

V9 Korisničko uputstvo

Srpski jezik

Predgovor

Poštovani korisniče,

Čestitamo Vam na kupovini modela Xinghai V9 i hvala Vam na poverenju ukazanom kompaniji Dongfeng Forthing. Priručnik predstavlja Xinghai V9 u pogledu bezbednosti u vožnji, rukovanja opremom i održavanja vozila. Takve informacije će Vam pomoći da pravilno koristite vozilo, kako biste zaista iskusili zadovoljstvo vožnje modela Xinghai V9.

Sadržaj i ilustracije vozila u Priručniku mogu Vam olakšati brzo razumevanje Vašeg automobila. Narednih dvanaest poglavlja pruža detaljan uvod u metode korišćenja različitih funkcija vozila. Pre upotrebe vozila, molimo Vas da pažljivo pročitate dokumente isporučene uz vozilo. Informacije date u ovim dokumentima su veoma važne za garanciju bezbednosti vožnje i imovine; molimo Vas da ih se strogo pridržavate i da ove dokumente čuvate na odgovarajući način.

Prilikom čitanja Priručnika, naići ćete na oznake kao što su "Napomena", "Upozorenje" i odgovarajuća uputstva. Ova uputstva doprinose garanciji lične bezbednosti, kao i bezbednosti vozila i imovine; molimo Vas da ih se strogo pridržavate.

Grafički prikazi i tekstovi u Priručniku služe samo u svrhu prenošenja informacija o upotrebi glavnih funkcija i opreme vozila, a ne kao osnov za prijem proizvoda. U slučaju bilo kakvih neslaganja sa stvarnim vozilom, merodavno je stvarno vozilo.

Napomena o autorskim pravima: Sadržaj i tehničke specifikacije u Priručniku bile su važeće u trenutku objavljivanja, ali Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zadržava pravo izmene tehničkih specifikacija i dizajna u bilo kom trenutku bez prethodne najave.

Opis tehničkog ažuriranja: IoV i proizvodi elektronske tehnologije se brzo ažuriraju. Molimo Vas da ih ažurirate na vreme kako biste osigurali najbolje korisničko iskustvo.

Ako želite da saznate više o modelu Xinghai V9, dobrodošli ste na našu veb stranicu:
http://www.fxauto.com.cn (zvanična veb stranica)
Želimo Vam bezbedno putovanje!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.
April 2024

Sva prava zadržana. Priručnik se ne sme kopirati niti reprodukovati bez prethodne pismene dozvole kompanije Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.
Napomena: Naslovna strana i slike u ovom priručniku su date samo kao referenca, a stvarno vozilo je merodavno.

2 Predgovor

Opis konfiguracije

* Zvezdica

Zvezdica “*” iza naslova ili naziva označava da je opisani uređaj ili funkcija deo opreme samo u određenim modelima i da možda nije deo opreme Vašeg vozila.

Bezbednosna uputstva

Bezbednosna nalepnica – zalepljena na vozilo.

Informacije o bezbednosnim upozorenjima – označene su simbolima za upozorenje na opasnost i tri signalne reči: "Opasnost", "Upozorenje" ili "Oprez". Značenja ovih reči su sledeća:

Opasnost

Koristi se za označavanje opasnosti koja može prouzrokovati ozbiljne telesne povrede ili smrt.

Upozorenje

Koristi se za označavanje opasnosti koja može prouzrokovati telesne povrede ili drugu štetu.

Oprez

Koristi se za označavanje opasnosti koja može prouzrokovati lakše telesne povrede ili oštećenje vozila.

Napomena

Tekst sa indikacijama koji olakšava bolje razumevanje i upotrebu funkcija vozila.

Uputstva o bezbednosti podataka

U skladu sa zakonima, administrativnim propisima i drugim odredbama, a u cilju pružanja pogodnije i brže usluge, Dongfeng Liuzhou Motor može prikupljati lične podatke i podatke o vozilu kao što su VIN broj, broj motora i ponašanje u vožnji prilikom korišćenja vozila ili pružanja usluga Vama. Preduzećemo mere koje ispunjavaju zakonske zahteve i nacionalne ili industrijske tehničke standarde kako bismo zaštitili bezbednost Vaših ličnih podataka i podataka o vozilu.

Sadržaj

Indeks ilustracija vozila 5

Punjenje* 12

Bezbednost i zaštita 25

Instrument tabla.....42

Rad osnovnih funkcija.....50

Multimedijalni sistem.....91

Oprema za udobnost 120

Udobna vožnja.....127

Servis i održavanje.....199

Hitne situacije 213

Specifikacije vozila.....229

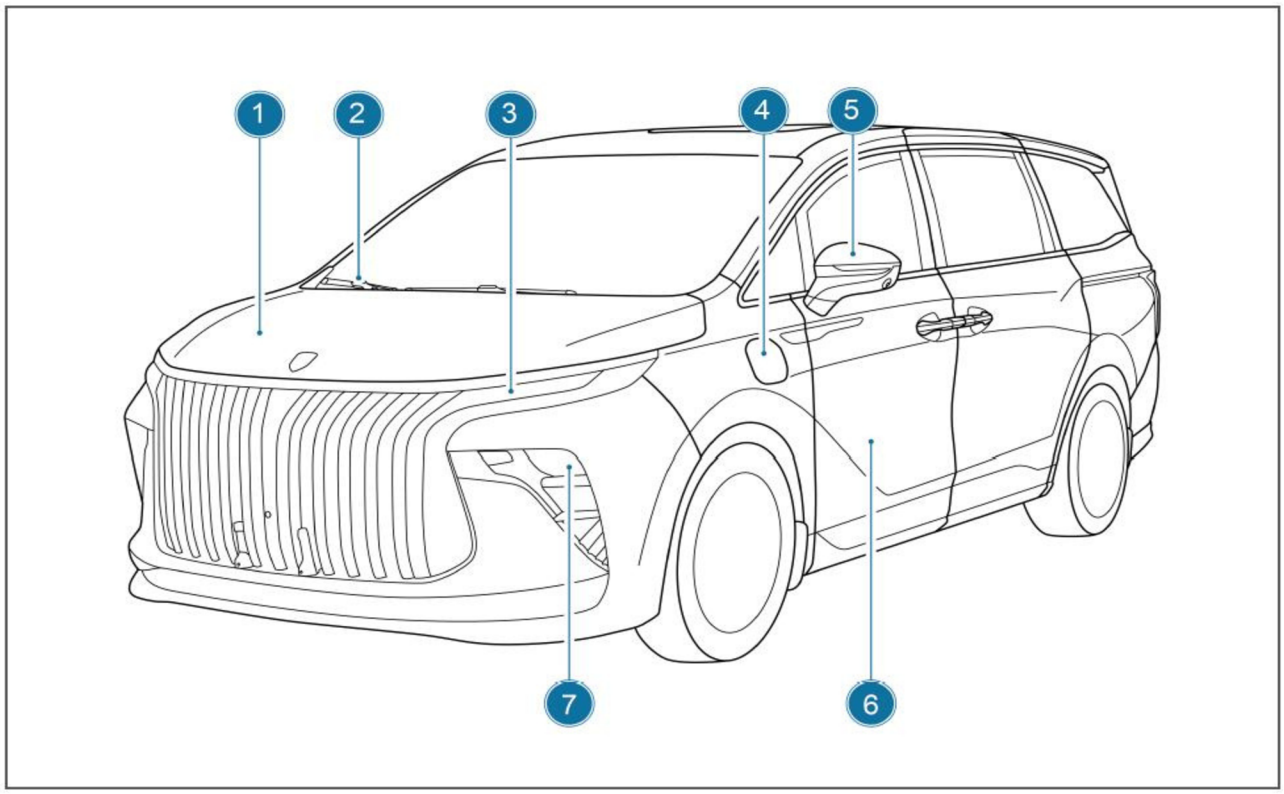
Eksterijer 6
Prednji deo vozila 6
Zadnji deo vozila.....8
Interijer 9
Unutrašnji krov.....9
Instrument tabla.....10
Konzola.....11

6 Indeks ilustracija vozila

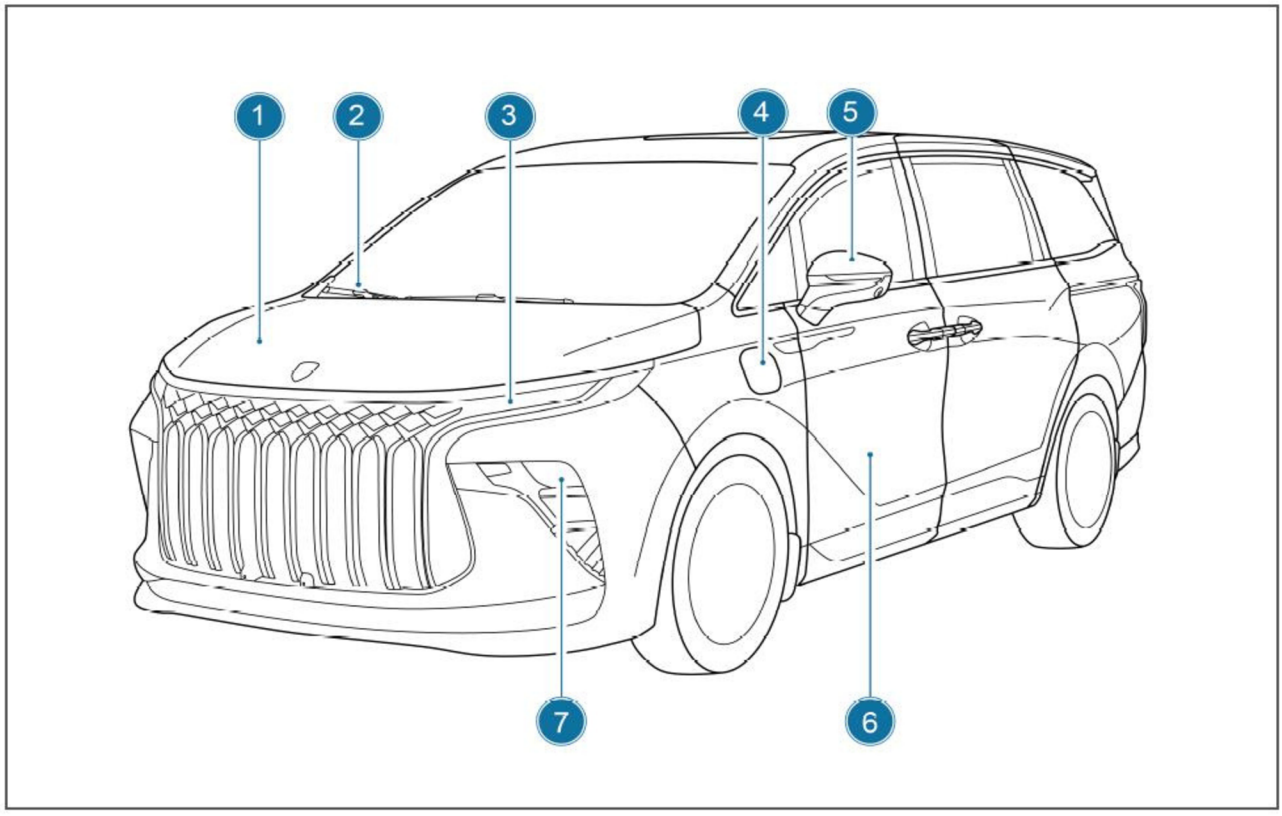
Eksterijer

Prednji deo vozila

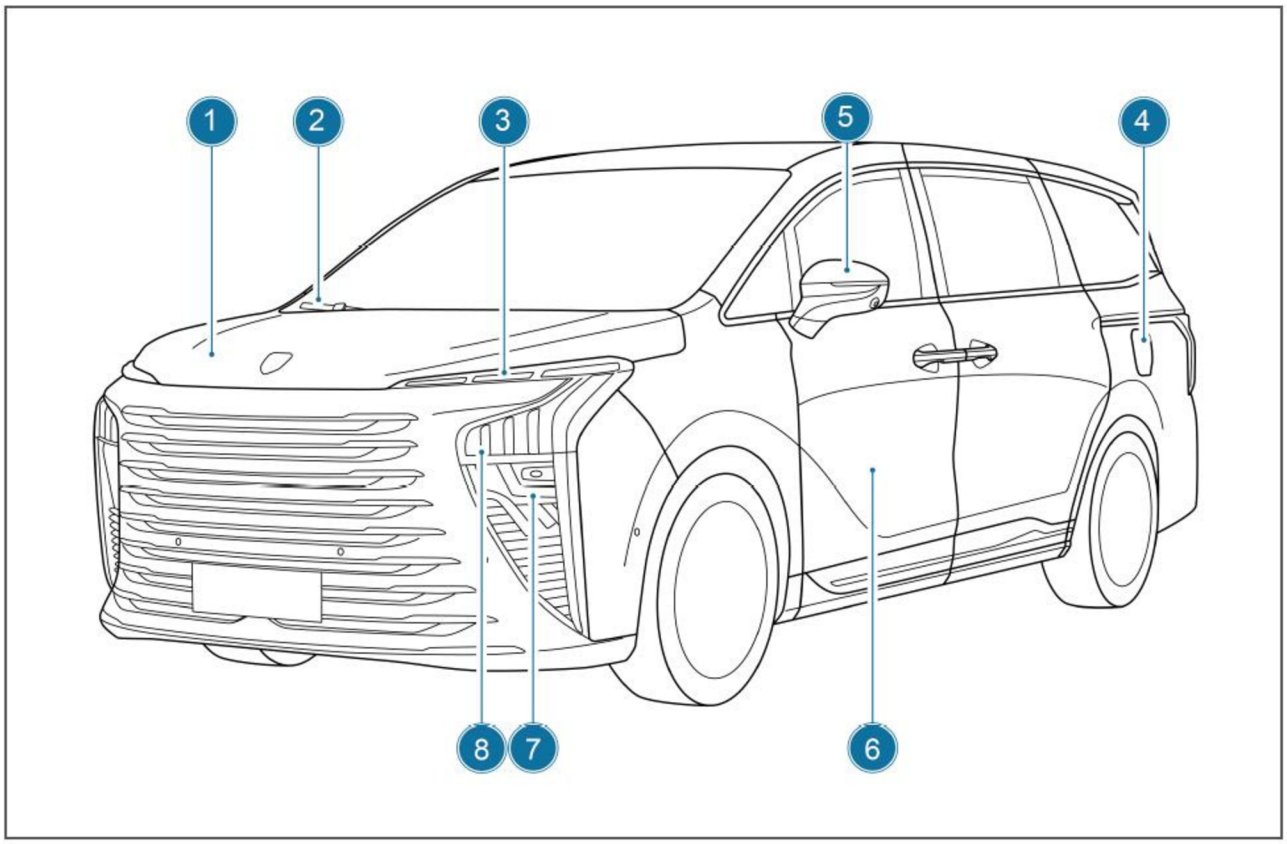
Tip I



Tip II



Tip III

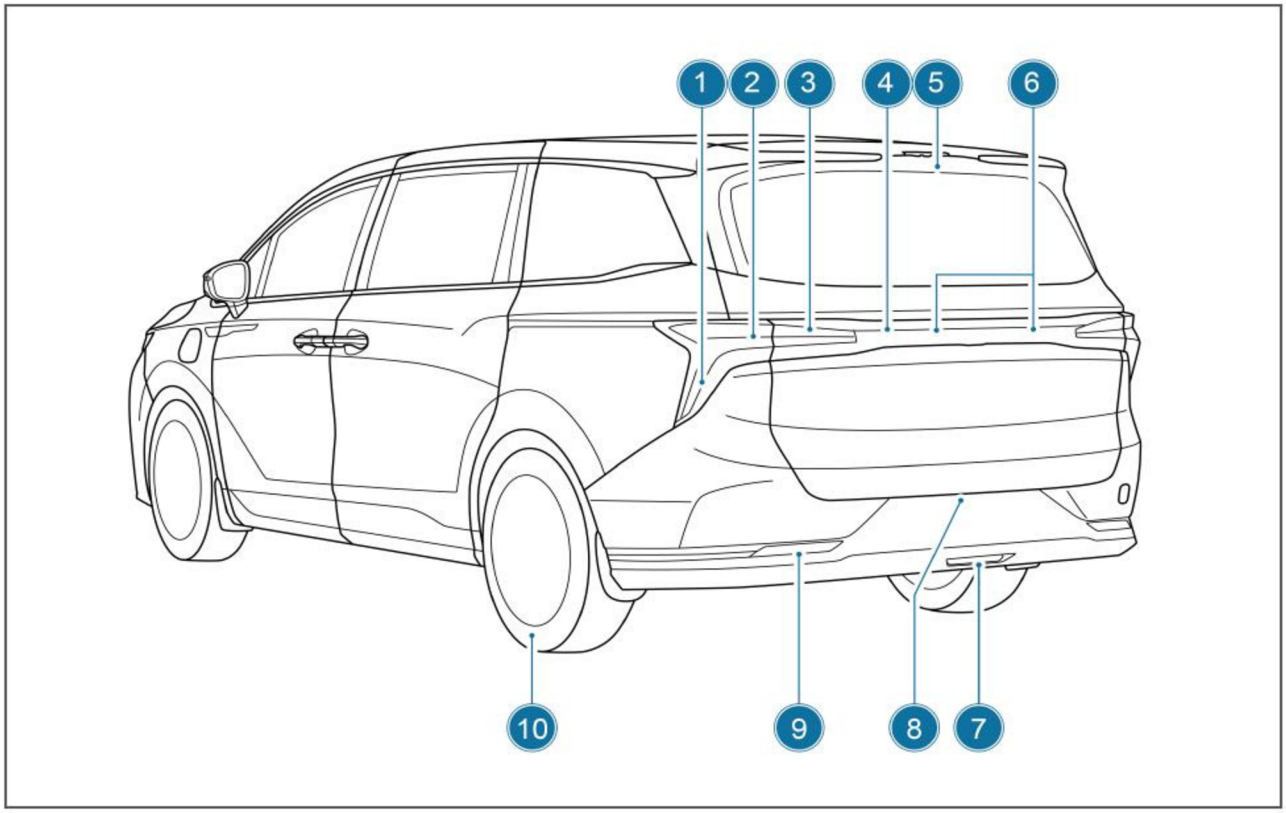


1. Poklopac motora
2. Brisač
3. Prednji pokazivač pravca (žmigavac) / dnevno svetlo / poziciono svetlo
4. Poklopac priključka za punjenje*
5. Spoljašnji retrovizor
6. Vrata
7. Kratko svetlo / dugo svetlo
8. Dnevno svetlo i poziciono svetlo

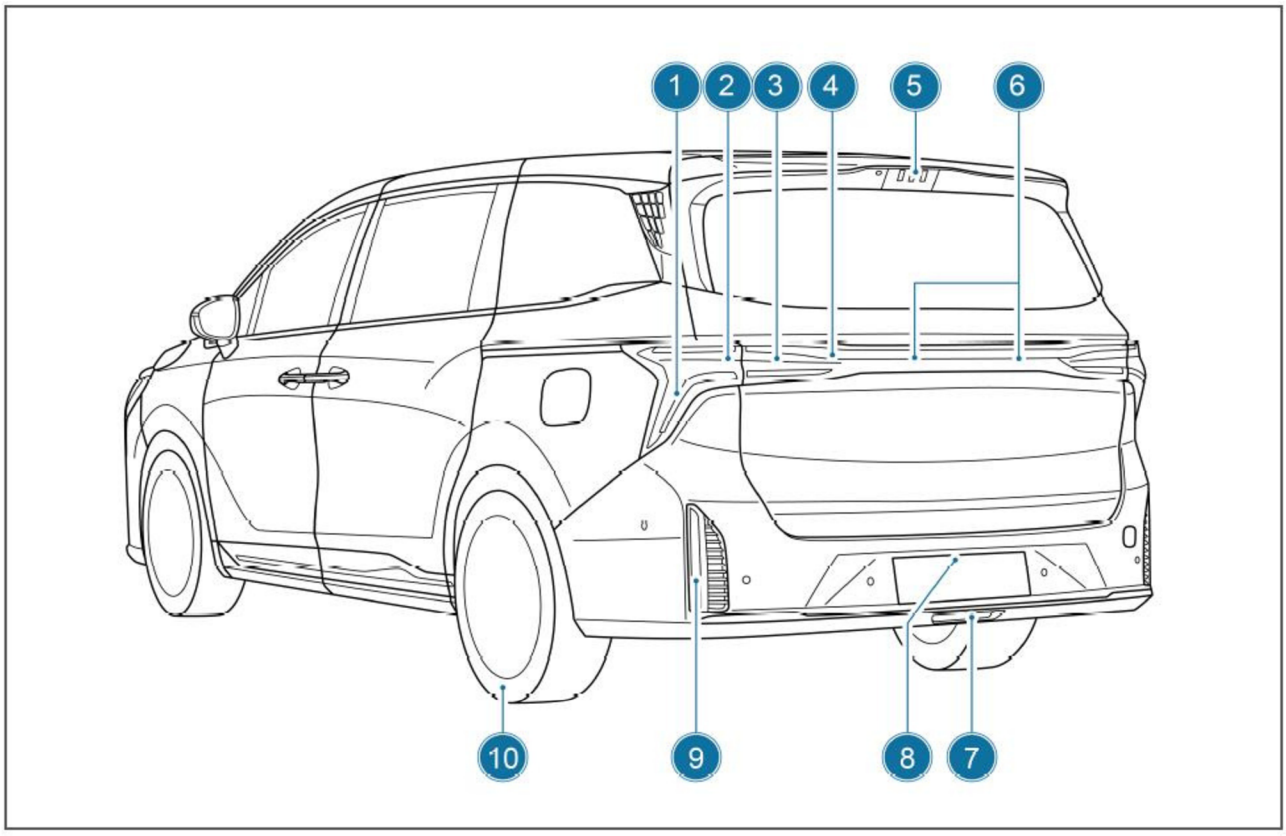
8 Indeks ilustracija vozila

Zadnji deo vozila

Tip I i Tip II



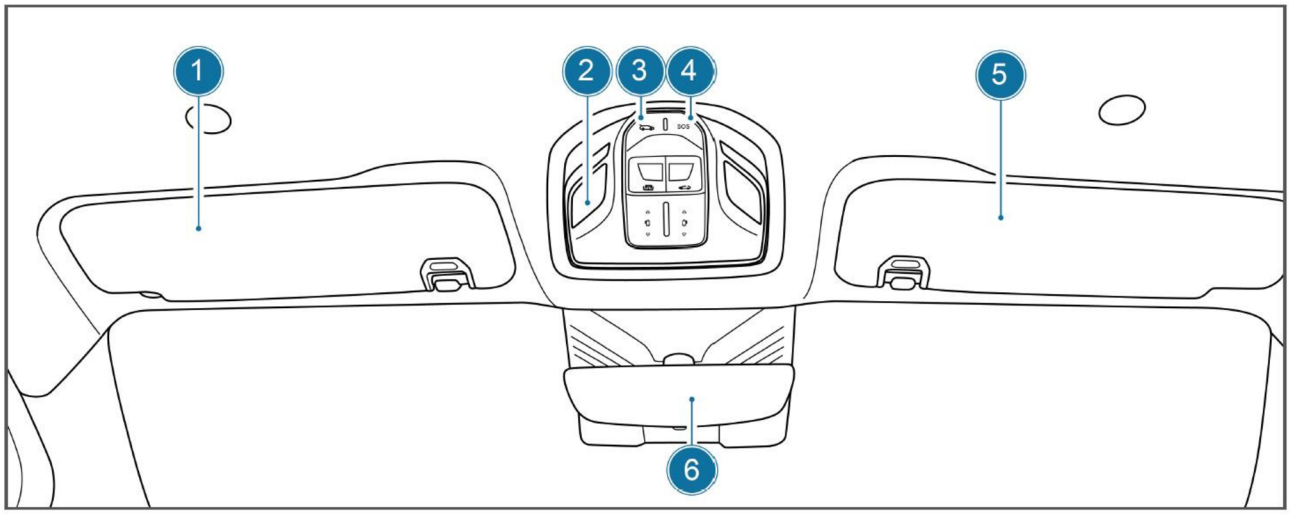
Tip III



1. Poziciono svetlo
2. Stop svetlo
3. Zadnji pokazivač pravca (žmigavac)
4. Poziciono svetlo
5. Visoko postavljeno stop svetlo
6. Svetlo za vožnju unazad
7. Zadnje svetlo za maglu
8. Svetlo registarske tablice
9. Katadiopter
10. Guma

Unutrašnjost

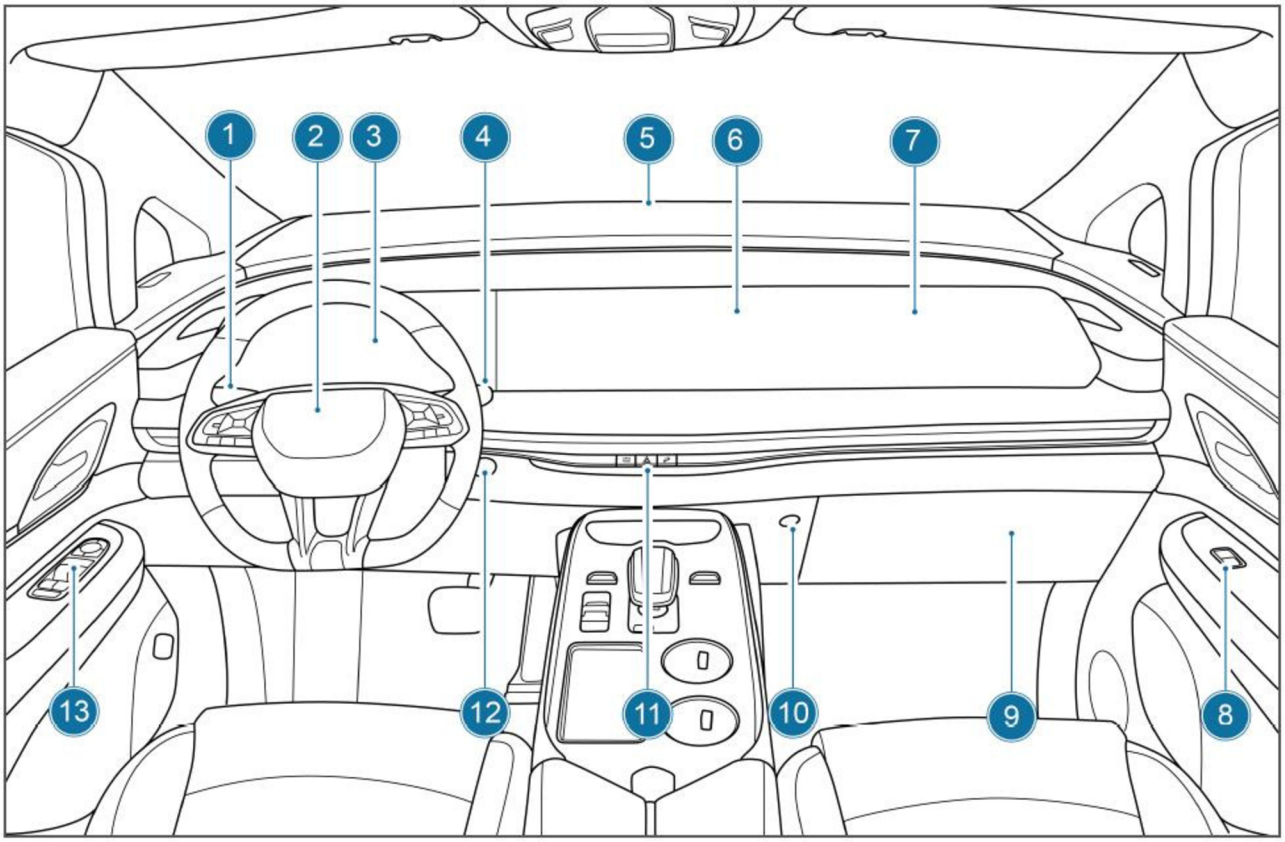
Unutrašnji krov



1. Levi štitnik od sunca
2. Prednje unutrašnje svetlo
3. Prekidač poklopca prtljažnika
4. SOS dugme *
5. Desni štitnik od sunca
6. Unutrašnji retrovizor

10 Indeks ilustracija vozila

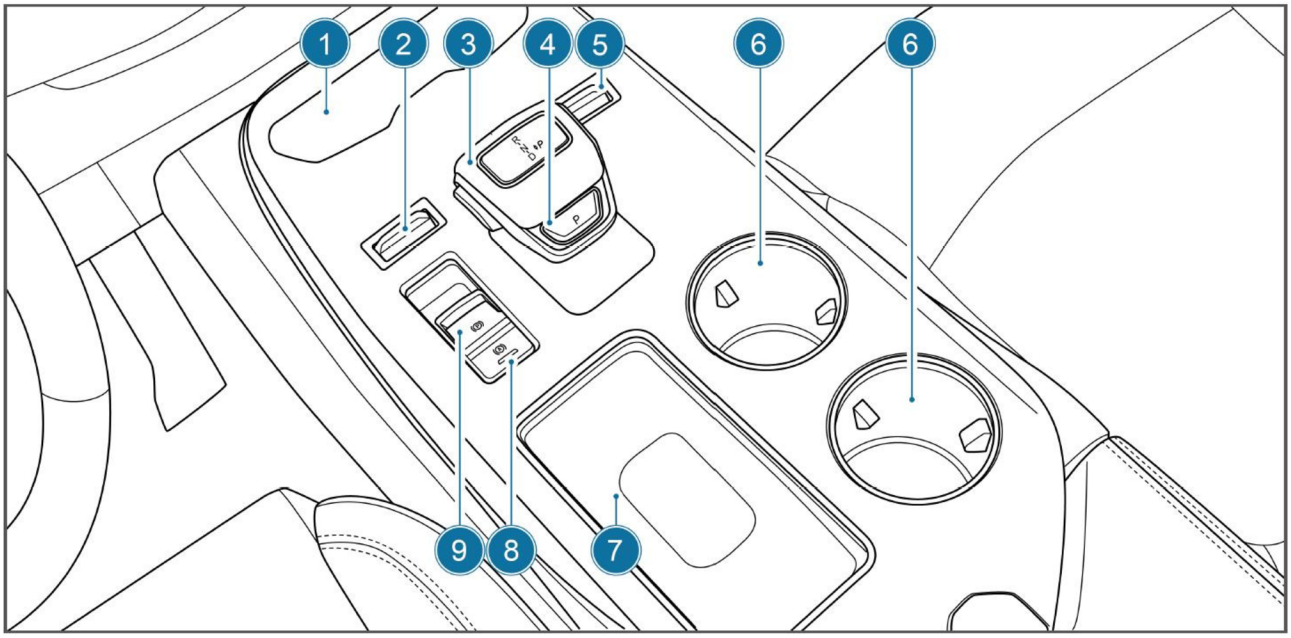
Komandna tabla



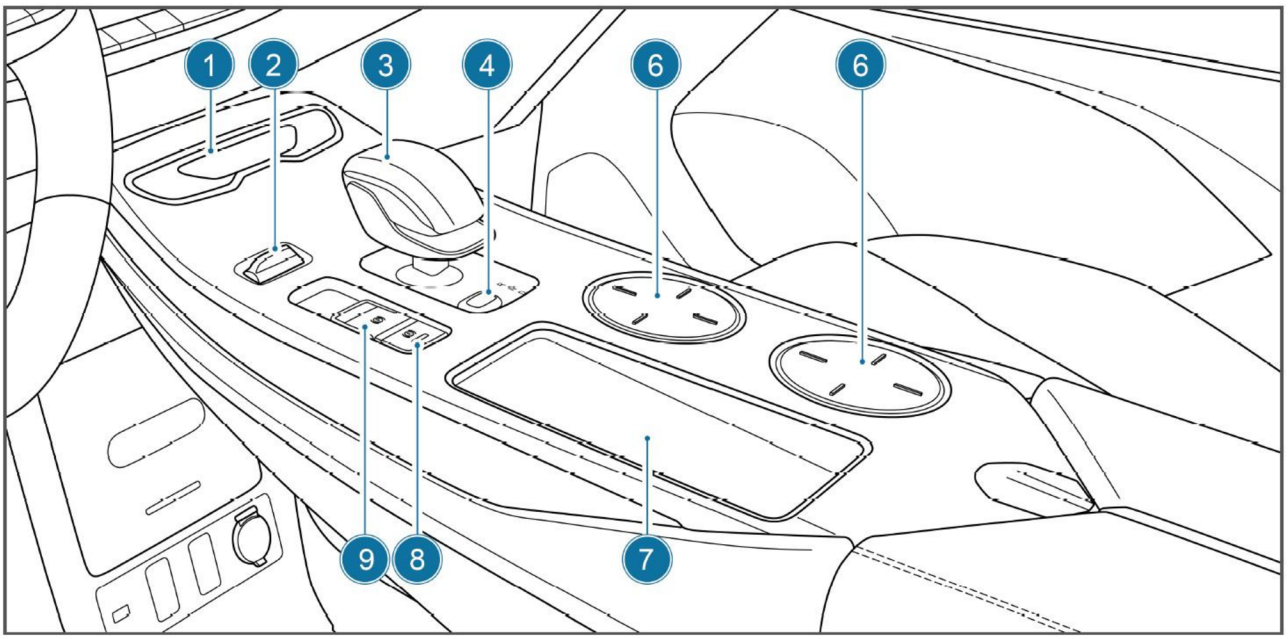
1. Ručica za kontrolu svetala
2. Volan
3. Instrument tabla
4. Ručica za kontrolu brisača
5. Senzor sunčeve svetlosti
6. Ekran multimedije
7. Ekran suvozača*
8. Prekidač za podizanje prozora suvozača
9. Kaseta
10. Dugme za otvaranje kasete
11. Prekidač za signalizaciju opasnosti (sva četiri žmigavca)
12. Prekidač za paljenje - Start dugme
13. Glavni prekidač za prozore na vozačevoj strani

Konzola

Tip I



Tip II



1. Prednji panel za kontrolu klima uređaja
2. Poluga za kontrolu temperature klime
3. Ručica menjača
4. Dugme za P položaj
5. Poluga za kontrolu protoka vazduha klime
6. Prednji držač za čaše
7. Pregrada na gornjem delu konzole / bežično punjenje mobilnog telefona *
8. Prekidač AUTO HOLD funkcije
9. Prekidač elektronske parkirne kočnice (EPB)

12 Punjenje*

Mere predostrožnosti za punjenje 13
Interfejs za punjenje.....14
Tip I.....14
Tip II 14
Otvaranje i zatvaranje poklopca priključka za punjenje.....15
AC punjenje pomoću prenosivog utikača za punjenje.....15
Koraci za rukovanje 15
Procenjeno vreme punjenja na kućnoj utičnici od 16A 16
Punjenje pomoću AC punjača 16
Koraci za rukovanje.....16
Hitno otključavanje AC utikača za punjenje 16
Procenjeno vreme punjenja na AC punjaču 17
220V AC spoljašnje pražnjenje 17
Koraci za rukovanje 17
Zaustavljanje 220V AC spoljašnjeg pražnjenja.....17
Punjenje pomoću DC punjača (brzi punjač) 18
Koraci za rukovanje 18
Procenjeno vreme punjenja na DC punjaču 19
Indikator statusa punjenja 19
Zakazano punjenje 19
Da biste pristupili podešavanju 19
Zakazana toplotna izolacija pogonske baterije.....20
Da biste pristupili podešavanju: 20
Izvršite podešavanja zakazivanja 20
Podešavanje gornje granice punjenja pogonske baterije.....22
Uobičajeno rešavanje problema pri punjenju.....23

Mere predostrožnosti za punjenje

1. Nakon punjenja, uverite se da je poklopac priključka za punjenje zatvoren. Zatvaranje samo zaštitne kapice bez zatvaranja spoljašnjeg poklopca može omogućiti prodor vode ili stranih predmeta u priključak, što može dovesti do kvara prilikom punjenja.

2. Ne pokušavajte da startujete vozilo pomoću kablova (jump start) preko 12V akumulatora dok se trakciona baterija puni. U suprotnom, može doći do oštećenja vozila ili opreme za punjenje, kao i do telesnih povreda. Za tačne procedure startovanja, pogledajte odeljak "Startovanje pomoću kablova" u poglavlju "Postupanje u hitnim slučajevima".

3. U priključak za punjenje ne umećite nikakve druge predmete osim utikača za punjenje; u suprotnom može doći do oštećenja priključka.

4. Pre povezivanja prenosnog punjača ili AC punjača, uverite se da koristite odgovarajuće namensko napajanje. Ne koristite produžne kablove (razvodne letve) niti adaptere sa 10A na 16A za povezivanje prenosnog punjača.

5. Raspon temperature za punjenje trakcione baterije je: -20°C do 55°C.

6. Temperatura trakcione baterije nije ista kao temperatura okoline. Temperatura baterije će se izjednačiti sa temperaturom okoline tek nakon što vozilo miruje u tom okruženju oko 12 do 18 sati.

7. Trakciona baterija je ternarna litijumska baterija, a njen elektrolit se sastoji od hemijskih materijala. Zbog hemijskog sastava, punjenje baterije na niskim temperaturama lako dovodi do skraćenja njenog radnog veka i predstavlja potencijalni bezbednosni rizik. Preporučuje se punjenje na temperaturi iznad 0°C kad god je to moguće.

8. Tokom punjenja, ako je temperatura trakcione baterije niska, vozilo će aktivirati sistem grejanja baterije. Tokom procesa zagrevanja, vozilo će prioritetno koristiti spoljni izvor napajanja za zagrevanje baterije. Zbog toga je normalno da nivo napunjenosti (SOC) baterije ostane nepromenjen, raste sporo ili čak opadne pre nego što počne da raste.

9. Na vreme punjenja u velikoj meri utiču temperatura okoline i parametri punjača, te se ono može razlikovati u zavisnosti od uslova. Procenjeno vreme punjenja u ovom dokumentu služi samo kao referenca i ne treba ga koristiti kao osnovu za procenu kvaliteta komponenti vozila.

10. Kada je temperatura okoline niža od 0°C, pokušajte da napunite vozilo odmah nakon završetka vožnje.

11. Tokom punjenja, ako je temperatura trakcione baterije visoka, vozilo će aktivirati sistem za hlađenje kako bi ohladilo trakcionu bateriju. Tokom punjenja u procesu hlađenja, vozilo će prioritetno koristiti spoljni izvor napajanja za hlađenje trakcione baterije. Zbog toga je normalno da nivo napunjenosti (SOC) trakcione baterije ostane nepromenjen ili raste sporo. Kada je snaga spoljnog napajanja nedovoljna, vozilo će istovremeno koristiti i trakcionu bateriju i spoljno napajanje za hlađenje baterije. Normalno je da SOC trakcione baterije prvo opadne, a zatim poraste.

12. Ne otvarajte i ne zatvarajte poklopac motora dok je poklopac priključka za punjenje otvoren.

13. Ovo vozilo je hibrid, koji kombinuje snagu motora i pogonskog elektromotora. Korišćenje dva izvora pogona poboljšava efikasnost potrošnje goriva i smanjuje emisiju izduvnih gasova. Motor takođe može pokretati pogonski elektromotor radi punjenja trakcione baterije.

Oprez

- Ne zatvarajte spoljašnji poklopac priključka za punjenje dok je zaštitna kapica utičnice (interfejsa) otvorena.
- Ne udarajte opremu za punjenje.
- Ne vucite utikač za punjenje ili kabl za punjenje.
- Ne skladištite i ne koristite opremu za punjenje na mestima gde temperatura prelazi 50°C.
- Ne postavljajte opremu za punjenje blizu grejalica ili drugih izvora toplote.
- Ne vozite vozilo bez sistema za grejanje trakcione baterije u područja sa temperaturom ispod 0°C.
- Kada je vreme hladno, birajte tople lokacije poput podruma za punjenje, jer to može smanjiti vreme punjenja.
- Kada je temperatura trakcione baterije niska, punjenje punom snagom možda neće biti moguće u početnoj fazi punjenja. Kako temperatura baterije raste, snaga punjenja će se takođe povećavati.
- Ako se napajanje vrati nakon kratkotrajnog nestanka struje u spoljnoj mreži, oprema za punjenje će automatski ponovo započeti punjenje (vreme ponovnog pokretanja može biti produženo). U slučaju višestrukih nestanaka struje, molimo zaustavite punjenje i proverite da li je napajanje normalno.
- Tokom punjenja vozila, ako napon u mreži značajno varira, snaga punjenja će varirati, a punjenje može čak biti i obustavljeno.
- Kada se trakciona baterija potpuno napuni, sistem će automatski zaustaviti punjenje.

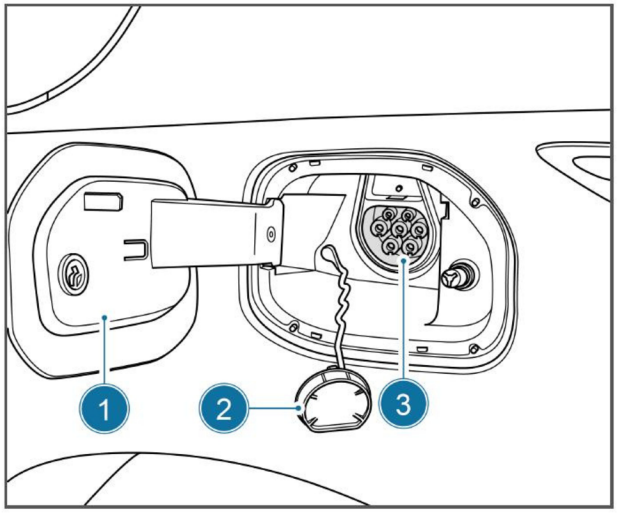
- Kada koristite prenosivi kućni AC utikač za punjenje, prilikom zaustavljanja punjenja prvo izvucite AC utikač za punjenje (iz vozila), a zatim isključite utikač za napajanje (iz zida).

Upozorenje

- Tokom punjenja, ventilator za hlađenje se može uključiti u bilo kom trenutku. Molimo Vas da osigurate da ruke, kosa, nakit ili odeća ne dođu u kontakt sa ventilatorom za hlađenje.
- Ne punite vozilo na otvorenom tokom grmljavine, jer udari groma mogu oštetiti opremu za punjenje. Štaviše, izlaganje jakoj kiši može dovesti do oštećenja trakcione baterije usled kratkog spoja.
- Ako osetite oštar miris ili vidite dim koji izlazi iz vozila, molimo Vas da odmah prekinete punjenje ili pražnjenje i udaljite se od vozila što je pre moguće.
- Pre punjenja ili pražnjenja, uverite se da nema vode ili stranih materija u interfejsu za punjenje, utikaču za punjenje ili utikaču za napajanje, i da oprema za punjenje nije oštećena ili korodirana. Ako se utvrdi bilo koje od navedenih stanja, ne punite i ne praznite vozilo.
- Oprema za punjenje mora biti dobro uzemljena. Ako oprema za punjenje zakaže ili se ošteti, žica za uzemljenje može smanjiti rizik od strujnog udara.
- Pre startovanja vozila, uverite se da je utikač za punjenje uklonjen iz interfejsa za punjenje.

Interfejs za punjenje

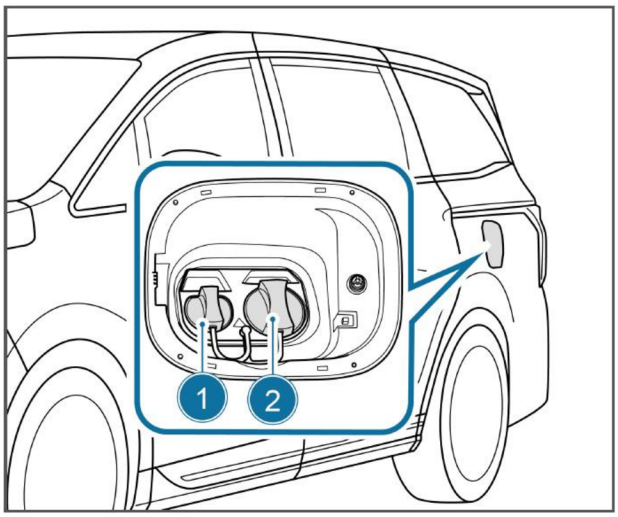
Tip I



1. Poklopac priključka za punjenje
2. Zaštitna kapica AC interfejsa za punjenje
3. AC interfejs za punjenje

AC interfejs za punjenje se nalazi na levoj strani, kod levog spoljašnjeg retrovizora.

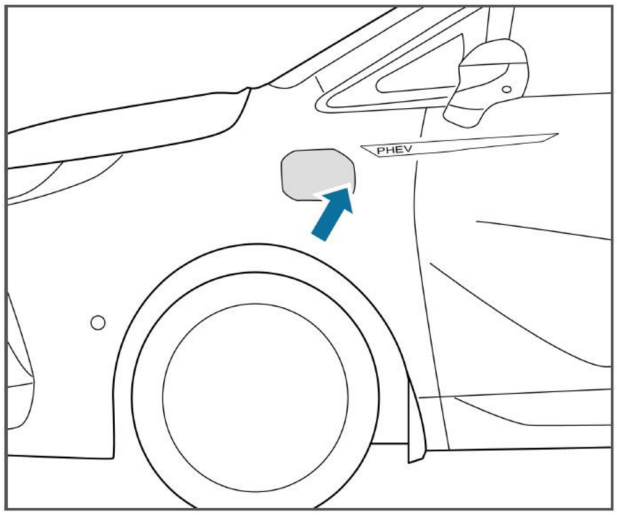
Tip II



1. Zaštitna kapica AC interfejsa za punjenje
2. Zaštitna kapica DC interfejsa za punjenje

Interfejs za punjenje se nalazi na zadnjoj levoj strani vozila.

Otvaranje i zatvaranje poklopca priključka za punjenje



Normalno otvaranje

Kada su vrata otključana, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje da ga otvorite, izvucite odgovarajući poklopac interfejsa za punjenje i povežite opremu za punjenje sa interfejsom za punjenje.

Normalno zatvaranje

Nakon što je punjenje završeno, izvucite utikač za punjenje, pokrijte poklopac interfejsa za punjenje i poklopac priključka za punjenje redom, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje da biste zatvorili i zaključali poklopac priključka za punjenje.

Zaključavanje AC interfejsa za punjenje

Kada je AC interfejs za punjenje zaključan:

1. Ako se vozilo puni i nalazi se u OFF režimu, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu dva puta da biste otključali AC interfejs za punjenje i normalno izvukli utikač za punjenje.
2. Ako se vozilo puni i nije u OFF režimu, pritisnite dugme za centralno otključavanje vrata dva puta da biste otključali AC interfejs za punjenje i izvukli utikač za punjenje.
3. Ako se vozilo ne puni, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu (dok je vozilo u OFF režimu) ili dugme za centralno otključavanje vrata jednom da biste otključali AC interfejs za punjenje i normalno izvukli utikač za punjenje.

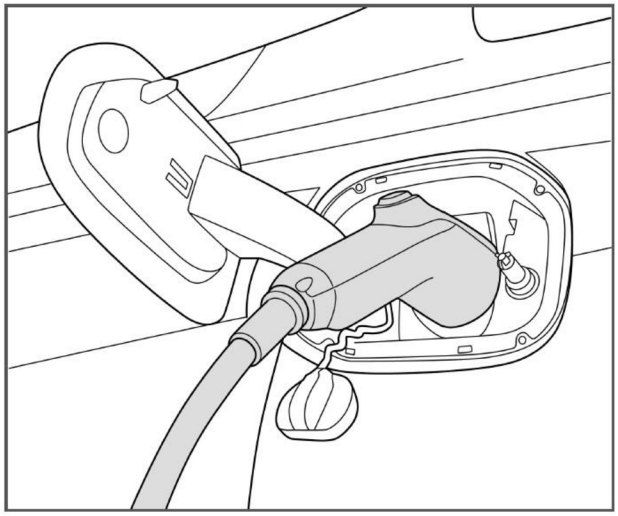
Zaključavanje DC interfejsa za punjenje

Kada se punjenje zaustavi, ako je DC interfejs za punjenje zaključan, otključajte ga prema koracima za otključavanje na punjaču, a zatim normalno izvucite utikač za punjenje.

AC punjenje pomoću prenosivog utikača za punjenje

Prenosivi utikač za punjenje se ne isporučuje uz vozilo i vlasnik ga mora nabaviti. Molimo koristite prenosivi utikač za punjenje koji ispunjava nacionalne standarde GB/T 20234.1-2015 i GB/T 20234.2-2015. U nastavku je predstavljen samo način rukovanja prenosivim utikačem za punjenje, a specifična konfiguracija zavisi od stvarnog vozila.

Koraci za rukovanje



1. Postavite menjač u položaj P i povucite prekidač EPB-a.
2. Pre punjenja vozila, preporučuje se da prekidač za startovanje postavite u položaj "OFF" i isključite klima uređaj.

Sledeći fenomeni se mogu javiti ako prekidač za paljenje nije postavljen u položaj "OFF":
a) Vozilo ne može da uđe u režim mirovanja nakon punjenja.
b) 12V niskonaponski akumulator ima ozbiljan nedostatak snage.
c) Vozilo se ne može startovati i puniti.

3. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa za punjenje.
4. Izvadite prenosivi utikač za punjenje.
5. Uklonite zaštitu sa prenosivog utikača za punjenje.
6. Proverite da li je tropolna utičnica kućnog napajanja pouzdano uzemljena.
7. Uključite utikač za napajanje prenosivog punjača u kućnu utičnicu.
8. Povežite prenosivi utikač za punjenje na AC interfejs za punjenje na vozilu.

9. Tokom punjenja, utikač za punjenje će se automatski zaključati. Kada je punjenje završeno, ako treba da izvučete utikač za punjenje, molimo pritisnite i držite prekidač za otključavanje na vozačevim vratima ili na pametnom ključu da biste otključali AC interfejs za punjenje pre izvlačenja utikača za punjenje.
10. Postavite zaštitu na prenosivi utikač za punjenje, izvucite prenosivi utikač za punjenje iz kućne utičnice, namotajte prenosivi utikač za punjenje i vratite ga na njegovo mesto za fiksiranje u vozilu.
11. Zatvorite poklopac AC interfejsa za punjenje i poklopac priključka za punjenje, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje, i zatvorite i zaključajte poklopac priključka za punjenje.

Opasnost

- Kada punite pomoću kućnog napajanja, uverite se da odabrana utičnica i priključni kablovi mogu da podnesu struju ne manju od nazivne struje navedene na natpisnoj pločici AC utičnice za punjenje. Uverite se da je tropolna utičnica kućnog napajanja pouzdano uzemljena; u suprotnom, postoji opasnost od strujnog udara.

Procenjeno vreme punjenja na kućnoj utičnici od 16A

Za AC punjenje pomoću prenosivog utikača za punjenje, procenjeno vreme za punjenje trakcione baterije od 7% do 100% prikazano je u sledećoj tabeli (domet je označen prema CLTC standardu):

Temperatura trakcione baterije	Procenjeno vreme	
	Domet od 100 km	Domet od 200 km
20°C ~ 45°C	Oko 6.5 sati	Oko 11.5 sati

Napomena

- Vreme punjenja trakcionih baterija može varirati u zavisnosti od različitih faktora, kao što su spoljna temperatura, radni vek ili struja punjenja. Vreme u tabeli služi samo kao referenca i ne treba ga koristiti kao stvarni osnov za vreme punjenja.
- Sistem punjenja će automatski prilagoditi vreme punjenja u skladu sa promenama temperature kako bi osigurao najbolje performanse trakcione baterije.

Punjenje pomoću AC punjača

AC punjač nije deo opreme vozila i vlasnik ga mora obezbediti. Molimo koristite AC punjač koji je u skladu sa nacionalnim standardima GB/T 39752-2021 i GB/T 20234.2-2015. Za specifične metode rukovanja, molimo pogledajte uputstva za kupljeni punjač.

Koraci za rukovanje

1. Postavite menjač u položaj P i povucite prekidač EPB-a (elektronske parkirne kočnice).
2. Pre punjenja vozila, preporučuje se da prekidač za startovanje postavite u položaj "OFF" i isključite klima uređaj.

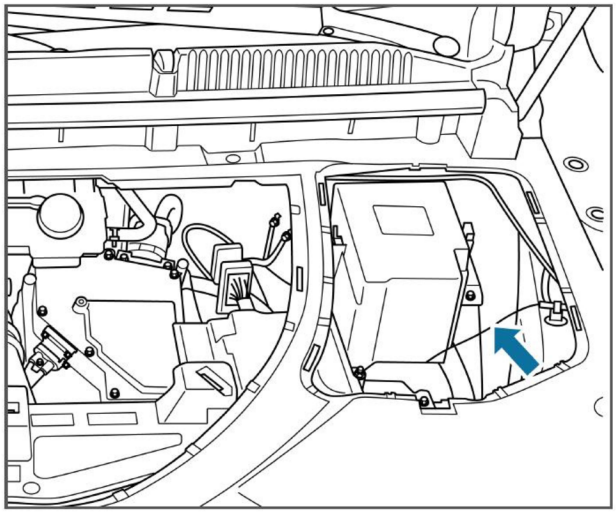
Sledeći fenomeni se mogu javiti ako prekidač za paljenje nije postavljen u položaj "OFF": a) Vozilo ne može da uđe u režim mirovanja nakon punjenja. b) 12V niskonaponski akumulator je ozbiljno ispražnjen. c) Vozilo se ne može startovati i puniti.

3. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa za punjenje.
4. Izvadite utikač za punjenje sa AC punjača.
5. Povežite utikač za punjenje na AC interfejs za punjenje na vozilu. Ako je veza ispravna, indikator povezivanja punjenja na instrument tabli će neprekidno svetleti.
6. Pokrenite funkciju punjenja u skladu sa koracima za rukovanje i metodama naznačenim na AC punjaču.
7. Tokom punjenja, utikač za punjenje se automatski zaključava. Kada je punjenje završeno, ako treba da izvučete utikač za punjenje, molimo pritisnite i držite prekidač za otključavanje na vozačevim vratima ili na pametnom ključu da biste otključali AC interfejs za punjenje pre izvlačenja utikača za punjenje.
8. Isključite napajanje AC punjača i vratite utikač za punjenje AC punjača na predviđeno mesto.
9. Zatvorite poklopac AC interfejsa za punjenje i poklopac priključka za punjenje, pritisnite desnu stranu poklopca priključka za punjenje, i zatvorite i zaključajte poklopac priključka za punjenje.

Hitno otključavanje AC utikača za punjenje

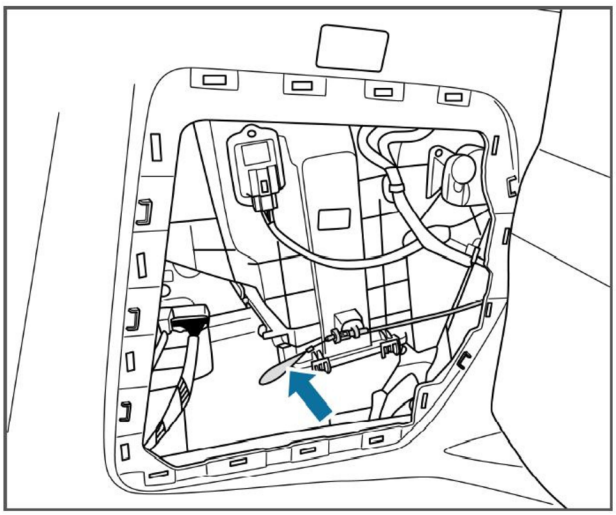
Kada je vozilo na AC punjenju, ako se utikač za punjenje ne može otključati usled nestanka struje ili drugih razloga, može se otključati na sledeći način.

Tip I



Otvorite haubu, uklonite ukrasni panel kutije sa osiguračima u motornom prostoru i povucite kabl za hitno otvaranje AC utikača za punjenje.

Tip II



Otvorite poklopac prtljažnika, uklonite poklopac za održavanje na zadnjem levom bočnom zidu i povucite kabl za hitno otvaranje AC utikača za punjenje.

Procenjeno vreme punjenja na AC punjaču

Pod pretpostavkom da je snaga AC punjača 7kW, procenjeno vreme za punjenje trakcione baterije od 7% do 100% prikazano je u sledećoj tabeli (domet je označen prema CLTC standardu):

Temperatura trakcione baterije	Procenjeno vreme	
	Domet od 100 km	Domet od 200 km
20°C ~ 45°C	Oko 6.5 sati	Oko 11.5 sati

Napomena

- Vreme punjenja trakcionih baterija može varirati u zavisnosti od različitih faktora, kao što su spoljna temperatura, radni vek ili struja punjenja. Vreme u tabeli služi samo kao referenca i ne treba ga koristiti kao stvarni osnov za vreme punjenja.
- Sistem punjenja će automatski prilagoditi vreme punjenja u skladu sa promenama temperature kako bi osigurao najbolje performanse trakcione baterije.

220V AC spoljašnje pražnjenje

Koraci za rukovanje

1. Postavite menjač u položaj P i povucite prekidač EPB-a.
2. Molimo potvrdite da instrument tabla pokazuje da je kapacitet trakcione baterije veći od 10% (pražnjenje je zabranjeno kada je manji od 10%).
3. Izvadite utikač za pražnjenje i uklonite njegovu zaštitu.
4. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac AC interfejsa za punjenje, i povežite utikač za pražnjenje sa AC interfejsom za punjenje na vozilu.
5. Pritisnite prekidač (ako postoji) na razvodnoj letvi da biste započeli pražnjenje.
6. Prilikom pražnjenja, ako je potrebno zaključati utikač za pražnjenje (ako je ova funkcija omogućena), uverite se da su sva vrata dobro zatvorena. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili, dok nosite pametni ključ, pritisnite područje za zaključavanje na ručki vozačevih vrata da biste zaključali vrata. Za više detalja, molimo pogledajte odeljak "Otvaranje i zatvaranje vrata" u Poglavlju V.

Zaustavljanje 220V AC spoljašnjeg pražnjenja

1. Isključite električnu opremu i pritisnite prekidač na razvodnoj letvi (ako postoji) da biste prekinuli napajanje.
2. Kada je pražnjenje završeno, ako treba da izvučete utikač za pražnjenje, prvo pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, ili držite područje za otključavanje na unutrašnjoj strani ručke vozačevih vrata dok nosite pametni ključ, da biste otključali vrata. Za više detalja, pogledajte odeljak "Otvaranje i zatvaranje vrata" u Poglavlju V. Kada su vrata otključana, pritisnite dugme za oslobađanje na utikaču za pražnjenje i uklonite utikač za pražnjenje.
3. Postavite zaštitu na utikač za pražnjenje, a zatim ga vratite na predviđeno mesto i fiksirajte ga.

4. Zatvorite poklopac AC interfejsa za punjenje i poklopac priključka za punjenje, pritisnite desnu stranu poklopca za punjenje i zatvorite ga dok se ne zaključa.

Oprez

- Kada je nivo napunjenosti (SOC) pogonske baterije niži od 10%, automatski će se prekinuti pražnjenje i funkcija AC pražnjenja se ne može koristiti (kako bi se osiguralo da vozilo može pravilno da se kreće; kada je nivo goriva u rezervoaru nizak, donja granica za pražnjenje može biti dinamički podignuta na 30%).
- Interfejs za 220V AC pražnjenje je isti kao i za AC punjenje, tako da su operacije zaključavanja i otključavanja utikača za pražnjenje identične operacijama kod utikača za AC punjenje.
- Kada koristite utikač za pražnjenje za punjenje drugog vozila (V2V), koristite prenosivi utikač koji ispunjava nacionalne standarde. U tom slučaju je normalno da svetli indikator greške uzemljenja utikača za punjenje.
- Prilikom korišćenja funkcije AC pražnjenja, preporučuje se postavljanje prekidača za startovanje u položaj "OFF". U položaju "ON", vozilo će povećati potrošnju energije iz pogonske baterije, pa je neophodno pratiti nivo napunjenosti (SOC) baterije u realnom vremenu.

Upozorenje

- Nemojte udarati niti vući opremu za pražnjenje i nemojte izvlačiti kabl za pražnjenje.
- Nemojte skladištiti niti koristiti opremu za pražnjenje na mestima sa vodom ili u blizini izvora toplote.
- Molimo koristite isključivo navedenu opremu za pražnjenje. U suprotnom može doći do bezbednosnih nezgoda.
- Nemojte koristiti opremu za pražnjenje ako su izolacioni sloj ili produžni kabl oštećeni.
- Prilikom korišćenja funkcije AC pražnjenja, koristite utikač koji je usklađen sa standardima GB/T 20234.1-2023 i GB/T 20234.2-2015; u suprotnom može doći do kvara na vozilu ili bezbednosne nezgode.
- Prilikom korišćenja funkcije AC pražnjenja, preporučuje se postavljanje prekidača za startovanje u položaj "OFF" i isključivanje klima uređaja (A/C).
- Prilikom korišćenja funkcije AC pražnjenja, ukupna snaga električnih uređaja ne sme preći 3.3 kW; u suprotnom može doći do bezbednosnih nezgoda.

Punjenje pomoću DC punjača (brzi punjač)

DC punjač nije deo opreme vozila i vlasnik mora da ga obezbedi. Molimo koristite DC punjač koji ispunjava nacionalne standarde GB/T 20234.3-2023 i GBT 27930-2023. U nastavku je opisan samo način rada sa DC punjačima.

Koraci za rukovanje

1. Postavite menjač u položaj P i povucite prekidač elektronske parking kočnice (EPB).
2. Pre punjenja vozila, preporučuje se da prekidač za startovanje postavite u položaj "OFF" i isključite klima uređaj.

Sledeće pojave se mogu javiti ako prekidač paljenja nije u položaju "OFF":

a) Vozilo ne može da uđe u režim mirovanja (sleep mode) nakon punjenja.

b) 12V LV baterija (akumulator) može ostati bez struje.

c) Vozilo se ne može pokrenuti niti puniti.

3. Otvorite poklopac priključka za punjenje i zaštitni poklopac DC interfejsa.
4. Umetnite utikač DC punjača u DC interfejs za punjenje.
5. Sprovedite DC punjenje prema uputstvima za rad na samom DC punjaču.
6. Nakon završetka punjenja, automatski kontrolni sistem AC punjača (napomena: u tekstu stoji AC, iako je naslov DC) može automatski prekinuti sesiju punjenja. Alternativno, punjenje možete prekinuti ručno prema uputstvima na punjaču.
7. Nakon punjenja, izvucite utikač i vratite ga na njegovo mesto.
8. Vratite zaštitu DC interfejsa i poklopac priključka, pritisnite desnu stranu poklopca, zatvorite ga i zaključajte.
9. Tokom DC punjenja, ako punjač detektuje nepravilnost i prekine punjenje, na instrument tabli će se prikazati poruka "Charging pile fault" (Kvar na punjaču). U tom slučaju se preporučuje promena punjača. Ako se poruka i dalje pojavljuje, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni Dongfeng Forthing servis radi pregleda vozila.

Oprez

- Preporučuje se korišćenje DC punjača usklađenih sa standardima GB/T 20234.3-2023 i GBT 27930-2023; u suprotnom može doći do kvarova ili požara, što može dovesti do telesnih povreda ili smrti.
- Pre DC punjenja, pažljivo pročitajte uputstva za rad na punjaču i koristite ga striktno u skladu sa njima.

Oprez

- Strogo je zabranjeno nasumično izvlačenje ili umetanje utikača za DC punjenje tokom procesa punjenja. Ako je potrebno da prekinete punjenje, postupite strogo u skladu sa uputstvima za rad na DC punjaču.
- Nakon što se punjenje zaustavi, DC punjač će nastaviti da radi još neko vreme. Izvucite utikač za DC punjenje tek nakon što punjač prestane sa radom.

Procenjeno vreme punjenja na DC punjaču

Pod pretpostavkom da DC punjač može da isporuči snagu punjenja od 80 kW, procenjeno vreme punjenja pogonske baterije od 0% do 80% prikazano je u sledećoj tabeli:

Temperatura pogonske baterije	Procenjeno vreme
-20℃~0℃	Oko 1.5 sat
0℃~15℃	Oko 1 sat
15℃~45℃	Oko 40 minuta
45℃~55℃	Oko 1 sat

Napomena

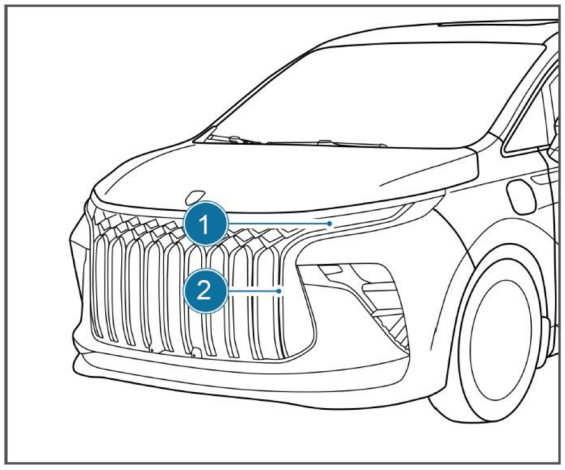
- Vreme punjenja pogonskih baterija može varirati u zavisnosti od različitih faktora, kao što su spoljna temperatura, radni vek ili struja punjenja. Vreme u tabeli služi samo kao referenca i ne treba se koristiti kao stvarna osnova za vreme punjenja.
- Sistem za punjenje će automatski prilagoditi vreme punjenja u skladu sa promenama temperature kako bi osigurao najbolje performanse pogonske baterije.
- Shodno karakteristikama pogonske baterije, preporučuje se potpuno punjenje baterije najmanje jednom nedeljno nakon česte upotrebe vozila. Ako se vozilo ne napuni potpuno nakon vožnje na duge staze, može doći do pojava kao što su brz porast SOC-a (nivoa napunjenosti) tokom kasnije faze punjenja ili produženo trajanje na samom kraju punjenja. Ove pojave su normalne i ne oštećuju pogonsku bateriju.

Tokom punjenja, promene temperature pogonske baterije i napona mreže uticaće na izlaznu snagu punjača, što dovodi do promene preostalog vremena punjenja prikazanog na instrument tabli. Ovo je normalna pojava. Što je temperatura pogonske baterije niža, to je potrebno više vremena za punjenje. Kako bi se produžio radni vek pogonske baterije, jačina struje koju vozilo zahteva od DC punjača postepeno će se smanjivati sa porastom nivoa napunjenosti (SOC).

Nakon što nivo napunjenosti (SOC) pređe 80%, vozilo će preći sa punjenja velike snage na punjenje male snage. Potrebno je oko 40 minuta za punjenje sa 80% na 100%. Kada je napon mreže stabilan, vreme potrebno da se pogonska baterija napuni sa 80% na 100% je procenjeno vreme navedeno u tabeli plus dodatnih 40 minuta.

Indikator statusa punjenja

Uključite prekidač za spoljne svetlosne signale. Kada se vozilo puni, spoljno osvetljenje će svetleti u skladu sa stanjem punjenja, ukazujući na to da je vozilo počelo da se puni.



Tokom punjenja: ② Svetla tačka se kreće od vrha naniže, na kraju ulazeći u stalno osvetljenu oblast koja prikazuje trenutni nivo baterije; ① Pulsirajuće svetlo svetli ukupno 30 sekundi.

Punjenje završeno: Oba indikatora ① i ② stalno svetle.

Greška pri punjenju: Ni indikator ① ni ② ne svetle.

Zakazano punjenje

Da biste pristupili podešavanju:



Dodirnite [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Charging] - [Scheduled slow charging] na

početnoj stranici ekrana multimedije ( ), da biste uključili ili isključili funkciju zakazanog punjenja.



Podesite vreme zakazanog punjenja, uz opciju pokretanja svaki dan ili samo jednom. Izaberite vreme punjenja prema Vašim potrebama.

Oprez

- Kada se vozilo puni u okviru zakazanog vremena, ako se utikač za punjenje ne ukloni, ali nema napajanja naizmeničnom strujom (AC), merenje vremena će se nastaviti.
- Vreme početka zakazanog punjenja ne može biti ranije od trenutnog vremena.
- Zakazano punjenje se ne može izvršiti u bilo kom od sledećih slučajeva:
- Punjač (stanica za punjenje) ne radi (uključujući nestanak struje u mreži, kvar punjača, itd.).
- Na vozilu postoji greška koja sprečava punjenje.
- Prvo morate podesiti zakazano punjenje, a zatim umetnuti priključak za sporo punjenje (AC). Zakazano punjenje se ne može podešavati dok je priključak za punjenje umetnut.

Zakazana toplotna izolacija pogonske baterije

Funkcija zakazivanja toplotne izolacije pogonske baterije može se aktivirati putem ekrana multimedije. Nakon što se zakaže potpuno punjenje po hladnom vremenu, funkcija zakazivanja toplotne izolacije pogonske baterije može se aktivirati oko 1 sat pre vožnje kako bi se pogonska baterija zagrejala na odgovarajući temperaturni opseg i poboljšao domet (autonomija) vozila.

Da biste pristupili podešavanju:

Dodirnite [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Charging] - [Scheduled slow-charge battery thermal insulation] na početnoj stranici ekrana multimedije, da biste uključili ili isključili funkciju zakazanog punjenja.



Izvršite podešavanja zakazivanja



1. Podesite vreme toplotne izolacije pogonske baterije, uz opcije aktiviranja svaki dan ili samo jednom. Izaberite vreme toplotne izolacije prema Vašim potrebama.
2. Ova funkcija, kada je aktivirana na niskim temperaturama, daje prioritet korišćenju električne energije sa punjača (stanice za punjenje) kako bi održala pogonsku bateriju toplom. Ovo poboljšava domet (autonomiju) pogonske baterije u okruženju sa niskom temperaturom, ali će povećati potrošnju struje pri punjenju.
3. Preporučuje se korišćenje ove funkcije kada punite pomoću priključka koji prelazi specifikaciju od 32A. U suprotnom, može doći do situacije da punjač nema dovoljno snage, pa će se električna energija uskladištena u pogonskoj bateriji koristiti za održavanje toplote dok je vozilo priključeno.

Oprez

- Ako se vozilo trenutno puni (nije potpuno napunjeno), a dostignuto je zakazano vreme za toplotnu izolaciju pogonske baterije, vozilo će automatski preći u režim toplotne izolacije baterije nakon što se potpuno napuni.

Oprez

- Funkcija toplotne izolacije pogonske baterije će se automatski isključiti 1 sat nakon što se uključi.

Zakazana toplotna izolacija pogonske baterije neće biti moguća u bilo kom od sledećih slučajeva:

- AC priključak za punjenje nije povezan.
- Temperatura baterijskog paketa je viša od 10°C.
- Punjač (stanica za punjenje) ne radi (uključujući nestanak struje u mreži, kvar punjača, itd.).
- Na vozilu postoji greška koja onemogućava punjenje.

22 Punjenje*

Podešavanje gornje granice punjenja pogonske baterije



Dodirnite [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Charging] - [Upper limit setting of charging energy] na početnoj stranici ekrana multimedije, a zatim dodirnite [+] ili [-] da biste povećali ili smanjili vrednost za 5%, pri čemu je podesivi opseg između 80% ~ 100%.

Uobičajeno rešavanje problema pri punjenju

Simptom	Mogući uzrok	Rešenje
Nije moguće punjenje ili nije moguće pražnjenje na 220V	Vozilo nije u P položaju	Prebacite menjač u položaj P pre punjenja.
	Oprema za punjenje nije ispravno povezana	Proverite da li je oprema za punjenje ispravno povezana i punite na ispravan način.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka ili preniska	Proverite temperaturu pogonske baterije kako biste se uverili da je u dozvoljenom opsegu. Ako je previše topla ili previše hladna, potrebno je hlađenje ili zagrevanje pre punjenja.
	Napon 12V baterije je prenizak	Ako je napon 12V baterije manji od 9V: Napunite je ili pokrenite vozilo pomoću kablova pre punjenja. Molimo pogledajte odeljak "Startovanje pomoću kablova" (Jump start) u Poglavlju X "Samostalno rešavanje hitnih slučajeva".
	Vozilo je neispravno	Ako je vozilo neispravno: Prvo potvrdite da li na instrument tabli svetli lampica upozorenja ili se ukazuje na grešku prilikom punjenja. Ako je prikazano upozorenje ili greška punjenja, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
Nije moguće punjenje	Pogonska baterija je napunjena do podešenog nivoa punjenja	Ako je baterija napunjena do podešenog nivoa, punjenje se ne može nastaviti. Ako je potrebno da nastavite punjenje, molimo Vas da resetujete podešavanje. Gornja granica punjenja se može podesiti u meniju "Charging" na ekranu multimedije.
	Izvor napajanja za punjenje nije uzemljen	Proverite da li postoji prikaz relevantne greške. Ako je prikazana relevantna greška, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
	Izvor punjenja ne isporučuje struju normalno	
	Izvor napajanja koji se koristi nije u skladu sa zahtevima državne mreže od 50Hz, 200V	Proverite da li postoji prikaz relevantne greške. Ako je prikazana relevantna greška, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
	Pogonska baterija je potpuno napunjena	Izvucite utikač za punjenje, startujte vozilo i proverite da li pokazivač snage vozila pokazuje 100%. Ako ekran pokazuje 100%, pogonska baterija je potpuno napunjena i punjenje se zaustavlja.
	Podešeno je zakazano punjenje	Proverite da li je podešeno zakazano punjenje i da li zakazano vreme još uvek nije nastupilo. Ako je podešeno, molimo Vas da ili otkažete zakazano punjenje ili sačekate do zakazanog vremena. Pogledajte odeljak "Zakazano punjenje" u ovom poglavlju.
	Stanica za brzo punjenje je neispravna	Potvrdite da li instrument tabla prikazuje grešku punjača "Charging pile fault". Ako je to prikazano - greška je uzrokovana neispravnim brzim punjačem. Preporučuje se promena punjača za punjenje. Ako se greška i dalje prikazuje nakon promene punjača, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi provere.
	Oprema za punjenje ne ispunjava zahteve nacionalnih standarda	Koristite prenosivi utikač za punjenje ili punjač koji ispunjava zahteve nacionalnih standarda za punjenje.
Nije moguće izvršiti	Pravilno povežite utikač za punjenje	Pravilno povežite utikač za punjenje.
	Pritisnuto je dugme za trenutno punjenje	Kada je izabrano trenutno punjenje, zakazano punjenje se ne može izvršiti.

24 Punjenje*

Simptom	Mogući uzrok	Rešenje
funkciju zakazanog punjenja	Nije podešen tajmer za zakazano punjenje	Podesite raspored za tajmer zakazanog punjenja. Pogledajte odeljak "Zakazano punjenje" u ovom poglavlju.
	Funkcija zakazanog punjenja nije ispravno podešena	Molimo Vas da izvršite operaciju zakazanog punjenja ispravnim redosledom. Pogledajte odeljak "Zakazano punjenje" u ovom poglavlju.
Punjenje prestaje na pola	Napajanje je prekinuto	Proverite da li je napajanje isključeno. Ako jeste, molimo Vas da povežete napajanje i ponovo izvršite korake za punjenje.
	Utikač za punjenje nije povezan	Proverite da li je utikač za punjenje isključen. Ako jeste, molimo Vas da ga povežete i ponovo izvršite korake za punjenje.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka	Proverite temperaturu pogonske baterije kako biste se uverili da je u dozvoljenom opsegu. U slučaju pregrevanja, molimo Vas da je ohladite neko vreme pre ponovnog punjenja.
	Pritisnuto je dugme za pauzu ili stop na opremi za punjenje	Proverite da li je pritisnuto dugme za pauzu ili stop na opremi za punjenje. Ako je pritisnuto, uređaj za punjenje mora biti ponovo aktiviran da bi se punjenje nastavilo.
	Vozilo je neispravno	Ako je vozilo neispravno, prvo potvrdite da li na instrument tabli svetli lampica upozorenja ili se ukazuje na grešku prilikom punjenja. Ako je prikazano upozorenje ili greška punjenja, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.
Pražnjenje se prekida (zaustavlja) na pola	Napajanje je prekinuto	Proverite da li je napajanje isključeno. Ako jeste, molimo Vas da povežete napajanje i ponovo izvršite korake za pražnjenje.
	Utikač za punjenje nije povezan	Proverite da li je utikač za pražnjenje isključen. Ako jeste, molimo Vas da ga povežete i ponovo izvršite korake za pražnjenje.
	Temperatura pogonske baterije je previsoka	Proverite temperaturu pogonske baterije kako biste se uverili da je u dozvoljenom opsegu. U slučaju pregrevanja, molimo Vas da je ohladite neko vreme pre pražnjenja.
	Vozilo je neispravno	Ako je vozilo neispravno, prvo potvrdite da li na instrument tabli svetli lampica upozorenja ili se ukazuje na grešku prilikom punjenja. Ako je prikazano upozorenje ili greška punjenja, prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Sigurnosni pojasevi 26
Uvlačni mehanizam sigurnosnog pojasa 26
Predzatezač sigurnosnog pojasa * 26
Podsetnik za sigurnosni pojas * 26
Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa 26
Pravilna upotreba sigurnosnog pojasa 26
Vezivanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa 27
Podešavanje visine ramenog dela sigurnosnog pojasa 27
Funkcija ograničenja sile sigurnosnog pojasa * 27
Srednji pojas na zadnjem sedištu 27
Vazdušni jastuk 28
Funkcija vazdušnog jastuka 28
Mere predostrožnosti za korišćenje..... 28
Položaj i aktiviranje vazdušnog jastuka 29
Uslovi aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka 30
Uslovi aktiviranja prednjeg bočnog vazdušnog jastuka i bočne vazdušne zavese * 30
Uslovi pod kojima se prednji vazdušni jastuci možda neće aktivirati 30
Vrste sudara bez aktiviranja prednjih bočnih vazdušnih jastuka i bočnih vazdušnih zavesa * 31
Indikator vazdušnog jastuka 33
Snimač podataka o događajima (EDR) 33
Mere zaštite dece 36
Bezbednosna uputstva za decu 36
Zaštitne mere za bebe..... 36
Zaštitne mere za malu decu.....36
Zaštitne mere za stariju decu 36
CRS (Sistem za držanje deteta) (obezbeđuje korisnik).....36
Postavljanje sedišta okrenutog unazad.....39
Instalacija sistema za zadržavanje dece okrenutog unapred.....39
Instalacija pomoćnog jastuka..... 39
Instalacija ISOFIX interfejsa 40

Sigurnosni pojasevi

Uvod u sigurnosne pojaseve

U nesrećama izazvanim naglim kočenjem, iznenadnim skretanjem i sudarom, sigurnosni pojasevi će zadržati vozača i putnike na sedištima kako bi sprečili pomeranje njihovih tela unapred, čime ih štite od sekundarnih udaraca. Pravilna upotreba sigurnosnih pojaseva može smanjiti povrede putnika u vozilu.

Oprez

- Pre vožnje, uverite se da su svi putnici u vozilu pravilno vezali sigurnosne pojaseve i uvek ih koristite dok je vozilo u pokretu. Sigurnosni pojasevi mogu u najvećoj meri zaštititi vozača i putnike u slučaju nesreće.
- Sigurnosni pojasevi u vozilu su uglavnom dizajnirani na osnovu građe tela odraslih i nisu pogodni za decu. Molimo Vas da izaberete odgovarajući sistem za zadržavanje dece (dečije sedište) u skladu sa uzrastom i građom Vašeg deteta.
- Ako su sigurnosni pojas ili uvinik (mehanizam za namotavanje) oštećeni ili neispravni, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi potvrde i rešavanja problema. Nemojte koristiti odgovarajuće sedište pre nego što se problem reši.

Uvlačni mehanizam sigurnosnog pojasa

Svaki sigurnosni pojas je opremljen uvlačnim mehanizmom. Tokom normalne vožnje, uvlačni mehanizam održava određenu zategnutost sigurnosnog pojasa tako da se vozač i putnici mogu i dalje slobodno kretati na sedištu. U slučaju hitnosti, uvlačni mehanizam će se automatski zategnuti kako bi zadržao vozača i putnika na sedištima i izbegao povrede. U slučaju neispravne funkcije zaključavanja uvlačnog mehanizma, molimo Vas kontaktirajte servis Dongfeng Forthing.

Predzatezač sigurnosnog pojasa *

Kada vozilo pretrpi ozbiljne čeone ili bočne sudare, predzatezač sigurnosnog pojasa će se automatski zategnuti kako bi brzo zaštitio vozača i putnike.

Oprez

- Predzatezač se možda neće aktivirati u slučaju lakšeg čeonog sudara, bočnog sudara, udarca otpozadi ili prevrtanja.

Upozorenje

- Korisnicima nije dozvoljeno da sami popravljaju, podešavaju ili rastavljaju sigurnosni pojas i uvlačni mehanizam. Ako je potrebno održavanje ili zamena, molimo Vas kontaktirajte servis Dongfeng Forthing.

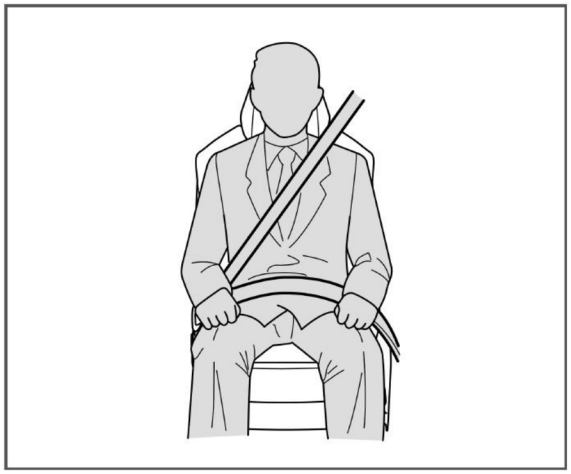
Podsetnik za sigurnosni pojas *

Vozilo je opremljeno podsetnikom za vozačev sigurnosni pojas, a pojedini modeli imaju i podsetnike za pojaseve suvozača i putnika u srednjem redu. Kada se detektuje da sigurnosni pojas vozača u vozilu nije vezan, odgovarajuća lampica upozorenja na instrument tabli će zasvetleti, a zujalica će nastaviti da emituje alarm sve dok vozač i putnici u vozilu ne vežu sigurnosni pojas.

Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa

Molimo Vas da pažljivo pročitate sledeći sadržaj i da ga se strogo pridržavate, što će Vam pomoći da savladate ispravan način rada.

Pravilna upotreba sigurnosnog pojasa



1. Izvucite rameni pojas dijagonalno preko celog ramena, pazeći da ne dodiruje vrat ili da ne spadne sa ramena.
2. Nosite krilni deo sigurnosnog pojasa što je niže moguće preko kukova.
3. Podesite položaj naslona sedišta tako da bude u relativno udobnom položaju.
4. Nemojte uvrtati sigurnosni pojas.

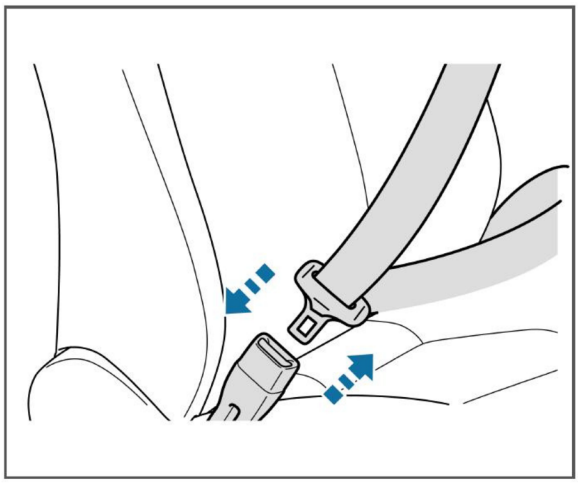
Oprez

- Obavezno ispravno nosite sigurnosni pojas.
- Nemojte prelaziti sigurnosnim pojasom preko donjeg dela stomaka. U suprotnom, sigurnosni pojas će snažno pritisnuti Vaš donji stomak u slučaju nesreće.
- Nemojte postavljati rameni deo sigurnosnog pojasa ispod pazuha.
- Zategnite sigurnosni pojas što je više moguće. Labav sigurnosni pojas će skliznuti sa tvrdog dela Vašeg tela na meki deo (npr. stomak), povećavajući rizik od povreda.

Upozorenje

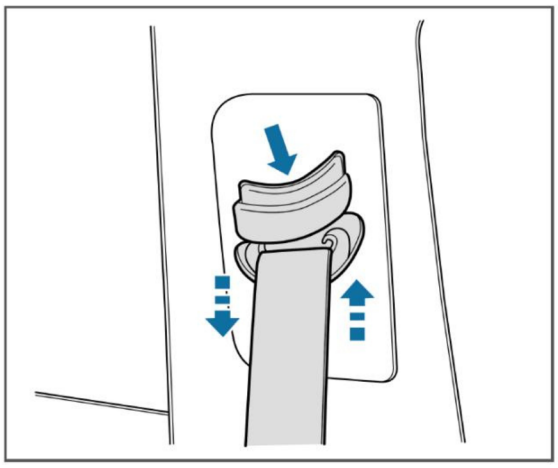
- Nepravilno nošenje sigurnosnog pojasa može izazvati povrede u slučaju nesreće, naglog kočenja ili iznenadne vožnje.
- Rameni pojas mora ići preko sredine ramena bez zatezanja ruke ili vrata.
- Krilni pojas mora prolaziti ispred kukova bez zatezanja abdomena. Sigurnosni pojas mora biti ravan i priljubljen uz kukove. Ako je potrebno, blago zategnite sigurnosni pojas.
- Trudnice bi takođe, kao i ostali putnici, trebale da drže sigurnosni pojas preko kukova što je niže moguće i da povuku rameni pojas koso duž ramena kako bi sprečile da dodiruje uvećani abdomen. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može izazvati povrede trudnice i fetusa u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Nemojte previše naginjati naslon sedišta dok je vozilo u pokretu. Sigurnosni pojas može pružiti efikasnu zaštitu samo kada je ugao naslona oko 25°; u suprotnom, može izazvati ozbiljne povrede ili smrt u slučaju nesreće.
- Nemojte uvrtati sigurnosni pojas dok ga nosite.
- Nemojte podešavati visinu sigurnosnog pojasa tokom vožnje.
- Nemojte rukama odmicati sigurnosni pojas od tela.
- Sigurnosni pojasevi ne smeju biti vezani za tvrde ili lomljive predmete, kao što su naočare, hemijske olovke ili ključevi. Nemojte menjati pravac sigurnosnog pojasa pomoću stezaljki za pojas, pričvrsnih prstenova ili sličnih predmeta.

Vezivanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa



Vezivanje: Izvucite sigurnosni pojas iz uvlačnog mehanizma, prebacite ga preko grudi i kukova, i umetnite jezičak u kopču dok ne čujete "klik", što ukazuje da je sigurnosni pojas zaključan.
Odvezivanje: Pritisnite crveno dugme za otpuštanje na utičnici kopče i izvucite jezičak.

Podešavanje visine ramenog dela sigurnosnog pojasa



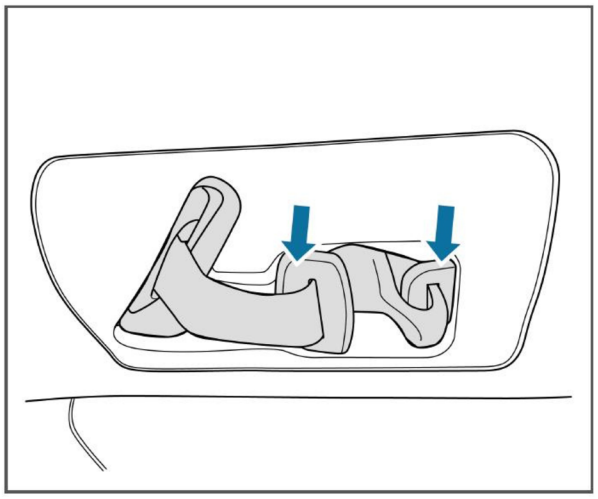
1. Pritisnite gornji deo regulatora visine ramenog pojasa, pomerite ga nagore ili nadole u željeni položaj, a zatim ga otpustite dok ne čujete zvuk „klik“.
2. Pokušajte da pomerite regulator nadole bez pritiskanja kako biste se uverili da je blokiran na mestu.

Funkcija ograničenja sile sigurnosnog pojasa *

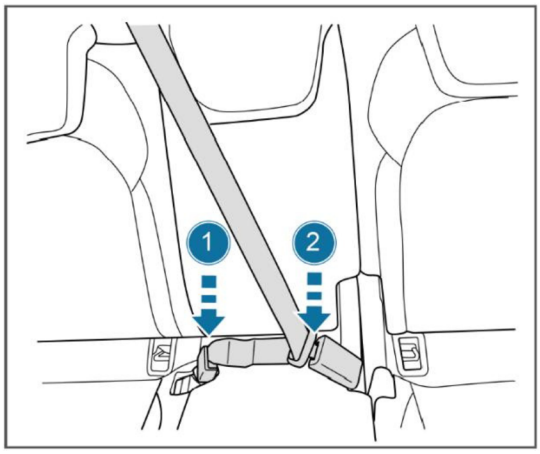
Pojedini modeli poseduju funkciju ograničenja sile za prednje i srednje sigurnosne pojaseve. Kada vozilo pretrpi ozbiljne čeone ili bočne sudare, funkcija ograničenja sile će do određene mere ograničiti silu koja deluje na sigurnosni pojas kako bi se ublažio udar na grudi putnika.

Srednji pojas na zadnjem sedištu

Nošenje sigurnosnog pojasa



1. Izvucite 2 jezička sigurnosnog pojasa iz krova iznad zadnjeg srednjeg sedišta.



2. Povucite sigurnosni pojas preko tela i pazite da ga ne uvrnete.
3. Na sigurnosnom pojasu postoje dva jezička. Prvo umetnite mali jezičak ① u malu kopču na desnoj strani sedišta, a zatim povucite veliki jezičak na sredini sigurnosnog pojasa da biste ga umetnuli u veliku kopču ② na levoj strani sedišta.
4. Zvuk „klik“ ukazuje na to da je sigurnosni pojas bezbedno zaključan.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

1. Pritisnite dugme za otpuštanje na velikoj kopči ② da biste otključali veliki jezičak.
2. Zatim umetnite veliki jezičak srednjeg sigurnosnog pojasa ili jezičak bočnog sigurnosnog pojasa u zadnjem redu u otvor male kopče kako biste pomogli u otključavanju male kopče ①.
3. Umetnite dva jezička u krov redosledom: prvo mali jezičak, a zatim veliki.

Radnje povezane sa sigurnosnim pojasom

1. Redovno proveravajte status svih sigurnosnih pojaseva.
2. Održavajte sigurnosne pojaseve čistim.
3. Držite strane predmete i tečnosti dalje od sigurnosnog pojasa, pločice jezička i kopče brave sigurnosnog pojasa.

Vazdušni jastuk

Uvod u vazdušne jastuke

Dodatni sistem zadržavanja (SRS) je pomoćni uređaj za zadržavanje uz sigurnosni pojas. Kada stepen čeonog ili bočnog sudara ispuni uslove za aktiviranje vazdušnog jastuka, SRS će se naduvati i aktivirati kako bi smanjio povrede glave i grudi vozača i putnika usled udara. Vazdušni jastuk je dizajniran isključivo da pruži dodatnu zaštitu. Vazdušni jastuci ne mogu zameniti sigurnosne pojaseve. Sigurnosni pojasevi moraju uvek biti vezani.

Funkcija vazdušnog jastuka

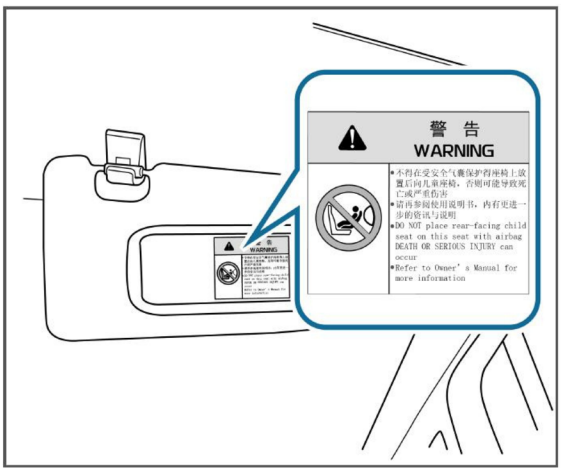
U slučaju nesreće sa čeonim ili bočnim sudarom, vazdušni jastuk može zadržati putnike kako bi sprečio njihovo kretanje u smeru sudara, štiteći ih na taj način.

Ključni faktori koji utiču na aktiviranje vazdušnog jastuka uključuju vrstu nesreće, ugao sudara, brzinu vozila i karakteristike predmeta sa kojima vozilo dolazi u kontakt. Stoga, vazdušni jastuk se možda neće aktivirati u svakom sudaru.

⚠ Upozorenje

- Kada je vozilo u pokretu, svi putnici moraju pravilno nositi sigurnosne pojaseve i zadržati ispravan položaj sedenja.
- Sistem vazdušnih jastuka se može aktivirati samo jednom. Svaki vazdušni jastuk koji se aktivira u nesreći mora biti zamenjen.
- Nemojte pokušavati da modifikujete bilo koju komponentu sistema vazdušnih jastuka.
- Vazdušni jastuk može pružiti samo dodatnu zaštitu. Nemojte se oslanjati isključivo na vazdušni jastuk radi zaštite.

Mere predostrožnosti za korišćenje

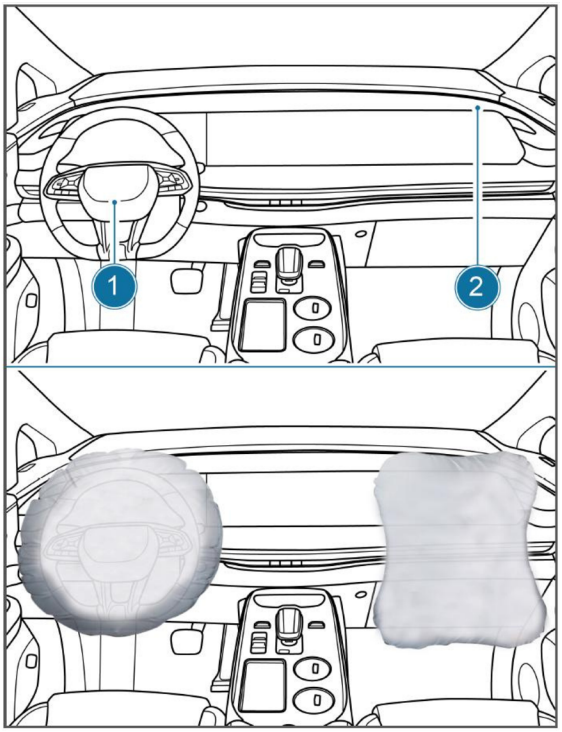


1. Na desnom štitniku za sunce (sun visor) nalazi se znak upozorenja za vazdušni jastuk. Nemojte postavljati dečije sedište okrenuto unazad na sedište zaštićeno vazdušnim jastukom (aktiviranim). U suprotnom, naduvani prednji vazdušni jastuk će udariti dete velikom silom i izazvati ozbiljne povrede u slučaju sudara.
2. Nemojte postavljati nikakve predmete na instrument tablu niti ih pričvršćivati na poklopac volana ili druge pozicije, jer ti predmeti mogu biti izbačeni prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka, što može dovesti do povreda vozača i putnika.

3. Nemojte kačiti vešalice ili druge čvrste predmete na kuke za odeću. Kada se bočna vazdušna zavesa aktivira, ovi predmeti mogu biti izbačeni i izazvati povrede putnika.
4. Nemojte držati predmete na sedištu suvozača. U slučaju naglog kočenja ili hitne vožnje, ovi predmeti mogu ući u domet širenja vazdušnog jastuka i biti odbačeni kada se vazdušni jastuk aktivira, donoseći rizik po život.
5. Nemojte držati predmete u rukama, niti decu i kućne ljubimce u naručju dok je vozilo u pokretu. U suprotnom, rizik od povreda će se povećati kada se vazdušni jastuci aktiviraju.
6. Temperatura je veoma visoka nakon aktiviranja vazdušnog jastuka. Nemojte odmah dodirivati nijednu od relevantnih komponenti.
7. Kada se vazdušni jastuk aktivira, to će biti praćeno glasnom bukom, koja može privremeno uticati na sluh.
8. Ako osećate poteškoće sa disanjem nakon aktiviranja vazdušnog jastuka, molimo Vas da otvorite vrata ili prozor radi ventilacije ili napustite vozilo pod uslovom da je to bezbedno, i što pre isperite ostatke sa tela kako biste izbegli iritaciju kože.
9. Nemojte koristiti deterdžent koji sadrži rastvarač za čišćenje površina instrument table i modula vazdušnog jastuka. U suprotnom, površina modula vazdušnog jastuka će se promeniti, što dovodi do povećanog rizika od telesnih povreda usled padanja plastičnih delova kada se vazdušni jastuk aktivira.
10. Ako je deo gde se nalazi vazdušni jastuk oštećen ili polomljen, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi zamene.

Položaj i aktiviranje vazdušnog jastuka

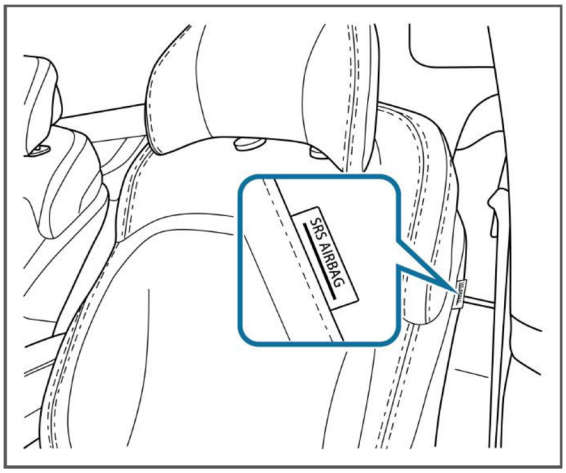
Prednji vazdušni jastuk



1. Vazdušni jastuk za vozača
2. Vazdušni jastuk za suvozača

Prednji vazdušni jastuk pomaže u zaštiti glave i grudi vozača i suvozača od udarca u unutrašnje komponente vozila.

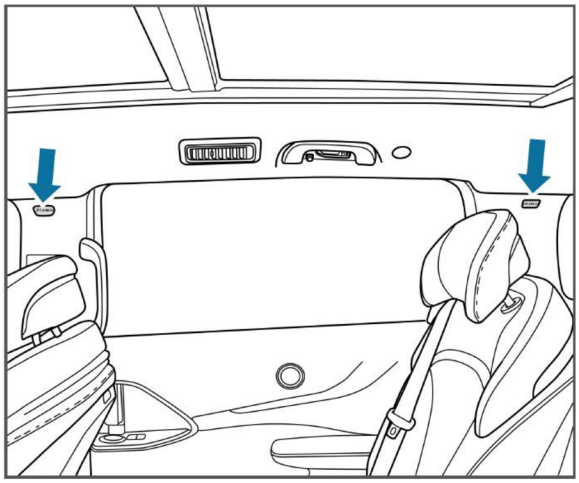
Prednji vazdušni jastuk*



Prednji bočni vazdušni jastuci su ugrađeni u naslone sedišta vozača i suvozača; nasloni su označeni oznakom „SRS AIRBAG“. U slučaju srednjih do teških bočnih sudara, prednji bočni vazdušni jastuci će delovati istovremeno putem naduvavanja i sigurnosnih pojaseva kako bi se smanjila težina telesnih povreda.

Bočna vazdušna zavesa *

Bočne vazdušne zavese su postavljene iznad vrata vozila na levoj i desnoj strani, na mestima gde su označeni znakovi „SRS AIRBAG“. U slučaju srednjih do teških



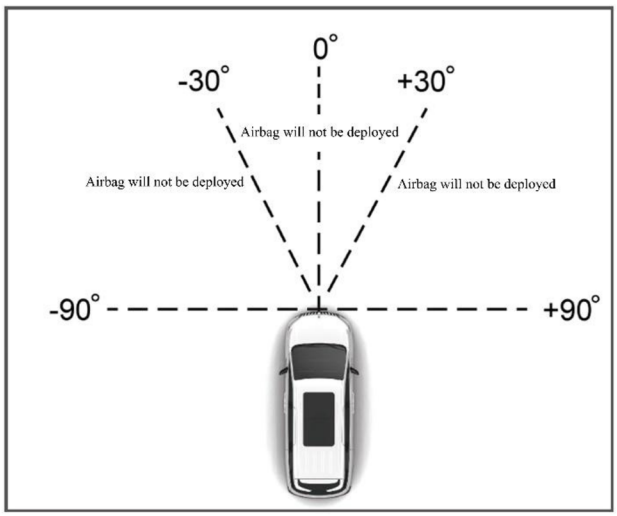
bočnih sudara, bočna vazdušna zavesa će se aktivirati kako bi zaštitila glave vozača, suvozača, putnika u srednjem redu i putnika na zadnjim spoljnim sedištima od udarca u unutrašnji zid vozila.

Upozorenje

- Pošto se prednji bočni vazdušni jastuk i bočna vazdušna zavesa aktiviraju znatnom brzinom i silom, ne približavajte glavu zoni aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka i bočne vazdušne zavese tokom vožnje. U suprotnom može doći do telesnih povreda.

Uslov za aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju kada se vozilo sudari sa čvrstim zidom pri brzini od 25 km/h ili većoj.

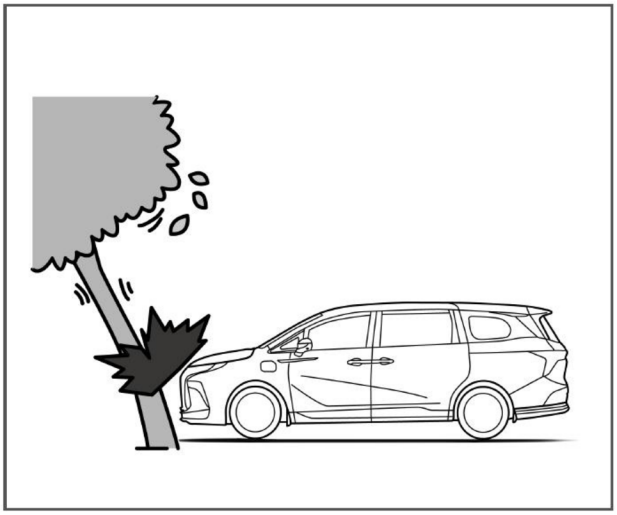


Prednji vazdušni jastuk se aktivira u slučaju jakog udara unutar obuhvaćenog ugla od ±30° u odnosu na prednji deo vozila.

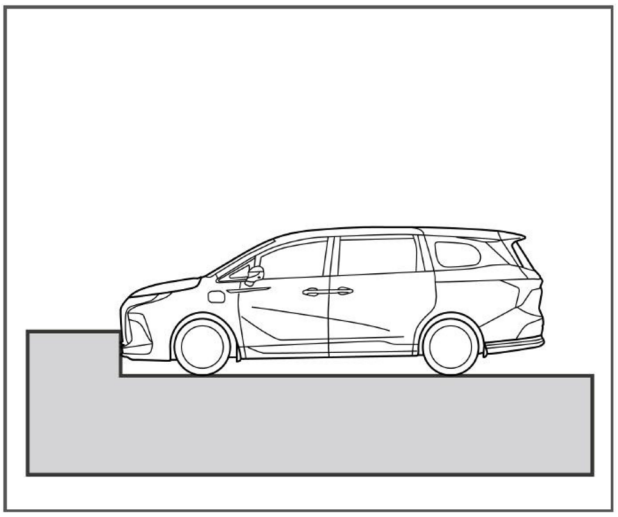
Uslovi za aktiviranje prednjeg bočnog vazdušnog jastuka i bočne vazdušne zavese

Prednji bočni vazdušni jastuk i bočna vazdušna zavesa se aktiviraju kada vozilo pretrpi umeren do jak bočni udar i dostigne projektovani prag.

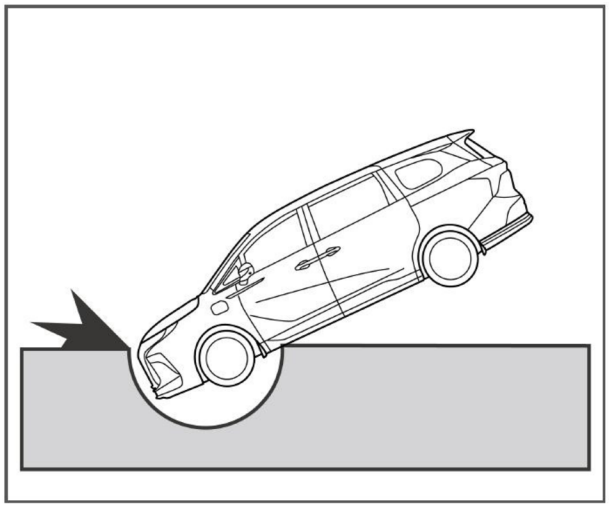
Uslovi pod kojima se prednji vazdušni jastuci možda neće aktivirati



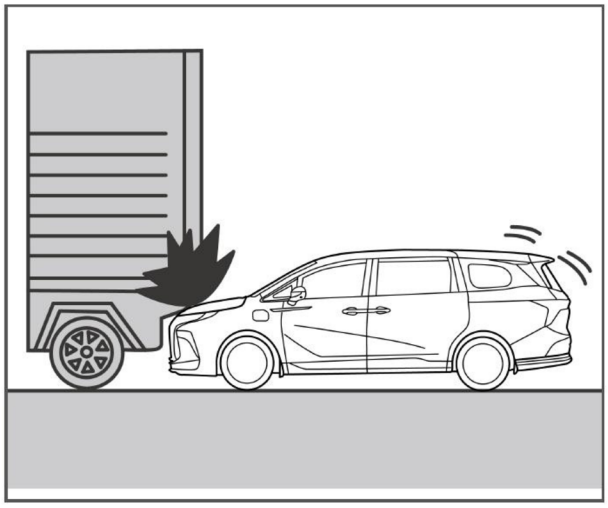
- Vozila koja se ne pokreću.
- Vozilo se sudari sa lako deformabilnim objektima kao što je drveće.



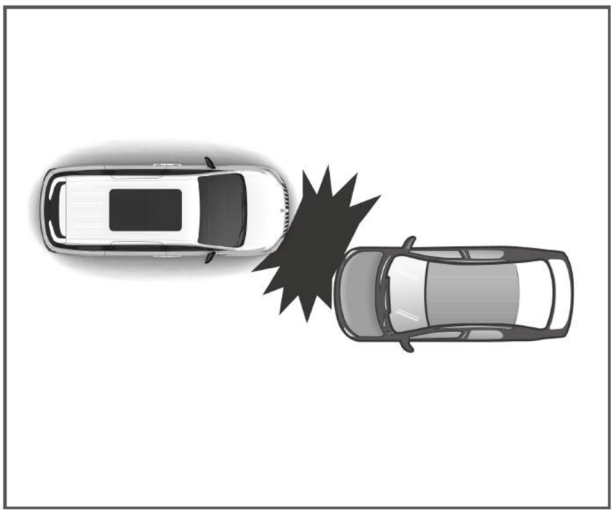
- Vozilo silovito udari u niske predmete, kao što su stepenice tokom vožnje.



- Vozilo iznenada upadne u duboku jamu ili rov.

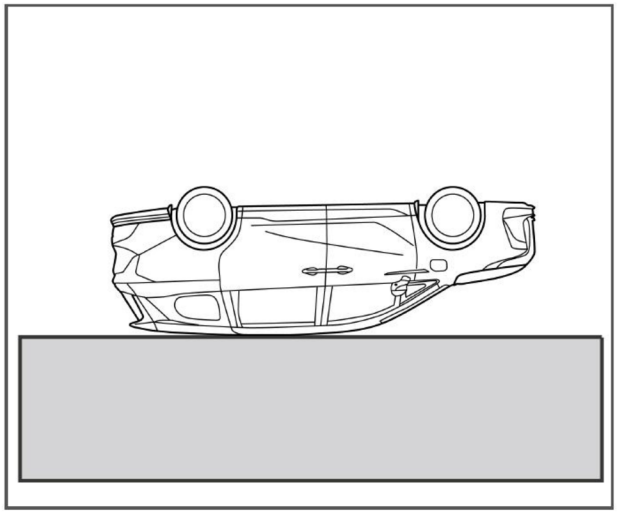


- Vozilo udari u zadnji deo kamiona (podleti pod njega).



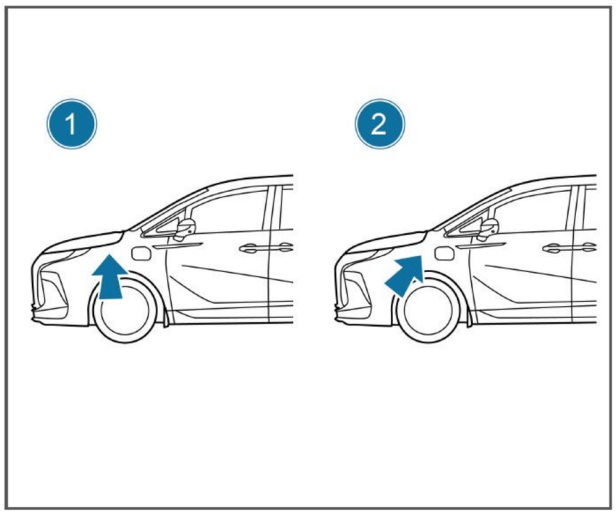
- Vozilo se sudari sa stacionarnim vozilom iste težine.

- Kada smer i tačka udara odstupaju od centra vozila za više od 30°.



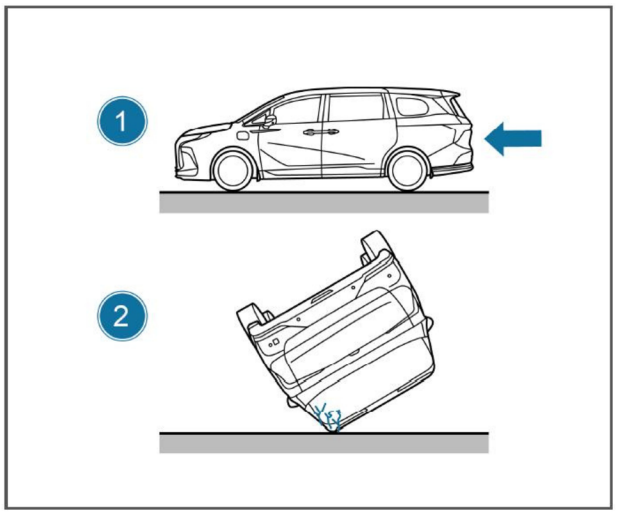
- Prevrtanje vozila.
- Bočni sudar, sudar otpozadi, blagi frontalni sudar.
- Sistem vazdušnih jastuka je neispravan.
- Druge posebne okolnosti.

Vrste sudara bez aktiviranja prednjih bočnih vazdušnih jastuka i bočnih vazdušnih zavesa *



1. Bočni sudar u karoseriju (ne u putničku kabinu).
2. Bočni sudar pod određenim uglom u odnosu na karoseriju vozila.

Prednji bočni vazdušni jastuk i bočna vazdušna zavesa se možda neće aktivirati ako je bočni sudar pod određenim uglom ili ako mesto udara nije putnička kabina.



1. Sudar otpozadi.
2. Prevrtanje na bok (Tip-over).

Prednji bočni vazdušni jastuk i bočna vazdušna zavesa se možda neće aktivirati u slučaju sudara otpozadi, prevrtanja, bočnog sudara pri maloj brzini i frontalnog sudara pri maloj brzini.

Indikator vazdušnog jastuka

Pre vožnje postavite prekidač za startovanje u položaj "ON". SRS sistem će izvršiti samoproveru, a indikator neispravnosti vazdušnog jastuka će zasvetleti i ugasiti se nakon nekoliko sekundi.

U slučaju sledećih situacija, obratite se ovlašćenom servisu kompanije Dongfeng Forthing:

1. Kada je prekidač za startovanje u položaju "ON", a indikator vazdušnog jastuka ne svetli.
2. Nakon što se vozilo pokrene, indikator vazdušnog jastuka ostaje upaljen.
3. Indikator vazdušnog jastuka svetli ili treperi dok je vozilo u pokretu.

Snimač podataka o događajima (EDR)

Vozilo je opremljeno EDR uređajem, a zabeleženi podaci se mogu koristiti za analizu sudara. Specifični parametri koji se beleže detaljno su navedeni u priloženoj tabeli.

S/N	Naziv parametra	Značenje (Opis)	Jedinica
1	Uzdužna delta-V	Promena uzdužne brzine vozila.	km/h
2	Maksimalna zabeležena uzdužna delta-V	Maksimalna kumulativna promena uzdužne brzine vozila.	km/h
3	Vreme maksimalno zabeležene uzdužne delta-V	Vreme kada je dostignuta maksimalna kumulativna promena uzdužne brzine vozila.	ms
4	Znak odsecanja signala	Označava trenutak kada ubrzanje (horizontalno i uzdužno) koje prikuplja EDR prvi put dostigne opseg senzora.	ms
5	Brzina vozila	Linearna brzina na glavčini točka.	km/h
6	Radna kočnica (on ili off)	Koristi se za detekciju da li je vozač pritisnuo papučicu kočnice.	/
7	Status sigurnosnog pojasa vozača	Da li je vozačev sigurnosni pojas vezan ili odvezan.	/
8	Procenat stvarnog položaja papučice gasa u odnosu na potpuno pritisnut položaj	Procenat stvarnog položaja papučice gasa u odnosu na položaj kada je vozač potpuno pritisne.	/
9	Broj obrtaja u minuti	Broj obrtaja u minuti glavne radilice motora vozila.	r/min
10	Ciklus uključivanja tokom događaja	Broj ciklusa uključivanja ECU-a (elektronske kontrolne jedinice) za snimanje EDR podataka od prvog servisiranja ECU-a do trenutka nastanka događaja.	Period
11	Ciklus uključivanja tokom očitavanja	Broj ciklusa uključivanja ECU-a za snimanje EDR podataka od prvog servisiranja ECU-a do trenutka očitavanja podataka.	Period
12	Status potpunosti zapisa podataka o događaju	Da li je događaj u potpunosti zabeležen.	/
13	Vremenski interval između trenutnog i prethodnog događaja	Vremenski interval između dva događaja.	s
14	Identifikacioni broj vozila	VIN broj vozila.	/
15	Broj hardvera ECU-a za snimanje EDR podataka	Broj hardvera EDR uređaja.	/
16	S/N ECU za snimanje EDR podataka	Serijski broj proizvoda EDR uređaja.	/
17	Broj softvera ECU-a za snimanje EDR podataka	Broj softvera EDR uređaja.	/
18	Uzdužno ubrzanje	Komponenta vektorskog ubrzanja u tački na vozilu u pravcu X-ose.	G
19	Bočno ubrzanje	Komponenta vektorskog ubrzanja u tački na vozilu u pravcu Y-ose.	g
20	Bočna delta-V	Promena bočne brzine vozila. Bočna delta-V je samo komponenta	km/h

S/N	Naziv parametra	Značenje (Opis)	Jedinica
		ukupne delta-V u pravcu Y-ose.	km/h
21	Maksimalni zapis bočne delta-V	Maksimalna vrednost kumulativne promene brzine vozila duž Y-ose zabeležena od strane EDR-a.	km/h*
22	Maksimalni zapis kvadrata rezultujuće delta-V	Maksimalna vrednost sume kvadrata uzdužne delta-V i bočne delta-V zabeležena od strane EDR-a.	km/h
23	Proteklo vreme za dostizanje maksimalnog zapisa bočne delta-V	EDR beleži vreme potrebno da kumulativna promena brzine vozila u pravcu Y-ose dostigne maksimalnu vrednost.	ms
24	Vreme za dostizanje maksimalnog zabeleženog rezultujućeg delta-V	Vreme potrebno da suma kvadrata uzdužne delta-V i poprečne delta-V zabeležena od strane EDR-a dostigne maksimalnu vrednost.	ms
25	Brzina skretanja	Promena ugla vozila u odnosu na Z-osu pre i tokom događaja, što je primenljivo na vozila sa sistemom elektronske kontrole stabilnosti.	Stepen/s
26	Ugao upravljanja	Ugaone koordinate volana primenljive na vozila opremljena senzorima ugla upravljanja.	Stepen (°)
27	Tend	Kraj događaja sudara. Ako ovaj uslov nije ispunjen do kraja perioda snimanja, Tend se može definisati kao vreme poslednje zabeležene tačke podataka.	ms
28	Godina	Godina kada se događaj dogodio.	/
29	Mesec	Mesec kada se događaj dogodio.	/
30	Dan	Datum kada se događaj dogodio.	/
31	Sat	Sat kada se događaj dogodio.	/
32	Minuti	Minuti kada se događaj dogodio.	/
33	Sekunde	Sekunde kada se događaj dogodio.	/
34	Stepen prenosa	Stvarni stepen prenosa, primenljivo na vozila sa sabirnicom koja prenosi ovaj signal.	/
35	Položaj leptira gasa motora, procenat pune otvorenosti	Procenat otvorenosti leptira gasa motora.	%
36	Položaj papučice kočnice	Stvarni položaj papučice kočnice, primenljivo na vozila sa senzorom položaja papučice kočnice.	%
37	Status parking sistema	Status koji se koristi za detekciju da li je aktivirana parking kočnica, primenljivo na vozila sa sabirnicom koja prenosi status parking sistema.	/
38	Status prekidača pokazivača pravca	Status prekidača koji se koristi da ukaže na nameru vozila da skrene ili promeni traku, primenljivo na vozila sa sabirnicom koja prenosi signal pokazivača pravca.	/
39	Vreme aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa vozača	Vreme od početka događaja do komande za paljenje zatezača sigurnosnog pojasa vozača.	ms
40	Vreme aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka vozača (prvi stepen)	Vreme od početka događaja do prvog stepena izdavanja komande za paljenje prednjeg vazdušnog jastuka vozača.	ms
41	Vreme aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka vozača (drugi stepen)	Vreme od početka događaja do drugog stepena izdavanja komande za paljenje prednjeg vazdušnog jastuka vozača.	ms
42	Vreme aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka vozača	Vreme od početka događaja do komande za paljenje bočnog vazdušnog jastuka vozača.	ms
43	Vreme aktiviranja bočne vazdušne zavese na strani vozača	Vreme od početka događaja do komande za paljenje bočne vazdušne zavese na strani vozača.	ms
44	Status sigurnosnog pojasa suvozača	Status vezivanja sigurnosnog pojasa suvozača, primenljivo na vozila opremljena podsetnikom za sigurnosni pojas.	/

S/N	Naziv parametra	Značenje (Opis)	Unit
45	Vreme aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa suvozača	Vreme od početka događaja do komande za paljenje zatezača sigurnosnog pojasa suvozača.	ms
46	Status potiskivanja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača	Status potiskivanja (isključenosti) koji prikazuje prednji vazdušni jastuk suvozača, primenljivo na vozila sa prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka.	/
47	Vreme aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (prvi stepen)	Vreme od početka događaja do prvog stepena izdavanja komande za paljenje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača.	ms
48	Vreme aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (drugi stepen)	Vreme od početka događaja do drugog stepena izdavanja komande za paljenje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača.	ms
49	Vreme aktiviranja bočnog vazdušnog jastuka suvozača	Vreme od početka događaja do komande za paljenje bočnog vazdušnog jastuka suvozača.	ms
50	Vreme aktiviranja bočne vazdušne zavese na strani suvozača	Vreme od početka događaja do komande za paljenje bočne vazdušne zavese na strani suvozača.	ms
51	Status alarma sistema za zaštitu putnika	Status neispravnosti sistema za zaštitu putnika, primenljivo na vozila sa sabirnicom koja prenosi ovaj status.	/
52	Status alarma sistema za praćenje pritiska u pneumaticima	Status alarma kada sistem detektuje nizak pritisak u jednoj ili više guma, primenljivo na vozila sa sabirnicom koja prenosi ovaj status.	/
53	Status alarma kočionog sistema	Status neispravnosti kočionog sistema, primenljivo na vozila sa sabirnicom koja prenosi ovaj status.	/
54	Status tempomata	Radni status sistema tempomata.	/
55	Status adaptivnog tempomata	Radni status sistema adaptivnog tempomata.	/
56	ABS status	Radni status sistema protiv blokiranja kočnica, primenljivo na vozila sa sabirnicom koja prenosi ovaj status.	/
57	Status sistema za automatsko kočenje u nuždi	Radni status sistema za automatsko kočenje u nuždi.	/
58	Status sistema elektronske kontrole stabilnosti	Radni status sistema elektronske kontrole stabilnosti.	/
59	Status sistema kontrole trakcije	Radni status sistema kontrole trakcije.	/
60	Sinhroni vremenski period pre događaja	Relativno vreme od poslednje tačke uzorkovanja podataka pre T0 do T0, primenljivo na vozila sa funkcijom sinhronizacije vremena pre događaja. Koristi se za vremensko poravnanje različitih podataka.	ms

EDR sistem je integrisan u kontroler vazdušnog jastuka, a zabeleženi podaci se mogu izvući pomoću posebne dijagnostičke opreme u ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.

Brzina vozila koju beleži EDR sistem potiče od linearne brzine točkova sistema protiv blokiranja kočnica (ABS) kojim je ovo vozilo opremljeno.

Podaci koje beleži EDR sistem dele se na podatke o otključanim događajima i podatke o zaključanim događajima. Među njima, prvi se odnose na podatke zabeležene kada su ispunjeni uslovi za EDR snimanje, ali nisu ispunjeni uslovi za aktiviranje sistema vazdušnih jastuka. Potonji su podaci zabeleženi kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje sistema vazdušnih jastuka. Podaci o otključanim događajima se sukcesivno prepisuju naknadnim otključanim događajima, dok podaci o zaključanim događajima ostaju nepromenjeni nakon narednih događaja. Sistem može da zabeleži ukupno tri seta podataka o događajima.

Mere zaštite dece

Bezbednosna uputstva za decu

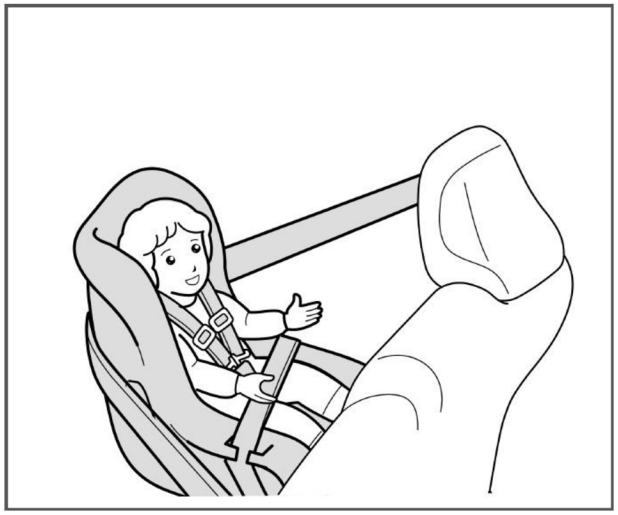
Kada se dete nalazi u vozilu, obavezno pročitajte ovo poglavlje.

- Deca treba da koriste odgovarajuća zaštitna sredstva.
- Ako je dete previše malo da bi nosilo sigurnosni pojas, mora biti smešteno u odobreni sistem za držanje deteta (dečije sedište) postavljen pozadi.
- Starija deca moraju nositi sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja radi zaštite, a po potrebi treba postaviti i pomoćni bezbednosni jastuk (buster sedište).
- Preporučuje se da deca sede na zadnjim sedištima.
- Tokom vožnje, koristite bezbednosnu bravu za decu i prekidač za zaključavanje prozora na bočnim kliznim vratima kako biste sprečili decu da otvore vrata ili slučajno aktiviraju električne prozore.

⚠ Upozorenje

- Ne dozvolite deci da nose ili koriste pametni ključ.
- Deca mogu pokrenuti vozilo ili staviti ručicu menjača u neutralan položaj. Takođe, mogu se povrediti igrajući se sa prozorima, krovnim prozorom, panoramskim krovom ili drugom opremom vozila.
- Ne ostavljajte dete samo u vozilu, jer u hermetički zatvorenom vozilu može doći do povreda ili smrti usled ekstremno visokih temperatura.
- Molimo koristite bezbednosnu bravu za decu. Sprečite decu da otvore zadnja vrata i slučajno ispadnu iz vozila.
- Ne dozvolite deci da kleče na sedištu ili da stoje u vozilu dok je ono u pokretu.

Zaštitne mere za bebe



Vrat odojčadi mlađe od jedne godine je veoma krhki. Ako se voze okrenuti ka napred, lako može doći do povrede vrata u slučaju frontalnog sudara. Stoga se preporučuje korišćenje dečijeg sistema za držanje (sedišta) okrenutog unazad.

Zaštitne mere za malu decu



U skladu sa zahtevima težine i visine koje je odredio proizvođač sistema za držanje deteta, deca starija od jedne godine treba da koriste dečije sedište okrenuto ka napred tokom vožnje.

Zaštitne mere za stariju decu



Preporučuje se da sva deca mlađa od 12 godina sede na zadnjem sedištu i budu zaštićena. Ako sigurnosni pojas ne naleže pravilno, za decu se može postaviti pomoćni bezbednosni jastuk (buster sedište).

CRS (Sistem za držanje deteta) – obezbeđuje korisnik

Sistem za držanje deteta (dečije sedište) treba da obezbedi korisnik. Molimo koristite sistem za držanje deteta koji ispunjava lokalne propise i standarde.

Primenljivost dečijeg sedišta

Pored sistema sigurnosnih pojaseva sa tri tačke vezivanja za zaštitu dece, zadnja sedišta u ovom vozilu takođe poseduju dva CRS-a sa standardnim „ISOFIX“ priključcima. Možete odabrati odgovarajući sistem za držanje deteta prema potrebi.

Sistem za držanje deteta (CRS) primenljiv na ovo vozilo i položaji ugradnje prikazani su u tabeli ispod:

Težinska grupa	Pozicija sedenja					
	Prednji suvozač	Srednji red levo	Srednji red desno	Zadnji red levo	Zadnji red sredina	Zadnji red desno
Grupa 0 (manje od 10KG)	X	U	U	U	X	U
Grupa 0+(manje od 13KG)	X	U	U	U	X	U
Grupa I (9KG~18KG)	X	U	U	U	X	U
Grupa II (15KG~25KG)	X	U	U	U	X	U
Grupa III (22KG~36KG)	X	U	U	U	X	U

Značenja ključnih reči u gornjoj tabeli su sledeća:

- U: Primenljivo na univerzalni sistem za držanje deteta sertifikovan za ovu težinsku grupu.
- X: Ovo sedište nije primenljivo na sistem za držanje deteta ove težinske grupe.

Ako se usvoji „ISOFIX“ sistem za držanje deteta, informacije o prilagodljivosti sistema i vozila prikazane su u tabeli ispod:

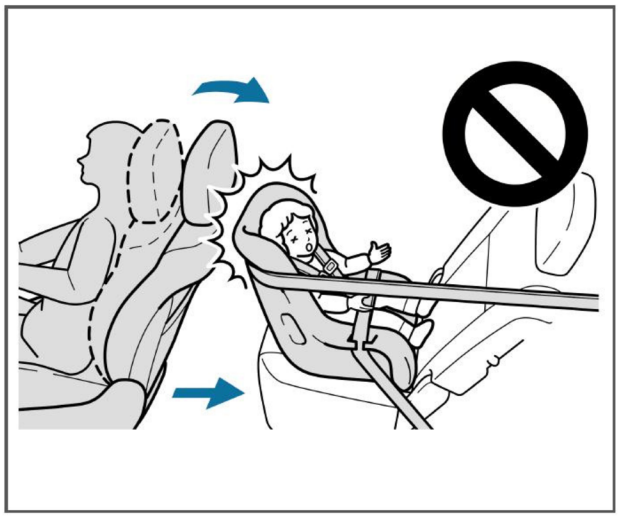
Težinska grupa	Kategorija veličine	Modul za fiksiranje	ISOFIX pozicija u vozilu					
			Prednji suvozač	Srednji red levo	Srednji red desno	Zadnji red levo	Zadnji red sredina	Zadnji red desno
Nosiljka	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
Grupa 0 (manje od 10KG)	E	ISO/R1	X	IL	IL	IL	X	IL
Grupa 0+ (manje od 13KG)	E	ISO/R1	X	IL	IL	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL	IL	X	IL
Grupa I (9KG~18KG)	D	ISO/R2	X	IL	IL	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL	IL	X	IL
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
Grupa II (15KG~25KG)		(I)	X	IL	IL	IL	X	IL
Grupa III (22KG~36KG)		(I)	X	IL	IL	IL	X	IL

Značenja ključnih reči u gornjoj tabeli su sledeća:

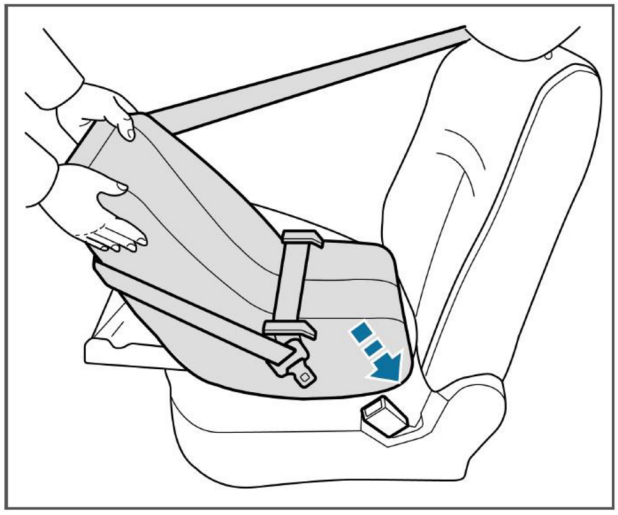
- IUF: Primenljivo na univerzalni ISOFIX sistem za držanje deteta okrenut ka napred, sertifikovan za ovu težinsku grupu.
- IL: Primenljivo na posebne ISOFIX sisteme za držanje deteta. Ovi sistemi mogu biti za specifična vozila, ograničeni ili poluniverzalni.
- X: Ovaj položaj nije primenljiv na ISOFIX sistem za držanje deteta ove težinske grupe ili kategorije veličine.

- A—ISO/F3: Dečiji sistem za držanje (CRS) za malu decu, pune visine, okrenut ka napred.
- B—ISO/F2: Dečiji sistem za držanje (CRS) za malu decu, smanjene visine, okrenut ka napred.
- B1—ISO/F2X: Dečiji sistem za držanje (CRS) za malu decu, smanjene visine, okrenut ka napred.
- C—ISO/R3: Dečiji sistem za držanje (CRS) za malu decu, pune visine, okrenut unazad.
- D—ISO/R2: Dečiji sistem za držanje (CRS) za malu decu, smanjene visine, okrenut unazad.
- E—ISO/R1: Dečiji sistem za držanje (CRS) za odojčad, okrenut unazad.
- F—ISO/L1: Dečiji sistem za držanje (CRS) okrenut na levu stranu (nosiljka).
- G—ISO/L2: Dečiji sistem za držanje (CRS) okrenut na desnu stranu (nosiljka).

Postavljanje sedišta okrenutog unazad

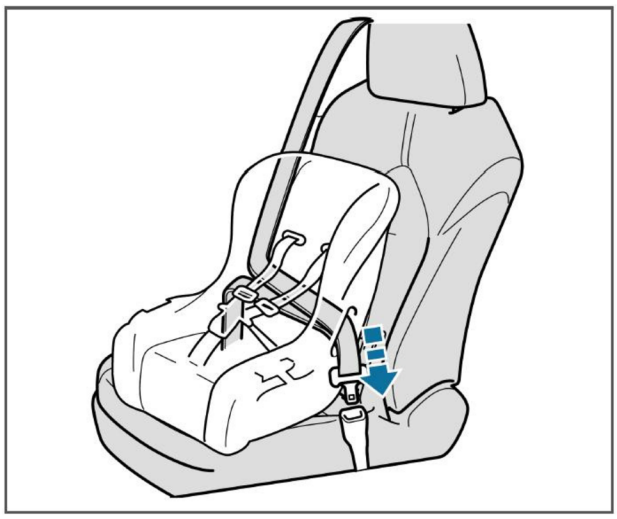


Ako je sistem za zadržavanje dece okrenut unazad ometen sedištem vozača i zbog toga se ne može pravilno postaviti, sistem za zadržavanje dece okrenut unazad treba postaviti na desno zadnje sedište.



U skladu sa uputstvima proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz ili oko sistema za zadržavanje dece okrenutog unazad, a zatim umetnite jezičak u kopču kako biste osigurali da pojas nije uvrnut i da ostane zategnut. Uverite se da su jezičak i kopča čvrsto zaključani i protresite sedište levo-desno kako biste osigurali da je sistem za zadržavanje dece čvrsto fiksiran.

Instalacija sistema za zadržavanje dece okrenutog unapred



U skladu sa uputstvima proizvođača, provucite sigurnosni pojas kroz sistem za zadržavanje dece okrenut unapred i umetnite jezičak u kopču, vodeći računa da pojas nije uvrnut i da ostane zategnut. Potvrdite da su jezičak i kopča čvrsto zaključani, pritisnite sistem za zadržavanje dece uz jastuk i naslon sedišta kako bi uvlačni mehanizam sigurnosnog pojasa potpuno uvukao pojas, tako da sistem bude čvrsto fiksiran, i protresite ga levo-desno kako biste se uverili u stabilnost.

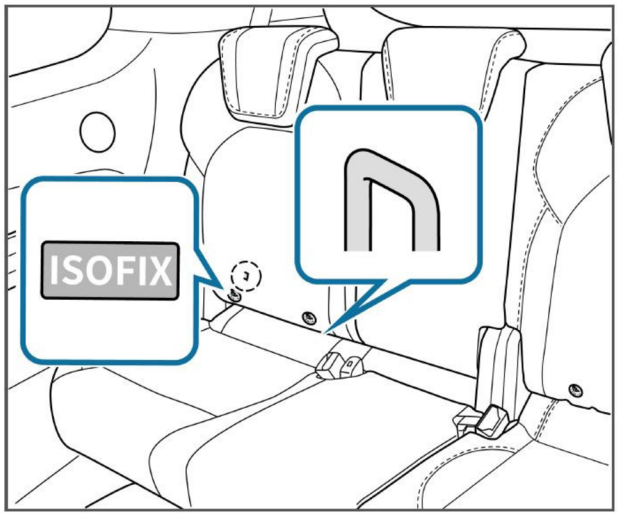
Instalacija pomoćnog jastuka



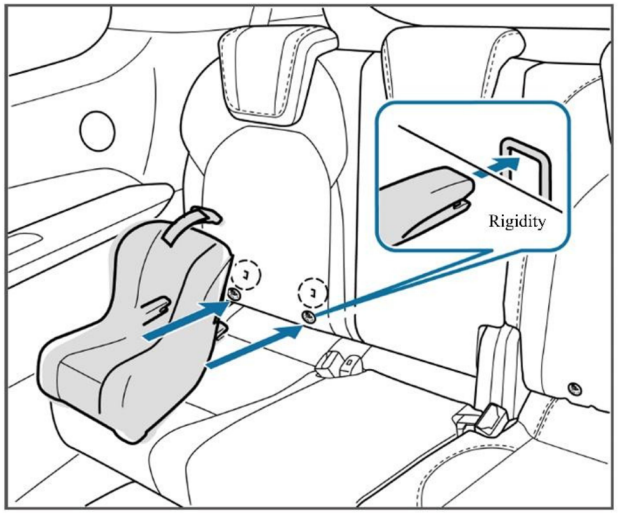
Postavite pomoćni jastuk na sedište i pustite dete da sedne na njega. U skladu sa uputstvima proizvođača, pravilno prebacite sigurnosni pojas preko detetovog ramena, spustite krilni deo pojasa što je niže moguće preko kukova deteta, a zatim umetnite pločicu jezička u kopču pazeći da pojas nije uvrnut i da je zategnut.

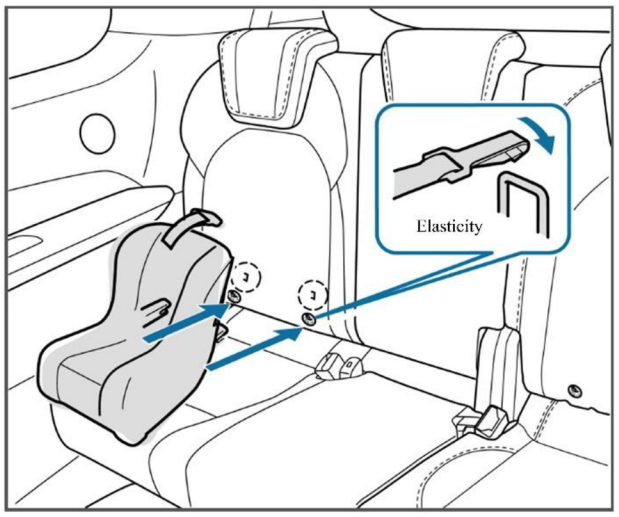
Instalacija ISOFIX interfejsa

Sistem za zadržavanje dece koji je u skladu sa standardnim ISO specifikacijama može se fiksirati pomoću ISOFIX interfejsa. Molimo Vas da pratite uputstva za upotrebu i savete za bezbednost proizvođača sistema za zadržavanje dece tokom instalacije i korišćenja, inače zaštitni efekat može biti ugrožen.

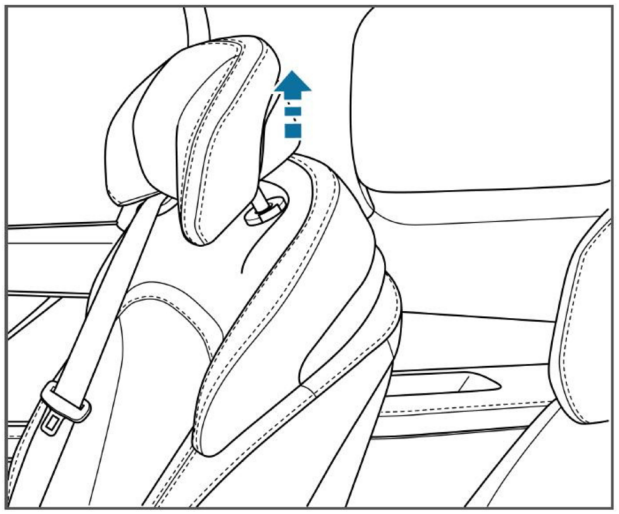


1. Pronađite položaj ISOFIX interfejsa u procepu između jastuka sedišta i naslona na obe strane srednjeg ili zadnjeg reda.

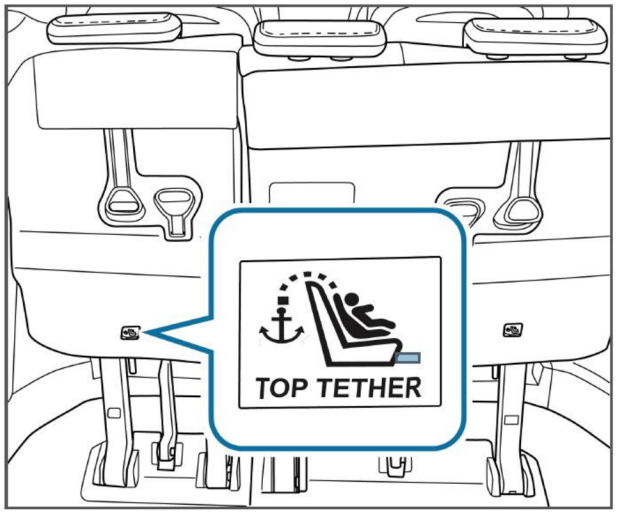




2. Poravnajte ISOFIX interfejs sistema za zadržavanje dece sa odgovarajućim ISOFIX interfejsom na dnu jastuka sedišta, umetajući čvrsti (rigidni) interfejs i kopčajući elastični interfejs.



3. Podignite naslon za glavu do najvišeg položaja dok se ne čuje zvuk „klik“ i uverite se da je naslon za glavu zaključan na svom mestu.



4. Provucite kuku dečijeg bezbednosnog uređaja kroz naslon za glavu sedišta, pričvrstite je za fiksni nosač sidrišta na zadnjoj strani sedišta i zategnite gornji kaiš (top tether) kako biste osigurali da je čvrsto pričvršćen.

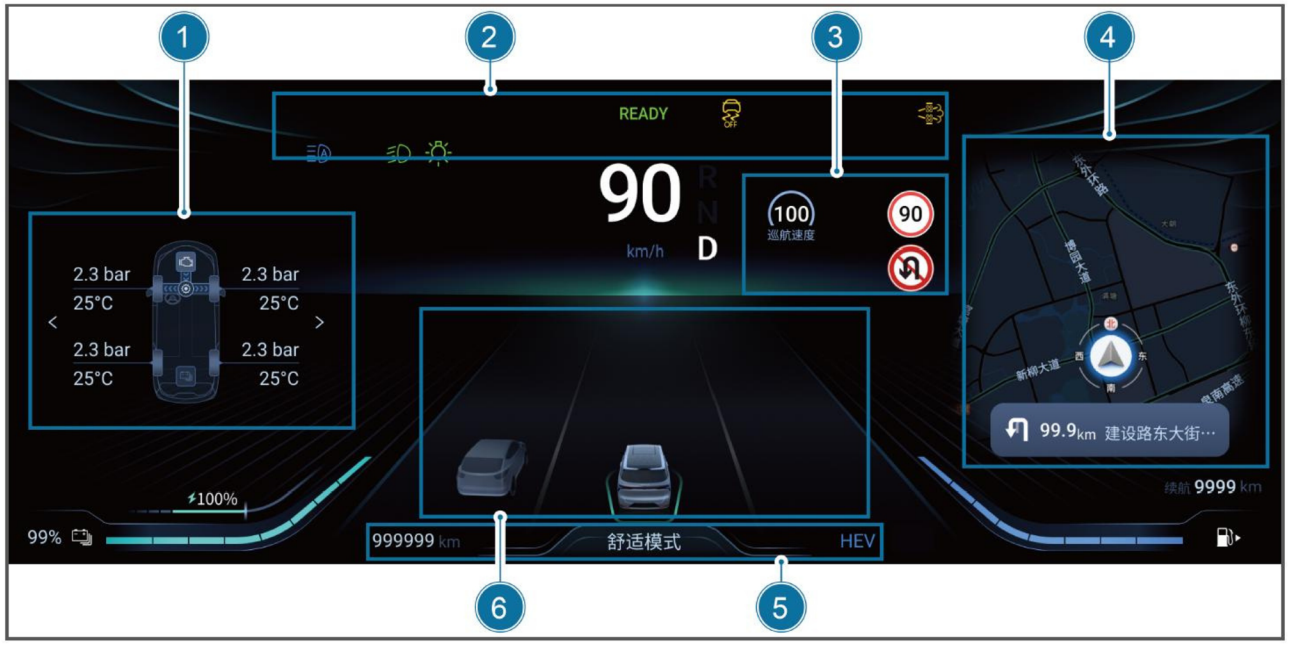
Upozorenje

- Naduvavanje prednjih vazdušnih jastuka će stvoriti ogromnu silu udara, koja može izazvati ozbiljne povrede ili smrt ako dete udari u njih. Stoga, molimo Vas da pravilno odaberete, instalirate i koristite sistem za zadržavanje dece i bezbedno se vozite u skladu sa relevantnim zahtevima. U svakom slučaju, pridržavajte se zakona i propisa zemlje u kojoj vozite.
- Nemojte držati bebu u naručju i deliti isti sigurnosni pojas. U suprotnom, lako može doći do smrti bebe u slučaju nesreće.
- Molimo Vas da instalirate odgovarajući dečiji bezbednosni uređaj na zadnjem sedištu u skladu sa uputstvima proizvođača. Nepravilno instalirano dečije sedište može izazvati povrede.
- Kada je vozilo u pokretu, svi putnici, a naročito deca, moraju uvek zadržati ispravan položaj sedenja i vezati sigurnosne pojaseve.
- Nemojte dozvoliti da dvoje dece deli jedno dečije sedište.
- Uverite se da na dečijem sedištu nema tvrdih ili oštrih predmeta, kao što su igračke.
- Neka starija deca sede na zadnjem sedištu što je više moguće i neka koriste sigurnosni pojas. Ako je potrebno, dodajte pomoćni jastuk (buster).
- Ako sistem za zadržavanje dece nije instaliran, deca niža od 1,5 m ne smeju koristiti konvencionalne sigurnosne pojaseve. U suprotnom, može doći do povreda abdomena i vrata deteta u slučaju naglog kočenja ili nesreće.
- Nemojte uvrtati sigurnosni pojas, niti dozvoliti da se negde zaglavi ili češe o oštre ivice.

42 Instrument tabla

Prikaz instrumenata 43
Kontrolna lampica i indikator.....44
Kontrolna lampica 44
Indikator 45
Instrument tabla.....48
Pokazivač snage 49
Protok energije 49
Kontrola kombinovanog instrumenta 49
Kontrola osvetljenosti 49
Promena interfejsa za potrošnju energije, pritisak u gumama/protok energije i multimediju 49
Kontrola pauziranja/reprodukcije multimedije.....49

Prikaz instrumenata



1. Leva oblast za prikaz informacija

Levi i desni tasteri sa strelicama na volanu mogu se koristiti za prebacivanje i pregled informacija o temperaturi i pritisku u gumama/protoku energije, kilometraži/potrošnji energije i multimedijalnim zabavnim informacijama. Kada se aktiviraju neke specifične funkcije (kao što su panoramsko upravljanje pri malim brzinama i dolazni Bluetooth pozivi), relevantne informacije će biti prikazane u ovoj oblasti.

2. Oblast za prikaz indikatora

Različiti indikatori su raspoređeni na različitim pozicijama u ovoj oblasti kako bi prikazali trenutnu funkciju vozila i status alarma.

3. Oblast za prikaz ADAS ikona *

Prikazuje ikone statusa funkcija povezanih sa ADAS sistemom, kao što su status uključenog/aktiviranog tempomata, prepoznavanje saobraćajnih znakova i brzina krstarenja.

4. Desna oblast za prikaz navigacije

Kada navigacija nije pokrenuta, prikazivaće se podrazumevani šematski dijagram; kada je navigacija pokrenuta, prikazivaće se informacije o navigaciji u realnom vremenu, uključujući navigacionu mapu, identifikaciju pozicije, informacije o ruti i informacije o navođenju.

5. Donja oblast za prikaz statusa

Prikazuje trenutni režim vožnje (komforni režim, sportski režim i ekonomični režim), EV/HEV status i standard za izračunavanje preostale kilometraže vozila.

6. Oblast za prikaz ADAS informacija/alarma *, oblast za prikaz tekstualnih poruka

Modeli opremljeni ADAS funkcijama prikazivaće simulirane informacije o spoljašnjem okruženju vozila i funkcijama pomoći u vožnji u ovoj oblasti, kao što su modeli automobila, linije traka itd. Tokom rada, u ovoj oblasti će biti prikazane poruke i tekstualne informacije o alarmima svakog modula funkcije. Kada se aktiviraju određeni specifični alarmi ili se koriste određene funkcije, relevantne informacije će biti prikazane u ovoj oblasti.

Kontrolna lampica i indikator

Kontrolna lampica i indikator podsećaju vozača na status različitih sistema u vozilu.



Kontrolna lampica

Kontrolna lampica upozorava vozača da su neki sistemi na vozilu možda neispravni.

Kontrolna lampica niskog nivoa goriva (žuta)

Kada je gorivo pri kraju, ova lampica će zasvetleti kako bi ukazala na to da je nivo goriva veoma nizak. Molimo Vas da dopunite gorivo što je pre moguće.

Kontrolna lampica visoke temperature rashladne tečnosti (crvena)

Ovaj indikator će zasvetleti kada je temperatura rashladne tečnosti previsoka. U tom slučaju, molimo Vas da usporite i bezbedno parkirate vozilo pored puta. Otvorite poklopac motora i zaustavite vozilo na neko vreme. Nakon što temperatura rashladne tečnosti opadne, vozite brzinom koja ne prelazi 40 km/h. Ako kontrolna lampica i dalje svetli, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara sistema za nadzor pritiska u gumama (žuta)

Kada je pritisak u gumama abnormalan ili postoji kvar u sistemu za nadzor pritiska u gumama, ovaj indikator će zasvetleti.

1. Ako ovaj indikator svetli jer je pritisak u gumama previsok ili prenizak, molimo Vas da blagovremeno podesite pritisak na standardnu vrednost. Ako indikator i dalje svetli nakon podešavanja, na vreme kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

2. Ako ovaj indikator zasvetli jer sistem za pritisak u gumama nije usklađen ili je signal senzora izgubljen, blagovremeno kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara EPB sistema (žuta)

Ovaj indikator će zasvetleti kada EPB sistem (elektronska parking kočnica) postane neispravan. U tom trenutku, sistem za parkiranje i dalje ima mogućnost parkiranja, ali ne može parkirati automatski. Molimo Vas da povučete EPB prekidač kako biste parkirali vozilo i što pre kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara baterije/kvara punjenja (crvena)

Ako lampica zasvetli kada je prekidač za startovanje u položaju „ON“, a visoki napon vozila nije pokrenut, a zatim se ugasi nakon što se vozilo pokrene, to ukazuje da sistem za punjenje radi normalno. Nakon što se vozilo pokrene, ako ovaj indikator zasvetli, to ukazuje da sistem za punjenje ne radi normalno i da ga treba popraviti. U tom trenutku treba isključiti svu nepotrebnu električnu opremu i blagovremeno kontaktirati ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara servo volana (žuta)

Ova lampica će zasvetleti kada je EPS (električni servo volan) neispravan. Ako ovaj indikator zasvetli dok vozilo radi, molimo Vas da blagovremeno smanjite brzinu i bezbedno parkirate vozilo pored puta. Isključite napajanje i ponovo pokrenite vozilo 5 minuta kasnije. Ako ovaj indikator više ne svetli, vozilo može normalno da radi. Ako ovaj indikator i dalje neprekidno svetli, kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing na vreme.

Kontrolna lampica kvara ABS sistema (žuta)



Ako ova lampica zasvetli tokom vožnje, to ukazuje na kvar sistema protiv blokiranja kočnica (ABS). U tom trenutku, iako se vozilo i dalje može normalno kočiti, funkcija protiv blokiranja točkova nije dostupna. Molimo Vas da vozite pažljivo i što pre kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica niskog nivoa kočione tečnosti / kvara kočionog sistema (crvena)



Ova lampica će zasvetleti kada nivo kočione tečnosti padne na nizak nivo. Ako ovaj indikator zasvetli dok vozilo radi, kočioni sistem je možda neispravan. Molimo Vas da pažljivo sklonite vozilo sa puta i bezbedno ga zaustavite, a zatim blagovremeno kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara FCW sistema (žuta)*



Ovaj indikator će zasvetleti kada nastane kvar u FCW sistemu (sistem upozorenja na čeoni sudar).

Kontrolna lampica kvara motora (SVS) (žuta)



Kada se prekidač za startovanje/zaustavljanje okrene u položaj „ON“, ova lampica će zasvetleti; nakon pokretanja vozila, lampica će se ugasiti, što ukazuje da je sistem u normalnom radnom stanju. Ako ovaj indikator ostane upaljen, to ukazuje na mogući kvar sistema kontrole motora. Molimo Vas da ponovo pokrenete vozilo i proverite ovu lampicu. Ako indikator i dalje svetli, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara sistema vazdušnih jastuka (crvena)



Ako ova lampica nastavi da svetli tokom vožnje, to ukazuje na kvar vazdušnog jastuka. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Podsetnik za nevezan sigurnosni pojas (crvena)



Kada se prekidač za startovanje/zaustavljanje okrene u položaj „ON“, ako vozač ili suvozač (kod nekih modela) ne vežu sigurnosni pojas, ova lampica će zasvetleti uz prateći zvuk alarma. Nakon što vozač i putnici u prvom redu vežu sigurnosne pojaseve, lampica će se ugasiti i alarm će prestati.

Podsetnik za nevezane pojaseve u srednjem redu (crvena)*



Ukazuje na status nevezanih sigurnosnih pojaseva putnika u srednjem redu. U zavisnosti od konfiguracije vozila, indikator će se ponašati malo drugačije.

Kontrolna lampica niskog pritiska ulja (crvena)



Ako ova lampica nastavi da svetli ili treperi tokom vožnje, to ukazuje da je nivo motornog ulja prenizak i da se motor može oštetiti ako nastavite sa vožnjom. Molimo Vas da odmah i bezbedno parkirate vozilo pored puta i blagovremeno kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara ADAS sistema (žuta)*



Kada ADAS sistem otkaže, ovaj indikator će obično svetleti. Molimo Vas da blagovremeno kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica kvara



Kada je ova lampica upozorenja upaljena, to ukazuje da su neke funkcije vozila abnormalne. Ako se alarm ne ugasi nakon postupanja, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

MIL lampica pogonskog sklopa



Kada sistem napajanja (pogonska baterija i motor) vozila otkaže, ovaj indikator će zasvetleti. U tom trenutku, molimo Vas da sklonite vozilo sa puta, bezbedno ga zaustavite i kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator dovoljne količine goriva (bela)



Kada ima dovoljno goriva, ova lampica će uvek svetleti belo.

Indikator pokazivača pravca i upozoravajućih svetala (zelena)



Kada se koristi pokazivač pravca, odgovarajući indikator treperi ili se gasi. Kada se pritisne prekidač za upozoravajuća svetla (sva četiri žmigavca), indikatorska lampica i levi i desni pokazivači pravca će treperiti istovremeno. Ako u tom trenutku pokazivači pravca ne trepere ili trepere brzo, to ukazuje da sijalice pokazivača pravca možda nisu ispravne. U tom slučaju, odmah potvrdite da li su sijalice oštećene i kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Indikator statusa parkiranja (crvena)



Ovaj indikator će zasvetleti kada se prekidač elektronske parking kočnice (EPB) povuče nagore. Ako ovaj indikator ne zasvetli nakon parkiranja ili ostane upaljen nakon što se EPB prekidač pritisne, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

AUTO HOLD indikator (zelena)



Ovaj indikator svetli kada je AUTO HOLD sistem aktivan.

Indikator rada sistema za kontrolu spuštanja niz brdo (HDC) (zelena)



Kada se prekidač za kontrolu spuštanja niz brdo uključi, ova lampica ostaje upaljena.

Indikator pozicionih svetala (zelena)



Ovaj indikator svetli kada su uključena poziciona svetla.

Indikator oborenih svetala (zelena)



Ovaj indikator svetli kada su uključena oborena svetla.

Indikator dugih svetala (plava)



Ovaj indikator svetli kada su uključena duga svetla.

Indikator zadnjeg svetla za maglu (žuta)



Ovaj indikator svetli kada je uključeno zadnje svetlo za maglu.

Indikator isključenosti elektronskog programa stabilnosti (ESP OFF) (žuta)



Kada se pritisne ESP prekidač, ESP sistem će se isključiti i ovaj indikator će zasvetleti. Ponovnim pritiskom na prekidač, ESP sistem će se ponovo uključiti, a ovaj indikator će se ugasiti.

Indikator rada/kvara ESP sistema (žuta)



Ovaj indikator treperi kada ESP sistem radi. Ako indikator ostane upaljen tokom vožnje, to ukazuje na mogući kvar u ESP sistemu. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

FCW OFF indikator (žuta)*



Ova lampica svetli kada je funkcija upozorenja na čeoni sudar (FCW) isključena.

Indikator inteligentnih dugih svetala na čekanju (sivo-beli)*



Kada je funkcija kontrole inteligentnih dugih svetala uključena, ali nije aktivirana, ovaj indikator će zasvetleti.

Indikator aktiviranih inteligentnih dugih svetala (plavi)*



Kada je funkcija kontrole inteligentnih dugih svetala aktivirana, ovaj indikator će zasvetleti.

Indikator kvara inteligentnih dugih svetala (žuti)*



Kada funkcija kontrole inteligentnih dugih svetala otkaže, ovaj indikator će zasvetleti.

Indikator statusa ograničene snage (žuti)



Kada je vozilo u režimu ograničene snage ("limp" režim), ovaj indikator svetli. U tom trenutku, budite pažljivi, usporite ili se zaustavite radi provere i nastavite vožnju tek nakon otklanjanja kvara.

Indikator spremnosti sistema – READY (zeleni)



Kada se vozilo pokrene, ovaj indikator će zasvetleti, ukazujući na to da je vozilo u stanju spremnom za vožnju.

Indikator EV/HEV statusa (plavi)



Pokazuje trenutni režim izlazne snage. Kada je vozilo u HEV režimu, ovaj indikator svetli; kada je u EV režimu, prikazuje se oznaka EV.

Indikator statusa režima vožnje



Pokazuje trenutni režim vožnje. Kada je vozilo u komfornom režimu (Comfort), ovaj indikator će svetleti; kada je u sportskom (Sport) ili ekonomičnom (Economy) režimu, prikaz se prebacuje na odgovarajući tekst.

Indikator prepoznavanja saobraćajnih znakova



Prikazuje trenutno identifikovani saobraćajni znak.

Indikator statusa povezanosti utikača za punjenje (crveni)*



Kada je utikač za punjenje umetnut, ovaj indikator će zasvetleti. Kada je utikač za punjenje nepravilno povezan, ovaj indikator treperi; kada je utikač za punjenje pravilno povezan, ovaj indikator svetli neprekidno.

ACC indikator rada (plavi)*



Kada je ACC (ili tempomat) funkcija aktivirana i počne sa radom, ovaj indikator će zasvetleti.

ACC indikator uključenosti (sivi)*



Kada je ACC (ili tempomat) funkcija omogućena, ali nije aktivirana, ovaj indikator će zasvetleti.

Indikator rada napredne pomoći pri krstarenju (plavi)*



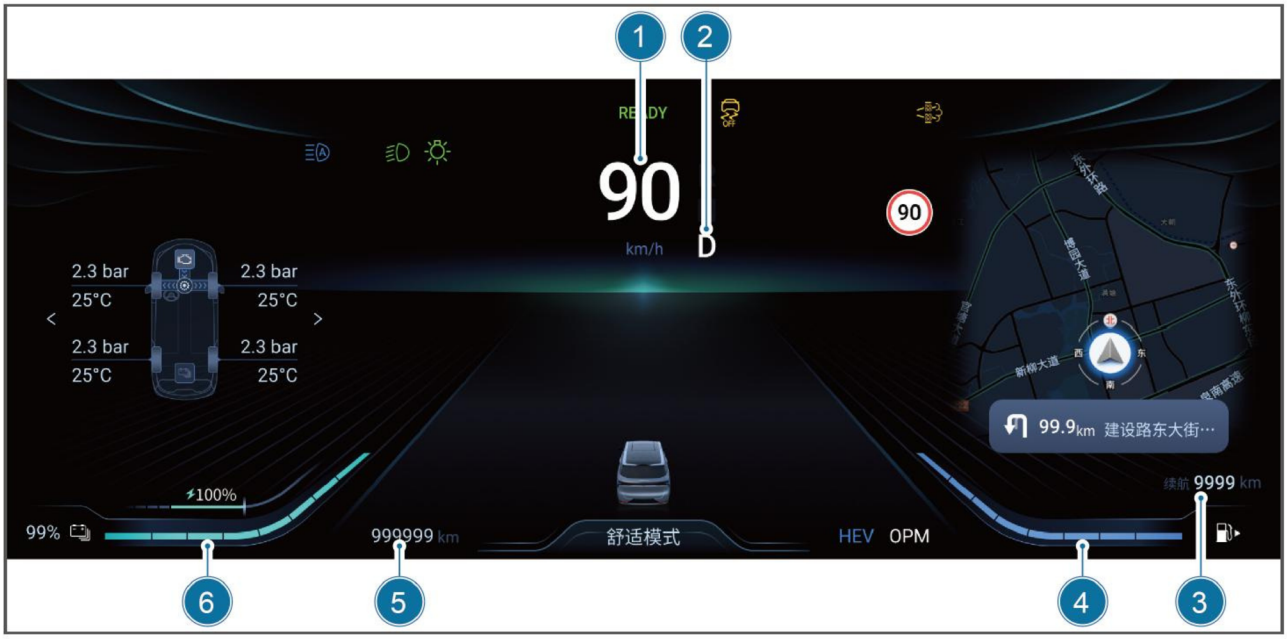
Kada je funkcija napredne pomoći pri krstarenju aktivirana i počne sa radom, ovaj indikator će zasvetleti.

Indikator uključenosti napredne pomoći pri krstarenju (sivi)*



Kada je funkcija napredne pomoći pri krstarenju omogućena, ali nije aktivirana, ovaj indikator će zasvetleti.

Instrument tabla



1. Brzina vozila: Prikazuje trenutnu brzinu vozila.
2. Stepen prenosa (Brzina): Prikazuje trenutni stepen prenosa.
3. Preostala kilometraža (Autonomija): Prikazuje ukupnu udaljenost koju vozilo može da pređe sa trenutnim stanjem napunjenosti baterije (SOC) i preostalim gorivom.
4. Pokazivač nivoa goriva: Prikazuje trenutno preostalo gorivo.
5. ODO (Odometar): Prikazuje trenutnu ukupnu kilometražu vozila.
6. Pokazivač snage i napunjenosti: Pokazivač snage prikazuje trenutni status izlazne energije/oporavka energije (rekuperacije); pokazivač napunjenosti prikazuje trenutni preostali nivo baterije.

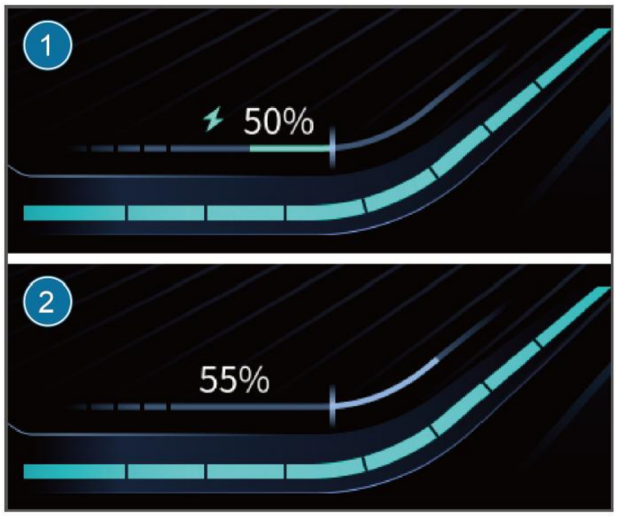
Napomena

Prikazane relevantne informacije mogu se razlikovati ili ne moraju biti primenljive na Vaše vozilo u zavisnosti od konfiguracije modela i podešavanja. Molimo Vas da se za specifične informacije oslonite na stvarno stanje u vozilu.

Oprez

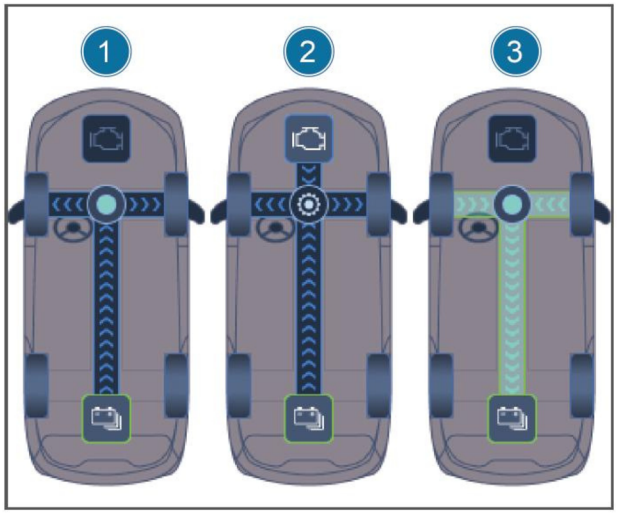
Kada nivo goriva/napunjenost baterije padne ispod 15%, pokazivač nivoa goriva i indikator nivoa baterije će postati žuti, ukazujući na to da treba da dopunite gorivo ili napunite vozilo što je pre moguće (na nekim modelima). Propust da to učinite može uticati na normalne operacije vožnje.

Pokazivač snage



1. Procenat oporavka energije (rekuperacije): 0% ~ 100%
2. Procenat izlazne snage: 0% ~ 100% Kada je ručica menjača u položaju P, merač snage podrazumevano ne prikazuje procenat; kada je ručica menjača u položaju D/R, merač snage podrazumevano prikazuje 0%.

Protok energije

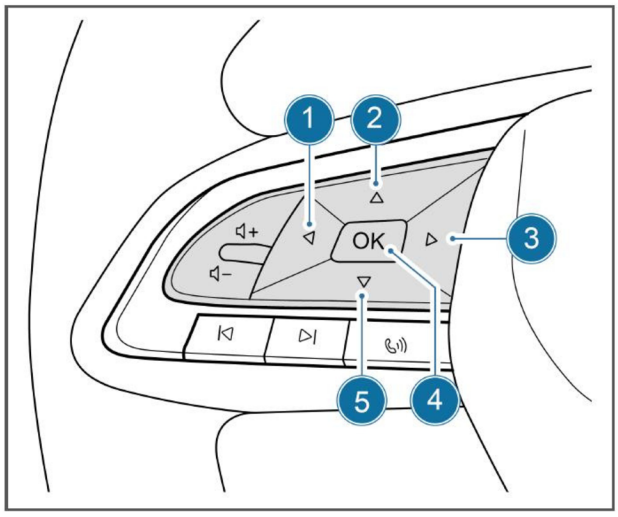


1. Vožnja u EV režimu – Motor radi i može da obezbedi potrebnu snagu.

2. Hibridna vožnja – Motor i motor sa unutrašnjim sagorevanjem istovremeno obezbeđuju snagu.

3. Oporavak energije (Rekuperacija) – Pogonska baterija se puni.

Kontrola kombinovanog instrumenta



1. Levo dugme
2. Dugme gore
3. Desno dugme
4. OK dugme
5. Dugme dole

Kontrola osvetljenosti

Kratko pritisnite dugme gore ili dole da biste povećali ili smanjili osvetljenost ekrana instrument table.

Promena interfejsa za potrošnju energije, pritisak u gumama/protok energije i multimediju

Na interfejsu za kilometražu ili pritisak u gumama/protok energije, kratko pritisnite taster sa levom ili desnom strelicom za prebacivanje između interfejsa za potrošnju energije, pritisak u gumama/protok energije i multimediju.

Kontrola pauziranja/reprodukcije multimedije

Pritisnite dugme OK da pauzirate ili nastavite reprodukciju multimedije koja se trenutno pušta.

Oprez

- Dugi pritisak: Vreme pritiska dugmeta je duže od ili jednako 2 sekunde. - Kratki pritisak: Vreme pritiska dugmeta je kraće od 2 sekunde.

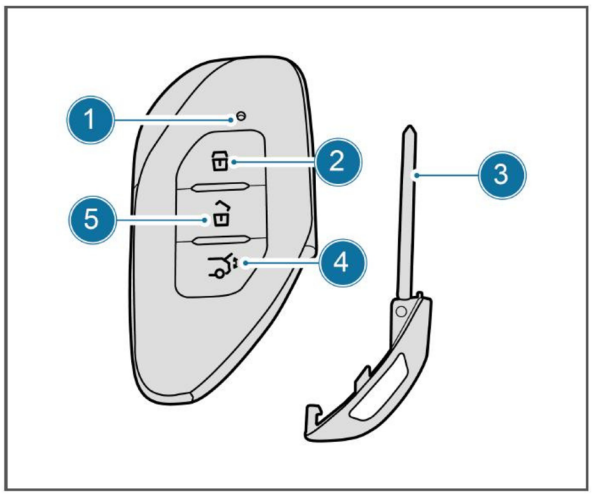
Ključ, zaštita od krađe i pronalaženje vozila..... 51
Uvod u ključeve.....51
Sistem imobilizatora 51
Funkcija lociranja vozila * 51
Vrata i brave na vratima.....52
Otvaranje i zatvaranje vrata 52
Sigurnosna brava za decu na bočnim kliznim vratima 54
Bočna klizna vrata 54
Vrata prtljažnika.....56
Podešavanje sedišta.....60
Prednja sedišta 60
Srednja sedišta.....62
Zadnja sedišta.....65
Grejanje, ventilacija i masaža sedišta *.....66
Memorija sedišta i praktičan ulazak/izlazak..... 67
Parametri podešavanja sedišta 68
Podešavanje naslona za glavu 68
Volan..... 69
Podešavanje volana.....69
Grejanje volana* 69
Sirena 69
Tasteri na levoj strani volana.....70
Tasteri na desnoj strani volana 70
Unutrašnji retrovizor.....71
Podešavanje unutrašnjeg retrovizora protiv zaslepljivanja.....71
Digitalni unutrašnji retrovizor* 71
Spoljašnji retrovizori.....72
Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora..72
Sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora..72
Grejanje i odleđivanje spoljašnjih retrovizora...73
Prozori 73
Ručno otvaranje/zatvaranje prozora.....73
Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora.....73
Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora 73
Prekidač za zaključavanje prozora.....73
Termička zaštita prozora.....74
Zaštita od priklještenja 74
Uslovi aktivacije zaštite od priklještenja električnih prozora 74
Inicijalizacija prozora 74
Krovni prozor * 74
Panoraski krovni prozor.....74
Osvetljenje.....76
Spoljašnje osvetljenje.....76
Unutrašnje osvetljenje.....77
Brisač..... 81
Prednji ručni brisač..... 81
Prednji automatski brisač *..... 81
USB interfejs 81
Prednji USB priključci 82
Unutrašnji USB priključak u kutiji centralnog naslona za ruku..... 82
Srednji USB priključak * 82
Zadnji USB priključak.....82
Type-C priključak za napajanje..... 83
Type-C priključak u donjem delu konzole.....83
Zadnji Type-C konektor na konzoli *.....83
Utičnica id 12V u vozilu 83
Utičnica od 220V u vozil * 84
Bežično punjenje *..... 84
Punjenje 84
Auto kamera (Snimač podataka o vožnji) *.....84
Sistem klima uređaja..... 86
Prednji automatski klima panel osetljiv na dodir.... 86
Preklopni prekidač za klimu..... 86
Operativni interfejs na multimedijalnom ekranu.... 86
Zadnji A/C panel osetljiv na dodir 88
Položaj izlaza za vazduh..... 88
Sistem za prečišćavanje vazduha * 89
Podešavanje mirisa*..... 90
Mere opreza za sistem klima uredaja 90

Ključ, zaštita od krađe i pronalaženje vozila

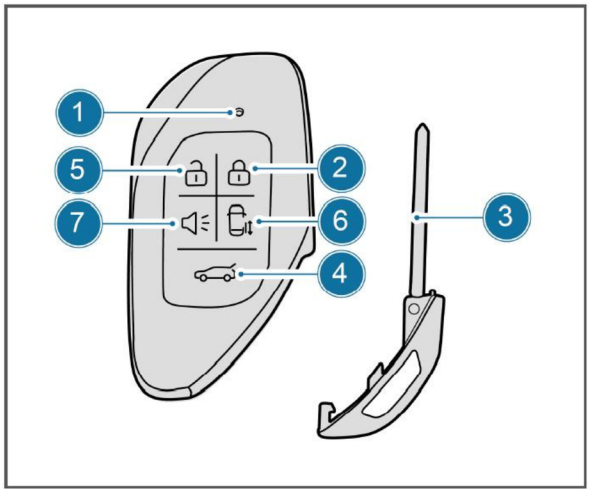
Uvod u ključeve

Pametni ključ

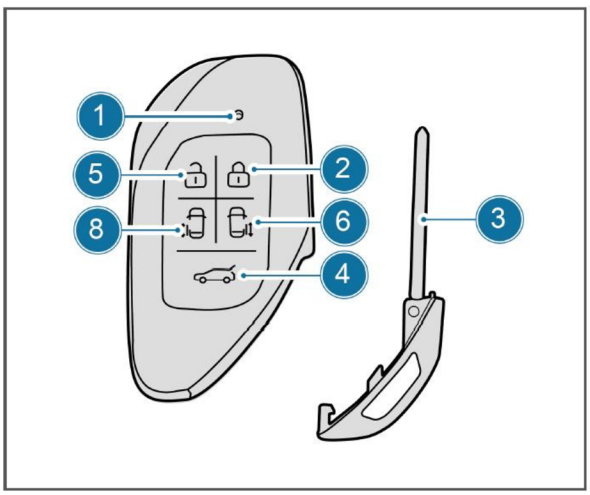
Osnovna verzija



Kontrola jednostrukih električnih kliznih vrata

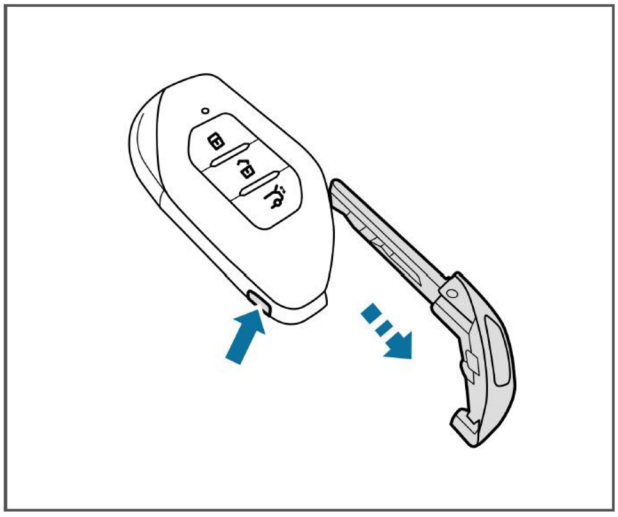


Kontrola dvostrukih električnih kliznih vrata *



1. Indikator dugmeta
2. Dugme za zaključavanje
3. Mehanički ključ
4. Dugme za otključavanje prtljažnika
5. Dugme za otključavanje
6. Dugme za kontrolu desnih kliznih vrata *
7. Dugme za lociranje vozila *
8. Dugme za kontrolu levih kliznih vrata *

Mehanički ključ



Pritisnite dugme za oslobađanje mehaničkog ključa sa strane pametnog ključa da biste ga izvukli.

Zamena baterije pametnog ključa

Ako je baterija pametnog ključa slaba, domet daljinskog upravljača može postati kraći ili se vozilo ne može daljinski kontrolisati. U nekim slučajevima vozilo možda neće prepoznati pametni ključ. U tom slučaju potrebno je zameniti bateriju u pametnom ključu.

Sistem imobilizatora

Ako se u vozilo unese pametni ključ sa neispravnim kodom i pritisne prekidač za startovanje (Start), indikator protiv krađe na instrument tabli će treperiti. Sistem će utvrditi da je ključ nevažeći ili da sertifikacija protiv krađe nije uspela, i vozilo se u tom trenutku neće pokrenuti.

Funkcija lociranja vozila *

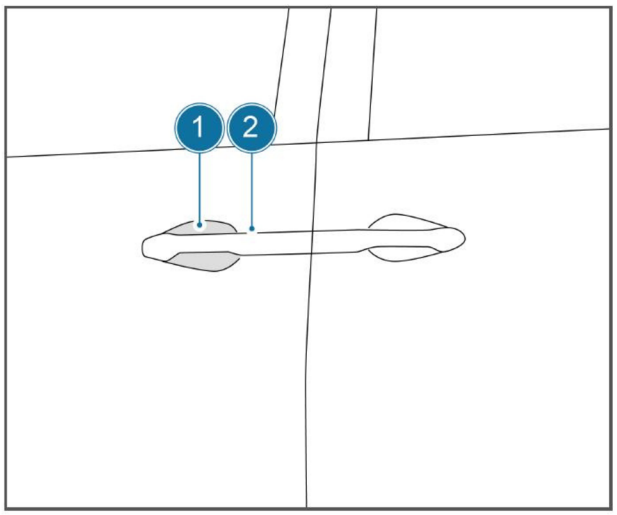
Kratko pritisnite dugme za lociranje vozila na pametnom ključu i vozilo će ispustiti zvučni signal i aktivirati svetla kako bi se olakšalo brzo pronalaženje vozila.

Vrata i brave na vratima

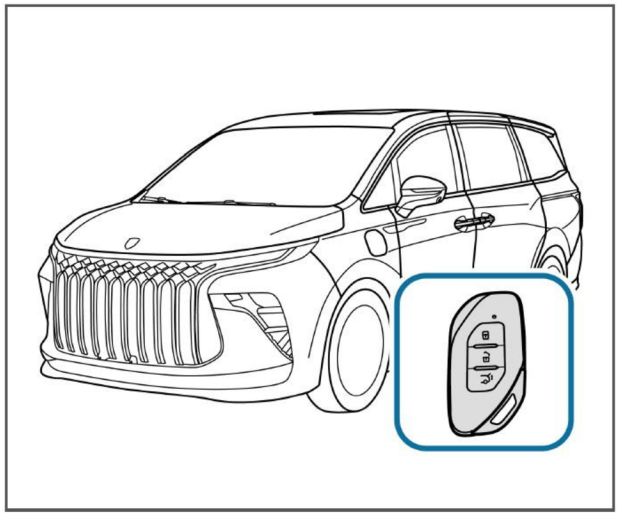
Otvaranje i zatvaranje vrata

Otvaranje i zatvaranje vrata sa spoljne strane

Pasivni ulazak / pasivno pokretanje (PEPS)



1. Zona za otključavanje
2. Zona za zaključavanje



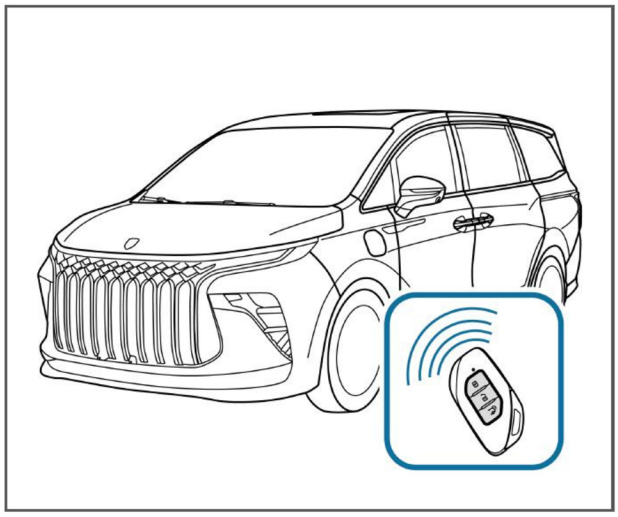
Otključavanje: Nosite pametni (inteligentni) ključ sa sobom i dodirnite unutrašnju zonu otključavanja na ručki vozačevih ili suvozačevih vrata kako biste otključali sva vrata.

Zaključavanje: Nosite pametni ključ sa sobom, zatvorite sva vrata i dodirnite zonu za zaključavanje na ručki vozačevih ili suvozačevih vrata prstima kako biste zaključali sva vrata.

Oprez

Tokom pranja vozila ili po kiši, ako je pametni ključ blizu vozila, kapljice vode mogu često aktivirati senzor na ručki vrata, što može dovesti do zaključavanja/otključavanja vrata. Ovo nije nenormalna pojava.

Otključavanje i zaključavanje pomoću pametnog ključa

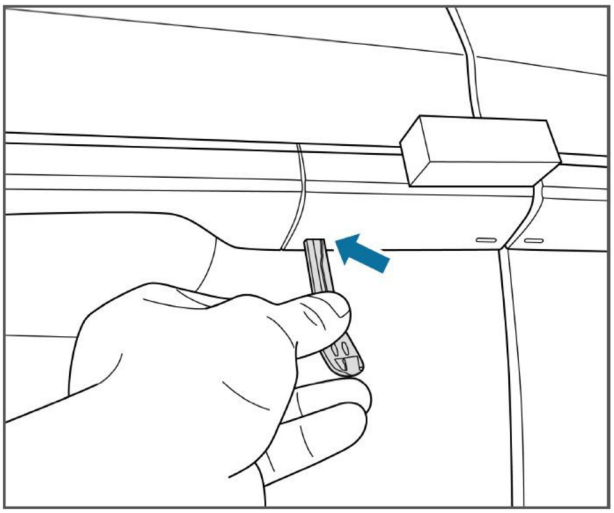


Otključavanje: Kratko pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu – sva četiri bočna vrata će se otključati, a pokazivači pravca će dva puta zatreperiti. Pritisnite i držite dugme za otključavanje na pametnom ključu da biste otvorili stakla na sva četiri vrata.

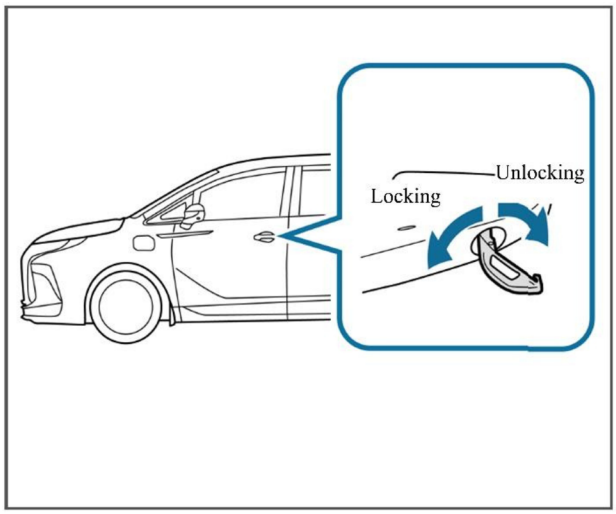
Zaključavanje: Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da zaključate sva četiri vrata – svetla će zatreperiti jednom, sirena će se oglasiti jednom, unutrašnje svetlo će se ugasiti, a IVI sistem će se isključiti. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da biste zatvorili stakla na sva četiri vrata (kod nekih modela).

Otključavanje i zaključavanje pomoću mehaničkog ključa (samo vozačeva vrata)

1. Izvadite mehanički ključ iz pametnog ključa.

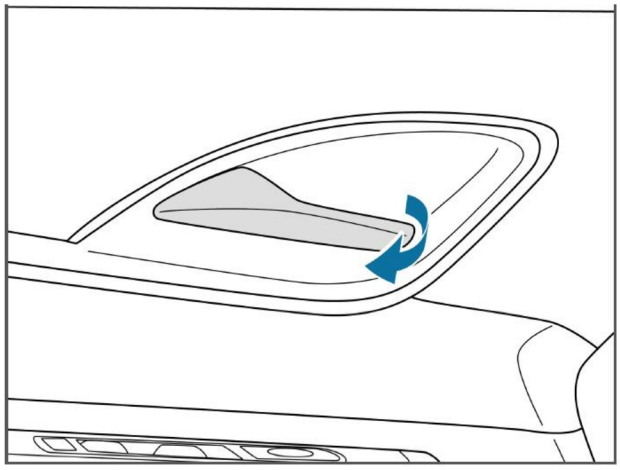


2. Nakon što su vrata zatvorena, ubacite mehanički ključ u otvor brave ispod poklopca cilindra brave na vozačevim vratima. Mehaničkim ključem podignite ručku vrata kako biste otvorili poklopac cilindra brave i otkrili otvor za ključ.



3. Umetnite mehanički ključ u otvor cilindra brave, okrenite ključ u smeru kazaljke na satu da biste otključali vrata vozača, a u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ih zaključali.
4. Izvadite mehanički ključ i vratite poklopac cilindra brave na spoljnu kvaku vrata.

Otvaranje i zatvaranje vrata iz unutrašnjosti vozila



Povucite unutrašnju kvaku dvaput da biste otvorili vrata

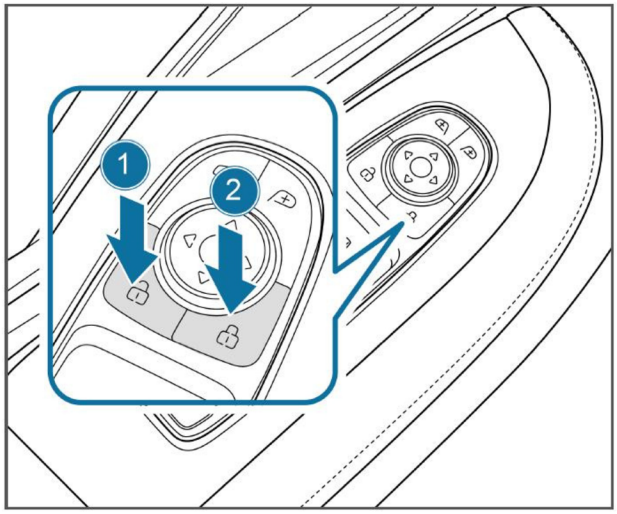
Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju kvaku dva puta da biste otvorili prednja vrata.

Povucite unutrašnju kvaku jednom da biste otvorili vrata

Kada su vrata otključana, povucite unutrašnju kvaku jednom da biste otvorili vrata.

Otključavanje i zaključavanje centralne brave

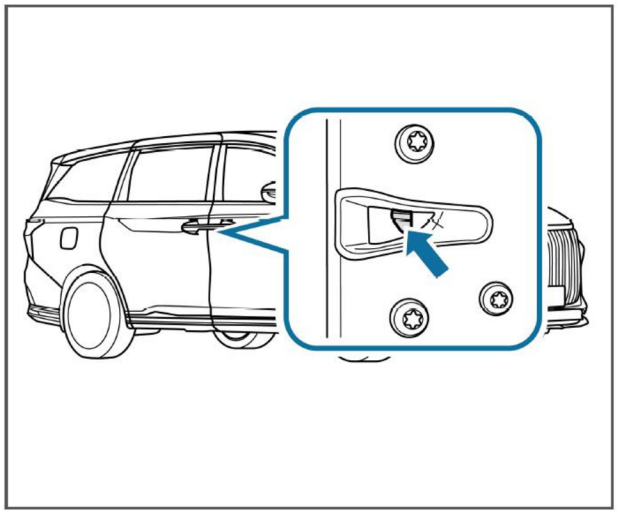
1. Pritisnite za otključavanje svih vrata.
2. Pritisnite za zaključavanje svih vrata.



Oprez

Centralna brava se može aktivirati samo kada su sva vrata, poklopac rezervoara za gorivo i poklopac priključka za punjenje (kod nekih modela) zatvoreni.

Otključavanje i zaključavanje vrata suvozača



Ako je napajanje vozila isključeno, pritisnite unutrašnji beli prekidač brave vrata da biste zatvorili vrata, i tada se vrata mogu zaključati. Povucite unutrašnju kvaku vrata iz unutrašnjosti vozila dva puta da biste otključali vrata.

Automatsko zaključavanje

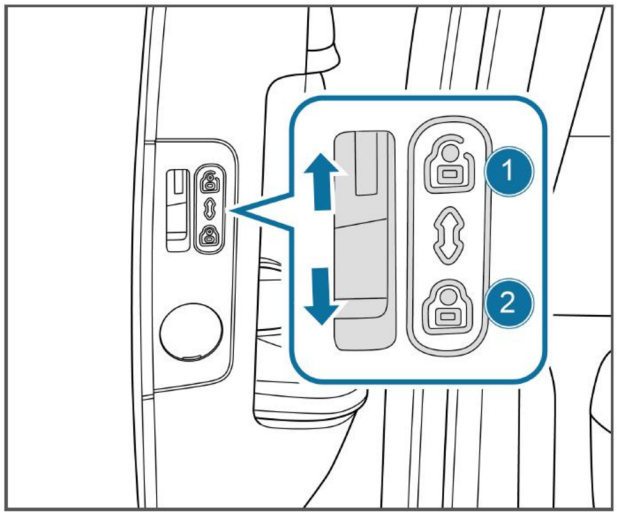


Na multimedijalnom ekranu redom dodirnite [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Off-vehicle safety] i izaberite da omogućite funkciju [Automatic locking when off-vehicle]. Povratna informacija o zaključavanju van vozila može se podesiti na [Lights and horns] ili [Only lights].

Prinudno otključavanje u slučaju sudara

Kada su vrata automobila zaključana, a prekidač za startovanje u položaju „ON“, ako vozilo pretrpi snažan udar, sva vrata će se automatski otključati. U zavisnosti od intenziteta udara ili vrste nesreće, postoji mogućnost da sistem ne odreaguje.

Sigurnosna brava za decu na bočnim kliznim vratima



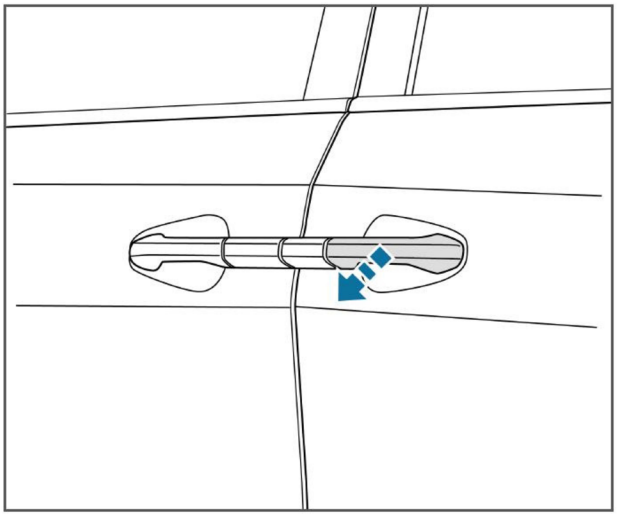
1. Otključavanje
2. Zaključavanje

Možete koristiti mehanički ključ ili dugačak alat da pomerite polugu. Kada je poluga u položaju za zaključavanje ②, sigurnosna brava za decu na bočnim kliznim vratima će biti aktivirana i vrata se neće moći otvoriti iz unutrašnjosti vozila, što pomaže u sprečavanju dece da slučajno otvore bočna klizna vrata. Da biste deaktivirali bravu, otvorite vrata spolja i pomerite polugu u položaj za otključavanje ①.

Bočna klizna vrata

Otvaranje i zatvaranje bočnih kliznih vrata spolja

Ručno upravljanje

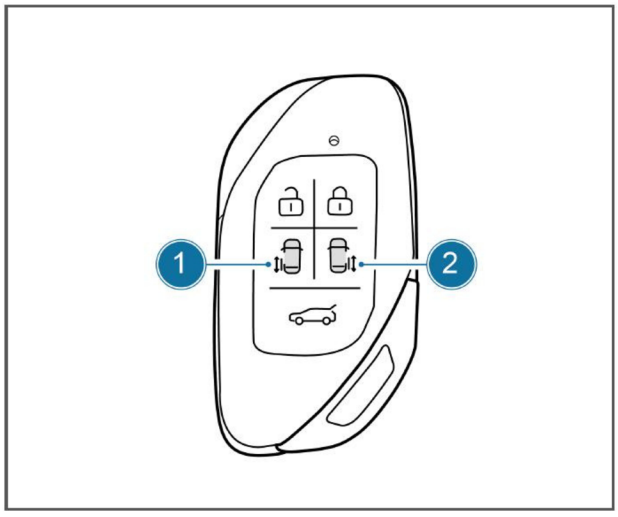


Kada je vozilo otključano, povucite spoljnu kvaku bočnih kliznih vrata ka spolja, a zatim ih gurnite unazad ili unapred da biste ih otvorili ili zatvorili.

Električno upravljanje *

Kada je vozilo zaključano, nosite pametni ključ sa sobom i povucite spoljnu kvaku bočnih kliznih vrata ka spolja kako biste otključali sva vrata osim prtljažnika i električnim putem otvorili bočna klizna vrata. Kada je vozilo otključano, nije potrebno nositi pametni ključ. Bočna klizna vrata se mogu otvoriti električnim putem povlačenjem njihove spoljne kvake ka spoljašnjosti vozila. Kada su bočna klizna vrata otvorena, povucite njihovu spoljnu kvaku ka spolja da biste ih električnim putem zatvorili.

Upravljanje putem pametnog ključa *



1. Taster za upravljanje levim kliznim vratima
2. Taster za upravljanje desnim kliznim vratima

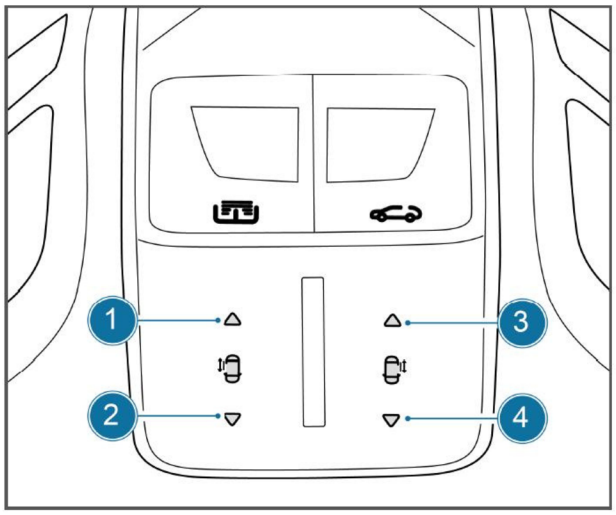
Pritisnite taster za upravljanje levim ili desnim kliznim vratima na pametnom ključu da biste otvorili ili zatvorili odgovarajuća bočna klizna vrata.

Oprez

- Kada je poklopac rezervoara otvoren, desna klizna vrata će biti zaključana i ne mogu se otvoriti kako bi se izbegao rizik od sudara.
- Kada je poklopac zadnjeg levog priključka za punjenje otvoren (kod nekih modela), leva klizna vrata će biti zaključana i ne mogu se otvoriti kako bi se izbegao rizik od sudara.

Otvaranje i zatvaranje bočnih kliznih vrata iznutra

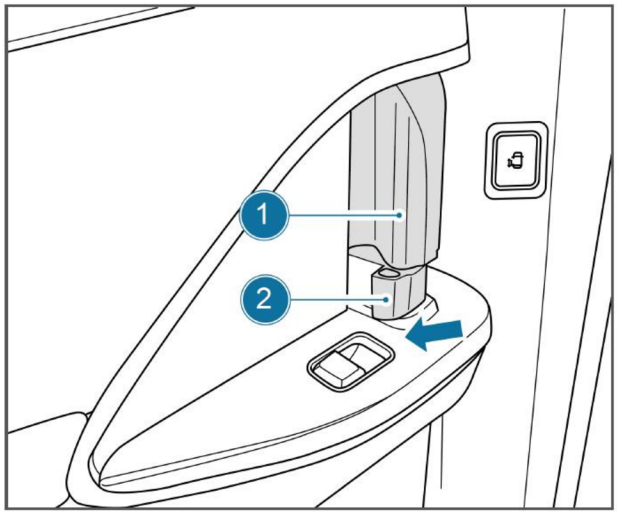
Upravljanje putem tastera na prednjem unutrašnjem svetlu *



1. Taster za otvaranje levih kliznih vrata
2. Taster za zatvaranje levih kliznih vrata
3. Taster za otvaranje desnih kliznih vrata
4. Taster za zatvaranje desnih kliznih vrata

Kada je vozilo otključano, pritisnite i držite taster za otvaranje/zatvaranje levih ili desnih kliznih vrata na prednjem unutrašnjem svetlu kako biste otvorili/zatvorili odgovarajuća bočna klizna vrata.

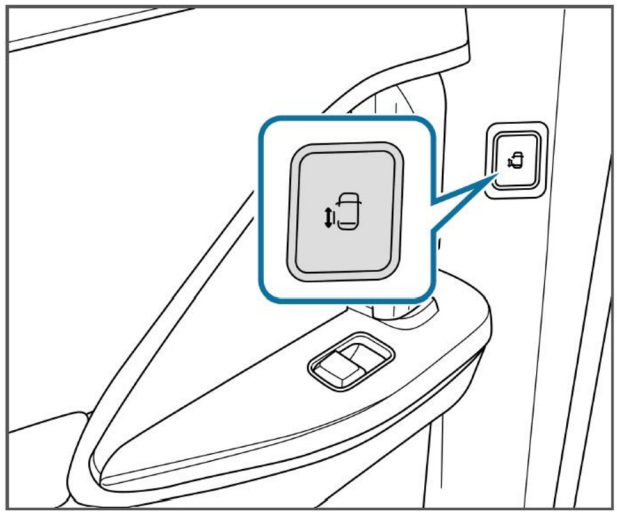
Upravljanje unutrašnjom kvakom u srednjem redu



1. Unutrašnja kvaka srednjeg reda
2. Prekidač unutrašnje brave

- Otvaranje: Kada je celo vozilo zaključano, prvo okrenite prekidač unutrašnje brave prema zadnjem delu vozila dok se ne pojavi crveni indikator (otključano), a zatim jednom povucite unutrašnju kvaku srednjeg reda unazad da biste otvorili bočna klizna vrata.
- Uz otključano vozilo, povucite unutrašnju kvaku srednjeg reda prema zadnjem delu vozila jednom da biste otvorili bočna klizna vrata.
- Zatvaranje: Povucite unutrašnju kvaku srednjeg reda prema prednjem delu vozila dok se bočna klizna vrata potpuno ne zatvore.

Otvaranje i zatvaranje bočnih kliznih vrata pomoću prečice (tastera) *



Kada je vozilo otključano i prekidač unutrašnje brave otključan, pritisnite taster prečice pored unutrašnje kvake na B-stubu u srednjem redu da biste otvorili bočna klizna vrata. Kada su bočna klizna vrata otvorena, pritisnite taster direktno kako biste ih brzo zatvorili.

Oprez

● Kada je sigurnosna brava za decu na bočnim kliznim vratima zaključana, bočna klizna vrata se ne mogu otvoriti pomoću unutrašnje kvake u srednjem redu ili tastera prečice.
● Kada staklo prozora na električnim bočnim kliznim vratima nije u potpuno zatvorenom položaju, otvaranje električnih bočnih kliznih vrata biće ograničeno do određene mere kako bi se izbegao rizik od priklještenja.
● Električna bočna klizna vrata imaju funkciju protiv priklještenja. U slučaju bilo kakve prepreke tokom otvaranja, vrata će se pomeriti unazad za određenu udaljenost; u slučaju bilo kakve prepreke tokom zatvaranja, pomeriće se unazad dok se potpuno ne otvore.
● Funkcija protiv priklještenja bočnih kliznih vrata može se izvršiti uzastopno najviše 3 puta. Ako se i nakon trećeg puta naiđe na prepreku, bočna klizna vrata će prestati da se pomeraju i mogu nastaviti sa električnim radom tek nakon što se ručno zatvore.
● Ako je 12V akumulator prazan ili odspojen, ili ako su električna klizna vrata bila otvorena duže od 1 sata dok je vozilo u OFF režimu i bez ikakvih operacija na vozilu u tom periodu, električna klizna vrata će ući u režim dubokog spavanja. U tom slučaju, potrebno je da ih jednom ručno zatvorite kako biste povratili funkciju otvaranja/zatvaranja.

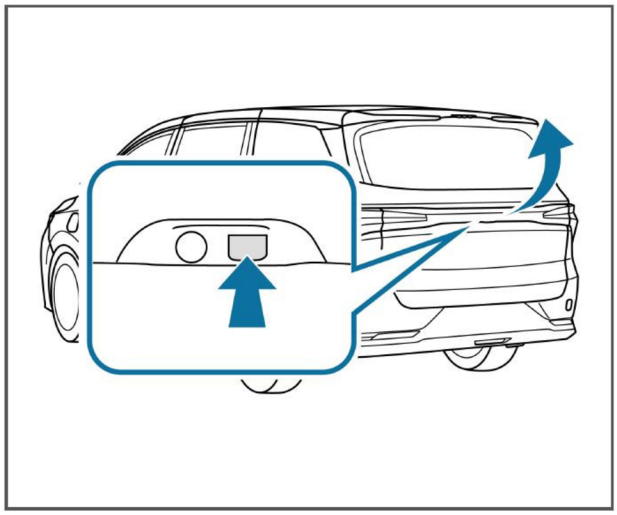
Upozorenje

● Električna klizna vrata se mogu koristiti samo kada je vozilo u položaju P ili N (pedala kočnice pritisnuta ili EPB povučena) i kada vozilo miruje.
● Kada je vozilo u OFF režimu i parkirano na nagibu, molimo Vas da potpuno otvorite ili zatvorite sva električna klizna vrata. U suprotnom, ako se vozilom ne upravlja duže od pola sata, vrata će slobodno kliziti pod uticajem gravitacije, što dovodi do rizika od sudara i oštećenja vrata.

Vrata prtljažnika

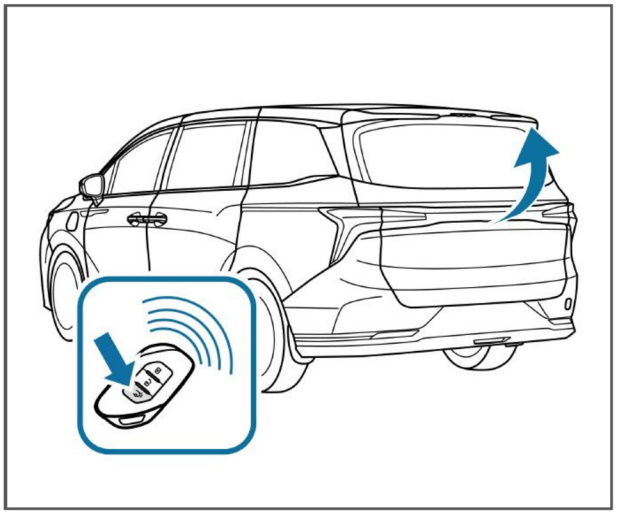
Otvaranje vrata prtljažnika spolja

Otvaranje prtljažnika bez ključa



- Obična vrata prtljažnika: Nosite pametni ključ sa sobom iza vrata prtljažnika i istovremeno pritisnite mikroprekidač da biste ručno otvorili vrata prtljažnika.
- Električna vrata prtljažnika: Nosite pametni ključ sa sobom iza vrata prtljažnika i pritisnite mikroprekidač da biste automatski otvorili vrata prtljažnika.

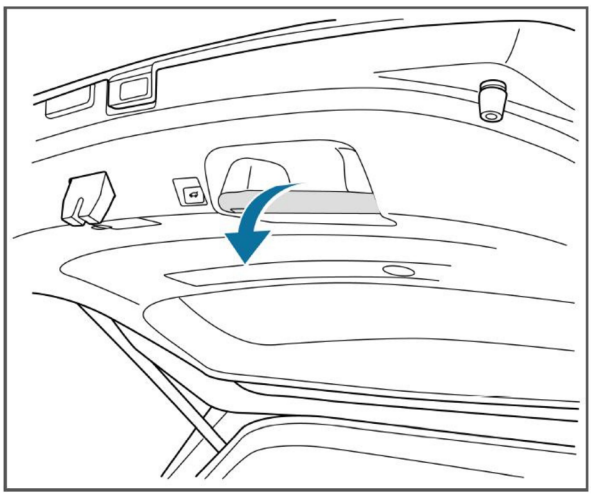
Otvaranje vrata prtljažnika pomoću pametnog ključa



- Obična vrata prtljažnika: Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite i držite taster za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu da biste otključali prtljažnik, a zatim ručno otvorite vrata.
- Električna vrata prtljažnika: Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite i držite taster za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu i vrata prtljažnika će se automatski otvoriti.

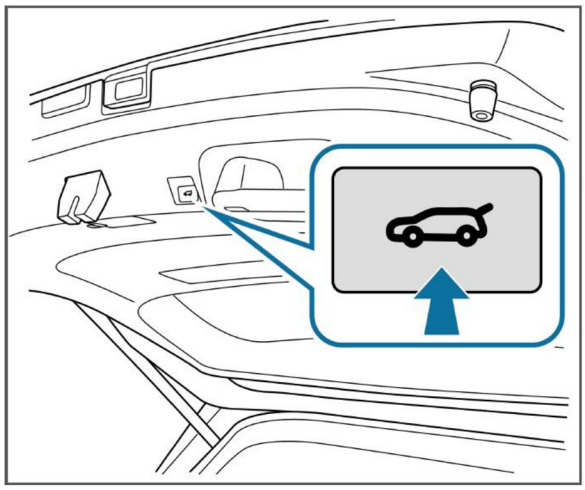
Zatvaranje vrata prtljažnika spolja

Obična vrata prtljažnika

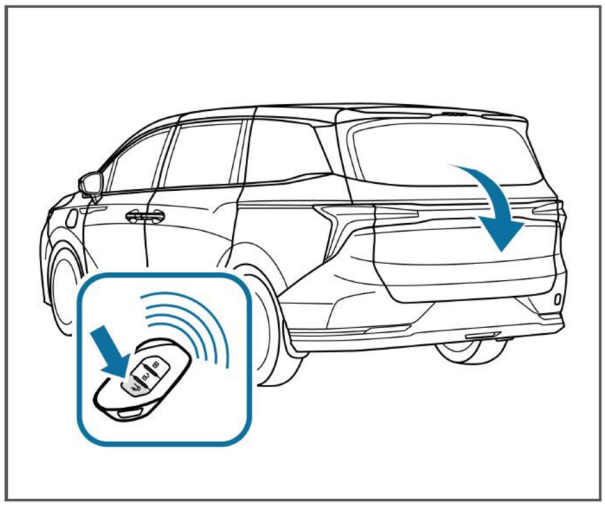


Povucite ručku na vratima i pritisnite ih nadole kako biste zatvorili vrata prtljažnika.

Električna vrata prtljažnika*

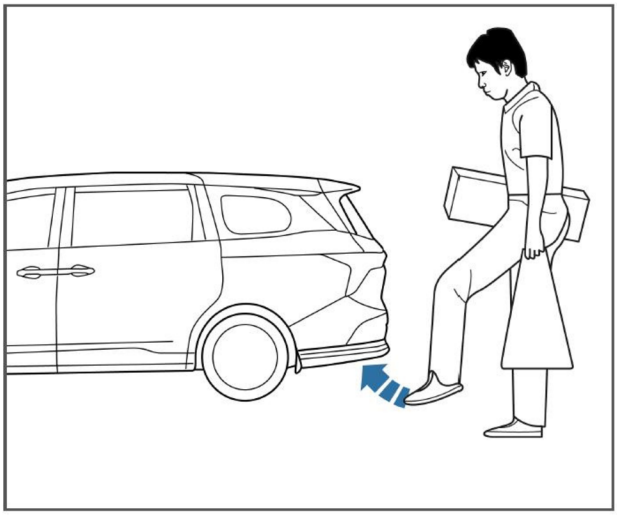


Pritisnite prekidač na unutrašnjoj ivici vrata prtljažnika da biste ih automatski zatvorili. Ako se ovaj prekidač ponovo pritisne tokom zatvaranja, vrata prtljažnika će prestati da se zatvaraju.



Pored toga, vrata prtljažnika se mogu automatski zatvoriti pritiskom i držanjem tastera za otključavanje prtljažnika na pametnom ključu.

Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika indukcijom (senzorom pokreta)*



Stanite iza vozila sa pametnim ključem i zamahnite nogom ispod levog donjeg dela zadnjeg branika. Kada se detektuje pokret noge, vrata prtljažnika će se automatski otvoriti ili zatvoriti.

Oprez

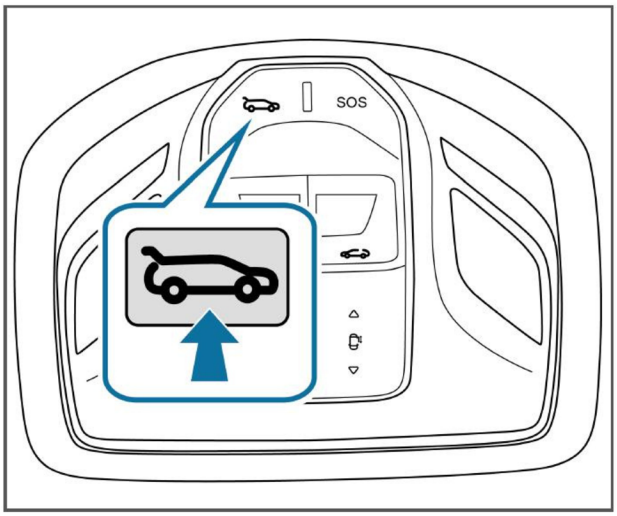
- Funkcija otvaranja prtljažnika pomoću senzora može raditi samo kada vozilo nije u statusu "READY" (spremno za vožnju).
- Da biste koristili ovu funkciju, potrebno je da nosite pametni ključ sa sobom ili da ga postavite u efektivni domet od oko 1 m od vrata prtljažnika.
- Da bi se osigurala efikasnost operacije, koristite pokret nogom napred-nazad, a trajanje pokreta treba da bude između 1 i 2 sekunde. Tokom rada, rastojanje između stopala/potkolenice i donjeg dela zadnjeg branika treba da bude između 2 i 10 cm.

- Molimo Vas da nakon nekoliko operacija zamahivanja nogom koristite najprikladniji način rada u skladu sa stvarnom situacijom.
- Održavajte površinu senzora čistom. Ako se na površinu senzora zalepi led, sneg ili prljavština, to može dovesti do kvara funkcije.
- Područje detekcije zamaha nalazi se u opsegu širine od 50 cm sa leve i desne strane ispod levog dela zadnjeg branika. Molimo Vas da vršite pokrete u ovom području.
- Ako se funkcija otvaranja prtljažnika pokuša aktivirati više puta u kratkom vremenskom periodu, može doći do privremenog onemogućavanja funkcije koja se ne može povratiti odmah.
- Kada su vrata prtljažnika otvorena, ako ih ručno povučete nadole do određene udaljenosti, a ona se ne zaključaju, mikroprekidač u tom trenutku neće reagovati. Potrebno je da ručno pritisnete vrata prtljažnika dok se ne zaključaju, nakon čega će funkcija električnog prtljažnika ponovo raditi normalno.

Upozorenje

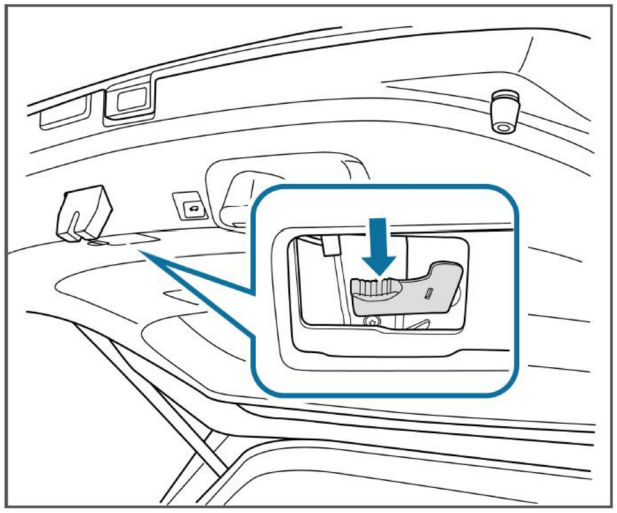
- Prilikom korišćenja ove funkcije, uverite se da nema drugih osoba ili prepreka u zoni kretanja vrata prtljažnika. Nakon aktivacije, udaljite se od zone kretanja kako biste izbegli povrede ili oštećenje vozila.
- Kada se vozilo automatski pere, uverite se da pametni ključ nije u blizini prtljažnika. Ako se prtljažnik slučajno otvori, može doći do oštećenja.

Otvaranje i zatvaranje prtljažnika iz unutrašnjosti vozila *



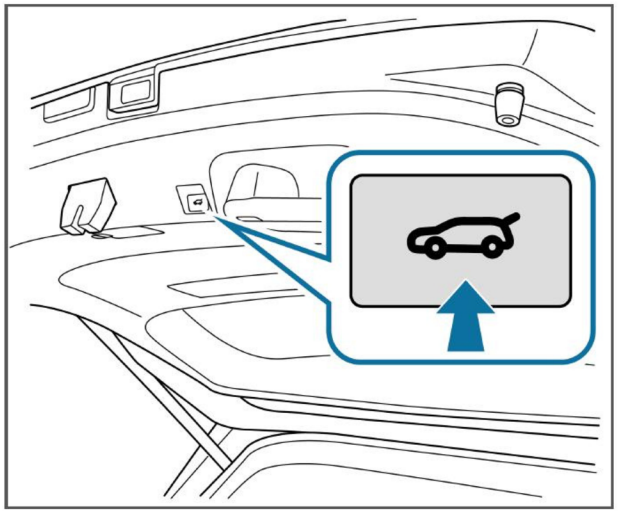
Kada vozilo nije zaključano daljinskim upravljačem i kada miruje, dugo pritisnite taster za prtljažnik na panelu prednjeg unutrašnjeg svetla kako biste automatski otvorili ili zatvorili vrata prtljažnika. Dok se vrata prtljažnika pomeraju, ponovnim pritiskom na ovaj prekidač zaustavićete njihovo kretanje.

Unutrašnje prinudno otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima



Ako brava otkaže i zadnja vrata se ne mogu otvoriti, možete uraditi sledeće:
Prvo uklonite poklopac za prinudno otvaranje na unutrašnjoj strani zadnjih vrata.
Pritisnite nadole polugu za prinudno otvaranje na telu brave zadnjih vrata.
Istovremeno rukom gurnite zadnja vrata prema spolja kako biste ih otvorili iz unutrašnjosti vozila.

Podešavanje visine otvaranja prtljažnika *



Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika

Visina otvaranja vrata prtljažnika može se podesiti pomoću prekidača na samim vratima:

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do željene visine.
2. Pritisnite i držite prekidač na vratima prtljažnika dok ne čujete zvučni signal, što ukazuje na to da je visina otvaranja uspešno podešena.
3. Zatvorite vrata prtljažnika i ponovo ih otvorite do podešene visine.

Vraćanje maksimalne visine otvaranja

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika do najviše pozicije.
2. Pritisnite i držite prekidač na vratima prtljažnika dok ne čujete zvučni signal, što ukazuje na to da je maksimalna visina otvaranja uspešno vraćena.
3. Zatvorite vrata prtljažnika i ponovo ih otvorite do maksimalne visine.

Upozorenje

- Nemojte ručno otvarati ili zatvarati električna vrata prtljažnika osim ako je to neophodno.
- Kada je potrebno ručno upravljati vratima prtljažnika u slučaju nestanka struje ili kvara, ona se moraju otvarati ili zatvarati ujednačenom brzinom ne kraćom od 2 sekunde. Brze ručne operacije otvaranja i zatvaranja mogu oštetiti električnu potpornu šipku ili kontroler.
- Ako je 12V akumulator prazan ili odspojen, ili ako su električna vrata prtljažnika otvorena duže od 20 minuta bez ikakvih operacija na vozilu dok je ono u OFF režimu, vrata će ući u režim dubokog spavanja. Funkcija električnog otvaranja i zatvaranja može se povratiti tek nakon što se vrata prtljažnika jednom ručno zatvore.

Podešavanje ugla otvaranja vrata prtljažnika putem IVI sistema

Na ekranu multimedijalnog sistema dodirnite redom:

1. [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Driving experience] - [Electric movable tailgate angle adjustment] Ulazite u interfejs za podešavanje visine prtljažnika.
2. U skladu sa stvarnim potrebama, nakon dodira željene vrednosti visine otvaranja vrata prtljažnika na stranici za podešavanje, sistem će emitovati zvučni signal, ukazujući na to da je podešavanje uspešno.

Oprez

Visina otvaranja vrata prtljažnika u IVI sistemu služi samo kao referenca. Molimo Vas da podesite specifičnu visinu prema stvarnom radu.

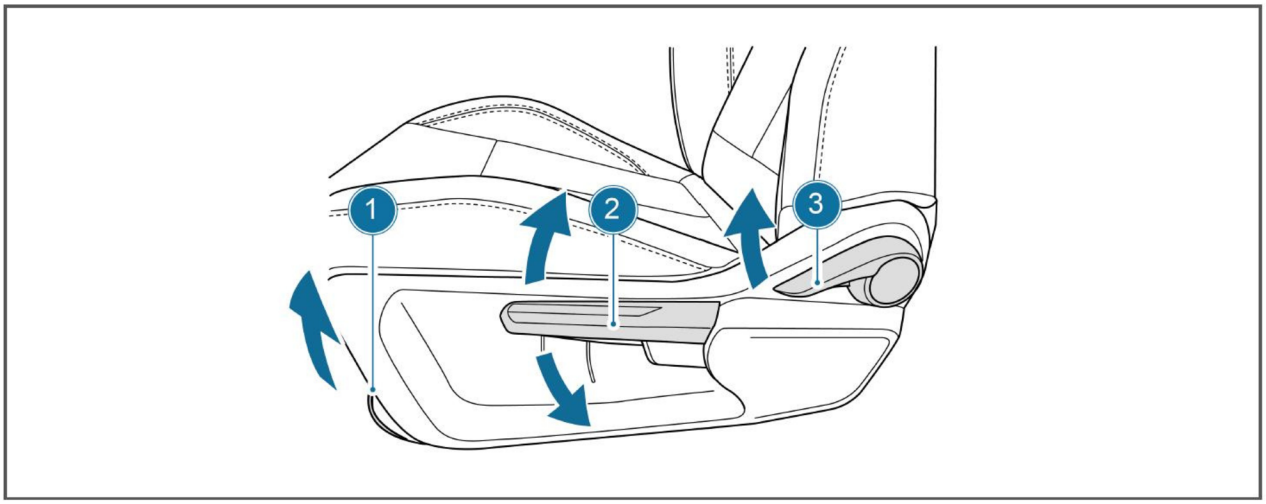
Zaštita od priklještenja *

Kada se vrata prtljažnika automatski otvaraju, ako se detektuje prepreka, ona će prestati da se otvaraju; kada se vrata prtljažnika automatski zatvaraju, ako se detektuje prepreka, ona će prestati da se zatvaraju i vratiće se na prethodno podešenu maksimalnu visinu otvaranja.

Podešavanje sedišta

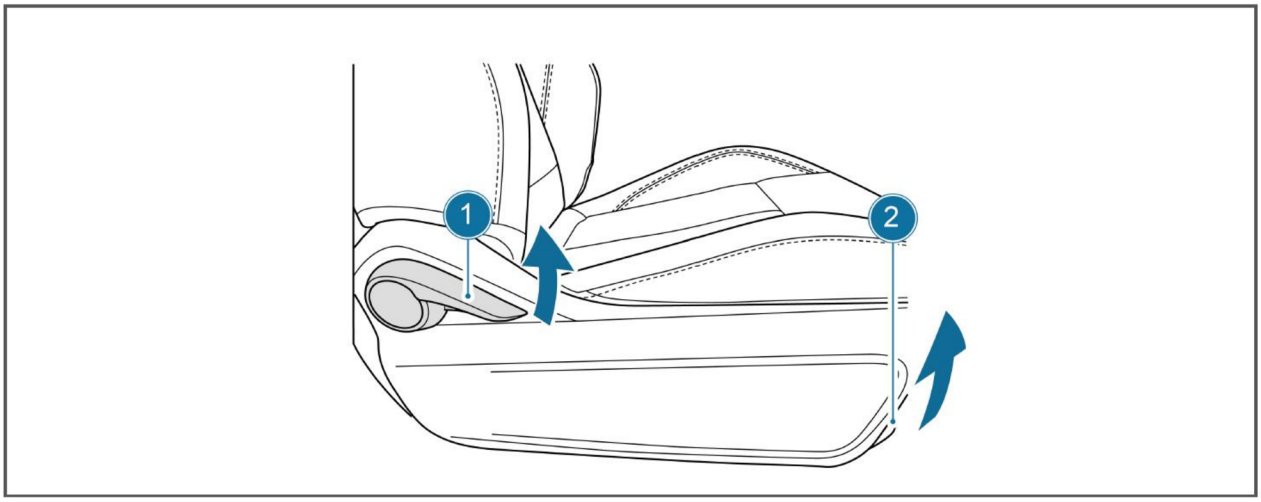
Prednja sedišta

Ručno podešavanje vozačevog sedišta



1. Poluga za podešavanje sedišta napred-nazad: Podignite polugu da biste pomerili sedište napred ili nazad. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite polugu i uverite se da se sedište više ne pomera napred ili nazad.
2. Ručica za podešavanje visine sedišta: Podignite ili pritisnite ručicu nadole da biste podigli ili spustili sedište. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite ručicu.
3. Ručica za podešavanje ugla naslona: Sedite u sedište, podignite ručicu i nagnite se napred ili se naslonite unazad na naslon. Nakon podešavanja naslona u odgovarajući položaj, otpustite ručicu i lagano protresite naslon nekoliko puta napred-nazad kako biste bili sigurni da je fiksiran na mestu.

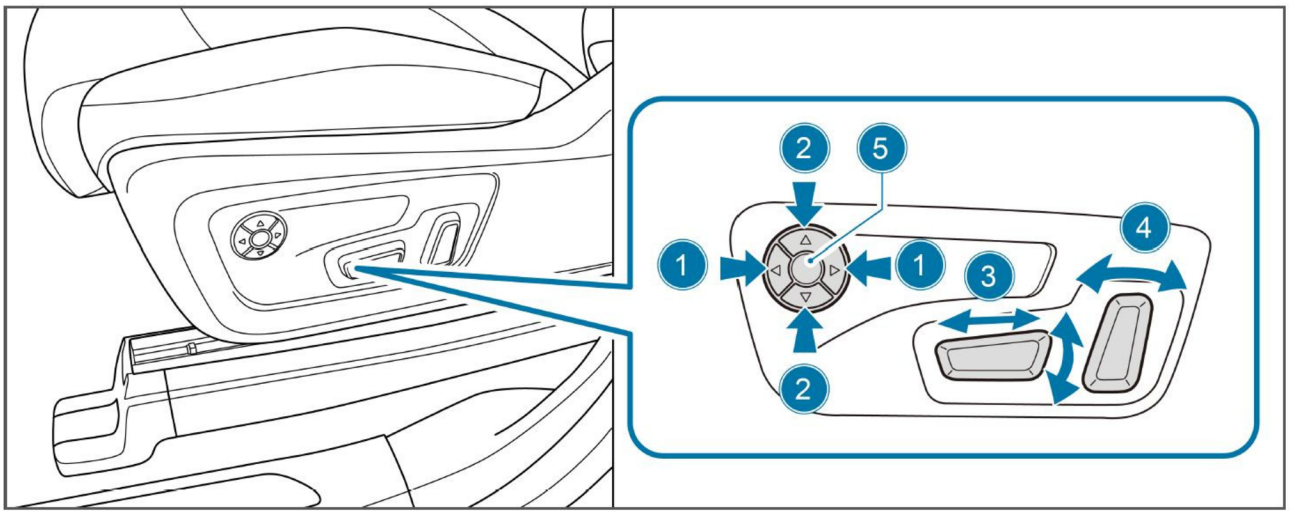
Ručno podešavanje suvozačevog sedišta



1. Ručica za podešavanje ugla naslona
2. Poluga za podešavanje sedišta napred/nazad

Metoda ručnog podešavanja suvozačevog sedišta je ista kao i metoda za vozačevo sedište.

Električno podešavanje vozačevog sedišta*



1. **Taster za podešavanje lumbalne podrške napred-nazad:**

Pritisnite ovaj taster da biste podesili lumbalnu podršku da se pomera napred ili nazad. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite taster.

2. **Taster za podešavanje lumbalne podrške gore/dole:**

Pritisnite ovaj taster da biste podesili lumbalnu podršku da se pomera nagore ili nadole. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite taster.

3. **Taster za podešavanje sedišta napred-nazad i po visini:**
   - Lagano gurnite ceo taster napred ili nazad da biste podesili sedište da se pomera napred ili nazad.
   - Lagano gurnite zadnji deo tastera nagore ili nadole da biste podigli ili spustili sedište.
   - Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite taster.

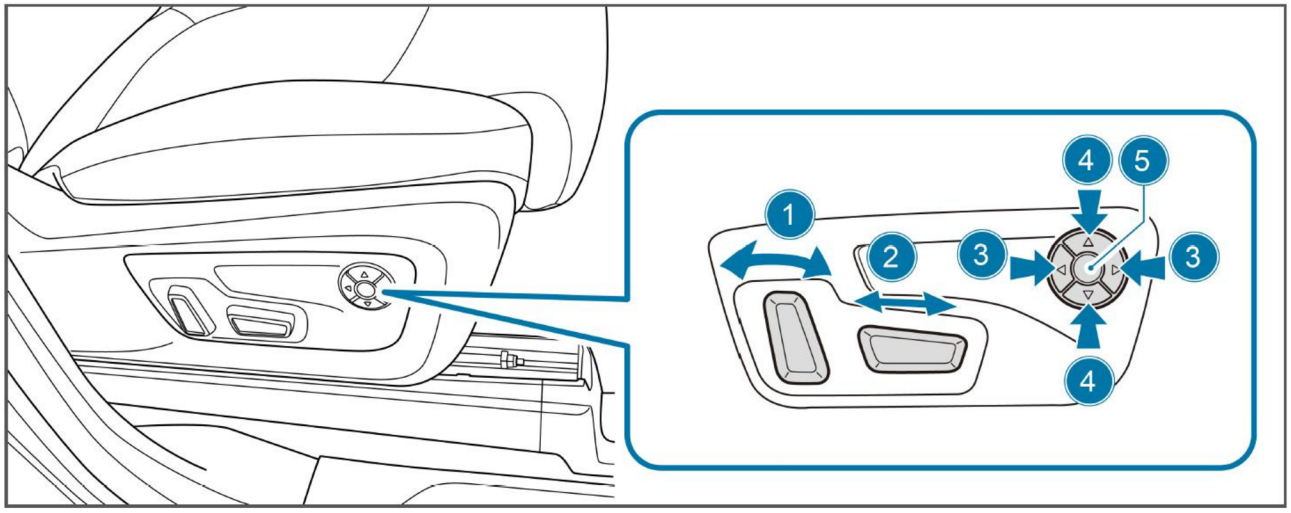
4. **Taster za podešavanje ugla naslona:**

Lagano gurnite taster napred ili nazad da biste podesili ugao naslona sedišta. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite taster.

5. **Taster za podešavanje funkcije masaže*:**

Pritisnite ovaj taster da biste birali između podešavanja lumbalne podrške i podešavanja masaže. Prilikom prelaska na funkciju masaže, pritisnite taster 1 da biste podesili intenzitet masaže, a pritisnite taster 2 da biste izabrali različite režime masaže (pogledajte Poglavlje VI „Podešavanja sedišta u zabavnom sistemu“ za detalje o intenzitetu i režimima).

Električno podešavanje suvozačevog sedišta*



1. **Taster za podešavanje ugla naslona**

Lagano gurnite taster napred ili nazad kako biste podesili ugao naslona sedišta. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite taster.

2. **Taster za podešavanje sedišta napred-nazad**

Lagano gurnite ceo taster napred ili nazad kako biste podesili sedište napred ili nazad. Nakon podešavanja u odgovarajući položaj, otpustite taster.

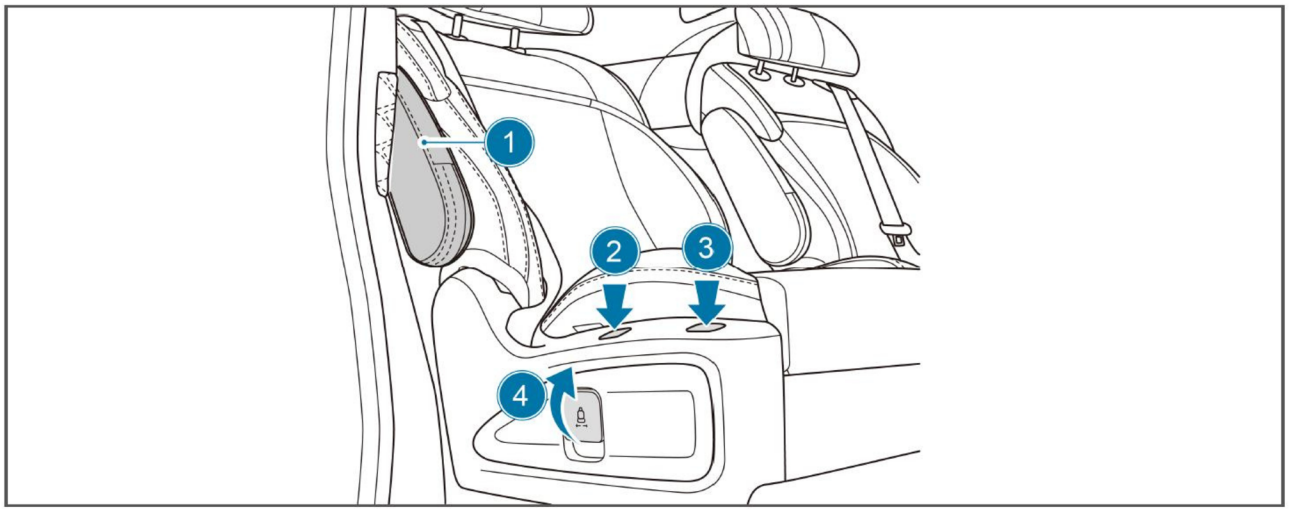
3. **Taster za podešavanje lumbalne podrške napred-nazad**
4. **Taster za podešavanje lumbalne podrške gore/dole**
5. **Taster za podešavanje funkcije masaže***

Metoda podešavanja lumbalne podrške i funkcije masaže je ista kao i kod električnog vozačevog sedišta.

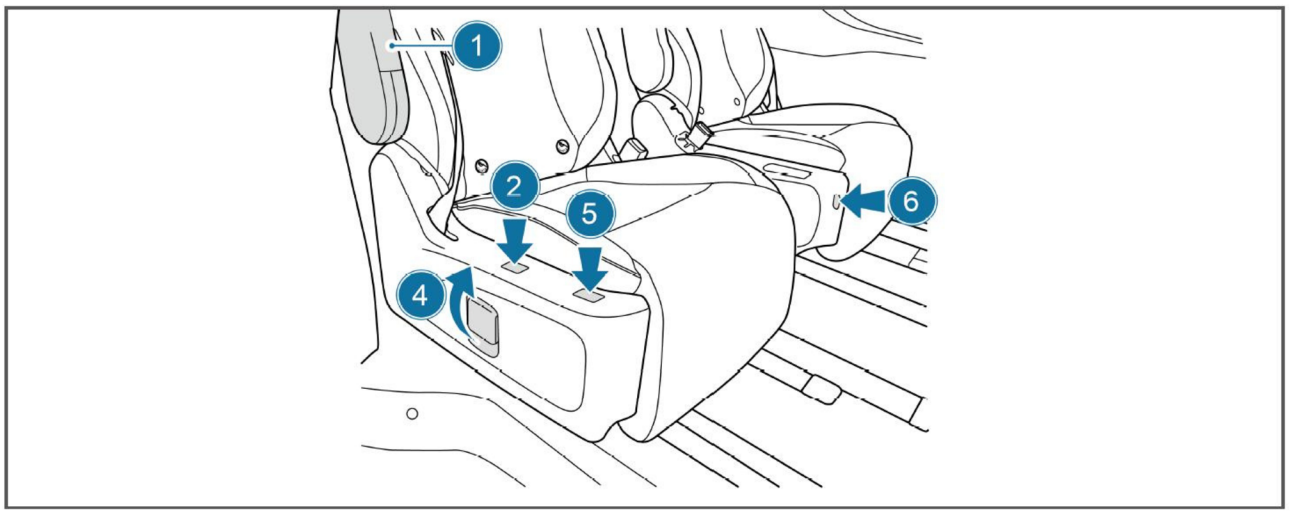
Srednja sedišta

Električno sedište

Tip I

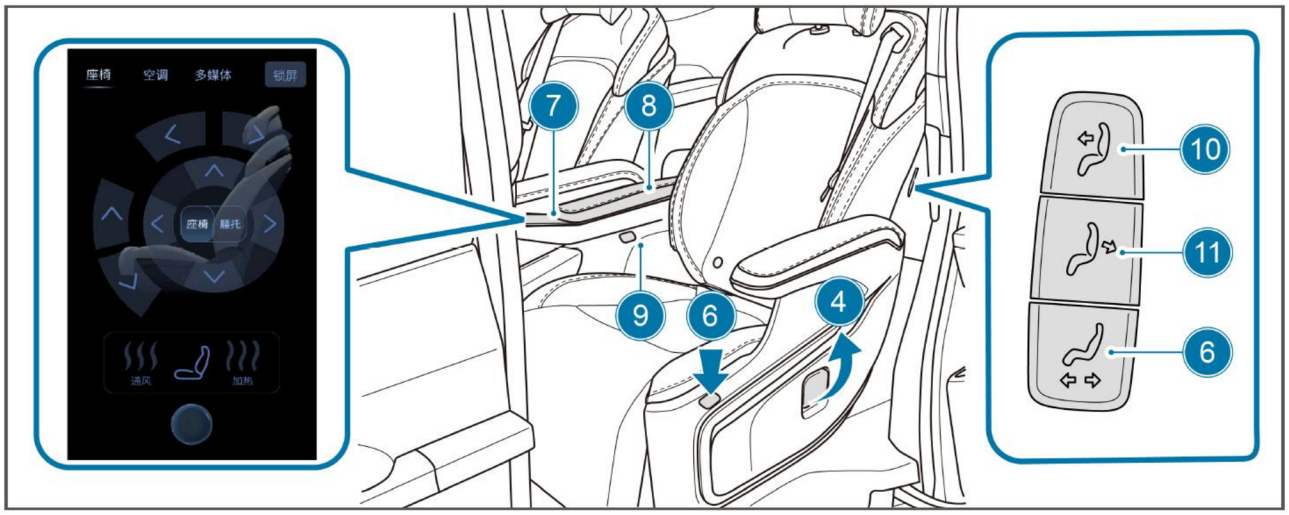


Tip II

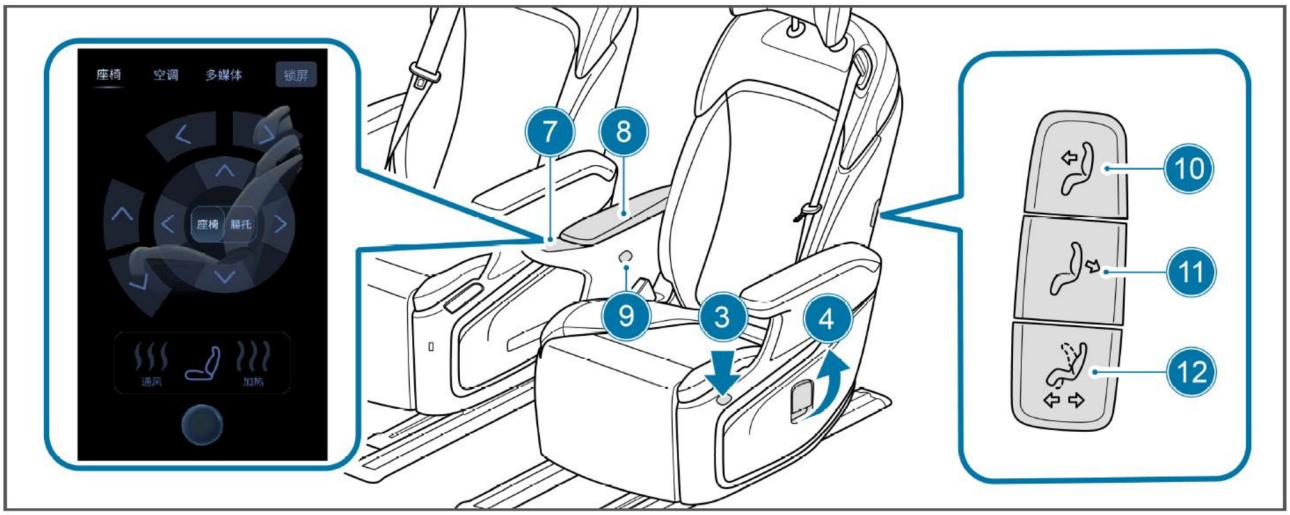


Pametno sedište*

Tip I



Tip II



1. **Naslon za ruku podesiv po visini**
2. **Taster za podešavanje ugla naslona**

Pritisnite ovaj taster da biste podesili ugao naslona sedišta u odgovarajući položaj, a zatim ga otpustite.

3. **Taster za podešavanje sedišta napred-nazad**

Pritisnite ovaj taster da biste podesili sedište napred ili nazad. Otpustite taster nakon što ga podesite u odgovarajući položaj.

4. **Ručica za bočno klizanje sedišta**

Povucite ručicu nagore da biste podesili sedište levo ili desno unutar vozila. Kada se sedište nalazi prema unutrašnjosti vozila (ka sredini), podesivi ugao naslona srednjeg sedišta je relativno veliki. Kada je sedište pomereno ka spoljašnjosti (bliže vratima), podesivi ugao naslona srednjeg sedišta je mali.

5. **Taster za podešavanje oslonca za noge***

Pritisnite ovaj taster da biste podesili visinu podizanja oslonca za noge. Nakon što ga podesite u odgovarajući položaj, otpustite taster.

6. **Taster za električno otključavanje***

Pritisnite i držite ovaj taster kako biste ručno pomerili sedište napred ili nazad. Otpustite ovaj taster kako biste zaključali sedište tako da se ne može pomerati napred ili nazad.

7. Ekran u naslonu za ruke *

Ventilacija sedišta, grejanje, masaža, lumbalna podrška i oslonac za noge mogu se podesiti putem ekrana u naslonu za ruke.

8. Fiksni rukohvat *

9. Taster za resetovanje sedišta *

Pritisnite ovaj taster da biste vratili funkcije sedišta u početno stanje.

10. Taster za podešavanje naslona napred *

11. Taster za podešavanje naslona nazad *

12. Taster za brzi pristup *

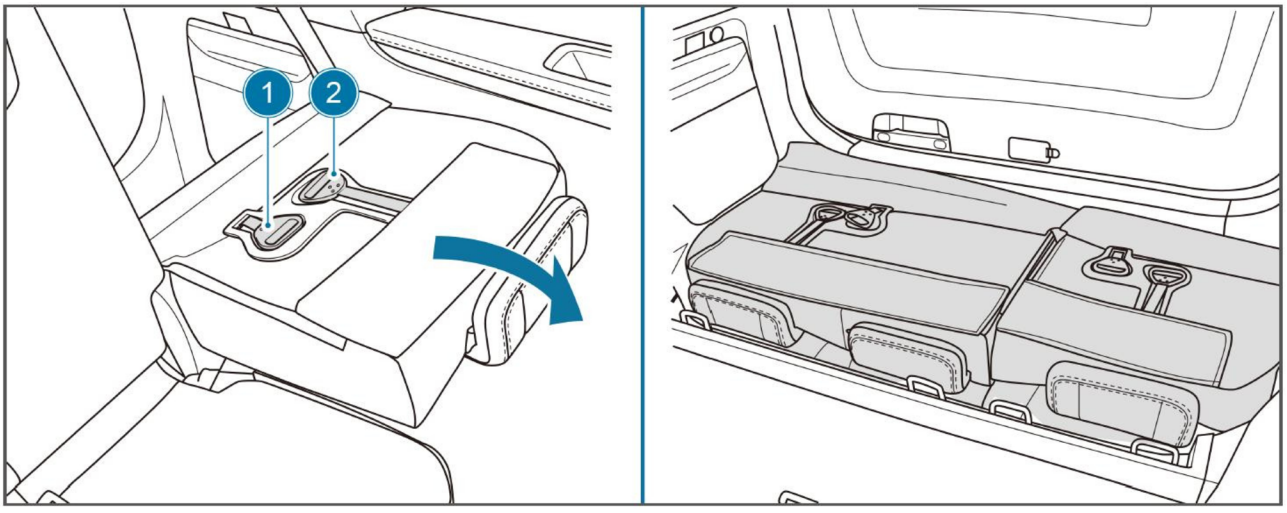
Pritisnite ovaj taster prvi put kako biste uvukli oslonac za noge srednjeg sedišta, pomerili sedište u krajnji prednji položaj i nagnuli naslon napred pod određenim uglom, kako bi putnici mogli da uđu u treći red vozila. Pritisnite ovaj taster ponovo i sedište će se vratiti u svoj projektovani (prvobitni) položaj.

Oprez

Kada se pritisne bilo koji prekidač na srednjim sedištima, ako su sedišta u drugom redu zauzeta, ako ručica menjača nije u položaju P ili ako je brzina vozila veća od nule, srednja sedišta će prestati da se pomeraju.

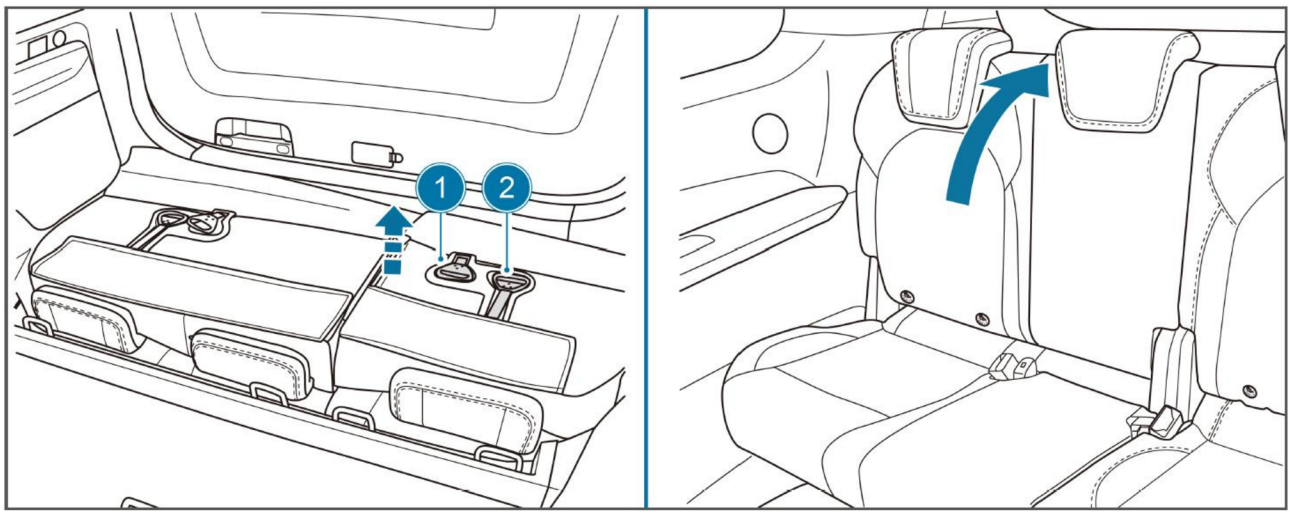
Zadnja sedišta

Sklapanje zadnjih sedišta



1. Prvo podesite naslon za glavu sedišta u najniži položaj.
2. Povucite nagore traku za oslobađanje naslona ② na poleđini sedišta kako biste otključali naslon i lagano ga preklopite unapred.
3. Povucite traku za oslobađanje podne brave ① na poleđini naslona unazad kako biste otključali jastuk sedišta, a zatim gurnite sedište unazad.
4. Spustite zadnja sedišta i preklopite ih u predviđeni prostor (slot) za sedišta u prtljažniku.

Vraćanje zadnjeg sedišta



1. Postupite obrnutim redosledom od operacije sklapanja. Povucite nagore traku za oslobađanje podne brave ① i izvucite sedište iz prostora (slota) u prtljažniku.
2. Lagano gurnite sedište unapred dok ne čujete zvuk zaključavanja.
3. Povucite nagore traku za otključavanje naslona ② kako biste vratili naslon sedišta u početni položaj.

Upozorenje

- Tokom vožnje, vozač ne sme podešavati sedište, a putnik ne sme sklapati naslon.
- Budite pažljivi prilikom podešavanja sedišta kako biste osigurali da kretanje sedišta ne povredi druge putnike.
- Prilikom podešavanja sedišta, ne stavljajte ruke ispod sedišta ili blizu pokretnih delova kako biste izbegli povrede.
- Nemojte sklapati naslon zadnjeg sedišta kada putnik sedi na njemu ili kada je prtljag postavljen na sedište.
- Prilikom sklapanja i vraćanja zadnjeg sedišta, polako vucite traku za otključavanje naslona i traku za otključavanje podne brave kako biste izbegli oštećenje traka usled prekomerne sile.
- Proverite i potvrdite da sigurnosni pojas nije uvrnut ili zaglavljen u naslonu sedišta.
- Prilikom vraćanja zadnjeg sedišta, lagano protresite sedište i naslon napred-nazad kako biste bili sigurni da su čvrsto zaključani na mestu.
- Nemojte previše naginjati sedište; u suprotnom, karlični deo sigurnosnog pojasa može skliznuti preko kuka i direktno pritisnuti stomak, ili narameni deo pojasa može dodirnuti vrat, što može izazvati ozbiljne povrede ili čak smrtni ishod u slučaju nesreće.
- Kada putnici u srednjem i zadnjem redu ulaze ili izlaze iz vozila, treba obratiti pažnju da oštri predmeti (štikle, kišobrani itd.) ne upadnu u žlebove dugih šina za klizanje. Posebno kada žene nose cipele sa visokom štiklom, neophodno je izbegavati ubadanje štikli u žlebove šina, što može izazvati poteškoće u kretanju i rizik od pada.

Grejanje, ventilacija i masaža sedišta *

Upravljanje putem multimedijalnog ekrana

Pogledajte „Podešavanja sedišta (ventilacija/grejanje/masaža) *“ u Poglavlju VI „Sistem za zabavu“ za specifične metode rada.

Upravljanje putem ekrana u naslonu za ruke srednjeg sedišta

Za specifične metode rada, pogledajte odeljak „Ekran u naslonu za ruke srednjeg sedišta“ u Poglavlju VI „Sistem za zabavu“.

Upozorenje

Ako telo ne može da oseti bol i temperaturu usled lekova, paralize ili drugih stanja, nemojte koristiti funkciju grejanja sedišta, jer to može izazvati opekotine na telu.

Oprez

- Nemojte klečati na sedištu niti izlagati sedište koncentrisanom opterećenju, kako ne biste oštetili grejni element sedišta.
- Nemojte čistiti sedište mokrim metodama čišćenja.
- Nemojte postavljati dodatne jastuke na sedište kada je funkcija grejanja sedišta uključena.
- Pošto funkcije grejanja i ventilacije sedišta troše veliku količinu energije, one su dostupne samo kada je vozilo pokrenuto.

Memorija sedišta i praktičan ulazak/izlazak *

Memorija sedišta

Vozačevo sedište kod nekih modela ima funkciju memorije. Za specifične metode rada, pogledajte odeljak „Lični centar – Lična memorija“ u Poglavlju VI „Sistem za zabavu“.

Praktičan ulazak i izlazak

Funkcija praktičnog ulaska/izlaska (olakšan pristup) za vozačevo sedište može se aktivirati i deaktivirati putem opcije „Podešavanja automobila“ na ekranu multimedijalnog sistema.



Na ekranu multimedijalnog sistema redom dodirnite: [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Driving experience] - [Convenient getting on/off] i kliknite da biste omogućili ovu funkciju.

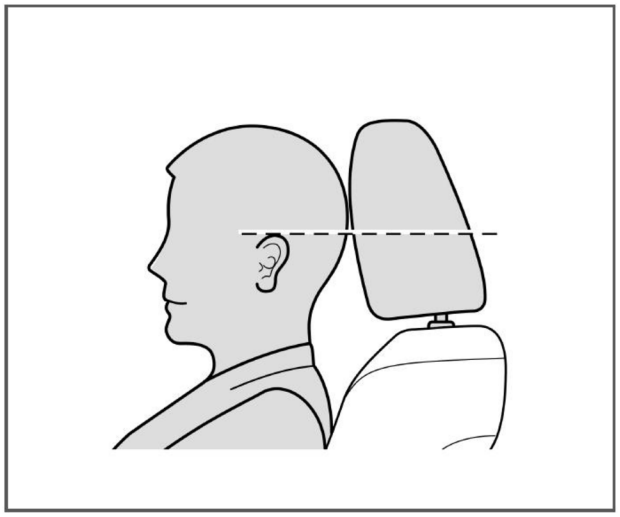
Kada su funkcija praktičnog ulaska/izlaska i podešavanja memorije sedišta omogućeni, sedište će se automatski pomeriti unazad kada se prekidač za startovanje prebaci u režim „OFF“ iz bilo kog drugog režima. Kada se stanje vrata promeni iz otvorenih u zatvorena, a prekidač za startovanje okrene sa „OFF“ na „ACC“ ili „ON“, sedište će se pomeriti u prethodno podešeni memorisani položaj.

Parametri podešavanja sedišta

Stavka	Prednja sedišta	Srednja sedišta	Zadnja sedišta
Podešavanje položaja sedišta napred-nazad	200 mm unapred i 40 mm unazad	Komforni/luksuzni model: hod napred-nazad 210 mm, bočni hod 90 mm. Ekskluzivni model: Pre bočnog pomeranja hod je 375 mm; nakon bočnog pomeranja hod je 465 mm; bočni hod 90 mm. Noble/Flagship model: Pre bočnog pomeranja hod je 390 mm; nakon bočnog pomeranja hod je 465 mm; bočni hod 80 mm.	Mogu se sklopiti u prtljažnik.
Podešeni status ugla naslona	25°	25°	22°
Normalni radni status naslona	30° unapred, 60° unazad	30° unapred, 65° unazad	98° unapred, 22° unazad
Hod podešavanja visine sedišta	Samo za vozačevo sedište: 20 mm nagore i 40 mm nadole	/	/

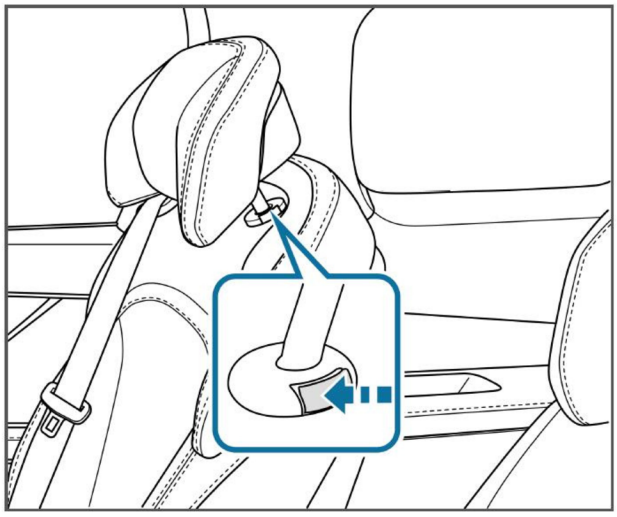
Podešavanje naslona za glavu

Visina naslona za glavu



Prilikom podešavanja naslona za glavu, uverite se da je centar naslona u ravni sa gornjim delom uha, kako bi naslon za glavu mogao da pruži maksimalnu zaštitu.

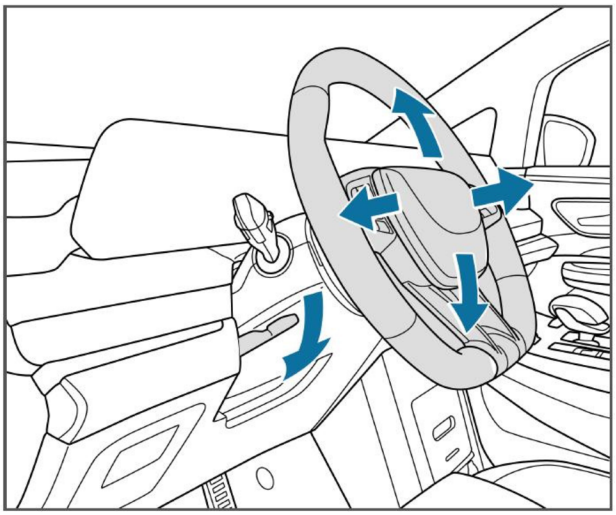
Podešavanje naslona za glavu nagore i nadole



- Podizanje: Da biste podigli naslon za glavu, možete ga direktno povući nagore do željenog položaja dok se ne čuje zvuk „klik“, što osigurava da je naslon fiksiran na mestu.
- Spuštanje: Da biste spustili naslon za glavu, pritisnite i držite prekidač za podešavanje koji se nalazi sa strane naslona za glavu, pritisnite naslon nadole do željene visine, a zatim otpustite prekidač dok se ne čuje zvuk „klik“. Ovo osigurava da je naslon za glavu fiksiran na mestu.

Volan

Podešavanje volana



Nakon što jednom rukom držite volan, a drugom povučete ručicu za podešavanje nadole, možete pomerati volan napred, nazad i u vertikalnim pravcima kako biste ga postavili u željeni položaj. Nakon podešavanja, povucite ručicu nagore i potvrdite da je fiksirana na mestu.

Upozorenje

Nemojte podešavati volan dok je vozilo u pokretu, kako biste izbegli telesne povrede ili smrtni ishod usled gubitka kontrole nad vozilom.

Grejanje volana *



1. Prekidač za inteligentnu kontrolu temperature
2. Prekidač za grejanje volana

Dodirnite prekidač za grejanje volana iznad interfejsa za podešavanje sedišta na ekranu multimedijalnog sistema kako biste uključili ili isključili ovu funkciju.

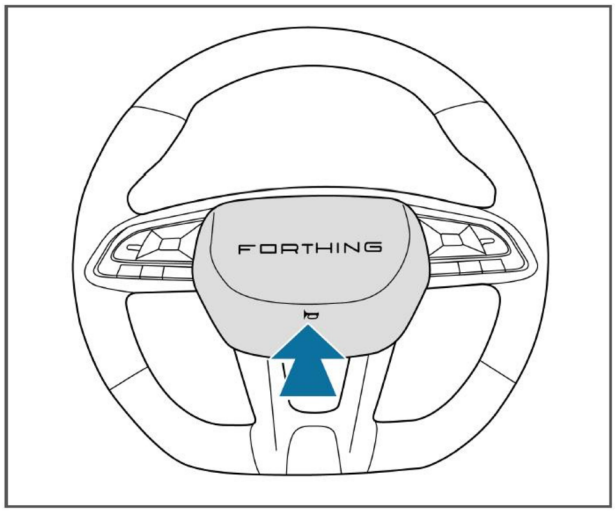


Kliknite na prekidač za inteligentnu kontrolu temperature u gornjem delu interfejsa za podešavanje sedišta, a zatim kliknite na [Steering wheel] nakon što se pojavi prozor za podešavanje položaja kako biste uključili automatsko grejanje volana. Kada je temperatura unutar vozila niža od podešene vrednosti, volan će automatski početi da se greje.

Oprez

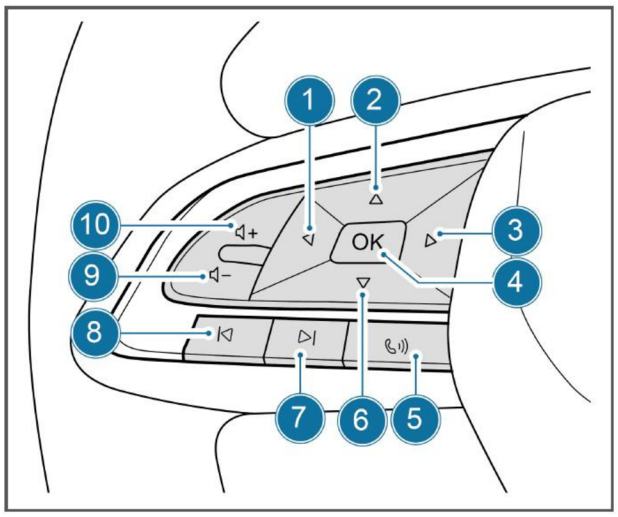
Zbog velike potrošnje električne energije za grejanje volana, ova funkcija je dostupna samo kada je vozilo pokrenuto.

Sirena



Sirena se nalazi u sredini volana. Pritiskom na sirenu možete upozoriti pešake i druga vozila van Vašeg vozila. Razumna upotreba sirene pomaže u osiguravanju bezbednosti vožnje i smanjenju učestalosti saobraćajnih nezgoda.

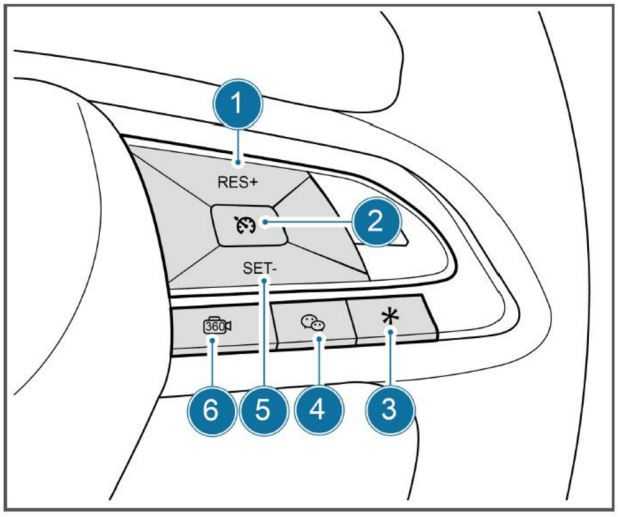
Tasteri na levoj strani volana



1. Levi taster
2. Taster nagore
3. Desni taster
4. Taster OK
5. Bluetooth glasovni taster *
6. Taster nadole
7. Taster unazad (Prethodno)
8. Taster unapred (Sledeće)
9. Taster za smanjivanje jačine zvuka
10. Taster za pojačavanje jačine zvuka

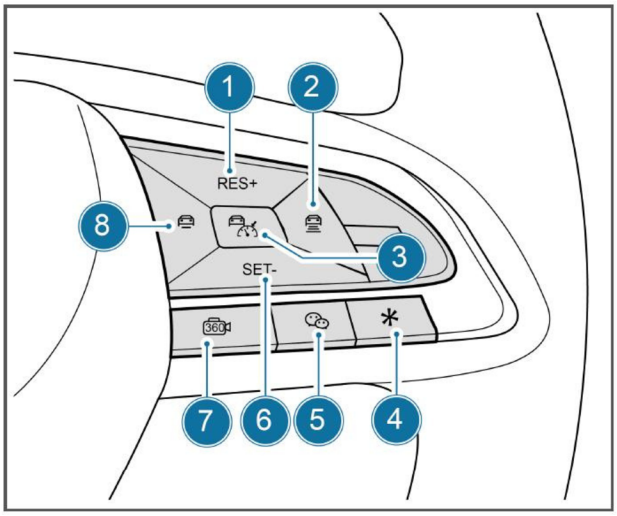
Tasteri na desnoj strani volana

Tip I



1. RES+: taster za nastavak krstarenja (tempomat) / ubrzanje
2. Taster tempomata
3. Prilagodljivi taster
4. WeChat taster *
5. SET-: taster za podešavanje brzine vozila / usporavanje
6. Taster za 360° panoramski prikaz *

Tip II

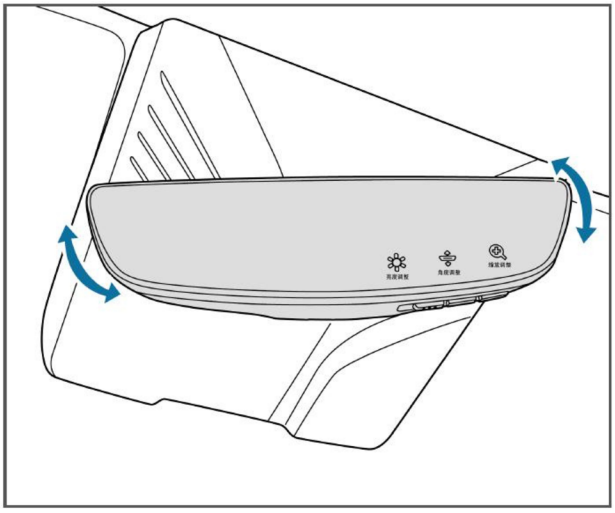


1. RES+: taster za nastavak krstarenja (tempomata) / ubrzanje
2. Taster za povećanje odstojanja *
3. Taster tempomata
4. Prilagodljivi taster
5. WeChat taster *
6. SET-: taster za podešavanje brzine vozila / usporavanje
7. Taster za 360° panoramski prikaz *
8. Taster za smanjenje odstojanja *

Napomena

Ako instrument tabla i multimedijalni ekran ne reaguju ili rade nepravilno, pritisnite i držite „prilagodljivi taster“ duže od 15 sekundi dok instrument tabla i multimedijalni ekran ne postanu crni.
Kombinovani instrument i ekran će se ponovo pokrenuti za oko 30 sekundi. Ako problem i dalje nije rešen, obratite se ovlašćenom servisu za Dongfeng Forthing vozila.

Unutrašnji retrovizor



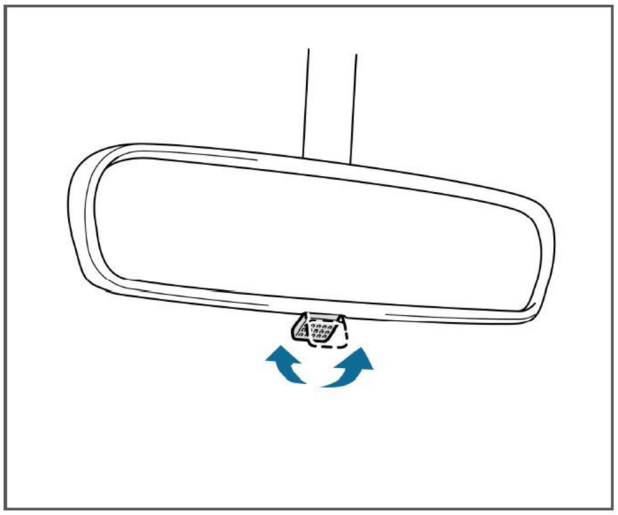
Držite desnu stranu unutrašnjeg retrovizora i podesite telo retrovizora nagore, nadole, levo i desno dok se zadnji pogled ne vidi u potpunosti sa površine ogledala.

Oprez

Zbog strukturnih ograničenja unutrašnjeg retrovizora, podesite ga pažljivo i polako kako biste sprečili da telo unutrašnjeg retrovizora otpadne usled prekomernog podešavanja.

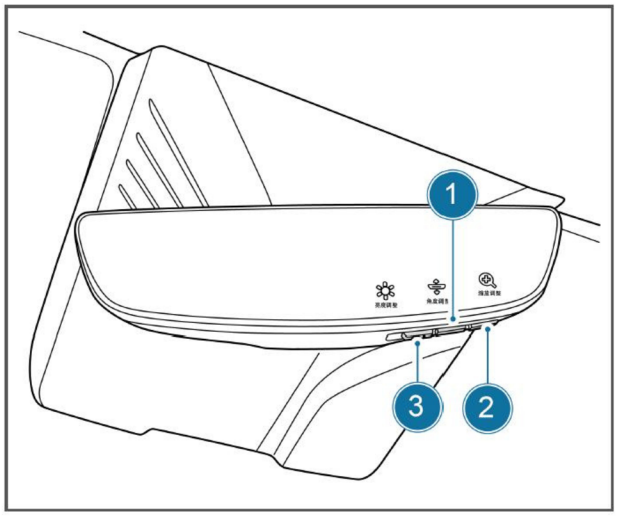
Podešavanje unutrašnjeg retrovizora protiv zaslepljivanja

Ručni protivzaslepljujući unutrašnji retrovizor



Lagano povucite jezičak na donjoj ivici unutrašnjeg retrovizora da biste promenili stanje refleksije ogledala i sprečili zaslepljivanje.

Digitalni unutrašnji retrovizor*



1. Taster za podešavanje funkcije A
2. Taster za podešavanje funkcije B
3. Kombinovani funkcijski tasteri

Kombinovani funkcijski taster

U digitalnom režimu, dugo pritisnite ovaj taster da biste ušli u režim običnog ogledala (reflektora); kratko ga pritisnite da biste ušli u podešavanje pozadinskog osvetljenja i podešavanje ugla gledanja. U režimu običnog ogledala, dugim ili kratkim pritiskom na ovaj taster ulazite u digitalni režim.

Taster za podešavanje funkcije

U digitalnom režimu, podesite željeni nivo odgovarajuće funkcije tastera prema uputstvu na ekranu:

- Taster za podešavanje funkcije A: Podešavanje osvetljenosti pozadinskog osvetljenja unutrašnjeg retrovizora.
- Taster za podešavanje funkcije B: Podešavanje ugla unutrašnjeg retrovizora.

Napomena

- Unutrašnji retrovizor se isporučuje sa zaštitnom folijom. Molimo Vas da je ručno skinete kako ne bi uticala na korisničko iskustvo.
- Zbog razlike u uglu gledanja između digitalnog i običnog unutrašnjeg retrovizora, neophodno je ručno podesiti ugao unutrašnjeg retrovizora u odgovarajući položaj nakon isključivanja digitalnog režima.

Čišćenje unutrašnjeg retrovizora

Kamera digitalnog unutrašnjeg retrovizora nalazi se na levoj strani zadnjeg visoko postavljenog kočionog svetla. Nakon što se vozilo duže koristi, kamera može biti blokirana prašinom, ptičjim izmetom i drugim

stranim predmetima. Molimo Vas da je ručno očistite mekom krpom natopljenom deterdžentom kako biste izbegli oštećenje kamere.

Napomena

Na putevima sa velikom akumulacijom vode tokom kišnih dana, kada se vozilo kreće velikom brzinom, zadnji točkovi će podizati vodenu maglu, što može dovesti do blokiranja zadnjeg pogleda. U isto vreme, može se akumulirati vodena magla izvan kamere, pa slika unutrašnjeg digitalnog retrovizora može postati mutna, što je normalna pojava. Kada se akumulirana voda na površini puta smanji ili se brzina vozila smanji, magla na kameri će se automatski očistiti kako bi se povratilo vidno polje.

Onemogućen digitalni unutrašnji retrovizor

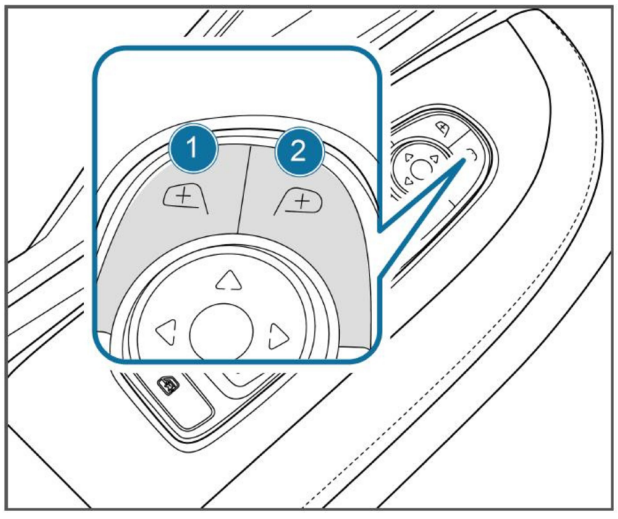
Kada je ekran digitalnog unutrašnjeg retrovizora plav i u gornjem levom uglu se pojavi znak upozorenja za kameru sa trouglom i uzvičnikom, to ukazuje na to da je funkcija digitalnog retrovizora trenutno ograničena. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis Dongfeng Forthing.

Upozorenje

Nemojte podešavati položaj unutrašnjeg retrovizora tokom vožnje; u suprotnom, može doći do nezgode usled nepravilne kontrole, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili čak smrću.

Spoljašnji retrovizori

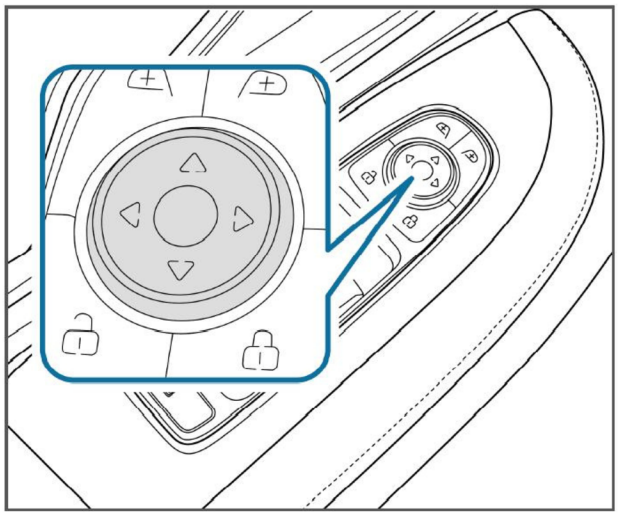
Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora



1. Prekidač za električno podešavanje sočiva levog spoljašnjeg retrovizora
2. Prekidač za električno podešavanje sočiva desnog spoljašnjeg retrovizora

Izaberite prekidač za podešavanje spoljašnjeg retrovizora na odgovarajućoj strani kako biste podesili ugao retrovizora.

Pritisnite prekidač za podešavanje retrovizora nagore, nadole, levo i desno kako biste podesili spoljašnji retrovizor na najbolji ugao gledanja.



Sklapanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora



Dodirnite redom na multimedijalnom ekranu: [Vehicle control] - [Quick control] - [Rearview mirror folding] kako biste sklopili ili rasklopili spoljašnje retrovizore.

Automatsko sklapanje i rasklapanje *

Dodirnite redom na multimedijalnom ekranu: [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Off-vehicle safety] kako biste omogućili funkciju [Automatic folding switch for exterior rearview mirrors]. Sa prekidačem Start/Stop u položaju "OFF" i zatvorenim četvoro vrata, pritisnite dugme za zaključavanje ili otključavanje na pametnom ključu da biste automatski sklopili ili rasklopili spoljašnje retrovizore.

Memorija spoljašnjih retrovizora *

Neki modeli su opremljeni funkcijom memorije spoljašnjih retrovizora. Za specifične metode rada, pogledajte odeljak „Lični centar - Lična memorija“ u poglavlju 6.

Automatsko naginjanje retrovizora nadole pri vožnji unazad *



Dodirnite redom na ekranu multimedijalnog sistema: [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Reversing Safety] - [Tilting down rearview mirror in reverse] kako biste omogućili ovu funkciju. Kada je menjač u položaju R (rikverc), sočivo spoljašnjeg retrovizora će se automatski nagnuti nadole pod određenim uglom.

Grejanje i odleđivanje spoljašnjih retrovizora

Nakon što se vozilo pokrene, pritisnite taster za grejanje retrovizora na kontrolnom panelu klima uređaja (A/C) kako biste aktivirali ili deaktivirali funkciju odleđivanja. Ova funkcija može ukloniti maglu, mraz i tanak led sa spoljašnjih retrovizora.

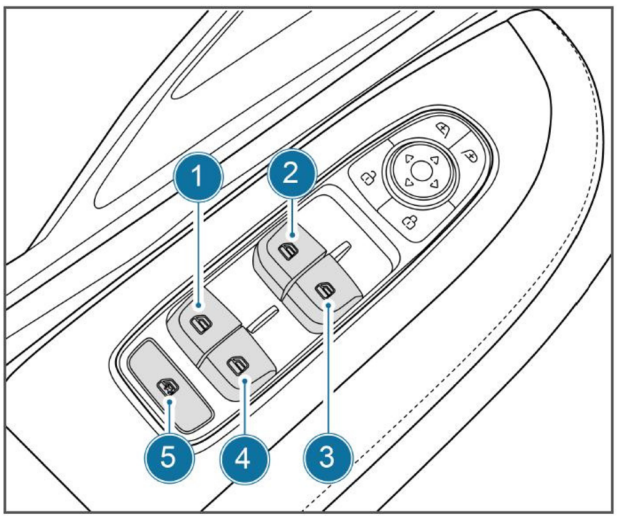
Oprez

- Ako se spoljašnji retrovizor ne sklapa ili ne rasklapa, moguće je da se nije resetovao nakon sudara (kontakta). Ručno gurnite spoljašnji retrovizor unapred dok se ne čuje zvuk „klik“, a zatim aktivirajte sklapanje ili rasklapanje retrovizora dva ili tri puta.
- Ako na spoljašnjem retrovizoru ima snega, molimo Vas da ga uklonite pre podešavanja retrovizora kako biste izbegli njegovo oštećenje.

Upozorenje

- Pre vožnje, kako biste osigurali bezbednost u saobraćaju, neophodno je uveriti se da je spoljašnji retrovizor resetovan (vraćen u početni položaj) pre nego što krenete sa podešavanjem ugla ogledala.
- Nemojte podešavati spoljašnje retrovizore tokom vožnje.

Prozori



1. Prekidač zadnjeg levog prozora
2. Prekidač prednjeg levog prozora
3. Prekidač prednjeg desnog prozora
4. Prekidač zadnjeg desnog prozora
5. Prekidač za zaključavanje prozora

Ručno otvaranje/zatvaranje prozora

Povucite prekidač nagore ili ga pritisnite i držite nadole kako biste ručno kontrolisali podizanje ili spuštanje prozora.

Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora

Povucite prekidač nagore ili ga kratko pritisnite nadole kako bi se prozor automatski podigao ili spustio. Ako je potrebno da zaustavite prozor na pola puta, ponovo povucite ili pritisnite ovaj prekidač.

Daljinsko otvaranje/zatvaranje prozora

Kada je prekidač za startovanje postavljen na "OFF" i kada su poklopac rezervoara za gorivo, vrata prtljažnika i sva četiri vrata zatvoreni:

- Otvaranje: Pritisnite i držite dugme za otključavanje na pametnom ključu duže od 2 sekunde; sva četiri prozora će se istovremeno spuštati dok se potpuno ne otvore.
- Zatvaranje: Pritisnite i držite dugme za zaključavanje na pametnom ključu duže od 2 sekunde; sva četiri prozora će se istovremeno podizati dok se potpuno ne zatvore.

Prekidač za zaključavanje prozora

Kako biste sprečili decu da slučajno otvore ili zatvore prozor, pritiskom na ovaj prekidač možete onemogućiti rad prozora na suvozačevoj strani i zadnjim prozorima. U tom stanju, prozorima može upravljati samo vozač.Ako je potrebno vratiti funkciju u prvobitno stanje, ponovo pritisnite ovaj prekidač.

Termička zaštita prozora

Ako se prozorom uzastopno upravlja u kratkom vremenskom periodu, aktiviraće se funkcija zaštite motora i prekidač za upravljanje električnim prozorom prestaće da reaguje. Da biste nastavili sa radom prozora, sačekajte neko vreme, a zatim pokušajte ponovo.

Zaštita od priklještenja

Prozor će prestati da se zatvara i pomeriće se u suprotnom smeru na određenoj udaljenosti ako tokom zatvaranja naiđe na prepreku sa određenim otporom. Automatska funkcija zaštite od priklještenja će takođe raditi u slučaju udara ili sličnih uslova koji predstavljaju prepreku prozoru.

Uslovi aktivacije zaštite od priklještenja električnih prozora

U roku od oko 60 sekundi nakon što se prekidač Start/Stop postavi u položaj „ON“ ili nakon što se vozilo ugasi.

Inicijalizacija prozora

Potrebno je izvršiti učenje inicijalizacije električnog prozora sa funkcijom zaštite od priklještenja za normalnu upotrebu u sledećim slučajevima:

1. Nakon što je 12V akumulator vozila bio odspojen, pod niskim naponom ili dopunjen.
2. Nakon što je kontrolni modul vrata flešovao softver.
3. Nakon zamene mehanizma prozora, kao što je zamena delova i komponenti koje utiču na hod podizanja prozora (npr. podizač, gumena traka, staklo, zaptivna traka i žleb vođice).
4. Nakon zamene štita vrata i kontrolnog modula vrata.

Koraci učenja inicijalizacije

1. Povucite prekidač prozora nagore i držite ga dok se prozor potpuno ne zatvori, a zatim ga držite duže od 2 sekunde.
2. Pritisnite i držite prekidač prozora nadole dok se prozor potpuno ne otvori i nastavite da ga držite duže od 2 sekunde.
3. Ponovo povucite prekidač prozora nagore dok se prozor ne zatvori.
4. Učenje inicijalizacije je završeno.

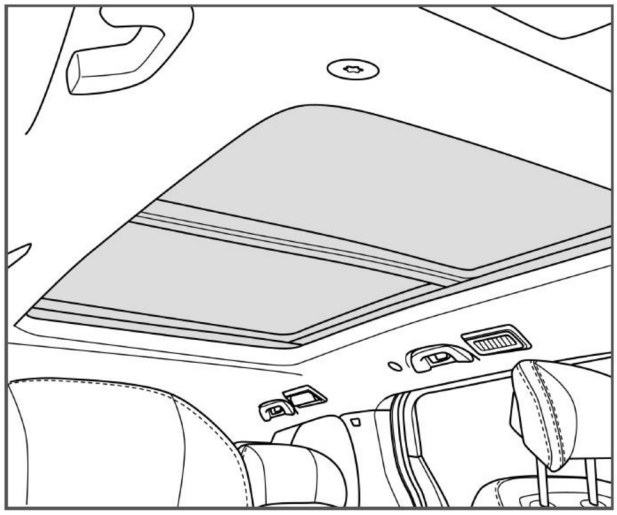
Gore navedeni koraci moraju se izvoditi povezanim redosledom kako bi se osiguralo uspešno učenje. Ako električni prozor i dalje ne radi normalno nakon ovih operacija, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

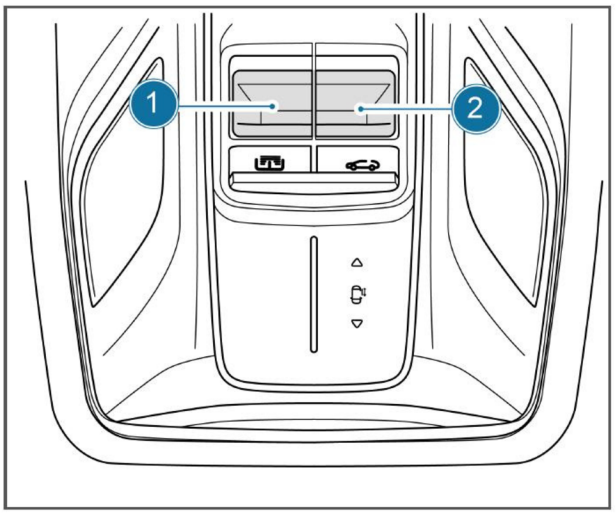
Oprez

- Prilikom rukovanja prozorom, uverite se da nijedan deo tela putnika nije priklješten.
- Ne dozvoljavajte deci da rukuju električnim prozorima.
- Nemojte namerno testirati funkciju zaštite od priklještenja priklještenjem bilo kog dela tela.
- Ako je predmet uklešten u trenutku kada se prozor skoro potpuno zatvorio, funkcija zaštite od priklještenja možda neće raditi.

Krovni prozor*

Panoramski krovni prozor





Da biste poboljšali unutrašnje osvetljenje i cirkulaciju vazduha, možete otvoriti zastor za sunce i krovni prozor. Da biste upravljali krovom, prekidač Start/Stop mora biti postavljen u položaj „ON“.

1. Prekidač zastora za sunce
2. Prekidač krovnog prozora

Otvaranje i zatvaranje krovnog prozora

Otvaranje: Kada je krovni prozor zatvoren, kratko povucite prekidač unazad da biste ga nagnuli; ponovo kratko povucite ovaj taster unazad da biste potpuno otvorili krovni prozor.
Ručno zatvaranje: Kada je krovni prozor otvoren, dugo vucite prekidač unapred da biste ga ručno zatvorili. Krovni prozor će prestati da se pomera kada pustite prekidač.
Zaustavljanje: Dok je krovni prozor u pokretu (otvaranje ili zatvaranje), ponovo pritisnite prekidač i on će se zaustaviti u trenutnom položaju.
Napomena: Kada se krovni prozor zatvori pritiskom na jedan taster, zastor za sunce se neće automatski zatvoriti. Upotrebite prekidač zastora za sunce da biste ga zatvorili.

Daljinsko zatvaranje krovnog prozora *

Kada je vozilo isključeno, krovnim prozorom se ne može upravljati unutrašnjim tasterima. Ako je prozor u tom trenutku otvoren, može se zatvoriti pametnim ključem:
Ako je na multimedijalnom ekranu izabrano [Press] za daljinsko zatvaranje prozora, krovni prozor se može zatvoriti kratkim pritiskom na taster za zaključavanje na ključu.
Ako je izabrano [Press and hold], držite taster za zaključavanje duže od 3 sekunde da biste zatvorili krovni prozor.

Odloženo zatvaranje

Ova funkcija omogućava otvaranje ili zatvaranje krovnog prozora pritiskom na unutrašnje tastere u roku od 30 sekundi nakon gašenja motora.

Glasovno i daljinsko upravljanje *

Nakon aktivacije glasovnog sistema u vozilu, krovnim prozorom se može upravljati komandom "open/close the sunroof".
Krovnim prozorom se može daljinski upravljati putem mobilne aplikacije povezane sa vozilom.

Otvaranje/zatvaranje zastora za sunce

Pritisnite prekidač zastora da biste ga otvorili ili zatvorili; ponovo pritisnite taster dok je u pokretu da biste ga zaustavili. Kada je krovni prozor otvoren, zatvoreni položaj zastora ne može preći otvoreni položaj krovnog prozora.

Zaštita od priklještenja

Ako krovni prozor ili zastor naiđu na neobičan otpor ili prepreku tokom automatskog zatvaranja, automatski će se zaustaviti na pola puta i povući unazad za određenu udaljenost kako bi se sprečile povrede.

Oprez

Zaštita od priklještenja je efikasna u opsegu od 200 mm pre nego što se krovni prozor ili zastor potpuno zatvore.

Inicijalizacija krovnog prozora

Ako se krovni prozor ne može potpuno zatvoriti, funkcija se može vratiti sledećim postupkom:

1. Pritisnite i držite taster za zatvaranje oko 6–8 sekundi; krovni prozor će se pomeriti napred-nazad na kratko (manje od 10 mm).
2. Otpustite taster, pa ga nakon 5 sekundi ponovo pritisnite i držite; krovni prozor će automatski proći ciklus od potpuno otvorenog do potpuno zatvorenog položaja. Tada otpustite taster i inicijalizacija je završena.

Termička zaštita krovnog prozora

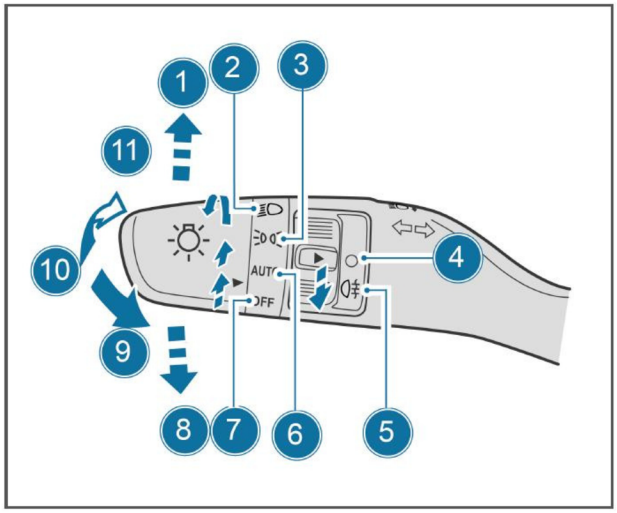
Da bi se sprečilo pregrevanje motora, nakon neprekidnog rada od 120 sekundi aktiviraće se termička zaštita. U tom periodu krovni prozor neće raditi privremeno. Nakon oko 30 sekundi hlađenja motora, rad će ponovo biti moguć.

Upozorenje

- Prilikom rukovanja prozorom ili zastorom, uverite se da nijedan deo tela ne može biti priklješten.
- Ne dozvoljavajte deci da upravljaju krovnim prozorom ili zastorom.
- Nemojte sedeti na krovnom prozoru.
- Tokom vožnje, putnici ne smeju pružati ruke ili glavu van vozila.
- Ne testirajte zaštitu od priklještenja delovima tela.
- Zaštita možda neće raditi ako je predmet priklješten u trenutku kada je prozor skoro potpuno zatvoren.

Osvetljenje

Spoljašnje osvetljenje



1. Desni žmigavac
2. Kratka svetla
3. Poziciona svetla
4. Isključeno zadnje svetlo za maglu
5. Zadnje svetlo za maglu
6. Automatsko osvetljenje
7. Farovi isključeni
8. Levi žmigavac
9. Blicanje dugim svetlima
10. Kratka svetla
11. Duga svetla

Prekidač žmigavaca

Povucite ručicu za kontrolu svetla nagore ili nadole i desni ili levi žmigavac će zatreperiti. Nakon što se skretanje završi, ručica će se vratiti u prvobitni položaj i žmigavac će se isključiti.

Prebacivanje između dugih i kratkih svetala

Kada su kratka svetla uključena, gurnite ručicu za kontrolu svetla napred do graničnog položaja da biste uključili duga svetla; povucite je nazad da biste isključili duga svetla.

Poziciona svetla

Kada je prekidač svetla u položaju AUTO i sistem detektuje da je intenzitet ambijentalnog svetla nizak, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu da biste otključali vrata i poziciona svetla će se automatski upaliti; nakon zaključavanja, pokretanja vozila ili mirovanja, poziciona svetla će se ugasiti.

Dnevna svetla

Dnevna svetla se uglavnom koriste tokom dana i mogu se automatski uključiti kako bi drugi vozači jasnije videli Vaše vozilo i osigurali bezbednost vožnje.

Prekidač svetla za maglu

Kada su uključena kratka svetla, povucite prsten za podešavanje ▶ kako biste ga usmerili ka zadnjem svetlu za maglu. Zadnje svetlo za maglu će se uključiti, a prsten za podešavanje će se vratiti u položaj „O“. Ponovite navedene korake da biste isključili zadnje svetlo za maglu.

Automatsko osvetljenje

Kada je prsten za podešavanje ▶ postavljen na AUTO, farovi i druga spoljašnja svetla će se automatski uključiti ili isključiti u zavisnosti od ambijentalnog osvetljenja.

Follow me home (Propratno osvetljenje)

Povucite ručicu za kontrolu svetla napred-nazad jednom u roku od 5 minuta nakon što se vozilo ugasi i funkcija „Follow Me Home“ će se uključiti. U tom trenutku, kratka svetla će se automatski upaliti. Nakon što se vrata zaključaju na 30 sekundi ili se funkcija „Follow Me Home“ uključi na 5 minuta, kratka svetla će se automatski isključiti.

Podešavanje visine farova

Kada je vozilo jako opterećeno, zadnji deo karoserije će potonuti, pa će kratka svetla biti podignuta, što utiče na vid vozača i uzrokuje potencijalne opasnosti po bezbednost. U tom trenutku treba da nađete bezbedno mesto da zaustavite vozilo i podesite visinu farova. Specifične metode podešavanja se nalaze na ekranu multimedije (opcije 0-3).



1. Uključite farove kada je Start prekidač u položaju "ON".
2. Dodirnite redom [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Driving experience] na ekranu multimedijalnog sistema kako biste pronašli opciju za podešavanje visine farova.
3. Izaberite opciju podešavanja visine u skladu sa stvarnom situacijom, sa dostupna 4 nivoa.

Režim svetlosnih signala

Uslovi za aktiviranje spoljašnjih svetlosnih signala:

1. Poziciona svetla su isključena.
2. Uključen je režim spoljašnjih svetlosnih signala u sistemu zabave.
3. Vozilo je u aktivnom stanju



Dodirnite [Vehicle control] - [Vehicle settings] - [Driving experience] - [External light signal] na ekranu multimedijalnog sistema da biste omogućili ili onemogućili ovu funkciju.
Nakon što se funkcija omogući, prednja i zadnja spoljašnja svetla vozila mogu treptati ili svetleti u skladu sa različitim scenarijima, uključujući pozdravnu poruku, svetlosne signale pri zaključavanju, parking svetla, podsetnik za punjenje i inteligentno parkiranje.

Specifični režimi svetlosnih signala:

Režim spoljašnjih svetlosnih signala	Uslovi aktiviranja
Pozdravna svetla *	Sistem zaključavanja imobilizatora se aktivira kada se identifikuje pametni ključ ili Bluetooth ključ koji ulazi u zonu pasivnog ulaska.
Svetlosni signali pri zaključavanju	Kada se vozilo zaključa identifikovanim pametnim ili Bluetooth ključem, napajanje vozila je isključeno, aktiviran je sistem protiv krađe, ali vozilo nije uključeno.
Svetlosni signali pri parkiranju	Kada je vozilo pokrenuto ili u stanju Ready, a ručica menjača je u položaju P, ili je aktivirano automatsko/ručno parkiranje na 3 sekunde.
Podsetnik za punjenje *	Kada vozilo počne da se puni; svetla se gase nakon 30 sekundi.
Inteligentno parkiranje *	Koristi se prilikom daljinskog parkiranja, automatskog parkiranja i praćenja kretanja unazad.

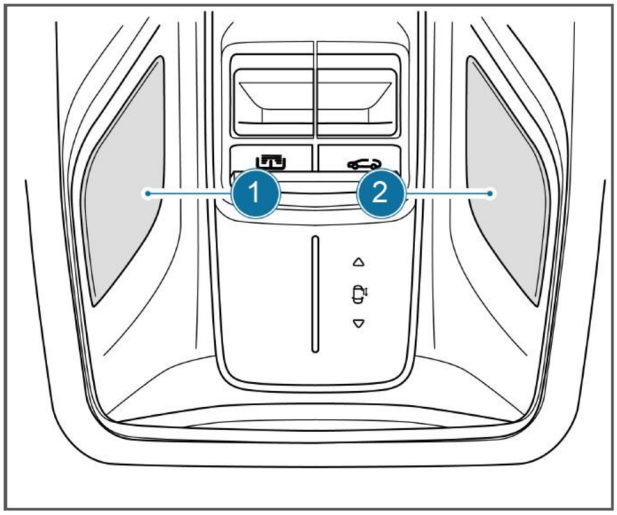
Oprez

Spoljašnji svetlosni signali su podrazumevano uključeni.

Unutrašnje osvetljenje

Unutrašnje lampe imaju funkciju odloženog isključivanja.

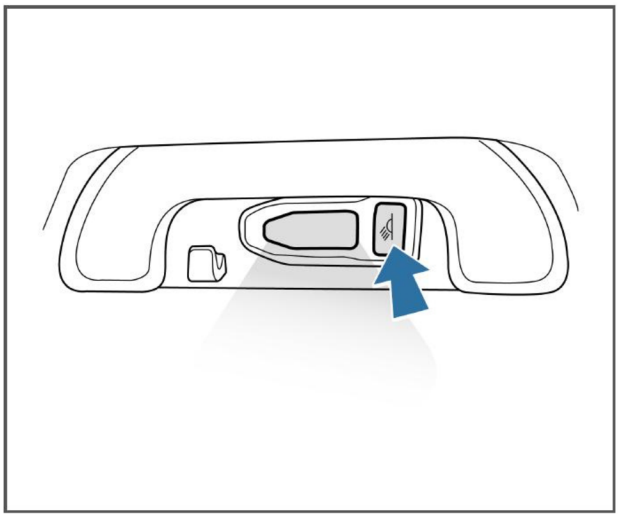
Prednje unutrašnje svetlo



1. Prekidač prednjeg levog unutrašnjeg svetla
2. Prekidač prednjeg desnog unutrašnjeg svetla

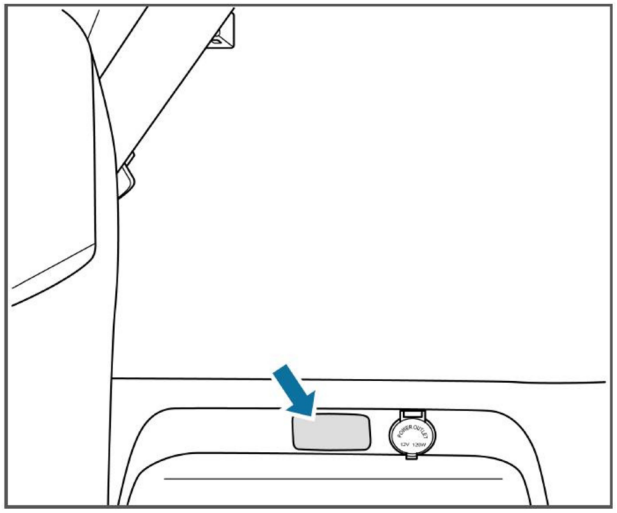
Dodirnite levi ili desni prekidač kako biste uključili ili isključili unutrašnje osvetljenje na odgovarajućoj strani.

Unutrašnja svetla u srednjem i zadnjem redu



Neki modeli su opremljeni unutrašnjim svetlima za zadnje redove, koja se nalaze na sredini rukohvata iznad sedišta. Pritisnite prekidač unutrašnjeg svetla da biste uključili ili isključili unutrašnja svetla.

Svetlo u zadnjem prtljažniku



Kada se poklopac prtljažnika otvori, svetlo prtljažnika će se automatski upaliti. Nakon što se poklopac prtljažnika zatvori, svetlo prtljažnika će se automatski ugasiti.

Ambijentalno osvetljenje *

Ambijentalna svetla mogu stvoriti noćnu atmosferu unutar vozila i pomoći kod unutrašnjeg osvetljenja.
Unutrašnja ambijentalna svetla uključuju:

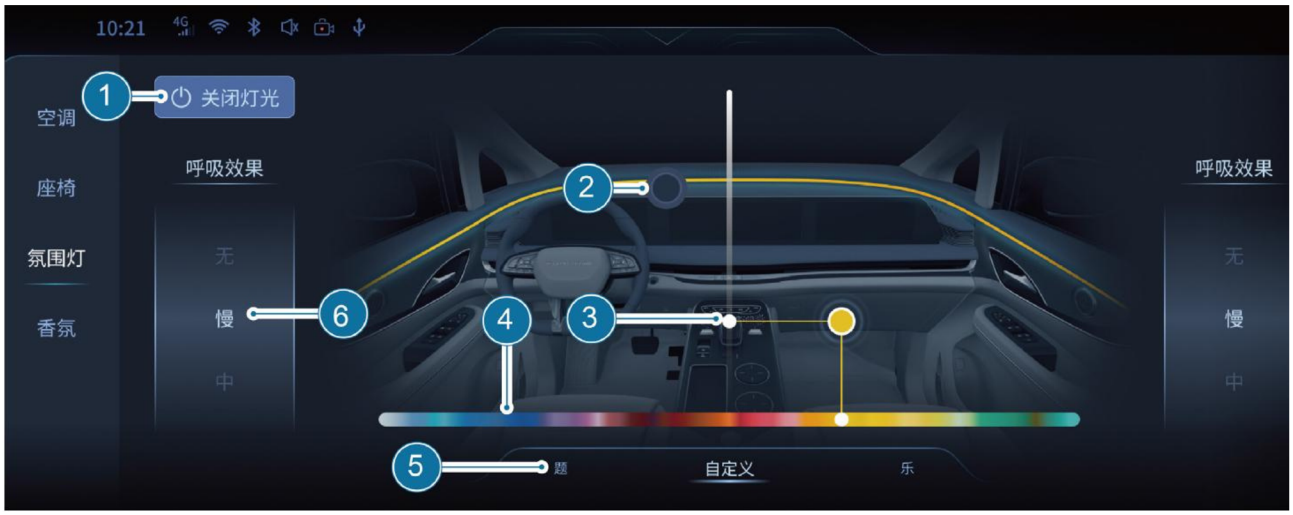
- Ambijentalno svetlo instrument table.
- Gornje ambijentalno svetlo prednjih levih i desnih vrata.
- Gornje ambijentalno svetlo levih i desnih kliznih vrata.

Uđite u interfejs za podešavanje unutrašnjeg ambijentalnog svetla putem A/C (klima) interfejsa kako biste uključili ili isključili funkciju unutrašnjeg svetlosnog signala.
Nakon što se funkcija omogući, ambijentalno svetlo se može uključiti u skladu sa različitim scenarijima. U nekim scenarijima mogu se podesiti boja, osvetljenost i efekat „breathing“ (pulsiranja). Scenariji uključuju:

- Tematski režim.
- Prilagođeni režim.
- Muzički režim.
- Signal pri uključivanju (power-on).
- Signal pri isključivanju (power-off).
- Glasovno buđenje.
- Glasovno izvršavanje.
- Upozorenje pri otvaranju vrata.

Napomena

- Efekat pulsiranja se ne može podesiti u režimu praćenja muzike.
- Efekat pulsiranja: brzo (2 sekunde po ciklusu), srednje (4 sekunde po ciklusu), sporo (6 sekundi po ciklusu).
- Ambijentalno svetlo je dizajnirano za korišćenje noću. Može svetleti samo kada su uključena poziciona svetla.
- Boja ambijentalnog svetla možda neće biti potpuno identična onoj prikazanoj na ekranu zbog osvetljenosti okruženja i samog multimedijalnog ekrana.



1. Prekidač ambijentalnog svetla
2. Prekidač ambijentalnog svetla instrument table
3. Podešavanje sidrišne tačke
4. Oblast za izbor odgovarajućeg režima
5. Promena režima
6. Regulacija efekta pulsiranja

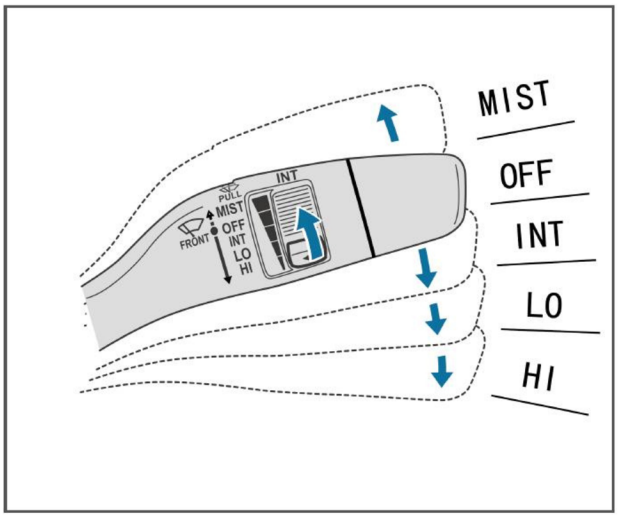
Specifični režimi svetlosnih signala ambijentalnog svetla:

Režim „govora“ ambijentalnog svetla	Uslovi aktiviranja	Izlazni svetlosni signal
Tematski režim	Poziciona svetla su uključena i tematski režim je izabran u audio-vizuelnom sistemu zabave.	Ambijentalna svetla instrument table, prednjih vrata i kliznih vrata su uključena istovremeno, a tri boje pokazuju gradijentni efekat.
Prilagođeni režim	Poziciona svetla su uključena i prilagođeni režim je izabran u audio-vizuelnom sistemu zabave.	Sva ambijentalna svetla svetle istovremeno. Dostupne su 64 ugrađene boje. Nakon promene boje, svetlo se gasi i ponovo pali u novoj boji.
Muzički režim	Poziciona svetla su uključena, muzika se reprodukuje i muzički režim je izabran u sistemu zabave.	Sva ambijentalna svetla prikazuju ritam u skladu sa audio zapisom koji se reprodukuje.
Signal pri uključivanju	Prekidač Start se prebacuje iz položaja „OFF“ u drugi položaj, a farovi se prebace sa ON na OFF u roku od 1 sekunde.	Postepeno paljenje u nizu: ambijentalno svetlo kliznih vrata → prednjih vrata → instrument table.
Signal pri isključivanju	Prekidač Start se prebaci sa OFF na ON, a stanje farova se promeni sa ON na OFF u roku od 1 sekunde.	Postepeno gašenje u nizu: ambijentalno svetlo instrument table → prednjih vrata → kliznih vrata.
Glasovno buđenje / glasovni okidač	Nakon što putnik aktivira glasovnog asistenta, ambijentalno svetlo na panelu vrata u zoni buđenja koja odgovara njegovom/njenom sedištu svetli neprekidno tokom trajanja glasovnog unosa i gasi se 2 sekunde nakon što se glasovni unos završi,	Svetlo na panelu vrata prati glasovni unos i gasi se 2 sekunde nakon što se glasovni unos završi, ukazujući da je glasovna komanda primljena.

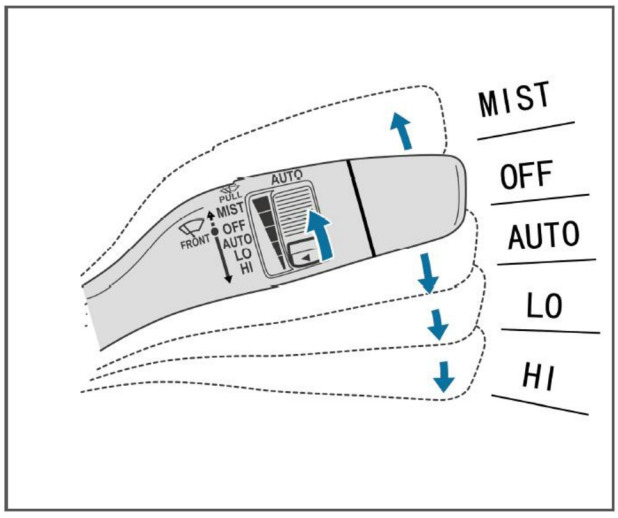
Režim „govora“ ambijentalnog svetla	Uslovi aktiviranja	Izlazni svetlosni signal
ukazujući na to da je glasovna komanda primljena.		
Glasovno izvršavanje	Glasovni asistent izvršava komandu, prepoznaje je i zvučno ponavlja, a u isto vreme se odgovarajuće ambijentalno svetlo (protočni segment) pali ili gasi uporedo sa zvučnim ponavljanjem, ukazujući na to da je komanda spremna za izvršenje.	Ambijentalno svetlo instrument table se pali i gasi prateći ritam ponavljanja glasa.
Upozorenje pri otvaranju vrata*	Kada vozilo aktivira alarm drugog nivoa (Level 2) funkcije upozorenja pri otvaranju vrata.	Odgovarajuća ambijentalna svetla na toj istoj strani (ambijentalno svetlo prednjih vrata i ambijentalno svetlo kliznih vrata) neprekidno se pale i gase (trepere) radi upozorenja.

Brisač

Prednji ručni brisač



Prednji automatski brisač *



MIST Režim kratkotrajnog rada. Povucite kontrolnu ručicu brisača nagore da biste jednom obrisali vetrobransko staklo; ručica će se automatski vratiti u prvobitni položaj nakon puštanja.

OFF Isključivanje brisača. Kada je ručica brisača u položaju OFF, brisač prestaje sa radom. Ovo je podrazumevani položaj.

INT režim Povremeni rad. Povucite kontrolnu ručicu brisača nadole u položaj INT; brisač će raditi sa prekidima, a vreme pauze se može podesiti okretanjem prstena. Od vrha ka dnu, vreme pauze se postepeno smanjuje, a brzina brisanja se postepeno povećava.

AUTO * Automatsko brisanje. Povucite kontrolnu ručicu brisača nadole u položaj AUTO; brisač će brisati automatski, a osetljivost se može podesiti okretanjem prstena. Od vrha ka dnu, osetljivost se postepeno povećava, a brzina brisanja se postepeno povećava.

LO Brisanje malom brzinom. Povucite kontrolnu ručicu brisača nadole u položaj LO za neprekidno brisanje malom brzinom.

HI režim Brisanje velikom brzinom. Povucite kontrolnu ručicu brisača nadole u položaj HI za neprekidno brisanje velikom brzinom.

Oprez

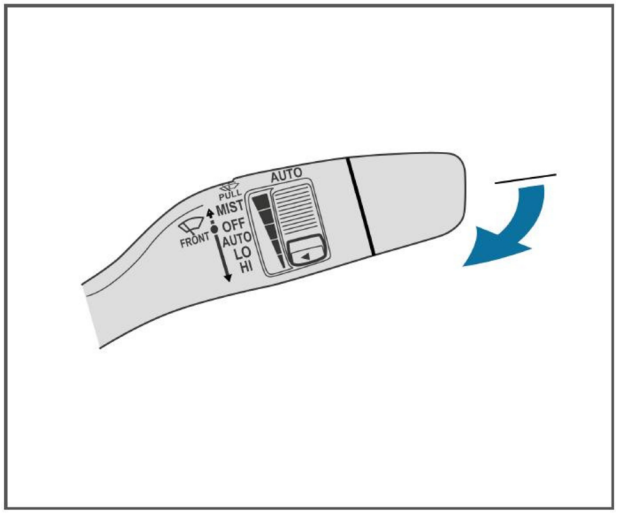
Kada je ručica brisača postavljena u položaj AUTO i aktivirana je funkcija automatskog brisanja, brisač može raditi u sledećim uslovima, što je normalno:

- U oblastima gde se svetlost značajno menja, kao što su šume i nadvožnjaci.
- Kada strani predmeti, poput lišća, padnu na zonu senzora.
- Kada vozilo prolazi kroz prašnjava područja, kao što je praćenje velikih vozila ili prolazak kroz deonice u izgradnji.

Sledeći uslovi mogu uzrokovati otkazivanje funkcije automatskog brisanja:

- Strane materije su zalepljene za površinu senzora za kišu.
- Ako je u vozilo dodata ili na njega povezana druga elektronska oprema, to takođe može uticati na rad sistema tokom upotrebe.

Uređaj za pranje vetrobranskog stakla (prednji)

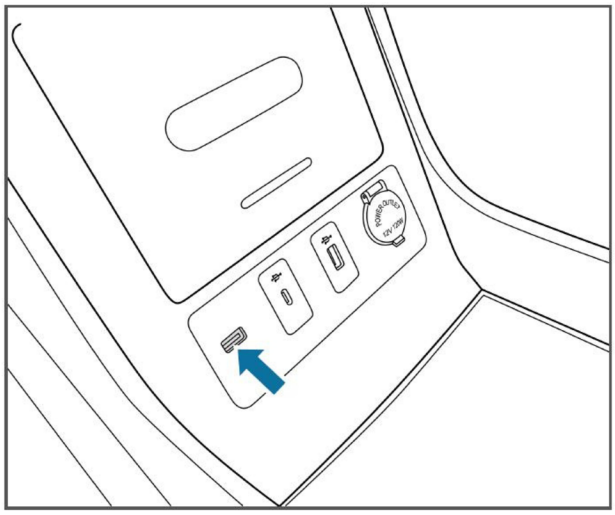


Povucite kontrolnu ručicu brisača unazad i držite je; uređaj za pranje će početi da prska vodu. U isto vreme, prednji brisač obavlja brisanje malom brzinom. Otpustite ručicu da biste zaustavili prskanje vode i brisanje.

USB interfejs

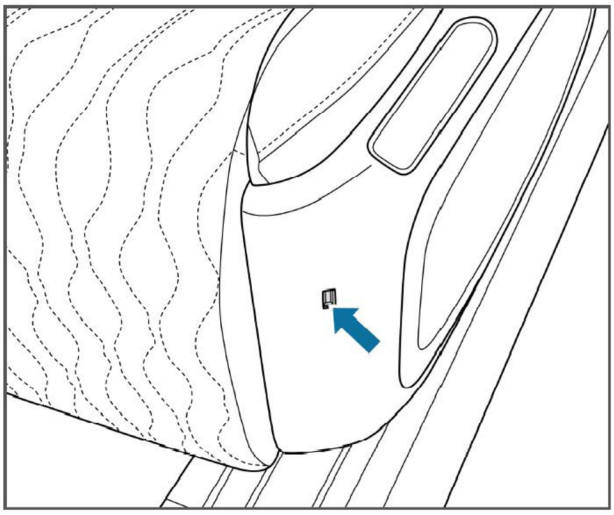
USB interfejs može raditi samo kada je Start/Stop prekidač u položaju „ON“ ili „ACC“.

Prednji USB priključci



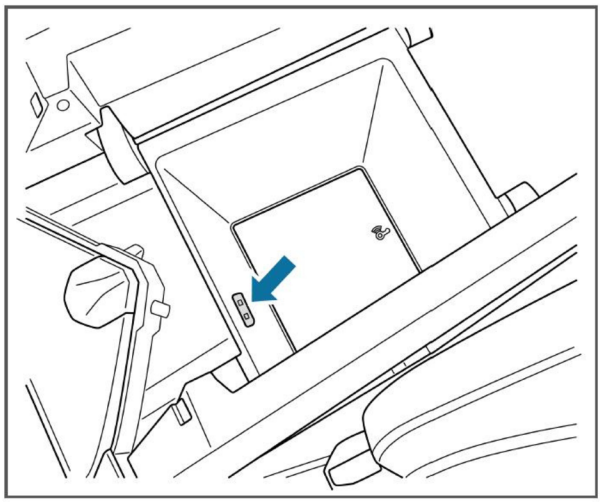
Prednji USB priključak nalazi se pored pregrade za odlaganje u donjem delu centralne konzole.

Srednji USB priključak *



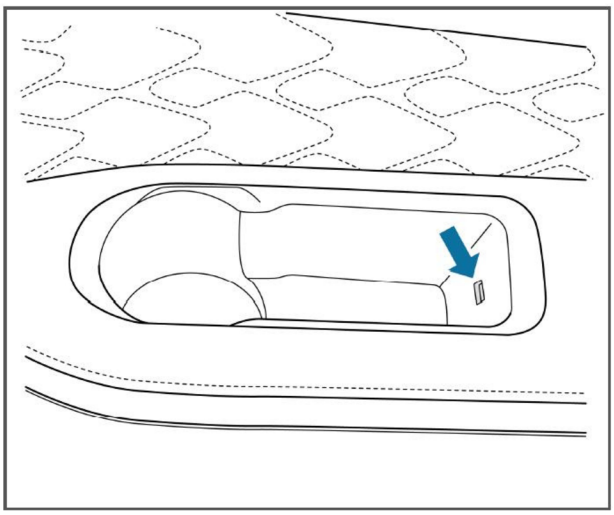
Srednji USB priključak za punjenje nalazi se na prednjoj strani unutrašnje zaštite srednjeg sedišta.

Unutrašnji USB priključak u kutiji centralnog naslona za ruku



USB priključak unutar kutije centralnog naslona za ruku nalazi se na gornjem unutrašnjem zidu prednjeg dela kutije centralnog naslona za ruku.

Zadnji USB priključak



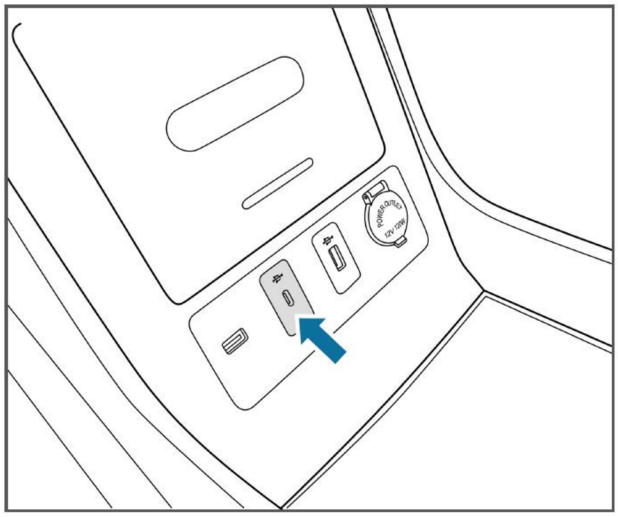
Zadnji USB priključak nalazi se unutar leve/desne pregrade za odlaganje u zadnjem bočnom zidu.

Oprez

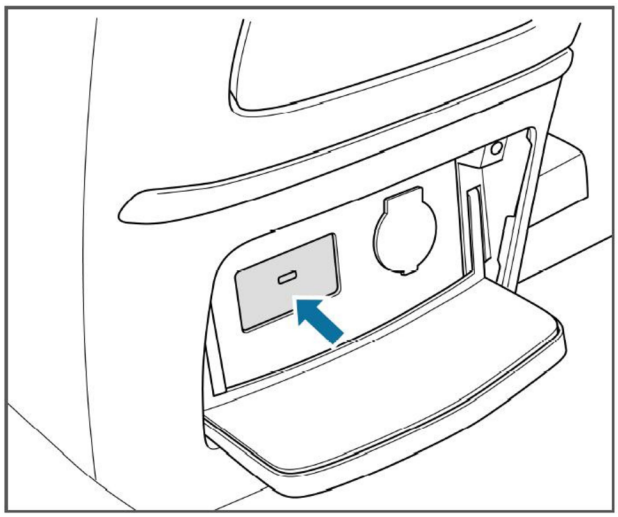
- Nemojte umetati metalne strane predmete u priključak kako biste izbegli požar izazvan kratkim spojem.
- USB priključak služi isključivo za punjenje, sa maksimalnom snagom od 18 W. Nemojte priključivati nijedan električni uređaj koji premašuje ovu snagu kako biste izbegli požar.
- Prilikom uključivanja i isključivanja USB kabla, trudite se da ga ne naginjete u odnosu na pravac priključka kako biste izbegli oštećenje USB interfejsa.

Type-C priključak za napajanje

Type-C priključak u donjem delu konzole



Zadnji Type-C konektor na konzoli *

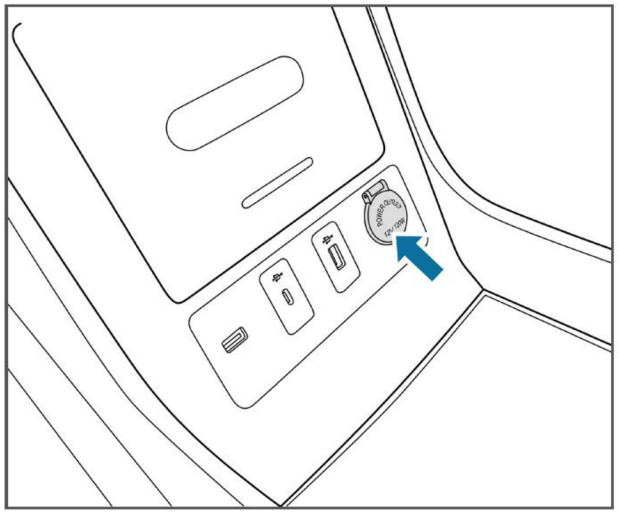


Type-C priključak za napajanje podržava punjenje mobilnih telefona, tableta i laptopova (interfejs opreme za punjenje mora biti Type-C).

Utičnica od 12V u vozilu

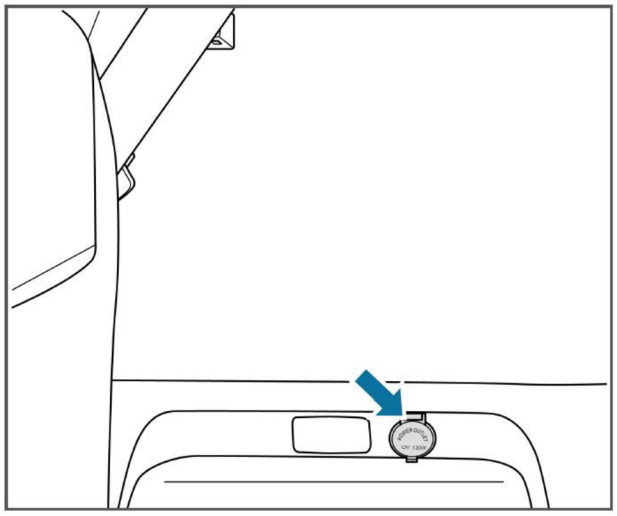
Utičnica od 12V u vozilu može raditi samo kada je Start/Stop prekidač u položaju „ON“ ili „ACC“.

Prednja utičnica na konzoli



Prednja utičnica od 12V nalazi se pored pregrade za odlaganje u donjem delu konzole.

Utičnica u prtljažniku

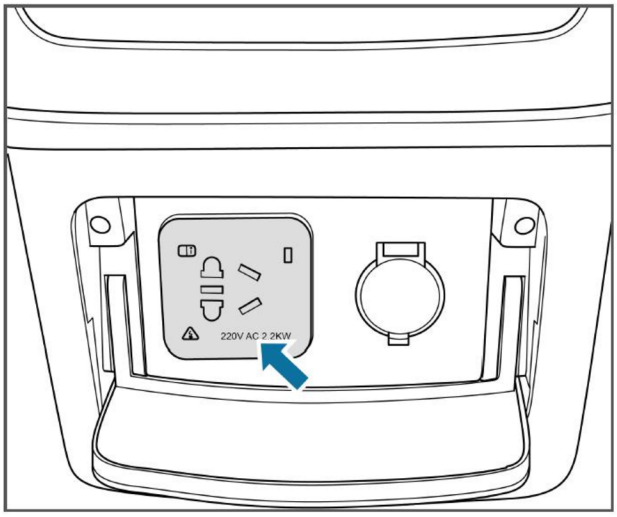


Zadnja utičnica se nalazi na desnoj strani prtljažnika.

Oprez

- Maksimalna izlazna snaga utičnice od 12V u vozilu je 120 W. Nemojte priključivati električne uređaje velike snage kako biste izbegli požar.
- Ne dozvolite deci da koriste ili dolaze u kontakt sa utičnicom od 12V kako biste izbegli strujni udar.
- Nemojte umetati metalne strane predmete u utičnicu kako biste izbegli požar izazvan kratkim spojem.
- Utičnica od 12V se koristi isključivo za napajanje. Nemojte umetati upaljač za cigarete u utičnicu od 12V kako biste izbegli požar izazvan kratkim spojem.

Utičnica od 220V u vozilu *

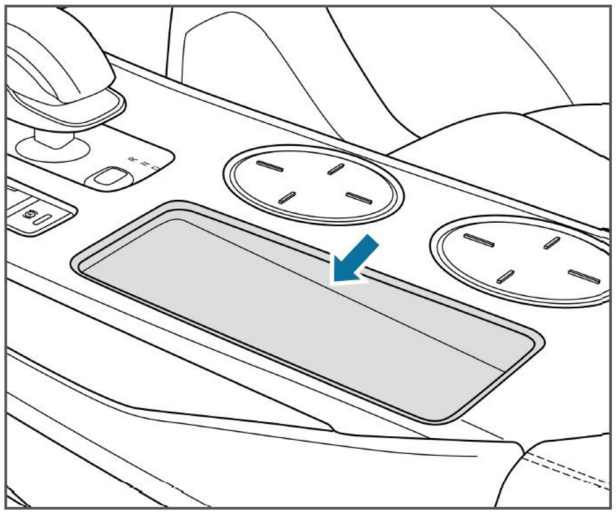


Interfejs za napajanje od 220V nalazi se na zadnjem delu konzole. Nakon što se vozilo pokrene, umetnite utikač električne opreme u utičnicu od 220V u vozilu. Nakon upotrebe, izvucite utikač električne opreme.

Upozorenje

- Nemojte dodirivati utičnicu od 220V rukama.
- Kada koristite samo napajanje od 220V ili istovremeno vršite pražnjenje van vozila, ukupna snaga električnih uređaja ne sme preći 2,2 kW; u suprotnom može doći do bezbednosnih nezgoda.
- Nemojte čuvati niti koristiti opremu za napajanje na mestima sa vodom ili u blizini izvora toplote.

Bežično punjenje *



Uređaj za bežično punjenje mobilnih telefona nalazi se iznad konzole. Može se koristiti za punjenje prenosivih uređaja (poput mobilnih telefona) koji podržavaju bežično punjenje.

Punjenje

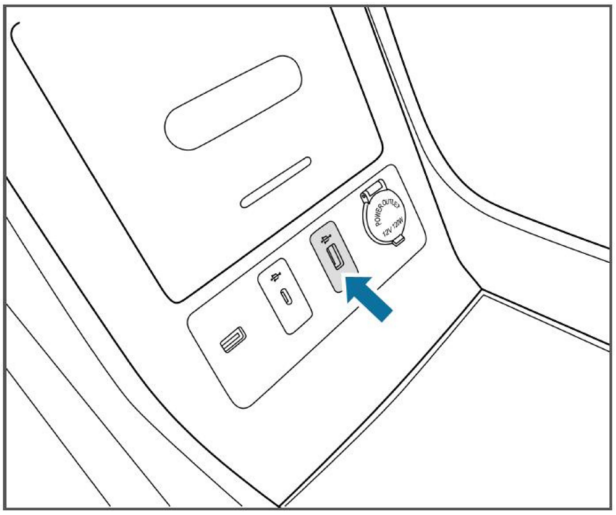
Pre punjenja, uverite se da nema smetnji od drugih predmeta u oblasti za bežično punjenje. Kada je Start/Stop prekidač u položaju „ON“ ili „ACC“, postavite uređaj koji se puni u sredinu oblasti za punjenje i procenite da li je punjenje uspešno prema indikatoru statusa punjenja na samom uređaju.

Nakon završetka punjenja, ono će se automatski zaustaviti. Ako je potrebno prekinuti punjenje na pola puta, uklonite uređaj sa površine bežičnog punjača.

Oprez

- Uređaj koji se puni, kao i njegovo eventualno eksterno kućište (maska) za bežično punjenje, moraju biti u skladu sa nacionalnim standardima za bežično punjenje.
- Uređaj za bežično punjenje može puniti samo jedan uređaj istovremeno.

Auto kamera (Snimač podataka o vožnji) *



Pre korišćenja snimača podataka o vožnji, prvo umetnite USB fleš disk u USB interfejs snimača koji se nalazi ispod konzole.

Napomena

- Preporučuje se da se novi USB fleš disk prvo formatira u podešavanjima snimača vožnje.
- Preporučuje se da USB fleš disk isključujete i uključujete samo kada vozilo nije pokrenuto.

Rad snimača podataka o vožnji: UKLJUČENO (ON)

Kada se Start/Stop prekidač postavi u položaj „ACC“ ili „ON“, VDR počinje sa radom i ulazi u režim snimanja.

Isključivanje

Kada se Start prekidač prebaci iz položaja „ACC“ ili „ON“ u položaj „OFF“, snimač vožnje (VDR) će se automatski isključiti.

Prikaz statusa VDR-a

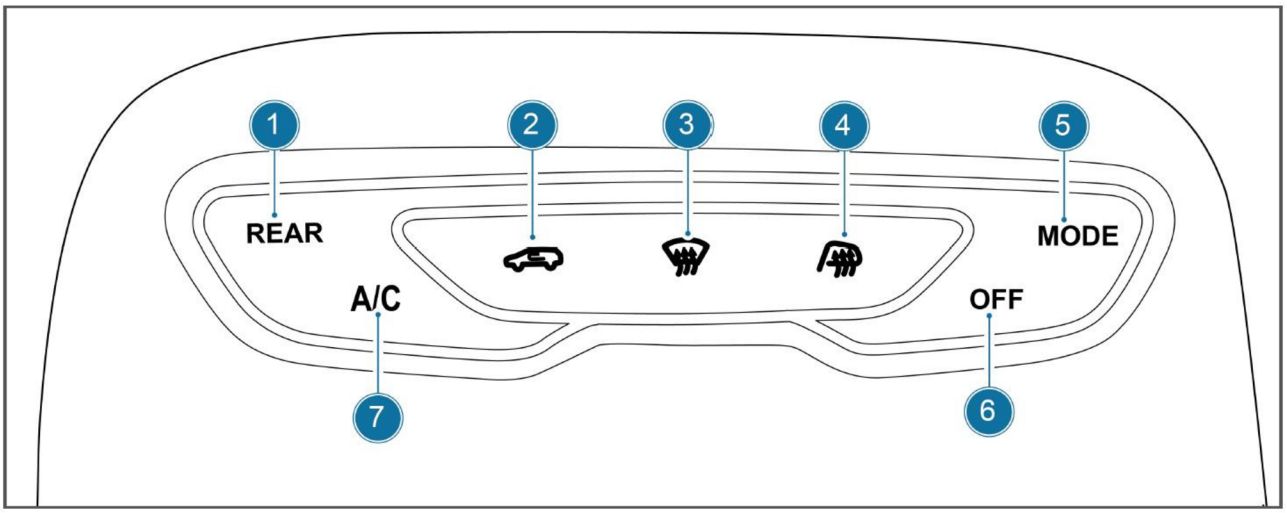
Status video snimanja auto kamere može se pratiti na statusnoj traci multimedijalnog ekrana.

	Snimač podataka o kretanju vozila je ispravan
	Kvar snimača vožnje
	USB memorija je puna
	Greška na USB fleš disku

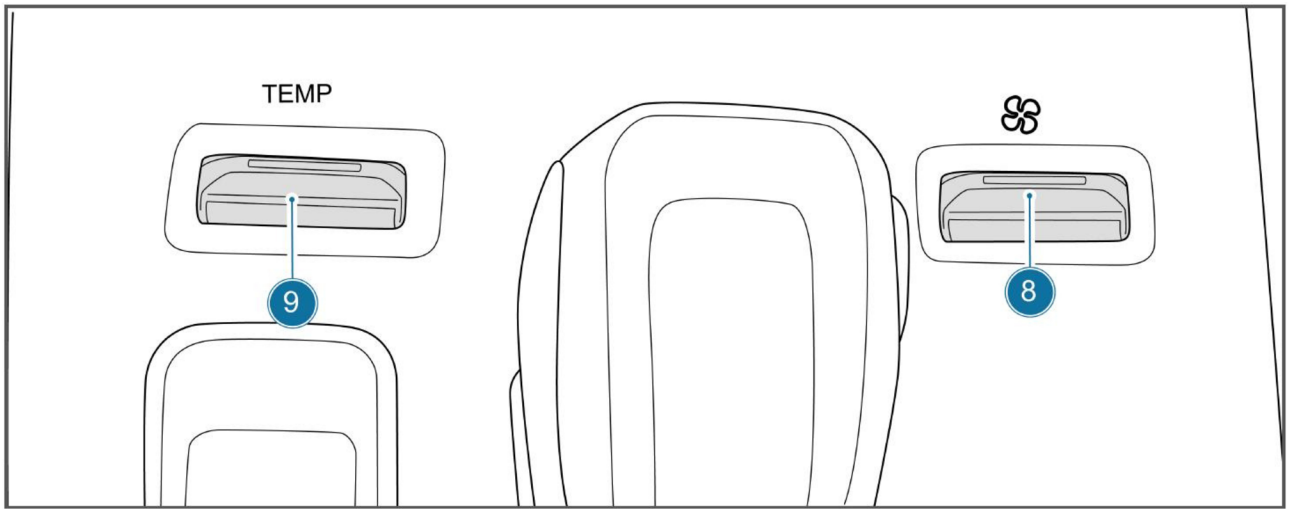
Snimačem podataka o kretanju vozila može se upravljati putem aplikacije „AI Forthing“. Pogledajte odeljak „Snimač vožnje“ u Poglavlju VI za specifične metode rada.

Sistem klima uređaja

Prednji automatski klima panel osetljiv na dodir



Preklopni prekidač za klimu



Operativni interfejs na multimedijalnom ekranu



1. Taster prekidača zadnje klime
2. Taster za režim recirkulacije
3. Taster za odmrzavanje prednjeg stakla
4. Taster za grejanje retrovizora
5. Taster za režim izduvavanja (MODE)
6. Taster za isključivanje sistema klime
7. Prekidač klima uređaja
8. Poluga za kontrolu jačine protoka vazduha klime
9. Poluga za kontrolu temperature / Prekidač na dodir
10. Displej nivoa PM2.5 čestica *
11. Anion taster (Jonizator) *
12. AUTO prekidač
13. Podešavanje režima usmeravanja (Sweep Mode)

Uključivanje i isključivanje A/C

Dodirnite taster prekidača A/C sistema da biste uključili ili isključili klima uređaj.

Izbor automatskog ili ručnog režima kontrole

Pritisnite taster AUTO za promenu režima kontrole.

Uključivanje i isključivanje funkcije hlađenja

Dodirnite taster A/C da biste uključili ili isključili funkciju hlađenja.

Podešavanje temperature

Povucite polugu za kontrolu vazduha ili prevucite prekidač na ekranu osetljivom na dodir napred/nazad da biste podesili temperaturu između maksimuma, , 18°C -32°C i minimuma. Gurnite polugu nadole za postepeno smanjivanje temperature dok ne dostigne minimum; gurnite polugu napred za postepeno povećavanje temperature dok ne dostigne maksimum.

Kontrola protoka vazduha (Jačina ventilatora)

Povucite polugu za kontrolu jačine protoka vazduha napred ili nazad da biste podesili jačinu između nivoa 0 - 8. Povlačenjem poluge nadole postepeno smanjujete jačinu vazduha do minimuma (nivo 0 - isključeno stanje); povlačenjem poluge napred postepeno povećavate jačinu vazduha dok ne dostigne maksimalni nivo 8.

Izbor režima izduvavanja

Kliknite na taster za promenu režima izduvavanja (MODE) da izaberete željeni režim: u lice, lice/noge, noge i noge/odmrzavanje.

Odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla

Pritisnite ili dodirnite taster za odmrzavanje prednjeg vetrobrana da biste aktivirali ili deaktivirali funkciju odmrzavanja/odmagljivanja. Nakon aktivacije, magla ili mraz sa prednjeg stakla mogu biti uklonjeni.

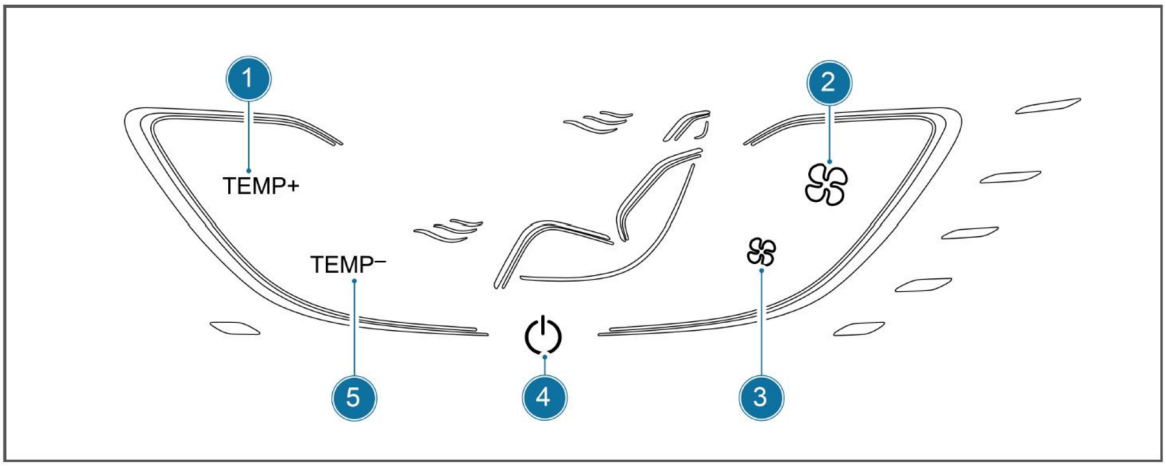
Režim recirkulacije

Dodirnite taster za režim recirkulacije za prebacivanje između različitih ciklusa vazduha. Preporučuje se izbor režima svežeg vazduha (spoljna cirkulacija) kada prolazite kroz područja sa puno dima i prašine.

Režim usmeravanja vazduha

Dodirnite podešavanje režima usmeravanja za prebacivanje između: gore/dole usmeravanje, levo/desno usmeravanje, sinhroni režim i slobodan protok vazduha.

Zadnji A/C panel osetljiv na dodir

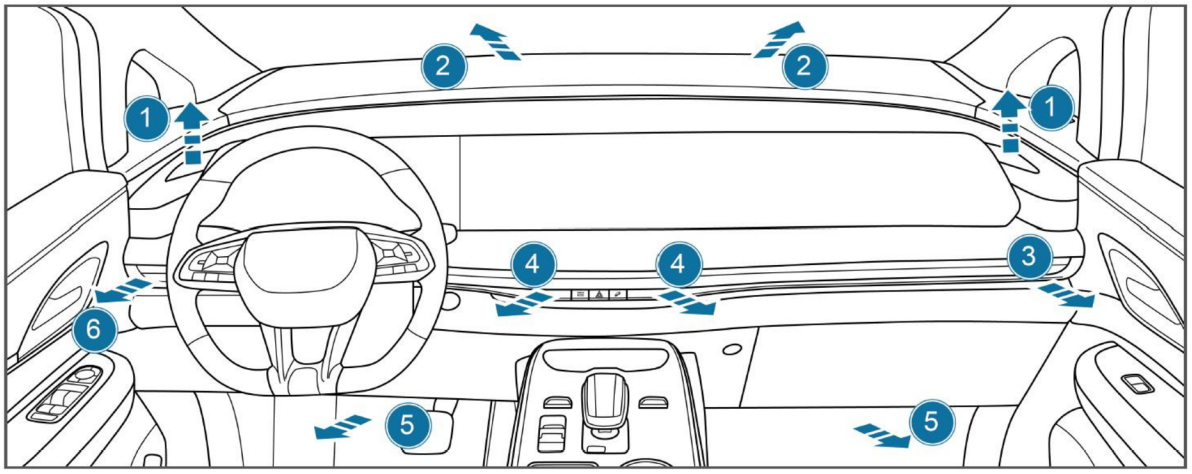


1. Taster za povećanje temperature: Temperatura se može podesiti između nivoa 1–5. Pritisnite ovaj taster da postepeno povećate nivo temperature dok ne dostigne najviši nivo 5. Kada je temperatura zadnje klime podešena na nivo 4 ili 5, sistem će zahtevati pokretanje motora ili PTC grejača kako bi temperatura vazduha na izlazima zadnje klime porasla.
2. Taster za povećanje jačine protoka vazduha: Jačina vazduha se može podesiti između 0 i 5. Pritisnite ovaj taster da postepeno povećate jačinu vazduha do maksimalnog nivoa 5.
3. Taster za smanjenje jačine protoka vazduha: Pritisnite ovaj taster da postepeno smanjite jačinu vazduha dok ne dostignete minimalni nivo 0 (kada je zadnja klima isključena).
4. Taster za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) zadnje klime: Pritisnite ovaj taster da uključite ili isključite zadnju klimu.
5. Taster za smanjenje temperature: Pritisnite ovaj taster da postepeno snizite temperaturu dok ne dostignete najniži nivo 1.

Napomena

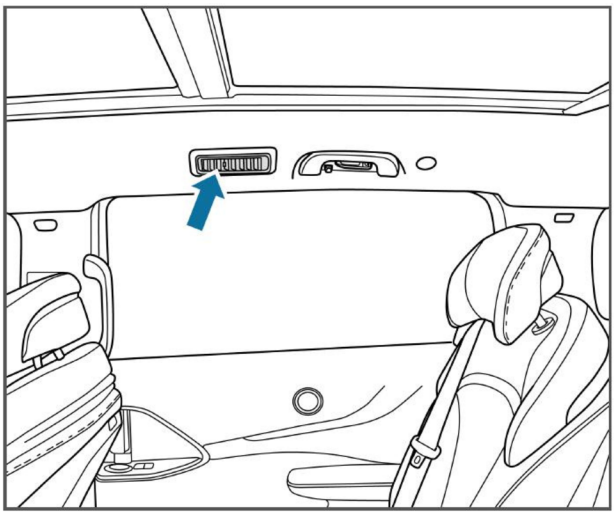
Da bi zadnja klima mogla da hladi, prednja klima mora biti u režimu hlađenja.

Položaj izlaza za vazduh



1. Bočni izlaz za odmagljivanje vetrobranskog stakla
2. Prednji izlaz za odmagljivanje vetrobranskog stakla
3. Desni izlaz za vazduh
4. Centralni izlaz za vazduh
5. Prednji izlaz za vazduh u predelu nogu
6. Levi izlaz za vazduh

Izlazi vazduha na obe strane unutrašnjeg krova



Srednji i zadnji izlazi vazduha nalaze se blizu unutrašnje gornje ručke (rukohvata).

Podešavanje protoka i smera vazduha

Prednji izlazi



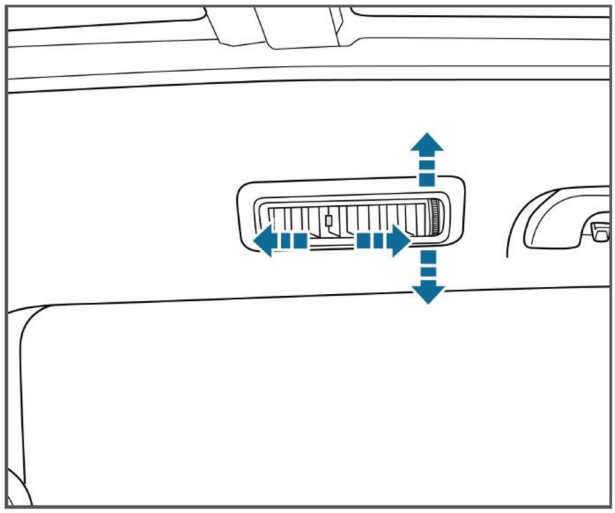
Dvaput kliknite na položaj svakog izlaza vazduha ① ② ③ ④ na interfejsu za kontrolu klima uređaja (A/C) na multimedijalnom ekranu kako biste zasebno kontrolisali otvaranje i zatvaranje svakog pojedinačnog izlaza.

U režimu slobodnog protoka vazduha, povucite simulirani protok vazduha na svakom izlazu na interfejsu za kontrolu klime na multimedijalnom ekranu nagore/nadole/levo/desno kako biste zasebno kontrolisali podešavanje strujanja vazduha nagore/nadole/levo/desno za svaki izlaz.

U režimu oscilovanja (zamaha) gore-dole, prednji izlazi vazduha osciluju gore i dole sinhronizovano, a izlazi se i dalje mogu ručno podešavati ulevo ili udesno.

Režim oscilovanja levo-desno znači da prednji izlazi vazduha osciluju levo i desno sinhronizovano. U sinhronom režimu, izlazi vazduha ① ② ili ③ ④ rade sinhronizovano, odnosno, pri podešavanju izlaza vazduha ①, izlaz vazduha ② će se sinhronizovano prilagođavati kao u ogledalu.

Izlazi vazduha na obe strane unutrašnjeg krova



Povucite rešetku izlaza vazduha napred-nazad kako biste podesili otvaranje i zatvaranje gornjeg izlaza vazduha, kao i smer duvanja napred-nazad. Pritisnite spoljni okvir izlaza vazduha gore-dole kako biste podesili gornji i donji smer duvanja gornjeg izlaza vazduha.

Sistem za prečišćavanje vazduha *



Sistem za prečišćavanje vazduha može brzo smanjiti štetne hemijske gasove, prašinu, bakterije i isparljiva organska jedinjenja u vazduhu, smanjiti neprijatne mirise i poboljšati kvalitet vazduha u vozilu. Istovremeno, sistem za prečišćavanje vazduha može otkriti kvalitet vazduha i prikazati ga putem multimedijalnog ekrana kako bi se postigao najbolji efekat prečišćavanja vazduha.

Podešavanje mirisa*



Na početnoj stranici multimedijalnog ekrana, kliknite na ikonicu u navigacionoj traci sa prečicama za klimu i sedišta kako biste ušli u interfejs za kontrolu klima uređaja.

Izaberite opciju „Fragrance“ (Miris) da biste ušli u interfejs za podešavanje mirisa. Dostupne su niska, srednja i visoka koncentracija mirisa.

Zamena kertridža sa mirisom: Pritisnite dugme na unutrašnjem zidu iza pregrade za odlaganje ispod konzole, nakon čega će kutija sa mirisom iskočiti; tada je možete izvaditi. Zamenite preostali čip (kertridž) sa mirisom novim i vratite ga u kutiju za miris.

Napomena

Kada preostala količina mirisa padne ispod 10%, ispod odgovarajućeg tipa mirisa pojaviće se tekstualno obaveštenje. Molimo vas da ga blagovremeno zamenite.

Mere opreza za sistem klima uređaja

1. Opterećenje vozila: Klima uređaj povećava opterećenje vozila. Kada se upali lampica upozorenja za visoku temperaturu rashladne tečnosti motora, isključite klimu dok se temperatura rashladne tečnosti ne vrati u normalu.
2. Parkiranje leti: Tokom leta parkirajte vozilo na hladnom mestu. Koliko god je moguće, izbegavajte prekomerno visoke temperature unutar vozila.
3. Prozori: Kada koristite klimu, zatvorite prozore kako biste sprečili ulazak toplog spoljašnjeg vazduha u vozilo.
4. Zdravlje: Previše niska unutrašnja temperatura nije zdrava. Preporučuje se da unutrašnja temperatura bude podešena na 5–6°C niže od spoljašnje temperature.
5. Dovod vazduha: Prilikom korišćenja klime, uverite se da na otvoru za dovod vazduha ispred vetrobranskog stakla nema prepreka poput lišća. Prepreke mogu smanjiti protok vazduha i sprečiti drenažu sistema.
6. Prvo korišćenje: Kada se klima prvi put koristi leti, ako se javi neobičan zvuk ili specifičan miris, uključite klimu da radi oko 2–5 minuta, a zatim je isključite. Sačekajte 5 minuta pre ponovnog korišćenja sistema klime.
7. Filter vazduha: Blagovremeno zamenite ili očistite filter klime kako biste osigurali da vazduh unutar vozila bude čist.
8. Vlažnost vazduha: Kada se klima koristi za hlađenje pri visokoj vlažnosti vazduha, na prednjem vetrobranu se može pojaviti mestimična magla ili kapljice vode; to je normalna pojava i može se ukloniti brisačima.

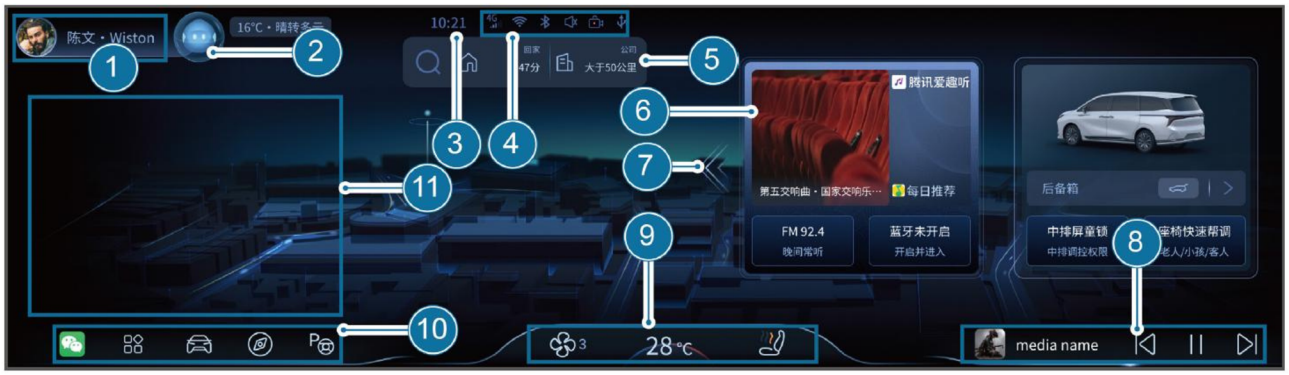
Napomena..... 92
Početna stranica..... 92
Meni za brzu kontrolu sistema.....93
Režim mirovanja 94
DOCK traka 94
Aktivna preporuka 94
Skretanje udesno – 3D prednji prikaz.....95
Aha servisni prozor 96
Podešavanje klima uređaja i sedišta 96
Podešavanje klime.....96
Podešavanja sedišta (ventilacija/grejanje/masaža) *.....98
Glasovni asistent*.....98
Centar za aplikacije..... 99
Bluetooth telefon..... 100
Poslednji pozivi.....100
Kontakti.....101
Telefon treće strane.....101
Glasovno biranje..... 102
Multimedija 102
Bluetooth muzika 102
Radio stanica 103
USB 103
Soba za miksovanje.....104
Snimač podataka o vozilu*.....104
Glavni interfejs..... 104
Uređenje video zapisa.....105
Podešavanja 105
Kamera and foto album 106
Kamera 106
Foto album 106
Podešavanja.....107
Brza podešavanja..... 107
Inteligentna vožnja..... 108
Podešavanja vozila..... 108
Sistemska podešavanja..... 110
MUsluge održavanja 110
Lični centar 110
Personalizovana memorija..... 111
Biblioteka režima..... 112
Podešavanja glasovnog asistenta.....112
Centar za poruke..... 112
Ekran za suvozača* 113
Početna stranica..... 113
Brza kontrola sistema..... 113
Centar za aplikacije..... 114
Povezivanje mobilnog telefona * 114
Opis posebnih okolnosti za povezivanje mobilnog telefona..... 114
Ekran na naslonu za ruku srednjeg sedišta*.....115
Status zaključanog ekrana..... 115
Otključano.....115
Mobilna aplikacija..... 115
Mere predostrožnosti za korišćenje Bluetooth ključa* 115
Prijava na aplikaciju.....116
Dodavanje vozila.....117
Autentifikacija pravim imenom..... 117
Informacije o vozilu.....118
Daljinsko upravljanje vozilom.....119
Otkrijte 119

92 Multimedijalni sistem

Napomena za korisnike

1. Uputstva i garancija: Prilikom korišćenja Multimedijalnog sistema (u daljem tekstu „sistem“), pažljivo pročitajte relevantna uputstva za rad. Ako se sistem ošteti usled nepoštovanja uputstava za rad, nećete imati pravo na garantni servis.
2. Konfiguracije i ažuriranja: Različite konfiguracije vozila i ažuriranja verzija sistema mogu dovesti do neznatno drugačijih uputstava za rad. Za precizne informacije, molimo vas da se oslonite na stvarno stanje u vašem vozilu.
3. Bezbednost u vožnji: Vozači moraju poštovati relevantne propise prilikom korišćenja sistema i parkirati vozilo na bezbednom mestu pre nego što započnu operacije kao što su unos ili promena odredišta. Pored toga, u skladu sa propisima, nakon što vozilo dostigne određenu brzinu, sistem neće prikazivati određene funkcije audio sistema kako bi se osigurala vaša bezbednost u vožnji.
4. Brzina odziva: Ako su operacije previše učestale, sistemu može biti potrebno određeno vreme da odreaguje. Budite strpljivi i nemojte ponavljati operaciju.
5. Vlaga i metali: Da biste izbegli kratak spoj, ne dozvolite da sistem dođe u kontakt sa vodom. Ne stavljajte i ne ostavljajte nikakve metalne predmete u sistemu.
6. Popravke: Ako sistem radi nepravilno, nemojte ga sami popravljati. Na vreme kontaktirajte ovlašćeni servis Dongfeng Forthing radi održavanja.
7. Štednja akumulatora: Kada vozilo nije pokrenuto, nemojte dugo koristiti sistem kako biste izbegli pražnjenje akumulatora.
8. Zaštita ekrana: Ne dodirujte, ne trljajte i ne udarajte ekran oštrim predmetima.
9. Folije na vetrobranu: Ne nanosite metalizovanu foliju na površinu prednjeg vetrobranskog stakla, jer to može prouzrokovati otkazivanje određenih funkcija mreže i navigacije.
10. Mrežni signal: U udaljenim oblastima, planinskim predelima, tunelima ili podzemnim parkinzima sa slabim mrežnim signalom, korišćenje navigacije i mrežnih funkcija može biti otežano. Nakon što vozilo napusti te oblasti, mrežni signali će se automatski oporaviti.

Početna stranica



1. *Lične informacije : Ako niste prijavljeni, možete kliknuti na „Prijava“ (Login). Nakon prijave, biće prikazani profilna slika i ime naloga.
2. *Glasovni asistent : Pogledajte odeljak „Glasovni asistent“ za detaljne informacije.
3. Prikaz datuma i vremena: Može se izabrati 12-časovni ili 24-časovni sistem prikaza.
4. Statusna zona:

Ikona	Opis
4G	Status mreže i mrežno okruženje *
	WIFI status i jačina signala

	Bluetooth veza
	Isključen zvuk; ne prikazuje se kada zvuk nije isključen
	Status snimača podataka o kretanju vozila *; sleva nadesno redom označava: ispravan snimač, neispravan snimač, puna USB memorija i neispravna USB memorija
	USB veza

1. Navigacioni servis Aha servisnog prozora: Prikazuje polje za brzu pretragu i preporučeno stanje na putevima do odredišta.
2. Aha servisni prozor: Pogledajte odeljak „Aha servisni prozor“ za detaljan opis specifičnih funkcija.
3. Ikonica za prevlačenje Aha servisnog prozora: Prevucite ulevo da biste prikazali više sadržaja unutar Aha servisnog prozora.
4. Navigaciona traka sa prečicama za multimediju: Prikazuje informacije o mediju koji se trenutno reprodukuje, uključujući (sleva nadesno): omot albuma, naziv medija, prethodnu pesmu, reprodukciju/pauzu, sledeću pesmu i listu omiljenih stavki.
5. Navigaciona traka sa prečicama za klimu i sedišta: Sleva nadesno se nalaze: podešavanje brzine ventilatora klime, podešavanje temperature klime i podešavanje ventilacije/grejanja sedišta. Pritisnite i držite odgovarajući taster 2 sekunde da bi se pojavio plutajući prozor sa prečicama. Dodirnite taster za jačinu protoka vazduha ili temperaturu da biste ušli u interfejs za podešavanja klime, a dodirnite taster za ventilaciju/grejanje sedišta za ulazak u interfejs za podešavanja sedišta.
6. Zona sa aplikacijama: Sleva nadesno: preporučena aplikacija, centar za aplikacije, kontrola vozila, navigacija i taster za automatsko parkiranje. Kliknite na odgovarajuću ikonicu za ulazak u aplikaciju. Različiti modeli sa različitim konfiguracijama mogu imati različite aplikacije, a ažuriranja softvera mogu promeniti sadržaj i lokaciju aplikacija, shodno stvarnom stanju u vašem vozilu.
7. DOCK traka: Prikazuje prozor za glasovni dijalog, sadržaj automatskih preporuka, kao i interfejs prilikom korišćenja panoramskog prikaza (kamere 360°) i navigacije.

Meni za brzu kontrolu sistema

Dodirnite statusnu zonu na vrhu ekrana multimedijalnog sistema da bi ste pristupili interfejsu za brzu kontrolu sistema.



1. Prečice za Hotspot, WIFI, Bluetooth i zvuk: Dodirnite odgovarajuću ikonicu da biste brzo omogućili ili onemogućili odgovarajuću funkciju.
2. Brzo podešavanje jačine zvuka, osvetljenja i isključivanje ekrana: Prevucite ulevo ili udesno da biste brzo podesili jačinu zvuka sistema, osvetljenje instrument table i osvetljenje ekrana. Dodirnite „Central Control" ili"Front Passenger's Seat“ da biste isključili prikaz na centralnom multimedijalnom ekranu ili ekranu ispred suvozača.
3. Sistemska podešavanja: Kliknite da biste ušli u interfejs "Vehicle control - System Settings".

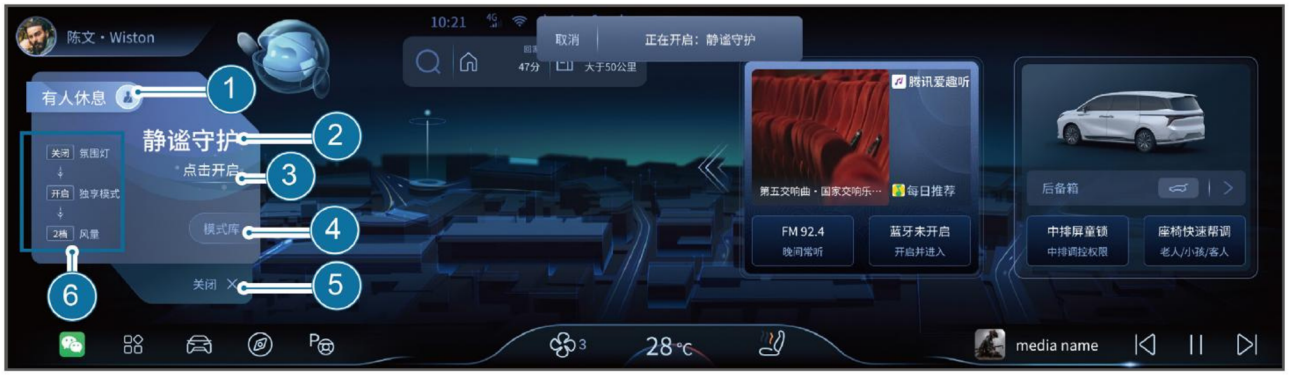
Režim mirovanja



Na interfejsu za brzu kontrolu sistema, dodirnite „Screen off“ da biste izabrali centralnu kontrolu i isključili prikaz multimedijalnog sistema. Dodirnite „Front passenger screen off“, nakon čega će ekran ispred suvozača postati potpuno crn. Dodirnite bilo gde na ekranu da biste izašli iz stanja isključenog ekrana.

DOCK traka

Aktivna preporuka



1. Opis nadzora: Okruženje, status vozača i putnika, kao i stanje samog vozila mogu se nadzirati i prikazati u vidu teksta.
2. Naziv režima: Prikazuje naziv režima čije se aktiviranje preporučuje.
3. Aktiviranje čarobnjaka: Kliknite da biste ga omogućili.
4. Biblioteka obrazaca: Kliknite da biste ušli u interfejs " - Personal center-Mode library" kako biste pregledali ili izabrali različite obrasce.
5. Taster za zatvaranje: Dodirnite ga da biste zatvorili aktivnu preporuku.
6. Povezane funkcije: Prikazuje naziv i status izvršavanja relevantnih funkcija nakon što se aktivira preporučeni režim.

Skretanje udesno – 3D prednji prikaz



Kada brzina vozila nije veća od 30 km/h, pomerite ručicu za kontrolu svetala u položaj za desni migavac kako biste aktivirali 3D desni prednji prikaz. Kada se žmigavac isključi, vrši se izlazak iz ovog prikaza.

Aha servisni prozor



Kliknite na ikonu za pomeranje Aha servisnog prozora na početnoj stranici da biste prikazali sve stranice sa funkcijama.

1. Preporučeni sadržaj
2. Kliknite da otvorite prtljažnik
3. Kliknite da biste ušli u interfejs za podešavanje
4. Preporuka vesti
5. Preporuka režima scenarija: Kliknite da biste omogućili preporučeni režim ili uđite u "Personal center-Mode library" da biste izabrali odgovarajući režim.
6. Brzo podešavanje sedišta: Kliknite da biste ušli u interfejs za podešavanje sedišta za brzo podešavanje sedišta.
7. Dečija brava srednjeg ekrana: Kliknite na jedan taster da zaključate levi i desni srednji ekran. Da biste otključali, uđite u interfejs "Vehicle control - Fast control" da biste otključali levi i desni ekran jedan po jedan.
8. Prečica za Bluetooth: Kliknite da biste ušli u interfejs za brza Bluetooth podešavanja.
9. Preporuka radija

Podešavanje klima uređaja i sedišta

Podešavanje klime

Dodirnite bilo koji deo interfejsa na kontrolnom panelu klime ili dodirnite navigacionu traku sa prečicama za klimu i sedišta da biste ušli na stranicu klime. Stranica sa detaljima klime može se razlikovati u zavisnosti od različitih konfiguracija vozila.

Prednja klima



Zadnja klima



1. Taster prekidača sistema klime: Pritisnite ovaj taster da uključite ili isključite sistem klime.
2. "AUTO" taster: Pritisnite ovaj taster i sistem klime će iz neautomatskog preći u potpuno automatsko stanje, pri čemu će sistem automatski podešavati unutrašnju temperaturu.
3. "A/C" taster: Pritisnite ovaj taster da uključite ili isključite hlađenje klime.
4. Taster prekidača režima cirkulacije: Pritisnite ovaj taster za promenu režima cirkulacije. Kada je klima uključena, podrazumevana je unutrašnja cirkulacija. Pritisnite ovaj taster za redom prebacivanje između: unutrašnja cirkulacija → spoljašnja cirkulacija → automatska cirkulacija → isključeno → unutrašnja cirkulacija. Preporučuje se izbor režima svežeg vazduha kada prolazite kroz područja sa dosta dima i prašine.
5. *"Anion" taster : Kod određenih modela, funkcija prečišćavanja jonima može se uključiti ili isključiti.
6. *Displej nivoa PM2.5 čestica : Kod određenih modela se kvalitet i nivoi vazduha mogu pratiti i prikazivati.
7. Izlaz vazduha: Dvaput kliknite da otvorite ili zatvorite izlaz vazduha; prevucite da podesite smer duvanja.
8. Prekidač na ekranu osetljivom na dodir za podešavanje temperature klime: Prevucite traku sa stepenima nagore ili nadole da podesite temperaturu.
9. Taster prekidača režima duvanja "MODE": Sleva nadesno, redom se nalaze režimi: duvanje u lice, lice/noge, noge i noge/odmrzavanje.
10. Taster prekidača zadnje klime: Dodirnite taster za prelazak na interfejs kontrole zadnje klime.
11. Taster za grejanje retrovizora: Pritisnite ovaj taster da aktivirate ili deaktivirate funkcije odmrzavanja i odmagljivanja spoljašnjih retrovizora. Nakon aktivacije, magla, mraz ili tanak led na spoljašnjim retrovizorima mogu biti uklonjeni.
12. Taster za prednje odmrzavanje: Pritisnite ovaj taster da aktivirate ili deaktivirate funkciju odmrzavanja i odmagljivanja prednjeg vetrobranskog stakla. Nakon aktivacije, magla, mraz ili tanak led na staklu mogu biti uklonjeni.
13. Podešavanje režima usmeravanja: Dodirnite da biste menjali režime: usmeravanje gore-dole, usmeravanje levo-desno, sinhroni režim i režim slobodnog protoka vazduha.
14. Prekidač zadnje klime: Dodirnite da uključite ili isključite zadnju klimu.
15. Podešavanje jačine protoka vazduha zadnje klime: Postoji 5 nivoa. Kada je nivo na 0, zadnja klima će biti isključena.
16. Taster za prebacivanje na prednju klimu: Dodirnite za prelazak na interfejs kontrole prednje klime.
17. Podešavanje režima vazduha zadnje klime: Sleva nadesno, redom se nalaze režimi: duvanje u lice, noge i lice/noge.

Podešavanja sedišta (ventilacija/grejanje/masaža) *

Na stranicu za podešavanje sedišta možete ući preko stranice za podešavanje klime ili preko tastera za ventilaciju/grejanje sedišta u navigacionoj traci sa prečicama za klimu i sedišta na dnu početne stranice.



Inteligentna kontrola temperature



1. Prekidač za isključivanje svih funkcija sedišta jednim dodirom: Kada funkcije povezane sa sedištima nisu uključene, ovaj taster je prikazan sivo i ne može se kliknuti. Kada je funkcija sedišta omogućena, kliknite na ovaj prekidač da biste isključili sva podešavanja funkcija sedišta.
2. Prekidač inteligentne kontrole temperature: Dodirnite da biste ušli u interfejs inteligentne kontrole temperature za podešavanje inteligentne kontrole temperature.
3. Informacije o sedištu: Prikazuje naziv odgovarajućeg sedišta. Dodirnite ga da biste ušli u interfejs za detaljno podešavanje sedišta.
4. Postoji pet režima masaže za sedište suvozača: "wave mode", "catwalk mode", "jumping mode", "cross mode" i "relaxation mode".
5. Jačina masaže sedišta suvozača može se podesiti. Postoje četiri opcije: 0, 1, 2 i 3.
6. Taster za izbor ventilacije i grejanja sedišta: Dodirnite taster odgovarajućeg sedišta da biste aktivirali funkciju ventilacije i grejanja sedišta.
7. Podešavanje jačine masaže sedišta vozača je isto kao i za sedište suvozača.
8. Izbor režima masaže sedišta vozača je isti kao i za sedište suvozača.
9. Prekidač inteligentne kontrole temperature sedišta: Dodirnite ga da biste omogućili ili onemogućili ovu funkciju.
10. Izbor položaja inteligentne kontrole temperature: Dodirnite naziv odgovarajuće komponente da biste podesili funkciju inteligentne kontrole temperature za sedište suvozača, srednje sedište i upravljač.

Glasovni asistent *

Za modele opremljene "Future-Link IoV" funkcijom, možete pritisnuti taster za glasovno buđenje na upravljaču ili izgovoriti "Forthing Forthing" u vozilu kako biste probudili glasovnog asistenta. Glasovni asistent će moći da

upravlja navigacijom, upućuje pozive, bira muziku putem interneta, kontroliše klima uređaj i druge funkcije umesto vas, kako biste oslobodili ruke.

Na primer, možete reći:

- „Kako da stignem do Trga Republike?“
- „Želim da slušam rok pesme.“
- „Kakvo je vreme u Beogradu?“
- „Kakav je kvalitet vazduha danas?“
- „Podesi klimu na 26 stepeni.“
- „Otvori krovni prozor.“

Centar za aplikacije

Dodirnite ikonicu centra za aplikacije u zoni sa aplikacijama na početnoj stranici da biste ušli u sledeći interfejs:



1. Sistemske aplikacije: Sleva nadesno se nalaze: multimedija, Bluetooth telefon, snimač vožnje, lični centar, kamera i album. Dodirnite ikonicu za ulazak u odgovarajući interfejs funkcije.
2. Preporučene aplikacije: Prikazuju se nedavno korišćene aplikacije i aplikacije trećih strana.
3. Mini programi: Prikazuju se uobičajeni mini programi.

Oprez

- Ovo vozilo je opremljeno brojnim aplikacijama trećih strana i mini programima. Neki od njih zavise od mreže, pa se mogu koristiti samo kada je mrežni signal dostupan.
- Sadržaj aplikacija obezbeđuje spoljni dobavljač usluga i on ne predstavlja stav kompanije Huawei. Usled ažuriranja sistema i ažuriranja sadržaja aplikacija trećih strana, broj, sadržaj i oblik aplikacija mogu biti drugačiji od onih prikazanih na shematskom prikazu. Molimo Vas da se oslonite na stvarno stanje u vašem vozilu.

Bluetooth telefon

Dodirnite ikonu „Bluetooth telefon“ u centru za aplikacije – sistemske aplikacije da biste ušli u interfejs Bluetooth telefona.

Poslednji pozivi





1. Kada prvi put povezujete Bluetooth uređaj, na početnoj stranici ekrana multimedijalnog sistema pojaviće se prozor sa porukom "Bluetooth connected. Synchronize contacts". Dodirnite ga da biste ušli u interfejs za sinhronizaciju i sinhronizovali kontakte.
2. Dodirnite da biste menjali interfejs između poslednjih poziva i kontakata.
3. Dodirnite da biste ušli u interfejs sa informacijama o Bluetooth vezi, a zatim dodirnite "Bluetooth Setting" u okviru tog interfejsa za pristup detaljnim podešavanjima.
4. Dodirnite za prebacivanje između prikaza svih zapisa i samo propuštenih poziva.
5. Dodirnite da biste videli opis funkcije B-CALL.
6. B-CALL taster.
7. Tastatura za biranje broja. Brojeve birate dodirom na cifre na tastaturi.
8. Dodirnite da biste brisali unete informacije jednu po jednu.
9. Dodirnite da biste obrisali sve unete informacije odjednom.
10. Dodirnite da biste pozvali broj ili prekinuli poziv.
11. Prikaz vremena i datuma poziva.
12. Ime kontakta i izvor telefona.
13. Broj poziva ili propuštenih poziva.
14. Informacije o propuštenim pozivima.
15. Dolazni pozivi/pozivi.
16. Odlazni pozivi.

Kontakti



1. Pretraga kontakata: Dodirnite da biste pretražili kontakte; iskočiće tastatura na kojoj možete uneti tekst za pretragu.
2. Podaci o kontaktu: Ime kontakta, broj telefona i poreklo.
3. Lista kontakata.
4. Pretraga po slovima: Kontakti se mogu pretraživati po početnim slovima. Dodirnite slovo da biste locirali i prikazali kontakte koji počinju tim slovom.
5. Profilna slika kontakta: Ako mobilni telefon ima sačuvanu profilnu sliku kontakta, ona se može sinhronizovati sa telefonom. Ako mobilni telefon nema sliku, biće prikazana podrazumevana profilna slika.

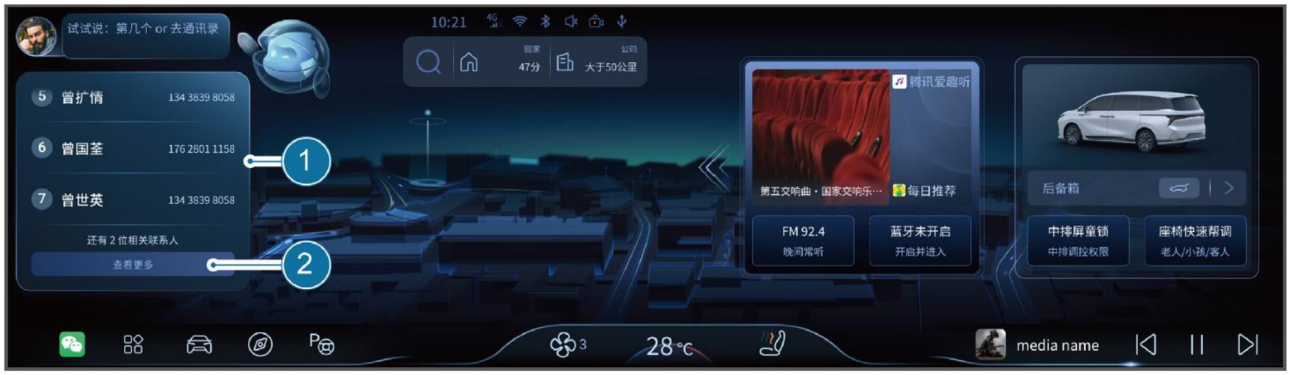
Telefon treće strane



1. Prikaz profilne slike.
2. Status poziva: Prikaz trajanja poziva, dolaznog poziva ili statusa pozivanja prilikom upućivanja poziva.
3. Kontrola mikrofona: Dodirnite da biste isključili zvuk ili uključili mikrofon; mikrofon je podrazumevano uključen.
4. Režim razgovora: Dodirnite da biste prebacivali između režima „hands-free“ i privatnih poziva. Podrazumevani režim je „hands-free“.
5. Taster za prekidanje poziva.

Glasovno biranje

Delimično prepoznavanje govora



曾

Nakon uključivanja glasovne funkcije, recite: Call "Petar":

1. Prikazaće se kontakti koji u imeniku počinju na slovo „P“. Ako na listi nema više od 8 relevantnih kontakata, izgovorite "dial the 2nd" (na primer, da biste pozvali drugog po redu sa liste).
2. Ako postoji više od 8 povezanih kontakata, dodirnite "More" da biste ušli u interfejs sa rezultatima pretrage kontakata.

Precizno prepoznavanje govora

Nakon uključivanja glasovne funkcije, recite: Call "Marko Marković" (puno ime, pod uslovom da je pod tim imenom kontakt sačuvan u imeniku) ili "Marko Marković + broj telefona", i možete direktno uputiti poziv. Ako kontakt nije pronađen, glasovni asistent će Vam odgovoriti sa "the contact is not found".

Multimedija

Dodirnite ikonu [Multimedia] u centru za aplikacije – sistemske aplikacije da biste ušli u interfejs multimedije.

Bluetooth muzika



1. Dodirnite da biste birali između "Bluetooth music", "radio station", "USB" i "mixing room".
2. Ime izvođača.
3. Naziv pesme.
4. Dodirnite da biste ušli u interfejs za brza Bluetooth podešavanja.
5. Podrazumevani omot albuma.
6. Napredak i vreme reprodukcije.
7. Kontrola napretka: prevucite traku napretka da biste podesili vreme reprodukcije pesme.
8. Kontrola muzike: dodirnite da biste pustili prethodnu pesmu, pauzirali ili pustili sledeću pesmu.

Radio stanica



1. Dodirnite da biste prebacivali između FM i AM opsega, pri čemu će se i lista radio stanica istovremeno promeniti.
2. Pretraga radio stanica.
3. Dodirnite "Add to Favorites" ili "Delete from Favorites".
4. Dodirnite da biste prebacivali između memorisanih (preset) radio stanica i omiljenih radio stanica.
5. Opseg frekvencijskog pojasa.
6. Trenutna frekvencija koja se emituje.
7. Kontrola napretka: Prevucite traku napretka da biste podesili stanicu.
8. Lista radio stanica: omiljene radio stanice će biti prikazane prve.
9. Dodirnite Reprodukcija/Pauza.

USB

USB Audio



1. Dodirnite da biste prebacivali između audio i video zapisa.
2. Dodirnite da biste promenili režim reprodukcije.
3. Dodirnite da biste prebacivali između prikaza liste ili prikaza sličica.
4. Fascikla sa audio zapisima.
5. Dodirnite da biste prebacili na prikaz samo fascikli ili samo audio sadržaja.
6. Naziv pesme.
7. Ime izvođača.
8. Napredak/vreme reprodukcije.
9. Kontrola napretka: prevucite traku napretka da biste podesili napredak audio zapisa.
10. Informacije o listi.
11. Audio datoteke.

USB video



1. Dodirnite da biste prebacili na prikaz samo fascikli ili samo video sadržaja.
2. Dodirnite za reprodukciju preko celog ekrana.
3. Naziv video zapisa.
4. Dodirnite Reprodukcija/Pauza.
5. Kontrola napretka: Prevucite traku napretka da biste podesili napredak video zapisa.

Soba za miksovanje



1. Dodirnite taster za zatvaranje da biste sačuvali trenutnu operaciju i izašli iz interfejsa sobe za miksovanje.
2. Dodirnite da biste promenili zvučni efekat.
3. Dodirnite da biste izabrali režim bez zvučnog polja.

Snimač podataka o vozilu *

Dodirnite ikonu [Driving Record] u centru za aplikacije – sistemske aplikacije da biste ušli u interfejs snimača vožnje.

Glavni interfej



1. Dodirnite da biste se prebacivali između albuma cikličnog snimanja, snimaka u hitnim slučajevima i podešavanja.
2. Dodirnite da biste uredili video zapis.
3. Dodirnite da biste otvorili iskačući prozor za filtriranje po datumu.
4. Datum snimanja.
5. Vreme snimanja.
6. Napravite snimak ekrana video zapisa. Dodirnite da biste pustili video zapis.
7. Dodirnite traku za pomeranje na listi da biste videli više video zapisa.

Uređenje video zapisa

Dodirnite "Edit" na glavnom interfejsu snimača vožnje da biste ušli u interfejs za uređivanje video zapisa.



1. Dodirnite Cancelda biste izašli iz interfejsa za uređivanje.
2. Dodirnite Select All sve da biste izabrali sve video zapise.
3. Dodirnite da biste premestili izabrani video zapis u album snimaka u hitnim slučajevima; pojaviće se odgovarajuće iskačuće obaveštenje o tome da li je premeštanje uspešno.
4. Dodirnite da biste izbrisali izabrani video zapis; pojaviće se iskačući prozor za potvrdu brisanja.

Podešavanja





1. Trajanje cikličnog snimanja: Dodirnite da biste izabrali trajanje cikličnog snimanja, koje može biti 1 min, 3 min ili 5 min. Podrazumevana vrednost je 3 min.
2. Snimanje zvuka: Dodirnite da biste omogućili ili onemogućili funkciju snimanja zvuka, koja je podrazumevano onemogućena. Kada sistem detektuje aktivaciju vazdušnog jastuka i aktiviranje alarma protiv krađe, pokrenuće

se snimanje video zapisa u hitnim slučajevima, a snimanje zvuka će se automatski uključiti. Nakon što se snimanje video zapisa u hitnim slučajevima završi, funkcija će se vratiti u isključeno stanje.

3. Status memorije: Prikazuje prostor za skladištenje na USB fleš disku i memoriju koju zauzimaju video datoteke.
4. Pregled podešavanja: Povucite klizač nadole da biste videli više podešavanja.
5. Formatiranje: Dodirnite USB flash disk formatting, nakon čega će Vas iskačući prozor upitati da li potvrđujete ovu operaciju. Dodirnite OK da biste započeli proces formatiranja.

Kamera i foto album

Kamera

Dodirnite ikonu [Camera] u centru za aplikacije – sistemske aplikacije da biste ušli u interfejs kamere.



1. Promena režima: Dodirnite da biste prebacivali između fotografisanja i snimanja video zapisa.
2. Izbor kamere: Dodirnite da biste prebacivali između unutrašnje i spoljašnje kamere. Podrazumevana je unutrašnja kamera i ona poseduje funkciju memorisanja.
3. Podešavanja: Dodirnite da biste ušli u interfejs za podešavanja, pregledali kapacitet memorije kamere i memoriju koju zauzimaju fotografije i video zapisi, kao i da biste omogućili ili onemogućili snimanje. Ova funkcija je podrazumevano onemogućena.
4. Album: Dodirnite da biste ušli u interfejs albuma.
5. Status snimanja: Prikazuje trenutni status snimanja.

Foto album

Dodirnite ikonu [Album] u centru za aplikacije – sistemske aplikacije ili uđite u interfejs albuma iz interfejsa kamere.



1. Uređivanje: Dodirnite da biste ušli u interfejs za uređivanje fotografija ili video zapisa.
2. Sličica fotografije/video zapisa: Dodirnite da biste pregledali fotografije ili pustili video zapise.
3. Pregled sadržaja: Dodirnite traku za pomeranje na listi da biste videli više fotografija ili video zapisa.
4. Naziv dokumenta.

5. Povratak na kameru: Kada uđete u album iz interfejsa kamere, prikazuju se ove informacije; dodirnite da biste se vratili u interfejs kamere.
6. Izvor datoteka: Dodirnite da biste prebacivali između prikaza lokalnih fotografija, lokalnih video zapisa i datoteka na USB-u.

Funkcija uređivanja

Dodirnite Edit u interfejsu albuma da biste ušli u interfejs za uređivanje.



1. Dodirnite Cancel da biste izašli iz interfejsa za uređivanje.
2. Dodirnite Select All da biste izabrali sve fotografije ili video zapise.
3. Izvoz na USB: Dodirnite iskačući prozor i potvrdite izvoz izabranih fotografija ili video zapisa na USB fleš disk. Rezultati izvoza biće prikazani u iskačućem prozoru.
4. Dodirnite da biste izbrisali izabranu fotografiju ili video zapis; pojaviće se prozor za potvrdu brisanja.
5. Ističe izabranu fotografiju ili video zapis.

Podešavanja

Dodirnite [Vehicle control] u donjem levom uglu početne stranice sistema da biste ušli u interfejs za podešavanja.

Brza podešavanja

Uobičajene funkcije se mogu brzo uključiti ili isključiti u interfejsu za brza podešavanja.



1. Dodirnite da biste birali između interfejsa za brzu kontrolu, inteligentnu vožnju, podešavanje vozila, sistemska podešavanja i usluge održavanja.
2. Dodirnite da biste ušli u Lični centar.
3. Prekidač prtljažnika.
4. Prekidač zadnjeg svetla za maglu.
5. Prekidač prednjeg radara.
6. Prekidač elektronskog programa stabilnosti
7. Prekidač za unapred podešeno sporo punjenje.
8. Prekidač za trenutno punjenje.
9. Prekidač za promenu režima EV/HEV.
10. Prekidač za preklapanje retrovizora.
11. Prekidač sigurnosne brave za decu na desnoj strani srednjeg ekrana.
12. Prekidač sigurnosne brave za decu na levoj strani srednjeg ekrana.
13. Prekidač svetla za čitanje.

Inteligentna vožnja



1. Dodirnite da biste birali između tempomata, asistencije za kretanje unapred, asistencije za mrtav ugao i nadzora u vozilu.
2. Prekidač stavke za podešavanje funkcije.
4. Naziv scenarija.
5. Dodirnite da biste ušli u opis konfiguracije funkcije.
6. Opcije za podešavanje funkcije.
7. Naziv podešavanja funkcije.

Naziv scenarija	Naziv uključenih podešavanja funkcija
Tempomat	Asistencija pri napuštanju trake i inteligentna asistencija za navigaciju
Asistencija za kretanje unapred	Asistencija za izbegavanje sudara spreda, prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR), automatska kontrola dugih i kratkih svetala
Asistencija za mrtav ugao	Asistencija pri promeni trake, upozorenje na otvaranje vrata, upozorenje na poprečni saobraćaj spreda, upozorenje na poprečni saobraćaj otpozadi i upozorenje na sudar otpozadi
Nadzor u vozilu	Praćenje umora, praćenje putnika, praćenje putnika u zadnjem redu, praćenje ometenosti pažnje, prepoznavanje pokreta, smanjenje jačine glasa tokom poziva i prečišćavanje vazduha zbog pušenja

Podešavanja vozila



Podešavanja vozila obuhvataju 5 scena: bezbednost vožnje, bezbednost nakon izlaska iz vozila, bezbednost pri kretanju unazad, iskustvo vožnje i punjenje.

Naziv scenarija	Naziv uključenih podešavanja funkcija
Bezbednost vožnje	Upozorenje o video zapisu tokom vožnje, alarm za pešake
Bezbednost nakon izlaska	Automatsko zaključavanje pri izlasku iz vozila, povratna informacija o zaključavanju pri izlasku, daljinsko podešavanje zatvaranja prozora, prekidač za automatsko preklapanje spoljašnjih retrovizora, zvučni signal za zaključavanje vozila
Bezbednost pri kretanju unazad	Spuštanje bočnih retrovizora pri kretanju unazad
Iskustvo vožnje	Aktivno poništavanje buke, aktivni zvuk, režim osećaja volana u rukama, prilagođeni taster na volanu, podešavanje osećaja pedale kočnice, spoljašnji svetlosni signal, podešavanje visine farova, rekuperacija energije prilikom kretanja po inerciji, olakšan ulazak i izlazak iz vozila, sistem za komforno zaustavljanje (CST), automatsko zatvaranje prozora u kišnim danima, način otvaranja bočnih kliznih vrata, podešavanje ugla električnih vrata prtljažnika, režim uštede energije, elektronski program stabilnosti (ESP), standard izdržljivosti, održavanje nivoa baterije, inteligentno podešavanje kapaciteta zaštite napajanja, prebacivanje EV/HEV

Punjenje	Zakazano sporo punjenje, podešavanje gornje granice energije punjenja i rezervacija izolacije baterije pri sporom punjenju.

Sistemska podešavanja



Sistemska podešavanja obuhvataju 5 scena: ekran i zvuk, Bluetooth, mreža, nadogradnja i fabrička podešavanja, i laboratorija.

Naziv scenarija	Naziv uključenih podešavanja funkcija
Ekran i zvuk	Sistemska podešavanja obuhvataju 5 scena: ekran i zvuk, Bluetooth, mreža, nadogradnja i fabrička podešavanja, i laboratorija.
Bluetooth	Upareni uređaj, Novi dostupni uređaj, Uređivanje Bluetooth-a
Mreža	WI-FI mreža, WI-FI hotspot, Povezivanje za daljinsko upravljanje mobilnim telefonom
Nadogradnja i fabrika	Informacije o trenutnoj verziji, Provera ažuriranja, Vraćanje na fabrička podešavanja, Resetovanje bežičnog terminala, Protokol fonta
Laboratorija	Instrument tabla, Svetlosni signal, Eksperimentalna funkcija 3, Eksperimentalna funkcija 4

Usluge održavanja



Usluge održavanja obuhvataju dva scenarija: pregled i održavanje i povratne informacije korisnika.

Naziv scenarija	Naziv uključenih podešavanja funkcija
Pregled i održavanje	Popravka i održavanje vozila
Povratne informacije korisnika	Putem glasovnih povratnih informacija ili sistemskih zapisa

Lični centar

Na početnoj stranici sistema, dodirnite Lične informacije ili [Personal center] u okviru centra za aplikacije – sistemske aplikacije u gornjem levom uglu, kako biste ušli u interfejs ličnog centra.



1. Dodirnite da biste se prebacivali između interfejsa ličnog centra, personalizovane memorije, biblioteke režima i centra za poruke.
2. Informacije o nalogu: QR kod se prikazuje kada niste prijavljeni. Nakon skeniranja QR koda, pratite uputstva za prijavu. Ime naloga, podešavanja naloga i nivo naloga biće prikazani nakon što se Vi prijavite.
3. Ovde se prikazuje prosečna potrošnja goriva / potrošnja energije u poslednjih 7 dana u obliku teksta i histograma.
4. Poeni časti (Honor points).
5. Vrednost pređene kilometraže na putovanju možete obrisati dodirom na polje „Clear“.
6. Preostali dani saobraćaja: Dodirnite „Details“ da biste ušli na stranicu sa detaljima za više informacija o internet saobraćaju.
7. Dodirnite da biste podesili glasovnog asistenta.

Personalizovana memorija





1. Dodirnite da biste ušli u interfejs za uređivanje.
2. Izabrana memorija je istaknuta.
3. Dodirnite da biste dodali novu memoriju.
4. Dodirnite da biste se vratili u interfejs za uređivanje.
5. Dodirnite da biste izmenili naziv memorije.
6. Dodirnite da biste izbrisali memoriju.

Biblioteka režima



1. Dodirnite da biste otkazali režim koji se sprema da počne.
2. Naziv obrasca (režima).
3. Povucite klizač nadole da biste videli više režima.

Podešavanja glasovnog asistenta



1. Dodirnite da biste se vratili u interfejs ličnog centra.
2. Trenutna reč za aktivaciju (buđenje).
3. Uredite novu reč za aktivaciju.
4. Dodirnite da biste omogućili ili onemogućili funkciju rada bez reči za aktivaciju.

Centar za poruke



1. Dodirnite da biste se prebacivali između interfejsa poruka iz oblaka i poruka o stanju vozila.
2. Dodirnite da biste sve poruke označili kao pročitane.
3. Povucite klizač nadole da biste videli više poruka.
4. Vreme prijema poruke.
5. Naslov i sadržaj poruke.

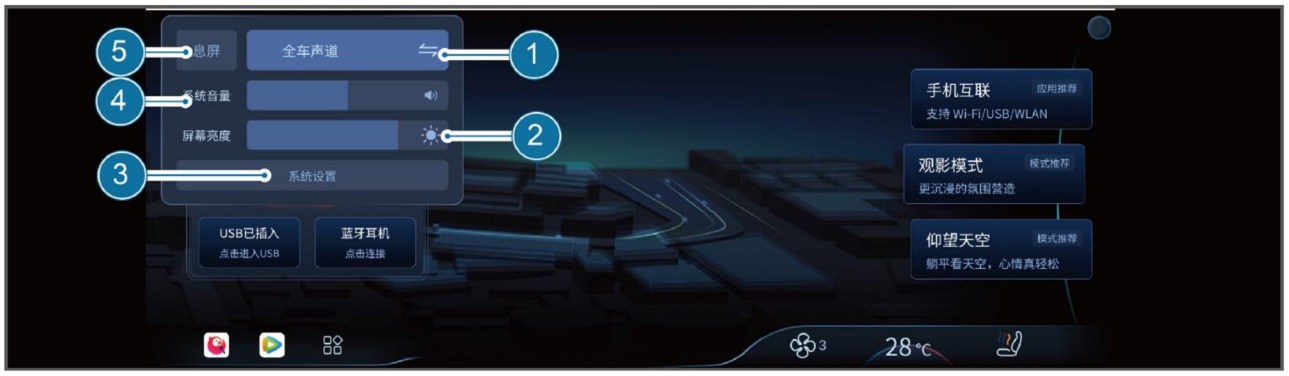
Ekran za suvozača*

Početna stranica



1. Prozor Aha usluge.
2. Statusna traka: Dodirnite da biste ušli u interfejs za brzu kontrolu sistema.
3. Informacije o slikama koje preporučuje ili prikazuje suvozač.
4. Traka sa prečicama za kontrolu klima-uređaja i sedišta.
5. Dodirnite da biste ušli u interfejs centra za aplikacije.
6. Preporučene aplikacije.

Brza kontrola sistema



1. Dodirnite da biste promenili kanal. Nakon što se Bluetooth poveže, on se može prebaciti na Bluetooth kanal.
2. Prevucite blok na ekranu da biste podesili svetlinu ekrana za suvozača.
3. Dodirnite da biste ušli u interfejs centra za aplikacije – sistemska podešavanja.
4. Prevucite blok na ekranu da biste podesili jačinu zvuka odgovarajućeg kanala.
5. Nakon dodira, ekran za suvozača će se isključiti.

Centar za aplikacije



1. Dodirnite da biste prebacivali između sistemskih aplikacija, preporučenih aplikacija i interfejsa mini-aplikacija (apleta).
2. Naziv sistemske aplikacije: dodirnite naziv odgovarajuće aplikacije da biste ušli u interfejs za korišćenje.

Povezivanje mobilnog telefona *

Dodirnite [Mobile phone interconnection] u centru za aplikacije – sistemske aplikacije da biste ušli u interfejs za povezivanje mobilnog telefona.



- Povezivanje mobilnog telefona podržava Wi-Fi vezu i USB vezu, koje se mogu uspostaviti prema uputstvima na interfejsu.
- Funkcije dostupne za povezivanje mobilnog telefona uključuju mape, muziku i upravljanje aplikacijama.

Opis posebnih okolnosti za povezivanje mobilnog telefona

Da biste osigurali pouzdanost veze pri korišćenju Wi-Fi mreže za povezivanje mobilnog telefona, podesite opseg frekvencije pristupne tačke (AP) sa 2,4 GHz na 5,0 GHz u podešavanjima Wi-Fi hotspota mobilnog telefona. Ako opseg frekvencije mobilnog telefona ne podržava 5,0 GHz, preporučuje se korišćenje USB veze za povezivanje mobilnog telefona.

Napomena

Da bi se osigurala stabilnost i nesmetan rad funkcije povezivanja mobilnog telefona, USB veza ima prioritet. Preporučuje se da koristite originalni USB kabl koji je dobijen uz Vaš mobilni telefon.

Oprez

Funkcija povezivanja mobilnog telefona može se promeniti usled ažuriranja verzije softvera povezane aplikacije, a specifične funkcije zavise od stvarnog vozila.

Ekran na naslonu za ruku srednjeg sedišta*

Status zaključanog ekrana



1. Prevucite prstom da biste otključali ekran.
2. QR kod za povezivanje mobilnog telefona.
3. Prikaz vremena.
4. Prikaz informacija o navigaciji.
5. Glasovni asistent.

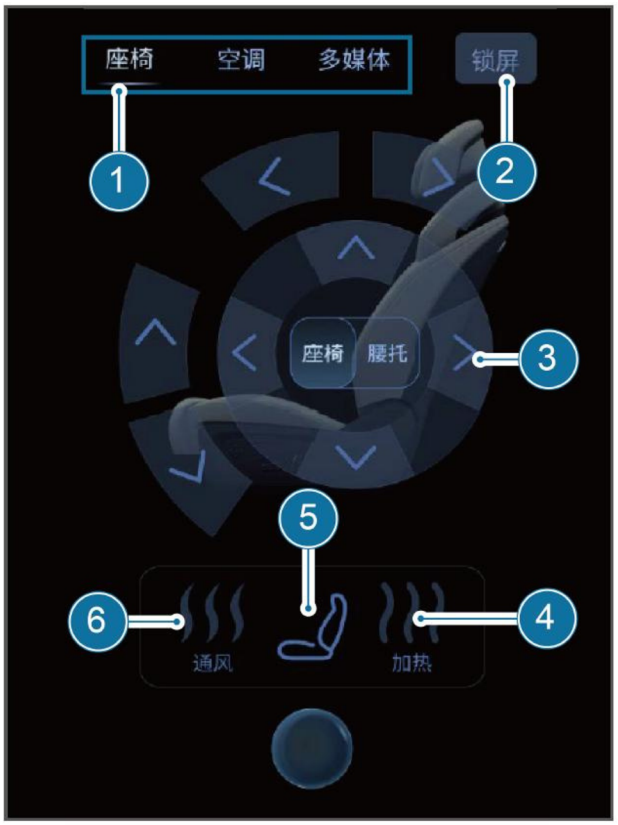
Mobilna aplikacija

Mere predostrožnosti za korišćenje Bluetooth ključa*

Bluetooth ključ je digitalni ključ instaliran na pametnom telefonu. Kada se nalazi blizu vozila, vozilom se može upravljati putem Bluetooth veze mobilnog telefona.

1. Pre aktiviranja i korišćenja usluge Bluetooth ključa, molimo Vas da pažljivo pročitate uputstva kako biste bili sigurni da ste u potpunosti upoznati sa instrukcijama na ovoj stranici i da ih razumete.
2. Nakon što se usluga Bluetooth ključa aktivira, koristite je u skladu sa uputstvima u Korisničkom priručniku. U slučaju bilo kakvog softverskog ili hardverskog kvara, molimo Vas da se obratite ovlašćenom servisu kompanije Dongfeng Forthing radi pregleda.

Otključano



1. Dodirnite da biste prebacivali između interfejsa za sedišta, klima-uređaj (A/C) i multimediju.
2. Dodirnite da biste isključili ekran na naslonu za ruku.
3. Interfejs za podešavanje naslona sedišta, lumbalne podrške i podrške za noge.
4. Podešavanje grejanja sedišta.
5. Podešavanja masaže sedišta*.
6. Podešavanje ventilacije sedišta.

3. Kompatibilnost uređaja: Neki modeli pametnih telefona mogu biti nekompatibilni sa Bluetooth ključem, što može biti uzrokovano razlikama u operativnim sistemima različitih proizvođača. Nastavićemo da optimizujemo kompatibilnost sa različitim modelima, ali ne možemo garantovati da su svi pametni telefoni i operativni sistemi kompatibilni. Kompatibilnost ne spada u opseg naših servisnih obaveza.
4. PEPS funkcija i smetnje: Faktori poput kompatibilnosti telefona i smetnji iz okruženja utiču na PEPS funkciju (ulazak i pokretanje bez ključa).

- Ako otključavanje ili zaključavanje ne uspe, pokušajte da promenite udaljenost telefona od vrata ili spoljašnjeg retrovizora.
- Ako pokretanje vozila ne uspe, postavite telefon što bliže centralnoj konzoli.
- Telefon na koji je prijavljen nalog vlasnika podržava ove funkcije nakon povezivanja, ali performanse zavise od samog uređaja i spoljnih smetnji.

5. Ograničenja kontrole: Bluetooth kontrola vozila nije dostupna ako prekidač Start nije u režimu „OFF“. Kada je Bluetooth povezan, daljinsko upravljanje vozilom (putem interneta) biće onemogućeno, a dostupna je samo direktna Bluetooth kontrola. Vrata moraju biti zatvorena da biste koristili komandu [Start] putem Bluetooth-a.
6. Prioritet ključeva: Ako se daljinski fizički ključ ili drugi ovlašćeni Bluetooth ključ nalazi unutar vozila, funkcije automatskog zaključavanja pri odlasku, zaključavanja putem kvake ili prtljažnika neće raditi.
7. Rešavanje problema sa povezivanjem: Ako Bluetooth ključ ne može da uspostavi vezu, pokušajte sledeće korake:

- (1) Ponovo pokrenite Bluetooth na telefonu i aplikaciju, pa dodirnite prekidač [Bluetooth Key] za ponovno povezivanje.
- (2) Proverite da li je drugi telefon već povezan sa vozilom; ako jeste, prekinite tu vezu i pokušajte ponovo sa Vašim telefonom.

8. Podržani brendovi: Prilagodljivost se stalno unapređuje. Trenutno je većina modela brendova Apple, Huawei, Xiaomi i OPPO prilagođena sistemu. Informacije o novim optimizovanim modelima biće dostupne putem ovlašćenih dilera ili ažuriranja aplikacije.

Prijava na aplikaciju

Nakon što prihvatite uslove Korisničkog ugovora i Politike privatnosti, možete izabrati bilo koji od sledećih načina za prijavu.



Broj mobilnog telefona + SMS verifikacioni kod

1. Unesite broj mobilnog telefona, dodirnite „Get Verification Code“, unesite dobijeni kod, a zatim dodirnite „Login“.
2. Nakon što se prijavite na aplikaciju, lozinku možete postaviti u meniju [My] – [Settings] – [Password setting].

Nalog + lozinka

Unesite broj mobilnog telefona i lozinku (koju ste prethodno postavili), a zatim dodirnite „Login“.

Prijava putem WeChat-a

Dodirnite „WeChat Login“ da biste pokrenuli autorizaciju prijave putem aplikacije WeChat.

Prijava putem Apple naloga

Ovaj metod je primenljiv isključivo na iPhone uređaje.

Dodavanje vozila



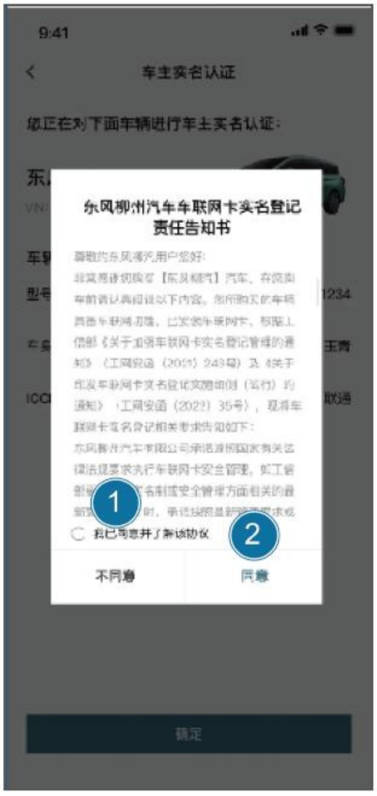
Postupak povezivanja: Dodirnite My → Add Vehicle → Select Individual Binding or Enterprise Binding → Upload Driving License or Purchase Invoice + Certificate Information → Confirm Information → Bind Vehicle.

Nakon što uspešno završite povezivanje vozila, započnite proces IOV aktivacije (Internet of Vehicles).

Napomena

Fizička lica koja povezuju (registruju) automobil treba da učitaju vozačku dozvolu ili račun o kupovini, kao i ličnu kartu (prednja i zadnja strana).
Pravna lica (preduzeća) treba da učitaju vozačku dozvolu ili račun o kupovini, kao i poslovnu licencu.

Autentifikacija pravim imenom



Da biste podneli zahtev za autentifikaciju, pratite ove korake:
Dodirnite obaveštenje o odgovornosti za registraciju pravim imenom na stavkama ① i ② redom → Confirm vehicle information → Verify mobile phone number + mobile phone verification code → Confirm ID card information → Liveness detection → Submit real- name authentication for acceptance.

Informacije o vozilu

Upravljanje vozilom



Dodirnite *My* → *My Vehicle* → *Vehicle Management* redom da biste videli sva vozila (model, VIN i mapu modela) pod nalogom i njihov status povezivanja.



Dodirnite opciju *vehicle details* da biste videli i podesili broj registarske tablice, nadimak vozila, broj telefona osiguravajuće kuće i druge informacije.

Dodirnite opciju *Set As Default Vehicle*, i to vozilo će biti prikazano na Vašoj stranici vozila.

Dodirnite *Add Vehicle* da biste dodali novo vozilo na Vaš nalog.

Lokacija vozila, putovanje i podešavanje



1. Informacije o stanju vozila: Dodirnite *My Vehicle* da biste ušli na početnu stranicu i u realnom vremenu proverili podatke o stanju vozila, kao što su autonomija (kilometraža), preostalo gorivo/energija.
2. Podešavanja vozila: Dodirnite da biste ušli u interfejs za podešavanje, gde možete ovlastiti vozilo, upravljati operativnim kodovima i kontaktima za hitne slučajeve, ili pregledati istoriju daljinskog upravljanja.
3. Lokacija vozila: Dodirnite da biste videli trenutnu lokaciju vozila, pretražili odredište, podelili lokaciju putem aplikacije WeChat, aktivirali sirenu i žmigavce, ili samo žmigavce radi pronalaženja automobila.
4. Dodirnite *charging center* (samo za vozila sa mogućnošću punjenja) da biste videli informacije kao što su trenutna snaga, preostala kilometraža i lista punjača.
5. Prevucite nadole na interfejsu sa informacijama o vozilu da biste pronašli aplikaciju vozila za pregled izveštaja korisnika, putanja putovanja i snimaka sa kamera za vožnju. Može se izvršiti obnova podataka i *OTA upgrade*, a omogućen je i *Sky Eye* režim.

Daljinsko upravljanje vozilom



U oblasti za daljinsko upravljanje vozilom prikazane su sve funkcije daljinske kontrole vozila. Dodirnite naziv funkcije da biste ušli u interfejs za podešavanje:

1. ***Door lock***: zaključavanje i otključavanje.
2. ***Window***: potpuno otvaranje prozora, zatvaranje prozora i delimično otvaranje prozora.
3. ***Sunroof***: Otvaranje, zatvaranje i naginjanje (tilt) šibera.
4. ***Rear compartment hatch***: Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika.
5. ***Bluetooth key***: Dodirnite Bluetooth key da biste ga aktivirali. Nakon aktivacije, uključite Bluetooth na mobilnom telefonu i približite se vozilu radi uparivanja. Nakon uspešnog povezivanja, opcija Bluetooth će biti istaknuta i moći ćete da koristite kontrolu vozila putem Bluetooth-a.
6. ***Engine***: Pokretanje i zaustavljanje motora (vreme rada se može podesiti na 5 minuta, 10 minuta ili 15 minuta).
7. ***Air conditioner:*** Daljinsko hlađenje, daljinsko grejanje i gašenje motora (vreme rada se može odabrati: 5 minuta / 10 minuta / 15 minuta).
8. Za vozila opremljena funkcijom ventilacije i grejanja sedišta, opcija ***seat*** će biti prikazana u okviru daljinskog upravljanja kako biste uključili ventilaciju sedišta, uključili grejanje sedišta i isključili motor (vreme rada se može odabrati: 5 / 10 / 15 minuta).
9. ***One-key closing***: Dodirnite da biste zatvorili sve aktivirane daljinske komande.

Otkrijte



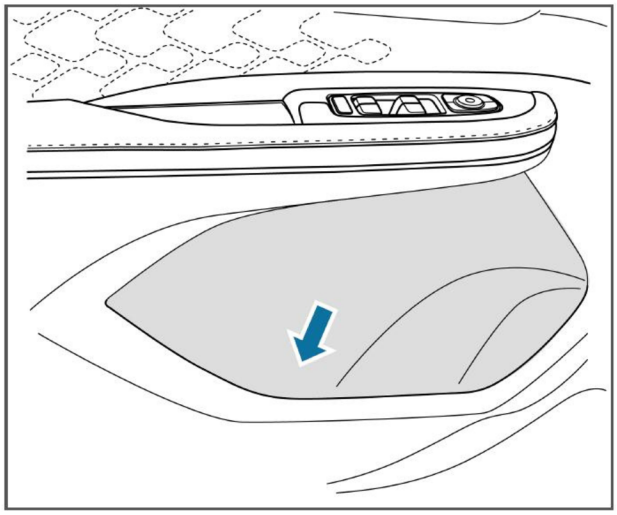
Uđite u interfejs ***Discover*** i dodirnite različite nazive funkcija kako biste pregledali različite informacije:

1. U odeljku recommendation prikazane su najznačajnije aktivnosti (***hot spots***), brzi pristup, popularne teme i novosti (***dynamics***). Pregledajte i komentarišite trendove.
2. Pregledajte objave korisnika, interesovanja i komentare u odeljku square.
3. U odeljku ***activity*** možete pregledati detalje o aktivnostima i dostupne aktivnosti u različitim kategorijama.
4. U odeljku ***public praise***, korisnici mogu pregledati pohvale javnosti, sveobuhvatne ocene i komentare za različite modele.
5. U odeljku ***Q&A*** možete pregledati česta pitanja (***FAQs***), pitanja korisnika i odgovore na komentare.
6. U odeljku information možete pregledati kategorije informacija i liste članaka, kao i preporučene informacije koje bi Vas mogle zanimati.
7. Dodirnite „+“ da biste objavili vesti, video zapise, članke, kreirali klubove ili skenirali QR kod.

Uređaji za odlaganje 121
Pregrada u vratima 121
Pregrada u instrument tabli.....121
Centralni naslon za ruku..... 121
Odlaganje na konzoli.....121
Donja pregrada za odlaganje na konzoli 122
Pregrada za rukavice.....122
Džep za časopise na poleđini naslona sedišta na konzoli..... 122
Storage tank of middle seat 123
Bočni odeljak za odlaganje pozadi.....123
Držač za čaše.....123
Ostala oprema 124
Štitnik od sunca.....124
Ogledalo za šminkanje..... 124
Gornji rukohvat.....125
Rukohvat na bočnom zidu.....125
Kuka.....125
Stočić*.....126

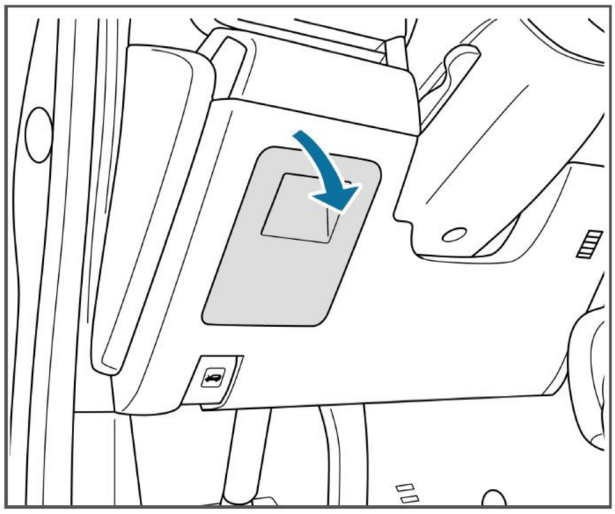
Uređaji za odlaganje

Pregrada u vratima



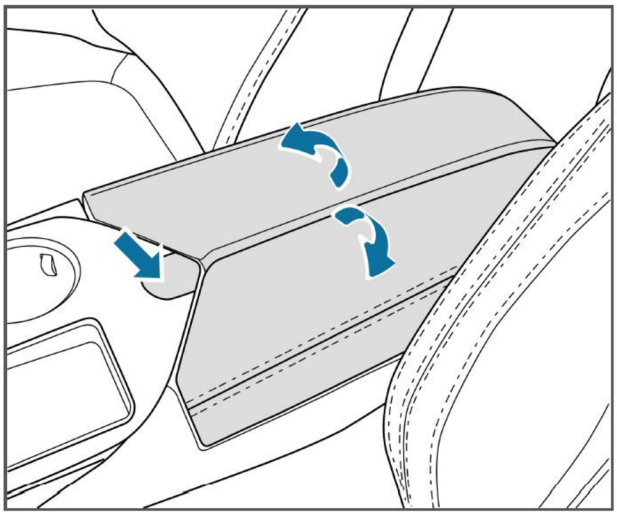
Odeljak za odlaganje u vratima nalazi se na unutrašnjem panelu obloge prednjih vrata i predviđen je za postavljanje čaša i drugih predmeta.

Pregrada u instrument tabli



Na levoj strani instrument table nalazi se pregrada za odlaganje. Nakon što povučete jezičak ka spolja radi otključavanja, nastavite da ga naginjete do krajnjeg položaja kako biste ga otvorili. Gurnite srednji gornji deo pregrade napred dok ne čujete zvuk zaključavanja („klik“), što ukazuje na to da je brava zatvorena.

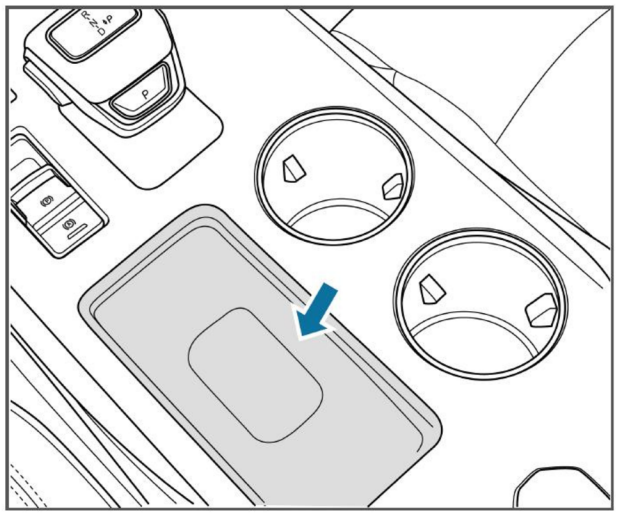
Centralni naslon za ruku



Pritisnite prednju bravicu na centralnom naslonu za ruku i levi i desni nasloni za ruke će se automatski otvoriti.

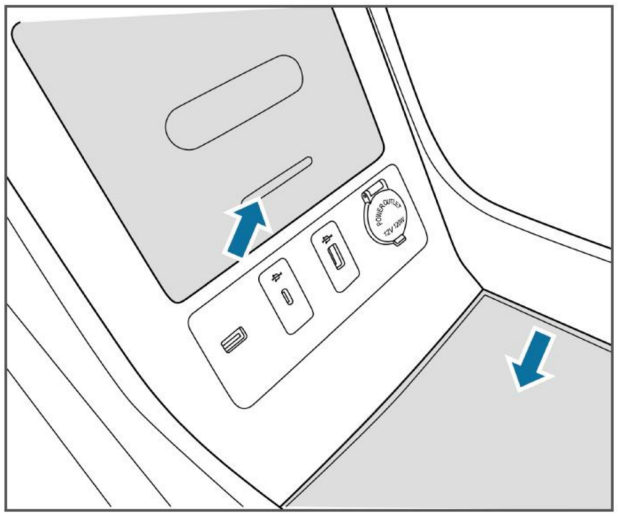
Odlaganje na konzoli

Gornja pregrada konzole

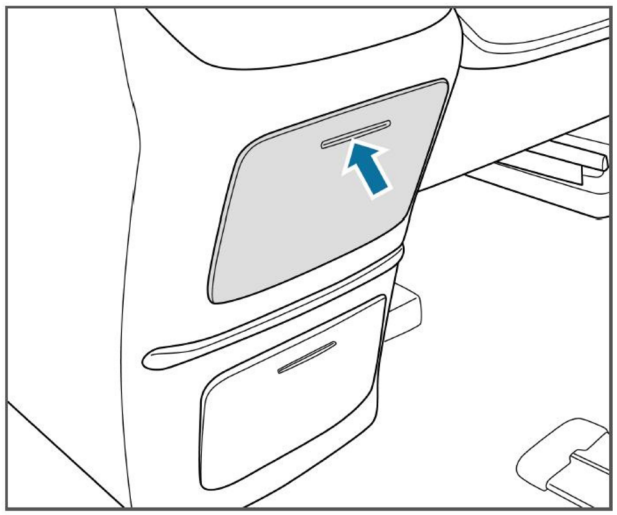


Gornji deo konzole opremljen je policom za odlaganje mobilnih telefona i drugih predmeta. Kod nekih modela, na ovom mestu su instalirani uređaji za bežično punjenje mobilnih telefona.

Donja pregrada za odlaganje na konzoli

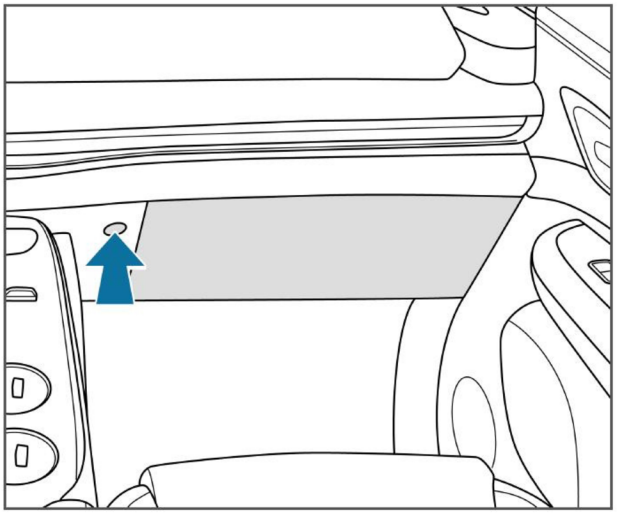


U donjem delu konzole nalazi se odeljak za odlaganje. Zatvoreni odeljak za odlaganje potrebno je otvoriti pritiskom na taster, dok otvoreni odeljak za odlaganje može poslužiti za čuvanje većih predmeta, kao što su knjige.



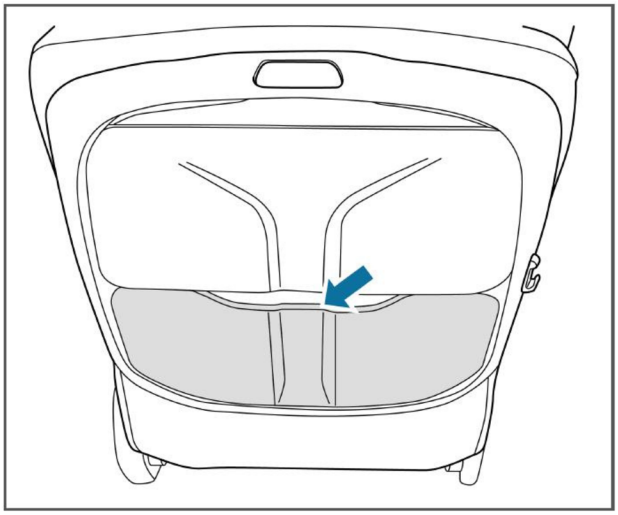
Na zadnjoj strani konzole nalazi se odeljak za odlaganje. Pritisnite gornji prekidač odeljka za odlaganje kako biste ga otvorili.

Pregrada za rukavice



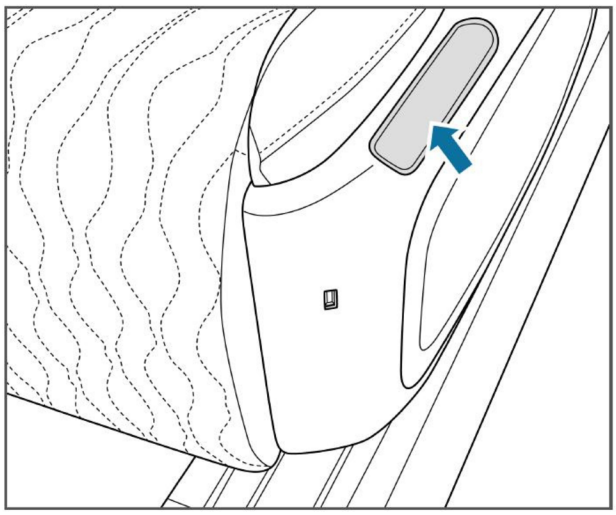
Pregrada za rukavice se nalazi na desnoj strani instrument table i u njoj možete čuvati dokumentaciju i podatke koji su isporučeni uz vozilo. Pritisnite prekidač na levoj strani ka unutra da biste je otvorili. Gurnite srednji gornji deo pregrade napred dok ne čujete zvuk zaključavanja („klik“), što ukazuje na to da su brave zatvorene.

Džep za časopise na poleđini naslona sedišta na konzoli



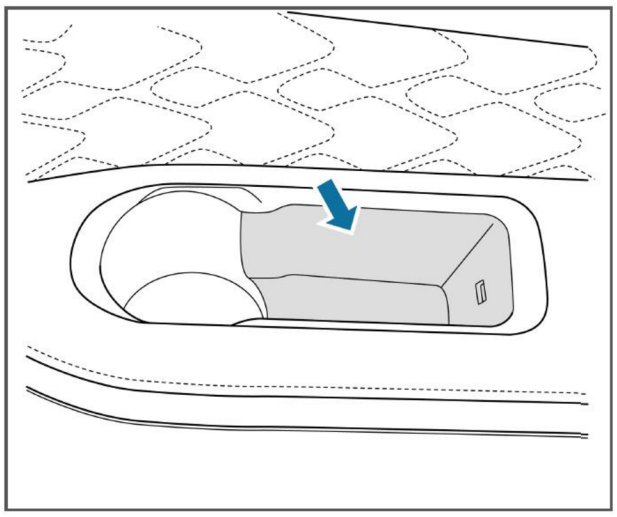
Džep za časopise se nalazi na poleđini prednjeg sedišta i predviđena je za odlaganje manjih predmeta, kao što su časopisi i maramice.

Pregrada za odlaganje na srednjem sedištu



Pregrada za odlaganje na srednjem sedištu može se koristiti za postavljanje malih predmeta, kao što su mobilni telefoni.

Bočni odeljak za odlaganje pozadi

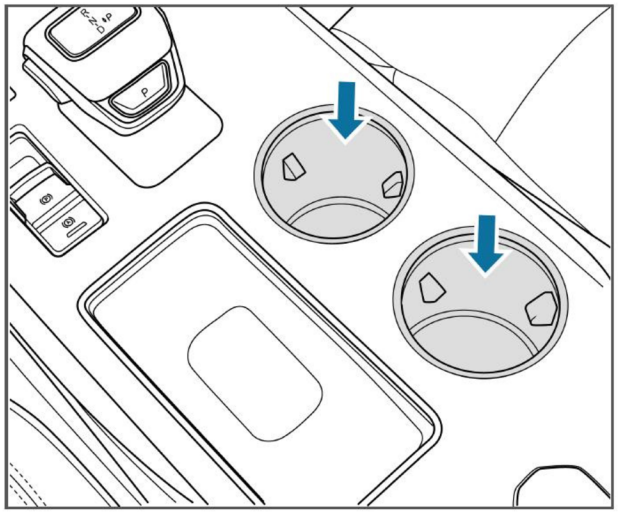


Bočna pregrada za odlaganje u zadnjem redu može se koristiti za odlaganje malih predmeta, kao što su mobilni telefoni.

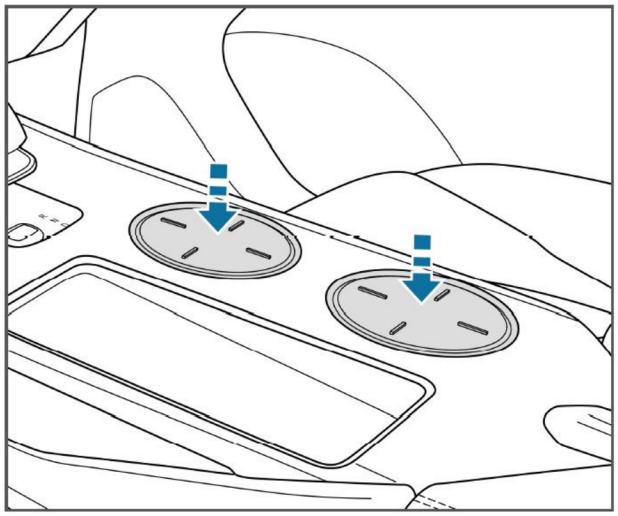
Držač za čaše

Držač za čaše za suvozača

Standardni tip

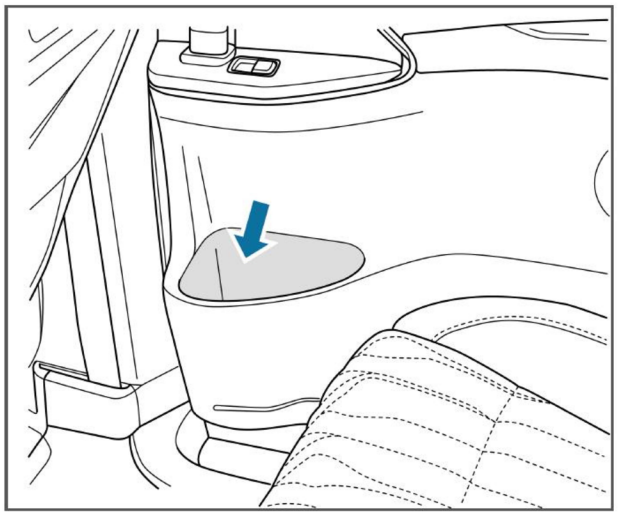


Podizni tip

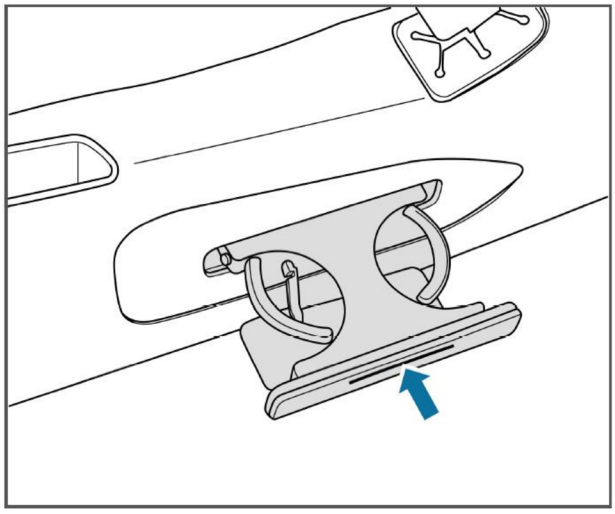


Pritisnite površinu držača za čaše nadole da biste postavili čašu sa vodom, a pritisnite prekidač na unutrašnjem zidu držača za čaše da biste ga podigli.

Držač za čaše u bočnom zidu srednjeg reda

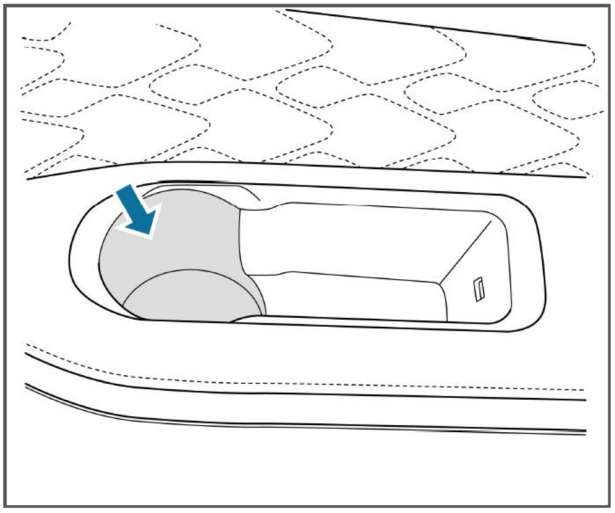


Bočni držač za čaše na srednjem sedištu



Pritisnite prekidač držača za čaše sa strane sedišta kako biste izvukli držač za postavljanje čaša sa vodom, pića i drugih predmeta.

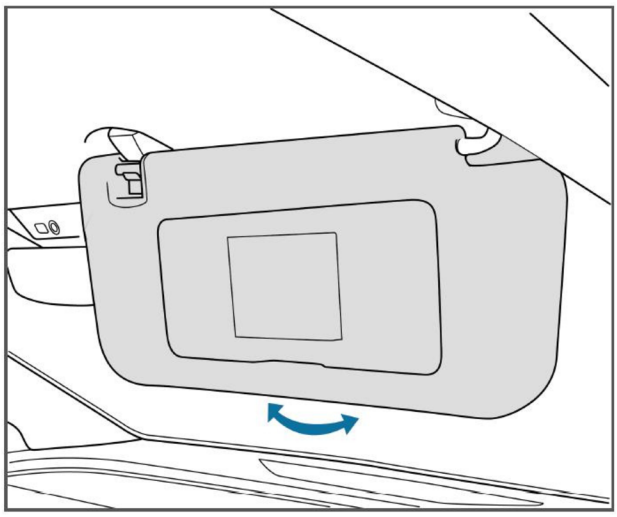
Zadnji bočni držač za čaše



Držač za čaše može držati šolje za čaj, flaše sa pićem i druge predmete radi lakše upotrebe tokom putovanja.

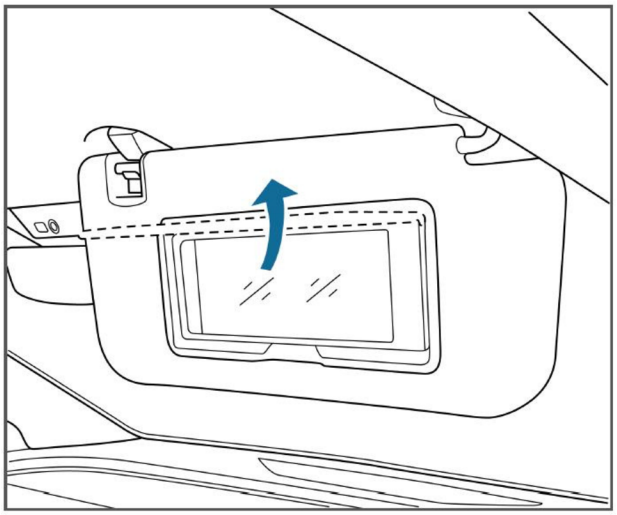
Ostala oprema

Štitnik od sunca



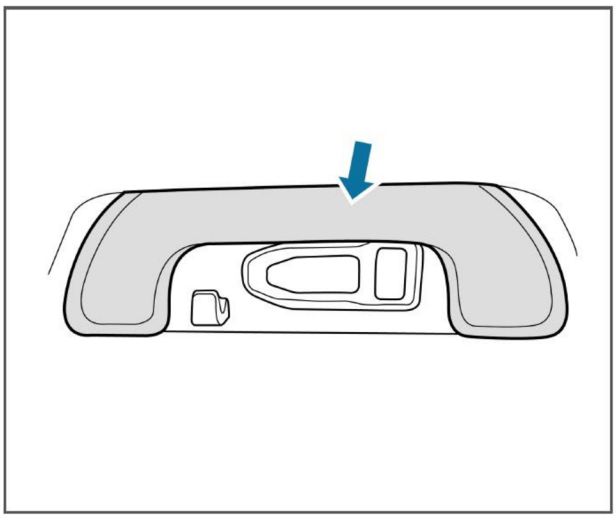
Okrenite štitnik od sunca nadole kako biste blokirali direktnu sunčevu svetlost. Da biste blokirali bočnu sunčevu svetlost, oslobodite levu/desnu potpornu šipku iz kopče, a zatim okrenite štitnik u stranu.

Ogledalo za šminkanje



Unutrašnja strana štitnika od sunca opremljena je ogledalom za šminkanje, a neki modeli su opremljeni i LED svetlima za osvetljenje. Spustite štitnik od sunca i povucite poklopac ogledala nagore kako biste ga koristili.

Gornji rukohvat

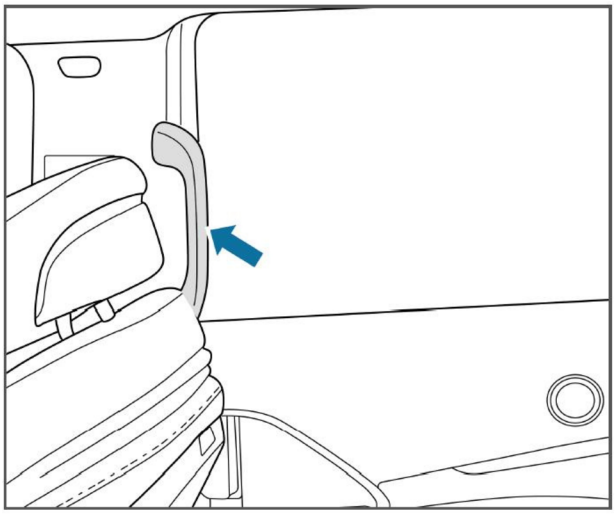


Gornji rukohvat je dostupan kao oslonac za telo kada je to potrebno.

Oprez

Nemojte kačiti teške predmete na gornji rukohvat niti primenjivati prekomernu silu na njega kako biste sprečili njegovo oštećenje.

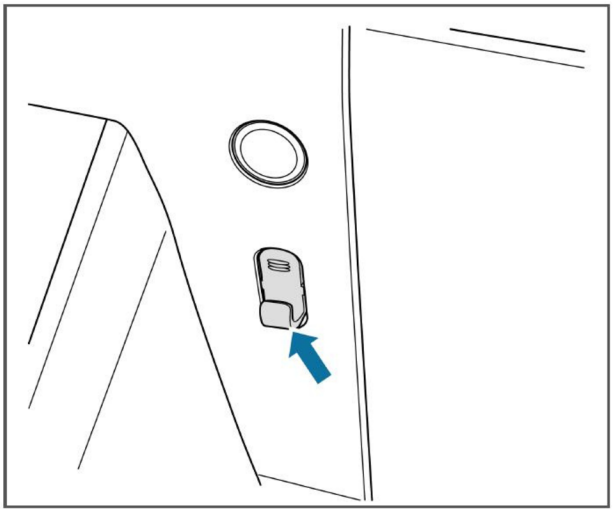
Rukohvat na bočnom zidu



Srednji bočni zid vozila opremljen je rukohvatom koji putnicima olakšava ulazak u vozilo i izlazak iz njega.

Kuka

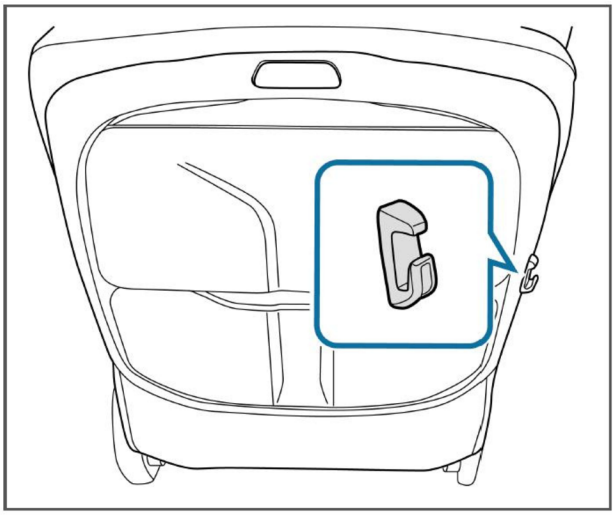
Kuka na instrument tabli



Leva strana pregrade za rukavice dizajnirana je sa kukom na instrument tabli, koja se može koristiti za kačenje prenosivih predmeta kao što su čaše za vodu.

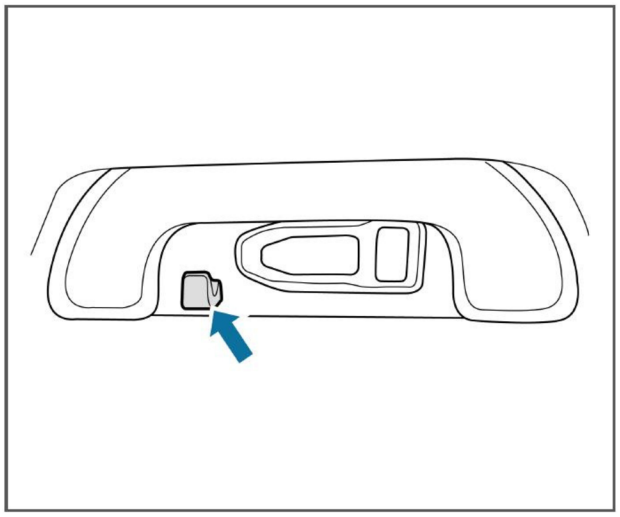
- Pritisnite donji deo kuke da biste je otključali, a zatim je preklopite nadole dok se dno ne zaključa radi upotrebe.
- Pritisnite gornji deo kuke da biste je preklopili nagore dok se vrh ne zaključa kako biste zatvorili kuku.

Kuka na naslonu sedišta*



Nasloni prednjih i srednjih sedišta kod nekih modela opremljeni su kukama sa strane radi praktičnosti putnika.

Kuka za odeću

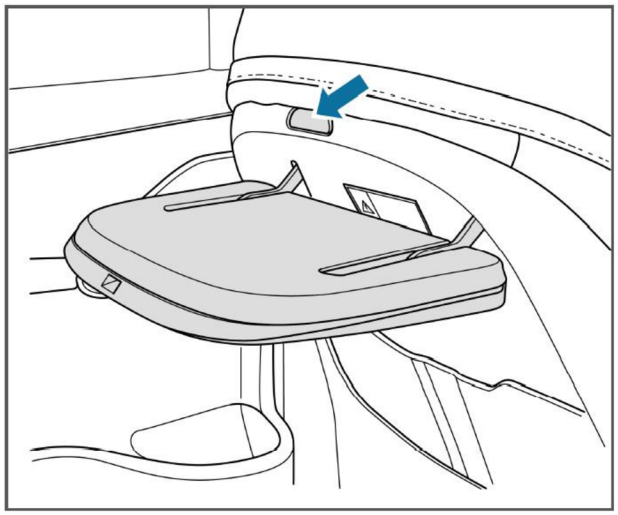


Gornji rukohvat u zadnjem redu opremljen je kukom za kaput i šešir koju putnici mogu koristiti.

Oprez

- Nemojte kačiti vešalice za odeću ili druge tvrde predmete na kuke. Kada se aktivira bočna vazdušna zavesa, ovi predmeti mogu biti odbačeni i izazvati povrede putnika.
- Kuka se može koristiti za predmete čija težina ne prelazi 3 kg. Nemojte kačiti nijedan predmet koji prevazilazi ovo ograničenje težine kako biste sprečili oštećenje kuke.

Stočić*



Kod nekih modela, stočić je postavljen iza naslona prednjeg sedišta. Pritisnite dugme iznad stočića da biste ga otključali i gurnite stočić nadole u horizontalni položaj za upotrebu.

Oprez

Nemojte se naslanjati niti postavljati predmete teže od 5 kg na stočić.

Upozorenje

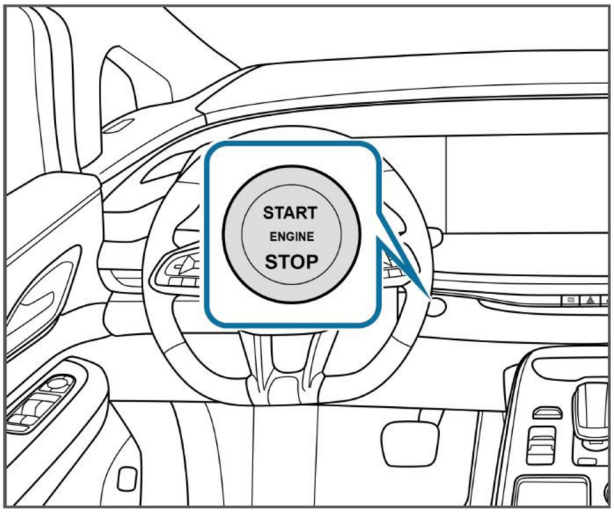
- Prilikom rukovanja stočićem, nemojte stavljati ruke u prostor predviden za uvlačenje radne površine, jer u suprotnom možete priklještiti ruke.
- Nemojte koristiti stočić dok je vozilo u pokretu. Nepoštovanje uputstava može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

Pokretanje vozila 129
Režimi Start/Stop prekidača 129
Pokretanje i zaustavljanje vozila 129
Promena stepena prenosa.....130
Kožna ručica menjača.....130
Kristalna ručica menjača..... 130
Uvod u stepene prenosa.....130
Operacije tokom vožnje.....130
Promena režima vožnje..... 131
Višerežimski pogonski sistem 131
Režim smanjene snage.....133
Režim održavanja napunjenosti 133
Dolivanje goriva.....134
Otvaranje i zatvaranje poklopca rezervoara za gorivo..134
Dolivanje goriva..... 135
Preporuke za vožnju 135
Mere opreza za bezbednu vožnju.....135
VPeriod razrađivanja vozila..... 135
Vožnja noću 135
Vožnja pod uticajem.....135
Vožnja kroz vodu 136
Vožnja na duge staze.....136
Vožnja po kišnim i klizavim putevima.....136
Vožnja na usponima i planinskim putevima.... 137
Vožnja po zaleđenom i snežnom putu..... 137
Vožnja zimi 137
Električni servo volan..... 138
Parkirna kočnica..... 139
Električna parkirna kočnica (EPB).....139
AUTO HOLD 139
Sistem pomoći pri kočenju.....140
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)..... 140
Sistem elektronske raspodele sile kočenja (EBD)..... 140
Sistem kontrole elektronske stabilnosti (ESP)..... 140
Prioritet kočenja 141
Sistem kontrole proklizavanja (TCS) 141
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HHC) 141
Sistem kontrole pri spuštanju nizbrdo (HDC).....141
Servo pojačivač kočnice..... 141
Pomoć pri kočenju (BA) 141
Podešavanje osećaja pedale kočnice.....142
Sistem za udobno zaustavljanje (CST) 142
Sistem pomoći pri parkiranju 142
Uvod 142
Sistem parking radara..... 142
Kamera za vožnju unazad..... 145
Sistem panoramskog prikaza*..... 145
Sistem automatske pomoći pri parkiranju (APA) * 150
Sistem pomoći pri kretanju unazad*..... 159
Sistem daljinskog parkiranja*..... 159
Sistem tempomata (CCS)..... 164
Opis tastera..... 164
Tempomat uključen, suspendovan i isključen.....164
Ponovno uspostavljanje funkcije tempomata.....164
Promena podešene brzine vozila.....164
Asistencija vozaču *.....165
Uvod 165
Asistencija za izbegavanje čeonog sudara (FCA)*.....165
Podešavanja prekidača.....165
Sistem upozorenja na čeoni sudar (FCW) *.....165
Sistem automatskog kočenja u hitnim slučajevima (AEB)..... 166
Funkcionalna ograničenja 166
Asistencija pri napuštanju saobraćajne trake (LDA)*.....168
Podešavanja prekidača.....168
Aktiviranje funkcije..... 168
Korekcija napuštanja saobraćajne trake..... 168
Ograničenja funkcije 169
Pomoć pri krstarenju * *.....170
Adaptivni tempomat (ACC).....170
Napredni sistem kontrole krstarenja (SCC).....174
Navigacija na autopilotu (NOA).....180
Inteligentna kontrola dugih svetala (IHC)* .185
Podešavanja prekidača.....184
Aktiviranje funkcije 185
Pokretanje funkcije..... 185

Isključenje funkcije.....185
Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)*..185
Podešavanja prekidača.....185
Aktiviranje funkcije.....186
Pokretanje funkcije.....186
Ograničenja funkcije..... ..186
Bočna pomoć u vožnji *.....187
Kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao..188
Sistem pomoći pri promeni trake (LCA).....188
Upozorenje na otvaranje vrata (DOW)* 189
Upozorenje na saobraćaj koji dolazi sa prednje bočne strane (FCTA).....191
Upozorenje na saobraćaj koji dolazi sa zadnje bočne strane (RCTA)..... 193
Sistem za upozorenje na sudar otpozadi (RCW).....194
Sistem za nadzor u vozilu *..... 195
Nadzor vozača.....195
Nadzor putnika.....196
Nadzor putnika na zadnjem sedištu.....198

Pokretanje vozila

Režimi Start/Stop prekidača



Unesite u vozilo inteligentni ključ koji je uparen sa vozilom.

- OFF: Kada je vozilo u OFF položaju, indikator Start prekidača je u režimu plavog „disanja“ (lagano pulsiranje svetla).
- ACC: Dok je napajanje vozila isključeno (OFF), pritisnite Start jednom bez pritiskanja pedale kočnice da biste prešli u ACC režim. U ovom trenutku, indikatorska lampica je u režimu plavog „disanja“ i dostupne su određene funkcije poput sistema za zabavu.
- ON: Dok je vozilo u ACC režimu, pritisnite Start bez pritiskanja pedale kočnice da biste prebacili vozilo u ON režim. U ovom trenutku, indikatorska lampica svetli plavo i može se koristiti većina električnih uređaja, kao što je grejanje sedišta. Ponovo pritisnite Start prekidač i vozilo će se vratiti u položaj OFF.
- START: Odnosi se na stepen prenosa nakon što je vozilo pokrenuto. Koristi se isključivo za pokretanje vozila. Nakon što se vozilo pokrene, indikator Start prekidača ostaje plav.

Pokretanje i zaustavljanje vozila

Pokretanje bez ključa

Nosite sa sobom odgovarajući inteligentni ključ:

1. Pritisnite pedalu kočnice.
2. Pritisnite Start prekidač i pustite ga blagovremeno nakon što se vozilo pokrene.

Aktiviranje servisnog režima

Ako vozilo nastavi da se kreće nakon što se upali indikator upozorenja za nizak nivo goriva, pogonska baterija će ostati bez električne energije. Ako se vozilo ne može pokrenuti u normalnom režimu, nakon dolivanja goriva može ući u režim održavanja kako bi se motor primorao da proizvodi struju.

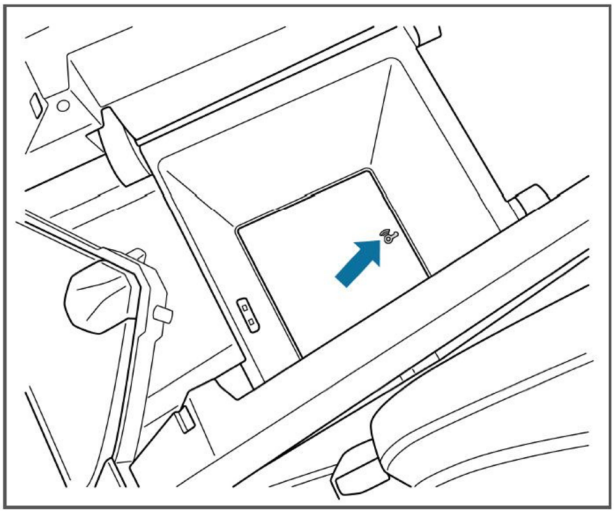
Uđite u režim održavanja kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- 1. Kapacitet pogonske baterije je manji od 5%, a taster driving mode se drži pritisnut 10 sekundi.
- 2. Primi se odgovarajući signal sa dijagnostičkog skenera i uđe se u režim održavanja

Nakon ulaska u mod, pritisnite pedalu kočnice i istovremeno pritisnite Start prekidač da biste pokrenuli vozilo.

- Uslovi za **izlazak** iz režima održavanja: Kontrolna jedinica vozila „zaspi“ ili se Start postavi u položaj OFF.

Pokretanje pri niskoj bateriji



Kada je baterija inteligentnog ključa preniska ili se isprazni, možete koristiti mehanički ključ koji se nalazi unutar inteligentnog ključa da biste otvorili vrata. Zatim postavite inteligentni ključ iza naslona za ruku na konzoli, pritisnite pedalu kočnice i istovremeno pritisnite Start.

Neuspešno pokretanje vozila

Ako indikator READY na vozilu ne svetli, to ukazuje na to da možda postoji kvar na pogonskom sklopu koji utiče na pokretanje vozila ili da nisu ispunjeni uslovi za pokretanje. Molimo Vas da izvršite proveru u skladu sa uputstvima na kombinovanom instrumentu:

1. Instrument tabla prikazuje tekstualnu poruku „Electronic anti-theft failed“: Molimo Vas da proverite da li se inteligentni ključ nalazi u vozilu i blizu prednjeg držača za čaše.
2. Kombinovani instrument prikazuje „Low power“ ili se uopšte ne uključuje: To ukazuje na to da je 12V LV baterija možda ostala bez struje. Molimo Vas da pokušate da pokrenete vozilo pomoću kablova. Za

detalje pogledajte odeljak „Pokretanje pomoću kablova“ u Poglavlju X „Hitno samostalno rešavanje problema“.

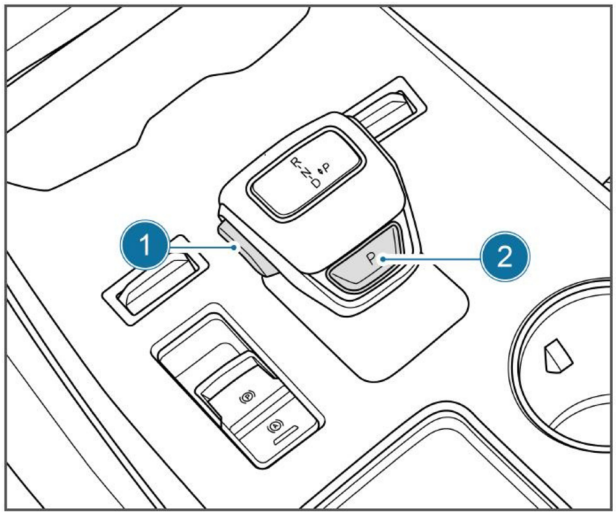
3. Ako kombinovani instrument prikaže poruku „Powertrain failure“, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Dongfeng Forthing radi pregleda pogonskog sklopa vozila.

Isključivanje vozila

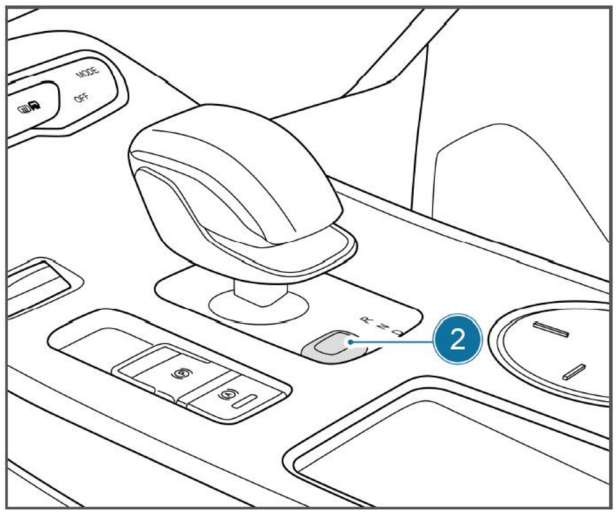
Pritisnite pedalu kočnice i sačekajte dok se vozilo potpuno ne zaustavi, prebacite u P položaj, povucite EPB kočnicu nagore i pritisnite Start.

Promena stepena prenosa

Kožna ručica menjača



Kristalna ručica menjača



1. Taster za otključavanje
2. Taster za stepen prenosa P

Kombinovani instrument će prikazati trenutni stepen prenosa vozila.

Uvod u stepene prenosa

Stepen prenosa P (parkiranje)

Ovaj stepen prenosa koristite za parkiranje ili kada pripremate vozilo za vožnju. Pritisnite taster P na ručici menjača da biste postavili vozilo u parkirni položaj. Obavezno potpuno zaustavite vozilo pre nego što pritisnete taster za stepen prenosa P.

Stepen prenosa D (vožnja)

Stepen prenosa D možete aktivirati samo kada je vozilo pokrenuto (kada se na instrument tabli prikaže READY). Ovaj stepen prenosa koristite prilikom vožnje unapred.

Stepen prenosa R (unazad)

Stepen prenosa R možete aktivirati samo kada je vozilo pokrenuto (kada se na instrument tabli prikaže READY). Ovaj stepen prenosa koristite prilikom kretanja unazad. Budite sigurni da ste potpuno zaustavili vozilo pre prebacivanja u stepen prenosa R.

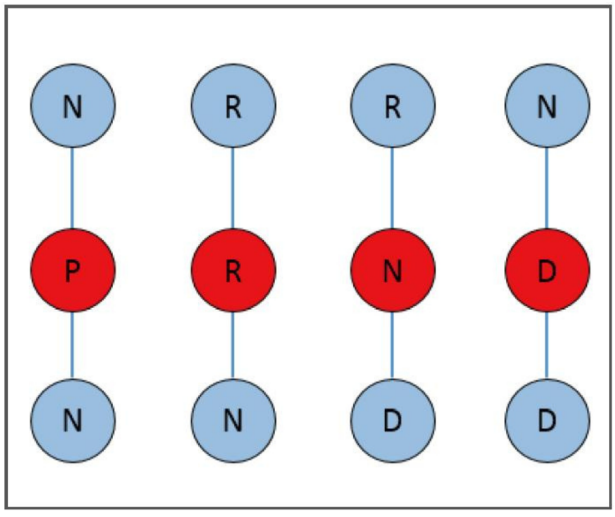
Stepen prenosa N (neutralni položaj/ler)

Kada je vozilo u ovom stepenu prenosa, hibridni pogonski sklop ne može da isporučuje snagu i neće pružati pomoć pri parkiranju. Obavezno potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u stepen prenosa N.

Operacije tokom vožnje

Način promene stepena prenosa

Nakon svake operacije promene, ručica menjača će se vratiti u središnji položaj. Stepeni prenosa su raspoređeni od napred prema nazad po redosledu R-N-D (Rikverc–Neutral–Vožnja). Kada je vozilo pokrenuto, detaljan redosled promene prikazan je na sledećoj ilustraciji. Središnji položaj uvek predstavlja trenutni, stvarni stepen prenosa vozila.



Prebacivanje u stepen prenosa P

Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, pritisnite taster za stepen prenosa P da biste ušli u parkirni položaj.

Prebacivanje u stepen prenosa R

Nakon što se vozilo pokrene, pritisnite pedalu kočnice i gurnite ručicu menjača nagore u položaj R.

Prebacivanje u stepen prenosa N

- P-N: Pritisnite pedalu kočnice i gurnite ručicu menjača nagore ili nadole u položaj N.
- Stepen prenosa R - Stepen prenosa N: Pritisnite pedalu kočnice i gurnite ručicu menjača nadole u položaj N.
- Stepen prenosa D - Stepen prenosa N: Pritisnite pedalu kočnice i gurnite ručicu menjača nagore u položaj N.

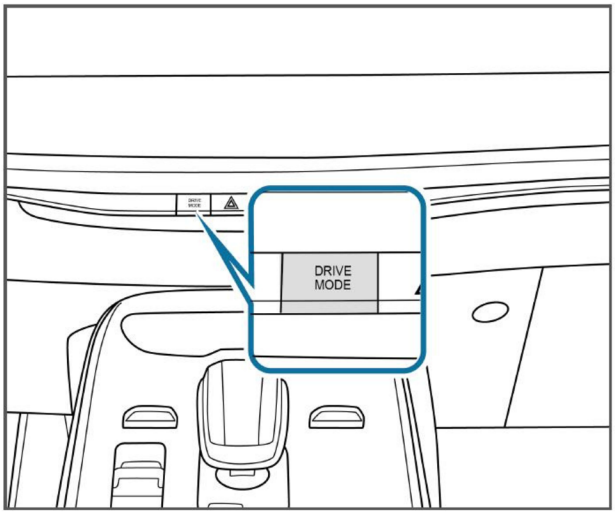
Prebacivanje u stepen prenosa D

Nakon što se vozilo pokrene, pritisnite pedalu kočnice i gurnite ručicu menjača nadole u položaj D.

Opis uslova za promenu stepena prenosa

1. Kada vozilo nije pokrenuto, stepeni prenosa se mogu menjati samo između P i N.
2. Izlazak iz položaja P: Prvo pritisnite pedalu kočnice, a zatim gurnite ručicu menjača i istovremeno pritisnite taster za otključavanje* (*- kod određenih modela).
3. Prebacivanje u stepen prenosa R: Nakon što se vozilo pokrene, prvo pritisnite pedalu kočnice, a zatim gurnite ručicu menjača i istovremeno pritisnite taster za otključavanje*.
4. Prebacivanje u položaj D: Nakon što se vozilo pokrene, prvo pritisnite pedalu kočnice, a zatim gurnite ručicu menjača i istovremeno pritisnite taster za otključavanje*.

Promena režima vožnje



Kada se vozilo pokrene, režim vožnje je podrazumevano podešen na ekonomični režim. Pritisnite taster za režim vožnje jednom da biste prešli u standardni režim, a zatim pritisnite ovaj taster ponovo za prelazak u sportski režim. Režimi se menjaju kružno: ECO → STANDARD → SPORT → ECO.

Ekonomični režim (ECO mode):

U ovom režimu vozilo radi u ekonomičnom stanju koje štedi energiju. Preporučuje se da ovaj režim birate kao primarni tokom svakodnevne upotrebe.

Standardni režim (Standard mode):

Ovaj režim posvećuje više pažnje udobnosti vožnje i predstavlja balans između uštede energije i performansi vozila.

Sportski režim (Sport mode):

Povećava snagu vozila, što rezultira bržim odzivom i intenzivnijim iskustvom vožnje. Kada vozite u ovom režimu, obratite pažnju na uslove na putu i držite bezbedno rastojanje od vozila ispred Vas. Pogodan je za ravne puteve sa malo saobraćaja.

Oprez

Evo prevoda odeljka o performansama ubrzanja i hibridnom pogonskom sistemu na srpski jezik (ekavica), uz poštovanje svih Vaših pravila o neprevođenju komandi i formalnom obraćanju:
Performanse ubrzanja
Kada vozilo naglo ubrzava, pogonski točkovi mogu proklizati, a performanse ubrzanja se u potpunosti mogu iskoristiti samo na odgovarajućoj podlozi puta.
Performanse ubrzanja zavise od vremenskih uslova, raspodele opterećenja vozila, stanja tereta, stanja puta, navika u vožnji i drugih faktora.

Višerežimski pogonski sistem

Vozilo je opremljeno serijsko-paralelnim hibridnim pogonskim sistemom koji ima pet režima vožnje:



1. EV režim (električni),
2. HEV režim (hibridni),
3. Serijski režim,
4. Paralelni režim (direktan pogon putem motora sa unutrašnjim sagorevanjem),
5. Rekuperacija energije.

Promena EV/HEV

Dodirnite redom opcije [*Vehicle control*] – [*Vehicle settings*] – [*Driving experience*] – [*EV/HEV switching*] ili [*Vehicle control*] – [*Quick control*] – [*EV/HEV switching*] na multimedijalnom ekranu kako biste, u skladu sa Vašim navikama u vožnji, podesili dva različita režima.

EV mod

Vozilo će što je više moguće koristiti pogonsku bateriju za snabdevanje energijom za vožnju. Kada je nivo napunjenosti pogonske baterije nizak ili njena izlazna snaga ne može da zadovolji zahteve trenutnih uslova rada, vozilo će pokrenuti hibridni sistem kako bi generisalo električnu energiju ili učestvovalo u vožnji.

HEV mod

Autonomija vozila je duža nego u EV režimu, a hibridni sistem automatski procenjuje optimalno vreme intervencije motora u skladu sa trenutnim uslovima rada.

Serijski režim

Kada je pogonska baterija skoro ispražnjena ili je potrebno pokretati vozilo pod velikim opterećenjem (kao što su naglo ubrzanje ili uspon), generator pokreće motor sa unutrašnjim sagorevanjem i zajedno sa pogonskom baterijom obezbeđuje električnu energiju pogonskom elektromotoru.
Kada je generisana snaga velika i premašuje potrošnju pogonskog motora, višak energije puni pogonsku bateriju.
Kada generisana snaga ne može sama da zadovolji potrebe pogonskog motora, pogonska baterija se prazni kako bi obezbedila dodatnu električnu energiju.

Paralelni režim – direktan pogon motorom

Kada je brzina vozila velika, motor sa unutrašnjim sagorevanjem direktno isporučuje pogonsku silu točkovima.
Skladištenje energije: Kada snaga motora premaši potrebe vožnje, višak snage se pretvara u električnu energiju i skladišti u pogonskoj bateriji.
Pomoć pri vožnji: Kada snaga motora nije dovoljna za zahteve vožnje, pogonska baterija šalje električnu energiju pogonskom elektromotoru kako bi pomogla u pokretanju vozila, čime se postiže veća ukupna pogonska sila.



Rekuperacija energije

Ovo vozilo poseduje funkcije rekuperacije energije prilikom kretanja po inerciji (coasting) i rekuperacije energije prilikom kočenja, što omogućava da vožnja bude štedljivija i ekonomičnija.

Rekuperacija energije pri kretanju po inerciji

Rekuperacija energije pri usporavanju može pretvoriti kinetičku energiju vozila u električnu energiju radi skladištenja. Gubitak energije je neizbežan tokom procesa konverzije. Najekonomičniji način koji najviše štedi energiju je onaj u kojem se sva energija vozila koristi za samu vožnju.

Rekuperacija energije pri usporavanju ima efekat kočionog usporavanja. Dodirnite redom opcije: [Vehicle control] - [Vehicle settings] – [Driving experience] – [Sliding energy recovery] na multimedijalnom ekranu kako biste podesili rekuperaciju na jedan od tri nivoa, u skladu sa Vašim navikama u vožnji:
1.Bez rekuperacije (None) 2. Udobno (Comfortable) 3. Snažno (Strong)

Ovaj nivo se automatski memoriše. Rekuperacija energije se neće vršiti kada je vozilo podešeno na nivo bez rekuperacije tokom kretanja po inerciji (ukoliko je potrebno usporavanje, rekuperacija energije pri kočenju se i dalje može vršiti kada je pritisnuta pedala kočnice).

Rekuperacija energije pri kočenju

Kada se pritisne pedala kočnice, vozilo ulazi u režim rekuperacije energije pri kočenju. Snaga rekuperacije energije pri kočenju je generalno veća od snage rekuperacije pri kretanju po inerciji, što može smanjiti brzinu vozila u kratkom roku i povratiti više energije u pogonsku bateriju, omogućavajući vozilu da ostvari bolji efekat uštede energije.

Okolnosti u kojima se rekuperacija energije možda neće vršiti:

1. Visok nivo napunjenosti baterije: Pogonska baterija je skoro puna i ne može da uskladišti više električne energije.
2. Preniska brzina vozila: Ovaj model poseduje funkciju puzanja. Kada je vozilo u stepenu prenosa D ili R, ako pedala gasa nije pritisnuta, a pedala kočnice je puštena, vozilo će se kretati malom brzinom (isto kao rad u praznom hodu kod tradicionalnih vozila). U tom stanju se rekuperacija energije pri usporavanju ne može izvršiti.
3. Ekstremne temperature: Kapacitet punjenja pogonske baterije je ozbiljno ograničen usled ekstremno niske ili prekomerno visoke spoljašnje temperature.
4. Velika brzina vozila: Pri velikim brzinama, otpor kretanju vozila je relativno visok. Kako bi se održala dobra udobnost vožnje, rekuperacija energije pri usporavanju se neće vršiti pri veoma visokim brzinama.
5. Vozilo se nalazi u stepenu prenosa u kojem nije aktivna rekuperacija energije pri kretanju po inerciji.
6. Aktivisani su sistemi bezbednosne pomoći u vožnji (kao što je ABS).
7. Koristi se funkcija tempomata (cruise function).
8. Vozilo ima kvar koji ograničava vožnju.

U slučaju bilo kakve indikacije kvara, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Dongfeng Forthing.

Kada je brzina vozila velika i ostali sistemi vozila su u odgovarajućim uslovima, otpustite pedalu gasa i vozilo će ući u režim rekuperacije energije. Tokom ovog procesa, pogonski motor pretvara kinetičku energiju vozila u električnu energiju koja se skladišti u pogonskoj bateriji. U ovom stanju, motor i generator su zaustavljeni ili nemaju izlaznu snagu.

Višerežimski pogonski sistem će automatski odabrati odgovarajući režim snage u skladu sa:Opterećenjem pogona, Dubinom pritiska na pedalu gasa, Nivoom napunjenosti (SOC) i kapacitetom punjenja/pražnjenja pogonske baterije, Brzinom vozila, Potrošnjom dodatne opreme (poput klima-uređaja). Cilj ovog sistema je da tokom vožnje održi optimalne performanse snage, ekonomičnost i udobnost.

Ekonomičnost vožnje (potrošnja goriva i kilometraža) zavisi od navika u vožnji, uslova na putu, vremenskih prilika, opterećenja, rada klima-uređaja, otvorenih prozora, pritiska u gumama i drugih faktora.
Da biste smanjili potrošnju goriva i produžili autonomiju:

Nežno pritiskajte pedalu gasa kako biste izbegli nagla ubrzanja. Zatvorite prozore kada se krećete velikim brzinama.

Režim smanjene snage

Kada se na vozilu pojave određeni specifični kvarovi, snaga vozila će biti ograničena, indikator statusa ograničene snage na instrument tabli će zasvetleti, a maksimalna brzina vozila će se smanjiti.

Zahtevi za pokretanje

1. Nemojte nastavljati sa pokretanjem nakon nekoliko neuspelih pokušaja. Molimo Vas da što je pre moguće kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Forthing.
2. Ne gurajte i ne vucite vozilo radi pokretanja.

Zahtevi u vožnji

1. Ne preopterećujte pogonski motor.
2. Ne isključujte Start prekidač dok je vozilo u pokretu.
3. Ako snaga opadne tokom vožnje, molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Forthing.
4. Ne vozite po terenima na kojima je lako udariti donji deo vozila.
5. Pre vožnje se uverite da na instrument tabli nema signala za uzbunu zbog kvara.

Parkiranje

Da biste parkirali vozilo, pritisnite P position button i povucite EPB prekidač nagore.

Režim održavanja napunjenosti



Dodirnite redom opcije: [Vehicle control] – [Vehicle settings] – [Driving experience] – [Battery level holding] na multimedijalnom ekranu kako biste podesili režim održavanja nivoa baterije na [OFF], [Intelligent power saving] ili [Forced pure electric] u skladu sa Vašim navikama u vožnji i predstojećim uslovima na putu.

Status „Isključeno“

Ovo je podrazumevani status. U ovom statusu, pogonska baterija će se automatski održavati na niskom nivou, a vozilo će automatski pokretati i zaustavljati hibridni sistem u skladu sa nivoom napunjenosti pogonske baterije i zahtevima vožnje, kako bi se ostvario balans između performansi snage vozila i ekonomičnosti.

Inteligentna rezervacija energije

U ovom režimu, ciljni nivo napunjenosti [SOC] pogonske baterije može se podesiti u okviru [Intelligent Power-storage Electric Quantity Setting] na multimedijalnom ekranu. Kada je [SOC] pogonske baterije niži od podešenog ciljnog [SOC], vozilo će pokrenuti hibridni sistem kako bi napunilo pogonsku bateriju i održalo [SOC] blizu ciljne vrednosti. Ovaj režim se može aktivirati unapred u uslovima relativno složenih puteva (kao što su planinski putevi i uslovi vožnje pri visokim brzinama) ili kada želite da sami podesite ciljni [SOC] pogonske baterije.

Napomena

- Za vožnju na duge staze ili vožnju u planinskim predelima, preporučuje se da podesite ciljni [SOC] u visokom opsegu kako biste odgovorili na potrebe vožnje pri visokim brzinama ili uslovima na putu koji zahtevaju visoke performanse snage.
- Kada vozite u gradskim sredinama, preporučuje se da isključite [Intelligent power protection] ili da podesite [Target electric quantity of intelligent power protection] na niski opseg, čime se efikasno može iskoristiti električna energija pogonske baterije i uštedeti na troškovima energije.

Oprez

- Nakon što se nivo pogonske baterije spusti ili vozilo uđe u [Intelligent power protection] režim, hibridni sistem će preći u stanje generisanja snage. U ovom trenutku, zvuk motora je nešto glasniji nego u uobičajenim okolnostima – kako biste znali da sistem vredno radi na dopuni energije.

Forsirani EV režim

Zahtev za kontinuiranom potrošnjom energije bez goriva obezbeđen je kako bi se osiguralo da se vozilo u najvećoj mogućoj meri kreće koristeći isključivo električnu energiju. Kada nivo napunjenosti baterije opadne na niži nivo, vozilo će automatski izaći iz ovog režima i vratiti se u isključeno stanje battery level holding mode režima.

Oprez

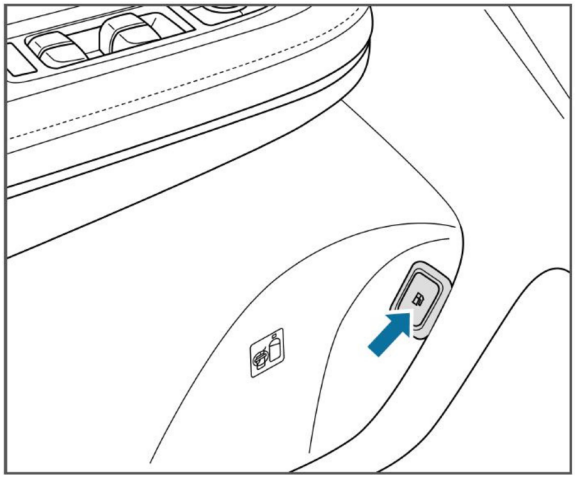
- Kada je SOC pogonske baterije previše nizak, snaga se može smanjiti, a potrošnja goriva povećati. Ne preporučuje se učestalo korišćenje forced pure electric mode režima.
- Kada je spoljašnja temperatura preniska, hibridni sistem se može pokrenuti ranije. Nakon što se vozilo isključi ili se motor automatski pokrene zbog niske napunjenosti baterije, vozilo će automatski izaći iz forsiranog EV režima.
- Kako biste usporili opadanje performansi pogonske baterije, nemojte je ostavljati u ispražnjenom stanju tokom dužeg vremenskog perioda. Preporučuje se da je potpuno napunite jednom nedeljno.
- Forsirani EV režim u okruženju sa niskim temperaturama može izazvati probleme kao što su niska snaga pogonske baterije, nemogućnost ponovnog pokretanja nakon parkiranja i slab efekat grejanja usled mirovanja motora. Stoga se ne preporučuje korišćenje forsiranog EV režima kada je temperatura ispod 0°C.

Dolivanje goriva

Molimo Vas da koristite bezolovni benzin od 92 oktana ili više.

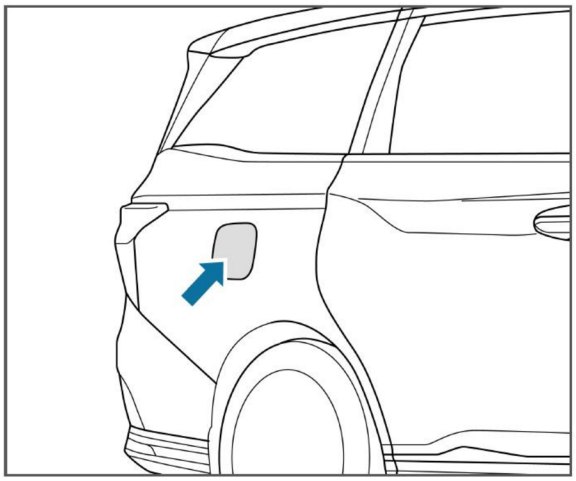
Otvaranje i zatvaranje poklopca rezervoara za gorivo

Prekidač poklopca rezervoara za gorivo *



Prekidač poklopca rezervoara za gorivo nalazi se ispred pregrade za odlaganje na vozačevim vratima.

Otvaranje



Kada je Start switch u OFF položaju, pritisnite levi središnji deo poklopca rezervoara da biste ga otvorili.

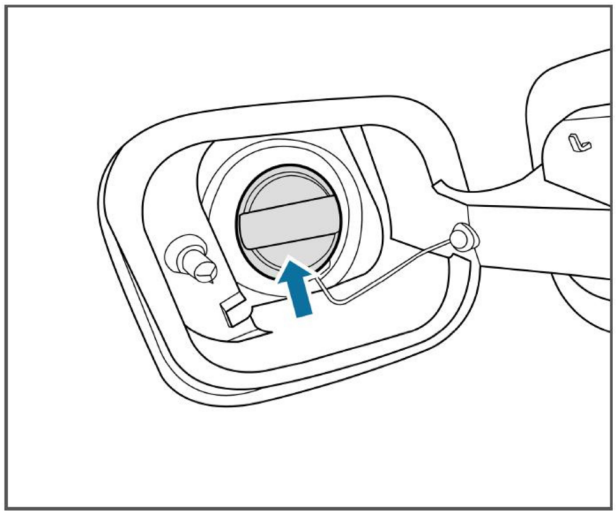
Napomena

Kod određenih modela, pre dolivanja goriva, molimo Vas da pritisnete prekidač poklopca rezervoara u trajanju od 2 do 10 sekundi kako biste otvorili poklopac rezervoara.

Zatvaranje

Nakon što zatvorite poklopac rezervoara, pritisnite taster centralne brave ili taster za zaključavanje na inteligentnom ključu kako biste zaključali poklopac rezervoara za gorivo.

Dolivanje goriva



Okrenite čep rezervoara za gorivo u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu kako biste ga polako otvorili i dolili gorivo. Nakon dolivanja goriva, okrenite čep u smeru kazaljke na satu dok ne čujete zvuk „klik“, a zatim ga zatvorite.

Upozorenje

- Tokom dolivanja goriva, postavite Start prekidač u položaj OFF kako biste izbegli iznenadno pokretanje dok motor radi ili tokom samog procesa dolivanja.
- Držite vozilo dalje od izvora toplote i otvorenog plamena.
- Nakon što se mlaznica automatski zatvori prvi put, dolivanje goriva treba prekinuti. U tom trenutku u rezervoaru postoji određeni prostor za širenje goriva usled promena temperature. U suprotnom će rezervoar biti prepunjen. U toplim okruženjima, širenje goriva će dovesti do curenja goriva.
- Molimo Vas da koristite bezolovni benzin od 92 oktana ili više, jer u suprotnom može doći do kvara delova sistema za gorivo.
- Nemojte dolivati gorivo malom brzinom protoka, jer to može dovesti do toga da količina goriva premaši projektovanu vrednost, čime se oštećuju komponente sistema za gorivo.

Preporuke za vožnju

Mere opreza za bezbednu vožnju

U slučaju teške saobraćajne nesreće ili ozbiljnih sudara sa prednje, bočne ili zadnje strane vozila, odmah pritisnite Start prekidač kako biste isključili napajanje vozila, pritisnite pedalu kočnice i odvojite prekidač za hitne slučajeve* (*- ukoliko je vozilo njime opremljeno). Izađite iz vozila i kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Dongfeng Forthing.

Izbegavajte vožnju kroz delove puta sa rupama, velikim kamenjem, uvalama i previše visokim zonama usporavanja što je više moguće, i izbegavajte prolazak kroz duboku vodu kako biste sprečili da baterijski paket bude potopljen.

U slučaju bilo kakve abnormalnosti, prvo osigurajte bezbednost osoblja, pritisnite Start prekidač kako biste isključili napajanje vozila, pritisnite pedalu kočnice, odvojite prekidač za hitne slučajeve* i kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Dongfeng Forthing.

Period razrađivanja vozila

Posebnu pažnju treba posvetiti režimu vožnje tokom prvih 1000 km pređenog puta novog vozila, što će pomoći u osiguravanju pouzdanosti i produžetku radnog veka vozila. Pridržavajte se sledećih mera predostrožnosti u ovoj fazi:

1. Izbegavajte vožnju vozila pod punim opterećenjem i nemojte ga preopterećivati.
2. Nastojte da izbegnete naglo pritiskanje pedale kočnice.
3. Zabranjeno je korišćenje ovog vozila za vuču drugih vozila.
4. Izbegavajte dugotrajnu vožnju istom brzinom.

Oprez

Nakon generalne popravke ili zamene motora i kočnih obloga, takođe se treba pridržavati navedenih mera.

Vožnja noću

Prilikom vožnje noću, molimo Vas da obratite pažnju na sledeće stavke zbog slabije vidljivosti i zamora:

1. Podesite položaj unutrašnjeg retrovizora kako biste smanjili odsjaj.
2. Držite veće rastojanje od vozila ispred Vas.
3. Vozite pažljivo i pazite na životinje.
4. Vozite smanjenom brzinom.
5. Izbegavajte direktno gledanje u farove vozila koja dolaze iz suprotnog smera i smanjite brzinu prilikom mimoilaženja sa drugim vozilima.
6. Nemojte voziti kada ste umorni. Ako osetite pospanost, na vreme zaustavite vozilo na bezbednom mestu pored puta radi odmora.

7. Održavajte sva stakla čistim i urednim kako biste izbegli zaslepljujuća svetla i blokiranje vidika.

Vožnja pod uticajem

Nikada nemojte voziti pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci. Vožnja pod uticajem je veoma opasna, jer čak i mala količina alkohola može uticati na Vašu reakciju, opažanje, pažnju i rasuđivanje. Vožnja u alkoholisanom stanju može dovesti ne samo do nezgoda već i do ozbiljnih telesnih povreda. Saobraćajna policija će izreći odgovarajuće kazne za vožnju pod uticajem alkohola u skladu sa odredbama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Vožnja kroz vodu

Kako biste izbegli oštećenje vozila prilikom vožnje kroz vodu, obratite pažnju na sledeće stavke:

1. Utvrdite dubinu i nivo vode pre nego što krenete kroz nju. Maksimalni nivo vode sme dosezati najviše do 1/4 visine točka.
2. Vozite vozilo brzinom manjom od 10 km/h. Ako je brzina vozila prevelika, ispred vozila se mogu stvoriti talasi. Kao rezultat toga, voda može prodreti u usisni sistem motora ili druge komponente, uzrokujući oštećenje vozila.
3. Ni pod kojim okolnostima nemojte parkirati, kretati se unazad ili isključivati vozilo dok ste u vodi.

Oprez

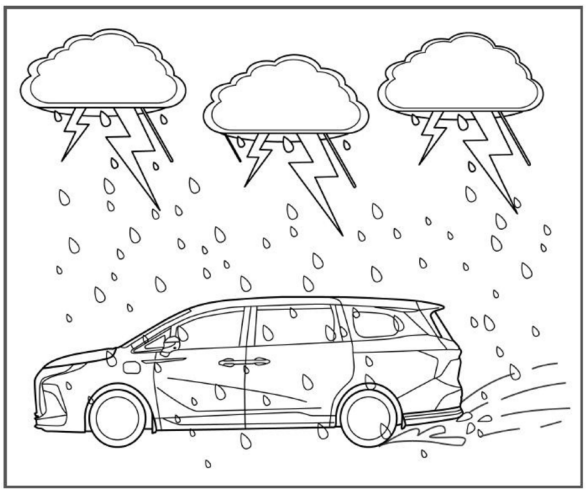
- Kada vozilo prolazi kroz poplavljene ili blatnjave puteve, efekat kočenja može biti narušen, a zaustavni put će se produžiti, što može dovesti do nezgode!
- Izbegavajte naglo ubrzavanje ili naglo kočenje odmah nakon vožnje kroz vodu.
- Pojedine komponente vozila, kao što su motor, menjač, šasija ili električni sistem, mogu se oštetiti tokom vožnje kroz vodu.
- Nakon vožnje kroz vodu, kada saobraćajni uslovi to dozvole, očistite kočnicu i osušite je što je pre moguće isprekidanim kočenjem. Nemojte ometati druge učesnike u saobraćaju kako biste izbegli saobraćajne nezgode.
- Talasi koje stvaraju vozila iz suprotnog smera mogu premašiti dozvoljenu visinu vode za ovo vozilo.
- U vodi se mogu nalaziti skrivene bare, jame sa blatom ili kamenje, što će otežati ili onemogućiti prolazak kroz vodu.
- Izbegavajte vožnju po poplavljenim putevima što je više moguće. Nakon prolaska preko takvog puta, preporučuje se da odvezete Vaše vozilo u ovlašćeni servis kompanije Forthing radi detaljnog pregleda i otklanjanja kvarova kako biste osigurali bezbednost u vožnji.

Vožnja na duge staze

Pre vožnje na duge staze, molimo Vas da se uverite da su obavljene odgovarajuće pripreme i pokušajte da se dobro odmorite. Pre putovanja proverite sledeće komponente vozila:

1. Proverite da li je rezervoar tečnosti za pranje stakala pun i da li su unutrašnja i spoljašnja strana svih prozora očišćeni.
2. Proverite da li su gorivo, motorno ulje i ostale tečnosti na propisanom nivou.
3. Proverite da li sva svetla rade normalno.
4. Proverite da li su površine svetala čiste.
5. Proverite da li su gume naduvane na preporučenu vrednost pritiska i da li je šara gazećeg sloja pogodna za vožnju na duge staze.

Vožnja po kišnim i klizavim putevima

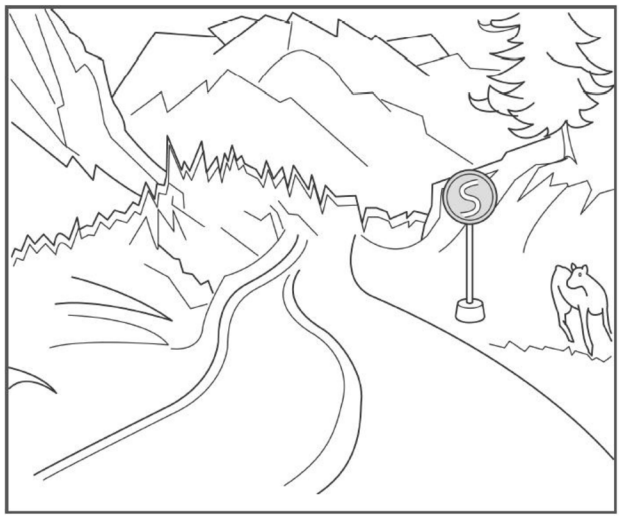


Molimo Vas da obratite pažnju na sledeće stavke prilikom vožnje po kišnim danima:

1. Jaka kiša će pogoršati vidljivost i povećati zaustavni put, stoga Vas molimo da usporite.
2. Često proveravajte brisače. Ako se na vetrobranskom staklu pojavljuju linije ili neobrisana mesta, na vreme zamenite metlicu brisača.
3. Molimo Vas da se uverite da su gume na vozilu u dobrom stanju. Ako su gume u lošem stanju, kočenje na mokrom i klizavom putu može dovesti do proklizavanja vozila ili čak do nezgode.
4. Molimo Vas da uključite prednja svetla, svetla za maglu i sve žmigavce za upozorenje na opasnost (hazard warning lamp) kada Vam je vidljivost smanjena.
5. Molimo Vas da usporite kada prolazite kroz poplavljene puteve.
6. Tokom vožnje nemojte naglo skretati niti naglo kočiti kako biste izbegli nezgode.
7. Nakon što je vozilo voženo sa mokrim kočnicama ili

kroz vodu, lagano pritiskajte pedalu kočnice tokom spore vožnje kako biste osušili kočnice dok se ne vrate u normalno stanje.

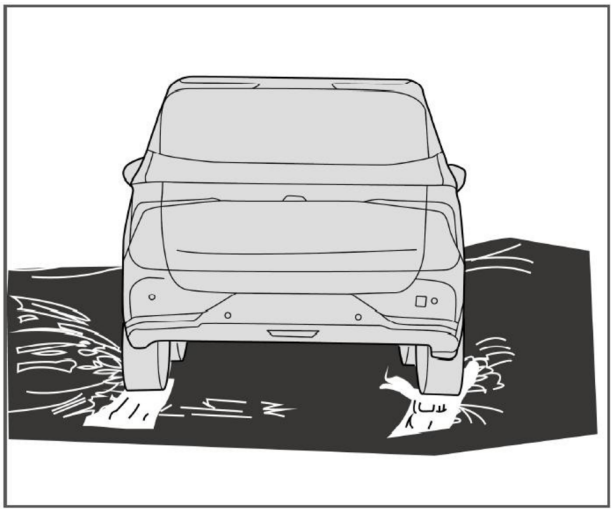
Vožnja na usponima i planinskim putevima



Prilikom vožnje na usponima i planinskim putevima:

1. Molimo Vas da održavate vozilo u dobrom stanju.
2. Obratite posebnu pažnju prilikom kretanja uzbrdo i prelaska preko vrha uspona, jer se u Vašoj traci mogu nalaziti prepreke.
3. Na planinskim putevima se mogu videti posebni znakovi upozorenja. Molimo Vas da obratite pažnju na ove signale i preduzmete odgovarajuće mere tokom vožnje.

Vožnja po zaleđenom i snežnom putu



1. Kada vozite po snegu, koristite zimske gume. Molimo Vas da odaberete zimske gume iste veličine i modela kao one koje su prvobitno montirane.
2. Pokušajte da izbegnete velike brzine, nagla ubrzanja i kočenja i skretanje pod malim uglom.
3. Prilikom vožnje na zaleđenoj podlozi, naglo kočenje će izazvati zanošenje vozila. Molimo Vas da održavate bezbedno rastojanje.

Vožnja zimi



Surovo okruženje za vožnju zimi će povećati habanje vozila ili uzrokovati kvarove. Verovatnoća kvara se može smanjiti pridržavanjem sledećih preporuka:

1. Ako je potrebno, zamenite ulje zimskim motornim uljem niskog viskoziteta.
2. Proverite specifikacije rashladne tečnosti kako biste potvrdili da je tačka smrzavanja odgovarajuća za očekivanu zimsku temperaturu. Trenutno je tačka smrzavanja rashladne tečnosti koju proizvodi Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. -35°C, a najniža tačka smrzavanja rashladne tečnosti za niske temperature je -45°C (model OAT-45). Ako ne ispunjava zahteve, zamenite je odgovarajućom rashladnom tečnošću.
3. Proverite brisače kako biste se uverili da metlica brisača može slobodno da briše.
4. Snažno pritisnite pedalu gasa u mestu pre gašenja vozila i ponovite to više puta kako biste sprečili blokiranje izduvnog sistema ledom, što može dovesti do nemogućnosti pokretanja vozila.
5. Nosite odgovarajuću opremu za hitne slučajeve u skladu sa vremenskim promenama.

Električni servo volan

Sistem električnog servo volana može obezbediti snagu tokom vožnje, tako da vozač može lako da okreće volan.



Dodirnite redom: [Vehicle control] – [Vehicle settings] – [Driving experience] – [Steering wheel hand feeling mode] na multimedijalnom ekranu, što uključuje tri režima: comfort, standard i sport.

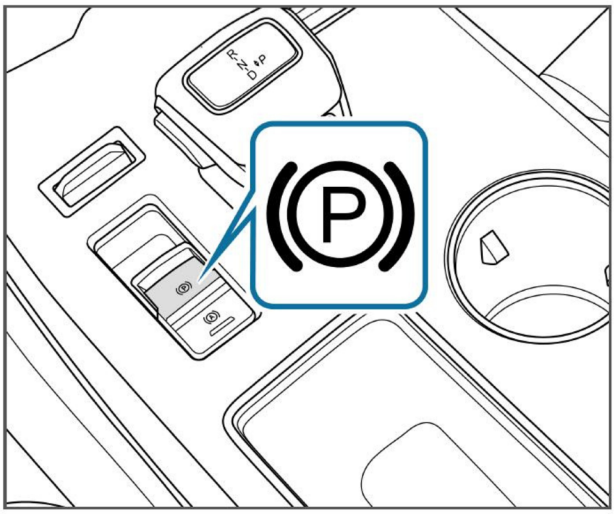
1. **Comfort**: Snaga okretanja volana je povećana, a okretanje volana je lakše.
2. **Standard**: Asistencija pri okretanju volana je umerena i pogodna za opšte navike u vožnji. Ova stavka je podrazumevano stanje.
3. **Sports**: Snaga okretanja volana je smanjena, a volan se pod rukom oseća stabilno.

Oprez

- Molimo Vas da izaberete režim volana kada vozilo miruje i kada se ne vrše nikakve radnje okretanja volana.
- Prilikom brzog okretanja volana, možda ćete čuti zvuk rada motora servo volana, što je normalno stanje, a ne kvar.
- Tokom parkiranja ili vožnje veoma malom brzinom, ako se volan više puta i neprekidno okreće do kraja tokom dužeg vremena, sistem električnog servo volana će se pregrejati, a snaga motora volana će se smanjiti ili čak privremeno nestati. Kako biste izbegli ovu situaciju, pokušajte da ne obavljate slične radnje.
- Ako lampica upozorenja na kvar sistema volana zasvetli nakon što se vozilo uspešno pokrene, to ukazuje na to da su EPS sistem ili povezani sistemi abnormalni. U tom trenutku je potrebna veća sila za okretanje volana. Molimo Vas da smanjite brzinu što je pre moguće i bezbedno se zaustavite. Isključite vozilo i ponovo ga pokrenite nakon pet minuta. Ako indikator kvara više ne svetli, možete voziti normalno. Ako i dalje svetli, molimo Vas da obratite pažnju na bezbednost vožnje i što je pre moguće kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Forthing.

Parkirna kočnica

Električna parkirna kočnica (EPB)



Vozač može koristiti EPB prekidač kako bi pouzdano parkirao vozilo.

Aktiviranje i otpuštanje EPB-a

Aktiviranje: Nakon što se vozilo stabilno zaustavi, povucite EPB prekidač nagore kako biste završili ručno parkiranje, nakon čega će na instrument tabli zasvetleti indikator stanja parkiranja (P)
Otpuštanje: Pritisnite pedalu kočnice i istovremeno pritisnite EPB prekidač. Električna parkirna kočnica će se otpustiti, a indikator stanja parkiranja (P) će se ugasiti.

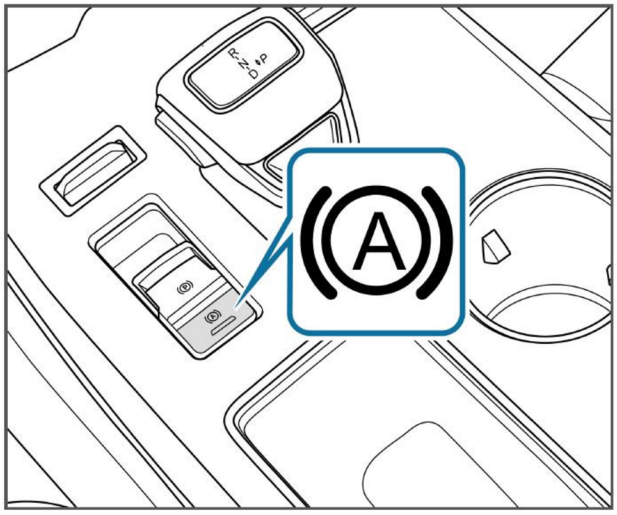
Funkcija kočenja u hitnim slučajevima

Ovaj sistem se može koristiti samo kada pedala kočnice otkaže ili je blokirana. Kontinuirano povlačite EPB prekidač nagore kako biste ostvarili kočenje vozila pomoću funkcije električne parkirne kočnice. Sve dok je EPB prekidač povučen, kočenje u hitnim slučajevima će se sprovoditi; kada se prekidač otpusti, kočenje se može obustaviti.

Upozorenje

Izbegavajte korišćenje funkcije kočenja u hitnim slučajevima što je više moguće. Na putevima sa oštrim krivinama, lošim uslovima puta ili klizavim kolovozima, korišćenje ove funkcije može izazvati zanošenje i proklizavanje vozila.

AUTO HOLD



Funkcija AUTO HOLD pomaže vozaču da udobnije pokrene vozilo na usponu ili na raskrsnici sa semaforom. Ova funkcija se može aktivirati i deaktivirati pritiskom na AUTO HOLD prekidač. Nakon što se funkcija uključi, kada vozač pusti pedalu kočnice na usponu ili na raskrsnici sa semaforom, sistem će nastaviti da zadržava kočenje.

Uslovi za uključivanje AUTO HOLD funkcije:

1. Vozilo je u stanju pokretanja.
2. Vozač je vezao sigurnosni pojas.
3. Sva vrata na vozilu su zatvorena.

Uključivanje AUTO HOLD funkcije:

Pritisnite AUTO HOLD prekidač na konzoli kako biste omogućili AUTO HOLD funkciju, nakon čega će zasvetleti indikator prekidača.

Kada motor radi, ako vozilo ostane nepomično duže vreme, na primer na usponu, na crvenom svetlu semafora ili tokom česte vožnje i zaustavljanja, funkcija AUTO HOLD pruža podršku vozaču i preuzima zadatak parkiranja vozila. Nakon što vozač pritisne pedalu kočnice da zaustavi vozilo, AVH indikator će zasvetleti i vozač može pustiti pedalu kočnice.

Prilikom kretanja, bez obzira na to da li je put ravan, na usponu ili nizbrdici, potrebno je da pritisnete pedalu gasa pre nego što se parkiranje automatski otpusti; u suprotnom, vozilo možda neće uspeti da se pokrene.

Isključivanje AUTO HOLD funkcije:

1. Kada je funkcija AUTO HOLD aktivirana, pritisnite AUTO HOLD prekidač kako biste je deaktivirali, nakon čega će se indikator prekidača ugasiti.
2. Ako se vozačeva vrata otvore, vozačev sigurnosni pojas odveže ili se vozilo isključi, AUTO HOLD funkcija će automatski ugasiti i prebaciti se u EPB režim parkiranja kako bi se osigurala bezbednost parkiranja.

Upozorenje

Funkcija AUTO HOLD ne može fiksirati vozilo na usponu (kao što su klizišta ili zaleđeno tlo) u bilo kom slučaju.

Sistem pomoći pri kočenju

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

Princip rada

ABS sistem kontroliše kočenje vozila i prilagođava silu kočenja detektovanjem brzine svakog točka kako bi sprečio blokiranje točkova i zanošenje. Tokom kočenja vozila, volan se i dalje može koristiti za izbegavanje sudara.

Samoprovera sistema

ABS sistem ima ugrađenu funkciju samoprovere. Kada se vozilo pokrene i radi pri maloj brzini, sistem će izvršiti samoproveru. U slučaju bilo kakvog kvara, funkcija samoprovere će isključiti ABS sistem i uključiti lampicu upozorenja na kvar ABS sistema na kombinovanom instrumentu. U tom trenutku kočioni sistem radi normalno, ali ABS sistem ne radi. Ako lampica upozorenja na kvar ABS-a zasvetli tokom samoprovere ili vožnje, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Dongfeng Forthing.

Normalan rad

ABS sistem ima ugrađenu funkciju samoprovere. Kada se vozilo pokrene i radi pri maloj brzini, sistem će izvršiti samoproveru. U slučaju bilo kakvog kvara, funkcija samoprovere će isključiti ABS sistem i uključiti lampicu upozorenja na kvar ABS sistema na kombinovanom instrumentu. U tom trenutku kočioni sistem radi normalno, ali ABS sistem ne radi. Ako lampica upozorenja na kvar ABS-a zasvetli tokom samoprovere ili vožnje, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Dongfeng Forthing.

Oprez

- ABS ne može smanjiti zaustavni put.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, okretanje volana treba da bude umereno.

Sistem elektronske raspodele sile kočenja (EBD)

EBD sistem će automatski raspodeliti silu kočenja između prednjih i zadnjih točkova, tako da vozilo može imati dobre performanse kočenja pod različitim uslovima opterećenja.

Sistem kontrole elektronske stabilnosti (ESP)

ESP sistem može poboljšati stabilnost vožnje vozila. Kada ESP sistem detektuje odstupanje između očekivanog smera vožnje i stvarnog stanja karoserije, počeće da radi i selektivno će primenjivati silu kočenja na kočnice vozila kako bi poboljšao stabilnost vožnje.

Oprez

- Sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) ne može sprečiti nezgode uzrokovane naglim okretanjem volana pri velikoj brzini ili opasnim tehnikama vožnje.
- Pokušajte da izbegnete vožnju po veoma nagnutim putevima.
- Ako se koriste točkovi, felne i komponente povezane sa kočnicama koje ne preporučuje Dongfeng Forthing, ESP sistem možda neće raditi normalno i lampica upozorenja ESP-a može zasvetleti.
- Nemojte prepravljati oslanjanje.
- ESP sistem ne može zameniti upotrebu zimskih guma ili lanaca za sneg na zaleđenim putevima.

ESP prekidač



ESP sistem je podrazumevano uključen. Dodirnite redom ikone [Vehicle control] – [Quick control] – [ESP] na multimedijalnom ekranu kako biste isključili ESP sistem, nakon čega će zasvetleti OFF indikator

programa elektronske stabilnosti. Nakon što se ESP sistem isključi, kada brzina vozila pređe 80 km/h, ESP sistem će se automatski uključiti i OFF indikator programa elektronske stabilnosti (ESP) će se ugasiti. Nakon što se ESP sistem isključi, ponovo pritisnite ESP prekidač da biste uključili ESP sistem i OFF indikator programa elektronske stabilnosti (ESP) na kombinovanom instrumentu će se ugasiti.

Prioritet kočenja

Sistem prioriteta kočenja automatski smanjuje pogonsku silu vozila na nulu kada detektuje da je vozač pritisnuo pedalu kočnice.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Kada se vozilo kreće, sistem kontrole proklizavanja (TCS) smanjuje proklizavanje točkova u smeru njihove rotacije kontrolisanjem motora i pravilnim kočenjem pogonskih točkova.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HHC)

Kako bi se sprečilo proklizavanje vozila unazad prilikom kretanja na strmom ili blagom usponu, HHC sistem će privremeno (oko 2 s) primeniti silu kočenja na sva četiri točka kako bi zaustavio vozilo i pomogao Vam da normalno krenete.

HHC sistem će raditi automatski pod sledećim uslovima:

1. Menjač je u položaju D ili R i vozilo se kreće uzbrdo.
2. Pritisnete pedalu kočnice i vozilo se potpuno zaustavi na usponu.

HHC sistem neće raditi pod sledećim uslovima:

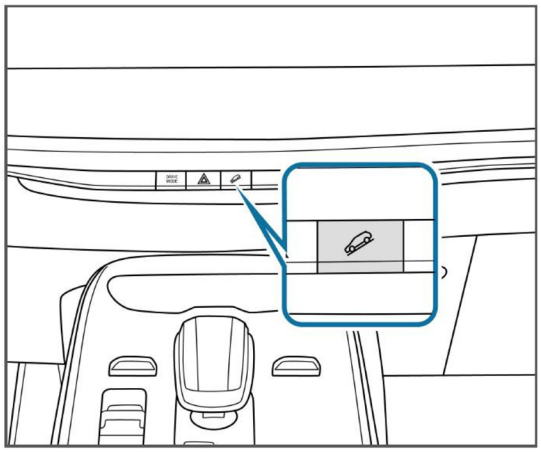
1. Menjač je u položaju N ili P ili se vozilo nalazi na ravnom putu.
2. ESP sistem je isključen ili je u kvaru.

Upozorenje

- Nemojte se oslanjati isključivo na HHC sistem kako biste sprečili klizanje vozila niz rampu.
- Prilikom parkiranja vozila na strmom usponu, zaleđenom ili blatnjavom putu, pritisnite pedalu kočnice kako biste sprečili kretanje vozila unazad.

Sistem kontrole pri spuštanju nizbrdo (HDC)

HDC sistem omogućava vozaču da glatko prođe kroz strmu deonicu nizbrdice bez pritiskanja pedale kočnice. Pritisnite HDC prekidač i na instrument tabli će zasvetleti radni indikator HDC-a, što označava da je sistem uključen. Kada se HDC prekidač ponovo pritisne ili brzina vozila premaši 60 km/h, radni indikator HDC-a će se ugasiti i sistem će se isključiti.



HDC kočenje

Kada se vozilo spušta niz strmu padinu sa uključenim HDC sistemom, sistem će aktivno kočiti kako bi održao brzinu u opsegu od 8 km/h do 35 km/h. Vozač može pritisnuti pedalu gasa ili pedalu kočnice kako bi podesio brzinu spuštanja koja će se održavati korišćenjem funkcije kontrole pri spuštanju nizbrdo unutar ovog opsega brzine.

Kada HDC sistem vrši aktivno kočenje, radni indikator na instrument tabli treperi i kočna svetla se pale. U isto vreme, ESP sistem će proizvoditi zvuk rada motora, a kočnice će proizvoditi zvuk, što su normalne pojave.

Upozorenje

- Pre korišćenja HDC funkcije, vozač treba da potvrdi da je sistem aktiviran.
- HDC funkcija kontroliše brzinu vozila isključivo putem aktivnog kočenja. Vozač treba da obrati pažnju na kontrolu vozila u svakom trenutku kako bi osigurao bezbednost u vožnji.
- Kada je funkcija kontrole pri spuštanju nizbrdo aktivirana, ona neće odgovarati na zahtev za usporavanjem od strane ACC funkcije i ACC funkcija će se deaktivirati. Nemojte koristiti ACC funkciju kada je HDC omogućen.

Servo pojačivač kočnice

Kada sila pritiska na pedalu kočnice premaši određeni nivo, aktiviraće se pojačivač kočnice. U tom trenutku, čak i ako je pedala kočnice blago pritisnuta, generisaće se velika sila kočenja, što je normalno.

Pomoć pri kočenju (BA)

Većina vozača može na vreme zakočiti u opasnim uslovima, ali je sila pritiska na pedalu kočnice nedovoljna, što dovodi do povećanja zaustavnog puta. Za vozila sa BA sistemom, kada se pedala kočnice brzo pritisne tokom vožnje, aktiviraće se hidraulični pomoćni

kočioni sistem. U tom trenutku, BA sistem će generisati silu kočenja veću od one pri normalnom kočenju, kako bi se skratio zaustavni put i osigurala Vaša bezbednost.

Podešavanje osećaja pedale kočnice

Izbor režima kočenja se može koristiti za podešavanje osećaja pod stopalom na pedali kočnice, a vozač može izabrati svoj omiljeni stil osećaja pod stopalom u okviru podešavanja režima kočenja.



Kliknite na [Vehicle control] – [Vehicle settings] – [Driving experience] – [Brake pedal sense adjustment] na multimedijalnom ekranu redom kako biste izabrali tri različita režima: Comfort, standard i sport. Nakon što se vozilo ponovo pokrene, pedala kočnice će zapamtiti poslednje podešeno stanje.

Sistem za udobno zaustavljanje (CST)

Tokom kočenja vozila na ravnom i horizontalnom putu, pre nego što se vozilo zaustavi, CST sistem može na odgovarajući način smanjiti pritisak kočenja kako bi se vozilo stabilno parkiralo i smanjilo podrhtavanje tokom zaustavljanja, čime se poboljšava udobnost kočenja.

Uključivanje i isključivanje CST sistema



Kliknite na [Vehicle control] – [Vehicle settings] – [Driving experience] – [CST] na multimedijalnom ekranu redom kako biste uključili ili isključili sistem. Nakon što se vozilo ponovo pokrene, CST sistem će zapamtiti poslednje podešeno stanje.

Elektronski kontrolisan kočioni sistem

Elektronski kontrolisan kočioni sistem može detektovati vozačevu nameru kočenja i tako obezbediti pritisak kočenja.

Oprez

- Elektronski kontrolisan kočioni sistem će generisati buku pod sledećim uslovima:
- Nakon što se vozilo pokrene, čuće se kratak zvuk „tik-tak“. Ovo je zvuk samoprovere elektronski kontrolisanog kočionog sistema i to je normalna pojava.
- Kada vozilo ubrza do oko 15 km/h, takođe će proizvesti kratak zvuk „zujanja“, što je zvuk ABS samoprovere i predstavlja normalnu pojavu.
- Takođe će se čuti zvuk kada elektronski kontrolisan kočioni sistem radi normalno, što se uglavnom ogleda u sledećim aspektima:
- Zvuk rada motora, elektromagnetnog ventila i pumpe u elektronski kontrolisanom kočionom sistemu.
- Zvuk izazvan povratnim udarom (odskokom) pedale kočnice.
- Nakon što se vozilo pokrene, elektronski kontrolisan kočioni sistem će izvršiti samoproveru. Tokom samoprovere, normalno je čuti zvuk „tik-tak“ prilikom pritiskanja pedale kočnice.

Sistem pomoći pri parkiranju

Uvod

Sistem pomoći pri parkiranju može pomoći vozaču i detektovati okruženje tokom vožnje malom brzinom ili parkiranja, i pružiti vizuelna i zvučna upozorenja vozaču kada postoje prepreke u blizini koje ometaju vožnju ili parkiranje. Glavne funkcije uključuju:

1. Sistem parking radara.
2. Kamera za vožnju unazad.
3. Sistem panoramskog prikaza*.
4. Sistem automatske pomoći pri parkiranju*.
5. Sistem pomoći pri kretanju unazad (Trail reversing system)*.
6. Sistem daljinskog parkiranja*.

Sistem parking radara

Sistem parking radara može detektovati prepreke oko vozila kada se ono kreće malom brzinom i dati upozorenje kada se vozilo približava preprekama kako bi pomogao vozaču u osiguravanju bezbednosti parkiranja.

U zavisnosti od različitih konfiguracija, radarski senzori sistema pomoći pri parkiranju podeljeni su u tri kategorije:

- Tip I: 4 radarska senzora pozadi.
- Tip II: 4 radarska senzora napred i 4 pozadi.
- Tip III: Po 6 radarskih senzora napred i pozadi.

Kada se sistem pomoći pri parkiranju pokrene, on će automatski proveriti da li su njegove funkcije normalne. Ako se zujalica sistema oglasi jednom u trajanju od 3s, to ukazuje na kvar sistema. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Dongfeng Forthing.

Prednji radar*



Dodirnite redom opcije [Vehicle control] – [Quick control] – [Front radar] na multimedijalnom ekranu kako biste uključili ili isključili sistem prednjeg radara.

Uključivanje

Sistem prednjeg radara se može uključiti kada su istovremeno ispunjeni sledeći uslovi:

1. Start prekidač je u položaju „ON“ i prekidač prednjih senzora je uključen.
2. Menjač nije u položaju P.
3. Brzina je manja od 15 km/h nakon pokretanja ili vozilo usporava sa veće brzine na 10 km/h tokom vožnje.
4. Otpušten je EPB prekidač.

Isključivanje

Sistem prednjeg radara se može isključiti sledećim radnjama:

1. Okrenite start prekidač u položaj koji nije „ON“.
2. Prekidač prednjeg radara je isključen.
3. Menjač je u položaju P.
4. Brzina vozila prelazi 15 km/h.
5. EPB prekidač je povučen nagore.

Oprez

Prekidač prednjeg radara kontroliše radarski senzor na prednjem braniku. Kada je ovaj prekidač isključen, sistem prednjeg radara ne radi.

Radar za vožnju unazad

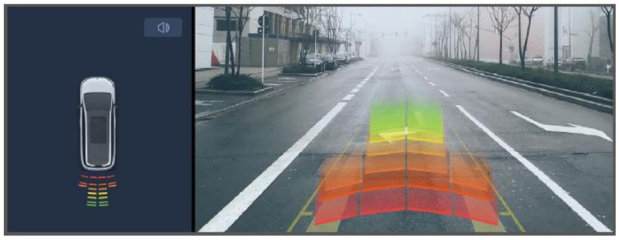
Uključivanje i isključivanje

Start prekidač je u položaju „ON“.
Kada je menjač u položaju R, radar za vožnju unazad će se automatski uključiti; kada se menjač izbaci iz položaja R, sistem će se automatski isključiti.

Režim alarma

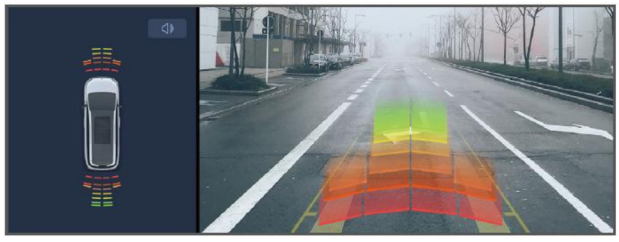
Sistem pomoći pri parkiranju će dati vizuelni i zvučni alarm u zavisnosti od udaljenosti između radarskog senzora i prepreke. Što je udaljenost manja, interval zvučnih signala alarma će biti kraći; što je prepreka bliža vozilu, prikazivaće se različite boje u zavisnosti od tipa konfiguracije.

Tip I



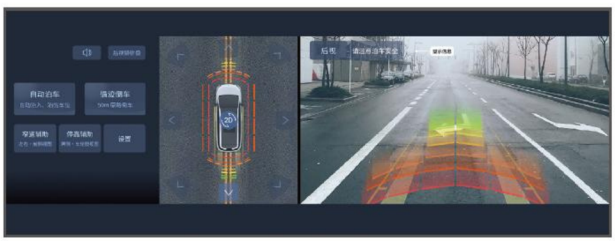
Četiri radarska senzora pozadi.

Tip II



Četiri radarska senzora napred i četiri pozadi.

Tip III



Postoji po šest radarskih senzora na prednjoj i zadnjoj strani.

Interfejs multimedijalnog ekrana



Zvuk alarma



Dodirnite taster za zvuk alarma na interfejsu multimedijalnog ekrana, interfejsu kamere za vožnju unazad ili interfejsu panoramskog prikaza kako biste uključili ili isključili zvuk radarskog alarma.

Opseg detekcije radarskog senzora

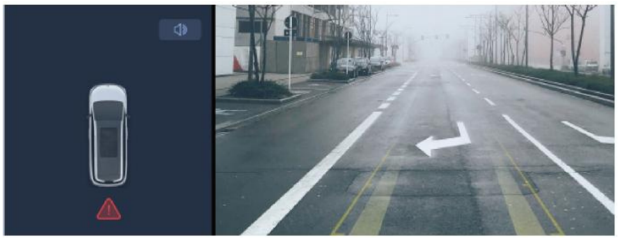
Položaj senzora	Maksimalna udaljenost detekcije (cm)
Obe zadnje strane	60±10
Sredina pozadi	150±10
Obe prednje strane	60±10
Sredina napred	120±10

Prikaz kvara

Kvar prednjeg radara



Kvar zadnjeg radara



Ako otkaže jedan radarski senzor na prednjoj strani vozila, ostali senzori na prednjoj strani neće raditi. Ako otkaže jedan radarski senzor na zadnjoj strani vozila, ostali senzori na zadnjoj strani neće raditi. Molimo Vas da se na vreme obratite ovlašćenom servisu kompanije Dongfeng Forthing.

Uslovi u kojima sistem možda neće raditi

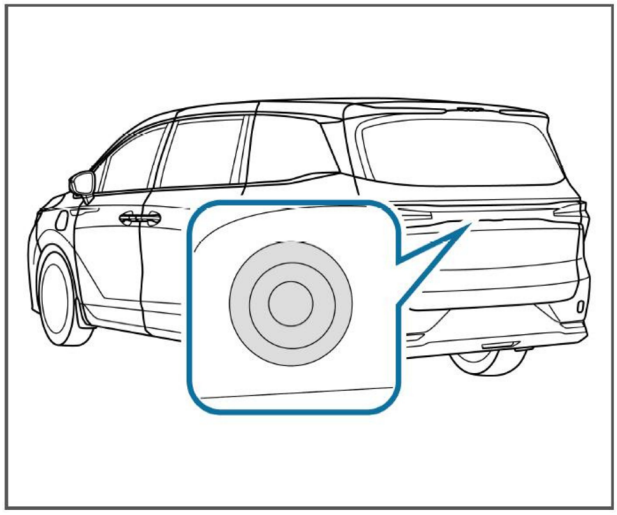
Zbog karakteristika objekata, lokacije, ugla, veličine, materijala ili mesta sa složenom pozadinom itd., sistem možda neće raditi ili može davati lažne alarme. Sledeći uslovi će uzrokovati neuspeh detekcije ili lošu detekciju:

1. Predmeti kao što su žičana mreža i čelična užad.
2. Vozilo se kreće kroz grmlje ili po neravnom putu.
3. Pamuk ili materijali koji apsorbuju zvuk na površini.
4. Strana tela zalepljena na površinu senzora.
5. Ultrazvučna buka, metalni zvuk i zvuk ispuštanja gasa pod visokim pritiskom iste frekvencije.
6. Dodavanje ili povezivanje druge elektronske opreme takođe će uticati na funkciju ovog sistema tokom korišćenja.

⚠ Upozorenje

- Sistem pomoći pri parkiranju koristi se samo kao pomoćno upozorenje na prepreke ispred i iza vozila tokom parkiranja i vožnje unazad i ne može zameniti vozačevo posmatranje okruženja.
- Vozač treba da nadgleda okruženje u realnom vremenu tokom celog procesa vožnje, a kompanija Dongfeng Forthing nije odgovorna za nezgode uzrokovane neadekvatnim nadzorom vozača.
- S obzirom na to da sistem pomoći pri parkiranju ima mrtav ugao, molimo Vas da ga ne koristite kao jedini dokaz za bezbednost pri vožnji unazad. Vozač je odgovoran za bezbednost vožnje.

Kamera za vožnju unazad



Slika za vožnju unazad prikuplja snimke putem kamere instalirane iza vozila, što je pogodno za vozača da na vreme proveri prepreke pozadi prilikom kretanja unazad.

Uključivanje/isključivanje slike za vožnju unazad

1. Start prekidač je u položaju „ON“.
2. Kada je menjač u položaju R, kamera za vožnju unazad će se automatski uključiti; kada se menjač izbaci iz položaja R, sistem će se automatski isključiti.

Pomoćna linija za vožnju unazad

Pomoćna linija za vožnju unazad podeljena je na tri dela: 0 ~ 0,3 m, 0,3 ~ 1 m i 1 ~ 1,5 m od zadnjeg dela vozila.

Širina pomoćne linije: najveće rastojanje između spoljašnjih retrovizora na obe strane plus 7 cm.

Pomoćna linija za vožnju unazad može pomoći vozaču u proceni putanje kretanja unazad, a može se aktivirati tek nakon što se volan okrene pod određenim uglom.

Oprez

- Linije krakova služe samo kao referenca i ne mogu se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje vožnje vozila. Molimo Vas da obratite pažnju na okruženje prilikom parkiranja vozila i vozite bezbedno.
- Slično ljudskim očima, kamere imaju ograničenu sposobnost uočavanja objekata u sumrak, noću, u zoru, po snegu, kiši i magli. Ovaj proizvod se uglavnom koristi za pomoć vozaču, a vozač je uvek odgovoran za održavanje rastojanja od bilo koje prepreke.
- Kamera će uvećati i izobličiti sliku uz kratko zakašnjenje, tako da funkcija prikaza okoline ne može zameniti vozačevo upravljanje i rasuđivanje.
- Molimo Vas da uvek obraćate pažnju na bezbednost oko vozila tokom korišćenja.
- Postojaće određena greška između linije amplitude i udaljenosti radarskog talasa i stvarne udaljenosti. Molimo Vas da obratite pažnju na bezbednost oko vozila prilikom parkiranja.
- Kada je kamera prljava, to će uticati na korišćenje sistema. Molimo Vas da je očistite na vreme.
- Kada je vreme loše, a osvetljenje nedovoljno, sistem se ne može normalno koristiti.

Sistem panoramskog prikaza*

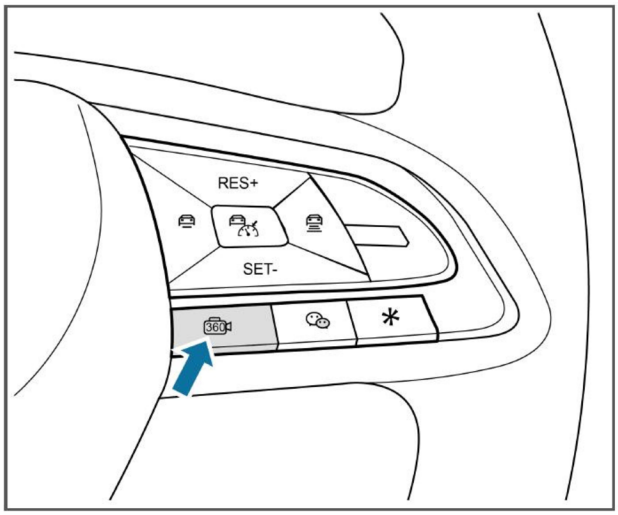
Panoramska slika se može sastaviti od snimaka sa četiri kamere na prednjoj, zadnjoj, levoj i desnoj strani vozila kako bi se formirao prikaz iz ptičje perspektive na multimedijalnom ekranu. Koristi se zajedno sa radarom za vožnju unazad kako bi parkiranje vozila bilo bezbednije i pogodnije.

Uključivanje/isključivanje panoramske slike

Preduslovi

1. Start prekidač je u položaju „ON“.
2. Brzina vozila je manja od 30 km/h.

Panoramska slika - uključivanje



1. Pritisnite taster za 360° panoramski prikaz na volanu da biste ručno uključili panoramsku sliku i pritisnite ga ponovo da biste je isključili.
2. Kada vozač skreće levo ili desno, panoramska slika će se automatski uključiti.
3. Kada je ručica menjača u položaju R, panoramska slika će se automatski uključiti.

Oprez

- Nakon što vozilo prekorači dozvoljenu brzinu za rad sistema, potrebno je smanjiti brzinu na 25 km/h pre nego što se on može ponovo pokrenuti.

Opis funkcije panoramskog prikaza

2D prikaz



Dodirnite bilo koju poziciju na spojenom prikazu kako bi se prikazale ikone za napred, nazad, levo i desno. Kliknite na ikonu kako biste prebacili na odgovarajući ugao gledanja (ikona će se automatski skupiti ako nema aktivnosti tokom 5 s).

3D prikaz



Dodirnite bilo koju poziciju na spojenom prikazu kako bi se prikazale ikone za napred, nazad, levo, desno, prednji levi, zadnji levi, prednji desni i zadnji desni prikaz. Kliknite na ikonu kako biste prebacili na odgovarajući prikaz (ikona će se automatski skupiti ako nema aktivnosti tokom 5 s).

Prikaz pri skretanju



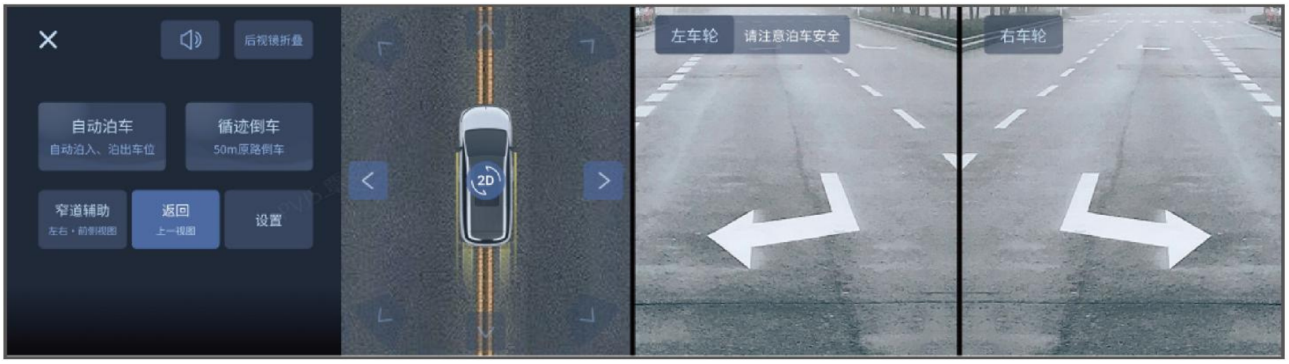
Kada je prekidač za uključivanje/isključivanje prikaza pri skretanju uključen (a menjač nije u položaju R), uključite levi ili desni žmigavac kako biste aktivirali prikaz odgovarajućeg levog ili desnog ugla skretanja. Nakon što vratite ručicu žmigavca u početni (središnji) položaj, interfejs panoramskog prikaza će se zatvoriti uz odlaganje od 1 s.

Pomoćni prikaz za uske trake



Kliknite na taster za pomoć pri vožnji kroz uske trake kako biste aktivirali pomoćni prikaz koji prikazuje stvarne slike prednjeg levog i prednjeg desnog dela vozila.

Pomoćni prikaz za parkiranje



Kliknite na taster za pomoć pri parkiranju kako biste aktivirali pomoćni prikaz za parkiranje koji prikazuje stvarne slike levog i desnog točka vozila.

Podešavanja



Kliknite na [Settings] kako biste u podešavanjima omogućili ili onemogućili funkcije kao što su transparentna karoserija vozila, krupni plan radara i ulazak putem žmigavca.
Inicijalizacija transparentne karoserije je podrazumevano isključena, dok su inicijalizacija krupnog plana radara i ulaska putem žmigavca podrazumevano uključene; obe funkcije poseduju funkciju memorisanja.

Pomoćna linija za vožnju unazad



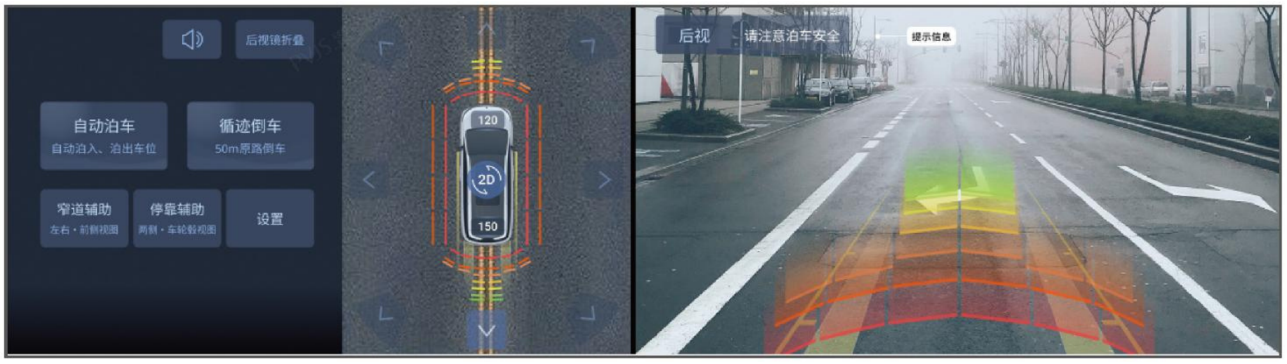
I 2D pojedinačni prikazi (prednji i zadnji) i 2D spojeni prikaz (splicing view) imaju pomoćne linije za vožnju unazad. Pomoćne linije se menjaju za kretanje unapred ili unazad u zavisnosti od položaja menjača (stepena prenosa D i R), a stvarna dužina pomoćne linije iznosi 5 m.

- Spoljašnji sloj: Širina spoljašnjeg sloja predstavlja maksimalno rastojanje između spoljašnjih retrovizora sa obe strane plus 7 cm.
- Unutrašnji sloj: Širina unutrašnjeg sloja odgovara širini točka.
- Merna skala: Putanja u obliku skale ima mernu liniju koja je podeljena na tri segmenta: 0–0,3 m, 0,3–1 m i 1–1,5 m.

Upozorenje

Pomoćna linija služi samo kao referenca i ne može se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje vožnje vozila. Molimo Vas da obratite pažnju na okruženje vozila i vozite bezbedno prilikom parkiranja vozila.

Prikaz radarske table sa preprekama



U panoramskom interfejsu, kada su ispunjeni uslovi za rad radarskog sistema, prikazaće se tabla sa preprekama i oglasiće se zvuk alarma.

Upozorenje na saobraćaj ispred vozila sa bočnih strana (FCTA) *



U panoramskom prikazu, interfejsu za automatsko parkiranje ili asistenciju pri kretanju unazad (trail reversing), alarm se prikazuje kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju alarma ugaonog radara.

Upozorenje na saobraćaj iza vozila sa bočnih strana (RCTA) *



U panoramskom prikazu, interfejsu za automatsko parkiranje ili asistenciju pri kretanju unazad (trail reversing), alarm se prikazuje kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju alarma ugaonog radara.

Oprez

- Pomoćna linija služi samo kao referenca i ne može se koristiti kao osnova za procenu stvarne udaljenosti i putanje kretanja vozila. Molimo Vas da obratite pažnju na okruženje i vozite bezbedno prilikom parkiranja vozila.
- Kamera je slična ljudskom oku jer ima ograničenu vidljivost u okruženjima kao što su sumrak, noć, zora, sneg, kiša i magla. Panoramski prikaz se prvenstveno koristi kao pomoć u vožnji, a vozač uvek snosi odgovornost za održavanje rastojanja od bilo koje prepreke.
- Kamera će uvećati i izobličiti sliku uz kratko kašnjenje. Sve funkcije sistema pomoći pri parkiranju (radar, slike) ne mogu zameniti vozačevo upravljanje i rasuđivanje. Molimo Vas da tokom korišćenja uvek obraćate pažnju na bezbednost oko vozila.
- Panoramska slika spaja samo slike tla. Postojaće „mrtvi uglovi“ u vazduhu za objekte određene visine. Prilikom parkiranja vozila, obavezno obratite pažnju na decu, betonske stubove i druge predmete oko vozila.
- Postojaće određena greška između pomoćne linije, udaljenosti radarskog talasa i stvarne udaljenosti. Molimo Vas da obratite pažnju na bezbednost oko vozila prilikom parkiranja.
- Prljava kamera će uticati na rad sistema. Molimo Vas da je blagovremeno očistite.
- Kada su vremenski uslovi loši, a osvetljenje nedovoljno, sistem se ne može normalno koristiti.

Sistem automatske pomoći pri parkiranju (APA) *

Sistem automatske pomoći pri parkiranju automatski traži dostupna parking mesta sa leve i desne strane vozila pomoću 12 ultrazvučnih radara i 4 HD panoramske kamere oko vozila, i sugeriše vozaču da se zaustavi kada pronađe odgovarajuće parking mesto.
Nakon aktivacije, sistem automatski izračunava plan parkiranja i kontroliše volan, kočenje, promenu stepena prenosa i ostale funkcije vozila kako bi obavio:

- Horizontalno parkiranje
- Vertikalno parkiranje
- Dijagonalno parkiranje
- Isparkiravanje (horizontalno, vertikalno i dijagonalno)

Tokom procesa parkiranja, vozač je obavezan da uvek pažljivo posmatra okolinu vozila.

Uključivanje i isključivanje sistema automatske pomoći pri parkiranju

Prekidač interfejsa panoramskog prikaza



Prekidač na multimedijalnom ekranu

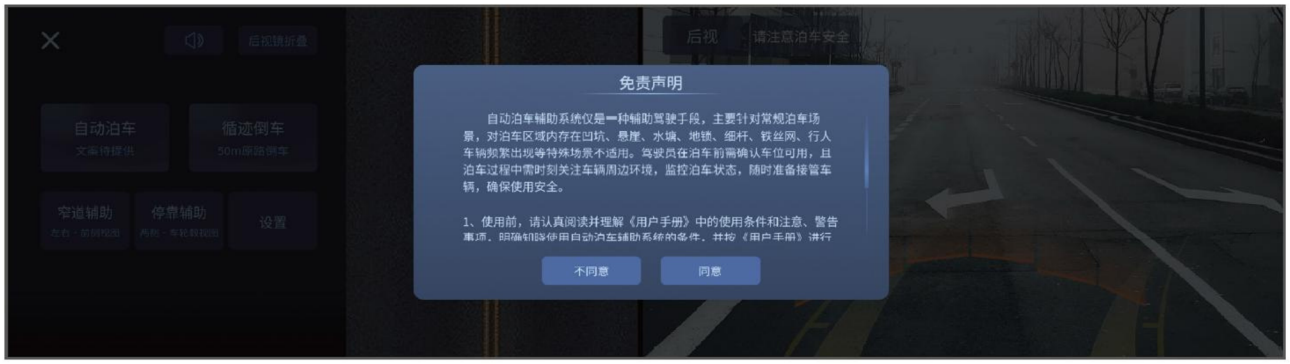


Funkcija automatskog parkiranja može se aktivirati pritiskom na taster za automatsko parkiranje na interfejsu panoramskog prikaza ili na donjem delu multimedijalnog ekrana, kao i putem glasovne aktivacije na interfejsu ekrana.

Potpuno automatsko parkiranje biće onemogućeno kada se ispuni bilo koji od sledećih uslova:

1. Pritisak na taster za povratak.
2. Brzina vozila je veća od 30 km/h.
3. Dođe do prekida rada sistema.

Pristup funkciji



Kada korisnik klikne na taster funkcije automatskog parkiranja, na multimedijalnom ekranu će se pojaviti prozor [Disclaimer] (Odricanje od odgovornosti) sa navedenim merama predostrožnosti. Kliknite na [Agree] (Slažem se) kako biste ušli u interfejs za izbor funkcija, ili kliknite na [Disagree] (Ne slažem se) da biste deaktivirali parkiranje.

Automatsko parkiranje (ulazak)

1. **Traženje parking mesta**



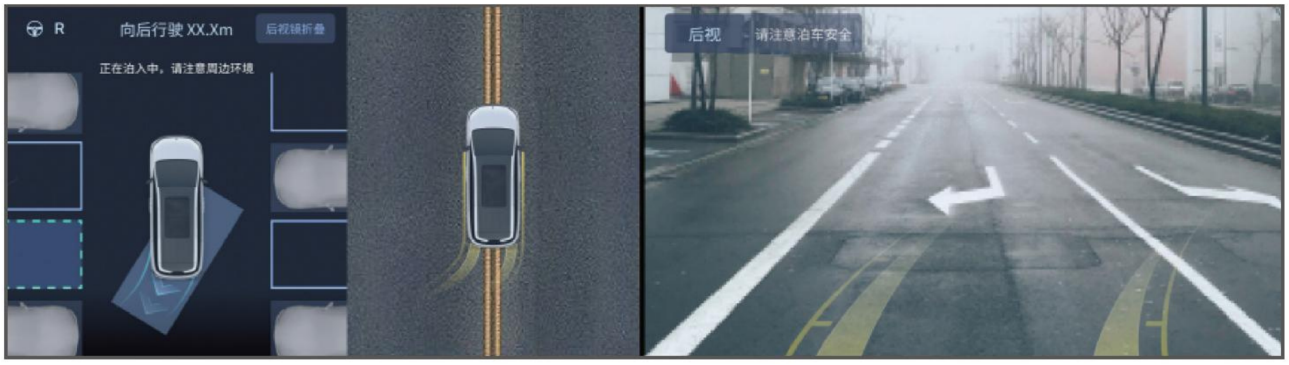
Nakon potvrde, izaberite [Automatic parking-in] kako biste ušli u interfejs za traženje parking mesta i vozite polako. Kada sistem uspešno pronađe parking mesto, na multimedijalnom ekranu će se prikazati ikona parking mesta uz uputstvo vozaču da zaustavi vozilo.

2. **Aktiviranje parkiranja**



Nakon što se vozilo zaustavi, nastavite da kočite i potvrdite da su pronađeno parking mesto i okruženje odgovarajući i bezbedni. Kliknite na taster [Start parking] na multimedijalnom ekranu, a zatim pustite volan i kočnicu prema uputstvu. Vozilo će tada započeti proces automatskog parkiranja.

3. **Proces parkiranja**



U procesu parkiranja, vozač treba uvek da posmatra okruženje vozila kako bi osigurao bezbednost automatskog parkiranja.

4. **Parkiranje je završeno**



Nakon što se automatsko parkiranje završi, na multimedijalnom ekranu će se pojaviti poruka [Parking completed].

Pretraga parking mesta u pozadini

Ako je pretraga parking mesta u pozadini završena pre nego što je funkcija parkiranja omogućena, direktno izaberite željeno parking mesto čim aktivirate funkciju.

Automatsko isparkiravanje

1. **Aktiviranje isparkiravanja**

Isparkiravanje se može aktivirati kada su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- a. Vozilo miruje.
- b. Menjač je u položaju P i EPB prekidač je povučen nagore.
- c. Zbir slobodnog prostora ispred i iza vozila je veći od 0,9 ± 0,1 m, postoje prepreke unutar 3 ± 0,1 m ispred prednjeg dela vozila, a nema prepreka unutar 3 ± 0,1 m u smeru isparkiravanja.

2. Izbor smera



Nakon što potvrdite da je okruženje odgovarajuće i bezbedno, izaberite [Automatic parking-out] kako biste ušli u interfejs za automatsko isparkiravanje i aktivirajte levi ili desni žmigavac u skladu sa uputstvom kako biste izabrali smer isparkiravanja.

Napomena

Sistem automatske pomoći pri parkiranju će prikazati trenutni smer isparkiravanja.

3. Aktiviranje isparkiravanja



Pritisnite EPB prekidač, nastavite da pritiskate pedalu kočnice, kliknite na taster [Start parking] na multimedijalnom ekranu i pustite pedalu kočnice prema uputstvu.

4. Proces isparkiravanja



U procesu isparkiravanja, vozač treba uvek da posmatra okruženje vozila kako bi osigurao bezbednost automatskog isparkiravanja.

5.Isparkiravanje je završeno



Nakon što se automatsko isparkiravanje završi, na multimedijalnom ekranu će se pojaviti poruka [Parking-out completed].

Samostalno biranje parking mesta

1. Podešavanje parking mesta



Izaberite opciju „self-selected parking space“ na multimedijalnom ekranu ili izgovorite glasovnu komandu „self-selected parking space“ kako biste ušli u interfejs za podešavanje parking mesta.
Prevucite okvir za parking mesto na multimedijalnom ekranu kako biste pronašli mesto dostupno za parkiranje; pritisnite i držite okvir za parking mesto kako biste podesili ugao pod bilo kojim stepenom, uz poruku „Parking Space is being Adjusted“. Nakon što pustite okvir, on će se automatski prilagoditi vertikalnom, dijagonalnom ili horizontalnom uglu.

2. Aktivirajte parkiranje



Kada je okvir za parking mesto zelene boje, to ukazuje na to da se status parking mesta može potvrditi. Nakon što potvrdite da su parking mesto i okruženje odgovarajući i bezbedni, kliknite na taster [Start parking] na multimedijalnom ekranu i pustite volan i kočnicu prema uputstvu.

3. Proces parkiranja



Tokom procesa parkiranja, vozač treba uvek da posmatra okolinu vozila kako bi osigurao bezbednost automatskog parkiranja.

4. Parkiranje je završeno



Nakon što je automatsko parkiranje završeno, na multimedijalnom ekranu će se pojaviti poruka [Parking completed].

Oprez

Lociranje parking mesta

- Mogućnosti prepoznavanja: Sistem može identifikovati vertikalna (upravna), horizontalna (paralelna) i dijagonalna parking mesta pod uglom od 45°. Ako parking mesto nije obeleženo linijama, sa leve ili desne strane vertikalnog mesta (odnosno ispred ili iza horizontalnog mesta) moraju se nalaziti druga vozila ili veći predmeti. Ako postoje jasno vidljive linije, sistem može detektovati obe strane parking mesta i bez referentnih objekata.
- Dimenzije mesta bez linija: Sistem može identifikovati sledeće dimenzije:
- Vertikalno parking mesto: Širina vozila ± 1 m.
- Horizontalno parking mesto: Dužina vozila ± 1,2 m.
- Dimenzije mesta sa linijama: Širina vertikalnih parking mesta mora biti veća od 2 metra, a dužina horizontalnih mesta veća od 5,3 metra.
- Položaj vozila: Prilikom traženja parking mesta, molimo Vas da držite vozilo što je više moguće paralelno sa smerom vožnje.
- Bočno rastojanje: Tokom pretrage, održavajte bočno rastojanje između Vašeg vozila i parking mesta u opsegu od 0,5 do 1,6 metara.
- Zvučni signali: Za prvo parking mesto koje sistem pronađe, oglasiće se „ding“ zvuk na kombinovanom instrumentu. Neće biti zvučnog signala za sledeće parking mesto pronađeno unutar 6 metara, dok će se za prvo sledeće mesto pronađeno nakon više od 6 metara ponovo oglasiti zvuk, i tako redom.
- Brzina pretrage: Kada tražite parking mesto pored kojeg se nalaze prepreke sa jedne ili obe strane, ako brzina pređe 10 km/h, identifikacija mesta možda neće biti moguća. Preporučuje se da se u takvim scenarijima vozilo kreće brzinom manjom od 10 km/h.

Automatsko parkiranje

- Privremena obustava (pauza): Tokom parkiranja, ako pritisnete pedalu kočnice, automatsko parkiranje će biti privremeno obustavljeno. Otpustite pedalu kočnice kako biste nastavili sa parkiranjem.

- Sigurnosni prekid: Tokom parkiranja, ako se detektuje prepreka, ako se otvore vrata (osim vozačevih) ili ako se ponovo pritisne taster za automatsko parkiranje, proces će biti obustavljen na 30 s. Nakon što se radnja nakon prekida nastavi u roku od 30 s, ponovo pritisnite taster za automatsko parkiranje kako biste nastavili parkiranje (unutar tih 30 s).
- Pre isparkiravanja sa parking mesta, uverite se da vozilo miruje, da je menjač u položaju P i da je EPB prekidač povučen nagore.

Deaktiviranje sistema

- Funkcija parkiranja koja se trenutno izvršava biće deaktivirana u sledećim uslovima, i tada je potrebno da na vreme preuzmete kontrolu nad Vašim vozilom:
- Klikom na taster „×“ na interfejsu za parkiranje.
- Ručnim okretanjem volana.
- Pritiskanjem pedale kočnice radi promene stepena prenosa.
- Povlačenjem EPB prekidača nagore.
- Otvaranjem vozačevih vrata ili otkopčavanjem sigurnosnog pojasa vozača.
- Otvaranjem poklopca prtljažnika.
- Ako pauza u parkiranju traje duže od 30 s bez ponovnog pokretanja.
- Ako je broj sistemskih prekida veći od 8.
- Ako proces parkiranja traje duže od 4 min.
- Ako se na interfejsu za parkiranje pojavi poruka „Abnormal parking assist system“ (Nepravilnost u sistemu pomoći pri parkiranju).

Upozorenje

- Sistem automatske pomoći pri parkiranju detektuje okruženje vozila i identifikuje parking mesto putem ultrazvučnih senzora i kamera za panoramski prikaz. Zbog fizičkih ograničenja senzora, ne može se garantovati da će svi objekti na parking mestu i putanji parkiranja biti detektovani. Vi ste uvek odgovorni za aktivno intervenisanje kada je to potrebno kako biste osigurali bezbednost parkiranja.
- Tokom procesa parkiranja, generalno nemojte upravljati volanom. U hitnim slučajevima, molimo Vas da blagovremeno preuzmete kontrolu nad volanom ili pritisnete pedalu kočnice. Nepoštovanje ovoga može dovesti do telesnih povreda.
- Tokom parkiranja nemojte koristiti pedalu gasa ili ručicu menjača. Slučajni dodir ili aktivna radnja mogu uzrokovati nepravilan izlazak iz funkcije parkiranja.
- Ako se tokom parkiranja na putanji vozila iznenada pojave druga vozila, pešaci ili predmeti, vozilo će aktivirati kočenje u hitnim slučajevima i izaći iz funkcije parkiranja kako bi se sprečio sudar.
- Iako sistem ima funkciju automatskog parkiranja uz izbegavanje prepreka, zbog ograničenja senzora, vozač mora biti spreman da zakoči u svakom trenutku kako bi izbegao vozila, pešake i predmete.
- U slučaju automatskog parkiranja u uskom prostoru, broj uzastopnih parkiranja ne sme biti veći od 10 puta. Više uzastopnih parkiranja dovešće do naglog porasta temperature aktuatora i smanjenja preciznosti kontrole, što povećava rizik od sudara sa okolnim predmetima ili abnormalnog prekida rada sistema.
- U scenarijima koji ispunjavaju uslove za parkiranje, ali nisu pogodni za to (npr. raskrsnice sa ivičnjacima, travnjaci sa stepenicama, betonska podloga sa pukotinama, linije traka ili prepreke na dnu parking mesta), sistem ih može pogrešno identifikovati kao parking mesta. Pre parkiranja, vozač treba unapred da potvrdi da li su parking mesto koje je sistem identifikovao i okruženje pogodni za parkiranje.
- Automatsko parkiranje u uskim zonama može uticati na preciznost senzorske detekcije položaja prepreka, što povećava verovatnoću ogrebotina i sudara između vozila i okolnih objekata.
- Na sistem utiče okruženje. Nakon parkiranja, vozilo može biti nagnuto ili pomereno napred (kod vertikalnog parkiranja) ili ka spolja (kod horizontalnog parkiranja). Možda ćete morati dodatno da podesite položaj vozila kako biste osigurali ispravno parkiranje.
- Tokom procesa ulaska na parking mesto, vozilo može zauzeti suprotnu traku. Molimo Vas da ne ugrožavate druga vozila. Vozač treba da pazi na okruženje i ručno interveniše kako bi preuzeo kontrolu nad vozilom kada je to potrebno.
- Nakon završenog parkiranja, volan vozila može blago odskočiti, odnosno može se desiti da se ne vrati u potpuno ravan položaj. Kada vozilo miruje, okretanje volana pod velikim uglom i njegovo puštanje uzrokuje oslobađanje elastične deformacije guma i sistema, što dovodi do odskoka volana, i to je normalna pojava.

- Ograničenja senzora: Sposobnost identifikacije i domet senzora su ograničeni; sistem ne može identifikovati viseće prepreke niti prepreke malih dimenzija, širine ili visine (kao što su žičane mreže, tanki stubovi ili poluge za vuču). Stoga, pre parkiranja vozila na parking mesto, molimo Vas da proverite da li je prostor koji sistem prikazuje dovoljan. Tokom parkiranja, obavezno pazite na okruženje i budite spremni da u svakom trenutku intervenišete i preuzmete kontrolu nad vozilom kako biste izbegli sudar.
- Nedovoljan prostor: Ako je parking mesto nedovoljno, sistem ga može poništiti. U tom slučaju može doći do prekida parkiranja ili automatskog izlaska iz funkcije tokom procesa.
- Vidljivost: Mrak ili loša vidljivost utiču na rad sistema. U takvim uslovima nije preporučljivo koristiti sistem automatske pomoći pri parkiranju.
- Neravni putevi: Sistem automatske pomoći pri parkiranju nije pogodan za korišćenje na neravnim putevima.
- Materijali koji apsorbuju zvuk: Nemojte koristiti sistem kada se u okruženju nalaze prepreke od pamuka ili materijala koji lako apsorbuju zvučne talase, jer ih senzori teško identifikuju.
- Oštećenja opreme: Nemojte koristiti sistem ako je jedan ili više ultrazvučnih senzora oštećeno, ili ako je kamera za panoramski prikaz prljava, oštećena ili u nepravilnom položaju.
- Električne smetnje: Nemojte koristiti sistem ako se u blizini parking mesta nalazi električna oprema ili uređaji koji ometaju senzore i utiču na rad sistema.
- Čistoća senzora: Molimo Vas da spoljašnje površine senzora i kamera održavate čistim. Ako primetite da su prekriveni snegom, ledom, mrazom, blatom, prašinom ili drugim stranim telima, blagovremeno ih uklonite kako ne bi uticali na rad sistema.
- Modifikacije i popravke: Ako je vozilo modifikovano ili nije popravljano u ovlašćenom servisu kompanije Dongfeng Forthing, to može uticati na rad sistema, čime se povećava rizik od ogrebotina i sudara tokom automatskog parkiranja.

Sistem pomoći pri kretanju unazad*

Kada se vozilo kreće u položaju D i brzina je manja od 35 km/h, sistem će snimati poslednjih 50 m rute u realnom vremenu. Kada se uključi funkcija pomoći pri kretanju unazad, sistem će kontrolisati volan, kočnicu i brzinu kako bi se automatski kretao unazad prema snimljenoj ruti. Tokom kretanja unazad, ako se detektuju nefiksirane prepreke, poput pešaka i vozila, i postoji rizik od sudara, sistem će automatski izvršiti kočenje u hitnim slučajevima kako bi se vozilo brzo zaustavilo.

Uključivanje funkcije



Nakon što se vozilo pokrene, kliknite na taster [Trail Reversing] na interfejsu panoramskog prikaza kako biste prihvatili odricanje od odgovornosti. Funkcija kretanja unazad će biti omogućena. Nakon što se funkcija omogući, kretanje unazad se obavlja prema uputstvima na multimedijalnom ekranu.

Prekid ili deaktiviranje funkcije

Funkcija pomoći pri kretanju unazad biće prekinuta ili deaktivirana ako se tokom kretanja unazad dogodi bilo koji od sledećih uslova:

a. Ručno okretanje volana.
b. Pritiskanje pedale kočnice radi promene stepena prenosa.
c. Povlačenje EPB prekidača nagore.
d. Otvaranje vozačevih vrata ili otkopčavanje sigurnosnog pojasa vozača.
e. Otvaranje zadnjih vrata.
f. Klik na taster [×] na interfejsu za parkiranje.
g. Pauza u parkiranju traje duže od 30 s bez ponovnog pokretanja.
h. Na interfejsu za parkiranje se pojavi poruka „Abnormal Parking Assist System“.

U sledećim situacijama sistem će prestati sa radom i snimljena ruta će biti obrisana:

a. Ako brzina vozila premaši 35 km/h.
b. Volan se okrene previše (oko 450°).
c. Vozilo odstupi od snimljene rute za oko 1 m nakon kretanja unazad.

Sistem daljinskog parkiranja*

Pre korišćenja sistema, molimo Vas da pažljivo pročitate i pridržavate se sledećih sadržaja kako biste izbegli rizike od nezgoda uzrokovane nepoznavanjem radnih uslova ili ograničenja sistema.

Uslovi korišćenja

1. Pre korišćenja sistema daljinskog parkiranja, potrebno je da preuzmete aplikaciju Dongfeng Forthing, uključite internet vozila i povežete Bluetooth. Ako Bluetooth nije povezan, daljinsko parkiranje se ne može aktivirati.
2. Konfiguracija varira u zavisnosti od modela vozila. Molimo Vas da potvrdite da li je Vaše vozilo opremljeno funkcijom daljinskog parkiranja.
3. Pre korišćenja sistema, uverite se da aplikacija na mobilnom telefonu radi normalno i da održava neometanu komunikaciju između mobilnog telefona i vozila.
4. Pre korišćenja sistema, uverite se da ima dovoljno prostora oko karoserije vozila kako bi se osiguralo otvaranje spoljašnjih retrovizora.
5. Pre korišćenja sistema, uverite se da su vrata zaključana, a krovni prozor (šiber), hauba motora i prtljažnik zatvoreni.
6. Prilikom korišćenja sistema, neophodno je upravljati mobilnim telefonom izvan vozila i izaći sa ključem vozila.
7. Prilikom korišćenja sistema, neophodno je pažljivo posmatrati okruženje kako biste na vreme preuzeli kontrolu nad vozilom.

⚠ Upozorenje

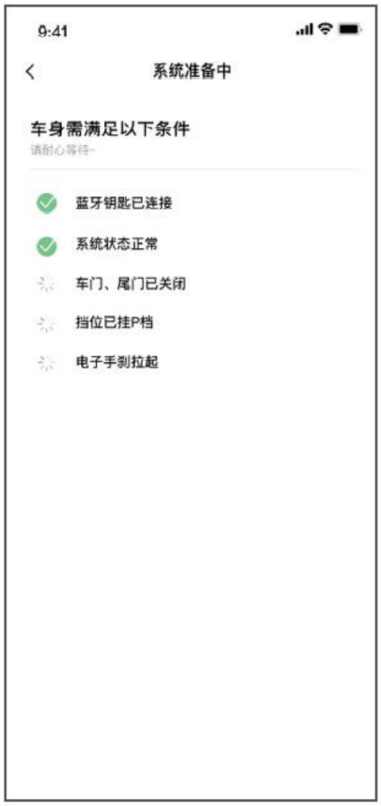
- Zabranjeno je neovlašćenim licima da koriste sistem.
- Zabranjeno je korišćenje sistema na nestandardnim parkinzima, autoputevima i u drugim sličnim scenarijima.
- Zabranjeno je pokretanje sistema po lošem vremenu ili na klizavim, blatnjavim, rupičastim i zaleđenim putevima.
- Zabranjeno je korišćenje sistema na putevima sa očiglednim nagibima ili u scenarijima sa visinskim razlikama (kao što su ivice litica, ivice ribnjaka/jezera i bankine koje su više od susednih puteva).
- Zabranjeno je korišćenje sistema kada se u vozilu nalaze putnici ili kućni ljubimci.

Nakon što se poveže Bluetooth ključ, korisnici mogu obavljati daljinsko parkiranje (ulazak na parking mesto) i isparkiravanje putem mobilne aplikacije (APP).

Procedura daljinskog parkiranja



1. Nakon što se sistem za automatsko parkiranje aktivira i pronađe parking mesto, ponesite mobilni telefon na kojem je aktiviran Bluetooth ključ vozila i izađite iz vozila prateći uputstva na multimedijalnom ekranu. U mobilnoj aplikaciji uđite na početnu stranicu vozila i kliknite na [Remote Parking] – [Remote Parking-in].
2. Pojaviće se stranica sa uslovima korišćenja daljinskog parkiranja. Kliknite na taster [Agree] za nastavak ili na [Exit], uz mogućnost označavanja opcije „No Reminder Next Time“ (Bez podsetnika sledeći put).



3. Nakon što kliknete na [Agree Terms and Conditions for Use of Parking], sistem će ući u interfejs za samoproveru sistema daljinskog parkiranja.



4. Nakon uspešno završene samoprovere, uđite u interfejs za upravljanje daljinskim parkiranjem. Pritisnite i držite taster [Start parking] u trajanju od 3 s kako biste započeli daljinsko parkiranje vozila.



5. Nakon što se parkiranje aktivira, na ekranu se prikazuju trenutna brzina vozila, položaj menjača, mapa parking mesta i radarski signal. Proverite da li su prikaz vozila i parking mesta usklađeni sa stvarnim stanjem ili kliknite na taster [Pause] kako biste privremeno zaustavili parkiranje.



6. Kada se daljinsko parkiranje završi, model vozila na ekranu i parking mesto će se preklopiti. Nakon 5 s, sistem će Vas vratiti na interfejs uspešne samoprovere; kliknite na taster [Exit Parking] za povratak na početnu stranicu vozila.

Procedura horizontalnog isparkiravanja

1. Pridite vozilu sa mobilnim telefonom na kojem je aktiviran Bluetooth ključ ovog vozila, otvorite mobilnu aplikaciju (APP) i održavajte Bluetooth vezu sa vozilom. Kliknite na opciju [Remote parking-out] na početnoj stranici vozila i uđite u interfejs za izbor režima isparkiravanja nakon što sistem uspešno završi samoproveru.



2. Nakon što izaberete „Horizontal parking-out“, odaberite levo ili desno isparkiravanje u skladu sa stvarnim potrebama i situacijom na terenu.



3. Dugo pritisnite taster [Start parking] u trajanju od 3 s kako biste aktivirali parkiranje.



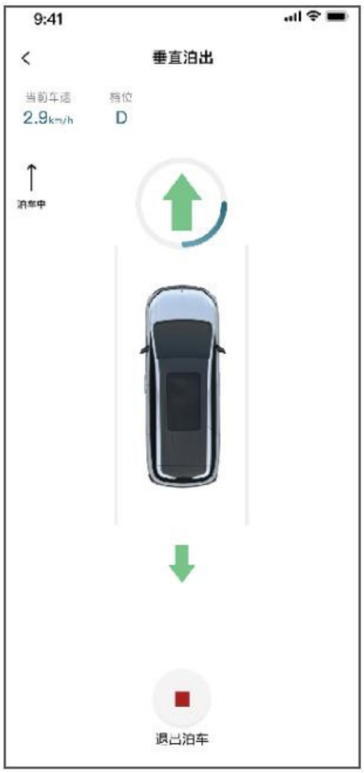
4. Nakon što se parkiranje aktivira, na ekranu se prikazuju trenutna brzina vozila, položaj menjača, mapa parking mesta i radarski signal. Proverite da li su prikaz vozila i parking mesta usklađeni sa stvarnim stanjem ili kliknite na taster [Pause] kako biste privremeno zaustavili parkiranje.



5. Nakon što se horizontalno isparkiravanje završi, model vozila na ekranu će biti izmešten sa parking mesta. Posle 5 s, sistem će se vratiti na interfejs uspešno završene samoprovere; kliknite na taster [Exit parking] za povratak na početnu stranicu vozila.

Procedura vertikalnog isparkiravanja

1. Izaberite vertikalno isparkiravanje u interfejsu za izbor režima isparkiravanja.



2. Izaberite isparkiravanje unapred ili unazad u skladu sa stvarnim potrebama i scenarijem. Tokom procesa isparkiravanja, prikazuju se trenutna brzina vozila, položaj menjača, mapa parking mesta i radarski signal. Možete proveriti da li su vozilo/parking mesto usklađeni sa stvarnim stanjem ili pustiti taster kako biste obustavili parkiranje.

3. Nakon što se vertikalno isparkiravanje završi, kliknite na taster [Exit Parking] kako biste se vratili na početnu stranicu vozila.

Privremena obustava i nastavak daljinskog parkiranja

1. Tokom parkiranja, u bilo kom trenutku kliknite na taster [Pause parking] kako biste privremeno obustavili daljinsko parkiranje.
2. Nakon što se parkiranje privremeno obustavi, kliknite na taster [Continue parking] prema uputstvu na stranici kako biste nastavili daljinsko parkiranje.

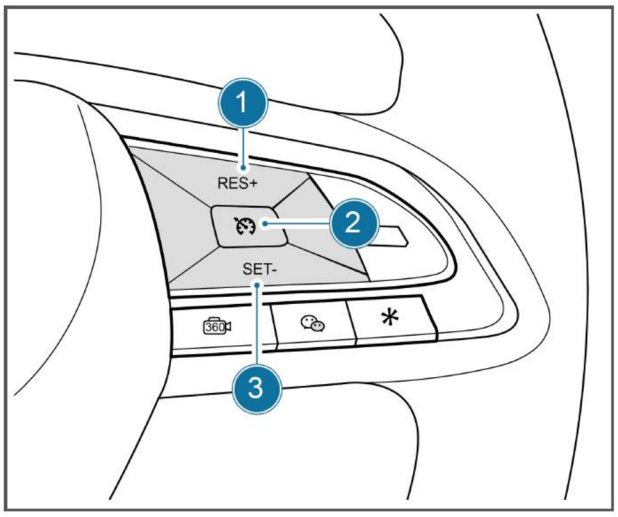
Oprez

- Komunikacija i kašnjenje: Razlike u modelima mobilnih telefona mogu dovesti do loše komunikacije između telefona i vozila, kao i do kašnjenja u izvršavanju komandi. Vozači treba unapred da osmotre okolne prepreke i aktivno intervenišu po potrebi.
- Svetlosni uslovi: Ne preporučuje se korišćenje sistema u slabo osvetljenom okruženju, kao i u okruženju sa niskim kontrastom.
- Objekti u pokretu: Tokom procesa daljinskog parkiranja, sistem možda neće blagovremeno reagovati na objekte u pokretu (pešake, životinje, vozila itd.) koji presecaju putanju ili dolaze u susret, kao ni na objekte sa bočnih strana vozila ili niske prepreke. Prilikom korišćenja ove funkcije, uvek pazite na okruženje vozila i sopstvenu bezbednost.
- Obavezan nadzor: Funkcija daljinskog parkiranja ne može se obavljati bez nadzora vozača. Tokom upotrebe, uvek obraćajte pažnju na okruženje vozila i uputstva u mobilnoj aplikaciji (APP), i aktivno intervenišite ako je potrebno.
- Saobraćajna signalizacija: Vozilo možda neće moći da identifikuje raskrsnice, duple pune žute linije na putu, pune linije, saobraćajne znake, suprotnu traku i slično, te može odstupiti od predviđene putanje. Preporučuje se da vozač pažljivo posmatra okolinu kako bi izbegao rizike uzrokovane kršenjem saobraćajnih pravila.
- Ograničenja senzora i kamera: Kamere i ultrazvučni senzori ne mogu identifikovati prepreke koje su izvan njihovih tehničkih mogućnosti detekcije (kao što su rampe, drveće, trava, tanki stubovi, žičane mreže, gvozdeni lanci, užad, zidni stubovi, ograde, niske prepreke, predmeti koji apsorbuju talase ili reflektujući predmeti na parkinzima). Ovo može dovesti do lažnih alarma ili potpunog izostanka detekcije. Vozač uvek mora pratiti situaciju kako bi izbegao nezgode ili oštećenje imovine.
- Ograničenja senzora usled spoljašnjih faktora: Kada su kamera i ultrazvučni senzor prekriveni snegom, vodom, mrazom, blatom, prašinom i drugim stranim telima, ili su pod uticajem buke i spoljašnjih izvora zvuka, sistem možda neće moći efikasno da identifikuje okolne predmete, lica i druge prepreke.
- Ograničenje funkcije vertikalnog isparkiravanja: Funkcija vertikalnog isparkiravanja ne može aktivno da koči pred preprekama u okruženju vozila. Preporučuje se da pre korišćenja ove funkcije unapred potvrdite okruženje vozila. Neophodno je da tokom čitavog procesa neprestano obraćate pažnju na okolinu. Molimo Vas da aktivno intervenišete i preuzmete kontrolu nad vozilom ukoliko situacija to zahteva.

Sistem tempomata (CCS)

Sistem tempomata omogućava vozaču da održi kretanje vozila na unapred podešenoj brzini većoj od 40 km/h bez pritiskanja pedale gasa. Sistem se može aktivirati tokom vožnje na autoputu.

Opis tastera



Taster tempomata nalazi se na desnoj strani multifunkcionalnog volana.

1. Taster tempomata za nastavljanje/ubrzanje: Nastavljanje podešene brzine krstarenja i vožnja podešenom brzinom, ili povećanje prvobitno podešene brzine.
2. Taster tempomata: Pritisnite ovaj taster da biste omogućili ili onemogućili funkciju tempomata.
3. Taster za podešavanje brzine/usporavanje: Koristi se za podešavanje brzine krstarenja ili smanjenje prvobitno podešene brzine.

Tempomat uključen, suspendovan i isključen

Uključivanje

Pritisnite taster tempomata i sistem će ući u stanje pripravnosti. Ako su uslovi ispunjeni, upaliće se indikatorska lampica tempomata na kombinovanom instrumentu.

Pauziranje

Bilo koja od sledećih radnji će suspendovati funkciju tempomata:

1. Lagano pritisnite pedalu kočnice.
2. Prebacite menjač u položaj koji nije položaj D.

Isključivanje

Kada je sistem tempomata aktiviran, pritisnite taster tempomata da biste isključili sistem i poništili prethodno podešenu brzinu krstarenja.

Ponovno uspostavljanje funkcije tempomata

Kada je funkcija tempomata suspendovana, ako je potrebno da se ponovo uspostavi, prvo ubrzajte na brzinu iznad 40 km/h, a zatim pritisnite taster za nastavljanje/ubrzanje tempomata kako biste ponovo ušli u stanje krstarenja. Vozilo će nastaviti kretanje prvobitno podešenom brzinom krstarenja.

Promena podešene brzine vozila

Podešavanje brzine

Tokom vožnje, pritisnite taster za podešavanje brzine/usporavanje. Ako su uslovi za krstarenje ispunjeni, vozilo će krstariti trenutnom brzinom.

Povećanje brzine

- Metod 1: Kratko pritisnite taster za nastavljanje/ubrzanje tempomata jednom da biste povećali brzinu za 1 km/h, a dugo ga pritisnite da biste povećali brzinu za 5 km/h.
- Metod 2: Pritisnite pedalu gasa, otpustite je kada se dostigne željena brzina i pritisnite taster za podešavanje brzine/usporavanje. Vozilo će krstariti tom brzinom.

Smanjenje brzine

- Metod 1: Kratko pritisnite taster za podešavanje brzine/usporavanje jednom da biste smanjili brzinu za 1 km/h, a dugo ga pritisnite da biste je smanjili za 5 km/h.
- Metod 2: Lagano pritisnite pedalu kočnice, otpustite je kada se dostigne željena brzina i pritisnite taster za podešavanje brzine/usporavanje.

Upozorenje

Strogo je zabranjeno korišćenje sistema tempomata na zaleđenim i snežnim putevima.

Oprez

- Kada je brzina vozila manja od 40 km/h ili veća od 180 km/h, funkcija tempomata se neće aktivirati.
- Kada je sistem neispravan, funkcija tempomata neće biti omogućena.
- Ne preporučuje se pokretanje sistema u gradskim sredinama, na krivudavim putevima, klizavim putevima, pri jakoj kiši ili drugim nepovoljnim vremenskim uslovima.
- Kada se vozilo kreće uzbrdo ili nizbrdo, tempomat ne može održati unapred podešenu brzinu.
- Kada se brzina vozila poveća na nizbrdici, kočnica se može koristiti za smanjenje brzine, što će suspendovati funkciju tempomata. Da biste povratili

prvobitno podešenu brzinu, pritisnite taster za nastavljanje/ubrzanje tempomata.

- Dok vozilo radi pod kontrolom tempomata, i dalje možete koristiti pedalu gasa da biste ubrzali radi preticanja. Nakon preticanja, sklonite nogu sa pedale gasa. Ako su uslovi za krstarenje i dalje ispunjeni, vozilo će se vratiti na unapred podešenu brzinu krstarenja.

Asistencija vozaču *

Uvod

Sistem pomoći vozaču može asistirati vozaču u posmatranju i opažanju okruženja tokom vožnje, pružajući upozorenja na sudar, aktivnu bezbednost i pomoć pri krstarenju kako bi se osigurala bezbednost vožnje.

Glavne funkcije sistema pomoći vozaču uključuju:

1. Asistencija za izbegavanje čeonog sudara.
2. Asistencija pri napuštanju saobraćajne trake.
3. Asistencija pri krstarenju.
4. IHC (Inteligentna kontrola dugih svetala).
5. Prepoznavanje saobraćajnih znakova.
6. Asistencija za bočnu vožnju.

Asistencija za izbegavanje čeonog sudara (FCA)*

Asistencija za izbegavanje čeonog sudara uključuje sistem upozorenja na čeoni sudar (FCW) i sistem automatskog kočenja u hitnim slučajevima (AEB). Tokom vožnje, kada postoji rizik od sudara ispred vozila, sistem pruža alarmno upozorenje i pomoć pri kočenju za vozača.

Podešavanja prekidača



Dodirnite redom tastere [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Forward assistance] – [Forward collision assistance] na multimedijalnom ekranu kako biste uključili ili isključili sistem, koji je fabrički uključen.

Kliknite na [Alarm time] da biste podesili osetljivost alarma, koja podržava opcije: Advance (rano), Normal (normalno), Delay (kasno).

Vreme alarma je fabrički podešeno na „Normal“. Kada sistem otkaže, na kombinovanom instrumentu će zasvetleti indikator upozorenja na kvar FCW sistema; kada je funkcija onemogućena, zasvetleće indikator „FCW off“.

Sistem upozorenja na čeoni sudar (FCW) *

Kada je vozilo u pokretu, ako se detektuje rizik od sudara sa vozilom ispred, biciklistom ili pešakom, sistem FCW će vizuelno i zvučno podsetiti vozača da obrati pažnju.

Uključivanje funkcije

Kada je prekidač za asistenciju za izbegavanje čeonog sudara uključen, funkcija će se aktivirati pri brzini vozila od 8 km/h ili većoj kako bi u realnom vremenu pratila stanje ispred vozila.

Aktiviranje funkcije



Kada se FCW aktivira, prednji deo vozila će biti označen crvenom bojom na interfejsu kombinovanog instrumenta uz tekstualnu poruku: „Danger Ahead, Please Be Careful“ (Opasnost ispred, molimo budite oprezni), praćenu alarmnim zvukom srednje visoke frekvencije.

Upozorenje

Sledeće radnje mogu uzrokovati da FCW ne izda alarm, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Kada vozač već koči.
- Vozač snažno pritiska pedalu gasa.
- Vozač naglo okreće volan.

Sistem automatskog kočenja u hitnim slučajevima (AEB)

Kada je vozilo u pokretu, ako se detektuje da će vozilo ispred, biciklista ili pešak udariti u ovo vozilo, AEB sistem će automatski izvršiti kočenje u hitnim slučajevima kako bi se izbegao sudar ili smanjile povrede uzrokovane sudarom.

Uključivanje funkcije

Kada je prekidač za asistenciju za izbegavanje čeonog sudara uključen, funkcija će se aktivirati kada je brzina vozila u opsegu od 8 do 85 km/h kako bi u realnom vremenu pratila stanje ispred vozila i aktivirala automatsko kočenje u hitnim slučajevima kada je sudar neizbežan.

Aktiviranje funkcije



Kada se aktivira automatsko kočenje u hitnim slučajevima, prednji deo vozila će biti označen crvenom bojom na interfejsu za vožnju kombinovanog instrumenta, uz tekstualnu poruku „Danger Ahead, Please Be Careful“ (Opasnost ispred, molimo budite oprezni), praćenu zvukom alarma visoke frekvencije.

Kada se aktivira automatsko kočenje u hitnim slučajevima, brzina će biti smanjena za najviše 60 km/h. Ako se automatsko kočenje u hitnim slučajevima aktivira pri brzini vozila od 80 km/h, proces će se završiti nakon što brzina vozila padne na 20 km/h.

Upozorenje

- Automatsko kočenje u hitnim slučajevima ne može zameniti funkciju održavanja bezbednog rastojanja od vozila, biciklista i pešaka ispred. Molimo Vas da izbegavate preveliku blizinu vozilima, biciklistima ili pešacima ispred Vas ili nasilnu vožnju.
- Automatsko kočenje u hitnim slučajevima se koristi isključivo za ublažavanje posledica čeonog sudara. Kada je vozilo u stepenu prenosa za vožnju unazad, AEB ne radi.
- Sledeći uslovi mogu uzrokovati da automatsko kočenje u hitnim slučajevima ne koči ili da prestane da koči, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Vozač duboko ili naglo pritiska pedalu gasa.
- Vozač naglo okreće volan.
- Vozač nije vezao sigurnosni pojas.
- Bilo koja vrata nisu zatvorena.
- Automatsko kočenje u hitnim slučajevima ne može se ponovo aktivirati odmah nakon što je već bilo aktivirano.
- Ispred nije detektovano vozilo, biciklista ili pešak.

Oprez

- Put kočenja će biti duži na mokrom i klizavom putu.
- Ako se aktiviraju sistem protiv blokiranja kočnica, sistem kontrole trakcije i sistem elektronske kontrole stabilnosti, sposobnost automatskog kočenja u hitnim slučajevima da ublaži sudar može biti smanjena ili se on čak ne mora ni aktivirati.

Funkcionalna ograničenja

Sledeći uslovi mogu dovesti do neuspeha prepoznavanja kamere, što rezultira time da asistencija za izbegavanje čeonog sudara ne radi onako kako se očekuje. To uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Položaj ugradnje kamere je promenjen.
2. Kamera je blokirana ili prljava.
3. Sposobnost prepoznavanja je smanjena noću.
4. Okruženje je mračno, kao što je u svitanje, sumrak, noću i u tunelima.
5. Osvetljenost okruženja se naglo menja, na primer na ulazu ili izlazu iz tunela.
6. Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaži ili velika vozila.
7. Kamera je izložena kosoj sunčevoj svetlosti ili direktnom svetlu.
8. Nepovoljni vremenski uslovi kao što su kiša, sneg, magla i sumaglica.
9. Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koje podiže vozilo ispred.
10. Voda, prašina, mikro-ogrebotine, masnoća, prljavština, brisači, zaleđivanje, snežne padavine itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere.
11. Mokra površina puta.
12. Kamera je van fokusa ili je neispravna.

Asistencija za izbegavanje čeonog sudara će reagovati samo na vozila, bicikliste i pešake u istom smeru koji ispunjavaju uslove. Na sledeće ciljeve sistem neće reagovati, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Vozila koja dolaze u susret.
2. Vozila koja presecaju putanju sa strane.
3. Životinje.
4. Semafore.
5. Zidove.
6. Barikade (čunjeve itd.).
7. Druge objekte koji nisu vozila.

Sledeći uslovi mogu uzrokovati da asistencija za izbegavanje čeonog sudara ne radi prema očekivanjima jer cilj nije direktno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Cilj se nalazi u mrtvom uglu senzora, kao što su ciljevi u mrtvim uglovima na uglovima vozila i mrtvim uglovima sa obe strane i iza vozila.
2. Cilj može biti pogrešno odabran ili propušten prilikom približavanja raskrsnici ili skretanja na putu.
3. Cilj može biti izgubljen ili udaljenost do njega pogrešno procenjena kada se vozilo nalazi na nagibu (usponu ili nizbrdici).
4. Kada se samo deo karoserije vozila iz susedne trake ubaci ispred Vašeg vozila (naročito velika vozila poput autobusa i kamiona), ono možda neće biti blagovremeno identifikovano.
5. Kada se Vaše vozilo iznenada ubaci iza vozila ispred, ili kada se druga vozila iznenada ubace ispred ili izađu ispred vozila, sistem ih možda neće blagovremeno identifikovati.

Upozorenje

- Asistencija za izbegavanje čeonog sudara služi isključivo kao referenca i ne može zameniti Vašu pažnju i prosuđivanje. Asistencija za izbegavanje čeonog sudara je samo funkcija pomoći u vožnji, koja ne može da izađe na kraj sa svim uslovima saobraćaja, vremena i puta, niti može detektovati vozila, bicikliste ili pešake u svim slučajevima. Može doći do otkazivanja, nepravilnog rada ili kašnjenja usled više faktora.
- Nakon što se prekidač funkcije asistencije za izbegavanje čeonog sudara isključi, vozilo neće davati rano upozorenje o mogućem riziku od sudara niti će vršiti kočenje. Strogo se sugeriše da ne isključujete ovu funkciju. Kako bi se osigurala Vaša bezbednost u vožnji, ova funkcija će biti aktivirana pri svakom ponovnom pokretanju vozila. Imajte na umu da će funkcija asistencije za izbegavanje čeonog sudara biti automatski deaktivirana nakon što se ESP sistem isključi.
- Vi morate uvek obraćati pažnju na uslove u saobraćaju i okruženje na putu. Nemojte se oslanjati na procenu asistencije za izbegavanje čeonog sudara. U suprotnom, može doći do telesnih povreda ili oštećenja vozila.
- Iz bezbednosnih razloga, nemojte namerno voziti prema vozilima, biciklistima ili pešacima kako biste testirali funkciju asistencije za izbegavanje čeonog sudara.
- Ako uočite opasnost, nemojte čekati da se FCW aktivira pre nego što preduzmete akciju.
- Vi snosite krajnju odgovornost za bezbednu vožnju u svakom trenutku i dužni ste da se pridržavate važećih saobraćajnih zakona i propisa.

Oprez

- Asistencija za izbegavanje čeonog sudara može identifikovati samo licencirana i legalna vozila koja se kreću putem i ne može detektovati vozila u svim slučajevima. Na primer, kada je zadnji deo vozila ozbiljno zaklonjen, kada je oblik vozila neobičan (poput preopterećenog vozila koje prevozi drveće) ili kada je zadnji deo vozila ozbiljno oštećen.
- Asistencija za izbegavanje čeonog sudara može identifikovati nezaklonjene odrasle osobe normalne visine, ali ne može detektovati pešake u svim slučajevima. Na primer, pešake koji su delimično zaklonjeni, čiji se oblik tela ne može prepoznati zbog odeće, koji su previše niski ili previše visoki, nose velike predmete ili imaju slab kontrast u odnosu na okolinu.
- FCA može identifikovati bicikliste sa jasnim i potpunim konturama tela, glavnim karakteristikama i konturama bicikla, ali ih ne može detektovati u svim slučajevima, kao na primer kada se bicikl kreće brzo ili kada su karakteristike bicikliste ili bicikla prekrivene odećom ili drugim predmetima, što dovodi do nejasnih kontura.
- FCA ne može identifikovati vozila koja dolaze iz suprotnog smera niti vozila koja presecaju putanju ispred, pa stoga neće aktivirati alarmno upozorenje niti automatsko kočenje u hitnim slučajevima.
- Sposobnost reagovanja asistencije za izbegavanje čeonog sudara je ograničena, pa se alarmno upozorenje i automatsko kočenje možda neće aktivirati na vreme. Na primer, kada vozilo ispred nasilno uđe u saobraćajnu traku u ekstremnim radnim uslovima ili kada pešak iznenada stupi u saobraćajnu traku, sistem možda neće moći blagovremeno da izda upozorenje.
- U složenim uslovima saobraćaja, asistencija za

- izbegavanje čeonog sudara možda neće blagovremeno identifikovati vozila, što može dovesti do kašnjenja alarmnog upozorenja.
- Funkcija prepoznavanja FCA sistema zahteva dovoljan kontrast između pešaka i pozadine okruženja, dok previše jarko ili previše slabo svetlo ima negativan uticaj na sistem. Ako se pešak detektuje sa zakašnjenjem ili se uopšte ne može detektovati zbog držanja pešaka ili uticaja okruženja, alarmno upozorenje će takođe kasniti ili se neće moći aktivirati.
- Kada je senzor blokiran ledom, snegom ili prašinom na krivudavom putu ili putu na padini, sistem možda neće detektovati vozilo ispred. Molimo Vas da blagovremeno očistite vetrobransko staklo.

Asistencija pri napuštanju saobraćajne trake (LDA)*

Asistencija pri napuštanju saobraćajne trake uključuje korekciju napuštanja saobraćajne trake i upozorenje na napuštanje saobraćajne trake. Tokom vožnje, sistem pruža pomoć pri upravljanju i alarmno upozorenje za vozača kada vozilo nesvesno napusti saobraćajnu traku.

Asistencija pri napuštanju saobraćajne trake radi samo kada vozač drži volan obema rukama tokom vožnje. Ako asistencija pri napuštanju saobraćajne trake detektuje da Vi ne držite volan obema rukama tokom određenog vremenskog perioda, ona će automatski izaći iz stanja aktivacije. Nakon što se volan uhvati obema rukama, funkcija će se ponovo aktivirati kada se ispune uslovi za aktivaciju funkcije.

Podešavanja prekidača



Dodirnite redom tastere [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Cruise assist] – [Lane departure assist] na multimedijalnom ekranu kako biste uključili ili isključili sistem. Fabrički je omogućen. Pod uslovom da je prekidač funkcije uključen, možete izabrati režim alarma kao [Warning] ili [Warning + Correction]. Fabričko podešavanje je „Warning“. Kliknite na [Alarm time] kako biste podesili osetljivost alarma, koja podržava opcije advance (rano), normal (normalno) i delay (kasno). Fabrički je podešeno na „normal“.

Aktiviranje funkcije



Kada je linija saobraćajne trake na interfejsu za vožnju kombinovanog instrumenta sive boje, LDA funkcija nije aktivirana. Kada je linija saobraćajne trake bele boje, to ukazuje na to da je funkcija aktivirana.

Aktiviranje (okidanje) funkcije

Korekcija napuštanja saobraćajne trake



Korekcija napuštanja saobraćajne trake Linija saobraćajne trake na interfejsu za vožnju kombinovanog instrumenta prikazana je žutom bojom, a vozilo odstupa ka strani žute linije. Aktiviraće se korekcija napuštanja kako bi se obezbedila pomoć pri upravljanju u suprotnom smeru.

Upozorenje na napuštanje saobraćajne trake



Kada vozilo krene da skreće iz saobraćajne trake, vozilo će dati upozorenje, a linija trake na strani odlaska na interfejsu vožnje kombinovanog instrumenta postaće crvena, praćena zvučnim alarmom srednje frekvencije.

Ograničenja funkcije

Sledeći uslovi mogu uzrokovati da pomoć pri napuštanju trake ne radi onako kako se očekuje ili da se automatski deaktivira, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Prolazak kroz krivine sa prevelikim zakrivljenjem, kao što su rampe na autoputu.
2. Linije saobraćajne trake su nejasne, istrošene, nedostaju, ukrštaju se ili su blokirane senkama drugih vozila, zgrada ili pejzaža.
3. Prolazak kroz deonice puta bez linija saobraćajne trake, kao što su nestandardizovani putevi, raskrsnice i područja radova na putu.
4. Prolazak kroz deonice puta sa specijalnim linijama, kao što su linije za usporavanje i linije za skretanje.
5. Prolazak kroz područja sa nejasnom podelom traka, kao što su mesta spajanja ili razdvajanja traka, prelazi rampi na autoputu, gradske raskrsnice i zone čekanja za levo skretanje.
6. Površina puta ima ivice ili druge linije visokog kontrasta koje nisu linije saobraćajne trake, kao što su spojevi na kolovozu i ivičnjaci.
7. Linije saobraćajne trake se ne mogu identifikovati ili su pogrešno identifikovane zbog promene visine, kao što su uzbrdice i nizbrdice.
8. Linije saobraćajne trake se ne mogu identifikovati ili su pogrešno identifikovane zbog osvetljenja, kao što su refleksije linija uzrokovane jakim svetlom, loša vidljivost ili nedovoljno svetla usled lošeg vremena i noći.
9. Rastojanje između linija traka sa obe strane je previše široko ili usko.

Sledeći uslovi mogu dovesti do toga da pomoć pri napuštanju saobraćajne trake ne radi onako kako se očekuje ili do automatskog isključenja zbog prepreka u identifikaciji kamerom, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Promenjen položaj ugradnje kamere.
2. Kamera je blokirana ili prljava.
3. Smanjena sposobnost prepoznavanja noću.
4. Okolno okruženje je mračno, kao što je u zoru, sumrak, noću i u tunelima.
5. Osvetljenost okolnog okruženja se naglo menja, na primer na ulazu ili izlazu iz tunela.
6. Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaži ili velika vozila.
7. Kamera je direktno izložena svetlosti.
8. Vremenske nepogode kao što su kiša, sneg, magla i izmaglica.
9. Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koju podiže vozilo ispred.
10. Voda, prašina, mikro-ogrebotine, mast, prljavština, brisači, zaleđivanje, snežne padavine itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere.
11. Mokar kolovoz.

Pomoć pri napuštanju saobraćajne trake se ne preporučuje u posebnim ili složenim uslovima na putu, koji mogu uzrokovati da funkcija ne radi onako kako se očekuje ili da se automatski isključi, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Puteve prekrivene vodom, blatom, rupama i ledom; puteve sa ležećim policajcima i preprekama.
2. Saobraćajne uslove sa mnogo pešaka, bicikala ili životinja.
3. Složene i promenljive saobraćajne uslove, kao što su prometne raskrsnice, rampe na autoputevima, gužve na putevima itd.
4. Vrdulave puteve i oštre krivine.
5. Puteve sa usponima i nizbrdicama.
6. Džombaste puteve.
7. Uske puteve.
8. Ulaze i izlaze iz tunela.
9. Nestandardizovane puteve.
10. Puteve bez razdelne trake.

Upozorenje

- Pomoć pri napuštanju saobraćajne trake može pružiti samo određenu pomoć pri upravljanju, ali ne može kontrolisati brzinu vozila.
- Pomoć pri napuštanju saobraćajne trake ne može kontinuirano kontrolisati smer vozila, odnosno ne može stalno održavati vozilo u sredini trake.
- Sila upravljanja pomoći pri napuštanju trake je ograničena i može pružiti samo blagu korektivnu pomoć pri upravljanju, te ne može garantovati potpuno sprečavanje skretanja vozila iz trake. Nemojte se oslanjati na pomoć pri napuštanju saobraćajne trake (LDA) za kontrolu smera. Uvek bi trebalo da budete spremni da povećate silu upravljanja, posebno u krivinama. Molimo Vas da odmah preuzmete volan ako treba da skrenete, polukružno se okrenete ili prolazite kroz vrdulave i oštre krivine.
- Pomoć pri napuštanju saobraćajne trake je samo funkcija pomoći pri vožnji i ne može se nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Pomoć pri napuštanju trake služi samo kao referenca i ne može zameniti Vašu vizuelnu proveru.
- Sistem pomoći pri napuštanju saobraćajne trake možda neće uspeti da detektuje ivicu puta. Molimo Vas da vozite pažljivo i da uvek ostanete u traci.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i odlučiti da li ćete koristiti sistem pomoći pri napuštanju trake pod uslovom da je osigurana bezbednost. Kada koristite funkciju kontrole napuštanja trake, trebalo bi da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku ako se utvrdi da saobraćajni uslovi, okruženje na putu ili stanje vozila nisu pogodni za ovu funkciju, ili ako postoje drugi nebezbedni faktori. Vozač uvek snosi krajnju odgovornost za bezbedno održavanje vozila u traci i poštovanje aktuelnih saobraćajnih zakona i propisa.

Oprez

- Kada je odgovarajući prekidač na ekranu multimedijalnog uređaja uključen, to ne znači da je funkcija omogućena. Funkcija pomoći pri napuštanju saobraćajne trake će se aktivirati automatski tek kada se ispune radni uslovi.
- Kada vozilo skrene iz trake pod kontrolom pomoći, volan će se okretati. Takođe možete okrenuti volan kako biste aktivno preuzeli kontrolu nad vozilom.
- Kada je uključen žmigavac i vozilo krene ka odgovarajućoj strani, pomoć pri napuštanju trake neće davati upozorenje niti kontrolisati upravljanje.
- Prikaz na kombinovanom instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odražavati stvarne saobraćajne uslove. Nemojte se prekomerno oslanjati na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.

Pomoć pri krstarenju *

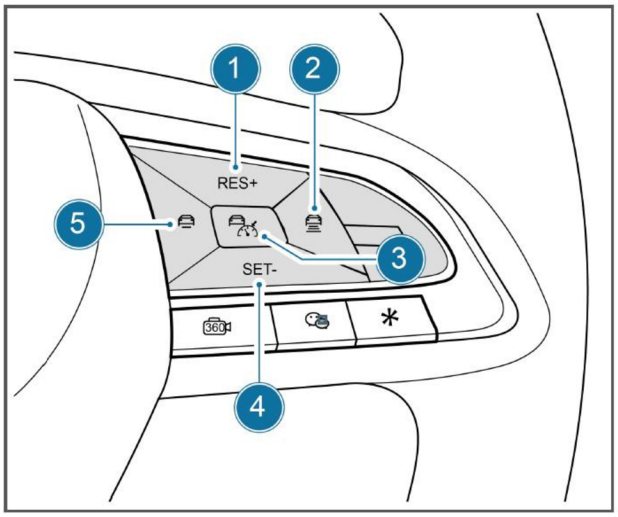
Pomoć pri krstarenju uključuje adaptivni tempomat (ACC), napredni sistem kontrole krstarenja (SCC) i navigaciju na autopilotu (NOA). Tokom vožnje, vozilo nastavlja da se kreće u sopstvenoj traci brzinom krstarenja ili na rastojanju krstarenja koje je podesio vozač.

Adaptivni tempomat (ACC)

ACC uključuje kontrolu krstarenja, praćenje vozila na fiksnom rastojanju i kretanje/zaustavljanje pri praćenju vozila.Vozilo se može kretati brzinom krstarenja koju je podesio vozač, ili pratiti vozilo ispred kako bi se kretalo, zaustavilo ili krenulo u skladu sa rastojanjem krstarenja koje je podesio vozač.

ACC je uglavnom pogodan za vožnju na duge staze na suvim i glatkim standardizovanim ravnim putevima, kao što su autoputevi, brze saobraćajnice i dugi ravni magistralni putevi.

Opis tastera



1. ACC Nastavak/Brzina + taster

a. Nastavak: Nakon što se ACC deaktivira, pritisnite ovaj taster da biste ga ponovo aktivirali, kako biste se vratili na prethodnu brzinu i rastojanje u vožnji.

b. Brzina +: Kada je funkcija tempomata aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste povećali brzinu krstarenja za po 1 km/h ili 5 km/h.

2. Taster za rastojanje +: Kada je funkcija krstarenja aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste povećali rastojanje za praćenje vozila. Maksimalni nivo je nivo 4.

3. Funkcijski taster: Ovo je taster za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) ACC sistema. Pritisnite ga jednom da biste aktivirali funkciju kada su

ispunjeni uslovi za aktivaciju, i pritisnite ga jednom da biste je deaktivirali kada je funkcija uključena.

4. Taster Brzina -: Kada je funkcija tempomata aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste smanjili brzinu krstarenja. Kratko pritisnite ovaj taster da biste smanjili brzinu za 1 km/h, a pritisnite i držite ovaj taster da biste smanjili brzinu za 5 km/h.

5. Taster za rastojanje -: Kada je funkcija tempomata aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste smanjili rastojanje za praćenje vozila. Minimalni nivo je nivo 1.

Uključivanje funkcije

Radni uslovi ACC-a

1. Brzina vozila ne sme prelaziti 140 km/h.
2. ADAS kamera funkcioniše normalno i ima jasan pregled.
3. Sve komponente ACC-a rade normalno.
4. ESP sistem nije isključen.
5. Funkcija kontrole spuštanja niz brdo ili kontrole kretanja na uzbrdici nije aktivirana.
6. Vozilo ispunjava sve bezbednosne uslove. Na primer, vozač je vezao sigurnosni pojas, sva vrata su zatvorena, menjač je u D položaju i vozač ne pritiska papučicu kočnice; sistem protiv blokiranja kočnica, sistem kontrole proklizavanja i sistem elektronske kontrole stabilnosti nisu aktivirani; sistem kontrole proklizavanja i sistem elektronske kontrole stabilnosti nisu manuelno onemogućeni.

Kada su radni uslovi ACC-a ispunjeni, pritisnite funkcijski taster da biste aktivirali funkciju:

a. Kada ispred nema vozila, ACC se može aktivirati u rasponu brzine od 15 do 130 km/h;

b. Kada se ispred nalazi vozilo, ACC se može aktivirati u rasponu brzine od 0 do 130 km/h.

c. Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, podesite 30 km/h kao brzinu krstarenja; kada je brzina vozila veća od 30 km/h, trenutna brzina vozila se može podesiti kao brzina krstarenja.

Nakon što je funkcija omogućena, vozač može otpustiti papučicu gasa i ACC će održavati podešenu brzinu krstarenja: Ako se ispred nalazi vozilo, ACC će automatski prilagoditi brzinu prema brzini vozila ispred i rastojanju krstarenja, a maksimalna brzina neće preći brzinu krstarenja. Ako ispred nema vozila, ACC će prilagođavati brzinu vozila dok ne dostigne brzinu krstarenja.

Nakon što se ACC uključi, možete pritisnuti papučicu gasa u bilo kom trenutku kako biste nakratko preuzeli kontrolu nad vozilom. U tom trenutku, ACC više neće reagovati na ciljno vozilo ispred i vozač će potpuno kontrolisati vozilo. Kada se papučica gasa otpusti, vozilo će se vratiti na brzinu krstarenja.

Kada ACC aktivno ubrzava, papučica gasa se neće pomerati. Kada ACC usporava, papučica kočnice će se pomerati. Kada se ACC deaktivira pritiskom na funkcijski taster ili pritiskom na papučicu kočnice, može se ponovo aktivirati pritiskom na taster ACC nastavak / brzina +, što će vratiti prethodno podešenu brzinu krstarenja.

Nakon što ACC prati i zaustavi vozilo ispred na oko 3 sekunde, može se ponovo aktivirati pritiskom na taster ACC nastavak / brzina + ili pritiskom na papučicu gasa kako bi se nastavila prethodno podešena brzina krstarenja.

Isključivanje funkcije

ACC će deaktivirati aktivno stanje u sledećim slučajevima:

1. Pritisak na funkcijski taster.
2. Pritisak na papučicu kočnice.
3. Pritisak i držanje papučice gasa radi aktivnog preuzimanja kontrole nad vozilom u trajanju od oko 1 minut.
4. Vozilo prati i stoji duže od 3 minuta.

Pored toga, kada ACC ne ispunjava radne uslove, automatski će se deaktivirati, a vozač mora odmah preuzeti kontrolu nad vozilom nakon deaktivacije funkcije.

Nakon što se ACC deaktivira, vozilo može usporiti zbog kočenja uz povrat energije i više neće održavati podešeno rastojanje od vozila ispred.

Upozorenje

ACC se može automatski deaktivirati pod neočekivanim okolnostima. Molimo Vas da uvek obraćate pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.

Interfejs instrument table



1. Ikonica statusa ACC sistema
2. Podešena brzina krstarenja
3. Ciljno vozilo ispred koje se prati
4. Rastojanje za praćenje

Kada se ikonica statusa ACC sistema ne pojavljuje, to ukazuje na to da krstarenje privremeno nije aktivirano ili se ne može aktivirati ako uslovi nisu ispunjeni; kada je ikonica sive boje, to ukazuje na to da je ACC spreman za aktivaciju i da se može aktivirati pomoću funkcijskih tastera; kada je ikonica plave boje, to ukazuje na to da je ACC aktiviran.

Upozorenje

Ako uočite opasnost, nemojte čekati alarm na interfejsu kombinovanog instrumenta pre nego što preduzmete akciju. Molimo Vas da odmah preuzmete kontrolu nad vozilom.

Oprez

Prikaz na kombinovanom instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odražavati stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.

Kontrola krstarenja (Tempomat)

1. Kada je ACC aktiviran:
2. Kratko pritisnite taster ACC nastavak/brzina + ili taster brzina - da biste povećali ili smanjili brzinu krstarenja za po 1 km/h.
3. Pritisnite i držite taster ACC nastavak/brzina + ili taster brzina - da biste povećali ili smanjili brzinu krstarenja za po 5 km/h.
4. Maksimalna podešena brzina ACC sistema je 130 km/h.
5. Minimalna podešena brzina ACC sistema je 30 km/h, ali sistem može pratiti vozilo i zaustaviti se do 0 km/h.

Upozorenje

Navedena maksimalna podešena brzina je maksimalna brzina koju ACC teorijski podržava. Molimo Vas da se pridržavate propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima prilikom pokretanja i podešavanja ACC sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na propise o brzini kretanja vozila.

Kontrola krstarenja na fiksnom rastojanju

Kada je ACC aktiviran ili u režimu pripravnosti, rastojanje za praćenje se može podesiti u 4 stepena, a vozilo je podrazumevano podešeno na 4. stepen (najveće rastojanje).

1. Pritisnite taster rastojanje + da biste podesili veće rastojanje za praćenje.
2. Pritisnite taster rastojanje - da biste podesili manje rastojanje za praćenje.

Upozorenje

Vaša je odgovornost da odredite i održavate bezbedno rastojanje za praćenje u svakom trenutku. Nemojte se oslanjati isključivo na adaptivni tempomat za održavanje ovog rastojanja.

Oprez

- Kada je rastojanje za praćenje podešeno na kratko, ponašanje ACC sistema u vožnji će biti intenzivnije i može izazvati nelagodnost.
- Rastojanje za praćenje se podešava u skladu sa bezbednošću i udobnošću vozila, i u specifičnim scenarijima će postojati određena udaljenost od vozila ispred.

Pokretanje/zaustavljanje pri praćenju

Kada ACC prati i zaustavi vozilo ispred:

1. Ako vozilo ispred krene, ACC će automatski pratiti kretanje vozila ispred. Potrebno je da u svakom trenutku potvrdite da je okruženje bezbedno kako biste izbegli sudare.
2. Nakon što ACC prati i zaustavi vozilo ispred na oko 3 sekunde, potrebno je da potvrdite da je okruženje bezbedno i da pritisnete taster ACC nastavak/brzina + ili pritisnete papučicu gasa kako biste ponovo aktivirali ACC funkciju. Tada vozilo prati i kreće za vozilom ispred.
3. Nakon otprilike 3 minuta, funkcija ACC će se deaktivirati.

Upozorenje

- ACC ne može otkriti druge učesnike u saobraćaju u svim situacijama i može biti neefikasan, raditi nepravilno ili kasniti usled nekoliko faktora.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu. Molimo Vas da se ne oslanjate na ACC za automatsko kretanje pri praćenju; u suprotnom, može doći do telesnih povreda ili oštećenja vozila.

Napomena

Nakon što ACC prati i zaustavi vozilo ispred, ACC će pratiti i krenuti tek kada udaljenost kretanja vozila ispred pređe oko 4 m.

Ograničenja funkcije

Sledeći uslovi mogu dovesti do neuspeha prepoznavanja kamerom, uticati na performanse ACC sistema ili čak uzrokovati deaktivaciju funkcije. To uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Promenjen položaj ugradnje kamere.
2. Kamera je blokirana ili prljava.
3. Smanjena sposobnost prepoznavanja noću.
4. Okolno okruženje je mračno, kao što je u zoru, sumrak, noću i u tunelu.
5. Osvetljenost okolnog okruženja se naglo menja, na primer na ulazu ili izlazu iz tunela.
6. Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaži ili velika vozila.
7. Kamera je direktno izložena svetlosti.
8. Vremenske nepogode kao što su kiša, sneg, magla i izmaglica.
9. Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koju podiže vozilo ispred.
10. Voda, prašina, mikro-ogrebotine, mast, prljavština, brisači, zaleđivanje, snežne padavine itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere.
11. Mokar kolovoz.

Sledeće situacije mogu dovesti do toga da ACC prepozna cilj i reaguje prekasno jer se cilj ne nalazi direktno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. ACC neće reagovati na ciljeve u mrtvim uglovima senzora, kao što je neuspeh u detektovanju uglova i bočnih mrtvih uglova vozila.
2. Prilikom približavanja ili skretanja na putu, cilj može biti pogrešno izabran ili propušten, što rezultira neočekivanim ubrzanjem i usporavanjem vozila.
3. Kada se vozilo kreće na uzbrdici, može izgubiti cilj ili pogrešno proceniti rastojanje od vozila ispred; kada se vozilo kreće nizbrdo, brzina vožnje će se povećati, što dovodi do prekoračenja brzine krstarenja.
4. Kada samo deo karoserije vozila iz susedne trake uđe ispred vozila (posebno velika vozila kao što su autobusi i kamioni), sistem možda neće moći da ih identifikuje i reaguje, te je potrebno da na vreme preuzmete kontrolu.
5. Kada se vozilo iznenada nađe iza vozila ispred, ili kada drugo vozilo iznenada uđe ili izađe ispred vozila, sistem možda neće moći na vreme da identifikuje cilj i potrebno je da na vreme preuzmete kontrolu.

U sledećim uslovima, ako je relativna brzina u odnosu na vozilo ispred prevelika, ACC može imati ograničenu sposobnost kontrole, što rezultira neuspehom u blagovremenom održavanju rastojanja. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Nagli manevri vozila ispred (kao što su naglo skretanje, ubrzanje i usporavanje).
2. Druga vozila iznenada ulaze ili izlaze ispred vozila.
3. Vozilo se iznenada nađe iza vozila ispred.
4. Vozilo naleti na nepokretan cilj ili cilj koji se sporo kreće ispred pri velikoj brzini.

Dovoljna sila kočenja možda neće biti postignuta u sledećim slučajevima. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Funkcija kočenja ne radi u potpunosti (npr. delovi kočnica su previše hladni, pregrejani ili vlažni).
2. Nepravilno održavanje vozila (kao što je prekomerno trošenje kočnica ili guma, abnormalni pritisak u gumama itd.).
3. Vozilo se kreće po posebnim površinama puta (kao što su uzbrdice i nizbrdice, putevi sa stajaćom vodom, blatnjavi, rupičasti i zaleđeni ili snežni putevi itd.).

Upozorenje

- Kao funkcija pomoći u vožnji, ACC se ne može nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na ovaj sistem.
- ACC može kontrolisati samo brzinu vozila, ali ne i smer vožnje.

- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i samostalno odlučiti da li ćete koristiti ACC pod uslovom da je osigurana bezbednost. Kada koristite ACC, trebalo bi da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku ako se utvrdi da saobraćajni uslovi, okruženje na putu ili stanje vozila nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili ako postoje drugi nebezbedni faktori. Uvek snosite krajnju odgovornost za održavanje odgovarajućeg rastojanja i brzine, kao i za poštovanje aktuelnih saobraćajnih zakona i propisa.
- Tokom vožnje nemojte puštati volan obema rukama i uvek pazite na put.
- ACC je funkcija udobnosti, a ne funkcija za sprečavanje sudara, tako da je njegovo maksimalno usporavanje ograničeno i manje od maksimalnog usporavanja koje se može zahtevati tokom automatskog kočenja u nuždi i vožnje. Stoga, molimo Vas da se ne oslanjate na ACC za potpuno zaustavljanje vozila radi izbegavanja sudara.
- Kada je relativna brzina između Vašeg vozila i vozila ispred veća od 50 km/h, ukoliko je vozilo ispred nepokretno ili usporava, ACC možda neće uspeti da zakoči. Kako biste osigurali bezbednost, odmah deaktivirajte ACC kada dođe do gore navedene situacije. Molimo Vas da ne pokušavate da koristite ACC za kočenje ispred nepokretnog vozila ili za praćenje i zaustavljanje iza vozila ispred u takvim situacijama.
- Molimo Vas da ne koristite ACC sistem na putevima sa nagibom, klizavim putevima (podložnim akvaplaningu), putevima u lošem stanju (kao što su klizavi, poplavljeni putevi, putevi od tucanika i putevi u izgradnji) i u teškim vremenskim uslovima sa slabom vidljivošću (kao što su magla, kiša ili sneg), ili kada su senzori blokirani snegom, ledom, maglom, prljavštinom ili prašinom. U suprotnom, može doći do saobraćajne nezgode!

Oprez

- ACC sistem će povremeno ubrzati kada nema potrebe za ubrzanjem ili kada vozač nema nameru da ubrza, što može biti uzrokovano promenom ili gubitkom cilja koji se prati (posebno pri skretanju ili promeni trake).
- ACC sistem povremeno aktivira kočnice kada to nije neophodno ili kada vozač nema nameru da koči. Ovo može biti uzrokovano detekcijom vozila, objekata ili nepokretnih ciljeva koji se menjaju ili nestaju u susednim trakama (posebno tokom skretanja ili promene trake).
- Radi bezbednosti, kada vozite u gradskim sredinama, u gustom saobraćaju ili na krivudavim putevima, molimo Vas da oprezno koristite ACC sistem, pažljivo pratite okruženje i budite spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.
- ACC se ne preporučuje u posebnim ili složenim uslovima na putu, što može uticati na performanse sistema ili čak uzrokovati deaktivaciju funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na puteve sa komplikovanim saobraćajem, vrdulave puteve, uspone i nizbrdice, džombaste puteve, uske puteve, ulaze i izlaze iz tunela ili puteve sa stajaćom vodom, ledom i snegom, ležećim policajcima i preprekama itd.
- Kada se ciljno vozilo ispred prikazano na kombinovanom instrumentu ne poklapa sa stvarnom situacijom, molimo Vas da na vreme preuzmete kontrolu nad vozilom.
- ACC sistem može prilagoditi samo rastojanje od vozila koje se kreće ispred. Generalno, on ne može detektovati i kočiti ispred vozila u drugim trakama, na drugim stranama vozila (osim pozadi), dece, pešaka, životinja, semafora, zidova, prepreka na putu (saobraćajni čunjevi itd.) ili drugih objekata.
- Ako se u istoj traci pojavi vozilo iz suprotnog smera, ACC neće reagovati.
- ACC sistem može pomoći vozaču, ali ne može zameniti vozača u vožnji. Čak i ako je ACC sistem aktiviran, vozač mora voziti pažljivo i biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku i da poštuje saobraćajna pravila.
- Molimo Vas da primetite da će ACC funkcija biti automatski deaktivirana kada se ESP sistem isključi.

Napredni sistem kontrole krstarenja (SCC)

Na osnovu ostvarivanja uzdužne kontrole krstarenja konstantnom brzinom, krstarenja na fiksnom rastojanju i kretanja/zaustavljanja pri praćenju, SCC dodaje funkciju bočne kontrole kako bi se vozilo održalo u okviru linija saobraćajne trake.

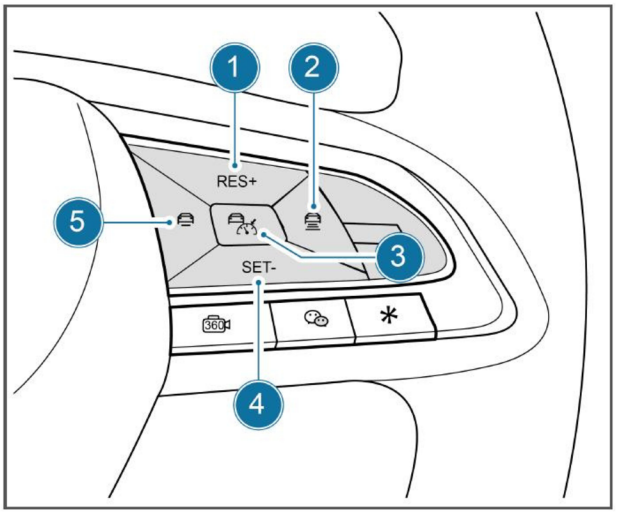
SCC je uglavnom primenljiv na zatvorenim putevima sa jasnim linijama traka i ograničenjima pristupa, kao što su autoputevi, izdignuti glavni putevi i deonice sa zastojima.

Podešavanja prekidača

1. SCC Nastavak/Brzina + taster

a. Nastavak: Nakon što se SCC deaktivira, pritisnite ovaj taster da biste ga ponovo aktivirali i vratili se na prethodnu brzinu i rastojanje u vožnji.

b. Brzina +: Kada je funkcija tempomata aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste povećali brzinu krstarenja za po 1 km/h ili 5 km/h.



2. Taster za rastojanje +

Kada je funkcija krstarenja aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste povećali rastojanje za praćenje. Maksimalni nivo je nivo 4.

3. Funkcijski taster

Taster za aktivaciju / deaktivaciju SCC funkcije. Pritisnite dva puta uzastopno da biste aktivirali funkciju kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju; pritisnite kratko jednom da biste je deaktivirali kada je funkcija omogućena.

4. Taster Brzina -

Kada je funkcija tempomata aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste smanjili brzinu krstarenja. Kratko pritisnite ovaj taster da biste smanjili brzinu za 1 km/h, a pritisnite i držite ovaj taster da biste smanjili brzinu za 5 km/h.

5. Taster za rastojanje -

Kada je funkcija krstarenja aktivirana, pritisnite ovaj taster da biste smanjili rastojanje za praćenje. Minimalni nivo je nivo 1.

Uključivanje funkcije

Radni uslovi SCC sistema:

1. Brzina vozila ne sme prelaziti 140 km/h.
2. ADAS kamera funkcioniše normalno i ima jasan pregled.
3. Sve komponente SCC sistema funkcionišu bez kvarova.
4. ESP sistem nije isključen.
5. Funkcija kontrole spuštanja niz brdo ili kontrole kretanja na uzbrdici nije aktivirana.
6. Vozilo ispunjava sve bezbednosne uslove. Na primer, vozač je vezao sigurnosni pojas, sva vrata su zatvorena, menjač je u D položaju i vozač ne pritiska papučicu kočnice; sistem protiv blokiranja kočnica, sistem kontrole proklizavanja i sistem elektronske kontrole stabilnosti nisu aktivirani; sistem kontrole proklizavanja i sistem elektronske kontrole stabilnosti nisu manuelno onemogućeni.

Kada su radni uslovi SCC sistema ispunjeni, pritisnite funkcijski taster dva puta da biste aktivirali SCC:

a. Ako su linije saobraćajne trake sa obe strane jasne i vozilo se nalazi u sredini trake, sistem će istovremeno započeti uzdužnu i bočnu kontrolu.

b. Ako linije saobraćajne trake sa obe strane nisu jasne ili vozilo nije u sredini trake, sistem će prioritetno započeti uzdužnu kontrolu i početi da traži linije trake, a bočnu kontrolu će započeti istovremeno čim se ispune uslovi.

SCC se može aktivirati pri brzini vozila od 15 do 130 km/h kada ispred nema vozila, i pri brzini od 0 do 130 km/h kada se ispred nalazi vozilo.

a. Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, podesite 30 km/h kao brzinu krstarenja.

b. Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, to znači da će trenutna brzina biti podešena kao brzina krstarenja.

Kada SCC započne uzdužnu kontrolu i krene da traži linije saobraćajne trake, možete otpustiti papučicu gasa kako bi SCC održavao podešenu brzinu krstarenja.

Ako se ispred nalazi vozilo, SCC će automatski prilagoditi brzinu prema brzini i rastojanju vozila ispred. Maksimalna brzina neće premašiti brzinu krstarenja. Kada ispred nema vozila, SCC će brzo regulisati brzinu vozila do brzine krstarenja.

Kada SCC započne bočnu kontrolu, on će aktivno kontrolisati smer, ali Vas molimo da ruke nežno držite na volanu. U tom trenutku, dodatna sila Vaših ruku može imati blagi uticaj na bočnu kontrolu. Molimo Vas da pažljivo pratite situaciju u kretanju vozila i da budete spremni da u svakom trenutku preuzmete kontrolu nad smerom na volanu.

Kada SCC kontroliše smer, volan se okreće. Kada SCC aktivno ubrzava, papučica gasa se neće pomerati; kada SCC usporava, papučica kočnice se može pomerati.

Interfejs instrument table



1. Ikonica uzdužne kontrole SCC sistema
2. Ikonica bočne kontrole SCC sistema
3. Podešena brzina krstarenja
4. Ciljno vozilo ispred koje se prati
5. Rastojanje za praćenje

Kada se ikonica uzdužne kontrole ili ikonica bočne kontrole ne pojavljuje, to ukazuje na to da funkcija uzdužne ili bočne kontrole SCC sistema privremeno nije aktivirana ili se ne može aktivirati čak i ako su uslovi ispunjeni. Kada je ikonica sive boje, to ukazuje na to da je funkcija uzdužne ili bočne kontrole SCC sistema spremna za aktivaciju i da se može aktivirati pritiskom na funkcijski taster. Kada je ikonica plave boje, to ukazuje na to da je funkcija uzdužne ili bočne kontrole SCC sistema aktivirana.

Upozorenje

- Kada su linije saobraćajne trake sa obe strane nejasne i vozilo prati vozilo ispred, ako vozilo ispred polako menja svoju putanju vožnje, postoji rizik da se ispitivano vozilo sudari sa vozilima pored njega. Ako vozilo ispred previše brzo promeni svoju putanju vožnje ili je ugao upravljanja prevelik, ispitivano vozilo ne može pratiti vozilo ispred, i ono će nastaviti da se kreće brzinom krstarenja jer cilj koji je pratilo nestaje, što može dovesti do iznenadnog ubrzanja. Neophodno je da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku kako biste osigurali bezbednost vožnje.
- Sistem može propustiti da aktivira alarm. Molimo Vas da se ne oslanjate na sistem da Vas podseća da držite volan.

Oprez

- Prikaz na kombinovanom instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odražavati stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.
- Kada linije saobraćajne trake sa obe strane nisu jasne, ali se direktno ispred na bliskom rastojanju nalazi vozilo koje ispunjava uslove, vozilo može pratiti to drugo vozilo u kratkom vremenskom periodu.
- Kada koristite SCC, morate držati volan i gledati u put ispred sebe. Ako sistem detektuje da niste držali volan nakon određenog vremena, na kombinovanom instrumentu će se pojaviti tekstualna poruka "Molimo držite volan" i oglasiti ton upozorenja. Nakon što obema rukama uhvatite volan, alarm će nestati. Ako nakon određenog vremena sistem detektuje da i dalje ne držite volan, funkcija SCC će se deaktivirati.
- SCC može i dalje aktivirati alarm čak i kada držite volan. U tom slučaju, možete nežno držati ili blago pomeriti volan kako biste prekinuli alarm.

Kontrola krstarenja (Tempomat)

Kada je SCC aktiviran:

1. Kratko pritisnite taster SCC nastavak/brzina + ili taster brzina - da biste povećali ili smanjili brzinu krstarenja za po 1 km/h.
2. Pritisnite i držite taster SCC nastavak/brzina + ili taster brzina - da biste povećali ili smanjili brzinu krstarenja za po 5 km/h.
3. Maksimalna podešena brzina SCC sistema je 130 km/h.
4. Minimalna podešena brzina SCC sistema je 30 km/h, ali sistem može pratiti vozilo i zaustaviti se do 0 km/h.

Upozorenje

- Navedena maksimalna podešena brzina je maksimalna brzina koju SCC teorijski podržava. Molimo Vas da se pridržavate propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima prilikom pokretanja i podešavanja SCC sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na propise o brzini kretanja vozila.

Kontrola krstarenja na fiksnom rastojanju

Kada je SCC aktiviran ili spreman za aktivaciju, rastojanje za praćenje se može podesiti u 4 stepena, a vozilo je podrazumevano podešeno na 4. stepen (najveće rastojanje).

1. Pritisnite taster rastojanje + da biste podesili veće rastojanje za praćenje.
2. Pritisnite taster rastojanje - da biste podesili manje rastojanje za praćenje.

Upozorenje

- Vaša je odgovornost da odredite i održavate bezbedno rastojanje za praćenje u svakom trenutku. Molimo Vas da se ne oslanjate isključivo na SCC za održavanje ovog rastojanja.

Oprez

- Kada je rastojanje za praćenje podešeno na kratko, ponašanje SCC sistema u vožnji je intenzivnije i može izazvati nelagodnost.
- Rastojanje za praćenje se podešava u skladu sa bezbednošću i udobnošću vozila, i u specifičnim scenarijima će postojati određena udaljenost od vozila ispred.

Pokretanje/zaustavljanje pri praćenju

Nakon što SCC prati i zaustavi vozilo ispred:

1. Ako vozilo ispred krene, ACC će automatski pratiti kretanje vozila ispred. Potrebno je da u svakom trenutku potvrdite da je okruženje bezbedno kako biste izbegli sudare.
2. Nakon što prati i zaustavi vozilo ispred duže od 3 sekunde, potrebno je da potvrdite da je okruženje bezbedno i da pritisnete funkcijski taster ili pritisnete papučicu gasa kako biste ponovo aktivirali SCC funkciju, tako da vozilo može da prati i krene.
3. SCC će se deaktivirati nakon otprilike 3 minuta.

Upozorenje

- SCC ne može otkriti druge učesnike u saobraćaju u svim situacijama i može biti neefikasan, raditi nepravilno ili kasniti usled nekoliko faktora.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu. Molimo Vas da se ne oslanjate na SCC za automatsko kretanje pri praćenju; u suprotnom, može doći do telesnih povreda ili oštećenja vozila.

Napomena

Nakon što SCC prati i zaustavi se iza vozila ispred, SCC će pratiti i krenuti tek kada razdaljina kretanja vozila ispred premaši razdaljinu ovog vozila za oko 4 metra.

Preuzimanje kontrole i nastavak rada

Kada vozite sa aktiviranim SCC sistemom, možete u bilo kom trenutku duboko pritisnuti papučicu gasa ili okrenuti volan kako biste aktivno preuzeli kontrolu nad vozilom. Kada na ovaj način aktivno preuzmete kontrolu, SCC više neće reagovati na ciljno vozilo ispred.

SCC će nastaviti sa uzdužnom kontrolom čim prestanete da duboko pritiskate papučicu gasa.

Kada aktivno preuzmete kontrolu nad vozilom okretanjem volana, bočna kontrola SCC sistema će se privremeno deaktivirati, ali će se uzdužna kontrola zadržati i sistem će nastaviti da traži linije saobraćajne trake. U tom trenutku možete sami kontrolisati smer kretanja vozila.

Kada prestanete da okrećete volan, ako su linije saobraćajne trake sa obe strane jasne i vozilo se nalazi u sredini trake, SCC će automatski nastaviti sa bočnom kontrolom.

Kada se SCC deaktivira pritiskom na funkcijski taster ili pritiskom na papučicu kočnice, možete ga ponovo aktivirati ponovnim pritiskom na funkcijski taster, čime će se vratiti prethodno podešena brzina krstarenja.

Nakon što se SCC zaustavi prateći vozilo ispred, može se ponovo aktivirati pritiskom na funkcijski taster ili pritiskom na papučicu gasa, i nastaviće kretanje prethodno podešenom brzinom krstarenja.

Ponovno aktiviranje SCC sistema prioritetno pokreće uzdužnu kontrolu i počinje pretragu linija saobraćajne trake. Ako su linije sa obe strane jasne i vozilo je u sredini trake, sistem će istovremeno odmah započeti i bočnu kontrolu.

Oprez

- Kada bočna kontrola SCC sistema radi normalno, aktivacijom ručice za svetla radi uključivanja žmigavca, bočna kontrola SCC sistema će se privremeno deaktivirati, te je potrebno da na vreme preuzmete volan kako biste kontrolisali smer vozila. U tom trenutku uzdužna kontrola ostaje aktivna, a linije saobraćajne trake se neprekidno traže. Bočna kontrola će se automatski nastaviti nakon što se ispune potrebni uslovi.
- Kada bočna kontrola SCC sistema radi normalno, ako treba da promenite traku, molimo Vas da aktivno preuzmete volan kako biste kontrolisali smer vozila i deaktivirali bočnu kontrolu SCC sistema.

Isključivanje funkcije

Kada nastupe sledeći uslovi, SCC će se deaktivirati i više neće automatski kontrolisati brzinu i smer, a o tome ćete biti obavešteni zvučnim signalom:

1. Pritisak na funkcijski taster.
2. Pritisak na papučicu kočnice.
3. Pritisak i držanje papučice gasa radi aktivnog preuzimanja kontrole nad vozilom u trajanju oko 1 minut.

4. Ako vozilo ostane u stanju mirovanja oko 3 minuta.

Pored toga, kada SCC ne ispunjava radne uslove, on će se sam deaktivirati. Molimo Vas da odmah nakon deaktivacije SCC sistema preuzmete kontrolu nad papučicom kočnice, papučicom gasa i volanom kako biste kontrolisali brzinu i smer kretanja vozila.

Oprez

- Nakon što se SCC deaktivira, vozilo može usporiti usled kočenja radi povratka energije i više neće automatski kontrolisati smer i brzinu.

Ograničenja funkcije

- Sledeći uslovi mogu uzrokovati otkaz bočne kontrole SCC sistema ili njenu privremenu deaktivaciju, te je potrebno da na vreme preuzmete volan kako biste kontrolisali smer vozila. U tom trenutku uzdužna kontrola ostaje aktivna, a linije saobraćajne trake se neprekidno traže. Bočna kontrola će se automatski nastaviti nakon što se ispune potrebni uslovi. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Prolazak kroz krivine sa prevelikim zakrivljenjem, kao što su rampe na autoputu.
2. Linije saobraćajne trake su nejasne, istrošene, nedostaju, ukrštaju se ili su blokirane senkama koje bacaju druga vozila, zgrade ili pejzaži.
3. Prolazak kroz deonice puta bez linija saobraćajne trake, kao što su nestandardizovani putevi, raskrsnice i zone radova na putu.
4. Deonice puta sa posebnim linijama, kao što su linije upozorenja za usporavanje, linije vodilje za saobraćajni tok itd.
5. Oblasti sa nejasnom podelom traka, kao što su mesta gde se trake spajaju ili razdvajaju, rampe na autoputu, gradske raskrsnice, zone čekanja za skretanje ulevo itd.
6. Površina puta ima ivice ili druge linije visokog kontrasta umesto linija saobraćajne trake, kao što su spojevi na kolovozu i ivičnjaci.
7. Linije saobraćajne trake se ne mogu identifikovati ili su pogrešno identifikovane usled promene visine, kao što su uzbrdice i nizbrdice.
8. Linije saobraćajne trake se ne mogu identifikovati ili su pogrešno identifikovane usled svetlosnih uslova, kao što su refleksija linija uzrokovana jakim osvetljenjem, loša vidljivost ili nedovoljno svetla usled lošeg vremena i noći.
9. Razmak između linija saobraćajne trake sa obe strane je previše širok ili uzak.

- Sledeći uslovi mogu dovesti do neuspeha prepoznavanja kamerom, uticati na performanse SCC sistema ili čak uzrokovati deaktivaciju funkcije. To uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Promenjen položaj ugradnje kamere.
2. Kamera je blokirana ili prljava.
3. Smanjena sposobnost prepoznavanja noću.
4. Okolno okruženje je mračno, kao što je u zoru, sumrak, noću i u tunelu.
5. Osvetljenost okolnog okruženja se naglo menja, na primer na ulazu ili izlazu iz tunela.
6. Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaži ili velika vozila.
7. Kamera je direktno izložena svetlosti.
8. Vremenske nepogode kao što su kiša, sneg, magla i izmaglica.
9. Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koju podiže vozilo ispred.
10. Voda, prašina, mikro-ogrebotine, mast, prljavština, brisači, zaleđivanje, snežne padavine itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere.
11. Mokar kolovoz.

- U sledećim uslovima, ako je relativna brzina u odnosu na vozilo ispred prevelika, SCC može imati ograničenu sposobnost kontrole, što rezultira neuspehom u blagovremenom održavanju rastojanja. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Nagli manevri vozila ispred (kao što su naglo skretanje, ubrzanje i usporavanje).
2. Druga vozila iznenada ulaze ili izlaze ispred vozila.
3. Vozilo se iznenada nađe iza vozila ispred.
4. Vozilo naleti na nepokretan cilj ili cilj koji se sporo kreće ispred pri velikoj brzini.

- Dovoljna sila kočenja možda neće biti postignuta u sledećim slučajevima. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

5. Funkcija kočenja ne radi u potpunosti (npr. delovi kočnica su previše hladni, pregrejani ili vlažni).
6. Nepravilno održavanje vozila (kao što je prekomerno trošenje kočnica ili guma, abnormalni pritisak u gumama itd.).
7. Vozilo se kreće po posebnim površinama puta (kao što su uzbrdice i nizbrdice, putevi sa stajaćom vodom, blatnjavi, rupičasti i zaleđeni ili snežni putevi itd.).

- Sledeće situacije mogu dovesti do kasne identifikacije i reakcije SCC sistema jer se cilj ne nalazi direktno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. SCC neće reagovati na ciljeve u mrtvom uglu senzora, kao što je neuspeh u detektovanju uglova i bočnih mrtvih uglova vozila.
2. Prilikom približavanja ili skretanja na putu, cilj može biti pogrešno izabran ili propušten, što rezultira neočekivanim ubrzanjem i usporavanjem vozila.
3. Kada se vozilo kreće na uzbrdici, može izgubiti cilj ili pogrešno proceniti rastojanje od vozila ispred; kada se vozilo kreće nizbrdo, brzina vožnje će se povećati, što dovodi do prekoračenja brzine krstarenja.
4. Kada samo deo karoserije vozila iz susedne trake uđe ispred vozila (posebno velika vozila kao što su autobusi i kamioni), sistem možda neće moći da identifikuje cilj i reaguje, te je potrebno da na vreme preuzmete kontrolu.
5. Kada se vozilo iznenada nađe iza vozila ispred, ili kada drugo vozilo iznenada uđe ili izađe ispred vozila, sistem možda neće moći na vreme da identifikuje cilj i potrebno je da na vreme preuzmete kontrolu.

Upozorenje

- Kao funkcija pomoći u vožnji, SCC se ne može nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na ovu funkciju.
- SCC ne može garantovati prepoznavanje posebnih vozila, kao što su ona sa zaklonjenim zadnjim delom, vozila nepravilnog oblika, vozila sa zadnjim vertikalnim površinama ispod određene visine ili prazna transportna vozila. Posebna pažnja je neophodna naročito noću.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i samostalno odlučiti o korišćenju SCC sistema uz osiguravanje bezbednosti. Kada koristite SCC, ako se utvrdi da saobraćajni uslovi, okruženje na putu ili stanje vozila nisu pogodni za korišćenje ove funkcije, ili ako postoje drugi nebezbedni faktori, vozač mora biti spreman da u svakom trenutku preuzme kontrolu nad vozilom. Vi uvek snosite krajnju odgovornost za održavanje odgovarajućeg rastojanja, brzine i smera, kao i za poštovanje aktuelnih saobraćajnih zakona i propisa.
- SCC se može deaktivirati usled neočekivanih okolnosti. Molimo Vas da uvek obraćate pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.
- SCC je funkcija udobnosti, a ne funkcija za sprečavanje sudara. Maksimalno usporavanje SCC sistema je ograničeno i manje od maksimalnog usporavanja koje se može zahtevati tokom automatskog kočenja u nuždi i vožnje. Stoga, molimo Vas da se ne oslanjate na SCC za dovoljno usporavanje vozila radi izbegavanja sudara.
- Kada je relativna brzina između Vašeg vozila i vozila ispred veća od 50 km/h, ukoliko je vozilo ispred nepokretno ili se kreće sporo, postoji rizik da SCC neće moći da zakoči. Kako biste osigurali bezbednost, odmah deaktivirajte SCC u slučaju navedene situacije. Molimo Vas da ne pokušavate da koristite SCC za kočenje ispred nepokretnog vozila ili za praćenje i zaustavljanje iza vozila ispred u takvim situacijama.
- Maksimalna sila upravljanja SCC sistema je ograničena i manja od maksimalne sile upravljanja koja se može zahtevati tokom vožnje, stoga Vas molimo da se ne oslanjate na SCC za potpuno upravljanje vozilom radi kontrole smera. Uvek bi trebalo da budete spremni da preuzmete kontrolu nad upravljanjem, naročito u krivinama.
- Ako je potrebno skrenuti, polukružno se okrenuti ili proći kroz vrdulav put ili oštru krivinu, molimo Vas da odmah preuzmete volan kako biste kontrolisali smer. Nemojte koristiti SCC u ovim situacijama.
- Molimo Vas da ne koristite SCC po lošem vremenu, na putevima sa malim radijusom skretanja, vrdulavim putevima, na ulazima i izlazima iz tunela, uskim putevima ili u složenim okruženjima gde su linije saobraćajne trake nejasne ili je osvetljenje loše, kao ni u složenim okruženjima sa mnogo pešaka ili životinja.

Oprez

- SCC može davati vizuelna upozorenja za opasne ciljeve ispred, promene trake, nejasne linije saobraćajne trake, oštre krivine, zone radova na putu ili okruženja sa ograničenom vidljivošću kamere. Molimo Vas da vozite pažljivo.
- Podsetnici o okruženju služe samo kao referenca i ne mogu zameniti Vašu pažnju i procenu. Oni mogu biti neefikasni, raditi nepravilno ili kasniti usled nekoliko faktora. Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i molimo Vas da se ne oslanjate na procenu podsetnika o okruženju.
- SCC se ne preporučuje u posebnim ili složenim uslovima na putu, koji mogu uticati na performanse krstarenja ili čak uzrokovati deaktivaciju funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na puteve sa komplikovanim saobraćajem, vrdulave puteve,

- uspone i nizbrdice, džombaste puteve, uske puteve, ulaze i izlaze iz tunela ili puteve sa stajaćom vodom, ledom i snegom, ležećim policajcima i preprekama itd.
- SCC će povremeno ubrzati kada nema potrebe za ubrzanjem ili kada nemate nameru da ubrzate, što može biti uzrokovano promenom ili gubitkom cilja koji se prati (posebno tokom skretanja ili promene trake).
- SCC povremeno aktivira kočnice kada to nije neophodno ili kada nemate nameru da kočite. Ovo može biti uzrokovano detekcijom vozila, objekata ili nepokretnih ciljeva koji se menjaju ili nestaju u susednim trakama (posebno tokom skretanja ili promene trake).
- SCC ne može detektovati i kočiti ispred vozila u drugim saobraćajnim trakama, na drugim stranama vozila (osim pozadi), dece, pešaka, životinja, semafora, zidova ili drugih ne-automobilskih objekata.
- Molimo Vas da primetite da će se funkcija SCC automatski deaktivirati kada je ESP sistem isključen.

Navigacija na autopilotu (NOA)

Funkcija NOA služi za ostvarivanje funkcija inteligentne promene trake, inteligentnog preticanja i automatskog uključenja/isključenja sa rampe na osnovu SCC sistema u kombinaciji sa rutom navigacije, kako bi se vozaču pomoglo u prelasku rute vožnje od tačke A do tačke B.

Podešavanja prekidača



Dodirnite ekran multimedijalnog uređaja i idite na [vehicle control] – [Intelligent driving] – [cruise assist] – [NOA] kako biste uključili ili isključili funkciju. Funkcija je podrazumevano onemogućena. Režim promene trake može biti [Shift lever] ili [Shift lever + Automatic].

Promena trake pomoću ručice: Vozilo ne može automatski menjati trake. Kada se nađete u situaciji gde je prema navigaciji potrebna promena trake, na kombinovanom instrumentu će se pojaviti poruka "Please shift the lever left/right to change lanes" uz glasovno obaveštenje. Pomerite ručicu za kontrolu svetala (aktivirajte žmigavac) u smeru promene trake i vozilo će automatski promeniti traku u odgovarajućem trenutku. Ako je ne pomerite, vozilo neće promeniti traku; ako je pomerite u suprotnom smeru, ova promena trake će biti otkazana. Nakon promene trake, molimo Vas da blagovremeno vratite ručicu u početni položaj.

[Shift lever + Automatic] promena trake: Kada se pojavi obaveštenje za promenu trake, vozilo neće tražiti potvrdu i po podrazumevanim podešavanjima će automatski promeniti traku u odgovarajućem trenutku. Vozač takođe može obaviti automatsku promenu trake pomeranjem ručice za kontrolu svetala (aktivacijom žmigavca).

Zabrana automatske promene trake nakon pomeranja ručice: Vozač aktivno pomera ručicu kako bi prešao na put sa manjom brzinom kretanja, čime se zabranjuje automatska promena trake na 10 minuta. Tokom ovog perioda, vozači mogu pomeriti ručicu kako bi prešli na autoput. Nakon što vreme zabrane istekne, primenjivaće se princip promene trake na autoputevima.

Upozorenje

Promena trake se može dogoditi izuzetno velikom brzinom u bilo kom trenutku. Bez obzira na to da li vozač izabere "shift the lever for lane change" ili ne, vozač uvek mora potvrditi da li je bezbedno i prikladno promeniti traku pre i tokom same promene trake. Molimo Vas da obratite pažnju na uslove na putu, uvek držite ruke na volanu i budite spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.

Oprez

- U slučaju promene trake pomeranjem ručice, molimo Vas da ručno pomerite ručicu što je pre moguće, uz uslov osiguravanja bezbednosti, kada se pojavi obaveštenje za promenu trake kako biste izbegli propuštanje prilike za promenu trake.
- Kada je odabrano pomeranje ručice za promenu trake, prilikom pomeranja ručice za kontrolu svetala, žmigavac će biti uključen i ostaće uključen tokom promene trake. Kada je odabrano [Shift lever + Automatic] menjanje trake, žmigavac će se automatski upaliti kada se pojavi obaveštenje za promenu trake i ostaće uključen tokom promene trake.

Uslovi rada

Kada su ispunjeni sledeći uslovi, na kombinovanom instrumentu će se prikazati ekran da je NOA sistem spreman za aktivaciju.

1. Navigacija radi normalno.
2. Prekidač za NOA stavku podešavanja je aktiviran.
3. GPS signal je dobar.
4. Mapa visoke preciznosti se prikazuje normalno.
5. Vozilo ulazi u deonicu puta koja podržava NOA.
6. Žmigavci za upozorenje na opasnost (sva četiri) nisu uključeni.
7. Žmigavac nema kvar.
8. ADAS kamera i pet radara sa milimetarskim talasima funkcionišu normalno sa čistim vidnim poljem.

Aktiviranje funkcije

Pritisnite funkcijski taster na volanu dva puta (isti taster kao za SCC funkciju) i NOA će se automatski aktivirati kada se ispune uslovi.



1. Podešavanje brzine krstarenja

- Nakon što se NOA aktivira preko funkcijskog tastera, sistem će automatski podesiti brzinu krstarenja u odnosu na ograničenje brzine na putu. Možete pritisnuti taster za brzinu krstarenja +/- na volanu da biste promenili podešenu brzinu krstarenja. Kada promenite podešenu brzinu krstarenja, NOA neće automatski podešavati brzinu pre sledeće tačke promene ograničenja brzine na putu.

Oprez

Nakon što se NOA aktivira, molimo Vas da imate na umu da vozilo može ubrzati do ograničenja brzine glavnog puta prilikom uključivanja na glavni put.

2. Ikonice uzdužne + bočne kontrole NOA sistema
   Ako se ova ikonica ne prikazuje: NOA ne ispunjava uslove i ne može se aktivirati.
- Siva ikonica: NOA je spreman za aktivaciju i može se aktivirati putem funkcijskih tastera.
- Plava ikonica: NOA je aktiviran.

3. Obaveštenje o ograničenju brzine
4. Trenutna brzina vožnje Sistem će prilagoditi trenutnu brzinu prema faktorima kao što su brzina vozila ispred, brzina protoka saobraćaja i zakrivljenost puta, ali maksimalna brzina neće premašiti podešenu brzinu krstarenja.

Možete aktivno povećati trenutnu brzinu dubokim pritiskom na papučicu gasa. U tom trenutku sistem više neće reagovati na ciljno vozilo ispred i druga ograničenja brzine. Nakon što prestanete da duboko pritiskate papučicu gasa, ako se sistem nije deaktivirao, nastaviće da reaguje na ograničenje brzine na putu.

Nakon što je papučica gasa duboko pritisnuta tokom određenog vremenskog perioda, sistem će se deaktivirati. U tom trenutku Vi kontrolišete brzinu i smer vozila.

Upozorenje

- Ograničenje brzine na putu koje NOA koristi kao referencu nije uvek tačno i možda neće odgovarati stvarnim uslovima na putu, što može dovesti do neočekivanog ubrzanja ili usporavanja vozila. Molimo Vas da u svakom trenutku obraćate pažnju na stvarne uslove na putu i da po potrebi ručno prilagodite podešenu brzinu krstarenja ili direktno preuzmete kontrolu nad vozilom.
- Molimo Vas da se ne oslanjate na NOA za kontrolu brzine vozila. Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove, okruženje na putu i znakove za ograničenje brzine, i voziti u okviru bezbednog opsega brzine koji je u skladu sa saobraćajnim propisima.

5. Linija putanje kretanja Kada se vozilo kreće, linija putanje kretanja će biti prikazana i vođena plavom putanjom.
6. Promena trake i tačka spuštanja Tokom promene trake, prikazuje se odgovarajuća tačka spuštanja radi dinamičkog prikaza promene trake.

Napomena

- Nakon što se NOA uključi, prilikom planiranja putanje videćete da li različite putanje podržavaju ovu funkciju.

- Uključivanje NOA sistema će istovremeno omogućiti i druge neophodne funkcije, kao što su pomoć pri izbegavanju čeonog sudara, pomoć pri promeni trake i prepoznavanje saobraćajnih znakova.

Isključenje funkcije

- Možete dobrovoljno deaktivirati NOA sledećim metodama, pri čemu je potrebno da na vreme preuzmete kontrolu nad vozilom:
-

1. Pritisnite funkcijski taster na volanu i istovremeno deaktivirajte SCC.
2. Pritisnite papučicu kočnice i deaktivirajte SCC.
3. Aktivno preuzmite kontrolu nad smerom okretanjem volana.
4. Deaktivirajte navigaciju.

Upozorenje

NOA može dovesti do deaktivacije usled neočekivanih okolnosti. Molimo Vas da uvek obraćate pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu i da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.

Oprez

- Kada se NOA deaktivira, ako su ispunjeni radni uslovi i ograničenja za SCC, NOA će preći u SCC režim. Molimo Vas da primetite da SCC neće automatski prilagođavati podešenu brzinu krstarenja niti voziti prema ruti navigacije. Neophodno je ručno prilagoditi podešenu brzinu krstarenja ili direktno preuzeti kontrolu nad vozilom.
- Kada se NOA deaktivira, ako radni uslovi i ograničenja za SCC nisu ispunjeni, NOA i SCC će se deaktivirati istovremeno. Molimo Vas da odmah preuzmete kontrolu nad vozilom kako biste upravljali njegovom brzinom i smerom.

Ograničenja funkcije

- Sledeće situacije mogu dovesti do kasne identifikacije i reakcije NOA sistema jer se cilj ne nalazi direktno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. NOA neće reagovati na ciljeve u mrtvim uglovima senzora, kao što je neuspeh u detektovanju uglova i bočnih mrtvih uglova vozila.
2. Prilikom približavanja ili skretanja na putu, cilj može biti pogrešno izabran ili propušten, što rezultira neočekivanim ubrzanjem i usporavanjem vozila.
3. Kada se vozilo kreće na uzbrdici, može izgubiti cilj ili pogrešno proceniti rastojanje od vozila ispred; kada se vozilo kreće nizbrdo, brzina vožnje će se povećati, što dovodi do prekoračenja brzine krstarenja.
4. Kada samo deo karoserije vozila iz susedne trake uđe ispred vozila (posebno velika vozila kao što su autobusi i kamioni), sistem možda neće moći da identifikuje cilj i reaguje, te je potrebno da na vreme preuzmete kontrolu.
5. Kada se vozilo iznenada nađe iza vozila ispred, ili kada drugo vozilo iznenada uđe ili izađe ispred vozila, sistem možda neće moći na vreme da identifikuje cilj i potrebno je da na vreme preuzmete kontrolu.

- Sledeći uslovi mogu uzrokovati otkaz navigacije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Informacije o navođenju navigacije ne mogu se ažurirati u realnom vremenu usled mrežnih nepravilnosti.
2. Navigacija je neočekivano deaktivirana usled greške u izračunavanju rute i drugih razloga.

- Sledeće situacije mogu uzrokovati da NOA ne uspe da uspešno uđe u ispravnu traku. Molimo Vas da obavezno obraćate pažnju na rutu i uslove na putu, i budite spremni da u svakom trenutku ručno uđete/izađete sa rampi ili promenite traku kako biste osigurali bezbedno uključivanje u odgovarajuću traku. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Dužina prilaza gornjim i donjim rampama je nedovoljna.
2. Teren na ulazu u rampu ili na spoju puteva je složen.
3. Linija saobraćajne trake nije jasna.
4. Protok saobraćaja je velik.
5. Informacije na mapi su zastarele ili netačne.
6. Putna tačka postavljena u navigaciji je blizu rampe ili račvanja puta.

- NOA možda neće moći ispravno da identifikuje sledeća okruženja i ciljeve. Molimo Vas da obavezno obraćate pažnju na okruženje i uslove na putu, uvek držite ruke na volanu i budite spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku kako biste osigurali bezbednu vožnju. Ovo uključuje, ali nije ograničeno na:

1. Vozilo sa zadnje bočne strane koje se brzo približava.
2. Vozila koja se kreću bočno kada je obim saobraćaja velik.
3. Vozila koja se brzo uključuju kada postoji ravna rampa sa strane.
4. Vozila koja prelaze iz jedne trake u susednu traku.

5. Vozila koja delimično zauzimaju ciljnu traku radi promene trake.
6. Zaštitne ograde i ublaživači udara na ulazu u rampu ili na račvanju.

- Tokom vožnje sa aktivnim NOA sistemom, sledeći scenariji mogu uzrokovati deaktivaciju ove funkcije, pri čemu će kombinovani instrument prikazati poruku "Please take over the vehicle":

1. Vozilo u susednoj traci je previše blizu da bi se zaustavilo i nema vremena za kočenje.
2. Vozilo ispred se naglo zaustavlja, te se bezbednost praćenja ne može garantovati.
3. Sredina zadnje osovine vozila prelazi preko linije, ali se položaj karoserije zadržava na liniji, te postoji rizik od sudara sa vozilima u susednim trakama.
4. Cilj koji se prati ispred vozila nestaje na nepravilan način.
5. Zakrivljenost rampe je prevelika da bi se vozilo zadržalo u saobraćajnoj traci.

- NOA se može koristiti samo na podržanim deonicama autoputeva i gradskih brzih saobraćajnica. Sledeće lokacije možda neće moći normalno da koriste navigaciju na autopilotu (NOA), uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. NOA se ne može koristiti u specifičnim oblastima koje su ograničene zakonima i propisima, kao što je područje unutar petog prstena Pekinga.
2. NOA možda neće raditi ispravno usled gubitka GPS signala, kao što je to u dugačkim tunelima.
3. NOA se možda neće moći normalno koristiti usled nedostatka mapa visoke preciznosti.
4. NOA se ne može normalno koristiti u blizini naplatnih stanica i zona odmorišta.
5. NOA može ograničiti svoju upotrebu na specifičnim složenim raskrsnicama sa rampama i u oblastima podložnim nezgodama.

- Sledeće situacije mogu dovesti do deaktivacije sistema SCC i NOA, zahtevajući od Vas da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Prolazak kroz krivinu sa prevelikim zakrivljenjem.
2. Linije saobraćajne trake trenutne i ciljne trake su nejasne, istrošene, nedostaju, ukrštaju se ili su blokirane senkama koje bacaju druga vozila, zgrade ili pejzaži.
3. Prolazak kroz deonice bez linija saobraćajne trake, kao što su nestandardizovani putevi i zone radova na putu.
4. Nejasne oblasti podele traka, kao što su zone spajanja ili razdvajanja linija saobraćajne trake.
5. Deonice puta sa posebnim linijama, kao što su linije upozorenja za usporavanje i linije vodilje za saobraćajni tok.
6. Kolovoz ima ivice ili druge linije visokog kontrasta umesto linija saobraćajne trake, kao što su spojevi na kolovozu i ivičnjaci.
7. Linija saobraćajne trake se ne može identifikovati ili je pogrešno identifikovana usled promene visine, kao što su uzbrdice i nizbrdice.
8. Linije saobraćajne trake se ne mogu identifikovati ili su pogrešno identifikovane usled svetlosnih razloga, kao što su refleksija linija uzrokovana jakim osvetljenjem, loša vidljivost ili nedovoljno osvetljenje usled lošeg vremena i noći.
9. Razmak između linija saobraćajne trake sa obe strane je previše širok ili uzak.

- Sledeći uslovi mogu dovesti do neuspeha prepoznavanja kamerom, uticati na performanse NOA sistema ili čak uzrokovati deaktivaciju funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Promenjen položaj ugradnje kamere.
2. Kamera je blokirana ili prljava.
3. Smanjena sposobnost prepoznavanja noću.
4. Okolno okruženje je mračno, kao što je u zoru, sumrak, noću i u tunelima.
5. Osvetljenost okolnog okruženja se naglo menja, na primer na ulazu ili izlazu iz tunela.
6. Velike senke koje bacaju zgrade, pejzaži ili velika vozila.
7. Kamera je direktno izložena svetlosti.
8. Vremenske nepogode kao što su kiša, sneg, magla i izmaglica.
9. Izduvni gasovi, prskanje vode, sneg ili prašina koju podiže vozilo ispred.
10. Voda, prašina, mikro-ogrebotine, mast, prljavština, brisači, zaleđivanje, snežne padavine itd. na vetrobranskom staklu ispred kamere.
11. Mokar kolovoz.

- Sledeći uslovi mogu dovesti do neuspeha radarskog prepoznavanja, uticati na performanse NOA sistema ili čak uzrokovati deaktivaciju funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Radar je pomeren iz ležišta, blokiran ili prekriven prljavštinom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
2. Radar ili okolna oblast su pretrpeli udar usled sudara vozila, ogrebotina itd.
3. Ekstremni vremenski uslovi kao što su jaka kiša, sneg i magla mogu uticati na performanse radara.

4. Usled ograničenja karakteristika ciljeva za identifikaciju radarom, u retkim posebnim okolnostima, mogu se generisati lažni alarmi za neke metalne zaštitne ograde, zelene pojaseve, betonske zidove itd.

Upozorenje

- Kao funkcija pomoći u vožnji, NOA se ne može nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na ovu funkciju.
- NOA ne može reagovati na statične prepreke (kao što su blokade na putu, sigurnosni trouglovi itd.). Ako se ispred nalaze nezgode, zone radova na putu, privremena zatvaranja puta itd., molimo Vas da odmah preuzmete kontrolu nad vozilom kako biste upravljali smerom i brzinom.
- NOA je funkcija udobnosti, a ne funkcija za sprečavanje sudara. Maksimalno usporavanje sistema je ograničeno i manje od maksimalnog usporavanja koje se može zahtevati tokom automatskog kočenja u nuždi i vožnje. Stoga, molimo Vas da ne usporavate vozilo oslanjajući se isključivo na NOA sistem radi izbegavanja sudara.
- Ako je potrebno skrenuti, polukružno se okrenuti ili proći kroz vrdulav put ili oštru krivinu, molimo Vas da odmah preuzmete volan kako biste kontrolisali smer. Nemojte koristiti ovu funkciju u tim situacijama.
- Molimo Vas da se ne oslanjate na NOA sistem za određivanje ispravne saobraćajne trake. Obavezno obraćajte pažnju na Vašu rutu i uslove na putu kako biste osigurali bezbedno uključivanje u odgovarajuću traku. Ako NOA ne uspe precizno da prepozna informacije o traci za autobuse i Vi nehotice uđete u nju tokom sati ograničenja, obavezno se na vreme vratite u glavnu traku.
- Maksimalna sila upravljanja NOA sistema je ograničena i manja od maksimalne sile upravljanja koja se može zahtevati tokom vožnje, stoga Vas molimo da se ne oslanjate na NOA za potpuno upravljanje vozilom radi kontrole smera. Uvek bi trebalo da budete spremni da preuzmete kontrolu nad upravljanjem, naročito u krivinama.
- NOA ne može garantovati prepoznavanje posebnih vozila, kao što su ona sa zaklonjenim zadnjim delom ili vozila nepravilnog oblika. NOA možda neće detektovati nepokretna vozila ili vozila koja se sporo kreću, naročito noću.
- Uvek morate obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i samostalno odlučiti o korišćenju NOA sistema uz osiguravanje bezbednosti. Kada koristite NOA, ako se utvrdi da funkcija nije pogodna za upotrebu usled saobraćajnih uslova, okruženja na putu, lošeg vremena ili stanja vozila, ili ako postoje drugi nebezbedni faktori, trebalo bi da budete spremni da preuzmete kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Vi uvek snosite krajnju odgovornost za održavanje odgovarajućeg rastojanja, brzine i smera, kao i za poštovanje aktuelnih saobraćajnih zakona i propisa.

Oprez

- Kada je NOA aktiviran, kako bi se osigurala bezbednost vožnje, vozilo može automatski usporiti do specifičnog opsega ograničenja brzine unapred, pre uključivanja na rampu ili ulaska u tunel.
- NOA se ne preporučuje pod posebnim ili složenim uslovima na putu, uključujući, ali ne ograničavajući se na puteve sa komplikovanim i promenljivim saobraćajem, vrdulave puteve, uzbrdice i nizbrdice, neravne puteve, uske puteve, ulaze i izlaze iz tunela ili puteve sa zadržanom vodom, ledom i snegom, ležećim policajcima i preprekama, itd.
- Prikaz na mapi u vozilu može biti neusklađen sa stvarnim uslovima na putu. Molimo Vas da uvek obraćate pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu i da budete spremni da preuzmete kontrolu nad svojim vozilom u bilo kom trenutku.
- Usled uticaja mreže, može se desiti da je funkcija NOA omogućena, ali da multimedijalni ekran prikazuje podatke nepravilno. Molimo Vas da posmatrate okruženje u vožnji i po potrebi na vreme preuzmete kontrolu nad vozilom.
- Ako postoji razlika između stvarnog puta kojim vozite i prikaza na navigaciji, NOA se može greškom aktivirati, što može rezultirati neočekivanim ubrzanjem, usporavanjem ili promenom trake vozila. U tom slučaju, neophodno je deaktivirati NOA.
- NOA će povremeno ubrzati kada nema potrebe za ubrzanjem ili kada Vi ne nameravate da ubrzate, što može biti uzrokovano promenom ili gubitkom cilja koji se prati (naročito tokom skretanja ili promene trake).
- NOA će povremeno aktivirati kočnice kada to nije neophodno ili kada Vi ne nameravate da kočite. Ovo može biti uzrokovano detekcijom vozila, predmeta ili nepokretnih ciljeva koji se menjaju ili nestaju u susednim trakama (naročito tokom skretanja ili promene trake).

Inteligentna kontrola dugih svetala (IHC)*

Tokom vožnje, vozilo automatski vrši prebacivanje između dugih i kratkih svetala u zavisnosti od okruženja u vožnji, što uključuje faktore ambijentalnog osvetljenja kao što su vozila i ulične svetiljke.

Podešavanja prekidača

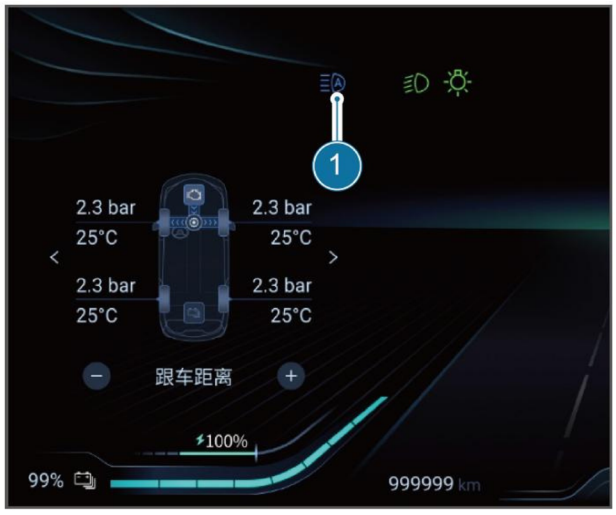


Dodirnite ekran multimedijalnog uređaja i idite na [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Forward assistance] – [Automatic control of high and low lights] kako biste uključili ili isključili funkciju. Ona je podrazumevano omogućena.

Aktiviranje funkcije

Kada je prekidač uključen, funkcija IHC će se aktivirati kada je brzina vozila veća od 30 km/h, kontrola svetala u AUTO režimu i kada su uključena kratka svetla.

Pokretanje funkcije



1. Ikonice statusa IHC sistema:

- Sivo-bela ikonica: IHC je spreman za aktivaciju.
- Plava ikonica: IHC je aktiviran.
- Žuta ikonica: IHC je u kvaru.

Prebacivanje sa kratkih na duga svetla: Kada je spoljašnje okruženje mračno i nema drugih učesnika u saobraćaju ispred, vozilo automatski prebacuje sa kratkih na duga svetla.
Prebacivanje sa dugih na kratka svetla: Kada je spoljašnji izvor ambijentalnog svetla dovoljan ili se ispred nalaze drugi učesnici u saobraćaju, vozilo automatski prebacuje sa dugih na kratka svetla.

Isključenje funkcije

IHC sistem će se isključiti ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

1. Kratka svetla su isključena.
2. Prekidač funkcije je isključen.
3. Brzina vozila padne ispod 25 km/h.
4. Kontrola svetala je podešena na blicanje (passing lamp) ili duga svetla.
5. Kontrola svetala nije u položaju AUTO.

Ograničenja funkcije

1. Kiša, led i sneg, gusta magla i prljavština mogu umanjiti performanse IHC sistema.
2. IHC sistem možda neće raditi normalno kada su svetla vozila koja dolaze u susret blokirana (npr. zaštitnom ogradom).
3. Ako se u blizini puta nalaze objekti sa visokom refleksijom (kao što su saobraćajni znakovi), IHC sistem možda neće raditi normalno.
4. Kada se vozilo kreće po lošim deonicama puta (kao što su klizavi putevi, nagibi ili rupe i oštre krivine), IHC sistem možda neće raditi normalno usled nestabilnosti karoserije.

Upozorenje

- IHC je pomoćna funkcija i ne može raditi pod svim uslovima vožnje ili saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Vozač uvek snosi odgovornost za bezbednost vožnje i mora se pridržavati važećih zakona i pravila drumskog saobraćaja.
- Ekstremni vremenski uslovi, kao što su jaka kiša, jak sneg i gusta magla, ili blokirana kamera, mogu uticati na normalno korišćenje ove funkcije. Molimo Vas da vozite pažljivo.

Prepoznavanje saobraćajnih znakova (TSR)*

Kada je vozilo u pokretu, ono identifikuje saobraćajne znakove na putu i prikazuje ih na interfejsu kombinovanog instrumenta kako bi podsetilo vozača da vozi pažljivo.

Podešavanja prekidača



Dodirnite ekran multimedijalnog uređaja i idite na [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Forward assistance] – [Traffic sign recognition (TSR)] kako biste uključili ili isključili funkciju. Ona je podrazumevano omogućena.

Aktiviranje funkcije

Nakon što se prekidač uključi, funkcija će se automatski aktivirati nakon pokretanja vozila.

Pokretanje funkcije



1. Znak za ograničenje brzine
2. Znakovi zabrane/upozorenja
3. Vreme čekanja na semaforu

Nakon što sistem prepozna gorenavedene saobraćajne znakove, oni će biti prikazani na interfejsu kombinovanog instrumenta.

Oprez

Prikaz na instrumentu služi samo kao indikacija i ne može u potpunosti odražavati stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.

Ograničenja funkcije

Sledeće situacije mogu dovesti do neprepoznavanja ili ograničenog prepoznavanja oznaka na putu, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. ADAS kamera je blokirana.
2. Saobraćajni znakovi su izbledeli, oštećeni, zaklonjeni, prekriveni ledom, snegom i prašinom ili se nalaze u krivinama.
3. Uzastopno se pojavljuje više znakova za ograničenje brzine ili postoje različiti znakovi za ograničenje brzine na susednim putevima.
4. Usled jasnoće saobraćajnih znakova i drugih razloga, TSR može izvršiti pogrešnu identifikaciju.

Upozorenje

- TSR služi isključivo u informativne svrhe i ne zamenjuje Vašu vizuelnu proveru. Nemojte voziti potpuno se oslanjajući na informacije o ograničenju brzine koje pruža TSR sistem.
- Kao funkcija pomoći u vožnji, TSR se ne može nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Vozač uvek mora obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i pod pretpostavkom osiguravanja bezbednosti odlučiti da li će koristiti TSR. Vozač uvek snosi krajnju odgovornost za bezbednu vožnju i poštovanje važećih saobraćajnih zakona i propisa.

Oprez

- Trenutno TSR detektuje samo znakove za ograničenje brzine, zabranu preticanja, pažnju na decu i informacije o radovima na putu, ali ne može da identifikuje ostale saobraćajne znakove.
- TSR sistem ne može precizno da identifikuje ugrađene saobraćajne znakove i saobraćajne znakove sa dopunskim tablama.
- TSR sistem može detektovati standardne table sa znakovima, LED znakove za ograničenje brzine ili znakove za prestanak ograničenja brzine na udaljenosti od 5 do 120 metara ispred vozila.
- Održavajte površinu prednjeg vetrobranskog stakla čistom, bez leda, snega, magle i prljavštine.

- Nemojte lepiti nikakve supstance na prednje vetrobransko staklo, jer to može smanjiti efikasnost TSR sistema ili uzrokovati prestanak njegovog rada.
- TSR sistem je funkcija pomoći u vožnji koja ima za cilj da poboljša praktičnost i bezbednost vožnje vozila. On se ne može nositi sa svim saobraćajnim i vremenskim uslovima.
- TSR sistem ne može zameniti pažnju i procenu vozača. Vozač je uvek odgovoran za osiguravanje bezbednog kretanja vozila odgovarajućom brzinom u skladu sa važećim saobraćajnim zakonima i propisima.
- TSR sistem možda neće uspeti da identifikuje saobraćajne znakove kada se vozilo kreće po krivudavom putu ili putu na padini, ili kada je senzor blokiran snegom, ledom i prašinom.
- Kada je vidljivost loša, kao što je to u maglovitim, kišnim ili snežnim danima, performanse prepoznavanja će biti ograničene.
- Kada jaka svetlost (svetlost farova vozila iz suprotnog smera ili direktna sunčeva svetlost) ometa vidno polje prednje kamere, TSR sistem možda neće prepoznati saobraćajne znakove.
- Kada je znak za ograničenje brzine zaklonjen nekim objektom, TSR sistem ga možda neće prepoznati.
- Kada saobraćajni znak ne ispunjava standardni odobreni format, TSR sistem ga možda neće prepoznati.
- TSR prikazuje informacije o ograničenju brzine na kombinovanom instrumentu prema znaku za ograničenje brzine koji prepozna ADAS kamera. Kada ADAS kamera nema izvor informacija o ograničenju brzine, ona neće prikazivati nikakve poruke sa podsetnikom o ograničenju brzine.
- Kada je potrebno očistiti kameru, na kombinovanom instrumentu se pojavljuje poruka "The camera is covered. Please clean it in time". U tom slučaju, upotrebite brisač da očistite staklo ili kontaktirajte ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Bočna pomoć u vožnji *

Bočna pomoć u vožnji može detektovati vozila ispred i iza vozila ili u susednim trakama putem senzora na prednjem delu vozila i na obe strane zadnjeg branika. Ako postoji rizik od sudara, sistem će aktivirati alarm kako bi podsetio vozača da vozi bezbedno.

U skladu sa relevantnim odredbama o zaštiti službe radio-astronomije u Privremenim odredbama o radio-upravljanju automobilskim radarima, vozilo ne sme koristiti radar sa milimetarskim talasima unutar udaljenosti zaštite od smetnji relevantnih radio-opservatorija u Kini.

1. Radio-opservatorija u mestu Xiaoyematan, Zelinggou, opština Xuji, grad Delingha, autonomna prefektura Haixi Unutrašnja Mongolija i Tibet, provincija Qinghai, ima udaljenost zaštite od smetnji od 26 km za automobilske radare.
2. Radio-opservatorije locirane na adresi br. 1703, put Jiujiang, distrikt Songjiang, Šangaj; grad Sheshan, distrikt Songjiang, Šangaj; i grad Bulaotun, distrikt Miyun, Peking, imaju udaljenost zaštite od smetnji od 3 km za automobilske radare.
3. Radio-opservatorija locirana u opštini Gangou, okrug Urumqi, grad Urumqi, autonomna regija Xinjiang Uygur, ima udaljenost zaštite od smetnji od 5 km za automobilske radare.
4. Radio-opservatorija u selu Shihezi, okrug Qitai, autonomna prefektura Changji Hui, autonomna regija Xinjiang Uygur, ima udaljenost zaštite od smetnji od 15 km za automobilske radare.
5. Radio-opservatorija u mestu Dujuan Lake, rezervat prirode planine Ailao, autonomni okrug Jingdong Yi, grad Pu'er, provincija Yunnan, ima udaljenost zaštite od smetnji od 10 km za automobilske radare.

Upozorenje

- Molimo Vas da obratite pažnju na to da mesto ugradnje radara i okolna oblast budu čisti. Ako je prekriven prljavštinom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama ili lišćem, to će uticati na njegove performanse i normalan alarm se neće moći aktivirati.
- Molimo Vas da ne koristite bočnu pomoć u vožnji u režimu prikolice.
- Kako bi se izbegao uticaj na performanse radara sa milimetarskim talasima, strogo je zabranjeno prskanje farbe ili postavljanje obloga na branik bez dozvole.
- Ako funkcija bočne pomoćne vožnje ne može normalno da radi usled sudara vozila, ogrebotina, kvara ili nepravilnosti radara i drugih razloga, molimo Vas da se na vreme obratite ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.
- Ako nema poruke o kvaru, a funkcija radara je neispravna duže vreme, molimo Vas da se na vreme obratite ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.
- Bočna pomoć u vožnji neće davati upozorenja za nepokretne objekte. Lažni alarm se može generisati za neke metalne zaštitne ograde, zelene pojaseve i betonske zidove.
- Ekstremni vremenski uslovi kao što su jaka kiša, sneg i magla mogu uticati na performanse radara. Molimo Vas da vozite pažljivo.

Oprez

- Molimo Vas da isključite sistem pomoći sa zadnje bočne strane kada vučete druga vozila.
- Molimo Vas da održavate obe strane zadnjeg branika čistim. Nemojte lepiti nikakve predmete na njega niti ga prekrivati stranim materijama kao što su led, sneg i blato, kako biste izbegli uticaj na normalan rad senzora.
- Nepravilno održavanje ili modifikacija vozila mogu uzrokovati pomeranje senzora iz ose, što utiče na normalan rad sistema pomoći sa zadnje bočne strane. Stoga se preporučuje da se obratite ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.

Kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao

Kontrolne lampice upozorenja se nalaze na površinama levog i desnog spoljašnjeg retrovizora.

Sistem pomoći pri promeni trake (LCA)

LCA sistem uključuje nadzor mrtvog ugla i upozorenje na promenu trake, koji mogu detektovati vozila koja se približavaju Vašem vozilu sa zadnje bočne strane i pružiti informacije ranog upozorenja kako bi se izbegao sudar.

Podešavanja prekidača

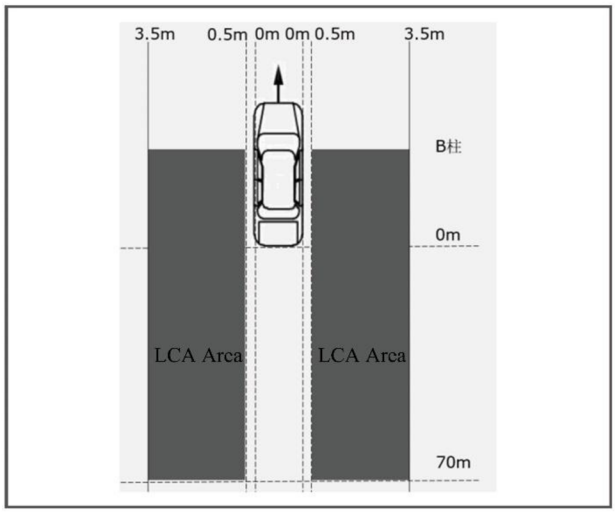


Dodirnite ekran multimedijalnog uređaja i idite na [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Blind spot assistance] – [Lane change assist] kako biste uključili ili isključili funkciju. Ona je podrazumevano omogućena. Režim alarma se može izabrati kao [Display] ili [Display + Sound]. Vozilo je podrazumevano podešeno na [Display + Sound].

Aktiviranje funkcije

Nakon što se prekidač funkcije aktivira, kada je brzina vozila veća ili jednaka 15 km/h, funkcija će se aktivirati radi nadzora stanja vozila pozadi u realnom vremenu i osiguravanja bezbednosti pri promeni trake.

Opseg pomoći pri promeni trake (LCA)



Opseg nadzora LCA sistema je 3,5 metara bočno od vozila i oko 70 metara iza njega, a ove zone su obostrano simetrične.

Alarm funkcije

Kada se detektuje vozilo u vozačevom mrtvom uglu ili vozilo koje se brzo približava odpozadi, zasvetleće kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao na spoljašnjem retrovizoru. Ako u takvim uslovima uključite žmigavac na odgovarajućoj strani, biće data sledeća poruka upozorenja kako bi Vas podsetila da ne menjate traku:

1. Zadnja strana interfejsa vožnje na kombinovanom instrumentu je označena crvenom bojom.
2. Kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao na spoljašnjem retrovizoru treperi.
3. Čuje se zvuk alarma srednje frekvencije.

Ograničenja funkcije

Kada se vozilo kreće putem sa velikim krivinama, širokim trakama ili po neravnim putevima, LCA sistem možda neće moći da upozori na vozila koja se kreću u susednim trakama.

LCA sistem može dati lažne alarme u sledećim situacijama:

1. Kada je mesto vožnje blizu zaštitne ograde.
2. Vozilo se kreće na mostu, ispod mosta ili u tunelu.
3. Vozilo se kreće pored žbunja, drveća itd.
4. Pored puta se nalaze telegrafski stubovi, ulične svetiljke ili betonski ogradni zidovi.
5. Vožnja u blizini građevinskih područja kao što su fabričke hale i luke.
6. Vozilo skreće na gradskom putu ili na raskrsnici sa više traka.

Gorenavedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu ometati LCA sistem. Postoje mnogi faktori koji mogu dovesti do otkaza LCA sistema. Kako bi se izbegao sudar, vozač mora biti oprezan tokom vožnje i uvek obraćati pažnju na uslove na putu, kako bi promenio traku onda kada je to bezbedno učiniti.

Upozorenje

LCA upozorava samo na detektovana vozila, velike motocikle ili objekte, tako da može doći do određenog stepena kašnjenja ili čak izostanka upozorenja za druge ciljeve, uključujući pešake, bicikle ili skejtbordove.

Oprez

- LCA sistem je funkcija pomoći u vožnji i ne radi u svim slučajevima.
- LCA sistem ne može zameniti bezbednu vožnju i korišćenje unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora.
- Kada je ambijentalna buka glasna, na primer, ako je jačina zvuka audio-uređaja u kabini prevelika ili je spoljašnja buka preglasna, zvuk alarma se možda neće čuti.
- Prikaz na instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odraziti stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.

Upozorenje na otvaranje vrata (DOW)*

Kada vozilo miruje, DOW sistem može detektovati vozila, bicikliste ili pešake koji se približavaju vozilu odpozadi. Kada se detektuje cilj koji se približava, a vozač ili putnik otvori vrata, DOW sistem će dati rano upozorenje kako bi se izbegao sudar.

Podešavanja prekidača

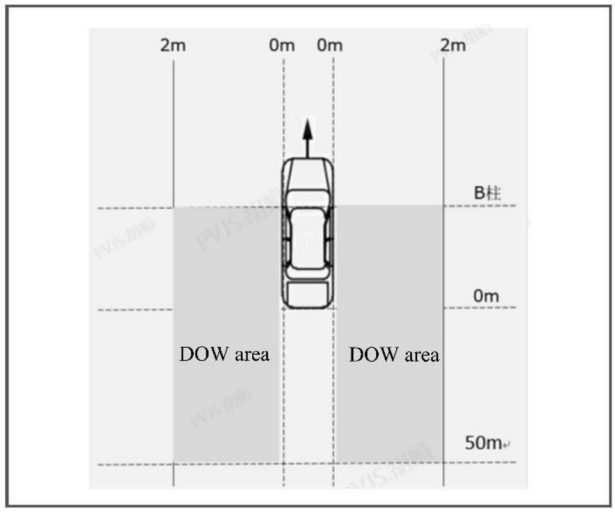


Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidaču [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Blind spot assist] – [Door open warning] radi omogućavanja ili onemogućavanja. Funkcija je podrazumevano uključena. Režim alarma se može izabrati kao [Display] ili [Display + Sound], a vozilo je podrazumevano podešeno na [Display + Sound].

Aktiviranje funkcije

Kada je prekidač za upozorenje na otvaranje vrata uključen, funkcija će se aktivirati kada je brzina vozila 0 km/h kako bi se u realnom vremenu pratili uslovi iza vozila i osigurala bezbednost korisnika pri izlasku iz vozila.

Opseg upozorenja na otvaranje vrata (DOW)



Oblast alarma DOW sistema je od 0 m do 2 m sa leve i desne bočne strane vozila, a uzdužno od pozicije B-stuba vozila do 50 m iza zadnjeg dela vozila, kao što je prikazano na slici. Osenčena oblast je zona upozorenja, koja je obostrano simetrična.

Alarm funkcije

Kada se DOW sistem aktivira i detektuje da postoji rizik od sudara pri otvaranju vrata, vozilo će uputiti podsetnik na sledeće načine:

1. Zadnja strana interfejsa vožnje na kombinovanom instrumentu je označena crvenom bojom.
2. Kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao na spoljašnjem retrovizoru treperi.
3. Čuje se zvuk alarma srednje frekvencije.
4. Kombinovani instrument prikazuje poruku: „Opasnost! Otvaranje levih/desnih vrata“.
5. Unutrašnje ambijentalno svetlo na odgovarajućoj strani treperi.
6. Glasovni podsetnik: „Opasnost! Otvaranje vrata, molimo obratite pažnju“.
7. Uključena su svetla za upozorenje na opasnost (sva četiri žmigavca).

Prekid rada sistema

1. Brzina vozila je veća od 0 km/h.
2. Vozilo je isključeno duže od 3 minuta.

Ograničenja funkcije

DOW sistem ne radi uvek u različitim situacijama. Postoje mnogi razlozi koji mogu dovesti do nepotrebnih, neblagovremenih i nevažećih upozorenja ili izostanka upozorenja, kao što su:

1. Radar je ograničen.
2. Manji ciljevi ili statični ciljevi.
3. Brzina cilja je prevelika ili postoje skretanja. Na primer, kada vozilo koje je cilj promeni traku udesno iza Vašeg vozila, ili druga vozila iznenada promene traku udesno iza Vašeg vozila i pojave se u oblasti detekcije.
4. Druga vozila i biciklisti koji se nalaze direktno iza vozila.
5. Vozilo se zaustavlja u skretanju ili pored zida.

Gorenavedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu ometati sistem za upozorenje na otvaranje vrata. Postoje mnogi faktori koji mogu dovesti do otkaza upozorenja na otvaranje vrata. Kako biste izbegli rizik od grebanja pri otvaranju vrata, molimo Vas da ne zaboravite da osmotrite da li je okruženje za otvaranje vrata bezbedno i prikladno.

Upozorenje

DOW upozorava samo na detektovana vozila, velike motocikle ili objekte, tako da može doći do određenog stepena kašnjenja ili čak izostanka upozorenja za druge ciljeve, uključujući pešake, bicikle ili skejtbordove.

Oprez

- DOW sistem je efikasan samo kada vozilo miruje, a ova funkcija neće raditi dok je vozilo u pokretu.
- Kada je ambijentalna buka glasna, na primer, ako je jačina zvuka audio-uređaja u kabini prevelika ili je spoljašnja buka preglasna, zvuk alarma se možda neće čuti.
- Prikaz na instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odraziti stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.
- Čak i kada vozilo miruje, DOW sistem ne može raditi u svim okolnostima i ne može zameniti vizuelno posmatranje vozača i putnika, kao ni funkciju unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora. Molimo Vas da se ne oslanjate previše na DOW sistem.
- DOW sistem je dizajniran da podseti vozača i putnike da obrate pažnju na bezbednost okruženja prilikom otvaranja vrata. Usled ograničenja performansi senzora i složenosti saobraćajnog okruženja, može doći do nepotrebnih alarma ili njihovog izostanka. Aktivno posmatranje okruženja pre otvaranja vrata i izlaska iz vozila je najefikasnija mera i odgovornost za osiguravanje lične bezbednosti vozača i putnika.

Upozorenje na saobraćaj koji dolazi sa prednje bočne strane (FCTA)

Kada se vozilo kreće malom brzinom, FCTA detektuje vozila, bicikliste ili pešake koji prelaze put ispred Vašeg vozila. Kada detektuje da se cilj približava i da postoji rizik od sudara dok je vozilo u pokretu, biće poslata poruka ranog upozorenja kako bi se izbegao sudar.

Podešavanja prekidača

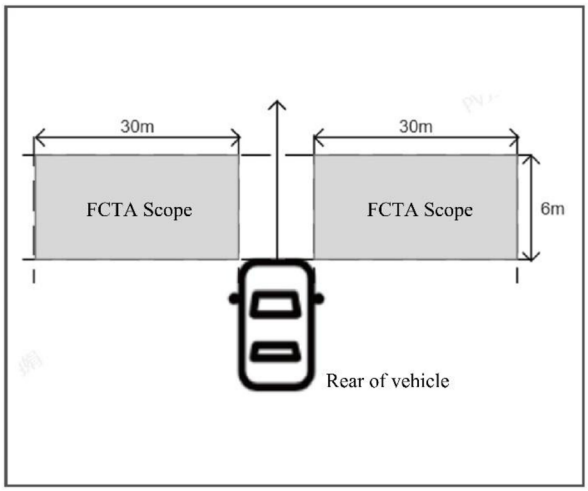


Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidaču [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Blind spot assist] – [Forward crossing warning] radi omogućavanja ili onemogućavanja. Funkcija je podrazumevano uključena.

Aktiviranje funkcije

Kada je prekidač za upozorenje na saobraćaj koji dolazi sa prednje bočne strane uključen, ova funkcija će se aktivirati kada je ručica menjača u položaju D i kada je brzina vozila manja ili jednaka 15 km/h. Ova funkcija može nadzirati vozila koja presecaju putanju u realnom vremenu kako bi se osigurala bezbednost vožnje.

Opseg upozorenja na saobraćaj koji dolazi spreda



Oblast alarma sistema za upozorenje na saobraćaj koji dolazi sa prednje bočne strane je od 0 m do 30 m sa leve i desne bočne strane vozila, i 6 m uzdužno ispred prednjeg dela vozila, kao što je prikazano na slici. Osenčena oblast je zona upozorenja, koja je obostrano simetrična.

Alarm funkcije

Kada FCTA okidač detektuje da postoji rizik od sudara usled vozila koja presecaju putanju ispred vozila, vozilo će uputiti podsetnik na sledeće načine:

1. Crvena strelica se prikazuje ispred interfejsa vožnje na instrument tabli.
2. Kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao na spoljašnjem retrovizoru treperi.
3. Čuje se zvuk alarma srednje frekvencije.
4. Na interfejsu za panoramski prikaz/parkiranje prikazuje se crvena strelica ispred vozila.

Ograničenja funkcije

Nepotrebna, neblagovremena ili nevažeća upozorenja, kao i izostanak upozorenja FCTA sistema, mogu se desiti iz različitih razloga, kao što su:

1. Radar je ograničen.
2. Brzina objekta detekcije je prevelika.
3. Postoje veliki i pokretni metalni predmeti u mrtvoj zoni.

Sledeći uslovi mogu uzrokovati prepreke u identifikaciji radara i uticati na performanse FCTA sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Radar je pomeren, blokiran ili prekriven prljavštinom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
2. Radar ili okolna oblast su pretrpeli udar usled sudara vozila, grebanja itd.
3. Ekstremni vremenski uslovi kao što su kiša, sneg, magla i sumaglica mogu uticati na performanse radara.
4. Usled ograničenja karakteristika identifikacije ciljeva radara, u retkim posebnim okolnostima mogu se generisati lažni alarmi za određene metalne zaštitne ograde, zelene pojaseve i betonske zidove.

Upozorenje

- Kao funkcija pomoći u vožnji, FCTA se ne može nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Usled više faktora, sistem može postati nevažeći, neadekvatan ili neblagovremen.
- FCTA služi isključivo u informativne svrhe i ne zamenjuje Vašu vizuelnu proveru.
- FCTA služi samo za upozoravanje i neće zaustaviti vozilo. Nemojte se oslanjati na sistem kako biste izbegli sudar ili smanjili silinu udara.
- Vozač uvek mora obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i samostalno odlučiti da li će koristiti sistem uz osiguravanje bezbednosti. Vozač uvek snosi krajnju odgovornost za bezbednu vožnju i poštovanje važećih saobraćajnih zakona i propisa.

Oprez

- Prikaz na instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odraziti stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.
- FCTA sistem je funkcija pomoći u vožnji i ne radi u svim slučajevima. Vozač mora voziti bezbedno u svakom trenutku.
- FCTA ne može identifikovati sve motocikle, električna vozila (battery cars), tricikle ili pešake, i možda neće identifikovati životinje, bicikle, druge objekte koji nisu vozila ili vozila koja dolaze u susret / vozila koja se kreću u istom smeru.

Upozorenje na saobraćaj koji dolazi sa zadnje bočne strane (RCTA)

RCTA sistem može detektovati vozila, bicikliste ili pešake koji presecaju putanju iza vozila. Kada se vozilo kreće unazad, ako sistem detektuje da se cilj približava i da postoji rizik od sudara, RCTA sistem će poslati informacije ranog upozorenja kako bi se izbegla opasnost od sudara.

Podešavanja prekidača



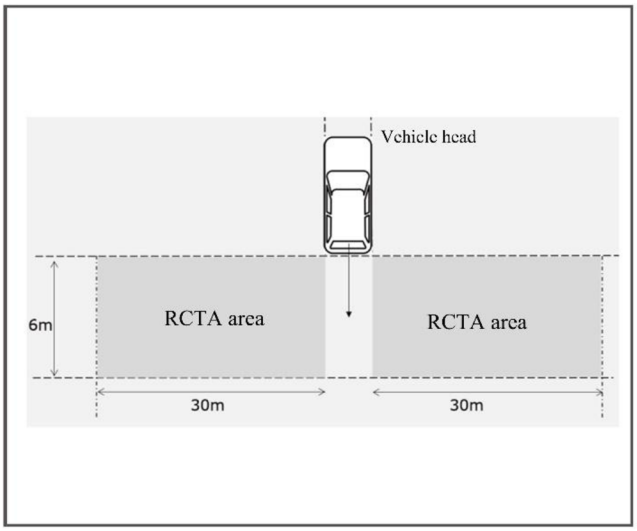
Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidaču [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Blind spot assist] – [Rear crossing warning] radi omogućavanja ili onemogućavanja. Funkcija je podrazumevano uključena.

Aktiviranje funkcije

Kada je prekidač za upozorenje na saobraćaj koji dolazi sa zadnje bočne strane uključen, ova funkcija će se aktivirati kada je ručica menjača u položaju R i kada je brzina vozila manja ili jednaka 15 km/h. Ova funkcija može nadzirati vozila koja presecaju putanju iza vozila u realnom vremenu kako bi se osigurala bezbednost pri kretanju unazad.

RCTA opseg

Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidaču [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Blind spot assist] – [Rear crossing warning] radi omogućavanja ili onemogućavanja. Funkcija je podrazumevano uključena.



Oblast alarma RCTA sistema je od 0 m do 30 m bočno sa leve i desne strane vozila, i od zadnjeg dela vozila do 6 m unazad, kao što je prikazano na slici. Osenčena oblast je zona upozorenja, koja je obostrano simetrična.

Alarm funkcije

Kada RCTA okidač detektuje da postoji rizik od sudara sa vozilima koja presecaju putanju iza vozila, biće upućen podsetnik na sledeće načine:

1. Crvena strelica se prikazuje iza interfejsa vožnje na instrument tabli.
2. Kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao na spoljašnjem retrovizoru treperi.
3. Čuje se zvuk alarma srednje frekvencije.
4. Na interfejsu za panoramski prikaz/parkiranje prikazuje se crvena strelica iza vozila.

Ograničenja funkcije

Postoji niz razloga koji mogu dovesti do nepotrebnih, neblagovremenih ili neefikasnih upozorenja, kao i do izostanka upozorenja u RCTA sistemu, kao što su:

1. Radar je ograničen.
2. Brzina objekta detekcije je prevelika.
3. Postoje veliki i pokretni metalni predmeti u mrtvoj zoni.

Sledeći uslovi mogu uzrokovati prepreke u identifikaciji radara i uticati na performanse RCTA sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Radar je pomeren, blokiran ili prekriven blatom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
2. Radar ili okolna oblast su pretrpeli udar usled sudara vozila, grebanja itd.
3. Ekstremni vremenski uslovi kao što su kiša, sneg, magla i sumaglica mogu uticati na performanse radara

4. Usled ograničenja karakteristika identifikacije ciljeva radara, u retkim posebnim okolnostima mogu se generisati lažni alarmi za određene metalne zaštitne ograde, zelene pojaseve i betonske zidove.

Gorenavedena upozorenja i ograničenja ne obuhvataju sve situacije koje mogu ometati RCTA sistem. Mnogi faktori mogu uzrokovati neispravan rad RCTA sistema. Kako bi se izbegao sudar, vozač mora ostati na oprezu i u svakom trenutku tokom vožnje obraćati pažnju na uslove na putu kako bi se bezbedno kretao unazad.

Upozorenje

- RCTA služi isključivo kao referenca i ne može zameniti bezbednu vožnju i korišćenje unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora.
- Kao funkcija pomoći u vožnji, RCTA se ne može nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima. Usled više faktora, sistem može otkazati, biti neadekvatan ili neblagovremen.
- RCTA služi samo za upozoravanje i neće zaustaviti vozilo. Nemojte se oslanjati na sistem kako biste izbegli sudar ili smanjili silinu udara.
- Vozač uvek mora obraćati pažnju na saobraćajne uslove i okruženje na putu, i samostalno odlučiti da li će koristiti sistem uz osiguravanje bezbednosti. Vozač uvek snosi krajnju odgovornost za bezbednu vožnju i poštovanje važećih saobraćajnih zakona i propisa.

Oprez

- Prikaz na instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odraziti stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na sadržaj prikaza na kombinovanom instrumentu.
- RCTA sistem je funkcija pomoći vozaču i ne radi u svim situacijama. Vozač mora voziti bezbedno u svakom trenutku.
- RCTA ne može identifikovati sve motocikle, električna vozila, tricikle ili pešake, i možda neće identifikovati životinje, bicikle, druge objekte koji nisu vozila ili vozila koja dolaze u susret / vozila koja se kreću u istom smeru.
- RCTA ne može identifikovati ciljeve u mrtvoj zoni radara i ne može detektovati vozila iza njih kroz prepreke ili parkirana vozila.

Sistem za upozorenje na sudar otpozadi (RCW)

Informacije upozorenja se pružaju kako bi podsetile vozača kada se tokom kretanja vozila detektuje rizik od naletanja drugog vozila otpozadi usled prevelike blizine identifikovanog cilja.

Podešavanja prekidača



Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidaču [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [Blind spot assist] – [Rear crossing warning] radi omogućavanja ili onemogućavanja. Funkcija je podrazumevano uključena.

Aktiviranje funkcije

Kada je prekidač za upozorenje na sudar otpozadi uključen, ova funkcija se aktivira kada je vozilo pokrenuto i kada nije u stepenu prenosa R.

RCW opseg

Oblast nadzora RCW sistema je oko 70 m iza vozila.

Alarm funkcije

Kada RCW okidač detektuje da postoji rizik od sudara sa vozilom koje je preblizu otpozadi, biće upućen podsetnik na sledeće načine:

1. Zadnja oznaka na interfejsu vožnje na instrument tabli prikazuje se crvenom bojom.
2. Kontrolna lampica upozorenja na mrtav ugao na spoljašnjem retrovizoru treperi.
3. Uključuju se svetla za upozorenje na opasnost (svi žmigavci).

Ograničenja funkcije

Nepoželjna, neblagovremena ili neefikasna upozorenja, kao i izostanak upozorenja RCW sistema, mogu se desiti iz različitih razloga, kao što su:

1. Radar je ograničen.
2. Brzina objekta detekcije je prevelika.
3. Postoje veliki i pokretni metalni predmeti u mrtvoj zoni.

Sledeći uslovi mogu dovesti do prepreka u identifikaciji radara i uticati na performanse RCW sistema, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

1. Radar je pomeren, blokiran ili prekriven blatom, ledom i snegom, metalnim pločama, trakama, nalepnicama, lišćem itd.
2. Radar ili okolna oblast su pretrpeli udar usled sudara vozila, grebanja itd.
3. Ekstremni vremenski uslovi kao što su kiša, sneg, magla i sumaglica mogu uticati na performanse radara.
4. Usled ograničenja karakteristika identifikacije ciljeva radara, u retkim posebnim okolnostima mogu se generisati lažni alarmi za određene metalne zaštitne ograde, zelene pojaseve i betonske zidove.

Gorenavedena upozorenja i ograničenja nemaju za cilj da obuhvate sve moguće smetnje za RCW sistem. Postoje mnogi faktori koji mogu uzrokovati otkaz RCW funkcije. Kako bi se izbegao sudar, vozač treba da ostane na oprezu i u svakom trenutku tokom vožnje obraća pažnju na uslove na putu kako bi se kretao unazad u bezbednim uslovima.

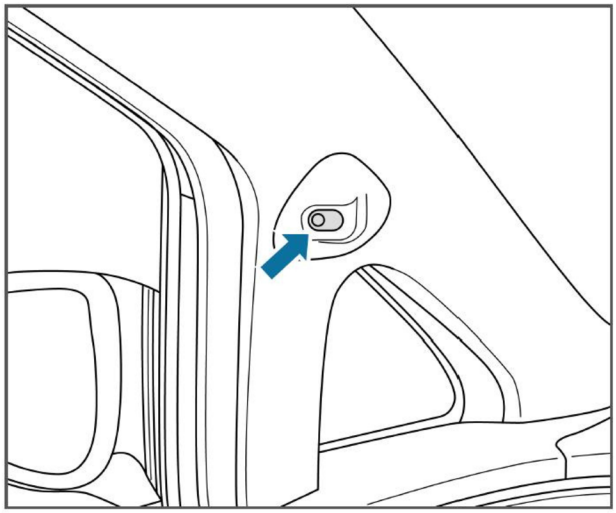
Upozorenje

- RCW služi isključivo kao referenca i ne može zameniti bezbednu vožnju i korišćenje unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora.
- Kao funkcija pomoći u vožnji, RCW se ne može nositi sa svim saobraćajnim, vremenskim i putnim uslovima, i može otkazati, biti neadekvatan ili neblagovremen usled više faktora.
- Funkcija RCW ni na koji način ne znači da se vozač može opustiti i prepustiti kontrolu. Bezbedan način vožnje je uvek odgovornost vozača.

Oprez

- Prikaz na instrumentu služi samo kao referenca i ne može u potpunosti odraziti stvarne saobraćajne uslove. Molimo Vas da se ne oslanjate u potpunosti na sadržaj prikaza na instrumentu.
- RCW je pomoćna funkcija vožnje i ne radi u svim slučajevima.
- RCW ne može identifikovati sve motocikle, električna vozila i tricikle, i možda neće identifikovati pešake, životinje, bicikle, druge objekte koji nisu vozila ili vozila koja dolaze u susret / vozila koja se kreću u istom smeru.
- RCW ne može identifikovati ciljeve u mrtvoj zoni radara i ne može detektovati vozila iza njih kroz prepreke ili parkirana vozila.

Sistem za nadzor u vozilu *



Sistem za nadzor u vozilu prepoznaje stanje putnika u vozilu putem unutrašnjih kamera ili senzora i daje blagovremene povratne informacije kako bi se poboljšala bezbednost vožnje.

Glavne funkcije unutrašnjeg sistema za nadzor uključuju:

1. Nadzor vozača.
2. Nadzor putnika.
3. Nadzor putnika pozadi.

Nadzor vozača

Sistem za nadzor vozača prati status i karakteristike ponašanja vozača putem kamere u vozilu kako bi ostvario funkcije podsetnika na umor i podsetnika na nepažnju, čime se poboljšava iskustvo vožnje.

Podešavanja prekidača



Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidačima [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [In-vehicle monitoring] – [Fatigue monitoring] i [Distraction monitoring] kako biste omogućili ili onemogućili funkciju nadzora vozača. Nakon što se funkcija omogući, ona počinje da prati status vozača kada je brzina vozila veća od 30 km/h. Sistem je podrazumevano uključen.

Upozorenja funkcije

Podsetnik na umor

Podsetnik na umor Kada je vozač manje umoran, na instrument tabli će se prikazati samo tekstualna poruka: "Please pay attention to the road conditions".





Kada je vozač jako umoran, na kombinovanom instrumentu će se pojaviti poruka: "You are driving while fatigued", a na ekranu multimedijalnog uređaja pojaviće se upit za aktiviranje "Refresh and Alert" režima.

Nadzor putnika



Kada sistem detektuje da je vozaču skrenuta pažnja, tekst na kombinovanom instrumentu će podsetiti vozača: "Please drive carefully".

Oprez

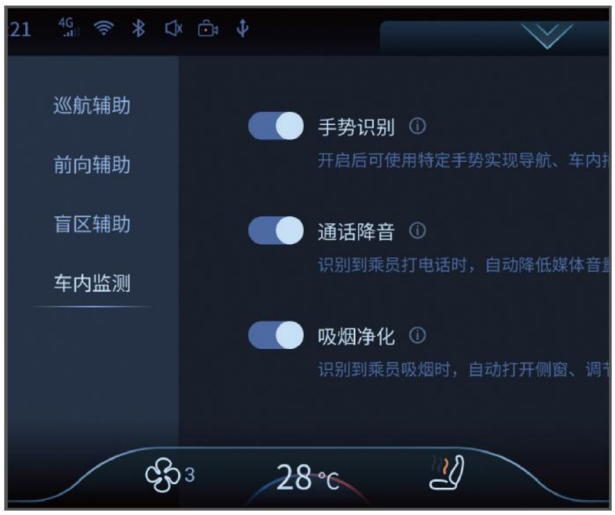
- Nemojte instalirati nikakve druge delove na volan kako biste sprečili blokiranje kamere. U suprotnom, status vozača u realnom vremenu možda neće biti ispravno detektovan.
- Nemojte blokirati kameru za unutrašnji nadzor na unutrašnjem retrovizoru ukrasima niti instalirati bilo koje druge delove ispred kamere kako biste sprečili njeno blokiranje. U suprotnom, uređaj za detekciju može biti oštećen ili status vozača u realnom vremenu neće moći da se ispravno detektuje.
- Ako kombinovani instrument prikaže poruku "DMS system failure, relevant functions disabled", to ukazuje na kvar sistema. Preporučuje se da se na vreme obratite kompaniji Dongfeng Forthing radi servisnog održavanja.
- Sistem za nadzor vozača neće snimati niti slati bilo kakve slike, video-zapise, zvuk i druge informacije u vezi sa vozačem i putnicima. Inteligentni sistem percepcije se oslanja na čiste slike lica, a njegove performanse mogu biti umanjene u sledećim slučajevima:
- Jaka sunčeva svetlost direktno udara u lice.
- Gubitak nadzora lica usled podešavanja sedišta ili volana.
- Suvozač nosi određene naočare za sunce koje mogu ometati infracrvenu kameru.
- Volan blokira kameru tokom skretanja.

Nadzor putnika

Sistem za nadzor putnika prati status i karakteristike ponašanja putnika putem kamere iznad unutrašnjeg

retrovizora kako bi ostvario funkcije prepoznavanja gestova, smanjenja jačine zvuka tokom poziva, prečišćavanja vazduha usled pušenja i funkciju tihe zaštite ("quiet guardianship"), čime se poboljšava iskustvo vožnje.

Podešavanja prekidača



Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidačima [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [In-vehicle monitoring] – "Gesture recognition" / "Voice reduction" / "Smoke purification" kako biste omogućili ili onemogućili odgovarajuće funkcije. Funkcije "Voice reduction" i "Smoke purification" su podrazumevano uključene.

Prepoznavanje gestova



Funkcija prepoznavanja gestova podržava tri gesta: navigaciju do kompanije, navigaciju do kuće i fotografisanje u automobilu.

Opis gestova

- Fotografisanje unutar vozila: gest u obliku slova "V", okrenut direktno prema kameri.
- Navigacija do kompanije: ispružite palac nagore, stisnite četiri prsta u pesnicu i okrenite se bočno prema kameri.
- Navigacija do kuće: gest "OK" okrenut prema kameri.

Smanjenje jačine zvuka tokom poziva



Kada se detektuje da putnik obavlja telefonski poziv, sistem će aktivno smanjiti jačinu medija i smanjiti protok vazduha klima-uređaja kako bi obezbedio tiho okruženje za komunikaciju putnika.

Prečišćavanje vazduha usled pušenja



Kada se detektuje da putnik puši, sistem će aktivno ponuditi opciju uključivanja scenarija "Smoking Purification" kako bi se obezbedilo sveže okruženje u kabini za sve putnike.

Tiha zaštita

Kada se detektuje da bilo koji putnik odmara, sistem će aktivno ponuditi opciju pokretanja scenarija "silent guardian" kako bi se obezbedilo tiho okruženje za odmor putnika.

Nadzor putnika na zadnjem sedištu

Kada se detektuje da bilo koji putnik odmara, sistem će aktivno ponuditi opciju pokretanja scenarija "silent guardian" kako bi se obezbedilo tiho okruženje za odmor putnika.

Podešavanja prekidača



Uzastopno se krećite kroz ekran multimedijalnog uređaja da biste pristupili prekidaču [Vehicle control] – [Intelligent driving] – [In-vehicle monitoring] – "Rear passenger monitoring" radi omogućavanja ili onemogućavanja. Ovaj prekidač se podrazumevano vraća na poslednje stanje rada.

Upozorenja funkcije

Alarm 1. nivoa: Kada vozilo detektuje da su putnici ostali u vozilu, mobilni telefon će poslati podsetnik vozaču.

Alarm 2. nivoa: Kada vozilo detektuje da su putnici ostali u vozilu, a nakon što mobilni telefon podseti vozača koji ne preduzme nikakvu radnju, vozilo će zatrubiti i blicati kako bi dalo alarm.

Trenutni alarm se može isključiti otključavanjem vrata ili korišćenjem mobilne aplikacije.

Upozorenje

- Funkcija nadzora putnika pozadi možda neće moći precizno da detektuje organizme koji su suviše mali.
- Funkcija nadzora putnika pozadi je pomoćni alat za podsećanje i nije odgovorna za žrtve uzrokovane ostavljanjem putnika ili životinja u vozilu. Molimo Vas da proverite situaciju u vozilu pre odlaska.
- Molimo Vas da obratite pažnju na mrežni signal u okruženju vozila. Ograničena mreža (na primer, kada je vozilo parkirano u podzemnoj garaži) može uzrokovati otkaz ili kašnjenje u slanju informacija o alarmu i nemogućnost nesmetanog izvršavanja daljinskih uputstava.
- Prepreke ili predmeti koji se kreću ometaće normalan rad senzora, što može uticati na blagovremenost i tačnost detekcije sistema.

Redovno održavanje 200
Stavke svakodnevnog pregleda 200
Čišćenje i održavanje 200
Održavanje spoljašnjosti 200
Održavanje unutrašnjosti 201
Samostalno održavanje 202
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 202
Raspored u motornom prostoru 203
Motorno ulje 205
Ulje za podmazivanje reduktora 206
Rashladna tečnost pogonskog sistema 206
Kočiona tečnost 207
Provera tečnosti za pranje stakla 208
Filter vazduha 208
Filter goriva 208
Filter klima uređaja..... 208
12V LV baterija 209
Gume 209
Brisač..... 211
Dugotrajno parkiranje vozila 212

Redovno održavanje

Stavke za svakodnevnu proveru

Stavka	Sadržaj provere
Nivo motornog ulja	Nivo motornog ulja treba proveriti prilikom svakog sipanja goriva.
Nivo rashladne tečnosti motora	Nivo rashladne tečnosti treba proveriti prilikom svakog sipanja goriva.
Nivo rashladne tečnosti pogonske baterije	Tokom svakodnevnog održavanja, proverite nivo u ekspanzionoj posudi rashladne tečnosti, koji ne sme biti niži od oznake min.
Papučica kočnice	Proverite upravljivost papučice kočnice pre svake vožnje.
Sirena	Proverite da li sirena normalno radi pre svake vožnje.
Vrata	Proverite da li se poklopac prtljažnika i sva ostala vrata (uključujući zadnja vrata) mogu slobodno otvarati/zatvarati i da li se čvrsto zaključavaju.
Klima-uređaj	Rad jedinice klima-uređaja treba proveravati nedeljno.
Tečnost za pranje	Zalihu tečnosti za pranje stakala treba proveravati jednom mesečno.
Brisač	Proverite brisač jednom mesečno.
Kočnice	Proverite nivo kočione tečnosti jednom mesečno.
Guma	Proverite pritisak u gumama jednom mesečno. Proverite gazeći sloj na istrošenost i prisustvo stranih tela.
12V LV baterija	Proverite stanje 12V LV baterije i koroziju terminala jednom mesečno.
Uređaj za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla	Proverite izlaz vazduha odleđivača svakog meseca kada koristite uređaj za grejanje i klima-uređaj.
Svetla	Proverite stanje farova, pozicionih svetala, zadnjih svetala, visoko montiranih kočionih svetala i svetala registarske tablice jednom mesečno.

Čišćenje i održavanje

Održavanje spoljašnjosti

Redovno i profesionalno održavanje može održati vozilo u dobrom stanju. U nastavku će biti opisano kako da održite izgled vozila čistim, uključujući pranje automobila, farbu, poliranje i čišćenje točkova, kao i mere protiv korozije.

Pranje vozila

Često pranje pomaže u očuvanju izgleda vozila. Prašina i pesak će ogrebati površinu farbe, a lišće i ptičiji izmet će trajno oštetiti završnu obradu karoserije vozila. Preporučuje se čišćenje karoserije vozila na hladnom mestu.
Koristite samo rastvarače i sredstva za čišćenje preporučena u Priručniku. Dok sušite vozilo, proverite da li ima krhotina ili ogrebotina. Ako ih pronađete, popravite ih bojom za doradu.

Oprez

- Korišćenje hemijskih rastvarača i jakih deterdženata prilikom čišćenja vozila oštetiće farbu, metalne i plastične delove karoserije vozila. Preporučuje se temeljno pranje vozila hladnom vodom kako bi se uklonila nakupljena prašina.
- Proverite karoseriju vozila na prisustvo asfalta, lišća i druge prljavštine. Uklonite takvu prljavštinu sredstvom za uklanjanje asfalta ili terpentinom, a zatim je odmah isperite čistom vodom kako biste izbegli oštećenje završne obrade karoserije vozila.
- Nakon čišćenja cele površine karoserije, obrišite je mekim peškirom. Prirodno sušenje na vazduhu prouzrokovaće gubitak sjaja ili stvaranje mrlja od vode na spoljašnjosti karoserije vozila.

Voskiranje

Voskiranje vozila je korisno za sprečavanje prijanjanja prašine i hemikalija sa puta. Voskirajte vozilo tek nakon što je oprano i obrisano. Voskirajte vozilo najmanje jednom u tri meseca kako biste zaštitili karoseriju.
Molimo Vas da koristite visokokvalitetni tečni vosak ili pastu za voskiranje. Prilikom upotrebe, molimo Vas da se pridržavate uputstava na pakovanju.
Uglavnom postoje dve vrste proizvoda:

Vosak za **karoseriju**: vrsta voska koji se nanosi na površinu farbe kako bi se zaštitila od sunčeve svetlosti, zagađenja vazduha i drugih oštećenja. Preporučuje se voskiranje karoserije nakon što se novo vozilo koristi oko pola godine.

Vosak za **poliranje**: može popraviti farbu koja je oksidirala ili izgubila sjaj, čineći je ponovo sjajnom. Takvi voskovi obično sadrže blage abrazive i rastvarače za uklanjanje oksidiranih slojeva farbe. Ako se originalni sjaj ne može vratiti nakon nanošenja voska za karoseriju, treba primeniti vosak za poliranje.

Oprez

- Kada se sredstvo za čišćenje koristi za uklanjanje zagađivača kao što su asfalt i insekti, može doći do uklanjanja voska. Zbog toga je neophodno dopuniti vosak na mestu gde je on uklonjen.

Dorada farbe

Male pukotine i ogrebotine na premazu farbe treba odmah popraviti specijalnim filmom za popravku ili bojom za popravku kako bi se sprečila korozija.

Točkovi od aluminijumske legure

Prilikom čišćenja karoserije vozila, istovremeno očistite i točkove od aluminijumske legure. Na ove točkove je nanet prozirni zaštitni sloj kako bi se sprečila korozija i rđa aluminijuma. Upotreba nekvalitetnih hemikalija ili tvrdih četki oštetiće ovu zaštitu. Za čišćenje točkova koristite samo neutralni deterdžent i meku četku ili sunđer. Nakon čišćenja, temeljno isperite točak od aluminijumske legure vodom.

Odvodni kanal prednjeg odeljka

Odvodna šina motornog prostora nalazi se ispred prednjeg vetrobranskog stakla i ispod poklopca brisača. To je veoma važna struktura za prolaz vode na prednjem delu vozila.

Proveravajte stanje odvodnjavanja kanala prednjeg odeljka svakih 5.000 km i trudite se da osigurate da poklopac brisača bude čist i uredan, kako biste izbegli oštećenja relevantne električne opreme uzrokovana blokadom ili nakupljanjem vode u kanalu. Ako se pronađu blokada i nakupljanje vode, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Zaptivna traka vozila

Zaptivna traka je gumeni deo instaliran na vratima ili karoseriji vozila. To je jedan od delova koji osiguravaju vodootporno zaptivanje vrata i spada u ostale delove.

Tokom korišćenja vozila, površinu zaptivne trake treba blagovremeno čistiti kako bi se izbeglo prekomerno trošenje uzrokovano šljunkom ili tvrdim česticama na njenoj površini. Molimo Vas da se na vreme obratite ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing kada istekne garantni rok delova, ili ako se na površini zaptivne trake uoče habanje i oštećenja.

Održavanje unutrašnjosti

Tepih

Prašinu na tepihu treba često čistiti usisivačem. Prekomerno nakupljanje prašine ubrzaće oštećenje tepiha. Redovno pranje tepiha deterdžentom održaće ih u boljem stanju.

Tkanina

Prašinu i prljavštinu na tekstilnim tkaninama treba često čistiti usisivačem. Perite neutralnom sapunicom na niskoj temperaturi i osušite na vazduhu.

Vinilon

Koristite sakupljač prašine za uklanjanje prašine i zagađivača. Istrljajte vinilon mekom krpom natopljenom neutralnom sapunicom kako biste uklonili mrlje koje se teško uklanjaju ili koristite sredstvo za čišćenje vinilona u obliku spreja ili pene.

Koža

Često koristite usisivač za uklanjanje prašine i prljavštine sa kože, posebno na naborima i spojevima. Očistite kožu mekom krpom umočenom u čistu vodu, a zatim je obrišite drugom mekom suvom krpom. Ako je potrebno dalje čišćenje, može se koristiti poseban sapun za kožu.

Prozori

Koristite deterdžent za staklo za čišćenje i unutrašnje i spoljašnje strane prozora. Osušite sve staklene i plastične površine mekom krpom ili papirnim ubrusom.

Sigurnosni pojasevi

Ako su sigurnosni pojasevi prljavi, koristite meku četku sa neutralnom toplom sapunicom da ih obrišete. Nemojte koristiti prašak za izbeljivanje, boju ili rastvarač za čišćenje jer će oni smanjiti izdržljivost sigurnosnih pojaseva. Nemojte koristiti sigurnosni pojas pre nego što se osuši.

Previše prašine nakupljene na omči kod izlaza sigurnosnog pojasa dovešće do sporog skupljanja pojasa. Unutrašnja strana omče može se istrljati čistom mekom krpom umočenom u neutralnu toplu sapunicu ili izopropil alkohol. Uvlačni mehanizam sigurnosnog pojasa ne preporučuje se rasklapati radi čišćenja. Ako se sigurnosni pojas mora rasklopiti pre čišćenja, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Osveživač vazduha

Ako treba da koristite osveživač vazduha ili dezodorans unutar vozila, preporučuje se da odaberete čvrsti tip. Neki tečni osveživači vazduha sadrže hemijske komponente koje će uzrokovati kidanje vlakana ili bledenje unutrašnjih obloga i pletenih tkanina.
Ako koristite tečni osveživač vazduha, uverite se da je dobro pričvršćen kako biste sprečili prskanje tokom vožnje.

Otpornost na koroziju

So, prljavština i vlaga mogu se lako nakupiti ispod vozila. Skidanje boje sa vozila ili habanje uzrokovano kamenčićima i zrnima peska dovešće do toga da metal izgubi zaštitu i ostane izložen, što uzrokuje rđanje vozila. Uobičajene mere za sprečavanje rđe uključuju:

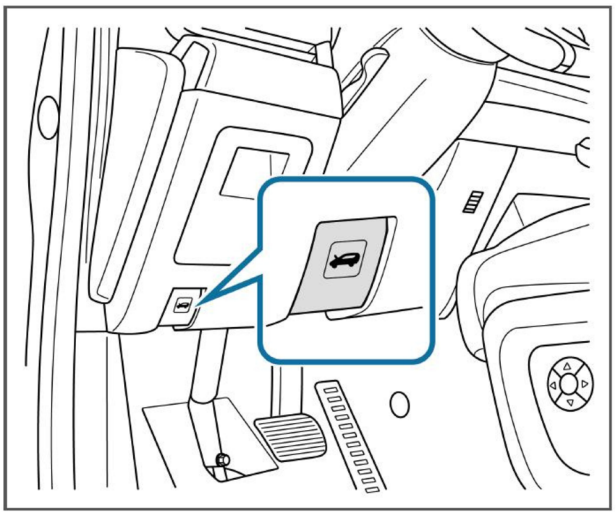
1. Održavajte vozilo čistim.
2. Održavajte garažu suvom.
3. Održavajte boju i ukrasne delove u dobrom stanju.
4. Redovno sprovodite unutrašnje održavanje, itd.

Samostalno održavanje

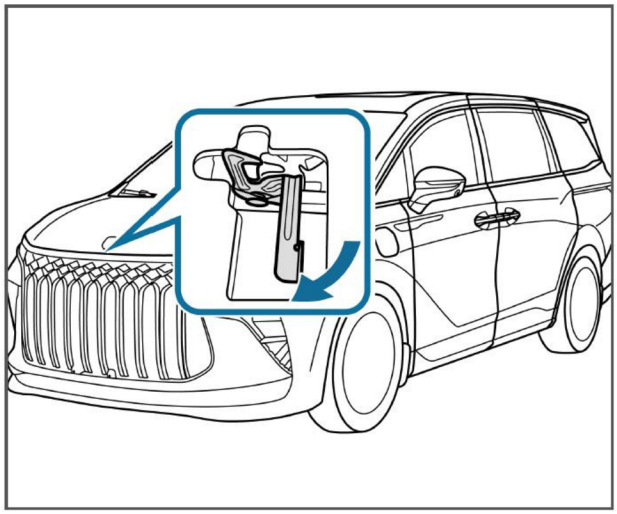
Nakon svake vožnje, pustite motor da radi u praznom hodu 1 do 3 minuta, a zatim ga isključite kako bi se motor potpuno ohladio i produžio njegov radni vek. Nakon što se motor pokrene prvi put, on će se automatski zagrejati kako bi se podmazali pokretni delovi motora. Kada temperatura vode postane odgovarajuća, broj obrtaja motora se može menjati u skladu sa zahtevima vožnje. Preporučuje se održavanje navike nežne vožnje tokom upravljanja vozilom.

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

Otvaranje poklopca motora

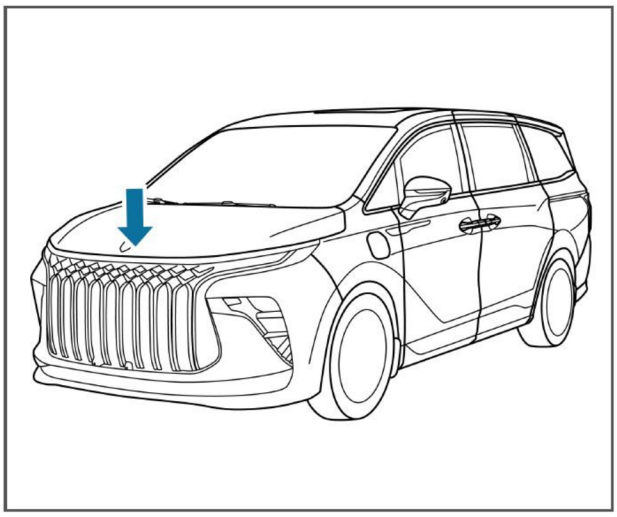


1. Parkirajte vozilo i povucite prekidač EPB kočnice.
2. Povucite ručicu za otvaranje poklopca motora na donjoj levoj strani instrument table i poklopac motora će blago iskočiti.



3. Povucite polugu sigurnosne brave ulevo i podignite poklopac motora.

Zatvaranje poklopca motora



Spustite poklopac motora na visinu od oko 30 cm od položaja zatvaranja, a zatim ga gurnite nadole da biste ga zatvorili i potvrdili da je zabravljen na svom mestu. Ako nije zabravljen, pritisnite srednji deo prednjeg kraja poklopca motora dok se potpuno ne zatvori.

Oprez

- Uverite se da su brisači uvučeni pre otvaranja poklopca motora.
- Ako iz motornog prostora izlazi gas, nemojte otvarati poklopac motora kako biste izbegli povrede.

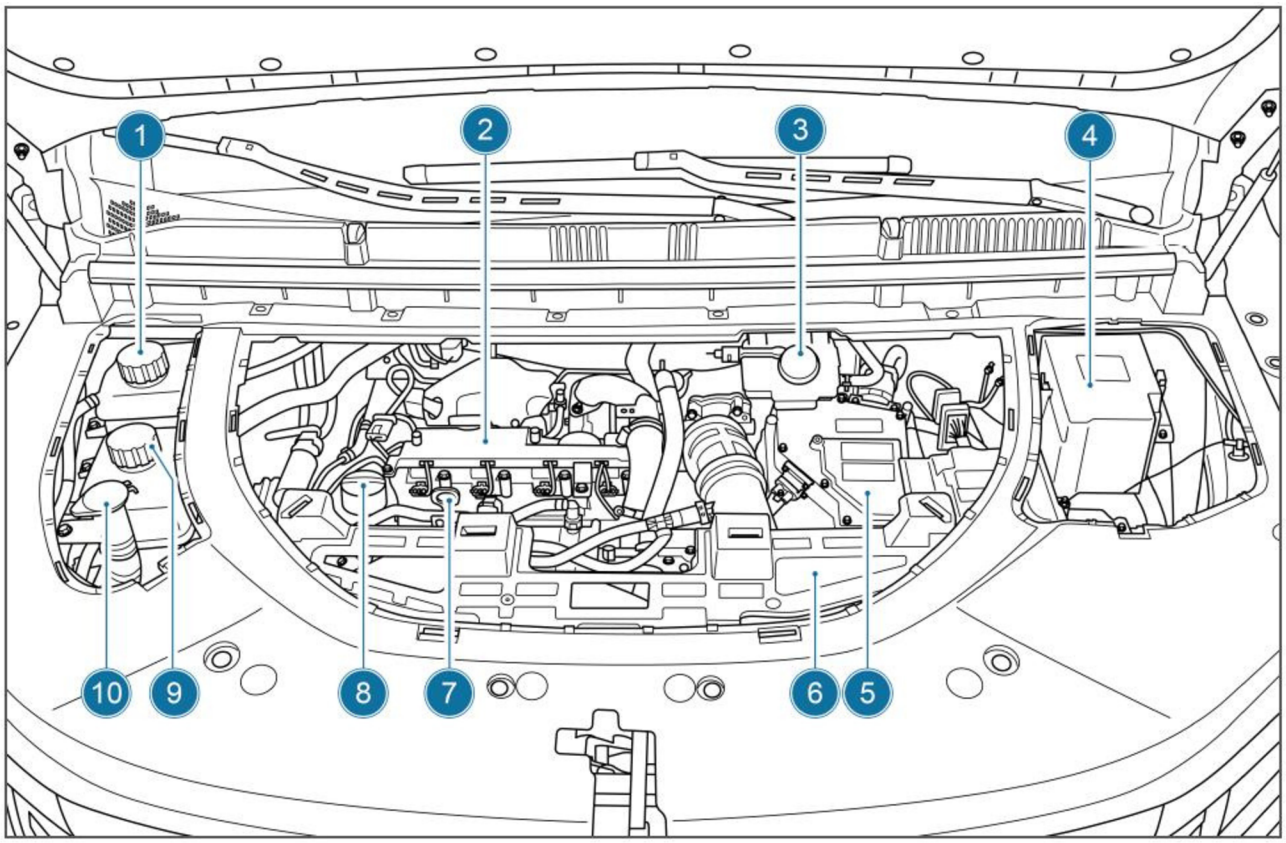
Upozorenje

Pre vožnje se uverite da je poklopac motora zaključan.

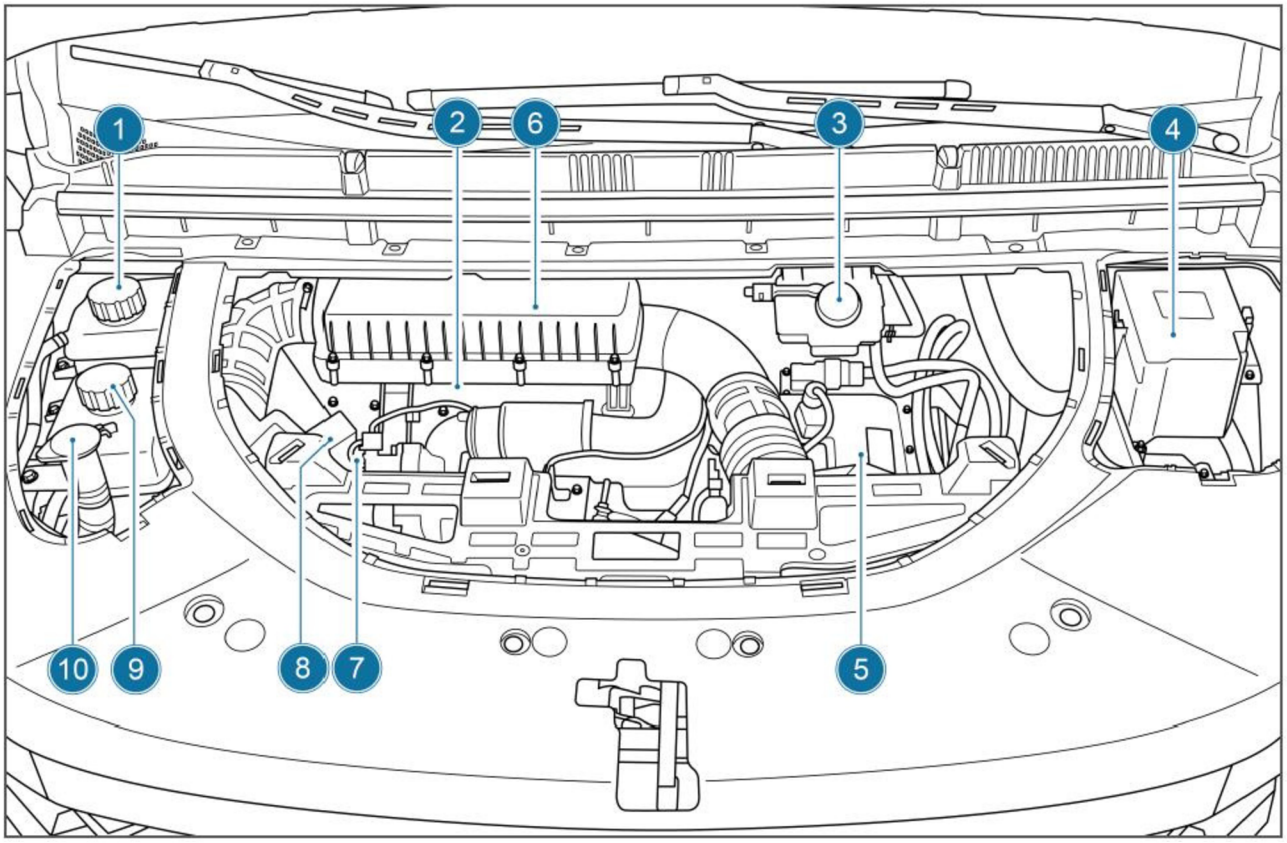
Raspored u motornom prostoru

Slika služi isključivo kao referenca, a stvarno vozilo ima prednost.

PHEV model



HEV model



1. Rezervoar rashladne tečnosti za krug hladnjaka vazduha, kontroler motora i „tri u jedan“ krug
2. Motor
3. Rezervoar kočione tečnosti
4. Kutija sa osiguračima u motornom prostoru
5. Kontroler motora (MTCU)
6. Filter vazduha / prečistač vazduha
7. Šipka za merenje nivoa ulja
8. Poklopac otvora za sipanje ulja
9. Rezervoar rashladne tečnosti motora i kruga grejača
10. Rezervoar tečnosti za pranje stakala

Motorno ulje

Izbor ulja

Molimo Vas da odaberete motorno ulje koje odgovara Vašem vozilu.

Model motora	Gradacija ulja	Količina punjenja
4E15T	SN 5W-30 ili SP 5W-30	4L
DFMC15TE3	SP 0W-20	4L

Ovo vozilo ne zahteva nikakve aditive za ulje. Aditivi ne poboljšavaju performanse motora.

Oprez

Kompanija Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. neće snositi nikakvu odgovornost za štetne posledice na motoru uzrokovane upotrebom aditiva.

Tehnički zahtevi za ulje za podmazivanje vozila China VI opremljenih GPF-om (filter čestica benzina)

Glavna funkcija GPF-a je da filtrira čestice u izduvnim gasovima i smanji koncentraciju i količinu čestica u izduvnim gasovima.

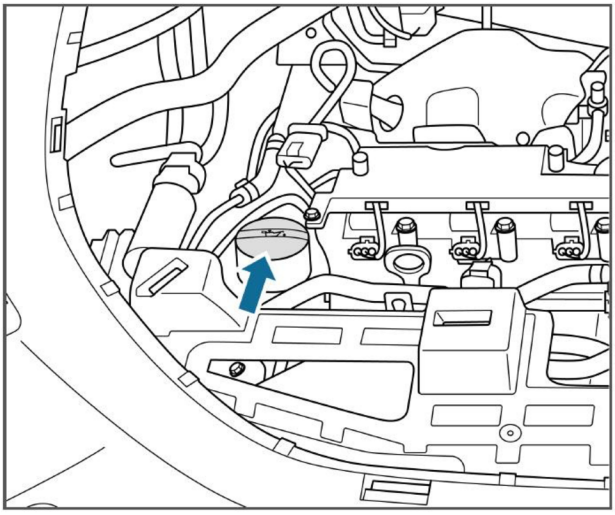
Sa povećanjem vremena servisiranja, GPF će prikupljati sve više čestica. Kada se nakupe do određene mere, GPF će biti blokiran, što dovodi do lošeg izduvavanja i utiče na snagu motora.

U procesu podmazivanja motora, određena količina ulja za podmazivanje će ući u komoru za sagorevanje gde će sagoreti i ući u uređaje za tretman emisije, kao što su trostepeni katalizator i GPF, zajedno sa izduvnim gasovima motora. Kako je pepeo nastao nakon sagorevanja ulja metalna sulfatna materija koja se ne može ukloniti regeneracijom, on se postepeno nakuplja u GPF-u, uzrokujući tako blokadu GPF-a.

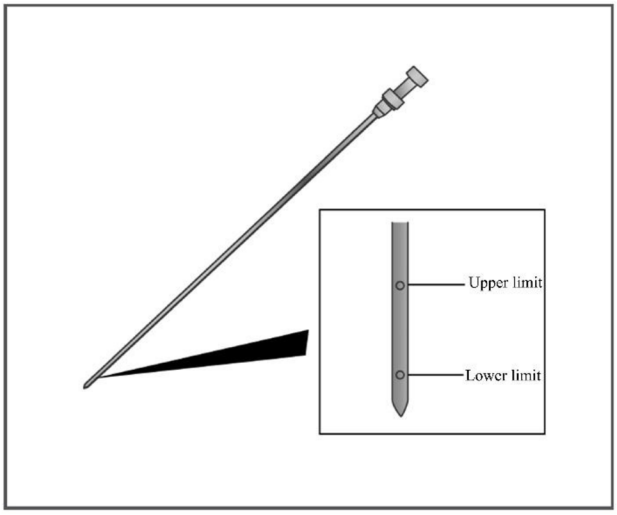
Formiranje sadržaja pepela je tesno povezano sa aditivima u mazivu. Da bi se smanjio sadržaj pepela, treba koristiti motorno ulje sa niskim sadržajem pepela i visokom gradacijom. Specijalno motorno ulje kompanije Dongfeng Forthing "Unified Petrochemical Low Ash SP 5W-30(LA)" ili "Castrol SP 0W-20" ima nizak sadržaj pepela, što može efikasno smanjiti blokadu GPF-a, osigurati normalan i efikasan rad motora, čime se smanjuju troškovi održavanja.

Provera nivoa motornog ulja

Motorno ulje je potrošni materijal koji osigurava normalan rad motora, a njegov nivo treba redovno proveravati. Na primer, pre svakog dugog putovanja, parkirajte vozilo na ravnom putu, zagrejte motor nekoliko minuta, a zatim isključite vozilo. Sačekajte oko 5 minuta i tada proverite nivo motornog ulja. Skinite ukrasnu ploču poklopca motora pre provere.



1. Isključite vozilo.
2. Skinite ukrasnu ploču motornog prostora.
3. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja.

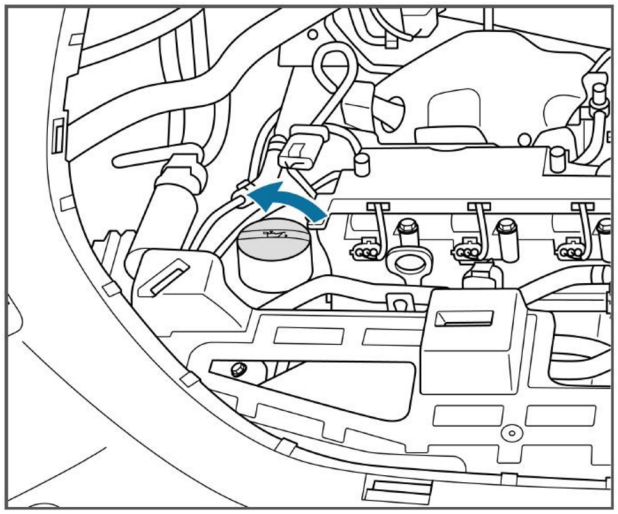


4. Obrišite šipku čistom krpom ili papirnim ubrusom.
5. Vratite šipku za nivo ulja nazad u cevčicu.
6. Ponovo izvadite šipku i proverite nivo motornog ulja. Nivo tečnosti mora biti između gornje (MAX) i donje (MIN) oznake. Ako je niži od oznake MIN, blagovremeno dopunite motorno ulje kako bi nivo ulja bio u granicama normale.

Upozorenje

- Često proveravajte nivo motornog ulja. Oštećenje motora usled nedovoljne količine motornog ulja nije pokriveno garancijom.
- Obavezno redovno menjajte motorno ulje i uložak filtera ulja u skladu sa propisima o održavanju.

Dopuna motornog ulja



1. Odvrnite poklopac otvora za sipanje motornog ulja i dopunite motorno ulje.
2. Postavite poklopac otvora za sipanje motornog ulja i zategnite ga.

Zagrejte motor nekoliko minuta, a zatim isključite vozilo. Nakon oko 5 minuta, ponovo proverite nivo motornog ulja na šipki za merenje.

Zamena ulja

Motorno ulje igra važnu ulogu u radu i radnom veku motora. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi zamene motornog ulja.

Oprez

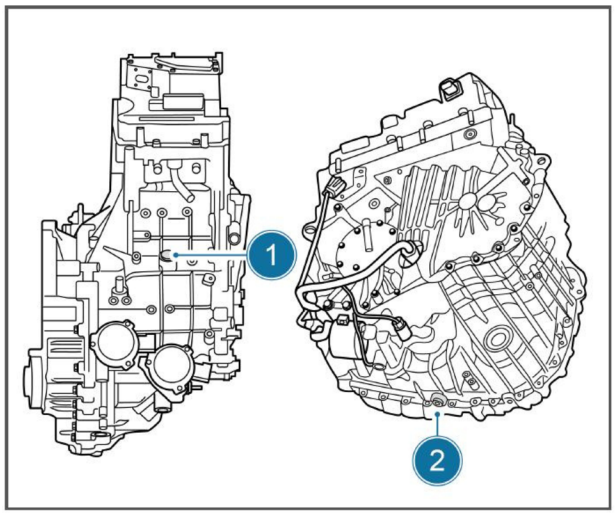
- Motorno ulje treba sipati polako kako bi se izbeglo prelivanje. U slučaju prosipanja, odmah ga očistite kako biste izbegli oštećenje motora.
- Ako koža slučajno dođe u kontakt sa motornim uljem, mora se temeljno očistiti.

Upozorenje

- Molimo Vas da koristite motorno ulje koje je propisala kompanija Dongfeng Forthing.
- Ni u kom slučaju nivo motornog ulja ne sme preći gornju granicu na šipki; u suprotnom, to može izazvati sagorevanje ulja u katalizatoru, oštetiti katalizator i dovesti do stvaranja naslaga čađi na svećicama.
- Molimo Vas da staro motorno ulje odložite u skladu sa relevantnim zakonima o zaštiti životne sredine.

Ulje za podmazivanje reduktora

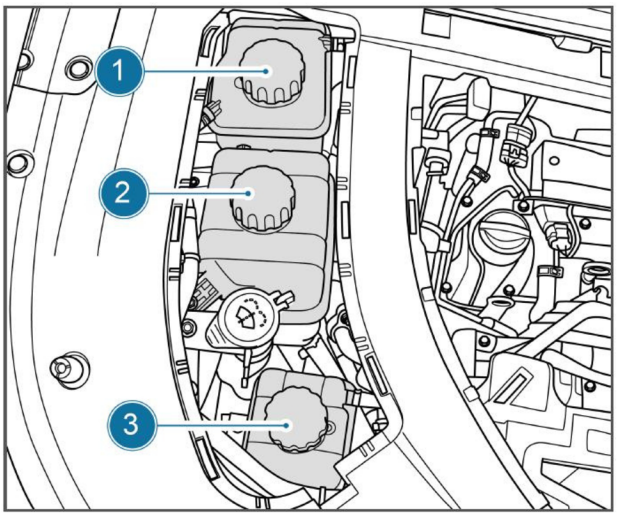
1. Otvor za sipanje goriva
2. Rupa za ispuštanje ulja



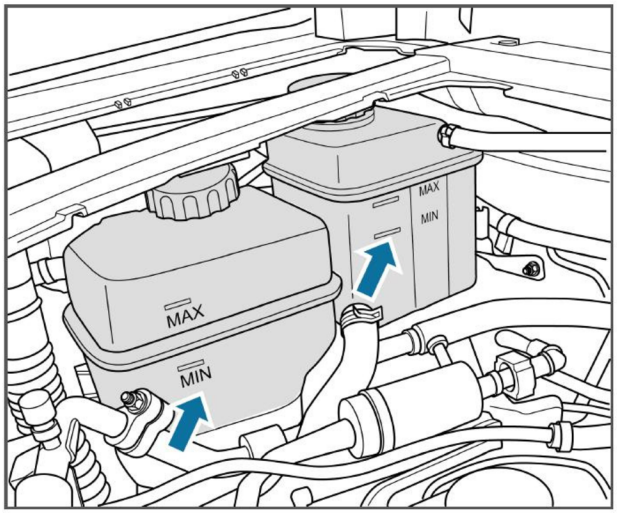
Ulje za podmazivanje u reduktoru treba zameniti po potrebi. Tokom zamene, svo ulje u reduktoru treba ispustiti, a zatim ubrizgati novo ulje za podmazivanje. Molimo Vas da odaberete ulje za podmazivanje reduktora koje odgovara vozilu. Za specifične specifikacije i količinu punjenja, molimo Vas da pogledate "Specifikacije vozila".

Rashladna tečnost pogonskog sistema

Provera nivoa rashladne tečnosti



1. Rezervoar rashladne tečnosti za krug hladnjaka vazduha (Intercooler), kontroler motora i „tri u jedan“ krug
2. Rezervoar rashladne tečnosti motora i kruga grejača
3. Rezervoar rashladne tečnosti pogonske baterije



Proverite da li je nivo rashladne tečnosti između oznaka gornje granice (MAX) i donje granice (MIN). Ako je nivo niži od donje granice, dodajte rashladnu tečnost u rezervoar za skladištenje rashladne tečnosti do položaja blizu gornje granice.

Dopuna rashladne tečnosti

Otvorite poklopac rezervoara za skladištenje rashladne tečnosti da biste dodali tečnost, a nakon dodavanja zategnite poklopac.

Upozorenje

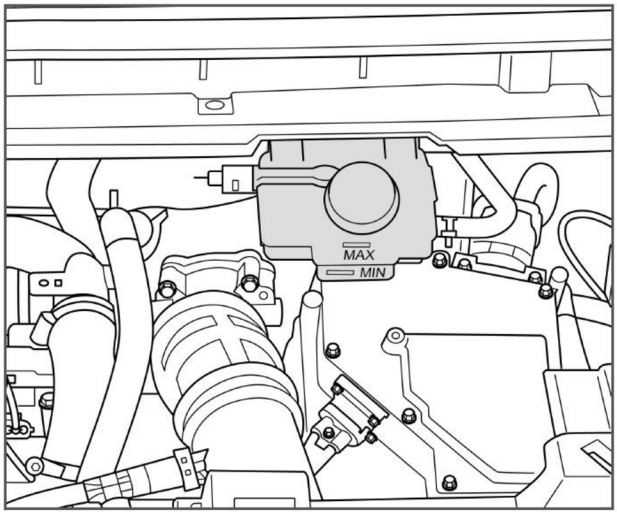
- Molimo Vas da koristite antifriz rashladnu tečnost za sva godišnja doba koju je propisala kompanija Dongfeng Forthing.
- Nemojte dodavati nikakva sredstva protiv rđe ili druge aditive u sistem za hlađenje, jer takvo postupanje može dovesti do korozije i oštećenja komponenti i delova motora.
- Nemojte zamenjivati antifriz rashladnu tečnost za sva godišnja doba rashladnom tečnošću druge marke ili vodom. U suprotnom, može doći do hemijskih reakcija koje utiču na radni vek motora.
- Blagovremeno obrišite rashladnu tečnost koja se prelila; u suprotnom, delovi i komponente ispod poklopca motora mogu biti oštećeni.
- Kompanija Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. neće snositi nikakvu odgovornost za začepljenje rezervoara za vodu i druga oštećenja uzrokovana upotrebom vode iz slavine ili rashladne tečnosti koju ona nije propisala.
- Obavezno potvrdite da su se motor i radijator potpuno ohladili pre otvaranja poklopca rezervoara rashladne tečnosti; u suprotnom, rashladna tečnost može prsnuti i izazvati ozbiljne opekotine.

Zamena rashladne tečnosti

U normalnim okolnostima, rashladnu tečnost je potrebno menjati svake 2 godine ili na svakih 40.000 km, u zavisnosti od toga šta pre nastupi.

Kočiona tečnost

Provera nivoa kočione tečnosti



1. Proverite nivo tečnosti u rezervoaru jednom mesečno.
2. Nivo tečnosti treba da bude između oznaka donje granice (MIN) i gornje granice (MAX) na zidu rezervoara tečnosti. Ako je nivo tečnosti na oznaci MIN ili ispod nje, molimo Vas da se blagovremeno obratite ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing Automobile Co., Ltd. radi provere.

Zamena kočione tečnosti

Kočiona tečnost apsorbuje vlagu iz vazduha. Preterano visok sadržaj vode uzrokovaće koroziju i oštećenje kočionog sistema, a tačka ključanja kočione tečnosti će takođe značajno opasti. Zamenite kočionu tečnost na vreme, kao što je zahtevano rasporedom redovnog održavanja. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi zamene kočione tečnosti.

Oprez

Kočiona tečnost je korozivna i ne sme doći u kontakt sa farbom vozila. Ako se prospe na farbu vozila, operite je sa puno vode.

Upozorenje

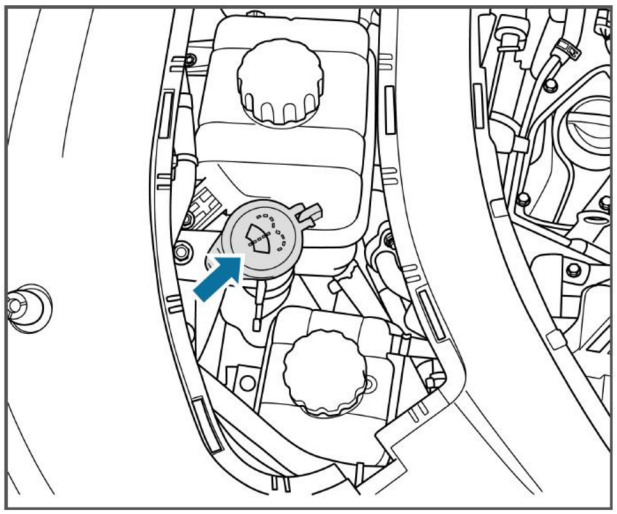
- Obavezno koristite kočionu tečnost koju je odredila kompanija Dongfeng Forthing ili DOT4 proizvode iste gradacije upakovane u zatvorene kontejnere koje je odobrila kompanija Dongfeng Forthing. Nemojte mešati različite kočione tečnosti.
- Molimo Vas da ne mešate kočionu tečnost sa tečnošću koja sadrži mineralno ulje, jer će mineralno ulje oštetiti zaptivke i zaptivne čepove kočionog mehanizma.

- Kočiona tečnost je toksična i treba je držati van domašaja dece. Ako se greškom proguta, odmah idite u bolnicu na pregled.
- Kočiona tečnost oštećuje kožu. Ako slučajno prsne na kožu ili u oči, operite sa puno čiste vode. Ako osetite nelagodnost, odmah idite u bolnicu na pregled.

Održavanje i tehnički zahtevi za kočionu tečnost

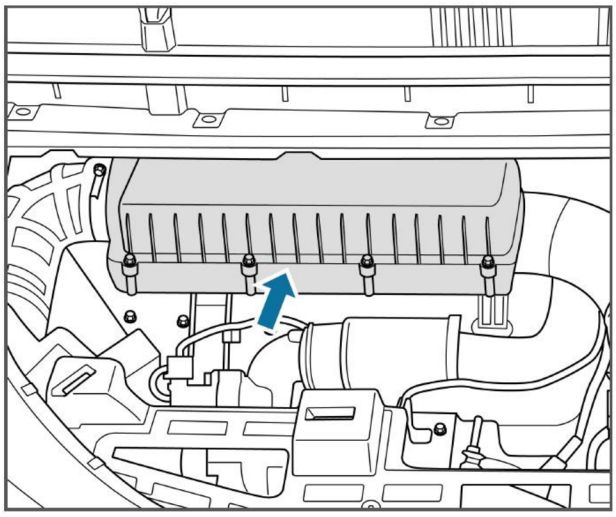
1. Kočionu tečnost treba menjati svake 2 godine ili na svakih 40.000 km, u zavisnosti od toga šta pre nastupi.
2. Tehnički zahtevi za kočionu tečnost moraju biti u skladu sa relevantnim odredbama standarda GB 12981.

Provera tečnosti za pranje stakala



1. Proverite da li ima dovoljno tečnosti za pranje u rezervoaru prskalice vetrobranskog stakla najmanje jednom mesečno.
2. Ako se voda ne prska kada je aktivirana funkcija prskanja brisača, to ukazuje na to da je tečnost za pranje vetrobranskog stakla nedovoljna. Dodajte visokokvalitetnu tečnost za pranje koja može poboljšati sposobnost čišćenja i sprečiti smrzavanje po hladnom vremenu.
3. Ako se koristi rastvor za čišćenje na bazi alkohola, sadržaj etanola u rastvoru za čišćenje ne sme biti veći od 24%.

Filter vazduha



Filter vazduha je važna komponenta koja sprečava da prašina iz vazduha uđe u cilindar i izazove abnormalno habanje bloka cilindra. Treba ga menjati u skladu sa vremenom i kilometražom navedenom u tabeli redovnog održavanja.

Oprez

- Nepravilna instalacija ili nekvalitetan filter vazduha izazvaće abnormalno habanje bloka cilindra.
- Preporučuje se čišćenje i zamena uloška filtera vazduha u ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.

Filter goriva

Filter goriva je važna komponenta za stabilizaciju pritiska goriva i sprečavanje nečistoća u gorivu da blokiraju brizgaljku goriva. Filter goriva treba menjati u skladu sa vremenom i kilometražom navedenom u rasporedu redovnog održavanja. Preporučuje se zamena filtera goriva svake 3 godine ili na 60.000 km, ili kada je gorivo kontaminirano. Ako se vozilo vozi u prašnjavom području, veća je verovatnoća da će se filter blokirati. Molimo Vas da tada na odgovarajući način skratite ciklus zamene. Ako treba da zamenite filter goriva, obratite se ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.

Filter klima-uređaja

Filter klima-uređaja može ukloniti polen i prašinu koje sistem klima-uređaja unosi spolja.

Filter klima-uređaja se mora menjati prilikom redovnog održavanja svake 2 godine ili na svakih 20.000 km.

Zamena filtera klima-uređaja

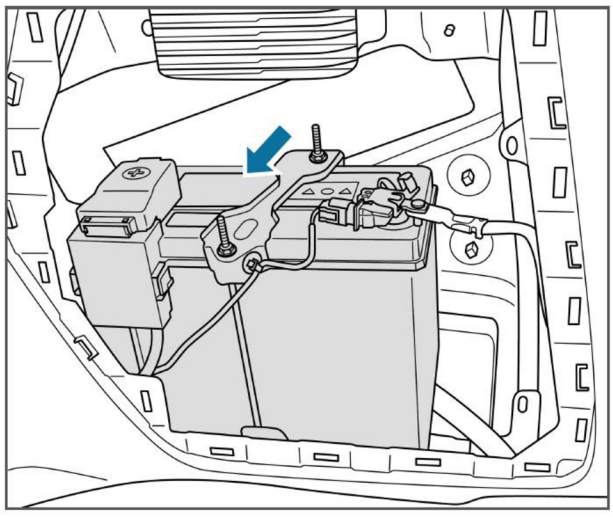
Filter klima-uređaja se nalazi u kaseti ispred suvozača.

1. Otvorite kasetu, pritisnite levu i desnu stranu kasete kako biste oslobodili jezičke sa obe strane, a zatim izvucite kasetu.
2. Pritisnite gornju i donju stranu filtera klima-uređaja kako biste oslobodili jezičke sa obe strane i izvadite filter.
3. Umetnite novi filter klima-uređaja.
4. Zatvorite kasetu.

Oprez

- U mesecima kada se klima-uređaj ne koristi duže vreme ili po hladnom vremenu, treba ga uključiti najmanje jednom svake dve nedelje na najmanje 5 minuta svaki put. Ovo služi da se spreči pogoršanje podmazivanja delova unutar kompresora, kako bi se klima-uređaj održao u najboljem radnom stanju.
- Ako često vozite u područjima sa mnogo dima, ciklus zamene filtera treba skratiti.

12V LV baterija



Ovo vozilo je opremljeno 12V niskonaponskom baterijom bez održavanja, koja se nalazi na desnoj uzdužnoj gredi prtljažnika. Baterija se uglavnom koristi za obezbeđivanje električne energije za pokretanje vozila i ugrađene električne uređaje. Ako 12V LV bateriji ozbiljno nedostaje snage, to će dovesti do toga da vozilo ne može da se pokrene.

Upotreba i mere predostrožnosti

1. Nemojte držati uključena svetla, audio sistem, brisače i druge električne uređaje duže vreme nakon što se vozilo zaustavi.
2. Ako vozilo treba da bude parkirano duže od pet dana, preporučuje se da odspojite negativni terminal 12V LV baterije kako biste sprečili da ugrađeni električni uređaji troše energiju baterije.
3. Prilikom napuštanja vozila, obratite pažnju na to da li su svetla, audio sistem, klima-uređaj i drugi električni uređaji isključeni.
4. 12V LV bateriju treba proveravati jednom mesečno. Proverite da li na terminalima ima korozije (beli ili žućkasti prah). U slučaju korozije, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Hitna pomoć u slučaju kontakta sa elektrolitom

Elektrolit 12V LV baterije je veoma korozivan i toksičan. U slučaju slučajnog kontakta, postupite na sledeći način:
Kontakt sa očima: Ispirajte vodom iz čaše ili druge posude najmanje 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.
Izlaganje kože: Skinite kontaminiranu odeću, operite kožu sa puno vode i odmah potražite medicinsku pomoć.
Slučajno gutanje elektrolita: Pijte vodu ili mleko i odmah potražite medicinsku pomoć.

Upozorenje

- Nemojte dodavati drugu električnu opremu u vozilo bez dozvole.
- Ako je potrebno povezati 12V LV bateriju na druge punjače, odspojite pozitivni i negativni kabl kako biste izbegli oštećenje električne opreme na vozilu. Prvo odspojite negativni kabl. Prilikom ponovnog instaliranja, prvo povežite pozitivni, a zatim negativni kabl.
- Kada vozilo normalno radi, 12V LV baterija proizvodi eksplozivni vodonik. Varnice ili otvoreni plamen izazvaće eksploziju baterije, a energija te eksplozije je dovoljna da izazove ozbiljne povrede. Molimo Vas da izbegavate vožnju u blizini mesta sa varnicama i otvorenim plamenom.

Gume

Da biste bezbedno upravljali vozilom, model i veličina guma moraju biti odgovarajući, a gume moraju imati dobru šaru gazećeg sloja i odgovarajući pritisak.

Oprez

- Korišćenje guma sa prekomernim habanjem ili nedovoljnim pritiskom izazvaće nesreće i telesne povrede.
- Moraju se poštovati sva uputstva o naduvavanju i održavanju guma navedena u ovom Priručniku.

Nalepnica sa pritiskom u gumama



Tire pressure 轮胎气压		
225/55R18,245/45R19		
No-load 空载	Front wheel 前轮	250kPa (2.5kgf/cm²)
	Rear wheel 后轮	250kPa (2.5kgf/cm²)
Full-load 满载	Front wheel 前轮	250kPa (2.5kgf/cm²)
	Rear wheel 后轮	280kPa (2.8kgf/cm²)
Caution:It is strictly requested to inflate as the above requirement. 警告：必须严格按照上表要求对轮胎进行充气。		

Specifikacije točkova i guma

- Specifikacije felni: 18×6.5J, 19×7.5J
- Specifikacija guma: 225/55 R18, 245/45 R19
- Veličina guma pogodna za ovo vozilo zavisiće od pločice sa nazivom guma koja je pričvršćena ispod okvira vozačevih vrata.
- Ako je pločica sa nazivom guma zaprljana ili oštećena, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Pritisak u gumama

Održavanje odgovarajućeg pritiska u gumama omogućava da upravljivost vozila, vek trajanja šare i udobnost vožnje dostignu najbolje stanje.

1. Preporučuje se da vizuelno proverite gume pre svake vožnje.
2. Ako je potrebno, naduvajte ili izduvajte gumu tako da pritisak dostigne preporučeni pritisak za hladne gume naveden na nalepnici.
3. Proverite pritisak u gumama kada su gume u vrelom stanju (nakon što je vozilo prešlo nekoliko kilometara). Očitan pritisak će biti za 30~40 kPa veći nego u hladnom stanju, što je normalna pojava. Nemojte ispuštati vazduh ako je pritisak podešen prema specifikacijama za hladno stanje; u suprotnom će doći do nedovoljne naduvanosti guma.
4. Neravnomerno habanje nedovoljno naduvanih guma uticaće na upravljivost i povećati potrošnju goriva.
5. Previše naduvane gume smanjiće udobnost vožnje i veća je verovatnoća da će se oštetiti usled neravne površine puta, što dovodi do neravnomernog habanja.

Sistem za nadzor pritiska u gumama

Sistem za nadzor pritiska u gumama se koristi za dinamičko praćenje pritiska i temperature guma.

U slučaju bilo kakve abnormalnosti u pritisku, kombinovani instrument će prikazati odgovarajuće informacije o alarmu kako bi podsetio vozača.

1. Nema potrebe za ponovnim uparivanjem senzora pritiska prilikom montaže i demontaže guma.
2. Nakon ispuštanja ili naduvavanja vazduha, interfejs sa informacijama o pritisku u gumama će ažurirati podatke tek nakon što se vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h u trajanju od 1 min.

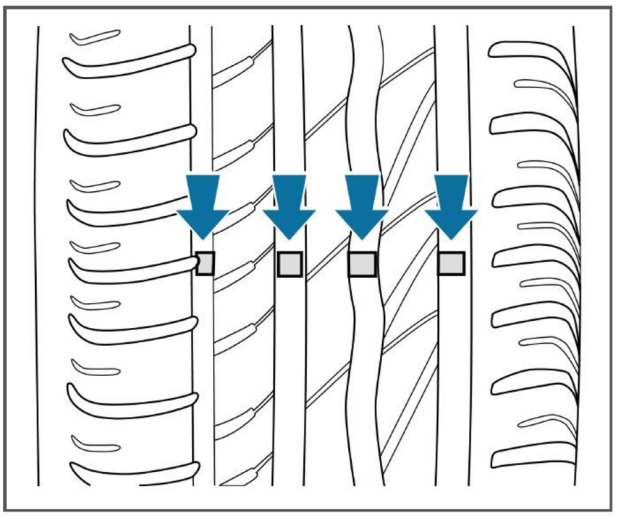
Oprez

- Kada je pritisak u gumama normalan, indikator pritiska u gumama na kombinovanom instrumentu prikazuje "--", a kada određena guma zasvetli, to ukazuje na kvar u sistemu za nadzor pritiska u gumama. Molimo Vas da se na vreme obratite ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.
- Ako se promeni položaj gume, ponovo uparite pritisak u gumama. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Inspekcija guma

Prilikom svake provere stanja naduvanosti gume, proverite da li je guma oštećena, probušena stranim telima ili istrošena. Specifične inspekcije su sledeće:

1. Oštećenje ili ispupčenje gazećeg sloja ili bočne površine gume: Ako se pronađe bilo koji od ovih uslova, zamenite gumu.
2. Ogrebotine, pukotine ili lomovi na bočnoj strani gume: Ako su tkanina ili kordovi gume izloženi, zamenite gumu.
3. Guma se mora zameniti ako je gazeći sloj prekomerno istrošen:



Guma se mora održavati u dobrom stanju, a šara na površini gume mora biti dovoljno duboka.

Stepen istrošenosti gume može se izmeriti pomoću uzvišenih tačaka na gazećem sloju gume. Ako je debljina gazećeg sloja manja od 1,6 mm, guma se mora zameniti. Takva guma gubi prianjanje prilikom vožnje po klizavom putu.

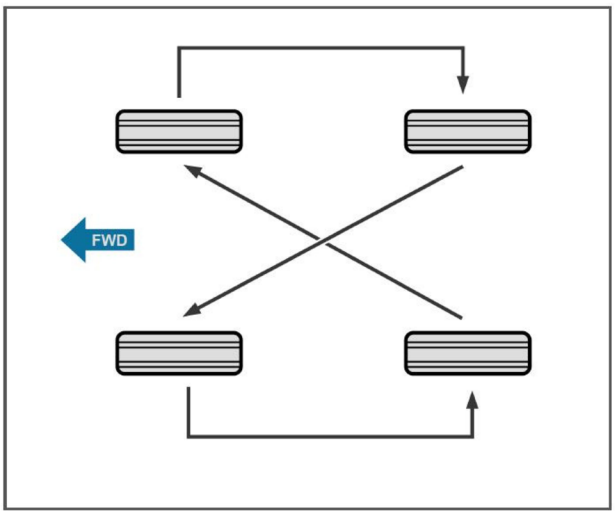
Održavanje guma

Pored održavanja pravilnog pritiska u gumama, ispravno centriranje točkova takođe doprinosi smanjenju habanja gazećeg sloja. Ako primetite da se gume neravnomerno troše ili osetite stalne vibracije tokom vožnje, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Ako na površini gume pronađete mrlje od ulja, odmah ih očistite. Ako primetite da su se čvrsti predmeti, poput kamenčića, zaglavili u gumi, odmah ih uklonite.

Kad god se guma skida sa felne, obavezno izvršite balansiranje gume prilikom ponovne montaže, kako biste povećali udobnost vožnje i produžili radni vek gume.

Rotacija guma



Kako bi se gume ravnomerno trošile i kako bi se produžio njihov radni vek, položaje guma treba zameniti jednom na svakih 10.000 km, kao što je prikazano na gornjoj slici.

Zamena gume

Moraju se ugraditi gume koje ispunjavaju specifikacije i zahteve korišćenja ovog vozila.

Zimske gume: Pošto je primenljivost letnjih guma ograničena tokom zime, preporučuje se da se na zaleđenim i snežnim putevima prilikom zamene koriste zimske gume iste marke za sva četiri točka. Ako se odaberu zimske gume sa nižom nominalnom brzinom, nemojte prekoračiti maksimalnu nominalnu brzinu te gume tokom vožnje.

Zamena felne

Felna se mora zameniti novom, istih specifikacija kao i originalna felna na vozilu. Pre zamene felne, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Oprez

- Nemojte istovremeno koristiti radijalne gume i gume sa dijagonalnim slojevima; u suprotnom će se smanjiti kapacitet kočenja, pogonska sila i preciznost upravljanja vozilom.
- Obavezno koristite gume istih dimenzija kao originalne. U suprotnom će to uticati na brzinu točkova, a može doći do neusklađenog rada sistema i kvara ABS-a.
- Ako je potrebno zameniti gume, preporučuje se zamena dve prednje ili dve zadnje gume u paru. Ako je potrebno, zamenite sve četiri gume istovremeno. Nemojte menjati samo jednu gumu; u suprotnom će upravljivost vozila biti ozbiljno ugrožena.

Lanci za gume

Lanci za sneg protiv proklizavanja mogu se koristiti samo u hitnim situacijama ili prilikom vožnje kroz određena područja izričito propisana zakonom.

Lanci za sneg protiv proklizavanja treba da budu postavljeni na najmanje dva pogonska točka istovremeno. Zabranjeno je postavljanje lanaca na samo jedan prednji ili zadnji točak. Nemojte postavljati lance samo na jednu stranu (na dva leva ili dva desna točka). Za specifične mere opreza pri postavljanju, molimo Vas da pratite uputstva proizvođača lanaca. Sugestije date u ovom priručniku služe isključivo kao referenca. Stvarna instalacija zavisi od informacija dobijenih od proizvođača lanaca.

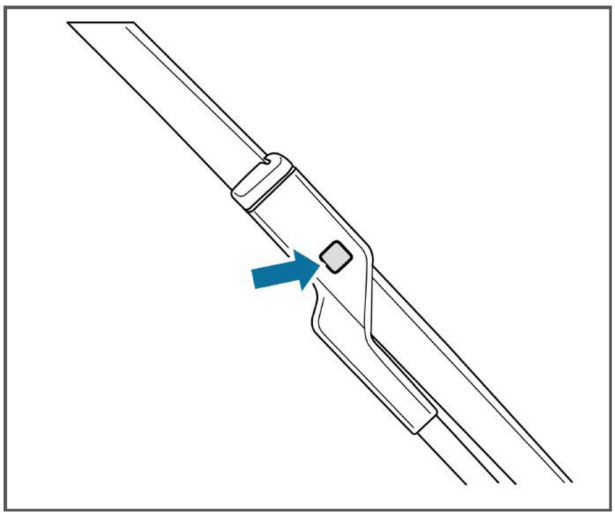
Treba odabrati lance koji odgovaraju gumama vozila. Nakon postavljanja lanaca, upravljivost vozila je lošija. Vozite malom brzinom i izbegavajte puno opterećenje. Molimo Vas da pažljivo pročitate šemu sklapanja komponenti i druga uputstva proizvođača lanaca.

Brisač

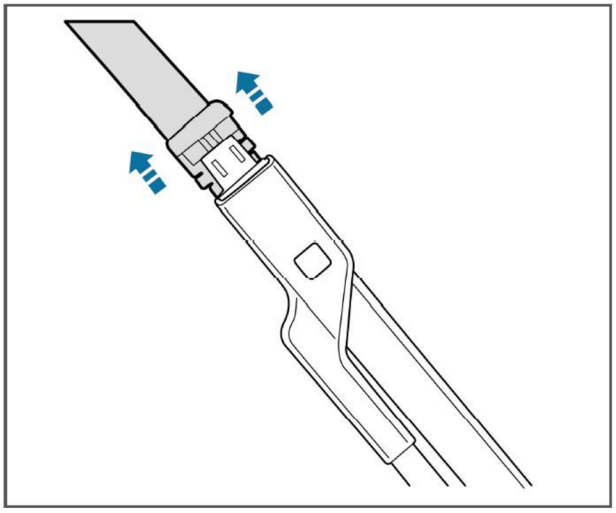
Režim održavanja brisača

Kada je prekidač Start/Stop u položaju "OFF", povucite ručicu za kontrolu brisača nagore i prednji brisač će se zaustaviti u položaju blizu maksimalne visine, što je pogodno za održavanje i popravku metlice brisača. Kada se prekidač Start ponovo postavi u položaj "ON", prednji brisač će se automatski vratiti u početni položaj.

Zamena metlice prednjeg brisača



1. Nakon što se aktivira režim održavanja brisača, podignite ruku brisača i pritisnite dugme za oslobađanje metlice brisača.



2. Izvucite metlicu brisača prateći smer otvaranja poluge brisača i uklonite je.
3. Postavite novu metlicu brisača obrnutim redosledom.

Oprez

- Nemojte otvarati poklopac motora kada su ruke brisača podignute; u suprotnom može doći do oštećenja poklopca motora ili ruku brisača.
- Uverite se da je metlica brisača ispravno postavljena na svoje mesto.

Upozorenje

- Prilikom provere i čišćenja područja senzora za kišu ili zamene i popravke brisača, molimo Vas da isključite funkciju automatskog brisanja kako biste izbegli telesne povrede.

Dugotrajno parkiranje vozila

Ako vozilo treba da bude parkirano duže vreme, preporučuje se da ga parkirate u zatvorenom prostoru i preduzmete sledeće mere. Odgovarajuće mere mogu sprečiti pogoršanje stanja vozila i olakšati njegovo ponovno pokretanje.

1. Dopunite gorivo i zamenite motorno ulje i filter.
2. Očistite unutrašnjost vozila i uverite se da su tepih, prostirke itd. potpuno suvi.
3. Poduprite zadnje točkove ciglama ili sličnim preprekama.
4. Podignite karoseriju vozila pomoću potpore dizalice tako da gume budu odvojene od tla.
5. Odspojite negativni kabl baterije (akumulatora).
6. Postavite komad peškira ili krpe ispod metlice brisača kako ona ne bi bila u kontaktu sa prednjim vetrobranskim staklom.
7. Da biste smanjili lepljenje, poprskajte silikonski lubrikant na sve zaptivne trake vrata i prtljažnika, i nanesite vosak za karoseriju na ofarbanu površinu na mestima gde ona dolazi u kontakt sa zaptivnim trakama vrata i prtljažnika.
8. Pokrijte karoseriju vozila prozračnim pokrivačem napravljenim od "poroznog materijala" kao što je pamučna tkanina. Neporozni materijali, poput plastične folije, sakupljaće vodenu paru i oštetiti farbu na površini karoserije.
9. Ako je moguće, redovno pokrećite vozilo na kratko kako bi ventilator za hlađenje proradio dva puta.

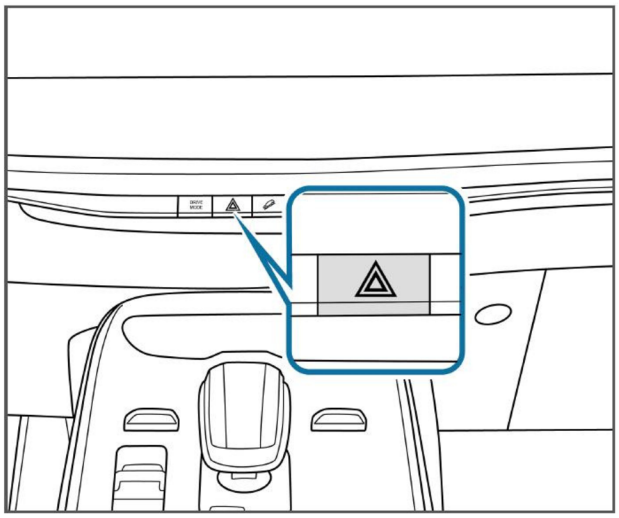
Oprez

- Nakon što je vozilo bilo parkirano duže vreme, ako ne može da se pokrene ili mu se upravljivost pogorša, molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Uređaj za upozorenje na opasnost 214
Svetlo za upozorenje na opasnost (sva četiri žmigavca) 214
Sigurnosni trougao 214
Prateći alat i reflektujući prsluk 214
Znakovi bezbednosnog upozorenja 214
Znak upozorenja za 12V LV bateriju 214
Nalepnica upozorenja na radijatoru 215
Rizik od trovanja ugljen-monoksidom 215
Sistem hitne pomoći *..... 215
Vodič u slučaju saobraćajne nezgode 215
Podizanje vozila dizalicom 216
Brza popravka gume 216
Upotreba alata za hitnu popravku guma na vozilu...216
Zamena sijalica 218
Specifikacije sijalica 218
Kalibracija farova 218
Zamena osigurača 218
Položaji kutija sa osiguračima 218
Provera osigurača 219
Zamena osigurača 219
Raspored kutije sa osiguračima u motornom prostoru 220
Raspored osigurača u unutrašnjoj kutiji 222
Vuča vozila 224
Prednja tačka za vuču 224
Zadnja tačka za vuču 224
Metode vuče 224
Mere opreza pri vuči 224
Pokretanje premošćavanjem (pomoću kablova).....225
Metoda I 225
Metoda II 225
Mere postupanja.....226
Uputstva za rad sa pogonskom baterijom 226
Kabl pogonske baterije 226
Sudara vozila 227
Sistem za hitno isključivanje visokonaponskih električnih sistema 227
Kada se vozilo rashoduje.....227
Sugestije o korišćenju vozila 227
Zvuk i vibracije specifični za hibridna vozila .. 227
Opis sistema hlađenja pogonske baterije 227
Reciklaža pogonske baterije 227

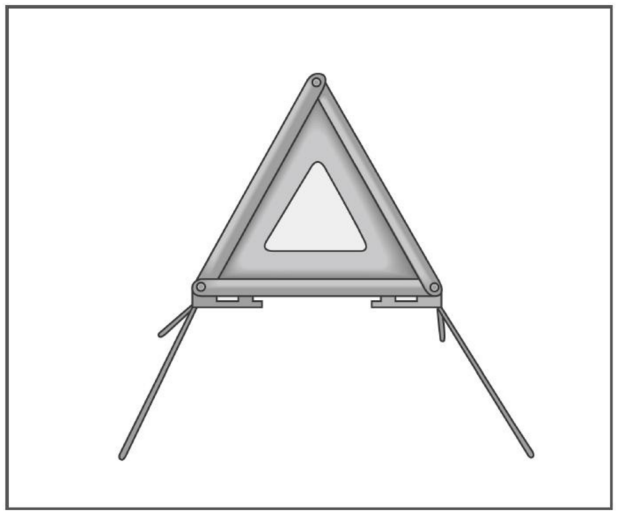
Uređaj za upozorenje na opasnost

Svetlo za upozorenje na opasnost (sva četiri žmigavca)



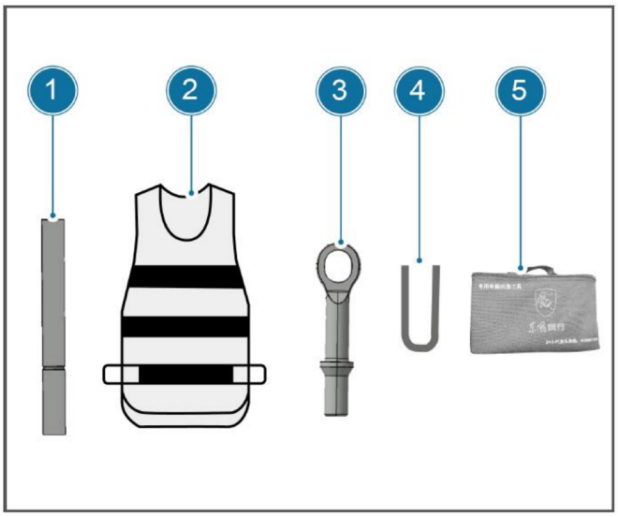
Pritisnite prekidač svetla za upozorenje na opasnost u sredini instrument table i tada će žmigavci i indikatori opasnosti na kombinovanom instrumentu početi da trepere kako bi podsetili pešake i vozila koja prolaze da se drže podalje.

Sigurnosni trougao



Sigurnosni trougao se nalazi sa unutrašnje strane poklopca prtljažnika. U slučaju bilo kakve nezgode tokom vožnje, držite se što je više moguće desne strane, izvadite sigurnosni trougao, postavite reflektor 100 ~ 200 m iza vozila sa leđima okrenutim ka vozilu kako biste upozorili vozila koja dolaze otpozadi, i istovremeno uključite svetla za upozorenje na opasnost.

Prateći alat i reflektujući prsluk

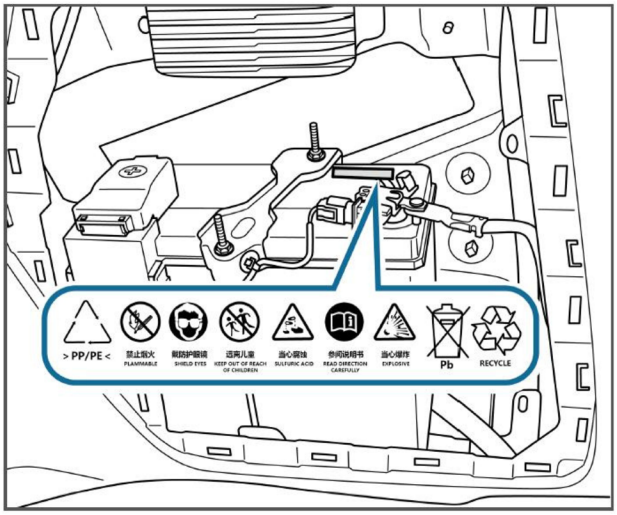


1. Sigurnosni trougao
2. Reflektujući prsluk
3. Kuka za vuču
4. Alat za skidanje kapica navrtki točka
5. Komplet za hitnu popravku guma

Kuka za vuču se nalazi u kompletu za hitnu popravku guma; sigurnosni trougao je postavljen sa unutrašnje strane poklopca prtljažnika; reflektujući prsluk i alat za skidanje kapica navrtki točka nalaze se u kaseti ispred suvozača.

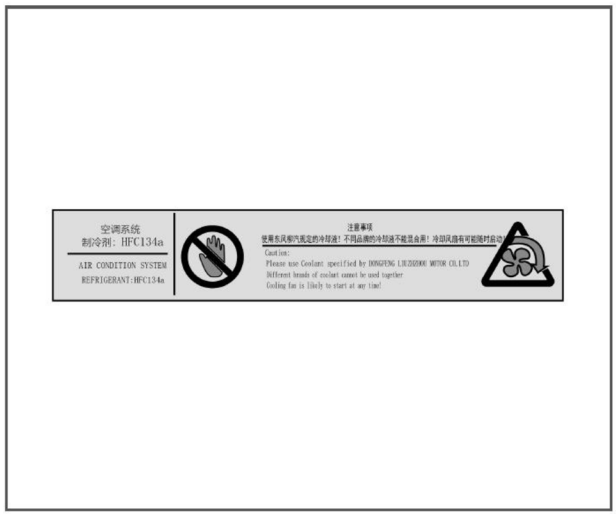
Znakovi bezbednosnog upozorenja

Znak upozorenja na 12V LV bateriji



Znak upozorenja za 12V LV bateriju je pričvršćen na površinu baterije. On Vas podseća da 12V LV bateriju treba držati dalje od izvora toplote i otvorenog plamena, kao i da se tokom punjenja i upotrebe mora održavati ventilacija kako bi se sprečile nezgode.

Nalepnica upozorenja na radijatoru



Nalepnica upozorenja na radijatoru i nalepnica za rashladno sredstvo klima-uređaja zalepljene su na desnoj strani unutar poklopca motora. Prilikom zamene rashladne tečnosti, koristite tečnost koju je propisala kompanija Dongfeng Forthing. Nemojte mešati rashladne tečnosti različitih marki. Nemojte dodirivati radijator, jer ventilator za hlađenje može početi da se okreće u bilo kom trenutku.

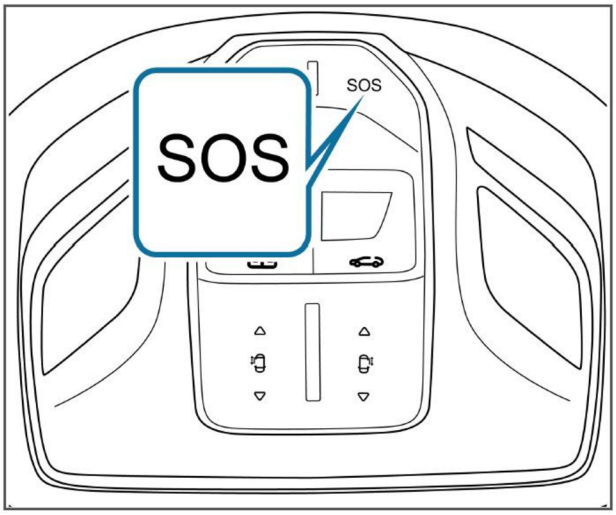
Rizik od trovanja ugljen-monoksidom

Udisanje toksičnog gasa ugljen-monoksida ozbiljno će ugroziti Vašu životnu bezbednost. U normalnim uslovima vožnje, ugljen-monoksid iz izduvnih gasova vozila neće ulaziti u unutrašnjost.
U slučaju sledećih stanja, proverite da li izduvni sistem curi:

1. Vozilo je bilo podignuto zbog zamene ulja ili drugih razloga.
2. Neobičan zvuk izduvnog sistema.
3. Donji deo vozila je oštećen u nezgodi.

Kada je poklopac prtljažnika otvoren, protok vazduha će uneti izduvne gasove u vozilo, što dovodi do prekomerne količine ugljen-monoksida. Ako je potrebno da pokrenete vozilo sa otvorenim poklopcem prtljažnika, otvorite sve prozore i uključite klima-uređaj radi ventilacije.

Sistem hitne pomoći *



U slučaju hitne pomoći ili opasnosti, dugo pritisnite dugme SOS kako biste pozvali pomoć.

Napomena

Dugme SOS koristi se isključivo u hitnim slučajevima, kao što su nezgoda, bolest ili pretnja po putnike.

Oprez

Kada nema mreže ili kada vozilo ne može da se napaja strujom (na primer, ako je 12V LV baterija odspojena), funkcija hitne pomoći se ne može koristiti.

Vodič u slučaju saobraćajne nezgode

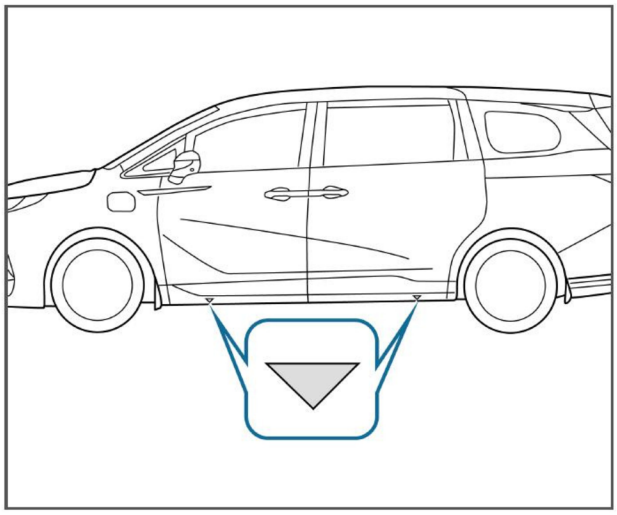
Kada vozilo učestvuje u saobraćajnoj nezgodi, molimo Vas da postupite prema sledećim koracima:

1. Parkirajte vozilo na bezbedno mesto (ako vozilo i dalje može normalno da se kreće nakon nezgode) i uključite svetla za upozorenje na opasnost (sve žmigavce). Ako je vozilo potrebno vući, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.
2. Izvadite reflektujući prsluk iz kasete ispred suvozača i obucite ga.
3. Izvadite sigurnosni trougao sa unutrašnje strane zadnjih vrata.
4. Postavite sigurnosni trougao iza vozila.

Upozorenje

U slučaju hitne saobraćajne nezgode, telesnih povreda ili velikog požara, molimo Vas da kontaktirate službe spasavanja što je pre moguće.

Podizanje vozila dizalicom



Postoje dve identifikacione tačke za podizanje na spoljašnjim panelima levih i desnih vrata. Postavite dizalicu u žleb koji odgovara trouglastoj oznaci, nakon čega se vozilo može podići.

Oprez

Nemojte podizati vozilo na bilo kom mestu osim na navedenom. Ako je položaj dizalice nepravilan, karoserija može ulegnuti ili može doći do nezgode usled pada karoserije.

Brza popravka guma

Vaše vozilo je opremljeno alatima za hitnu popravku guma. Manja oštećenja na gazećem sloju gume mogu se popraviti pomoću kompleta za hitnu popravku. Komplet za hitnu popravku guma nalazi se u udubljenju u prtljažniku.

1. Parkirajte vozilo što je dalje moguće od saobraćajnog toka, uključite svetla za upozorenje na opasnost (sve žmigavce) i postavite sigurnosni trougao kada je to potrebno.
2. Ako je rana na gumi veća od 5 mm ili ako je oštećeno mesto blizu bočnog zida felne, nemojte koristiti komplet za hitnu popravku. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.
3. Oštećenja guma i točkova uzrokovana niskim pritiskom ili vožnjom bez pritiska u gumama značajno će smanjiti bezbednost vožnje. Nemojte nastavljati vožnju, već odmah kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.
4. Nemojte uklanjati strana tela (šrafove, eksere itd.) iz gume kada je spoljašnja temperatura između -30°C i 70°C, što je normalan radni temperaturni opseg tečnosti za popravku guma.
5. Tokom naduvavanja, temperatura pumpe za naduvavanje i njenog creva može postati veoma visoka
6. Prilikom popravke zadnje gume sredstvom za zaptivanje rupa, brzina vozila ne sme preći 80 km/h.
7. Nakon upotrebe sredstva za zaptivanje rupa na gumi, izbegavajte nagla ubrzanja, nagla kočenja i oštra skretanja.
8. Sredstvo za zaptivanje rupa na gumi ne sme doći u kontakt sa kožom ili očima.
9. Sredstvo za zaptivanje rupa na gumi treba čuvati van domašaja dece.
10. Rok trajanja sredstva za zaptivanje rupa na gumi je pet godina. Molimo Vas da pre upotrebe potvrdite datum proizvodnje (datum proizvodnje je odštampan na boci sredstva).
11. Sredstvo za zaptivanje rupa na gumi je predmet za jednokratnu upotrebu. Nakon završetka hitne popravke ili nakon isteka roka trajanja sredstva, molimo Vas da što pre kupite novo sredstvo u ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing kako biste osigurali da ono uvek bude dostupno za Vaše vozilo. Nakon uspešne popravke pomoću alata za hitnu popravku guma, molimo Vas da se što pre obratite za pomoć ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.

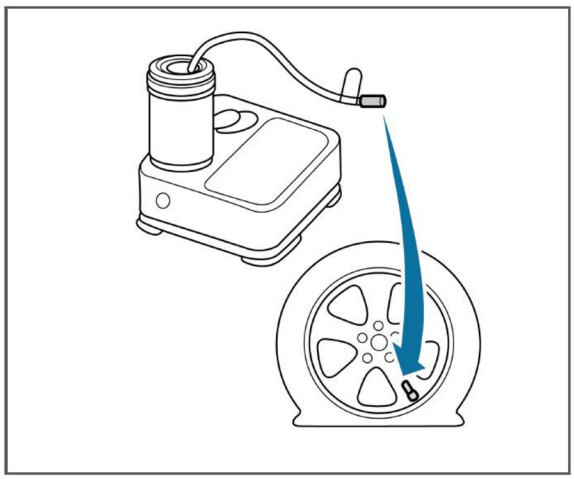
Upozorenje

Komplet za hitnu popravku guma ograničen je isključivo na hitne popravke i pogodan je samo za kratkotrajnu upotrebu u hitnim slučajevima, kako bi se osiguralo da se vozilo može odvesti do najbližeg ovlašćenog servisnog centra kompanije Dongfeng Forthing. Obavezno pažljivo pročitajte uputstva za rad sa kompletom za hitnu popravku guma i zamenite gumu novom što je pre moguće.

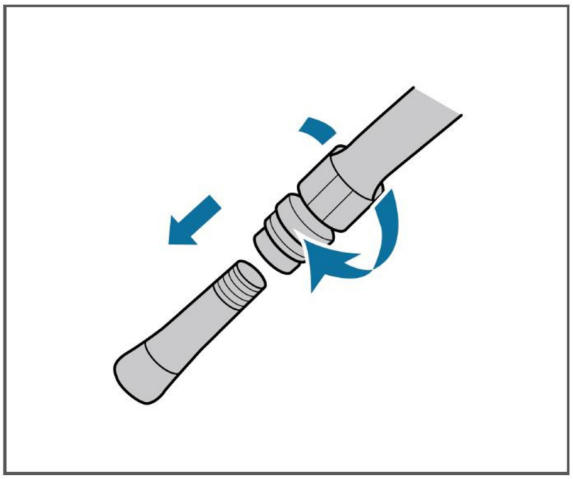
Upotreba alata za hitnu popravku guma na vozilu

1. Ako je neka guma probušena, parkirajte vozilo na čvrstom, ravnom i neklizajućem putu dalje od saobraćajnog toka. Potpuno zaustavite vozilo, isključite motor i povucite prekidač EPB kočnice. Uključite svetla za upozorenje na opasnost (sve žmigavce) i postavite sigurnosni trougao na odgovarajućoj udaljenosti.
2. Izvadite komplet za hitnu popravku guma iz pregrade u prtljažniku, a zatim izvadite pumpu za naduvavanje (kompresor) i bocu sa tečnošću za popravku guma.

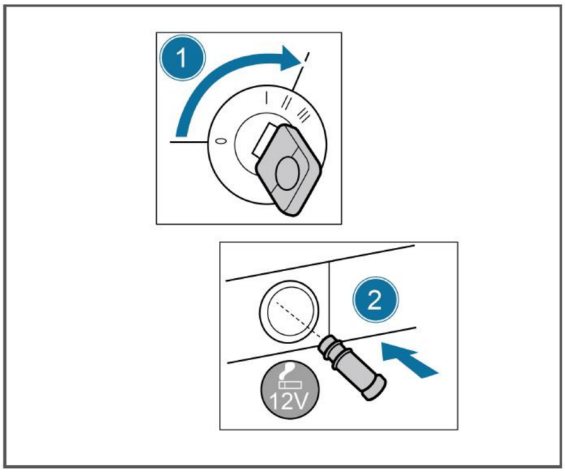
3. Izvucite crevo za naduvavanje i kabl za napajanje, povežite crevo za naduvavanje sa otvorom za vazduh na boci sa tečnošću za popravku, a zatim ih zategnite. Umetnite bocu sa sredstvom u žleb za fiksiranje na pumpi za naduvavanje i držite je u uspravnom položaju.



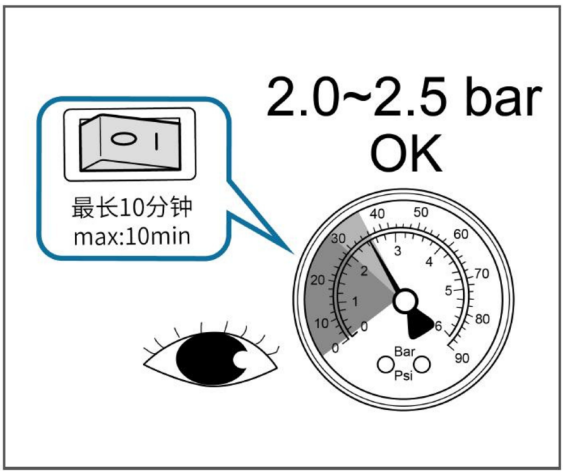
4. Odvrnite kapicu ventila na neispravnoj gumi, povežite crevo boce sa sredstvom za zaptivanje na ventil gume i zategnite ga.



5. Pokrenite vozilo, umetnite priključak za napajanje pumpe za naduvavanje u utičnicu od 12V i uključite prekidač na pumpi.

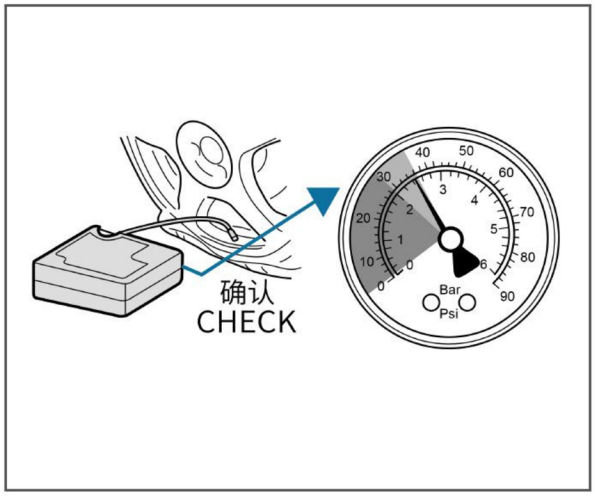


6. Kada pritisak u gumi poraste na 2,0 ~ 2,5 bara, isključite prekidač pumpe, odvrnite crevo pumpe i odložite je. Ako pritisak u gumi i dalje ne dostigne 2,0 ~ 2,5 bara nakon naduvavanja koje je trajalo duže od 10 minuta, molimo Vas da odmah prekinete popravku i pogledate stavku 7.2.2.



7. Nakon što je popravka gume završena, odvrnite crevo za tečnost za popravku, odspojite priključak za napajanje i odložite komplet za hitnu popravku u prtljažnik. Nakon što pređete prvih 5 km u roku od 1 minuta, molimo Vas da pumpom za naduvavanje ponovo proverite pritisak u gumi.

7.1 Ako je pritisak u gumi i dalje u opsegu od 2,0 ~ 2,5 bara, možete nastaviti vožnju još oko 100 km i potražiti pomoć u najbližem ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing. Brzina vozila ne sme preći 80 km/h.

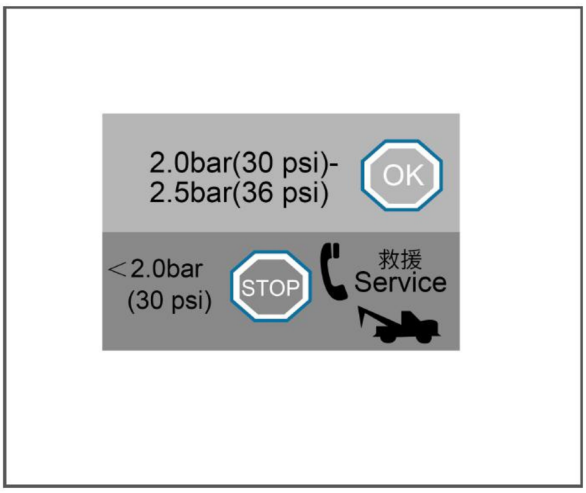


7.2 Kada je pritisak u gumi niži od 2,0 bara, ponovo je naduvajte vazdušnom pumpom na 2,0 ~ 2,5 bara. Nakon pređenih 5 km, ponovo proverite pritisak u gumi pomoću pumpe.

7.2.1 Ako je pritisak u gumi i dalje u opsegu od 2,0 ~ 2,5 bara, možete nastaviti vožnju još oko 100 km i potražiti

pomoć u najbližem ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing. Brzina vozila ne sme preći 80 km/h.

7.2.2 Kada je pritisak u gumi niži od 2,0 bara, parkirajte vozilo dalje od saobraćaja. Uključite svetla za upozorenje na opasnost (sve žmigavce), postavite sigurnosni trougao na odgovarajuće mesto i kontaktirajte ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.



Zamena sijalica

Zamena sijalica obično zahteva uklanjanje određenih komponenti vozila, pa su za relevantne operacije potrebne profesionalne veštine; u suprotnom se poklopac svetiljke može oštetiti. Ako je potrebna zamena, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing Automobile Co., Ltd.

Specifikacije sijalica

Naziv sijalice	Specifikacije sijalica
Oboreno svetlo	LED
Dugo svetlo	LED
Prednje poziciono svetlo	LED
Prednji žmigavac	LED
Dnevno svetlo	LED
Zadnje poziciono svetlo	LED
Zadnji žmigavac	LED
Visoko montirano kočiono svetlo	LED
Svetlo za vožnju unazad	LED
Zadnje svetlo za maglu	LED
Svetlo registarske tablice	LED
Prednje svetlo u unutrašnjosti	LED
Zadnje svetlo u unutrašnjosti	LED
Svetlo u prtljažniku	LED

Kalibracija farova

Kada novo vozilo izađe iz fabrike, farovi su već kalibrisani. Ako često koristite prtljažnik za prevoz teških predmeta, farove će možda biti potrebno ponovo kalibrisati. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi kalibracije farova.

Često postavljana pitanja (FAQ)

Zašto se staklena površina farova ponekad zamagli?

Uopšteno govoreći, magla u faru nastaje kondenzacijom kada vlaga iz materijala kućišta svetiljke isparava i naiđe na nisku temperaturu. To je normalna fizička pojava, a magla će se na kraju raspršiti nakon svakog formiranja.

Metoda za uklanjanje magle je sledeća: Tokom vožnje, nakon što su oborena svetla uključena neko vreme, magla u efektivnom području zračenja ispred farova će nestati.

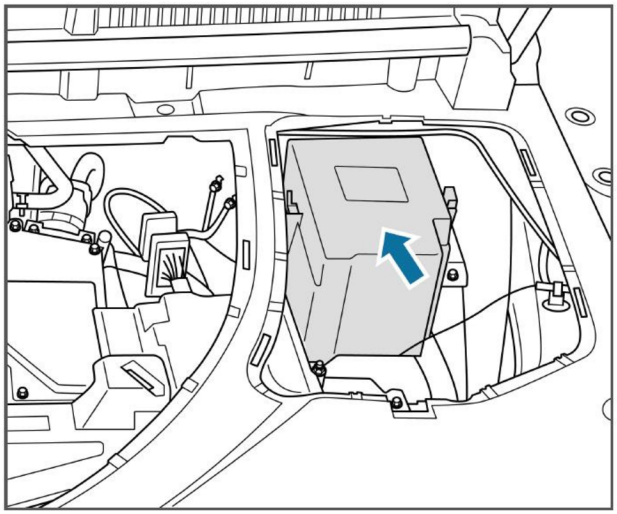
Oprez

- Da biste izbegli oštećenje svetiljke, nemojte koristiti invazivna abrazivna sredstva ili hemijske rastvarače za čišćenje svetiljke.
- Kada je far uključen, površinska temperatura svetiljke je veoma visoka. Nemojte direktno dodirivati površinu svetiljke kako biste izbegli opekotine.
- Nemojte brisati poklopac svetiljke niti ga čistiti oštrim predmetima dok je suv.

Zamena osigurača

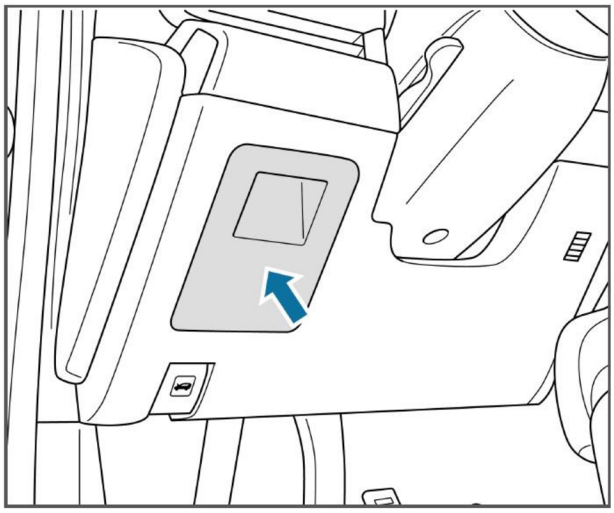
Položaji kutija sa osiguračima

Kutija sa osiguračima u motornom prostoru



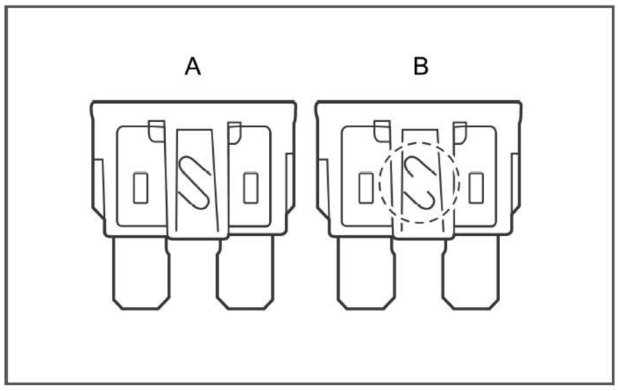
Kutija sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se na levoj strani ispod poklopca motora. Uklonite žabice na levoj i desnoj strani kutije sa osiguračima i otvorite poklopac kutije kako biste proverili osigurače.

Unutrašnja kutija sa osiguračima



Unutrašnja kutija sa osiguračima nalazi se u donjem levom uglu instrument table. Uklonite poklopac kako biste proverili osigurače.

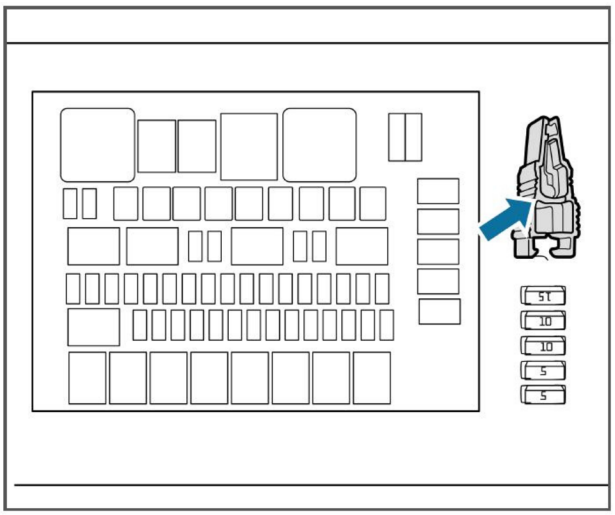
Provera osigurača



- A: Normalno
- B: Osigurač je pregoreo

Osigurač štiti električnu opremu vozila sprečavajući preopterećenje. Pregoreli osigurač ukazuje na to da je kolo koje on štiti neispravno i da je prestalo sa radom. Ako sumnjate da postoji problem sa osiguračem, možete koristiti alat za izvlačenje osigurača da biste ga izvadili i proverili da li je pregoreo.

Zamena osigurača

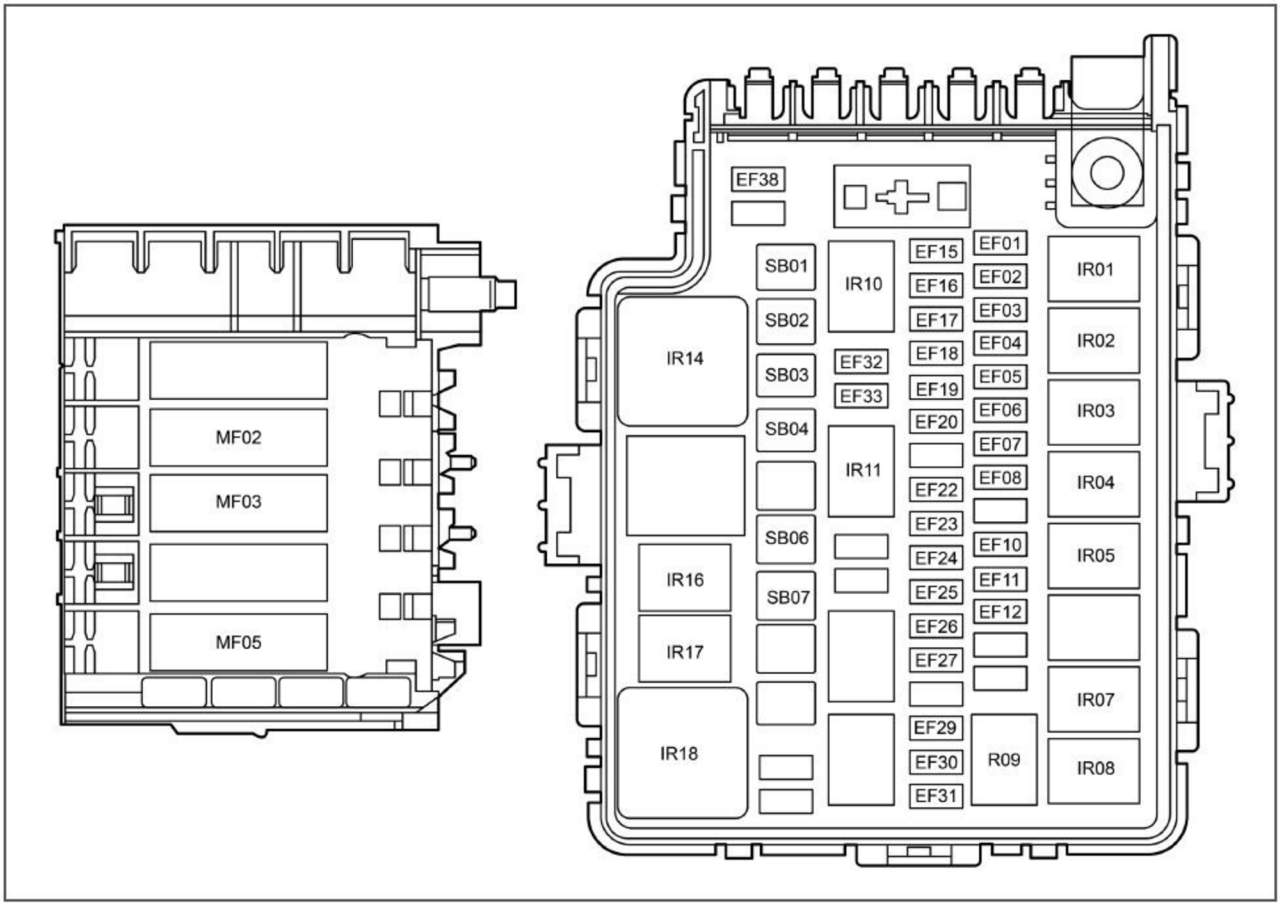


U kutiji sa osiguračima u motornom prostoru nalazi se alat za izvlačenje osigurača. Pomoću alata izvucite osigurač pravo iz kutije. Ako osigurač nije pregoreo, moraju postojati drugi razlozi koji su doveli do kvara. Molimo Vas da se što pre obratite ovlašćenom servisnom centru kompanije Dongfeng Forthing.

Pronađite prekinutu metalnu žicu unutar osigurača. Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga rezervnim osiguračem iste ili manje amperaže.

Ako zamenski osigurač iste jačine ponovo pregori u kratkom roku, to ukazuje na to da vozilo možda ima ozbiljan električni kvar. Molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

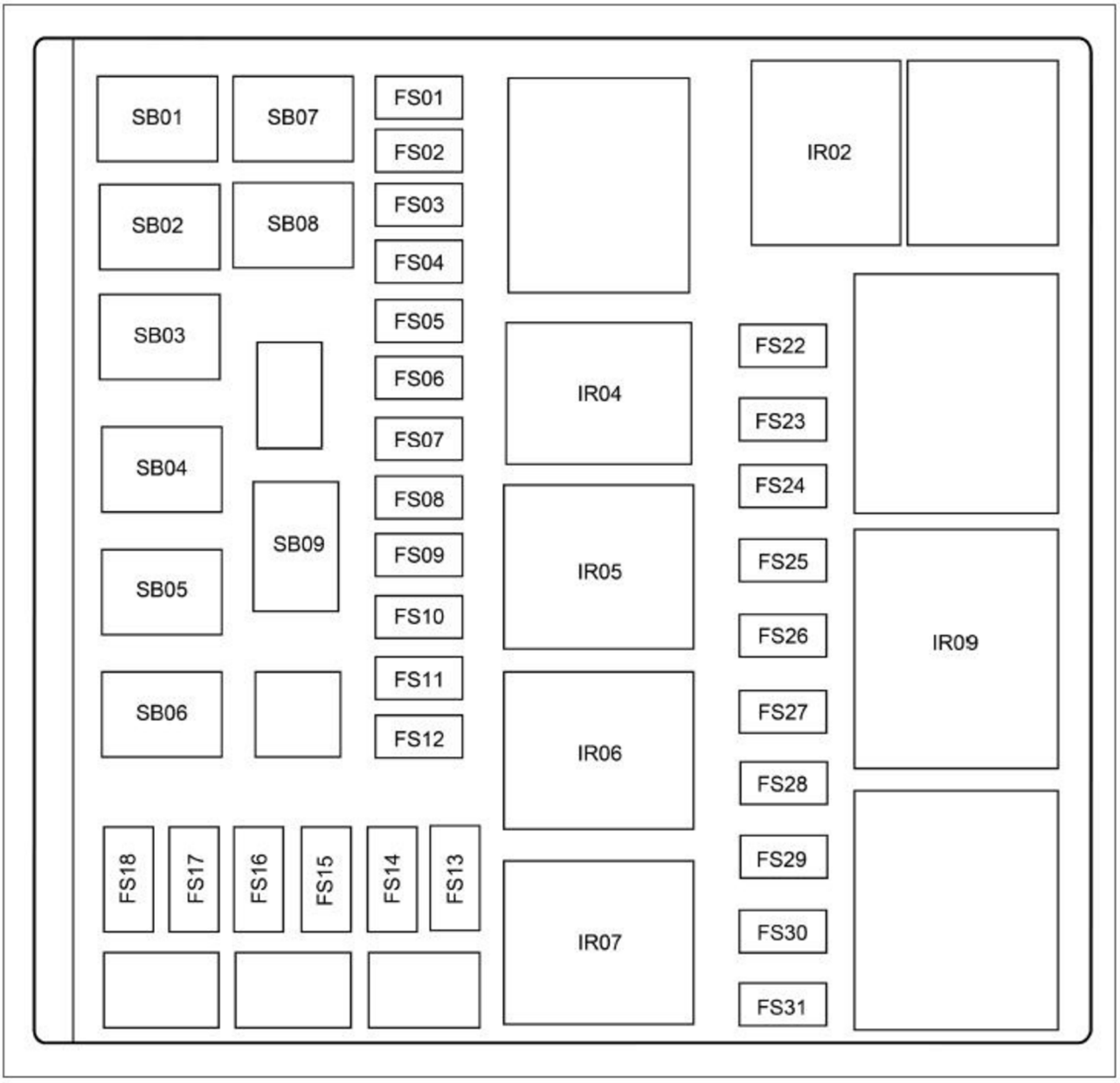
Raspored kutije sa osiguračima u motornom prostoru



S/N	Naziv	Nominalna struja (A)	Opis
EF01	Osigurač releja pumpe za gorivo	5A	-
EF02	Osigurač bobine	15A	-
EF03	Osigurač aktuatora elektronskog ubrizgavanja goriva	15A	-
EF04	Osigurač senzora elektronskog ubrizgavanja	15A	-
EF05	Osigurač pomočne pumpe za vodu	20A	-
EF06	Osigurač desnog žmigavca	7,5A	-
EF07	Osigurač levog žmigavca	7,5A	-
EF08	Osigurač pumpe za gorivo	15A	-
EF10	Osigurač ECU sistema kočenja preko žice	5 A	-
EF11	Osigurač VECU motora	10A	-
EF12	Osigurač PDU jedinice	5 A	-
EF15	Osigurač kontrolera motora MCU1*	25A	-
EF16	Osigurač VECU B+ motora	10A	-
EF17	Osigurač utičnice za naizmeničnu struju (AC) za sporo punjenje*	15A	-
EF18	Osigurač elektronske pumpe za vodu motora	10A	-
EF20	Osigurač elektronske pumpe za vodu grejača*	15A	-
EF22	Osigurač namotaja releja	15A	-
EF23	Osigurač INT režima brisača	5A	-
EF24	Osigurač MCU kontrolera motora	25A	-

S/N	Naziv	Nominalna struja (A)	Opis
EF25	Osigurač / farova / svetla maske hladnjaka	20 A	-
EF26	Osigurač sirene	15 A	-
EF27	Osigurač svetla za vožnju unazad	10 A	-
EF28	Osigurač M/C releja *	20 A	-
EF29	Osigurač modula izlazne snage *	10 A	-
EF30	Osigurač kompresora	10 A	-
EF31	Osigurač baterijskog paketa	15 A	-
EF32	Osigurač levog oborenog svetla	15 A	-
EF33	Osigurač desnog oborenog svetla	15 A	-
EF38	Osigurač povratne informacije ventilatora	5 A	-
MF02	Osigurač grejanja prednjeg vetrobranskog stakla	80 A	-
MF03	Kutija osigurača pozitivnog pola baterije	125 A	-
MF05	Osigurač kutije osigurača instrument table	50 A	-
SB01	Osigurač Brake-by-wire ECU jedinice	60 A	-
SB02	Osigurač prednjeg ventilatora	40 A	-
SB03	Osigurač elektronskog ventilatora	60 A	-
SB04	Osigurač električnog napajanja	60 A	-
SB06	Osigurač Brake-by-wire ECU jedinice	60 A	-
SB07	Osigurač glavne pumpe za vodu *	50 A	-

Raspored osigurača u unutrašnjoj kutiji



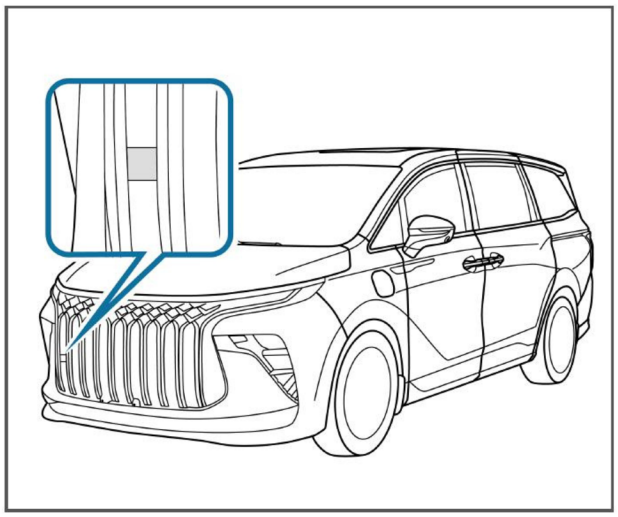
S/N	Naziv	Nominalna struja (A)	Description
FS01	Osigurač HCU jedinice	15A	
FS02	Osigurač napajanja krovnog prozora *	20A	
FS03	Osigurač WPC / lampe	15A	
FS04	Osigurač OBD dijagnostike	15A	
FS05	Osigurač spoljašnjeg svetla	20A	
FS06	Osigurač gejtveja / instrument table	10A	
FS07	Osigurač unutrašnjeg krovnog svetla	10A	
FS08	Osigurač napajanja levog sedišta u srednjem redu	15A	-
FS09	Osigurač napajanja desnog sedišta u srednjem redu	15A	-
FS10	Osigurač multimedijalnog uređaja	30A	-
FS11	Osigurač klima uređaja (A/C)	10A	-
FS12	Osigurač prednje prskalice	10A	-

S/N	Naziv	Nominalna struja (A)	Opis
FS13	Osigurač vazdušnog jastuka	10A	-
FS14	Osigurač kontrolera klima uređaja (A/C)	10A	-
FS15	Osigurač instrument table / BCM modula	10A	-
FS16	Engine hood IGN1 fuse	15A	-
FS17	Osigurač grejanja volana *	15A	-
FS18	Osigurač IGN2 paljenja	10A	-
FS22	Osigurač pozadinskog osvetljenja	5A	-
FS23	Osigurač prednjeg desnog i zadnjeg levog pozicionog svetla	5A	-
FS24	Osigurač prednjeg levog i zadnjeg desnog pozicionog svetla	5A	-
FS25	Osigurač ACC režima instrument table	7.5A	-
FS26	Osigurač USB napajanja	30A	
FS27	Osigurač 12V napajanja	30A	-
FS28	Osigurač kontrolera domena *	15A	
FS29	Osigurač pozitivne povratne informacije zadnjeg ventilatora	5A	-
FS30	Osigurač ventilacije sedišta *	10A	-
FS31	Osigurač napajanja sedišta vozača *	20A	-
SB01	Osigurač prekidača paljenja	60A	
SB02	Osigurači vrata i centralnog zaključavanja	20A	
SB03	Osigurač kontrolnog modula levih vrata	30A	
SB04	Osigurač kontrolnog modula desnih vrata	30A	
SB05	Osigurač leve/desne pogonske jedinice i točkova	30A/40A	
SB06	Osigurač napajanja zadnjeg ventilatora	30A	
SB07	Osigurač motora srednjeg reda sedišta (levo/desno)	30A	
SB08	Osigurač motora sedišta vozača i suvozača *	30A	
SB09	Osigurač prednjeg brisača	20A	

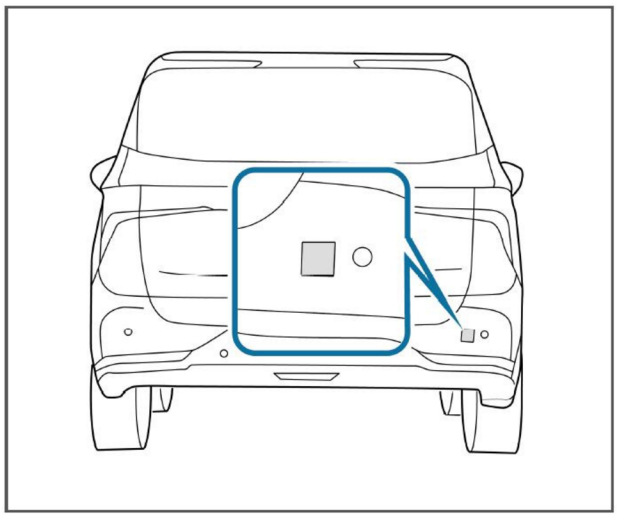
Vuča vozila

Ako je vozilo potrebno vući, molimo Vas da kontaktirate profesionalnu službu za vuču vozila. Nemojte vući vozilo koristeći samo užad ili gvozdene lance.

Prednja tačka za vuču



Zadnja tačka za vuču



Metode vuče

Kamion sa platformom

Vozila se mogu utovariti na kamione, što je najbolji način za transport vozila.

Uređaj za podizanje točkova

Vučno vozilo umeće dve poluge ispod prednjih točkova vozila kako bi ih podiglo sa tla, dok zadnji točkovi ostaju na zemlji. Ovo je izvodljiv način za vuču vozila.

Vuča sa sva četiri točka na zemlji

Povežite vučno vozilo sa ovim vozilom pomoću razumno dizajnirane poluge za vuču (rude), tako da sva četiri točka ostanu na zemlji.

Mere opreza pri vuči

Kada se primenjuje vuča podizanjem točkova ili vuča sa sva četiri točka na zemlji, kilometraža vuče ne sme preći 50 km, a brzina se mora održavati ispod 30 km/h. Vozilo mora ispunjavati sledeće uslove:

1. Pokrenite vozilo.
2. Menjač mora biti u položaju N (neutralan).
3. Pritisnite prekidač EPB i otpustite električnu parking kočnicu.

Ako bilo koji od gorenavedenih uslova ne može biti ispunjen, možete koristiti isključivo transport na platformi ili kontaktirati ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Oprez

- Prilikom vuče podizanjem točkova, ako je karoserija opremljena prednjim spojlerom, on se prvo mora ukloniti kako bi se izbeglo oštećenje.
- Nemojte podizati niti vući vozilo držeći ga za branik, jer će to izazvati ozbiljna oštećenja. Prilikom postavljanja sajle za vuču, obratite posebnu pažnju da čelične sajle ne oštete karoseriju.
- Vaše vozilo nije dizajnirano za vuču drugih vozila. Takvi pokušaji će poništiti Vaša garantna prava.

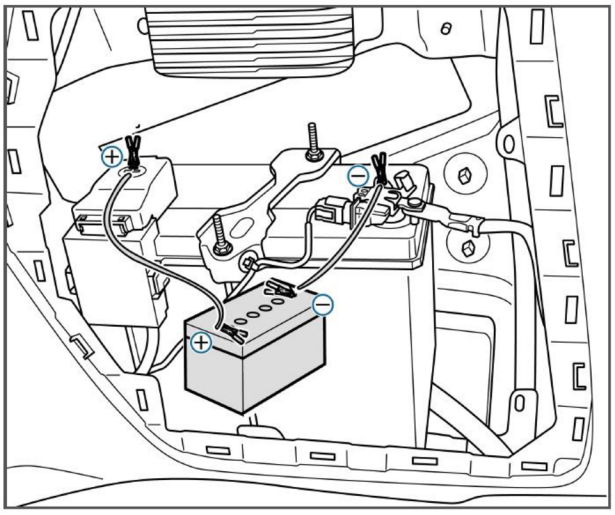
Upozorenje

Gorenavedeni koraci se moraju strogo poštovati. Nepravilna vuča će oštetiti transmisiju.

Pokretanje premošćavanjem (pomoću kablova)

Ako je baterija (akumulator) vozila previše ispražnjena, vozilo možete pokrenuti na sledeći način.

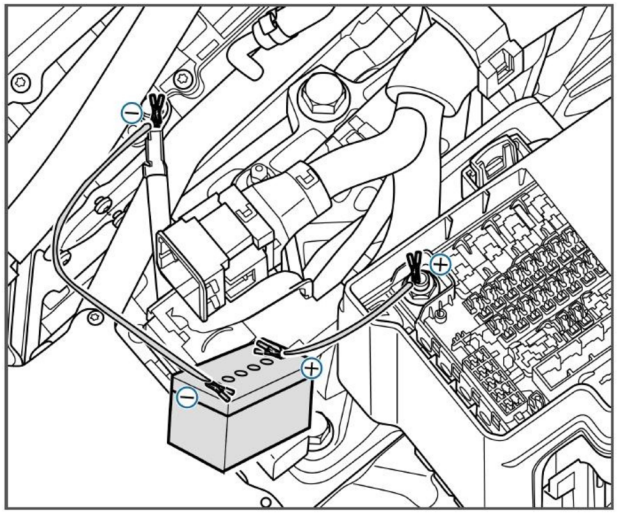
Metoda I



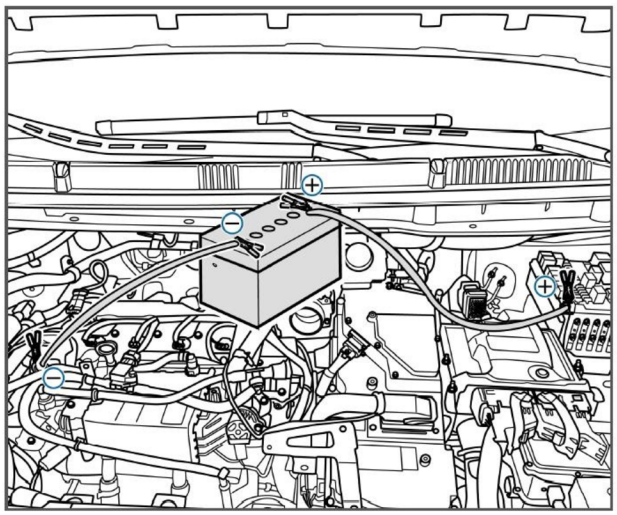
1. Isključite svu električnu opremu, prebacite menjač u položaj P i povucite prekidač EPB kočnice.
2. Otvorite prtljažnik i pomoću alata podignite zaštitni poklopac 12V niskonaponske baterije na desnom bočnom zidu.
3. Povežite pozitivnu štipaljku kabla za prespajanje na pozitivan (+) terminal 12V LV baterije ovog vozila.
4. Povežite štipaljku na drugom kraju pozitivnog kabla na pozitivan (+) terminal baterije na vozilu koje pruža pomoć.
5. Povežite štipaljku negativnog kabla na negativan (-) terminal baterije na vozilu koje pruža pomoć.
6. Povežite štipaljku na drugom kraju negativnog kabla na negativan (-) terminal 12V LV baterije ovog vozila.
7. Pokrenite vozilo koje pruža pomoć i ostavite ga da radi oko 5 minuta kako bi se napunila 12V LV baterija Vašeg vozila.
8. Održavajte broj obrtaja vozila koje pruža pomoć i pokrenite ovo vozilo.
9. Nakon što vozilo proradi, uklonite kablove za prespajanje redosledom koji je potpuno obrnuti od njihovog povezivanja i što pre kontaktirajte ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi održavanja.

Metod II

HEV model



PHEV model



1. Isključite svu električnu opremu, prebacite menjač u položaj P i povucite prekidač EPB kočnice.
2. Otvorite poklopac motora i otvorite zaštitni poklopac kutije sa osiguračima u motornom prostoru.
3. Povežite pozitivnu štipaljku kabla za prespajanje na pozitivan (+) terminal kutije sa osiguračima u motornom prostoru.
4. Povežite štipaljku na drugom kraju pozitivnog kabla na pozitivan (+) terminal baterije na vozilu koje pruža pomoć.
5. Povežite štipaljku negativnog kabla na negativan (-) terminal baterije na vozilu koje pruža pomoć.
6. a) **HEV model:** Povežite štipaljku na drugom kraju negativnog kabla na uzemljenje na kućištu hibridnog pogonskog sklopa sa dva motora ovog vozila.

b) PHEV model: Povežite štipaljku na drugom kraju negativnog kabla na ušicu za podizanje motora.

7. Pokrenite vozilo koje pruža pomoć i ostavite ga da radi oko 5 minuta kako bi se napunila 12V LV baterija Vašeg vozila.
8. Održavajte broj obrtaja vozila koje pruža pomoć i pokrenite ovo vozilo.
9. Nakon što vozilo proradi, uklonite kablove za prespajanje redosledom koji je potpuno obrnuti od njihovog povezivanja i što pre kontaktirajte ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi održavanja.

Upozorenje

- Nemojte pogrešno spajati pozitivne i negativne terminale prilikom postavljanja kablova; u suprotnom će doći do oštećenja električne opreme.
- Prilikom pokretanja pomoću kablova, operacija se mora izvršiti prema gorenavedenim uputstvima; u suprotnom može doći do požara, eksplozije ili oštećenja vozila.
- Mora se održavati određeno rastojanje između krajeva dva kabla kako bi se sprečio njihov kontakt; istovremeno je neophodno sprečiti kontakt sa bilo kojim metalnim delovima na vozilu kako se ne bi oštetila električna oprema.
- Ako je 12V LV baterija duže vreme bila izložena ekstremno hladnom okruženju, njen unutrašnji elektrolit će se zamrznuti; zabranjeno je pokretanje pomoću kablova ako je baterija zamrznuta, jer može doći do njenog pucanja.

Pregrevanje motora

Kada je vozilo u pokretu, ako se upali lampica upozorenja za visoku temperaturu rashladne tečnosti ili ako para izlazi ispod poklopca motora, vozilo se mora odmah zaustaviti.

Mere postupanja

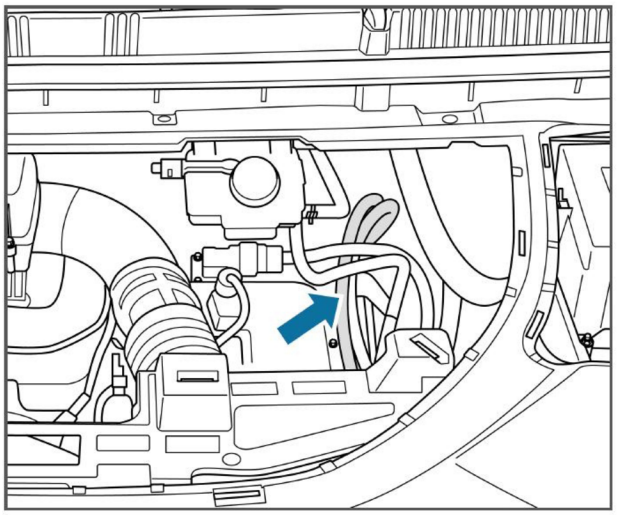
1. Bezbedno zaustavite vozilo pored puta, postavite menjač u položaj N, povucite prekidač EPB kočnice, isključite sve električne potrošače i uključite svetla za upozorenje na opasnost (sve žmigavce).
2. Dok motor radi u praznom hodu, otvorite poklopac motora; ako ventilator radijatora radi, ostavite motor da radi na broju obrtaja praznog hoda; ako ventilator ne radi, odmah ugasite motor i što pre kontaktirajte ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.
3. Ugasite vozilo tek nakon što temperatura rashladne tečnosti padne na normalnu vrednost.
4. Proverite nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi; ako je nivo opao, proverite da li crevo radijatora curi; dopunite rashladnu tečnost do oznake gornje granice (MAX), a zatim postavite i zategnite poklopac posude.

Upozorenje

- Nemojte otvarati poklopac motora ako para izlazi; u suprotnom, ispuštena para i prskanje magle izazvaće ozbiljne opekotine.
- Obavezno sačekajte da se motor i radijator ohlade pre otvaranja poklopca motora.
- Obavezno otvorite poklopac rezervoara za tečnost tek nakon što se motor potpuno ohladi, kako biste izbegli opekotine uzrokovane vrelom parom ili ključalom vodom koja izbija iz otvora.
- Prilikom dodavanja rashladne tečnosti, pokrenite vozilo i dodajte je polako; u suprotnom, dodavanje rashladne tečnosti odmah dok je temperatura motora visoka može dovesti do pucanja glave ili bloka cilindra.
- Ako je motor pregrejan, molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Uputstva za rad sa pogonskom baterijom

Kabl pogonske baterije



Vozilo je opremljeno narandžastim kablovima koji povezuju napajanje sa ostalim visokonaponskim komponentama.

Opasnost

- Nemojte dodirivati niti dolaziti u kontakt sa narandžastim kablom i elektrodama pogonske baterije; u suprotnom može doći do strujnog udara, što može uzrokovati ljudske žrtve.

- Nemojte uklanjati niti rastavljati pogonsku bateriju bez dozvole; jedinica ili pojedinac snosiće odgovarajuću odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nezgode uzrokovane tim postupkom.
- Ne pokušavajte da uklonite ili instalirate bilo koju komponentu visokonaponskog sistema niti da odspojite bilo koji kabl.
- Pobrinite se da održavanje ili popravku visokonaponskog sistema vrši isključivo ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Sudar vozila

1. Čuvajte se strujnog udara

Ako je visokonaponski sistem vozila oštećen usled teškog sudara, visokonaponske komponente ili kablovi mogu biti izloženi, što može izazvati strujni udar. Ako se to dogodi, nemojte dodirivati bilo koji deo visokonaponskog sistema niti njegove narandžaste kablove.

2. Izbegavajte kontakt sa elektrolitom pogonske baterije

Elektrolit pogonske baterije je korozivan i može iscureti usled teškog sudara. Izbegavajte kontakt kože ili očiju sa elektrolitom. U slučaju slučajnog kontakta, isperite zahvaćenu kožu ili oči sa dosta vode najmanje 5 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.

Opasnost

- Nemojte dodirivati površinu, dno, vodovodne cevi i druga mesta na kućištu kućišta pogonske baterije gde se pojavi tečnost!

3. Koristite aparate za gašenje požara namenjene za električne požare

Slika	Naziv	Zahtevi
	Aparat za gašenje požara	Tip ABC

4. U slučaju požara, koristite veliku količinu vode da biste ugasili vatru. Nemojte pokušavati da ugasite električni požar malom količinom vode (kao što je baštensko crevo).
5. Ako je vozilo oštećeno u nezgodi, molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi popravke.

Sistem za hitno isključivanje visokonaponskih električnih sistema

U slučaju sudara vozila, u zavisnosti od težine sudara može se aktivirati sistem za hitno zatvaranje. Kada se ovaj sistem aktivira, visokonaponski sistem će se automatski isključiti i vozilo ne može da se kreće sopstvenim pogonom. Ako treba da povratite normalan rad visokonaponskog sistema, molimo Vas da se konsultujete sa ovlašćenim servisnim centrom kompanije Dongfeng Forthing.

Kada se vozilo rashoduje

Pogonska baterija je litijum-jonska baterija. Molimo Vas da se konsultujete sa ovlašćenim servisnim centrom kompanije Dongfeng Forthing prilikom rashodovanja vozila.

Predlozi za korišćenje vozila

1. Ako je vozilo parkirano duže vreme, napunjenost pogonske baterije će se postepeno smanjivati usled pražnjenja. Radni vek pogonske baterije će se skratiti ako je ona duže vreme u stanju niske napunjenosti. Kako biste održavali pogonsku bateriju, molimo Vas da vozite vozilo najmanje 30 minuta svakog meseca. Ako je pogonska baterija potpuno ispražnjena i hibridni sistem ne može da se pokrene, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing. Kvar i oštećenje pogonske baterije uzrokovano ovom situacijom mogu uticati na Vaša prava na garanciju za pogonsku bateriju.
2. PHEV modele treba redovno puniti kako bi se pogonska baterija održala u najboljem radnom stanju. Da biste produžili radni vek pogonske baterije, preporučuje se da izvršite potpuno punjenje (SOC: 100%) jednom nedeljno i potpuno punjenje sa niskim nivoom SOC (SOC: ≤ 20%) svaka 2 do 3 meseca.
3. Izbegavajte parkiranje vozila u okruženju sa visokom temperaturom (> 45°C) ili ekstremno niskom temperaturom (-15°C i niže) na duže vreme, kako to ne bi uticalo na normalnu upotrebu vozila.
4. Nemojte prekomerno prazniti pogonsku bateriju. Ako merač snage na kombinovanom instrumentu postane žut, to ukazuje na to da je nivo pogonske baterije nizak. Ako je snaga blizu nule, električni sistem ne može da se pokrene.
5. Kada je vozilo u pokretu, pokušajte da izbegnete ponovljena nagla ubrzavanja i usporavanja.

Zvuk i vibracije specifični za hibridna vozila

Hibridna vozila nisu samo tiha poput čisto električnih vozila, već imaju i karakteristike buke motora vozila na

gorivo. Sledeći zvukovi i vibracije su normalne pojave:

1. Kada se hibridni pogonski sistem pokrene ili zaustavi, možete čuti zvuk rada pogonske baterije.
2. Kada se hibridni pogonski sistem pokrene ili zaustavi, možete čuti brz ili blag zveket.

Opis sistema hlađenja pogonske baterije

Pogonska baterija je opremljena sistemom za tečno hlađenje. U slučaju sudara vozila ili drugih kvarova, ako se na dnu pogonske baterije ili u vodovodnoj cevi koja povezuje pogonsku bateriju pronađe tečnost, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi održavanja.

Reciklaža pogonske baterije

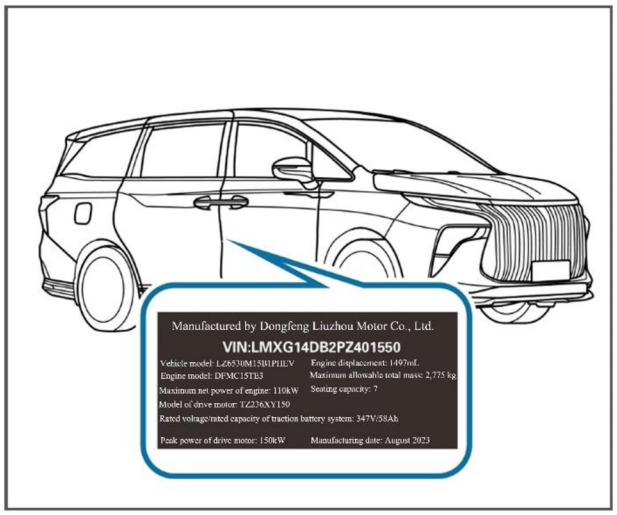
U skladu sa relevantnim propisima o upravljanju reciklažom pogonskih baterija za vozila na nove izvore energije, kada je pogonsku bateriju potrebno popraviti ili zameniti, vlasnik vozila je dužan da vozilo pošalje u servisnu organizaciju sa odgovarajućom kompetencijom. Kada vozilo ispuni uslove za rashodovanje, treba ga poslati preduzeću za reciklažu i demontažu otpadnih vozila radi uklanjanja pogonske baterije.

Vlasnici vozila su dužni da istrošene pogonske baterije predaju stanicama za reciklažu. Svako ko istrošene pogonske baterije preda drugim organizacijama ili pojedincima, ili ukloni i rastavi pogonske baterije bez dozvole, snosiće odgovarajuću odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nezgode uzrokovane tim postupkom. Za specifična pravila reciklaže, molimo Vas da posetite zvaničnu internet stranicu kompanije Dongfeng Forthing: http://www.fxauto.com.cn/.

Identifikacija vozila 230
Identifikaciona pločica vozila 230
Lokacije VIN broja 230
Čitanje VIN broja 231
Broj motora 231
Informacije o pogonskom motoru 231
Komunikacioni prozor 232
Dimenzije 233
Parametri težine 233
Parametri motora 233
Parametri pogonskog elektromotora..... 233
Parametri pogonske (trakcione) baterije 234
Glavni parametri sklopova šasije 234
Parametri kočenja..... 234
Parametri performansi 234
Parametri prohodnosti vozila 235
Specifikacija i kapacitet ulja i tečnosti 235
Parametri potrošnje goriva 235
Specifikacije felni i guma 236
Zahtevi za emisiju izduvnih gasova.....237
Kiseonični senzor (Lambda sonda) 237
Trokraki katalizator 237
Informacije o ključnim komponentama i delovima za kontrolu emisije 238

Identifikacija vozila

Identifikaciona pločica vozila

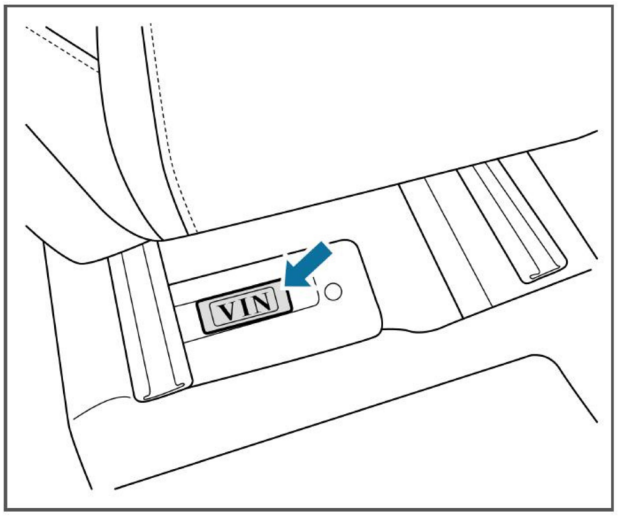


Pločica vozila se nalazi ispod desnog srednjeg stuba (B stub) i sadrži sledeće informacije:

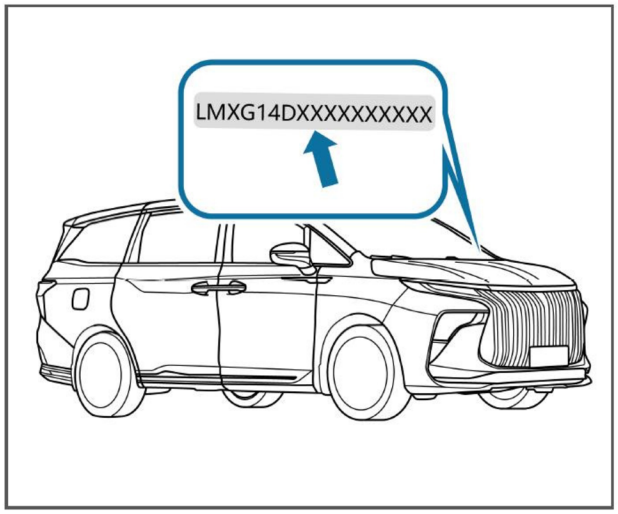
1. Zemlja proizvodnje
2. Proizvođač
3. Naziv marke
4. VIN broj (Broj šasije)
5. Model vozila
6. Model motora
7. Maksimalna neto snaga motora
8. Datum proizvodnje
9. Zapremina motora
10. Maksimalna dozvoljena ukupna masa
11. Model pogonskog elektromotora
12. Nominalni napon / nominalni kapacitet sistema pogonske baterije
13. Vršna snaga pogonskog elektromotora
14. Broj putnika

Lokacije VIN broja

Na Vašem vozilu postoji nekoliko identifikacionih brojeva vozila (VIN), koji se nalaze na različitim pozicijama:

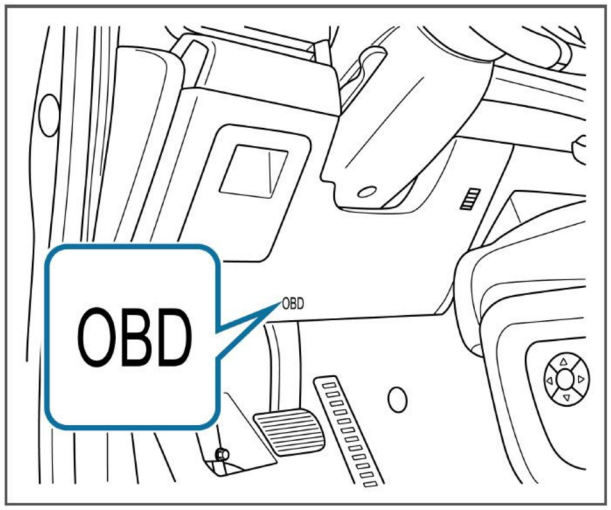


1. Ugraviran je na gredi karoserije vozila ispod sedišta suvozača i može se videti podizanjem proreza na tepihu.



2. Zalepljen je na sklop instrument table.
3. Zalepljen je na unutrašnjoj strani pregrade za rukavice (kasete).
4. Zalepljen je na površini unutrašnjeg panela desnog B stuba.
5. Zalepljen je na površini unutrašnjeg panela A stuba prednjeg desnog zida.
6. Zalepljen je na površini unutrašnjeg panela poklopca motora.
7. Zalepljen je na površini unutrašnjeg panela zadnjih vrata (prtljažnika).
8. Zalepljen je na površini sklopa pogonske jedinice.

Čitanje VIN broja



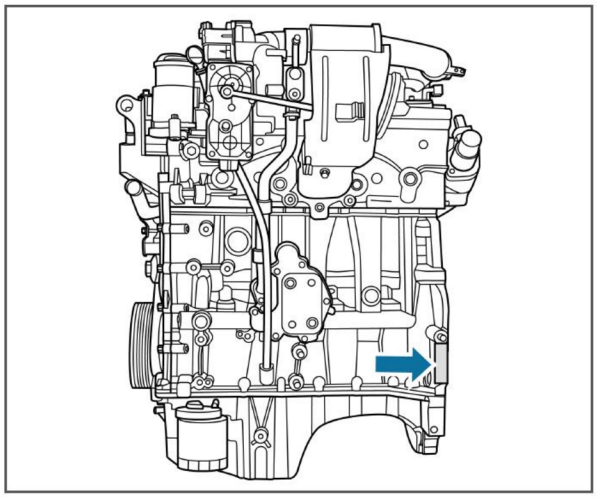
OBD II dijagnostički interfejs nalazi se ispod instrument table na vozačevoj strani.
Koristite OBD II alat za skeniranje kako biste očitali informacije o VIN broju vozila putem OBD dijagnostičkog interfejsa.

Oprez

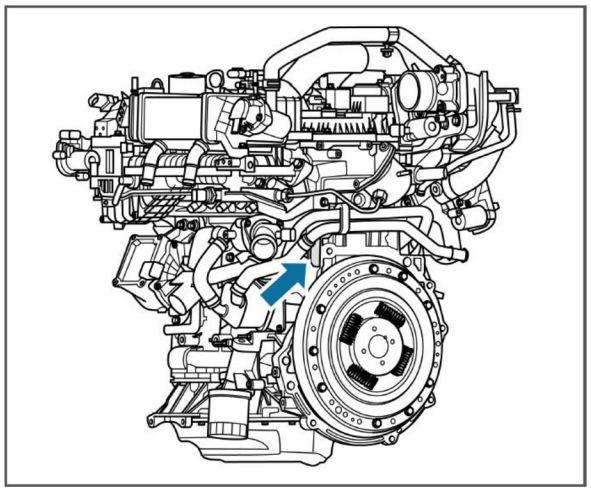
Gorenavedeni alati za čitanje VIN broja nisu deo opreme vozila. Ako želite da ih kupite, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing.

Broj motora

Mesto utiskivanja serijskog broja modela motora 4E15T

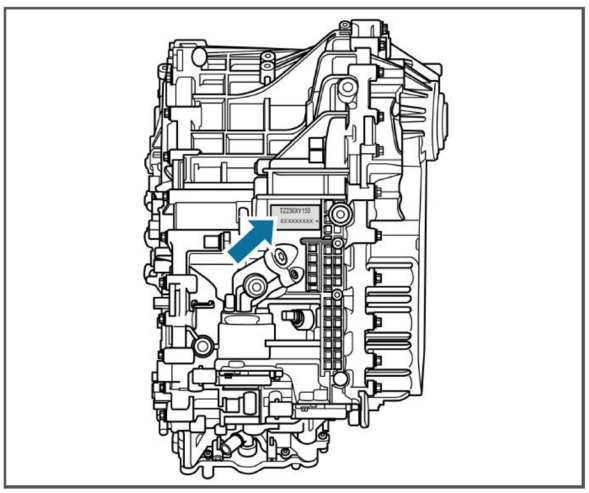


Mesto nalepnice sa serijskim brojem modela motora DFMC15TE3



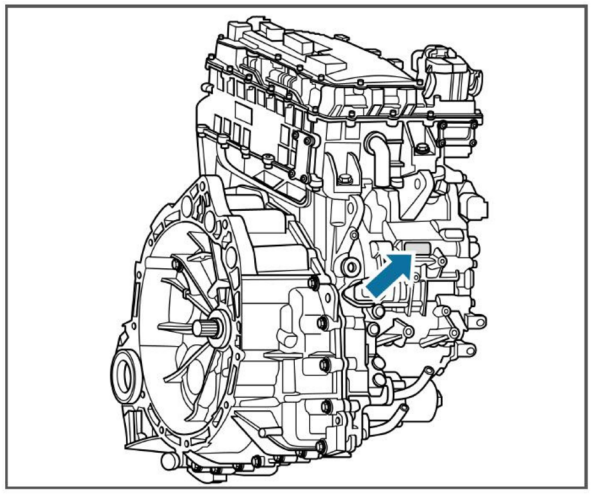
Informacije o pogonskom motoru

Pogonski motor TZ236XY150



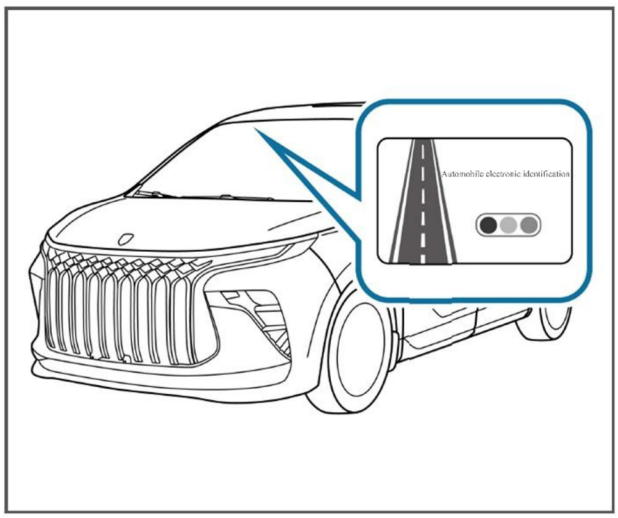
Čelični kod pogonskog motora nalazi se direktno ispod kućišta motora.

Pogonski motor TZ220XYL.



Čelični kod pogonskog motora nalazi se ispred kućišta motora.

Komunikacioni prozor



Komunikacioni prozor vozila nalazi se u horizontalnom centru i vertikalno gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla.
Elektronska identifikacija vozila treba da bude postavljena u sredini i levo od komunikacionog prozora. Ova oznaka čuva relevantne informacije o vozilu i ne sme biti blokirana nosačem unutrašnjeg retrovizora, nosačem senzora itd.

Oprez

- Molimo Vas da prednje vetrobransko staklo održavate čistim i suvim.
- Nemojte lepiti folije ili metalne materijale na komunikacioni prozor kako biste osigurali standardnu instalaciju elektronske identifikacije vozila i efikasno očitavanje podataka.
- Nemojte prekrivati, pritiskati niti uklanjati elektronsku oznaku vozila! Ako je oznaka oštećena, molimo Vas da se na vreme ponovo obratite agenciji koja je izdala oznaku.

Dimenzije

Stavka	Unit	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Dužina vozila	mm	5251		5248,5230
Širina vozila	mm	1920		1920
Visina vozila	mm	1810,1820		1820
Trag prednjih točkova	mm	1633		1633
Trag zadnjih točkova	mm	1646		1646
Međuosovinsko rastojanje	mm	3018		3018

Parametri težine

Stavka	Unit	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Broj putnika	Person	7	7	7
Sopstvena masa (prazno vozilo)	kg	2120	2205,2250	2325,2390,2415
Masa praznog vozila na prednjoj osovini	kg	1145	1190,1196	1230,1267,1280
Masa praznog vozila na zadnjoj osovini	kg	975	1015,1054	1095,1123,1135
Maksimalna dozvoljena masa	kg	2645	2730,2775	2850,2915,2940
Maksimalna masa na prednjoj osovini	kg	1245	1256,1276	1310,1347,1361
Maksimalna masa na zadnjoj osovini	kg	1400	1474,1499	1540,1568,1579

Parametri motora

Model motora	Unit	4E15T	DFMC15TE3
Tip	-		
Zapremina	L	1.5	
Prečnik cilindra × hod klipa	mm	75×84.5	73×89.4
Stepen kompresije	-	9.7	14
Nominalna snaga	kW/rpm	140/5500	113/5200
Maksimalna neto snaga	kW/rpm	125/5500	110/5200
Maksimalni neto obrtni moment	Nm/rpm	280/1500～3500	230/3500～4500
Redosled paljenja	-	1-3-4-2	
Ukupni nivo emisije	-	China VI B	

Parametri pogonskog elektromotora

Model motora	Unit	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEVLZ6520M15B0PHEV
Model pogonskog motora	-	TZ220XYL	TZ236XY150
Tip	-	Sinhroni motor sa permanentnim magnetima	
Nominalna snaga	kW	55	60
Vršna snaga	kW	130	150
Nominalna brzina	rpm	5000	3600
Maksimalna brzina rotacije	rpm	16000	15000
Nominalni obrtni moment	N.m	105	160
Maksimalni obrtni moment	N.m	300	310
Klasa zaštite	-	IP67	
Način hlađenja	-	Uljno hlađenje	

Parametri pogonske (trakcione) baterije

Model pogonske baterije		TP Li 2.0-348	TP Li 20.1-347	TPLi34.9-336
Tip pogonske baterije				
Informacije o ćeliji - Nominalni napon (V)	Nominalni napon (V)	3.64	3.62	3.2
	Nominalni kapacitet (Ah)	5.95	58	104
Informacije o trakcionoj bateriji	Napon baterije (V)	349	347	336
	Kapacitet baterije (Ah)	5.95	58	104
	Masa paketa pogonske baterije (kg)	46	128	272
	Klasa zaštite	IP67		
	Broj paketa pogonskih baterija	1		

Glavni parametri sklopova šasije

Stavka		LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV
Sistem oslanjanja (suspenzija)	Sistem oslanjanja - Prednje	MacPherson nezavisno oslanjanje
	Sistem oslanjanja - Zadnje	Multi-link nezavisno zadnje oslanjanje
Sistem upravljanja	Tip električnog servo upravljača	Električni servo upravljač
Sistem kočenja	Kočioni sistem - Tip strukture	Dvokružni hidraulični radni kočioni sistem
	Kočioni sistem - Prednja kočnica	Ventilirajući disk
	Kočioni sistem - Zadnja kočnica	Puni disk
	Slobodan hod pedale kočnice	1 mm ~ 12 mm
	Zazor kočnica prednjih i zadnjih točkova	Manje od 0,4 mm

Parametri kočenja

Stavka		LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV
Kočioni disk prednjeg točka	Vrednost podešavanja (mm)	28
	Servisna granica (mm)	26
Frikciona obloga (pločica) prednjeg točka	Vrednost podešavanja (mm)	10
	Servisna granica (mm)	2
Kočioni disk zadnjeg točka	Vrednost podešavanja (mm)	14
	Servisna granica (mm)	12
Kočiona obloga (pločica) zadnjeg točka	Vrednost podešavanja (mm)	10.2
	Servisna granica (mm)	2

Parametri performansi

Stavka	Jedinica	LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV
Maksimalna brzina	km/h	180
Maksimalni uspon (savladivost nagiba)	%	30
Napomena: Maksimalna brzina komercijalnih vozila ograničena je na 100 km/h.		

Parametri prohodnosti vozila

Stavka	jedinica	LZ6530M15B0HEV/LZ6530M15B1PHEV/LZ6520M15B0PHEV
Prilazni ugao (bez opterećenja)	°	12,13
Odlazni ugao (bez opterećenja)	°	18,16
Ugao rampe (bez opterećenja)	°	15
Minimalni prečnik okretanja	m	12.3
Minimalni klirens (udaljenost od tla)	mm	160 (bez opterećenja), 140±16 (puno opterećenje)

Specifikacija i kapacitet ulja i tečnosti

Stavka	Specifikacija	Kapacitet
Benzin (LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV)	Bezolovni benzin od 92# ili više	60L
Benzin (LZ6520M15B0PHEV)	Bezolovni benzin od 92# ili više	58L
Motorno ulje (LZ6530M15B0HEV)	SN 5W-30 or SP 5W-30	4L
Motorno ulje (LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV)	SP 0W-20	4L
Rashladna tečnost motora (LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV)	OAT-35	11±0.8L
Rashladna tečnost motora (LZ6520M15B0PHEV)	OAT-35	8±0.8L
Ulje za podmazivanje hibridnog sklopa sa dva motora (LZ6530M15B0HEV)	Idemitsu EHSF-1	4.5L
Ulje za podmazivanje hibridnog sklopa sa dva motora (LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV)	Castrol Dongfeng BOT 791D	Ukupan kapacitet: 4,19 L (Servisno održavanja: 3,4 L)
Rashladna tečnost za strujno kolo modula snage + kontroler motora + interkuler	OAT-35	4.8±0.8L
Rashladna tečnost pogonske baterije (TP Li 2.0-348)	OAT-35	2.5±0.8L
Rashladna tečnost pogonske baterije (TP Li 20.1-347)	OAT-35	2.5±0.8L
Rashladna tečnost pogonske baterije (TP Li 34.9-336)	OAT-35	6±0.8L
Kočiona tečnost	DOT4	0.7 ~ 0.9L
Tečnost za pranje vetrobranskog stakla	NFC-60	2.5L
Rashladno sredstvo za klima uređaj (A/C)	HFC134a/1234YF	950±20g

Parametri potrošnje goriva

Stavka	Unit	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Potrošnja goriva u kombinovanim uslovima	L/100km	5.9	1.88	1.2

Specifikacije geometrije točkova

Stavka	Točak	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Konvergencija prednjih točkova	Prednji	0.08° ±0.04°	0.08° ±0.04°	0.08° ±0.04°
	Zadnji	0.11° ±0.08°	0.11° ±0.08° /0.09° ±0.08°	0.09° ±0.08°

Nagib točka	Prednji	-0.3° ±0.5°	-0.3° ±0.5° /-0.16° ±0.5°	-0.16° ±0.5°
	Zadnji	-0.5° ±0.5°	-0.5° ±0.5° /-0.38° ±0.5°	-0.38° ±0.5°
Zatur ose rukavca	Prednji	5.62° ±0.5°	5.62° ±0.5° /5.55° ±0.5°	5.55° ±0.5°
Nagib ose rukavca	Prednji	13.06° ±0.5°	13.06° ±0.5° /12.82° ±0.5°	12.82° ±0.5°

Specifikacije felni i guma

Stavka	LZ6530M15B0HEV/LZ6530M15B1PHEV/LZ6520M15B0PHEV	
Specifikacije guma	225/55R18	245/45R19(optionalforsomemodels)
Specifikacije felni	18×6.5J	19×7.5J(optionalforsomemodels)
Pritisak u gumama (bez opterećenja)	Front: 250±5kPa / rear: 250±5kPa	
Pritisak u gumama (puno opterećenje)	Front: 250±5kPa / rear: 280±5kPa	
Specifikacija rezervne gume	/	
Pritisak u rezervnoj gumi	/	

Zahtevi za emisiju izduvnih gasova

Ovaj model ispunjava nacionalne VI zahteve za emisiju izduvnih gasova prema standardu GB18352.6-2016.

Tehnički zahtevi za održavanje specifičnih emisija

ECU motor

Rad sa ECU jedinicom mora biti u skladu sa sledećim zahtevima:

1. Povežite ECU i konektor kablovskog snopa. Proverite da li je napajanje sistema isključeno, odnosno da je prekidač za pokretanje isključen. Nemojte priključivati niti isključivati ECU dok je prekidač Start/Stop uključen, kako biste izbegli kontakt pinova ECU-a ili izloženih delova kablovskog snopa sa bilo kojim delom tela dok je napajanje aktivno.
2. Varnice uzrokovane statičkim elektricitetom mogu oštetiti ECU, pa kontakt između ECU jedinice i statičkog elektriciteta treba izbegavati što je više moguće.
3. Nemojte primenjivati napon veći od 16V na ECU.
4. Nemojte obrnuto povezivati pozitivne i negativne polove na pinovima ECU jedinice.
5. Nemojte koristiti ECU koji ima fizička oštećenja na spoljašnjosti. Površina kućišta ECU-a ne sme biti ogrebana niti premazana bilo kakvim neodobrenim materijalom. Nije dozvoljeno prskanje farbe ili drugih izolacionih tečnosti po pinovima ECU jedinice.
6. Nemojte koristiti nikakav alat ili predmet za udaranje po bilo kom delu ECU jedinice.
7. Izvori elektromagnetnog polja i radio-frekventnih smetnji moraju se držati podalje od ECU jedinice.
8. Prilikom ugradnje mora se osigurati da je ECU efikasno fiksiran i uzemljen.
9. Izbegavajte pregorevanje ECU-a prilikom popravke vozila električnim zavarivanjem. Ako je moguće, isključite napajanje i uklonite ECU te ga držite podalje od mesta zavarivanja.
10. Kada se baterija premošćuje spoljnim izvorom napajanja, elektrode moraju biti u čvrstom kontaktu.

Kiseonični senzor (Lambda sonda)

Kiseonični senzor detektuje koncentraciju kiseonika u izduvnim gasovima. Generiše se odgovarajući napon signala na osnovu kojeg ECU podešava količinu ubrizgavanja goriva. Kiseonični senzor ne zahteva nikakvo podešavanje niti popravku.

Kiseonični senzor će otkazati u sledećim uslovima:

1. Sklop električnog konektora kiseoničnog senzora je oštećen.
2. Cirkonijumski element unutar kiseoničnog senzora je polomljen, napukao ili oštećen.
3. Otvoreno kolo ili kratak spoj grejnog elementa kiseoničnog senzora.
4. Otvoreno kolo ili kratak spoj senzorskog elementa kiseoničnog senzora.
5. Termistor kiseoničnog senzora je u kratkom spoju sa kućištem.
6. Kratak spoj grejnog elementa kiseoničnog senzora sa školjkom.

Mere opreza pri korišćenju kiseoničnog senzora:

1. Nemojte ispuštati kiseonični senzor niti ga udarati o tvrdu površinu predmeta kako biste izbegli oštećenje keramičkog ili grejnog elementa.
2. Nakon ugradnje kiseoničnog senzora, izbegavajte njegovo oštećenje usled primene velike sile udaranja po motoru.
3. Izbegavajte netačan izlazni signal senzora uzrokovan naslagama ugljenika, motornim uljem, olovom i drugim organskim supstancama koje zagađuju senzor.

Oprez

- Upotreba goriva lošeg kvaliteta uticaće na preciznost signala. Dugotrajna upotreba će uzrokovati otkazivanje senzora.

Trokraki katalizator

Primena trokrakog katalizatora mora biti u skladu sa sledećim zahtevima:

1. Redovno održavajte i popravljajte vozilo u skladu sa specifikacijama proizvođača za održavanje.
2. Koristite visokokvalitetni bezolovni benzin koji ispunjava zahteve proizvođača automobila.
3. Određena količina goriva mora se uvek održavati u rezervoaru; u suprotnom može doći do požara, što dovodi do pregrevanja i oštećenja katalizatora.
4. Ako vozilo ima pad snage, nestabilan rad ili ako se upali OBD lampica, molimo Vas da blagovremeno odete u servisni centar koji je odredila kompanija Dongfeng Forthing radi održavanja, kako biste izbegli oštećenje trokrakog katalizatora.
5. Nemojte prepunjavati motorno ulje.
6. Ugasite vozilo prilikom vuče.
7. Moraju se koristiti isključivo originalni delovi i komponente kompanije Dongfeng Forthing.

Upozorenje

- Držite vozilo podalje od uvele trave, suvog lišća ili drugih zapaljivih materija dok motor radi ili kada je zaustavljen.
- Upotreba olovnog benzina prouzrokovaće otkazivanje trokrakog katalizatora.
- Ako vozilo ima pad snage, nestabilan rad ili ako se upali OBD lampica, molimo Vas da na vreme odete u ovlašćeni servisni centar kompanije Dongfeng Forthing radi održavanja, kako biste izbegli oštećenje trokrakog katalizatora.

Informacije o ključnim komponentama i delovima za kontrolu emisije

Informacije o sertifikatu o tipskom odobrenju vozila, proizvođaču, modelu i efektivnom radnom veku ključnih komponenti za kontrolu emisije, itd.

Stavka	LZ6530M15B0HEV			
Opis ključnih komponenti i delova za kontrolu emisije	ECU motora	Kiseonični senzor	Sklop prednjeg katalizatora	Sklop zadnjeg GPF-a
Model ključnih komponenti i delova za kontrolu emisije	MG1US008	LSU/LSF4	M6-1205030	M6-1205040
Proizvođač	UnitedAutomotiveElectronic SystemsCo.,Ltd.		LiuzhouMingshiAutomobileTechnologyCo., Ltd.	
Efektivni radni vek	Tri godine ili 60.000 km			

Stavka	LZ6530M15B1PHEV/LZ6520M15B0PHEV			
Opis ključnih komponenti i delova za kontrolu emisije	ECU motora	Kiseonični senzor	Sklop prednjeg katalizatora	Sklop zadnjeg GPF-a
Model ključnih komponenti i delova za kontrolu emisije	MG1US008	LSU/LSF4	C15TDRC006-E	C15TDEG001
Proizvođač	UnitedAutomotiveElectronic SystemsCo.,Ltd.		DongfengFaurecia(Xiangyang)ExhaustSystem Co.,Ltd.	
Efektivni radni vek	Tri godine ili 60.000 km			