPa više nego kod hladnih pneumatika. To je normalno stanje i ne treba ispuštati vazduh kako biste postigli vrednosti za hladne pneumatike, jer bi to dovelo do nedovoljnog pritiska.

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima

Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima služi za dinamičko praćenje pritiska i temperature u pneumaticima. Kada dođe do odstupanja u pritisku ili drugim parametrima, na instrument tabli će se pojaviti odgovarajuća upozorenja. Detalji su dati u poglavlju 3 „Instrument tabla“, u odeljku „Lampice upozorenja“.



Napomena

- Održavajte pritisak u pneumaticima blizu standardne vrednosti. Kada se na ekranu pojavi „-“ i upali se odgovarajuća ikonica pneumatika, to znači da je sistem za nadzor pritiska izgubio signal. U tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

- Nije potrebno ponovo uparivati senzore pritiska prilikom montaže ili demontaže pneumatika. Međutim, ako se zamene mesta pneumatika, pa se promeni i položaj senzora, potrebno je ponovo izvršiti uparivanje. Obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

- Podaci o pritisku u pneumaticima koji se prikazuju dok vozilo miruje odnose se na poslednju vožnju. Nakon ispuštanja ili punjenja pneumatika, da bi se podaci ažurirali, potrebno je da vozite brzinom većom od 30 km/h najmanje 1 minut.

Punjenje pneumatika

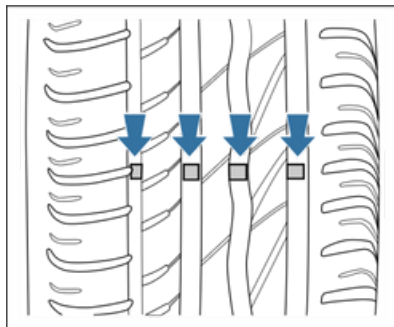
Održavanje pravilnog pritiska u pneumaticima omogućava optimalnu upravljivost vozila, duži vek trajanja gazećeg sloja i veću udobnost u vožnji. Nedovoljno napumpani pneumatici se neravnomerno troše, što utiče na upravljivost i povećava potrošnju goriva. Previše napumpani pneumatici smanjuju udobnost vožnje, lakše se oštećuju na neravnim putevima i takođe dovode do neravnomernog trošenja.

Provera pneumatika

Prilikom svake provere pritiska u pneumaticima, potrebno je proveriti i da li postoje oštećenja, strana tela i znaci habanja. Obratite pažnju na sledeće:

- Ogrebotine, pukotine ili rascepi na bočnoj strani pneumatika. Ako su vidljiva platna ili čelična vlakna, pneumatike treba zameniti.
- Prekomerno trošenje gazećeg sloja. Pneumatike je neophodno održavati u dobrom stanju.

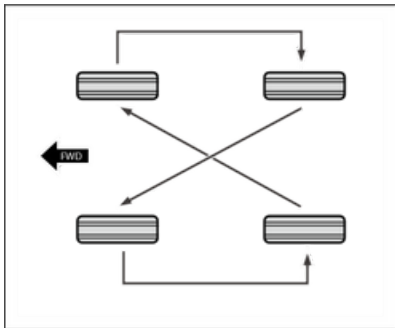
Gazeći sloj pneumatika mora imati dovoljnu dubinu. Step en istrošenosti možete proveriti pomoću izbočina unutar šare pneumatika. Ako je dubina šare manja od 1,6 mm, pneumatike morate zameniti, jer takvi pneumatici imaju slabo prijanjanje na klizavim putevima.



Održavanje pneumatika

Pored pravilnog punjenja, ispravno podešavanje trapa pomaže u smanjenju trošenja pneumatika. Ako primetite neravnomerno habanje ili stalne vibracije tokom vožnje, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

Rotacija pneumatika



Da biste produžili vek trajanja pneumatika i obezbedili ravnomerno trošenje, zamenjujte mesta pneumaticima na svakih 10.000 km. Prilikom svake rotacije, postupajte prema šemi prikazanoj na slici u priručniku.

Specifikacije točkova i pneumatika

Specifikacija naplataka: 18×6.5J, 18×7J
 Specification of tyre rim: 18×6.5J, 18×7J
 Specifikacija pneumatika: 215/55 R18
 Tyre specifications: 215/55 R18

Za odgovarajuće dimenzije pneumatika za vaše vozilo važi oznaka koja se nalazi na donjem delu okvira vozačevih vrata, ili se obratite ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

Zamena pneumatika i točkova

Prilikom zamene koristite radijalne pneumatike iste dimenzije, nosivosti, dozvoljene brzine i maksimalnog pritiska za hladne pneumatike, kako je označeno na bočnoj strani pneumatika.

Kombinovanje radijalnih i dijagonalnih pneumatika smanjuje kočione performanse, vuču i preciznost upravljanja. Korišćenje pneumatika različitih dimenzija ili konstrukcija može dovesti do nepravilnog rada ABS sistema.

ABS sistem funkcioniše na osnovu poređenja brzina točkova. Zato prilikom zamene pneumatika morate koristiti pneumatike iste veličine kao fabrički ugrađeni. Zamena samo jednog pneumatika može ozbiljno narušiti upravljivost vozila. Preporučuje se zamena prednjeg ili zadnjeg para pneumatika zajedno, a po potrebi i sva četiri istovremeno.

Ako menjate točkove, novi moraju imati iste specifikacije kao originalni. Pre zamene obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng FORTHING.

Zimski pneumatici

Letnji pneumatici imaju ograničenu upotrebljivost zimi, pa se preporučuje korišćenje zimskih pneumatika na snežnim i ledenim putevima. Zimske pneumatike montirajte na sva četiri točka kako biste obezbedili bezbednu vožnju.

Koristite pneumatike iste marke i istog dezena. Prilikom kupovine obratite pažnju na dimenzije, nosivost i brzinski indeks. Montažu izvršite prema oznakama u dokumentaciji vozila.

Ako koristite zimske pneumatike sa nižim dozvoljenim brzinama, ne prelazite maksimalnu dozvoljenu brzinu pneumatika tokom vožnje.

Lanci za sneg

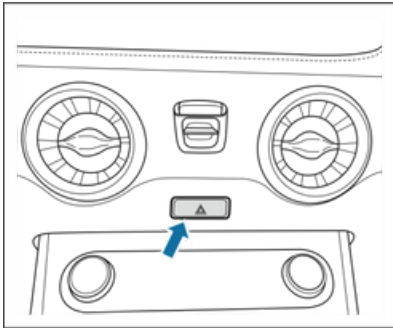
Lance za sneg koristite samo u hitnim slučajevima ili u oblastima gde je to zakonom propisano. Lance montirajte na pogonske točkove, a po mogućnosti na sva četiri točka.

Koristite lance koji odgovaraju dimenzijama pneumatika. Nakon ugradnje, upravljivost vozila je smanjena, zato vozite sporije i izbegavajte punu opterećenost vozila. Pažljivo pročitajte uputstva proizvođača i šemu montaže.

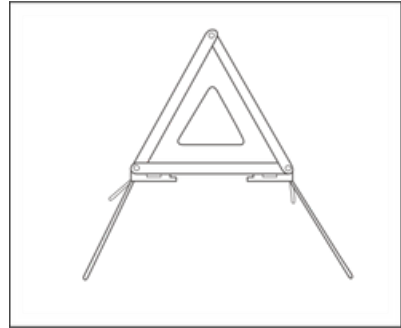
<i>Uredaj za upozorenje na opasnost.....</i>	<i>217</i>
Upozoravajuća svetla	217
Trougao upozorenja	217
<i>Alat u vozilu i reflektujući prsluk.....</i>	<i>217</i>
<i>Zamena rezervnog točka....</i>	<i>218</i>
Priprema za zamenu rezervnog točka.....	218
Vađenje rezervnog točka.....	218
Podizanje vozila	219
Zamena rezervnog točka.....	219
Pričvršćivanje probušenog pneumatika	220
<i>Raspored osigurača u motornom prostoru</i>	<i>228</i>
<i>Raspored unutrašnje kutije sa osiguračima</i>	<i>228</i>
<i>Vučna vozila</i>	<i>228</i>
Prednja tačka za vuču	228
Zadnja tačka za vuču	228
Način vuče	228
Mere opreza pri vuči	228
<i>Startovanje pomoću kablova</i>	<i>229</i>
<i>Pregrevanje motora</i>	<i>230</i>
Mere za otklanjanje problema.....	230
<i>Dugotrajno parkiranje vozila</i>	<i>231</i>

Samopomoć u hitnim situacijama

Uređaj za upozorenje na opasnost
Upozoravajuća svjetla

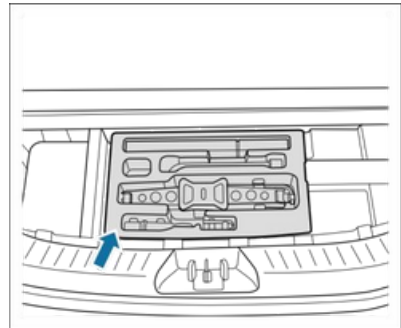


Pritisnite prekidač za uključivanje upozorenja na opasnost koji se nalazi iznad kontrolne table klima-uređaja. Tada će pokazivači pravca i signalne lampice za skretanje i opasnost na instrument tabli početi da trepere kako bi upozorili pešake i vozila u prolazu da obrate pažnju i izbegnu vaše vozilo.

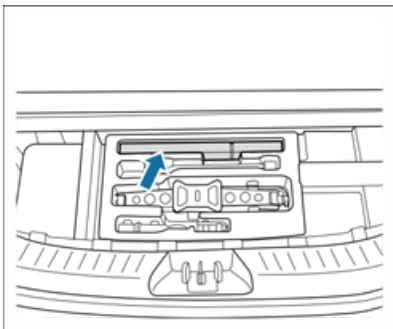


Kada dođe do nezgode tokom vožnje, zaustavite vozilo što je moguće više uz desnu stranu puta. Izvadite trougao upozorenja i postavite ga iza vozila, okrenut leđima prema automobilu, na rastojanju od 100 do 200 metara kako biste upozorili vozila koja dolaze od pozadi. Istovremeno uključite upozoravajuća svjetla.

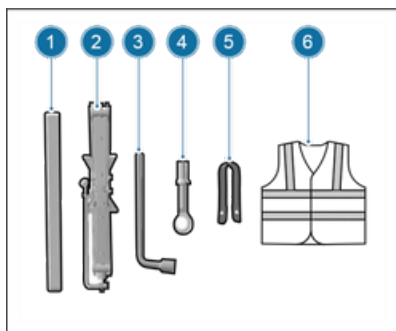
Alat u vozilu i reflektujući prsluk



Trougao upozorenja



Trougao upozorenja se nalazi ispod poklopca prtljažnika. Podignite poklopac da biste ga videli.



1. Trougao upozorenja
2. Dizalica
3. Ključ za matice točkova
4. Kuka za vuču
5. Klješta za poklopce matice točkova
6. Reflektujući prsluk

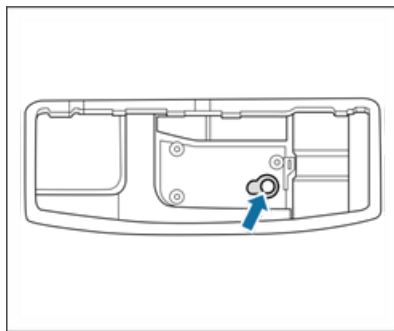
Zamena rezervnog točka*

Priprema za zamenu rezervnog točka

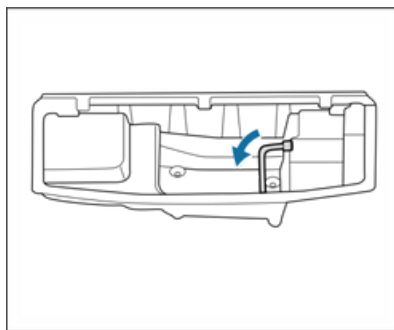
Parkirajte vozilo na ravnoj površini koja ne ometa saobraćaj i omogućava bezbednu zamenu točka. Pre nego što započnete zamenu, uključite upozoravajuća svetla, izvadite alat iz vozila i postavite trougao upozorenja na odgovarajućoj udaljenosti kako biste izbegli saobraćajnu nezgodu.

Vađenje rezervnog točka

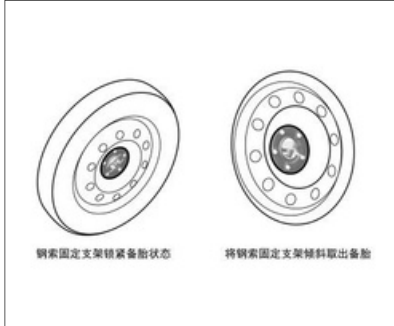
1. U potpunosti uklonite penasti nosač u kome se nalazi alat. Pronađite poklopac matice za skidanje rezervnog točka i zatim ga podignite.



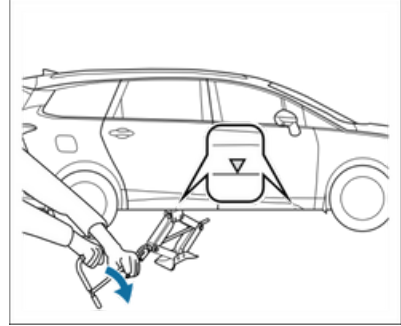
2. Ubacite prednji deo ključa za matice točkova u otvor i okrenite ključ suprotno smeru kazaljke na satu kako biste spustili rezervni točak.



3. Kada rezervni točak dodirne tlo, izvucite ga ispod zadnjeg dela vozila. Izvucite nosač sajle za pričvršćivanje iz centra glavčine i skinite rezervni točak.

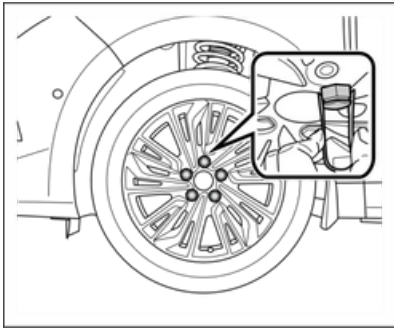


4. Okrenite ključ za matice u smeru kazaljke na satu kako biste uvukli nosač sajle dok ne dođe u potpuno fiksirani položaj.



Na spoljašnjim stranama levih i desnih vrata nalaze se po dve oznake za mesto podizanja dizalice. Postavite dizalicu na označeno mesto i podignite vozilo.

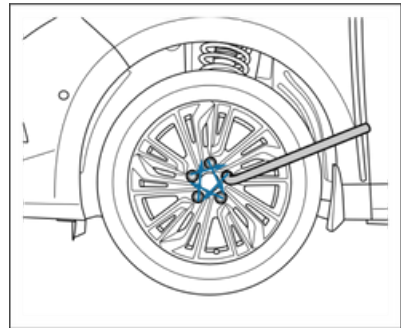
Podizanje vozila



Napomena

Ne postavljajte dizalicu ni na jedno drugo mesto osim na predviđenu tačku. Ako dizalica nije pravilno postavljena, može doći do deformacije karoserije ili do nezgode prilikom spuštanja vozila.

Zamena rezervnog točka



Iz kompleta alata izvadite klješta za poklopce matice točkova i pomoću njih skinite ukrasne poklopce sa matica. Pre nego što podignete vozilo, postavite podmetače ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno u odnosu na točak koji menjate. Zatim pomoću ključa otpustite matice točka koji se menja za pola kruga.

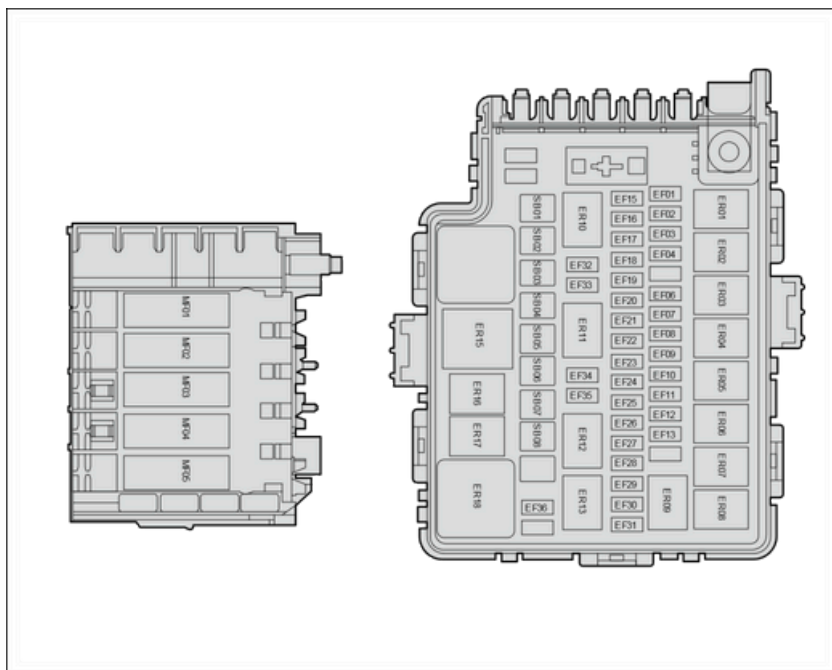
Skinite matice pomoću ključa i uklonite točak. Očistite prljavštinu sa površine glavčine, a zatim montirajte rezervni točak. Zategnite matice unakrsnim redosledom dok točak ne nalegne na kočioni disk. Spustite vozilo na tlo i uklonite dizalicu. Ponovo zategnite matice istim unakrsnim redosledom, a zatim vratite ukrasne poklopce pomoću klješta za poklopce. Prilikom zatezanja matica obavezno koristite propisani obrtni moment.

Propisani obrtni moment zatezanja matica točkova: 130 N·m

Pričvršćivanje probušenog pneumatika

Nakon zamene točka, vratite skinuti točak na mesto gde se inače nalazi rezervni točak i dobro ga pričvrstite.

Raspored osigurača u kutiji osigurača u motornom prostoru



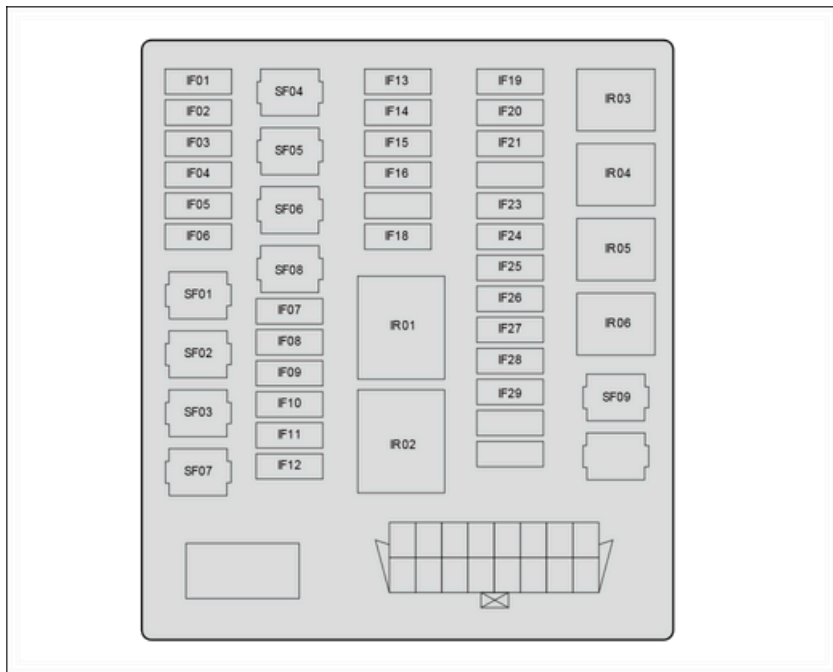
Broj	Naziv	Naznačena struja	Opis
EF01	Osigurač releja elektronskog ubrizgavanja	7.5A	
EF02	Osigurač bobine paljenja	15A	
EF03	Osigurač aktuatora elektronskog ubrizgavanja	15A	
EF04	Osigurač senzora elektronskog ubrizgavanja	10A	
EF06	Osigurač desnog prednjeg maglenog svetla	7.5A	

Broj	Naziv	Naznačena struja	Opis
EF07	Osigurač levog prednjeg maglenog svetla	7.5A	
EF08	Osigurač pumpe za gorivo	15A	
EF09	Osigurač električnog servo upravljanja	5A	
EF10	Osigurač prekidača kočnice	5A	
EF11	Osigurač EMS i VVL sistema	10A	
EF12	Osigurač prekidača za rikverc	7.5A	
EF13	Osigurač zavojnice ventilatora kabine	5A	
EF15	Osigurač TCU BAT+	5A	
EF16	Osigurač EMS BAT+	10A	
EF17	Osigurač alternatora	7.5A	
EF18	Osigurač B+ napajanja	5A	
EF19	Osigurač TCU BAT+	25A	
EF20	Osigurač TCU BAT+	25A	
EF21	Osigurač vakuum pumpe	25A	
EF22	Osigurač zavojnice releja	5A	

Broj	Naziv	Naznačena struja	Opis
EF23	Osigurač TCU BAT+	25A	
EF24	Osigurač intervala rada brisača	20A	
EF25	Osigurač prednjeg svetla dobrodošlice / svetla maske	10A	
EF26	Osigurač sirene	15A	
EF27	Osigurač svetla za vožnju unazad	5A	
EF28	Osigurač DTC pumpe za vodu	5A	
EF29	Osigurač stop svetla	7.5A	
EF30	Osigurač kompresora	10A	
EF31	Osigurač ESP/ABS SOL BAT+	25A	
EF32	Osigurač levog kratkog svetla	7.5A	
EF33	Osigurač desnog kratkog svetla	7.5A	
EF34	Osigurač levog dugog svetla	7.5A	
EF35	Osigurač desnog dugog svetla	7.5A	
EF36	Osigurač povratne informacije startera	5A	

Broj	Naziv	Naznačena struja	Opis
SB01	Osigurač ESP/ABS motora BAT+	40A	
SB02	Osigurač prednjeg ventilatora	40A	
SB03	Osigurač zadnjeg ventilatora	20A	
SB04	Osigurač VLC sistema	40A	
SB05	Osigurač ventilatora velike brzine	40A	
SB06	Osigurač ESP/ABS SOL BAT+	40A	
SB07	Osigurač startera	25A	
SB08	Osigurač ventilatora male brzine	30A	
MF01	Osigurač pozitivnog pola akumulatora	125A	
MF02	Osigurač električnog servo pojačanja	60A	
MF03	Osigurač kontrolera električnog ventilatora	80A	
MF04	Osigurač kutije osigurača instrument table	50A	
MF05	Osigurač kutije osigurača instrument table	50A	

Raspored osigurača u unutrašnjoj kutiji osigurača



09

应
急
自
助
处
理

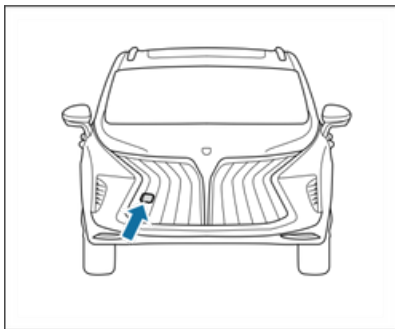
Broj	Naziv	Naznačena struja	Opis
IF01	Osigurač dugmeta za pokretanje motora	5A	
IF02	Osigurač ESCL sistema	10A	
IF03	Osigurač bežičnog punjenja	10A	
IF04	Osigurač dijagnostičkog sistema	10A	
IF05	Osigurač spoljašnjih svetala	20A	
IF06	Osigurač instrument table	10A	
IF07	Osigurač unutrašnjeg plafonskog svetla	10A	
IF08	Osigurač krovnog prozora	20A	
IF09	Osigurač grejanja sedišta	20A	

Broj	Naziv	Naznačena struja	Opis
IF10	Osigurač glavne audio jedinice	15A	
IF11	Osigurač kontrolera klima-uređaja	10A	
IF12	Osigurač prednjeg perača stakala	10A	
IF13	Osigurač vazdušnih jastuka	10A	
IF14	Osigurač kontrolera klima-uređaja	7.5A	
IF15	Osigurač instrument table	7.5A	
IF16	Osigurač IGN1 u motornom prostoru	15A	
IF18	Osigurač IGN2 na instrument tabli	7.5A	
IF19	Osigurač pozadinskog osvetljenja	5A	
IF20	Osigurač pozicionih svetala desno napred i levo pozadi	5A	
IF21	Osigurač pozicionih svetala levo napred i desno pozadi	5A	
IF23	Osigurač 12 V napajanja	15A/25A	
IF24	Osigurač USB napajanja	10A/25A	
IF25	Osigurač ACC na instrument tabli	7.5A	
IF26	Osigurač povratne informacije ventilatora	5A	

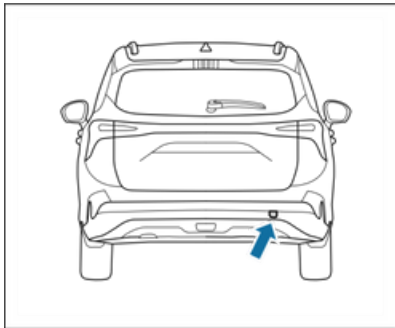
Broj	Naziv	Naznačena struja	Opis
IF27	Osigurač panoramskog sistema pregleda	5A	
IF28	Osigurač kontrolera klima-uređaja	7.5A	
IF29	Osigurač grejanja srednjeg reda sedišta	15A	
SF01	Osigurač kontakt brave	30A/60A	
SF02	Osigurač centralne brave	20A	
SF03	Osigurač modula leve vrata	30A	
SF04	Osigurač modula desne vrata	30A	
SF05	Osigurač električnih sedišta	25A	
SF06	Osigurač zadnjeg grejača stakla	25A	
SF07	Osigurač prednjih i zadnjih brisača	20A	
SF08	Osigurač B+ napajanja	30A	
SF09	Osigurač motora srednjeg reda sedišta	25A	

VUČA VOZILA

Prednja tačka za vuču



Zadnja tačka za vuču



Ako je potrebno vući vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču. Nemojte vući vozilo samo pomoću užeta ili lanca.

NAČIN VUČE

Ravna platforma

Vozilo se može utovariti na kamion. Ovo je najbolji način transporta vozila.

Podizanje točkova

Vozilo za vuču ubacuje dve poluge ispod prednjih točkova i podiže ih od tla, dok zadnji točkovi ostaju na zemlji. Ovo je prihvatljiv način vuče.

MERE OPREZA PRI VUČI

Kod vuče sa podignutim točkovima, rastojanje ne treba da prelazi 50 km.

Brzina ne sme biti veća od 30 km/h.

Ako vozilo ima prednji spojler, skinite ga pre vuče kako biste izbegli oštećenja.

Nemojte podizati niti vući vozilo za branik, jer to može izazvati ozbiljna oštećenja.

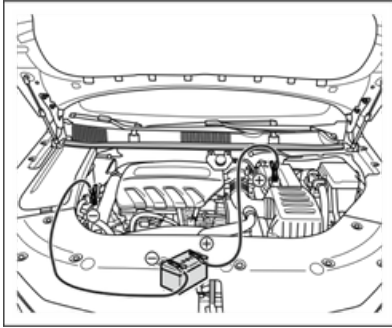
Prilikom postavljanja sajle za vuču pazite da ne oštetite karoseriju.

Kod vuče sa sva četiri točka na zemlji, mora se koristiti posebno projektovana oprema sa vučnom polugom.

Start prekidač postavite u položaj ACC da biste otključali volan, a menjač stavite u položaj N.

Ako nije moguće promeniti stepen prenosa ili pokrenuti vozilo, dozvoljena je samo vuča sa podignutim prednjim točkovima.

POKRETANJE VOZILA POMOĆU KABLOVA



Ako je akumulator ispražnjen, postupite na sledeći način.

1. Otvorite poklopac motornog prostora.
2. Priključite kleštu pozitivnog kabla na pozitivni pol akumulatora vašeg vozila.
3. Drugi kraj pozitivnog kabla priključite na pozitivni pol akumulatora drugog vozila.
4. Priključite kleštu negativnog kabla na negativni pol akumulatora drugog vozila.
5. Drugi kraj negativnog kabla pričvrstite na čvrst, fiksiran i neofarban metalni deo na vašem vozilu, dalje od akumulatora i pokretnih delova.
6. Pokrenite motor drugog vozila. Blago povećajte broj obrtaja i držite tako oko 5 minuta radi punjenja akumulatora.
7. Zatim pokrenite motor vašeg vozila.
8. Nakon pokretanja, skinite kablove obrnutim redosledom od povezivanja i što pre se obratite ovlašćenom servisu.

Upozorenje

Nepravilno rukovanje kablovima može izazvati požar, eksploziju ili oštećenje vozila.

PREGREVANJE MOTORA

Ako kazaljka temperature pređe u crveno polje, upali se lampica upozorenja i pojavi se para ispod poklopca motora, odmah isključite motor.

MERE U SLUČAJU PREGREVANJA

- Bezbedno se zaustavite pored puta, prebacite menjač u položaj N i povucite EPB prekidač. Isključite sve električne potrošače i uključite sva četiri pokazivača pravca.
- Kada motor mirno radi, otvorite poklopac motora radi provetravanja i proverite da li radi ventilator hladnjaka. Ako ne radi, odmah ugasite motor i kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Kada se temperatura rashladne tečnosti vrati u normalu, isključite kontakt.
- Proverite nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi. Ako je posuda prazna, sačekajte da se motor potpuno ohladi pre otvaranja poklopca, jer može doći do opekotina od pare ili ključale tečnosti.
- Po potrebi dodajte rashladnu tečnost. Ne dodajte je naglo dok je motor vruć, jer to može izazvati pucanje glave ili bloka motora. Dodavanje mora biti sporo i pažljivo. Preporučuje se da se obratite ovlašćenom servisu.
- Proverite da li ima curenja na crevima hladnjaka. Ako je nivo pao, dopunite do oznake MAX i čvrsto zatvorite poklopac posude.

Upozorenje

Ako para izlazi iz motornog prostora, ne otvarajte poklopac motora dok se motor i hladnjak potpuno ne ohlade.

DUGOTRAJNO PARKIRANJE VOZILA

Ako vozilo nećete koristiti duže vreme, preporučuje se parkiranje u zatvorenom prostoru i sledeće mere.

- Dopunite gorivo i zamenite motorno ulje i filter.
- Očistite unutrašnjost vozila i proverite da su tepisi i patosnice potpuno suvi.
- Povucite EPB prekidač, menjač stavite u položaj P i podmetnite prepreke iza zadnjih točkova.
- Ako će vozilo dugo stajati, podignite ga pomoću nosača tako da točkovi ne dodiruju tlo.
- Isključite negativni pol akumulatora.
- Podmetnite krpu ispod metlica brisača da ne dodiruju vetrobran.
- Da biste smanjili lepljenje, poprskajte zaptivke vrata i prtljažnika silikonskim sprejem, a na lakirane površine koje dodiruju zaptivke nanosite vosak.
- Pokrijte vozilo prozračnom navlakom od poroznog materijala, poput pamuka. Ne koristite plastične navlake jer zadržavaju vlagu i oštećuju lak.
- Ako je moguće, povremeno pokrenite vozilo na kratko kako bi se ventilator hlađenja uključio barem dva puta.

***Napomena***

Ako vozilo stoji godinu dana ili duže, može se desiti da se ne može pokrenuti ili da mu se pogorša upravljivost. U tom slučaju se što pre obratite ovlašćenom servisu.

<i>Specifikacija vozila</i>	234
Informacije o vozilu	234
Identifikacioni podaci vozila	234
Fabrička pločica vozila	234
Broj motora	235
Bezbednosne upozoravajuće nalepnice	235
Upozorenja na akumulatoru	235
Upozorenja na hladnjaku	236
Opasnost od trovanja ugljen-monoksidom ...	236
Mikro-talasa prozor	237
Glavni dimenzioni podaci vozila	237
Parametri mase vozila	238
Parametri motora	239
Glavni sklopovi šasije	239
Razuman opseg korišćenja kočnica	240
Dinamika vozila	241
Prohodnost vozila	241
Prosečna potrošnja goriva	242
Parametri geometrije točkova	242
Specifikacija pneumatika	242
Spisak ulja i tečnosti	243
Zahtevi za emisiju štetnih gasova	244
Propisani tehnički zahtevi za održavanje sistema emisije	244
Senzor kiseonika	245
Informacije o ključnim delovima sistema za kontrolu emisije	247

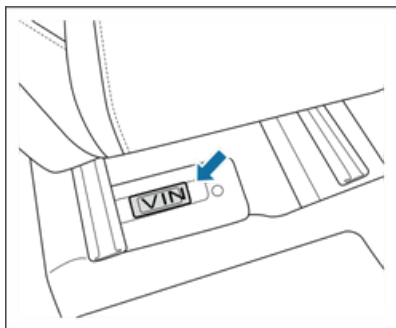
Specifikacija vozila

Informacije o vozilu

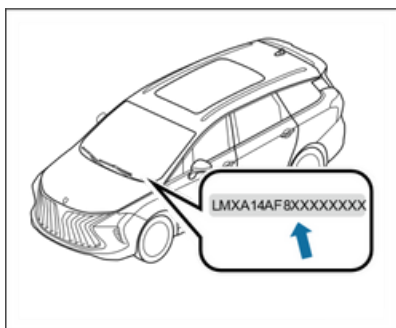
Identifikacioni podaci vozila

Na vašem vozilu se nalazi više identifikacionih brojeva vozila VIN, koji su postavljeni na različitim mestima.

1. Utisnut ispod suvozačkog sedišta na poprečnoj gredi karoserije. Može se videti podizanjem otvora na tepihu.

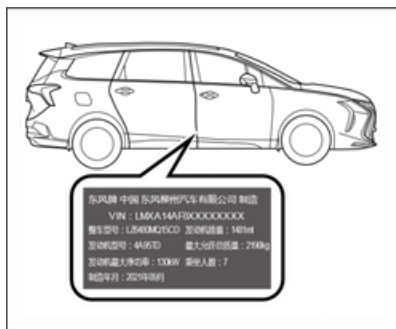


2. Nalepnica na desnoj strani prednjeg vetrobranskog stakla.



3. Nalepnica sa unutrašnje strane kutije za rukavice.
4. Nalepnica ispod unutrašnje obloge desnog B stuba.
5. Nalepnica ispod unutrašnje obloge desnog A stuba u prednjem delu vozila.
6. Nalepnica sa gornje unutrašnje strane poklopca motornog prostora.
7. Nalepnica na desnoj strani unutrašnje obloge zadnjih vrata.
8. Nalepnica na površini sklopa menjača.

Fabrička pločica vozila



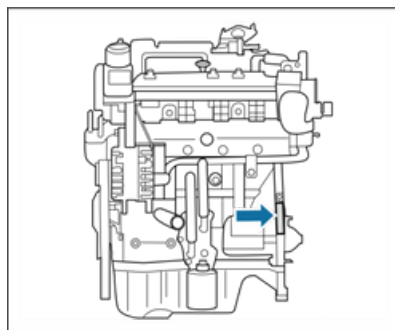
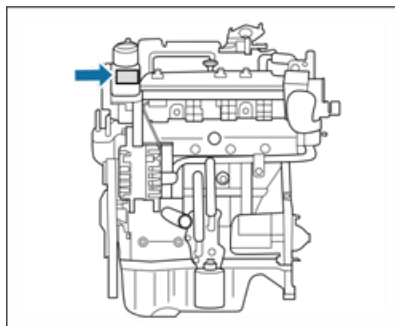
Fabrička pločica se nalazi ispod desnog srednjeg stuba i sadrži sledeće podatke:

1. Zemlja proizvodnje.
2. Proizvođač.
3. Naziv brenda.
4. Identifikacioni broj vozila VIN.
5. Oznaka modela vozila.
6. Oznaka motora.
7. Maksimalna neto snaga motora.
8. Mesec i godina proizvodnje.
9. Zapremina motora.
10. Maksimalna dozvoljena ukupna masa.
11. Broj putnika.

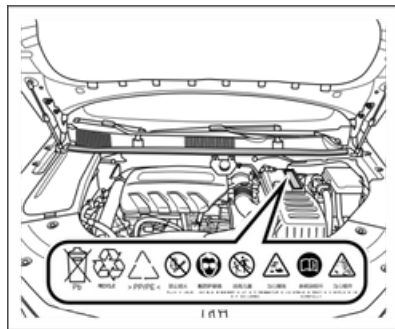
Broj motora

Lokacija nalepnice sa brojem motora tipa 4A95TD.

Mesto gde je broj motora 4A95TD utisnut.



Bezbednosne upozoravajuće nalepnice



Upozorenja na akumulatoru

Upozoravajuća nalepnica za akumulator se nalazi na površini akumulatora. Ona vas podseća da akumulator držite dalje od izvora toplote i otvorenog plamena. Tokom punjenja i korišćenja obezbedite dobru ventilaciju kako biste sprečili nezgode.

Upozorenja na hladnjaku



Upozoravajuća nalepnica za hladnjak i nalepnica za rashladno sredstvo klima-uređaja nalaze se sa unutrašnje gornje strane poklopca motornog prostora. Prilikom zamene rashladne tečnosti koristite isključivo onu koju propisuje proizvođač. Nemojte mešati rashladne tečnosti različitih proizvođača. Ne dodirujte hladnjak, jer se ventilator za hlađenje može pokrenuti u bilo kom trenutku.

Opasnost od trovanja ugljen-monoksidom

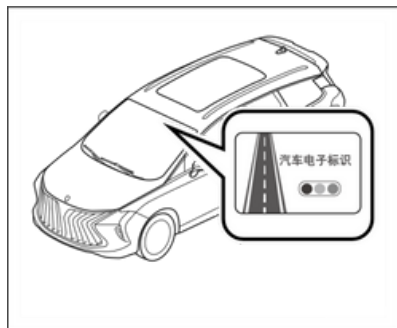
Ugljen-monoksid je otrovan gas i njegovo udisanje može ozbiljno ugroziti vaš život. U normalnim uslovima vožnje ugljen-monoksid iz izduvnih gasova ne ulazi u kabinu vozila.

Izduvni sistem treba proveriti u sledećim slučajevima:

1. Kada je vozilo podizano zbog zamene ulja ili iz drugih razloga.
2. Kada primetite neobičan zvuk izduvnog sistema.
3. Kada je donji deo karoserije oštećen u saobraćajnoj nezgodi.

Kada su zadnja vrata otvorena, strujanje vazduha može uneti izduvne gasove u kabinu, što može dovesti do povećane koncentracije ugljen-monoksida. Ako morate da pokrenete vozilo dok su zadnja vrata otvorena, otvorite sve prozore i uključite klima-uređaj radi provetranja.

Mikrotalasni prozor



Mikrotalasni prozor vozila nalazi se na prednjem vetrobranskom staklu, horizontalno u sredini i u gornjoj zoni po visini. U ovom obeležju se čuvaju informacije o vozilu i ono ne sme biti zaklonjeno nosačem unutrašnjeg retrovizora, nosačem senzora ili drugim delovima.

 **Napomena**

- Molimo vas da vetrobransko staklo uvek održavate čistim i suvim.
- Nemojte lepiti folije niti postavljati metalne materijale na mesto mikro-talasa prozora. Time obezbeđujete pravilnu ugradnju elektronske identifikacije vozila i tačno očitavanje podataka.
- Nemojte prekrivati, pritiskati niti uklanjati elektronsku identifikacionu oznaku vozila. Ako se oznaka ošteti, blagovremeno se obratite nadležnoj instituciji za izdavanje oznaka radi ponovnog dobijanja nove.

Vehicle main size parameters

Stavka	Jedinica	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Dužina	mm		4850
Širina	mm		1900
Visina	mm		1715
Trag prednjih točkova	mm		1591
Trag zadnjih točkova	mm		1602
Međuosovinsko rastojanje	mm		2900

Glavni dimenzioni parametri vozila

Stavka	Jedinica	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Broj putnika	人 Osobe	6/7	6/7
Masa praznog vozila	kg	1650	1715
Masa prednje osovine praznog vozila	kg	915	960/940
Masa zadnje osovine praznog vozila	kg	735	755/775
Najveća dozvoljena masa	kg	2175	2260
Najveća dozvoljena masa prednje osovine	kg	1026	1071
Najveća dozvoljena masa zadnje osovine	kg	1149	1189

Parametri motora

Stavka	Jedinica	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Model motora		4A95TD	
Tip		Redni četvorocilindrični, 16 ventila, turbo	
Zapremina	L	1.481	
Prečnik cilindra × hod klipa	mm	φ74×86	
Stepen kompresije		9.5:1	
Nazivna snaga	kW/rpm	145/5600	
Maksimalna neto snaga	kW/rpm	130/5600	
Maksimalni neto obrtni moment	Nm/rpm	285/1500~4000	
Redosled paljenja		1-3-4-2	
Nivo emisije		Nacionalni standard VIb	

Glavni sklopovi šasije

Stavka	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Tip menjača	7DCT	

Vešanje	Prednje vešanje	Nezavisno vešanje tipa MacPherson
Vešanje	Zadnje vešanje	Nezavisno zadnje vešanje sa vučnim ramenima
Upravljački sistem	Vrsta pomoći	Električni servo upravljač
Kočioni sistem	Tip konstrukcije	X-tip hidraulični dvokružni sistem, vakuum pojačivač, elektronski program stabilnosti (ESP)
Kočioni sistem	Prednje kočnice	Disk kočnice sa čeljustima, ventilirani diskovi
Kočioni sistem	Zadnje kočnice	Disk kočnice sa čeljustima, puni diskovi
Kočioni sistem	Hod papučice kočnice	1mm~12mm

Dozvoljene granice habanja kočnica

Debljina prednjeg kočionog diska	Nominalna vrednost(mm)	25
	Granična vrednost (mm)	23
Debljina prednjih kočionih pločica	Nominalna vrednost(mm)	10.5
	Granična vrednost (mm)	2
Debljina zadnjeg kočionog diska	Nominalna vrednost(mm)	12

	Nominalna vrednost(mm)	10
Debljina zadnjih kočionih pločica	Granična vrednost (mm)	10
	Nominalna vrednost(mm)	2
Obloge parkirne kočnice	Granična vrednost (mm)	\
	Nominalna vrednost(mm)	\

Dinamičke karakteristike vozila

Stavka	Jedinica	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Maksimalna brzina	km/h	180	
Maksimalni nagib uspona	%	30	

Prohodnost vozila

Stavka	Jedinica	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Ugao prilaza bez opterećenja	°	14	
Ugao odlaska bez opterećenja	°	20	
Minimalni prečnik okretanja	m	11.6	

Minimalni razmak od tla	mm	150 ± 16 bez opterećenja / 125 ± 16 sa punim opterećenjem
-------------------------	----	---

Kombinovana potrošnja goriva

Stavka	Jedinica	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Potrošnja goriva	L/100km	6.6	6.8

Parametri geometrije točkova

Stavka		Vrednost
Prednji točkovi bez opterećenja	Zatur (toe-in)	0.08°±0.04°
	Nagib (camber)	-0.38°±0.5°
	Nagib osovine upravljanja unazad	6°±0.5°
	Nagib osovine upravljanja ka unutra	13.26°±0.5°
Zadnji točkovi bez opterećenja	Zatur (toe-in)	0.1°±0.25°
	Nagib (camber)	-1.0°±0.4°

Specifikacija pneumatika

Stavka	LZ6481MQ15CD	LZ6480MQ15CD
Dimenzija pneumatika	215/55 R18	
Dimenzija felne	18X6.5J, 18×7J	
Pritisak u pneumaticima	230±5 kPa	

Dimenzija rezervnog pneumatika	T125/80 R17
Pritisak rezervnog pneumatika	420

Lista tečnosti

Stavka	Specifikacija	Količina
Benzin	RON 92 ili više	55L
Motorno ulje (4A95TD)	Niskopepelno SP 5W-30 (LA)	3.5L
Rashladna tečnost motora (4A95TD)	OAT-35	8.5L
Ulje menjača 7DCT	Pentosin FFL7-A	4.25 L
Kočiona tečnost	DOT4	0.6~0.8L
Tečnost za pranje vetrobranskog stakla	NFC-60	2L
Rashladni gas klima-uređaja	R134a	500g

Zahtevi za emisiju

Ovaj model ispunjava zahteve standarda GB18352.6-2016, nacionalni standard VI za emisiju izduvnih gasova.

Propisani tehnički zahtevi za održavanje emisije

ECU motora

Rad sa ECU jedinicom motora mora da se obavlja u skladu sa sledećim zahtevima:

1. Prilikom povezivanja ECU jedinice sa konektorom instalacije obavezno obezbedite da je sistem bez napajanja, odnosno da je prekidač za paljenje isključen. Ne priključujte niti isključujte ECU dok je prekidač uključen. Izbegavajte da u stanju pod naponom bilo kojim delom tela dodirujete pinove ECU jedinice ili ogoljene delove instalacije.
2. Varničenje izazvano statičkim elektricitetom može da ošteti ECU, zato izbegavajte kontakt ECU jedinice sa statičkim elektricitetom.
3. Ne izlažite ECU naponu većem od 16 V.
4. Ne povezujte pogrešno pozitivne i negativne pinove ECU jedinice.
5. Ne koristite ECU koji ima fizička oštećenja. Na kućištu ECU jedinice ne sme biti ogrebotina niti premaza od neodobrenih materijala. Nije dozvoljeno nanošenje boje ili drugih izolacionih tečnosti na pinove ECU jedinice.
6. Ne udarajte nijedan deo ECU jedinice bilo kakvim alatom ili predmetom.
7. Izbegavajte da se ECU nalazi u blizini izvora elektromagnetnog polja i radiofrekventnih smetnji.
8. Prilikom ugradnje obezbedite da je ECU čvrsto pričvršćen i pravilno uzemljen.
9. Tokom popravki vozila električnim zavarivanjem izbegavajte oštećenje ECU jedinice. Ako je moguće, isključite ECU iz napajanja i uklonite ga sa vozila, dalje od mesta zavarivanja.
10. Prilikom povezivanja akumulatora sa spoljnim izvorom napajanja obezbedite da elektrode budu u čvrstom kontaktu

Senzor kiseonika

Kada motor radi i odnos vazduha i goriva postane veći, koncentracija kiseonika u izduvnim gasovima se povećava i izlazni napon senzora kiseonika približava se vrednosti 0 V. Kada se odnos vazduha i goriva smanji, koncentracija kiseonika u izduvnim gasovima opada i izlazni napon senzora približava se vrednosti 1 V.

Senzor kiseonika motora ne zahteva nikakva podešavanja niti popravke.

Senzor kiseonika prestaje da radi u sledećim slučajevima:

1. Oštećen je električni konektor senzora kiseonika.
2. Unutrašnji cirkonijumski element senzora je napukao ili polomljen.
3. Kolo grejnog elementa senzora je u prekidu ili kratkom spoju.
4. Kolo mernog elementa senzora je u prekidu ili kratkom spoju.
5. Termistor senzora je u kratkom spoju sa kućištem.
6. Kolo grejnog elementa senzora je u kratkom spoju sa kućištem.

Napomene za upotrebu senzora kiseonika:

1. Zabranjeno je ispuštanje senzora kiseonika ili udaranje o tvrde površine, jer to može da ošteti keramički element ili grejni element.
2. Nakon ugradnje senzora izbegavajte da jakim udarcima po motoru oštetite senzor.
3. Sprečite zagađenje senzora naslagama ugljenika, motornim uljem, olovom i drugim organskim supstancama, jer to može da dovede do netačnih izlaznih signala.

Informacije o ključnim komponentama za kontrolu emisije

Informacije o sertifikatu za homologaciju tipa vozila, proizvođačima ključnih komponenti sistema za kontrolu emisije, njihovim modelima, kao i o važećem radnom veku i drugim relevantnim podacima.

Stavka	LZ6481MQ15CD		LZ6480MQ15CD	
Naziv ključne komponente za kontrolu emisije	ECU motora	Senzor kiseonika	Sklop prednjeg katalizatora	Sklop zadnjeg GPF filtera
Model ključne komponente za kontrolu emisije	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205050	SX5G-1205060
Proizvođač	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.(UAES)		Kunming Sino-Platinum Metals Catalyst Co., Ltd. (SPMC)	
Važeći radni vek	Pet godina ili 100.000 km			