

Predgovor

Ovaj priručnik se odnosi na:

Model vozila	Vrsta pogona	Model motora	Model menjača	Pogon	Standard emisije
DFM6470M5D1	Vozilo na gorivo	DFMC15TP1	7DCT300	Prednji Pogon	China VIb
DFM6470M5D2					
DFM6470M5F1HEV	HEV (hibridno električno vozilo)	DFMC15TE1	HD120		

U ovom priručniku, određena oprema ili funkcije označene su sa “*”, što znači da su dostupne samo kod pojedinih modela i možda neće biti dostupne u vozilu koje ste kupili.

Obavezno pažljivo pročitajte ceo priručnik (uključujući i onlajn verziju), posebno delove označene sa „UPOZORENJE“, „PAŽNJA“ i „NAPOMENA“.

“ **UPOZORENJE** znači da nepoštovanje uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak smrti.

“ **PAŽNJA** označava da opasno ili nebezbedno rukovanje može izazvati povrede ili oštećenje vozila.

“ **NAPOMENA** ukazuje na informacije koje su važne za pravilno korišćenje i održavanje vozila.

Prilikom korišćenja i upravljanja vozilom, strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa.

Ovaj korisnički priručnik je sastavni deo vozila. Molimo vas da ga predate zajedno s vozilom ako ga prodajete ili poklanjate.

Nemojte modifikovati vozilo, jer to može negativno uticati na njegovu bezbednost, upravljivost, performanse i vek trajanja, a takođe može biti u

suprotnosti sa zakonskim propisima. Naši garantni uslovi ne pokrivaju oštećenja ili probleme u radu koji su nastali kao rezultat modifikacija, podešavanja ili rastavljanja vozila.

Redovno servisirajte i održavajte vozilo u skladu sa smernicama iz odeljka „Garancija kvaliteta“.

Dongfeng Motor Corporation Passenger Vehicle Company zadržava pravo da izmeni model vozila, opremu ili funkcije bez prethodnog obaveštenja.

Sadržaj

1 Priprema pre vožnje

Inspekcija pre vožnje	6
Inspekcija pre vožnje	6
Otključavanje / zaključavanje	6
Pametni ključ*	6
Otključavanje vrata unutrašnjom kvakom	15
Otključavanje/zaključavanje vrata dugmetom za zaključavanje	15
Hitno zaključavanje / otključavanje vrata	16
Unutrašnji prekidač centralnog zaključavanja	16
Brzinski senzor zaključavanja vrata	16
Dečja sigurnosna brava	17
Otključavanje nakon sudara*	17
Automatsko ponovno zaključavanje vrata	17
Otključavanje pri prilasku vozilu	17
Zaključavanje pri udaljavanju od vozila	17
Skladištenje i napajanje	18
Skladištenje	18
Napajanje	26
Sigurna vožnja	28
Vozačevo sedište	28
Sedište suvozača	30
Zadnje sedište	31
Sigurnosni pojas	33
Dodatni sigurnosni sistem	39
Dečje sigurnosno sedište	45

Podšavanje pre vožnje ----	49
Podšavanje položaja volana	49
Unutrašnji retrovizor	49
Spoljašnji retrovizor	50
Vizir	52
Ogledalo za šminku*	52
Električni prozori	53
Panoramski krovni prozor	55
HVAC (automatski klima uređaj)*	58
HVAC (električni klima uređaj)*	66
Osvetljenje	74
Brisači i perači vetrobrana	83

2 Bezbedna vožnja

Napomena o vožnji	88
Održavanje vozila u normalnim uslovima	88
Održavanje pravilnog položaja za vožnju	88
Mere predostrožnosti pri vožnji	89
Osnovna pravila i veštine vožnje	90
Bezbedno parkiranje	96
Pregled kabine	98
Kontrole volana	100
Dugme sirene	100
Dugmad na volanu	100
Instrument tabla	102

Instrument tabla 1*	102
Instrument tabla 2*	108
Signalne i upozoravajuće lampice*	114
Zvuk upozorenja i tekst*	124
Pokretanje vozila i menjač	126
Pedalni deo	126
Pokretanje i gašenje motora vozila	127
Kontrola menjača*	129
Kočnica i pomoć pri kočenju	133
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	135
AUTO HOLD	136
Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)	137
Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)	138
Pomoć pri kočenju (BA)	138
Sistem nadjačavanja kočnice (BOS)	138
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	139
Hydraulični asistent (HBA)	140
Hidraulični pojačivač kočenja (HBB)	140
Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)*	140
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)	140
Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)*	141
Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)*	141
Električni servo sistem upravljanja (EPS) ..	142
Dvostruki režim vožnje i regeneracija energije*	143
Sistem upozoravanja na zvuk vozila (AVAS)*	144

Tempomat*	145	Sistem za pregled okoline vozila (AVM) *193	Uklanjanje oštećenog točka.....	214
Tempomat*	145	Asistent za automatsko parkiranje(FAPA)*197	Postavljanje rezervnog točka.....	215
Adaptivni tempomat (ACC)*.....	147	Sistem protiv krađe*	Skladištenje oštećenog točka i alata.....	216
Asistencija vozaču *	152	Opšti opis.....	Zamena osigurača.....	217
Autonomno kočenje u nuždi (AEB)*	152	zaštita karoserije od krađe.....	Kutija osigurača u motornom prostoru...	217
Pomoć pri zadržavanju u traci (LKA)*.....	155	Punjenje goriva.....	Kutija osigurača u karoseriji.....	219
Prepoznavanje znakova(TSR)*.....	159	Punjenje goriva.....	Uputstvo za osigurače u karoseriji.....	220
Informacije o ograničenju brzine (ISLI) ...	160	3. Hitni slučajevi	Provera i zamena osigurača.....	221
Kontrola ograničenja brzine (ISLC)*.....	161	Lampica za opasnost i reflektivni prsluk	Zamena sijalica.....	222
Pomoć pri vožnji (ICA)*.....	162	Lampica za opasnost.....	Paljenje uz pomoć kablova.....	223
Zadržavanje trake u nuždi (ELK)*.....	168	Reflektujući prsluk.....	Opis startovanja pomoću kablova.....	223
Automatska promena trake (TLC)*.....	171	Sigurnosni trougao.....	Koraci startovanja pomoću kablova.....	224
Automatska promena trake (ALC)*.....	173	Korišćenje sigurnosnog trougla.....	Šlepanje.....	227
Pomoć u raskrsnici (JA)*.....	176	Alat vozača i rezervni točak.....	Mere predostrožnosti.....	227
Pomoć pri upravljanju u nuždi (ESA)*.....	178	Alat vozača.....	Metod šlepanja.....	227
Upozorenje na vozila ispred (FCTA)*.....	180	Rezervni točak*.....	Prikaz nepravilnog načina šlepanja	
Upozorenje pri promeni trake (LCW)*.....	181	Popravka gume u nuždi*.....	vozila.....	228
Upozorenje na vozila iza (RCTA)*	184	Mere predostrožnosti.....	Položaj kuke za vuču.....	228
Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)*...	185	Pripreme.....	Šlepanje zaglavljenog vozila.....	229
Detekcija gubitka pritiska u gumama (DDS)*	186	Postupci.....	4. Održavanje	
Sistem za nadzor vozača (DMS)*.....	187	Zamena točka*.....	Uputstva za održavanje	232
Sistem za nadzor putnika (OMS)*.....	188	Mere predostrožnosti pri zameni oštećenog	Rutinsko održavanje	233
Pomoć pri parkiranju.....	190	točka	Uputstvo za rutinsko održavanje	233
Parking senzori*.....	190	Pripreme	Mere predostrožnosti pri održavanju.....	233
Kamera za vožnju unazad*.....	192		Stavke spoljašnjeg rutinskog održavanja	233
			Stavke unutrašnjeg rutinskog održavanja	234

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Ostale stavke rutinskog održavanja..... 235

Spoljašnje čišćenje..... 236

Unutrašnje čišćenje..... 238

Izbor zaštitne folije za stakla*..... 240

Zaštita vozila od korozije..... 240

Hauba motora..... 241

Uputstva za rutinsko održavanje 242

2

Planirano održavanje..... 260

Uvod u planirano održavanje 260

Prvo održavanje i tabela stavki planiranog

Održavanja..... 260

4

Reciklaža i zaštita životne sredine 264

5 MP5 i navigacioni sistem*

Mere predostrožnosti..... 266

Bezbednosne mere predostrožnosti..... 266

5

Problemi na koje možete naići..... 267

MP5 sistem 268

Uključivanje/isključivanje sistema..... 268

Kontrola klime/sedišta* 268

Muzika..... 269

CarCenter 269

Bluetooth telefon 273

Video 274

Slike 274

Podešavanja sistema 275

7

8

6.Tehnički parametri

Identifikacija vozila..... 278

VIN broj i pločica proizvođača..... 278

Snimanje podataka o događajima (EDR)279

DLC priključak..... 281

Mikrotalasni prozor 281

Serijski broj motora..... 281

Serijski broj elektromotora..... * 282

Serijski broj pogonske baterije*..... 282

Upozoravajuća nalepnica o bezbednosti 282

Glavni parametri vozila..... 284

Tehnički parametri vozila..... 284

Ukupne dimenzije 287

Specifikacije i kapacitet glavnih tečnosti.288

1. Priprema pre vožnje

Provera pre vožnje.....	6
Provera pre vožnje.....	6
Otključavanje / zaključavanje.....	6
Pametni ključ*.....	6
Otključavanje vrata unutrašnjom ručicom....	15
Otključavanje/zaključavanje vrata pomoću dugmeta za zaključavanje.....	15
Hitno otključavanje / zaključavanje vrata...	16
Dugme za centralno zaključavanje u kabini	16
Zaključavanje vrata pri detekciji brzine.....	16
Dečija sigurnosna brava.....	17
Otključavanje vrata nakon sudara*	17
Automatsko ponovno zaključavanje vrata..	17
Otključavanje pri približavanju vozilu.....	17

Zaključavanje pri udaljavanju od vozila....	17
Skladištenje / napajanje.....	18
Skladištenje.....	18
Napajanje.....	26
Bezbedna vožnja.....	28
Vozačevo sedište.....	28
Suvozačevo sedište.....	30
Zadnje sedište.....	31
Sigurnosni pojas.....	33
Dodatni sigurnosni sistem (vazdušni jastuci)	39
Dečije sedište.....	45
Podešavanje pre vožnje.....	49
Podešavanje položaja volana.....	49

Unutrašnji retrovizor.....	49
Spoljašnji retrovizori.....	50
Vizir.....	52
Ogledalo za šminkanje*	52
Električni podizači prozora.....	53
Panoramski krov.....	55
HVAC (automatska klima)*.....	58
HVAC (električna klima)*.....	66
Osvetljenje.....	74
Brisači vetrobrana i perač	83

Provera pre vožnje

- Proverite da li pokazivači pravca, kočiona svetla, svetla za vožnju unazad, svetla za maglu i ostala svetla funkcionišu normalno.
- Vizuelno pregledajte gume kako biste utvrdili da li ima oštećenja ili nečistoća, i proverite da li je pritisak u gumama u skladu sa preporukama iz poglavlja „Održavanje“.
- Proverite da li su nivo motornog ulja i ostalih tečnosti u normalnim granicama prema proceduri rutinske provere opisanoj u odeljku „Održavanje“.
- Uverite se da su svi prozori, retrovizori i svetlosne jedinice čisti.

Pametni ključ***Sastav pametnog ključa**

- ①Pametni ključ
②Mehanički ključ

Svako vozilo dolazi sa 2 pametna ključa i 2 mehanička ključa. Samo pametni ključ koji je uparen sa vozilom može otključati vrata i pokrenuti motor.

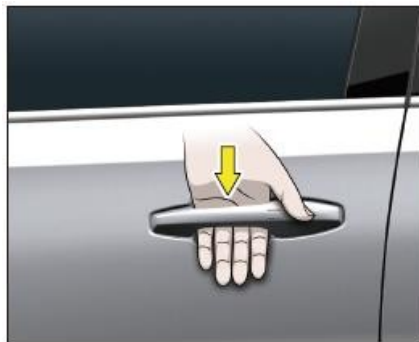
Funkcije pametnog ključa*

Pametni ključ omogućava sledeće funkcije:

- **Pasivni ulazak bez ključa (PKE):** nosite pametni ključ sa sobom i otključajte/zaključajte vrata pomoću PKE funkcije; pritisnite dugme za otključavanje na donjoj ivici poklopca prtljažnika da biste ga otvorili; stanite na AR projekciju da biste otvorili/zatvorili poklopac prtljažnika*.
- **Daljinska kontrola:** daljinsko otključavanje/zaključavanje vrata, otključavanje poklopca prtljažnika, daljinsko pokretanje/gašenje motora*, automatska pomoć pri parkiranju na daljinu*.
- **Mehanički ključ:** otključavanje/zaključavanje vrata.
- **Pokretanje/gašenje motora:** pokrenite motor pomoću dugmeta ENGINE START/STOP.
- Automatsko otvaranje/zatvaranje prozora i panoramskog krova na daljinu*

UPOZORENJE

- Ako izgubite bilo koji ključ, odmah kontaktirajte ovlaštenog prodavca.
- Nikada ne ostavljajte pametni ključ u vozilu kada izlazite iz njega.
- Budući da sadrži elektronske komponente, pametni ključ mora biti zaštićen od vode — u suprotnom može doći do oštećenja i neispravnosti sistema.
- Nemojte udarati pametni ključ ili ga izlagati udarcima.
- Ne ostavljajte pametni ključ na temperaturama iznad 60°C duže vreme.
- Ne postavljajte pametni ključ na magnetne držače ključeva.
- Ne ostavljajte pametni ključ blizu uređaja koji stvaraju magnetno polje, kao što su audio uređaji i bežični punjači za telefone.
- Ako napustite vozilo dok motor radi, vozilo će nastaviti sa radom, ali nakon što se Motor ugasi, neće se moći ponovo pokrenuti Bez prisustva pametnog ključa.

Ulazak bez ključa (PKE)**Otključavanje vrata bez ključa**

Nosite pametni ključ, stanite u domet i stavite ruku u udubljenje između spoljne kvake vozačevih vrata i vrata — sva vrata će se otključati, a svetla za opasnost će dvaput zatreptati.

Nakon otključavanja PKE funkcijom, potrebno je otvoriti bilo koja vrata u roku od 30 sekundi, u suprotnom će se vrata automatski ponovo zaključati.

Zaključavanje vrata bez ključa

Nosite pametni ključ i stanite u domet. Kada je napajanje vozila isključeno, zatvorite sva vrata, a zatim dodirnite ispupčenje na kvaki prstima — sva vrata će se zaključati, a svetla za opasnost će jednom zatreptati.

! NAPOMENA

Ne povlačite kvaku sa spoljne strane vrata i ne dodirujte istovremeno dugme na kvaki – u suprotnom, vrata se možda neće otključati.

Otvaranje poklopca prtljažnika pomoću PKE

1. Nosite pametni ključ i stanite u domet senzora.
2. Pritisnite dugme za otključavanje na donjoj ① ivi prtljažnika
3. Za vozila sa funkcijom AR prikaza, poklopac prtljažnika se može automatski otvoriti/zatvoriti stajanjem na projekciju svetla (AR simbol) ispod zadnjeg branika.

Otvaranje/zatvaranje prozora bez ključa*

Ako je napajanje vozila isključeno, a vrata zatvorena, pritisnite i držite dugme za zaključavanje na pametnom ključu duže od 3 sekunde — svi prozori će se automatski zatvoriti.

Za vozila sa električnim panoramskim krovom, krov se takođe zatvara.

Držanjem dugmeta za otključavanje duže od 3 sekunde — svi prozori i krov će se automatski otvoriti.

⚠ UPOZORENJE

Tokom automatskog zatvaranja prozora ili krova, pazite da se telo ili predmeti ne nađu na putu – postoji opasnost od povrede ili oštećenja.

Radni opseg funkcije ulaska bez ključa

Efektivni domet pasivnog ulaska odnosi se na udaljenost između pametnog ključa i vozila u kojem je funkcija aktivirana.

Funkcija pasivnog ulaska radi samo kada se pametni ključ nalazi unutar ovog opsega.

Ako je baterija pametnog ključa prazna ili ako postoji jaka elektromagnetna interferencija, funkcija možda neće raditi. U tom slučaju, pokušajte da pritisnete dugme na ručki vrata ili direktno upotrebite mehanički ključ.

Pametni ključ emituje slabe radio talase, koji mogu biti ometeni u sledećim situacijama:

- Postoji jak elektromagnetni izvor (kao što su radio-stanice, TV toranj, elektrane, itd.).
- U blizini su uređaji kao što su mobilni telefoni, bežični telefoni ili druge radio-opreme.
- Pametni ključ je u kontaktu s metalom ili je u zatvorenoj metalnoj posudi.

Ako funkcija pasivnog otključavanja ne radi, pokušajte da otključate vrata pomoću tastera na pametnom ključu ili koristite mehanički ključ. Ako sistem i dalje ne reaguje, obratite se ovlašćenom servisu što pre.

PAŽNJA

- Kada se pametni ključ nalazi u operativnom dometu, bilo ko (uključujući osobe koje ne nose pametni ključ) može pritisnuti taster za zahtev i zaključati/otključati vrata ili otvoriti prtljažnik.
- Radio talasi koje emituje pametni ključ mogu negativno uticati na elektronsku medicinsku opremu. Na primer, ako pacijent nosi kardio pejsmejker, pre nego što koristi ili se približi pametnom ključu, treba da se obrati bolnici ili proizvođaču medicinske opreme za savet.
- Ne menjajte frekvenciju prenosa, ne povećavajte snagu prenosa, ne povežite spoljnu antenu niti koristite druge antene bez odobrenja.
- Ako se utvrdi da pametni ključ ometa zakonite radio-komunikacione servise, odmah prestanite da ga koristite i obratite se ovlašćenom servisu.
- Ne koristite pametni ključ u avionu ili na mestima gde je zvanično zabranjena upotreba radio-opreme.

Neuspeh pasivnog otključavanja

Taster za zahtev neće raditi u sledećim situacijama:

- Kada napajanje vozila nije u poziciji „OFF“;
- Kada je pametni ključ ostavljen unutar vozila;
- Kada je pametni ključ van operativnog dometa;
- Kada su vrata otvorena ili nepravilno zatvorena;
- Kada je baterija pametnog ključa ispražnjena.

Zaštita od zaključavanja vrata

Ako su sva vrata (uključujući i prtljažnik) zatvorena, a vrata se pokušavaju zaključati pomoću PKE funkcije, a pametni ključ se nalazi unutar vozila (uključujući prtljažnik), vrata se neće zaključati. Ova funkcija sprečava da se pametni ključ slučajno zaključa u vozilu.

PAŽNJA

Ne ostavljajte pametni ključ na sledećim mestima u vozilu jer može ostati zaključan unutra:

- na instrument tabli ili u kaseti;
- na zadnjoj polici;
- u pregradama na vratima ili držačima za čaše;
- u uglu prtljažnika ili ispod alata vozača;
- unutar ili blizu metalnih predmeta.

Daljinski upravljač



Dugmići na ključu imaju sledeće funkcije:

 **Dugme za zaključavanje** – zaključavanje vrata, daljinsko podizanje prozora*, pronalaženje vozila*, pomeranje parkiranog vozila unapred*;

 **Dugme za otključavanje** – otključavanje Vrata, daljinsko spuštanje prozora*, pomeranje Parkiranog vozila unazad*;

 **Dugme za prtljažnik** – zahtev za otključavanje prtljažnika*, otključavanje i automatsko otvaranje prtljažnika*, zatvaranje i zaključavanje prtljažnika*;

 **Dugme za pronalaženje vozila/daljinsko parkiranje*** – mod pronalaženja vozila*, automatski mod parkiranja*, mod automatskog ulaska u parking mesto*;

 **Dugme za daljinsko pokretanje/gašenje motora*** – daljinsko pokretanje motora*, daljinsko gašenje motora*, izlazak iz automatskog moda parkiranja*.

PAŽNJA

Daljinski upravljač je osetljiv uređaj. Ne pritiskajte dugmiće bez potrebe jer može doći do nenamernog otključavanja vozila ili kvara uređaja.

Daljinsko otključavanje vrata

1. Pritisnite dugme za otključavanje; 
 2. Svi pokazivači pravca bljesnuće dva puta;
 3. Sva vrata će se otključati;
 4. Povucite spoljašnju kvaku da otvorite vrata.
- Ako nijedna vrata ne budu otvorena u roku od 30 sekundi, sistem će automatski ponovo zaključati sva vrata.

Daljinsko zaključavanje vrata

1. Okrenite taster ENGINE START/STOPu poziciju „OFF“;
2. Zatvorite sva vrata (uključujući i prtljažnik);
3. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu 
4. Pokazivači pravca bljesnuće jednom;
5. Sva vrata će biti zaključana.

PAŽNJA

Nakon zaključavanja, obavezno povucite kvaku da proverite da li su vrata sigurno zaključana.

Daljinsko pronalaženje vozila

Kada je vozilo zaključano, ovu funkciju aktivirate dvostrukim pritiskanjem dugmeta za zaključavanje 

u roku od 3 sekunde (sa razmakom od najmanje 100 ms). Tada pokazivači pravca bljeskaju 15 sekundi, sirena se oglašava (kod određenih modela), što omogućava brzo pronalaženje vozila na parkingu.

Kod nekih modela, funkcija pronalaženja vozila može se aktivirati i pritiskom na dugme za pronalaženje vozila/daljinsko parkiranje*. 

Daljinsko otključavanje/zaključavanje prtljažnika*

- U okviru dometa daljinskog upravljača: Pritisnite dugme za otključavanje da  aktivirate zahtev za otključavanje prtljažnika; Zatim pritisnite taster za zahtev na sredini donje ivice poklopca prtljažnika. Kod vozila sa električnim prtljažnikom, poklopac će se automatski otvoriti. Kod ostalih modela, potrebno je ručno podići poklopac.

- Možete i pritisnuti i zadržati dugme za otključavanje prtljažnika na daljinskom upravljaču – tada će se poklopac prtljažnika automatski otvoriti kod vozila koja imaju električni (power) prtljažnik. Kod ostalih vozila, pritisnite prekidač zahteva koji se nalazi na sredini donje ivice poklopca, i istovremeno podignite poklopac prtljažnika kako biste ga otvorili.
- Kod vozila sa električnim prtljažnikom, ako je poklopac otvoren, pritisnite i zadržite dugme za otključavanje prtljažnika na daljinskom poklopac će se automatski zatvoriti.

! NAPOMENA

Kod vozila bez električnog prtljažnika, samo pritisnjanje dugmeta za otključavanje ili dugmeta za otključavanje prtljažnika neće automatski otvoriti prtljažnik. Tada se aktivira samo zahtev za otključavanje.

Daljinsko automatsko otvaranje prozora*

Pritisnite i zadržite dugme za otključavanje na ključu duže od 3 sekunde, i prozori će se automatski spustiti dok se potpuno ne otvore.

! NAPOMENA

Ako pustite dugme dok se prozori spuštaju, spuštanje će se zaustaviti.

Daljinsko automatsko zatvaranje prozora*

Kada je vozilo isključeno, ako prozori ili krovni prozor nisu pravilno zatvoreni nakon zaključavanja vrata, pritiskanjem i držanjem dugmeta za zaključavanje duže od 3 sekunde, prozori i krovni prozor će se automatski zatvoriti do kraja.

! UPOZORENJE

Tokom automatskog zatvaranja prozora ili krovnog prozora, pazite da se nijedan deo tela ne nalazi u zoni zatvaranja, kako biste izbegli povredu.

! NAPOMENA

Ako pustite dugme dok se prozori zatvaraju, prozori će stati, ali krovni prozor neće stati – nastaviće da se zatvara.

Daljinsko pokretanje/gašenje motora*

Pritisnite i zadržite dugme za pokretanje/gašenje motora na ključu da daljinski pokrenete motor.

Kada motor radi, pritiskom i držanjem istog dugmeta možete ga daljinski ugasiti.

Daljinsko automatsko parkiranje*

Kod vozila sa funkcijom automatskog parkiranja, kada je motor pokrenut: Pritisnite dugme za daljinsko parkiranje Na ključu da aktivirate automatski mod parkiranja. Zatim pritiskom na određene dugmiće možete koristiti sledeće funkcije:

- Pritisnite dugme za parkiranje još jednom da uđete u mod automatskog ulaska na parking mesto. Držite dugme da se vozilo automatski parkira, a pustite ga da biste zaustavili kretanje.
- Pritisnite dugme za zaključavanje da se parkirano vozilo pomeri unapred.
- Pritisnite dugme za otključavanje da se parkirano vozilo pomeri unazad.
- Kliknite dugme za pokretanje/gašenje motora na ključu da izađete iz automatskog moda parkiranja.

Situacije u kojima daljinski upravljač ne radi

Daljinski upravljač možda neće raditi za zaključavanje ili otključavanje vrata u sledećim uslovima:

- Prekidač napajanja vozila je u poziciji „ACC“ ili „ON“.
- Pametni ključ se nalazi izvan dometa, naročito ako ima mnogo prepreka u okolini.
- Neka vrata su nepravilno zatvorena.
- Baterija pametnog ključa je prazna.

UPOZORENJE

Na rad daljinskog upravljača mogu negativno uticati dodatni elektronski uređaji u vozilu, kao što su ugrađeni GPS uređaji.

Zbog toga, sve elektronske dodatke treba da ugrađuju isključivo ovlašćeni serviseri.

Uslovi u kojima se vrata ne mogu zaključati

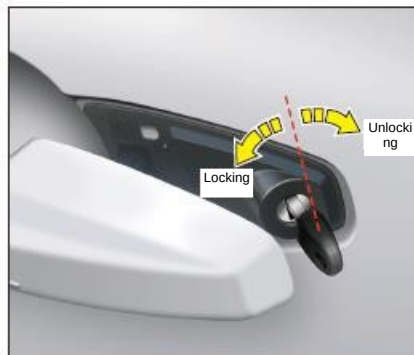
Simptom	Mogući uzroci i rešenja:
Buzzer (zvučni signal) se oglašava tokom zaključavanja vrata	Proverite da li je jedan pametni ključ ostao u vozilu. Izvadite pametni ključ iz vozila i pokušajte ponovo da zaključate vrata.
	Ukoliko nije, prebacite prekidač napajanja vozila u poziciju „OFF“ i pokušajte ponovo da zaključate vrata.
Zvuk zaključavanja, a zatim zvuk otključavanja se čuju prilikom pokušaja zaključavanja	Proverite da li je poklopac prtljažnika pravilno zatvoren. Zatvorite poklopac prtljažnika kako treba i pokušajte <u>ponovo</u> .
	Proverite da li su vrata pravilno zatvorena. Zatvorite sva vrata i pokušajte ponovo da zaključate vozilo.

Mehanički ključ

Ako pasivni pristup bez ključa i daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata ne rade, vrata možete zaključati/otključati pomoću mehaničkog ključa.

Vađenje mehaničkog ključa

Pritisnite dugme za zaključavanje ①
Izvućite mehanički ključ ②

Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću Mehaničkog ključa

Povucite ručku vozačevih vrata, ubacite mehanički ključ u bravu i okrenite ga u smeru kazaljke na satu da biste otključali vrata.

Ubacite ključ u bravu i okrenite ga suprotno od smeru kazaljke na satu da biste zaključali vrata.

Zamena baterije u pametnom ključu

Ako daljinsko upravljanje pametnim ključem ne funkcioniše ni na maloj udaljenosti ili se ključ nalazi u vozilu, ali instrument tabla prikazuje "Smart key is not in the vehicle" ili "No smart key is detected", to znači da je baterija pri kraju ili već istrošena. U tom slučaju, potrebno je zameniti bateriju što je pre moguće.

Preporučuje se da zamenu baterije pametnog ključa obavi ovlašćeni serviser, ili da je sami zamenite uz uputstva stručnog lica, kako biste izbegli oštećenje pametnog ključa.

Ako se odlučite za samostalnu zamenu, biće vam potrebna baterija tipa CR2032 i odgovarajući alat.

UPOZORENJE

- Pazite da deca ne progutaju bateriju ili delove ključa koji su uklonjeni.
- Nepravilno odlaganje stare baterije može štetiti životnoj sredini. Molimo vas da poštućete lokalne zakone i propise prilikom odlaganja otpada.

Zamena baterije



1. Pomoću ravnog šrafciopera obmotanog tkaninom pažljivo odvojite prednji ukrasni poklopac ključa tako što ćete ga zavući u utor označen kao A na donjoj strani pametnog ključa i razdvojiti delove.



2. Izgurajte staru bateriju i zamenite je novom. Preporučeni tip baterije je CR2032 ili ekvivalentan proizvod.

3. Prilikom postavljanja nove baterije, obavezno okrenite pozitivan pol baterije ka strani kućišta koja je označena logotipom i potpuno je utisnite u ležište.

4. Nakon toga, vratite kućište pametnog ključa i ukrasni poklopac na svoje mesto.

5. Nakon toga, vratite kućište pametnog ključa i ukrasni poklopac na svoje mesto.

i NAPOMENA

Preporučuje se da zamenu baterije u pametnom ključu obavi ovlašćeni distributer, jer neovlašćeno rukovanje može dovesti do oštećenja ključa.

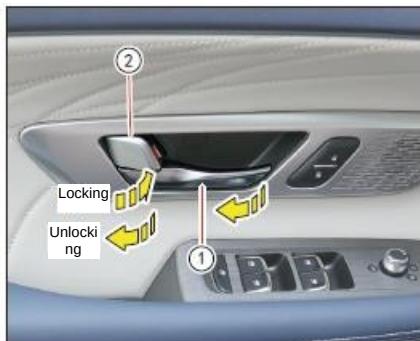
Napomena o zaštiti životne sredine



Baterija sadrži štetne materije. Zabranjeno je odbacivanje baterije sa kućnim otpadom. Materijali iz baterije moraju biti sortirani i reciklirani na ekološki prihvatljiv način.



Molimo vas da bateriju odbacite na odgovoran način. Odnosite je kod ovlašćenog distributera ili na specijalizovanu stanicu za reciklažu istrošenih baterija.



Otključavanje vrata pomoću unutrašnje ručke

Kada su vrata zaključana pomoću unutrašnjeg centralnog sistema zaključavanja, mogu se otključati unutrašnjom ručicom vozačevih vrata.

- Povucite unutrašnju ručicu vozačevih vrata jednom ① - sva vrata će se otključati. Zatim povlačenjem ručice vrata možete otvoriti odgovarajuća vrata.

PAŽNJA

- Kada su vrata zaključana pomoću unutrašnjeg centralnog sistema zaključavanja, unutrašnja ručica suvozačevih vrata ne može otključati vrata. Ne vucite ručicu silom kako ne biste oštetili mehanizam.

Otključavanje i zaključavanje pomoću

Otključavanje pomoću dugmeta za zaključavanje na vozačevim vratima

Kada su vrata zaključana unutrašnjim centralnim sistemom, povucite dugme za zaključavanje vozačevih vrata ② prema unutra kako biste otključali sva vrata. Nakon toga, vrata možete otvoriti povlačenjem ručice.

Zaključavanje pomoću dugmeta za zaključavanje na vozačevim vratima

Kada su sva vrata zatvorena, gurnite dugme za zaključavanje vozačevih vrata ② prema unutra da biste zaključali sva vrata.

Otključavanje pomoću dugmeta za zaključavanje na suvozačevim vratima

Ako su vrata zaključana pomoću centralnog zaključavanja, povlačenjem dugmeta za zaključavanje na strani suvozača prema unutra otključavaju se vrata na toj strani. Nakon toga, vrata se mogu otvoriti povlačenjem ručice.

Zaključavanje pomoću dugmeta za zaključavanje na suvozačevim vratima

Kada su vrata na strani suvozača pravilno zatvorena, guranjem dugmeta za zaključavanje zaključavaju se ta vrata.

PAŽNJA

- Kada se vozilo zaustavi pored puta, vozač treba da pogleda u retrovizor i proveri da li iza vozila ima pešaka ili drugih vozila pre nego što otvori vrata ili zamoli putnike da izađu. (Preporučuje se da putnici na zadnjem sedištu ne otvaraju leva zadnja vrata.)
- Pre izlaska iz vozila, naročito sa leve strane, putnici bi trebalo da se uvere da je bezbedno otvoriti vrata.
- Ako se zadnja vrata ne mogu otvoriti iznutra, moguće je da je aktivirana dečija zaštita. U tom slučaju ne treba vući ručicu silom kako se ne bi oštetila. Vrata treba otključati i otvoriti spolja.

UPOZERENJE

Tokom vožnje strogo je zabranjeno povlačiti unutrašnju ručicu vrata, jer može doći do nezgode usled slučajnog otvaranja. Ako se dete nalazi na zadnjem sedištu, obavezno aktivirajte dečiju zaštitu kako biste sprečili slučajno otvaranje vrata.

Zaključavanje / otključavanje vrata u nuždi

Ako se baterija pametnog ključa isprazni ili centralni sistem zaključavanja ne funkcioniše, vrata se mogu zaključati pomoću brave na vratima ručno.

PAŽNJA

Ako je dečija zaštita aktivirana dok su vrata zadnja vrata otključana ručno, vrata se i dalje ne mogu otvoriti iznutra. U tom slučaju budite posebno pažljivi kako dete ne bi ostalo zaključano u vozilu. Otvorite vrata odmah.

Zaključavanje vrata u nuždi

Za zaključavanje prednjih vrata u nuždi: otvorite vrata, gurnite unutrašnje dugme za zaključavanje vrata ka spolja, povucite spoljašnju kvaku vrata, a zatim zatvorite vrata. **Za zaključavanje zadnjih vrata u nuždi:** gurnite dugme za zaključavanje vrata ka spolja, pa zatvorite vrata.

Otključavanje vrata u nuždi

1. Otključajte vozačeva vrata pomoću mehaničkog ključa.
2. Povucite dugme za zaključavanje vrata iznutra (sa suvozačeve strane) ka unutra da biste otključali vrata na toj strani. Zatim, povlačenjem unutrašnje kvake, možete otvoriti odgovarajuća vrata.



Unutrašnji prekidač centralnog sistema zaključavanja

 **Otključavanje:** Pritisnite za otključavanje svih vrata

 **Zaključavanje:** Pritisnite za zaključavanje svih vrata

PAŽNJA

Ako su vrata zatvorena nepravilno, neće se zaključati pomoću unutrašnjeg centralnog sistema zaključavanja. Pritisnite dugme za zaključavanje nakon što proverite da su sva vrata pravilno zatvorena, a zatim pokušajte ponovo.

Zaključavanje vrata prema brzini vozila

Funkcija automatskog zaključavanja vrata prema brzini

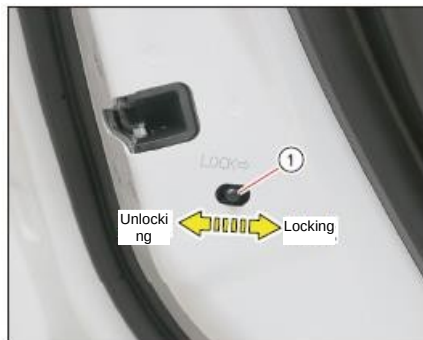
Kada je funkcija zaključavanja vrata prema brzini aktivirana i sva vrata su pravilno zatvorena, vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila pređe 10 km/h.

Aktiviranje funkcije zaključavanja vrata prema brzini

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, pritisnite i držite dugme za zaključavanje na prekidaču unutrašnjeg centralnog zaključavanja duže od 3 sekunde, ili uključite opciju Body setting – Car lock lamp – Auto lock @ run na MP5 ekranu. Instrument tabla će prikazati poruku “Auto lock is enabled”, pokazivači pravca (sva četiri žmigavca) će jednom trepnuti, i funkcija Auto lock @ run će biti uključena.

Deaktiviranje funkcije zaključavanja vrata prema brzini

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, pritisnite i držite dugme za zaključavanje na prekidaču unutrašnjeg centralnog zaključavanja duže od 3 sekunde, ili u meniju Body setting – Car lock lamp – Auto lock @ run na MP5 ekranu, deaktivirajte ovu opciju. Instrument tabla će prikazati poruku “Auto lock is enabled” u trajanju od 3 sekunde, svi pokazivači pravca (sva četiri žmigavca) će dva puta trepnuti, i funkcija Auto lock @ run će biti isključena.

Dečija sigurnosna brava**Aktiviranje dečije sigurnosne brave**

Otvorite zadnja vrata za putnike i povucite klizač ① ka unutra da biste aktivirali dečiju sigurnosnu bravu.

U tom slučaju, bez obzira na to da li su vrata otključana ili ne, neće se moći otvoriti iznutra. Da biste ih otvorili, potrebno je da ih otključate i otvorite spolja.

Deaktiviranje dečije sigurnosne brave

Otvorite zadnja vrata za putnike i povucite klizač ① ka spolja da biste deaktivirali dečiju sigurnosnu bravu.

PAŽNJA

- Ako se u vozilu nalazi dete, vozač treba da aktivira dečiju sigurnosnu bravu i deaktivira prekidače za prozore na strani suvozača, kako bi se sprečile nezgode usled slučajnog otvaranja zadnjih vrata ili prozora.
- Nikada ne ostavljajte decu ili odrasle osobe same i bez nadzora u vozilu. Oni mogu slučajno aktivirati prekidače ili komande i izazvati ozbiljnu nezgodu.

Otključavanje vrata pri sudaru

U slučaju sudara tokom vožnje, ako se aktiviraju vazdušni jastuci, vrata će se automatski otključati, a pokazivači pravca mogu automatski početi da trepere.

Automatsko ponovno zaključavanje vrata

Ako su vrata zaključana, a nijedna vrata (uključujući i poklopac prtljažnika) ne budu otvorena u roku od 30 sekundi nakon što se vrata otključaju, i napajanje vozila ostane u položaju "OFF", vrata će se automatski ponovo zaključati.

PAŽNJA

Čak i ako vozilo ima funkciju automatskog ponovnog zaključavanja, nemojte se igrati sa pametnim ključem nakon zaključavanja vozila. Vozilo treba ostati zaključano kako bi se izbegli neželjeni gubici usled slučajnog otključavanja.

Automatsko otključavanje pri prilasku

Ako je funkcija „Walk up unlock“ podešena putem MP5 sistema, vrata će se automatski otključati kada su zaključana, a pametni ključ se približi vozilu na udaljenost od 1,5 m (okomito u odnosu na poklopac prtljažnika ili ručku na vozačevim vratima).

Automatsko zaključavanje pri udaljavanju

Ako je funkcija „Walk away lock“ aktivirana (podešena putem MP5 sistema), vrata će se automatski zaključati kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „OFF“, menjač u brzini „P“, sva vrata zatvorena i pametni ključ se udalji 1,5 m od vozila (okomito na poklopac prtljažnika ili u pravcu ručke na vozačevim vratima).

Skladištenje

Prtljažnik

Poklopac prtljažnika može se otvoriti na neki od sledećih načina:

- Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču  da otključate vrata, zatim pritisком i držanjem dugmeta za otključavanje poklopca prtljažnika  na daljinskom upravljaču otključavate poklopac prtljažnika; Ili, ako nosite pametni ključ, pritisnite prekidač za zahtev (request switch) koji se nalazi u sredini donje ivice poklopca prtljažnika, čime se poklopac automatski otvara kod vozila sa električnim (power) poklopcem; Kod drugih vozila, poklopac je potrebno fizički podići da biste ga otvorili.
- Za vozila sa AR senzorom za električni poklopac prtljažnika, nosite pametni ključ, stanite iza zadnjeg branika i nagazite na AR projekciju da biste otvorili prtljažnik.
- Kod vozila sa električnim poklopcem, kada je vozilo zaustavljeno i vrata su otključana, pritisnite prekidač za otvaranje prtljažnika sa leve strane komandne table kako biste otvorili poklopac.
- Takođe, možete uključiti hitni režim i otvoriti prtljažnik iznutra.

Otključavanje putem daljinskog upravljača

- Unutar dometa daljinskog upravljača:
 - Pritisnite dugme za otključavanje  na daljinskom upravljaču da biste aktivirali zahtev za otključavanje prtljažnika; zatim pritisnite prekidač za zahtev u sredini donje ivice poklopca:
 - Kod vozila sa električnim poklopcem, poklopac će se automatski otvoriti;
 - Kod drugih vozila, poklopac treba podići da biste
- Ili držite pritisnuto dugme za otključavanje prtljažnika na daljinskom upravljaču:
 - Kod vozila sa električnim poklopcem, on će se automatski otvoriti;
 - Kod drugih vozila, pritisnite prekidač za zahtev i istovremeno podignite poklopac prtljažnika da biste ga otvorili.

! NAPOMENA

Kod vozila bez električnog poklopca prtljažnika, samo pritisnjanje dugmeta za otključavanje vrata  ili poklopca  na daljinskom upravljaču neće automatski otključati i podići poklopac. U tom slučaju se aktivira samo zahtev za otključavanje, ali poklopac ostaje zatvoren dok ga ne podignete ručno.

Otvaranje pomoću beskontaktnog pristupa



Nosite pametni ključ i uverite se da se nalazi unutar operativnog dometa;

Pritisnite prekidač za zahtev (request switch) u sredini donje ivice poklopca prtljažnika;

Kod vozila sa električnim poklopcem, poklopac će se automatski otvoriti; Kod drugih vozila, potrebno je fizički podići poklopac da biste ga otvorili.

! NAPOMENA:

Kada vozilo stoji duže vreme, gasni amortizer (pneumatska potpora) može proizvesti neuobičajen zvuk prilikom prvog otvaranja poklopca prtljažnika.

Otvaranje prekidačem za prtljažnik unutar vozila*

Kada je vozilo zaustavljeno i vrata su otključana, pritisnite i držite prekidač poklopca prtljažnika na levoj strani instrument table ($\geq 0,5$ sekundi), tako da će se električni poklopac prtljažnika automatski otvoriti do podešenog položaja nakon što se oglasi zvučni signal; tokom otvaranja poklopca prtljažnika, ako se prekidač ponovo pritisne, električni poklopac će prestati da se otvara.

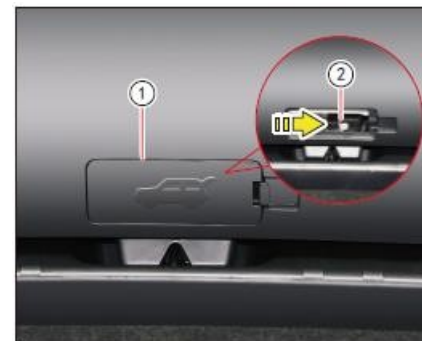
⚠ UPOZORENJE

Ako se vozilo kreće sa otvorenim poklopcem prtljažnika, pridržavajte se sledećih mera opreza kako biste izbegli ozbiljne povrede:

- Ne pokušavajte zatvarati poklopac dok se vozilo kreće. Uverite se da je vozilo potpuno zaustavljeno pre nego što pokušate zatvoriti poklopac prtljažnika.
- Vozilo sa otvorenim prtljažnikom može usisati izduvne gasove u kabinu, što je opasno po zdravlje.
- Jasno obeležite prostor iza vozila da upozorite druge učesnike u saobraćaju, kako bi izbegli sudar. U suprotnom, može doći do ozbiljne nezgode.

Otvaranje pomoću AR projekcije*

Kada je funkcija AR projekcije uključena (podešena u MP5 sistemu) i kada je napajanje vozila u položaju „OFF“, ponesite pametni ključ, stanite blizu poklopca prtljažnika i zgazite na projekciju, tako da se poklopac prtljažnika automatski otvori.

Otvaranje u hitnom režimu

1. Preklapite naslon zadnjih sedišta da biste pristupili zadnjem delu prtljažnika iznutra;
2. Uklonite poklopac rupe za hitno otključavanje i uvucite ruku; ①
3. Pomerite ručni mehanizam za otključavanje skroz udesno. ②
4. Gurnite prema spolja i otvorite poklopac prtljažnika.

Ručno zatvaranje poklopca prtljažnika

Proverite da li se u zoni zatvaranja poklopca prtljažnika nalaze prepreke ili delovi tela. Ukoliko se u prtljažniku nalazi mnogo prtljaga, zatvorite poklopac pažljivo i proverite da li prtljag pritiska poklopac. Ako je tako, rasporedite prtljag pravilno pre nego što zatvorite poklopac.

Držite ručku ① na desnoj strani poklopca prtljažnika, povucite poklopac nadole do 3/4 njegove putanje zatvaranja, a zatim pritisnite poklopac unapred i nadole objema rukama dok se sigurno ne zaključa.

! NAPOMENA

Kod vozila sa električnim poklopcem prtljažnika, brzina ručnog zatvaranja ne bi trebalo da bude prevelika, jer to može oštetiti električni sistem.

Automatsko zatvaranje poklopca prtljažnika*

Proverite da li se u zoni zatvaranja poklopca prtljažnika nalaze prepreke ili delovi tela. Ako se u prtljažniku nalazi mnogo prtljaga, proverite da li išta pritiska poklopac. U tom slučaju, rasporedite prtljag pravilno pre zatvaranja.

Pritisnite dugme za zatvaranje ① na levoj strani poklopca prtljažnika – poklopac će se automatski spustiti dok se potpuno ne zatvori. Tokom zatvaranja, ponovnim pritiskanjem ovog dugmeta zaustavlja se dalje spuštanje poklopca.

Zatvaranje pomoću daljinskog upravljača

Pritisnite i držite dugme za otključavanje  poklopca prtljažnika na daljinskom upravljaču (najmanje 1 sekundu). Poklopac će se automatski zatvoriti nakon zvučnog signala, a pokazivači pravca će dvaput zatreptati. Tokom zatvaranja, ako ponovo pritisnete isto dugme, poklopac će se zaustaviti.

👁 PAŽNJA

Nakon što se poklopac električnog prtljažnika otvori, ako se sa pametnim ključem udaljite 2 metra od vozila, poklopac se može automatski zatvoriti. Uverite se da se u zoni zatvaranja ne nalaze ljudi ili predmeti, kako biste izbegli povrede ili oštećenja.

Zatvaranje pomoću prekidača za poklopac prtljažnika na instrument tabli



Kada je poklopac prtljažnika otvoren, pritisnite i držite prekidač za poklopac prtljažnika koji se nalazi na levoj strani instrument table ($\geq 0,5$ sekundi). Poklopac prtljažnika će se automatski zatvoriti nakon zvučnog signala.

Tokom zatvaranja, ako ponovo pritisnete prekidač, poklopac će se zaustaviti; ukoliko ga pritisnete još jednom, poklopac će se ponovo automatski zatvoriti.

Zatvaranje pomoću AR projekcije*



Kada je funkcija AR projekcije uključena (podešava se preko MP5 sistema) i poklopac prtljažnika otvoren, ponesite pametni ključ, stanite blizu poklopca i nagazite projekciju – poklopac prtljažnika će ući u režim pripreme za zatvaranje.

Nakon što se udaljite 2 metra od vozila sa pametnim ključem, poklopac prtljažnika će se automatski zatvoriti.

Podešavanje funkcije električnog poklopca prtljažnika*

Podešavanje opcije „Zaključavanje pri zatvaranju LG“

- Na MP5 ekranu uđite u meni „CarCenter“ – „Body setting“ – „DL and key“ – „Lock at closing LG“, i pomoću klizača sa desne strane uključite ili isključite ovu opciju.
- Kada je opcija „Lock at closing LG“ uključena, zatvaranjem električnog poklopca prtljažnika i kada su sva vrata zatvorena – vozilo će se automatski zaključati.

Podešavanje funkcije AR prekidača za poklopac prtljažnika

- Na MP5 ekranu uđite u meni „CarCenter“ – „Body setting“ – „DL and key“ – „AR projection trunk lid“, i pomoću klizača sa desne strane uključite ili isključite funkciju AR projekcije.
- Kada je funkcija AR projekcije za poklopac prtljažnika uključena, poklopac se može otvoriti ili zatvoriti nagazivanjem na projekciju.

Podešavanje ugla otvaranja električnog poklopca prtljažnika



- Kada je poklopac prtljažnika otvoren između 1/2 i 95% maksimalnog mehaničkog ugla otvaranja, pritisnite i držite taster za zatvaranje ① sa leve strane poklopca prtljažnika duže od 5 sekundi. Trenutni ugao otvaranja će se tada postaviti kao maksimalni električni ugao otvaranja poklopca prtljažnika. U tom trenutku će se oglasiti dug zvučni signal.

Mere opreza pri odlaganju prtljaga

Prtljažnik se može koristiti za skladištenje većih predmeta. Molimo vas da se pridržavate sledećih mera opreza:

- Težište predmeta treba da bude što bliže podu i naslonu zadnjih sedišta.
- Čvrsti predmeti treba da budu uz naslon zadnjih sedišta.
- Predmeti ne smeju ometati pouzdano zatvaranje poklopca prtljažnika niti biti zahvaćeni prilikom zatvaranja.
- Nemojte odlagati tečnosti, lomljive ili opasne predmete u prtljažnik.
- Preporučuje se da sve odložene predmete pravilno pričvrstite.

Povećanje kapaciteta prtljažnika

Prostor za odlaganje u prtljažniku možete povećati sledećim radnjama:

- Preklapite zadnja sedišta (pogledajte odeljak „Preklapanje zadnjih sedišta“ na strani 32);
- Prostor za odlaganje u prtljažniku će se time povećati.

PAŽNJA

Pri prevozu težih predmeta, obavezno ih učvrstite trakama da se ne pomere pri naglom kočenju ili ubrzanju, jer to može izazvati povrede

Kutije za odlaganje ispod poda prtljažnika (leva i desna strana)



- Otvorite poklopac prtljažnika.
- Iskoristite leve i desne kutije za odlaganje ispod poda prtljažnika za smeštanje lakih i mekih predmeta.

PAŽNJA

Neki alati za vozača (npr. ključ itd.) mogu se čuvati ovde. Molimo vas da ih upakujete u zatvorenu kesu kako ne bi udarali o pod prtljažnika tokom vožnje i oštetili ga.

Kutija za odlaganje na vratima

Kutija za odlaganje na unutrašnjoj oblozi svakih vrata može da se koristi za odlaganje peškira, papira, novina, flaša sa vodom i sličnih predmeta. U udubljenju za zatvaranje vrata mogu se odložiti i sitni predmeti, poput novčića.

Leva kutija za odlaganje na instrument tabli

Leva kutija na instrument tabli može da se koristi za odlaganje kartica za pristup, putarinskih kartica, kartica za gorivo, vizitkarti, karata i sličnih predmeta.

Središnja kutija za odlaganje na instrument tabli

Središnja kutija na instrument tabli može da se koristi za odlaganje predmeta kao što su mobilni telefon, karte i novčići.

Prednji držač za čaše i središnja kutija naslona za ruku

Prednji držač za čaše i središnja kutija naslona za ruku nalaze se pozadi, na sredini konzole.

UPOZORENJE

- Nemojte stavljati predmete, poput čaša, na poklopac držača za čaše kada je zatvoren, kako biste sprečili njihovo padanje tokom naglog kočenja ili skretanja, što može dovesti do nezgode.
- Držač za čaše ne sme se koristiti kao pepeljara, jer postoji rizik od požara.

1

Priprema pre vožnje

Prednji držač za čaše



Prednji držač za čaše nalazi se sa desne strane ručice menjača.

Povucite poklopac ① držača unazad da biste ga otvorili. Oba mesta u držaču mogu da se koriste za odlaganje čaša, a moguće je koristiti i opcionu pepeljaru.

Središnji naslon za ruku



Poklopac kutije naslona za ruku ujedno služi i kao naslon za ruku.

Kutija središnjeg naslona za ruku



Držite prednji kraj poklopca i otvorite ga vertikalno da biste pristupili unutrašnjosti kutije.

Kutiju možete koristiti za odlaganje zapakovane užine, pića i drugih predmeta pogodnih za putovanje.

Bočne kutije na konzoli



Bočne kutije na konzoli nalaze se sa strane centralne konzole i mogu se koristiti za odlaganje manjih torbi, kesa sa otpadom i sličnih predmeta.

Držač za kartice



Držači za kartice nalaze se na unutrašnjoj i spoljašnjoj strani vozačevog vizira, kao i na spoljašnjoj strani suvozačevog vizira, i namenjeni su za privremeno odlaganje kartica.

PAŽNJA

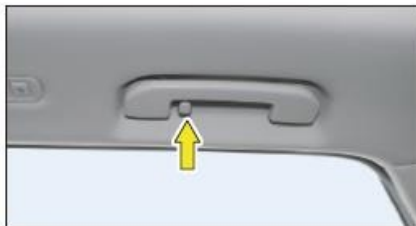
Nikada nemojte kačiti teške predmete kako ne biste oštetili držač za karte.

Pretinac za rukavice

Kutija za rukavice nalazi se ispred sedišta suvozača. Povucite ručicu da biste je otvorili, a pritisnite je da biste je zatvorili.

PAŽNJA

- Radi bezbednosti u vožnji, nemojte koristiti kutiju za rukavice tokom vožnje.
- Zatvorite kutiju za rukavice pre nego što krenete, kako biste izbegli dodatne povrede u slučaju nezgode ili naglog kočenja.
- Kutija za rukavice nije pogodna za dugoročno čuvanje vrednih stvari – obavezno ih ponesite sa sobom kada napustite vozilo.

Vešalica za kapute

Vešalica za kapute se nalazi pored ručke iznad prozora zadnjih vrata i može se koristiti za kačenje laganih kaputa i šešira.

UPOZORENJE

- Masa predmeta koji se kače na vešalicu ne sme prelaziti 1 kg.
- Ne kačite čvrste predmete jer mogu postati opasni projektili u slučaju naglog kočenja ili sudara.

Džep za odlaganje na poledini prednjih sedišta

Džep za odlaganje na zadnjoj strani prednjih sedišta može se koristiti za odlaganje lakih i mekih predmeta, poput novina.

UPOZORENJE

Odlaganje previše glomaznih predmeta može smanjiti udobnost putnika na zadnjem sedištu i izazvati trajnu deformaciju džepa.

Zadnji držač za čaše*

Zadnji držač za čaše



Povucite naslon za ruke u sredini naslona zadnjih sedišta u vodoravan položaj da biste koristili zadnji držač za čaše.

Napajanje

Izlaz za napajanje



12V izlaz za napajanje ispod konzole

Ispod konzole se nalazi 12V izlaz za napajanje.

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“ ili „ON“, moguće je koristiti električni uređaj tako što ćete otvoriti poklopac izlaza i priključiti ga.

Nakon upotrebe, zatvorite poklopac izlaza za napajanje.

PAŽNJA

- Ako se na instrument tabli pojavi poruka „Kvar na sistemu napajanja“, obratite se ovlašćenom servisu što je pre moguće radi pregleda sistema.
- Pre nego što pokrenete motor, obavezno isključite električne uređaje iz izlaza za napajanje, jer u suprotnom može doći do kvarova kao što su nepravilan rad dugmeta ENGINE START/STOP, nemogućnost pokretanja vozila, otkazivanje otključavanja upravljačke brave itd. Takođe, može doći i do oštećenja električnog uređaja usled oscilacije napona.
- Ne koristite napajanje duže vreme dok motor ne radi, jer se baterija može brzo isprazniti.

UPOZORENJE

- Ne dozvolite deci da se igraju sa izlazom za napajanje ili priključenim električnim uređajima kako biste izbegli nezgode.
- Ako se priključeni uređaj pregreje, odmah ga isključite i izvadite iz izlaza za napajanje kako biste sprečili požar.
- Nikada ne koristite električne uređaje koji premašuju dozvoljenu snagu, jer to može izazvati kvar na vozilu ili požar.
- Nakon upotrebe, odmah zatvorite zaštitni poklopac izlaza kako biste sprečili upad stranih tela i moguće opasnosti.

USB interfejs i bežično punjenje***Prednji električni interfejs na krovu***

USB interfejs se nalazi sa desne strane zadnje obloge unutrašnjeg retrovizora.

Ovi interfejsi funkcioniraju samo kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“ ili „ON“.

USB interfejs je namenjen prvenstveno za digitalni video rekorder ili drugu opremu koja se koristi u ovom području.

Električni interfejs ispred pomoćne konzole

USB interfejs se nalazi na prednjem delu prostora za odlaganje ispod konzole.

Ovi interfejsi funkcioniraju samo kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“ ili „ON“.

Prednji USB interfejs podržava standardne USB fleš memorije, Carlife sistem i punjenje uređaja.

Električni interfejs iza konzole

Napajanje koje se nalazi na zadnjem delu konzole može se koristiti za punjenje mobilnog telefona pomoću USB kablova.

Funkcioniraju samo kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“ ili „ON“.

Bežično punjenje*

Panel za bežično punjenje se nalazi ispred konzole.

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“ ili „ON“, funkcija bežičnog punjenja je aktivna.

Bežično punjenje podržava uređaje koji su u skladu sa Qi standardom bežičnog punjenja.

PAŽNJA

Nemojte stavljati metalne predmete između panela za punjenje i uređaja koji se puni, posebno novčiće, ključeve i slično.

1

Priprema pre vožnje

Vozačevo sedište

Električno podešavanje*

Ilektrično sedište je podesivo u šest pravaca (uključujući uzdužno podešavanje, vertikalno podešavanje i nagib), ali je dozvoljeno podešavanje samo u jednom pravcu istovremeno. Kod nekih modela, dostupna je i funkcija lumbalne podrške*.



Uzdužno podešavanje sedišta

Pomicanje napred: Pritisnite prekidač ① napred.

Pomicanje nazad: Pritisnite prekidač ① nazad.

Uzdužno pomicanje sedišta iznosi oko 240 mm, od čega 200 mm napred i 40 mm nazad.

⚠ UPOZORENJE

Nakon podešavanja sedišta, protresite ga napred-nazad dva puta kako biste se uverili da je pravilno zaključano. Ako nije pravilno zaključano, sedište može neočekivano da se pomeri tokom vožnje, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Vertikalno podešavanje sedišta*

Podizanje: Podignite zadnji deo prekidača ①

Spuštanje: Pritisnite zadnji deo prekidača ①

Podešavanje nagiba naslona sedišta

Naginjanje napred: Pomerite gornji deo prekidača ② napred

Naginjanje nazad: Pomerite gornji deo prekidača ② nazad. Projektovani nagib naslona sedišta iznosi 22°.

Podešavanje lumbalne podrške*

Lumbalna podrška sedišta može se podesiti pritiskom na dugmad za pomicanje napred/nazad/gore/dole. Ⓐ

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte vozačevo sedište dok je vozilo u pokretu! U suprotnom, sedište se može neočekivano pomeriti i vozač može izgubiti kontrolu nad vozilom ili biti ometen, što može dovesti do ozbiljne nesreće.
- Nemojte podešavati sedište previše blizu instrument table, jer u slučaju nesreće efekti zaštite sigurnosnog pojasa i SRS-a mogu biti smanjeni, što može izazvati ozbiljne povrede.
- Nemojte naginjati naslon sedišta previše unazad, jer u tom slučaju sigurnosni pojas i SRS možda neće funkcionisati kako treba. Na primer, prilikom kočenja ili u nesreći, sigurnosni pojas može skliznuti i povrediti vaš stomak ili vrat, povećavajući rizik od povreda ili čak smrti.

👁 PAŽNJA

- Naslon sedišta treba da bude u gotovo uspravnom položaju u odnosu na pod.
- Prilikom pomeranja sedišta unazad, proverite da nema predmeta ispod ili iza sedišta ili u prostoru za noge iza sedišta, kako biste sprečili povrede putnika ili oštećenje predmeta iza sedišta.

Održavajte položaj sedenja što dalje od instrument table, pod uslovom da su ispunjeni zahtevi za vožnju.

Naslon za glavu vozačevog sedišta**Podešavanje naslona za glavu nagore**

Povucite naslon za glavu nagore objema rukama, i kada dostigne željenu visinu, pritisnite ga nadole kako biste proverili da li je zaključan.

Podešavanje naslona za glavu nadole

Pritisnite dugme za zaključavanje naslona za glavu, a zatim pritisnite naslon nadole do željene visine. Otpustite dugme za zaključavanje, zatim ponovo pritisnite naslon nadole da biste proverili da li je zaključan.

Uklanjanje naslona za glavu

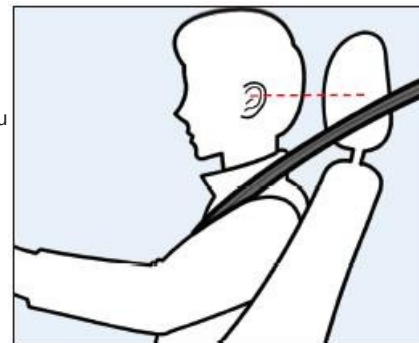
Povucite naslon za glavu nagore do krajnjeg položaja, zatim pritisnite dugme za zaključavanje naslona za glavu i izvucite ga.

Postavljanje naslona za glavu

Poravnajte šipku za podršku sa otvorom na naslonu sedišta, pritisnite dugme za zaključavanje naslona za glavu, zatim ga pritisnite nadole do željenog položaja i proverite da li je sigurno zaključan.

⚠ UPOZORENJE

- Vozači ne smeju podešavati sedišta ili naslon za glavu tokom vožnje.
- Nikada nemojte voziti vozilo bez naslona za glavu na vozačevom sedištu.
- Uvek podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu, jer u slučaju sudara može doći do ozbiljnih povreda glave i vrata, pa čak i fatalnih posledica.

Odgovarajuća visina naslona za glavu sedišta

Najprikladnija i najsigurnija visina naslona za glavu je ona u kojoj je centar naslona poravnat sa centrom vašeg uva.

Funkcija ventilacije vozačevog sedišta*



Prebacite dugme ENGINE START/STOP u položaj "ON", dodirnite ikonu ① na donjoj traci menija na MP5 ekranu ili "A/C" u svim menijima kako biste ušli u interfejs kontrole klima uređaja i sedišta, ②, zatim dodirnite ikonu ② za uključivanje i podešavanje funkcije ventilacije vozačevog sedišta.

Sedište suvozača

Sedište suvozača podržava ručno ili električno podešavanje u 4 pravca: uzdužno podešavanje i nagib naslona sedišta. Kod nekih modela, dostupna je i funkcija podrške za noge*.

Električno podešavanje*

Metode uzdužnog podešavanja, podešavanja nagiba naslona i podešavanja naslona za glavu kod električnog sedišta suvozača iste su kao kod vozačevog sedišta.

- Molimo vas da pogledate odeljak "Vozačevo sedište" na stranici 28 za električno podešavanje.
- Za podešavanje, uklanjanje i postavljanje naslona za glavu, pogledajte odeljak "Naslon za glavu vozačevog sedišta" na stranici 29.

Manual adjustment*



Uzdužno podešavanje sedišta

Povucite ručicu ① ispod sedišta kako biste ga otključali i pomerili unapred ili unazad:

Pomeranje napred: Povucite ručicu nagore i pomerite sedište napred.

Pomeranje nazad: Povucite ručicu nagore i pomerite sedište nazad.

Nakon podešavanja sedišta, lagano ga protresite napred i nazad nekoliko puta da biste se uverili da je sedište sigurno zaključano.

Podešavanje nagiba naslona sedišta

Povucite ručicu ② kako biste otključali naslon sedišta i podesili njegov nagib:

Nagib napred: Povucite ručicu nagore i nagnite naslon sedišta napred.

Nagib nazad: Povucite ručicu nagore i nagnite naslon sedišta nazad.

Podrška za noge*



Podizanje: Podignite zadnji deo prekidača ①.

Spuštanje: Pritisnite zadnji deo prekidača ②.

PAŽNJA

Da biste koristili funkciju podrške za noge, uz obezbeđivanje prostora za sedenje zadnjih putnika, pomerite sedište unazad kako biste dobili više prostora za noge. Prilikom podešavanja ugla podrške za noge, obratite pažnju na udaljenost između nogu i kasete za rukavice na instrument tabli, i obezbedite dovoljno prostora za kretanje nogu. Radi sigurnosti tokom vožnje, ne koristite funkciju podrške za noge dok vozite.

Zadnje sedište**Središnji naslon za ruke zadnjeg sedišta***

Da biste koristili središnji naslon za ruke zadnjeg sedišta, povucite traku naslona u srednjem položaju na zadnjem naslonu sedišta do najnižeg položaja.

Naslon za glavu zadnjeg sedišta

Zadnja sedišta su opremljena sa 2 ili 3 naslona za glavu, pri čemu su neki od njih vertikalno podesivi i uklonjivi. Metode za podešavanje visine, uklanjanje i instalaciju naslona za glavu zadnjeg sedišta iste su kao kod prednjeg sedišta.

Podešavanje nagiba naslona zadnjeg sedišta

Nagib naslona zadnjeg sedišta može se podesiti na sledeći način:

1. Povucite gornju ručku za zaključavanje na spoljnoj strani naslona sedišta do krajnjeg položaja (kao što je prikazano na slici) i otpustite je sve dok se odgovarajući naslon sedišta potpuno ne otključa.
2. Pritisnite naslon sedišta napred ili nazad, podesite nagib prema željenoj poziciji i osigurajte da je čvrsto zaključan.
3. Podesite nagib naslona zadnjeg sedišta sa druge strane na isti način.

PAŽNJA

- Proverite da nema prepreka u prtljažniku prilikom podešavanja nagiba zadnjeg sedišta, kako biste izbegli oštećenje predmeta ili sedišta.
- Nakon podešavanja nagiba zadnjeg sedišta, pomerite naslon sedišta napred i nazad kako biste se uverili da je sigurno zaključan.

Preklapanje zadnjih sedišta



Zadnja sedišta mogu se preklopiti u odnosu 6:4, a takođe ih možete potpuno preklopiti kako biste proširili prostor prtljažnika.

PAŽNJA

- Nakon vraćanja naslona zadnjeg sedišta, pomerite ga napred i nazad kako biste proverili da li je sigurno zaključano.
- Prilikom vraćanja sedišta, postavite sigurnosne pojaseve sa obe strane kako biste sprečili da se zaglave u sedištu.

Koraci za preklapanje zadnjih sedišta



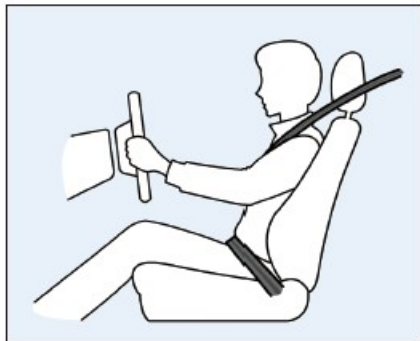
1. Pomaknite prednje sedište napred do krajnje granice.
2. Podesite naslon za glavu zadnjeg sedišta na najnižu poziciju.
3. Povucite gornju ručku za zaključavanje na spoljnoj strani naslona sedišta do krajnjeg položaja (kao što je prikazano na slici) i istovremeno povucite naslon sedišta napred.



4. Pomaknite sigurnosni pojas u stranu, zatim nagnite naslon zadnjeg sedišta napred dok ne dostigne najniži položaj.
5. Ponovite korake 1, 2, 3 i 4 za preklapanje zadnjeg sedišta na drugoj strani.

Sigurnosni pojasevi

Zatezanje sigurnosnih pojaseva



Sigurnosni pojas treba da deluje na skelet tela. Iz tog razloga, gornji deo sigurnosnog pojasa treba da prijanja uz grudni koš i prelazi preko ramena, dok donji deo sigurnosnog pojasa treba da prijanja uz karličnu kost i ne sme da vrši pritisak na stomak.

PAŽNJA

- Pre nego što zategnete sigurnosni pojas, prilagodite sedišta prema potrebi.
- Zategnite sigurnosni pojas što je više moguće, jer ako je previše labav, njegova zaštitna funkcija za putnike biće znatno umanjena.

Prednji sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi su hitno zaključavajući pojasevi sa ograničivačem opterećenja, a kod nekih modela imaju i funkciju predzatezanja. Uz vozačev sigurnosni pojas dolazi i podsetnik, a kod nekih modela može biti prisutan i podsetnik za sigurnosni pojas suvozača.

Zaključavanje sigurnosnog pojasa



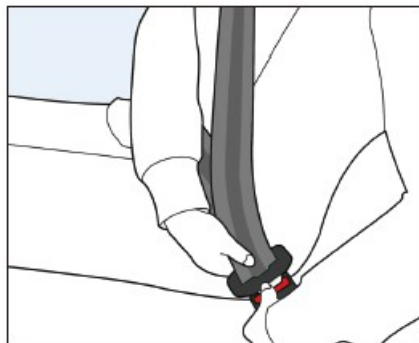
Postepeno izvucite sigurnosni pojas iz povratnog mehanizma, umetnite kopču u pričvrсну bravu dok ne čujete „klik“, zatim povucite sigurnosni pojas unazad kako biste proverili da li je pouzdano zaključan.

Podešavanje sigurnosnog pojasa



Dužina sigurnosnog pojasa može se prilagoditi blagim povlačenjem, omogućavajući vozačima i putnicima da podešavaju pojas prema svojoj željenoj poziciji sedenja. Najpre pričvrstite donji deo pojasa na niskoj poziciji kako bi se protezao preko kukova što je više moguće, a zatim povucite gornji deo pojasa nagore kako bi donji deo ostao blizu tela. Na taj način, udarac će se preneti uglavnom na snažnu karličnu regiju tela, čime se smanjuje verovatnoća povrede stomaka.

Otključavanje sigurnosnog pojasa



Da biste otključali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči. Nakon što se pojas otključa, lagano ga gurajte prema gornjem pričvršnom mestu kako bi se automatski povukao u mehanizam za uvlačenje.

Zadnji sigurnosni pojasevi

Zadnja sedišta su opremljena sa 3 sigurnosna pojasa sa tri tačke pričvršćenja. Kod nekih modela, levi i desni sigurnosni pojasevi zadnjih sedišta imaju funkciju predzatezanja i ograničivača opterećenja*.

Postavljanje levog i desnog sigurnosnog pojasa zadnjih sedišta



Način pričvršćivanja sigurnosnih pojaseva zadnjih sedišta identičan je onom kod prednjih sedišta.

Nošenje sigurnosnog pojasa za srednje zadnje sedišta



Koraci za postavljanje sigurnosnog pojasa zadnjeg sedišta:

1. Pre nego što sednete na srednje zadnje sedišta, prvo izvadite kopče ① i ② iz otvora za kopče na zadnjem delu krova, izvucite sigurnosni pojas iz mehanizma za uvlačenje, poravnajte stranu strelice na kopči sa stranom strelice na zaključavajućem mehanizmu, i umetnite kopču ③ sigurnosnog pojasa u pričvrtni mehanizam ③.



2. Sedite uspravno i oslonite leđa na naslon sedišta koliko god je moguće. Umetnite kopču ② sigurnosnog pojasa preko karlične kosti u pričvrtni mehanizam ④ kako biste zaključali pojas. Držite gornji i donji deo sigurnosnog pojasa i napravite mala prilagođavanja kako bi vožnja bila udobnija i sigurnija.

3. Za otključavanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveno dugme na pričvrtnom mehanizmu ④ i izvadite kopču ②.

Prilikom upotrebe, kopča sigurnosnog pojasa za srednje zadnje sedišta može biti umetnuta samo u pričvrtni mehanizam sa oznakom "CENTER", jer ako se pogrešno poveže, sigurnosni pojas neće biti pravilno zaključan.

PAŽNJA

Ako se kopča sigurnosnog pojasa umetne u pričvrtni mehanizam drugog sedišta, položaj sedenja će biti predaleko od pričvrtnog mehanizma sigurnosnog pojasa. U slučaju sudara, sigurnosni pojas može skliznuti ka stomaku putnika i vršiti pritisak na stomak umesto na karličnu kost, što može uzrokovati ozbiljne povrede.



Nakon korišćenja sigurnosnog pojasa, potrebno je da ga uvučete u mehanizam za uvlačenje. Postupak je sledeći:

Držite traku iznad jezička, pritisnite bočni otvor ① na kopči koristeći jezičke sigurnosnih pojaseva sa obe strane zadnjeg sedišta, izvucite jezičke, uvucite sigurnosni pojas u mehanizam za uvlačenje, a zatim ubacite jezičke ① i ② zadnjeg srednjeg sigurnosnog pojasa u otvore za jezičke koji se nalaze pozadi na krovu vozila.

Bezbednost dece

Deci nije dozvoljeno da se voze u vozilu bez prisustva odrasle osobe. Molimo vas da odaberete odgovarajući dečiji bezbednosni sistem u skladu sa telesnom građom deteta.

⚠ UPOZORENJE

- Pre nego što krenete sa vožnjom, obavezno pričvrstite dete u dečiji bezbednosni sistem. U suprotnom, u slučaju nezgode ili naglog kočenja, dete može zadobiti ozbiljne povrede.
- Sprečite dete da se izvuče iz dečijeg sedišta i stane na pod tokom vožnje.
- Sprečite dete da se izvuče iz dečijeg sedišta i klekne na sedište tokom vožnje.

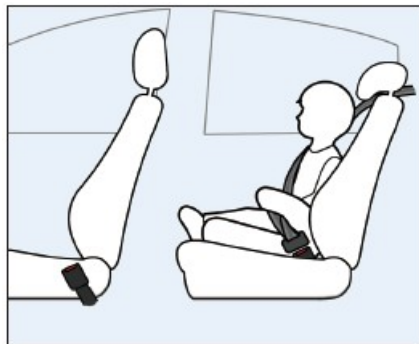
Bebe i mala deca

Za prevoz beba neophodno je koristiti dečiji bezbednosni sistem. Molimo vas da odaberete odgovarajući model i instalirate ga i koristite u skladu sa uputstvom proizvođača.

⚠ UPOZORENJE

Bebama i maloj deci potrebna je posebna zaštita. Pojasevi ugrađeni u vozilo nisu prikladni za njihovu upotrebu, već se mora koristiti odgovarajući dečiji bezbednosni sistem.

Starija deca

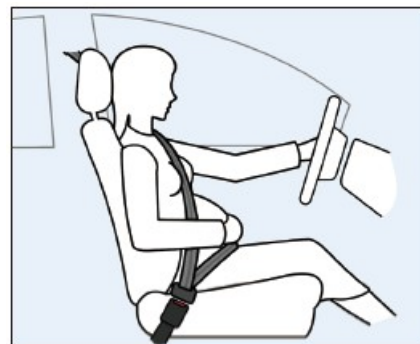


Starija deca mogu biti zaštićena direktno sigurnosnim pojasom. Ukoliko gornji deo pojasa prelazi preko lica ili vrata deteta, treba koristiti buster sedišta (dostupno na tržištu), koje je kompatibilno sa sedištem vozila. To omogućava da gornji deo pojasa prelazi preko sredine ramena, a donji deo bude nisko preko kukova.

Deca viša od 1,5 metara mogu koristiti sigurnosni pojas bez potrebe za dodatnim dečijim sedištem.

Preporuke za trudnice i druge specijalne kategorije putnika

Trudnice



Najbolji način da trudnice zaštite sebe i plod jeste pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa tokom vožnje. Pojas preko karlice treba postaviti što niže, iznad kukova.

Pre nego što krenete, pomerite sedište unazad koliko god je moguće, a da to ne utiče na vašu sposobnost upravljanja vozilom.

Tokom svakog prenatalnog pregleda, konsultujte se sa lekarom o tome da li vam zdravstveno stanje i dalje dozvoljava vožnju.

Ako se nalazite na mestu suvozača, takođe je preporučljivo da pomerite sedište što dalje unazad kako biste smanjili rizik od povreda u slučaju aktiviranja vazdušnog jastuka.

Lica sa invaliditetom

Lica sa invaliditetom takođe moraju biti vezana sigurnosnim pojasom tokom vožnje. Molimo vas da se posavetujete sa lekarom radi stručnih preporuka.

Zatezač i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa*

Zatezač sigurnosnog pojasa sa graničnikom opterećenja funkcioniše zajedno sa prednjim vazdušnim jastukom. Kada dođe do ozbiljnog sudara, zatezač trenutno zateže pojas kako bi se putnik što čvršće zadržao na sedištu. Ako sila zatezanja pređe određeni prag, graničnik opterećenja će delimično popustiti pojas i time smanjiti pritisak na grudni koš, kako bi se izbegle povrede usled prejakog stezanja i povećao zaštitni efekat.

! NAPOMENA

U trenutku aktiviranja zatezača može se čuti jak zvuk, uz pojavu dima, što je normalno. Dim ne bi trebalo udisati, naročito ako imate problema sa disajnim putevima, jer može izazvati iritaciju ili gušenje. Zato, nakon aktiviranja vazdušnog jastuka, odmah napustite vozilo i izađite na svež vazduh.

⚠ UPOZORENJE

- Svi putnici u vozilu moraju biti vezani sigurnosnim pojasom tokom vožnje. Za decu se mora koristiti odgovarajući dečiji bezbednosni sistem, koji treba postaviti na jedno od zadnjih bočnih sedišta.
- Pazite da gornji deo pojasa čvrsto prelazi preko ramena i grudnog koša, a ne preko leđa ili ispod ruke. Pojas treba da prolazi pored lica i vrata, ali da ne spadne sa ramena. Nepravilno postavljen pojas može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Ako pojas postavite ispod ruke, rizik od povreda značajno raste – telo se pri sudaru može previše pomeriti napred, što povećava mogućnost povreda glave i vrata, a sav pritisak pada na jedno rebro, koje se lako može povrediti. Nikada nemojte uvrtnuti sigurnosni pojas, jer time povećavate pritisak na telo i smanjujete njegovu zaštitnu funkciju.
- Nikada nemojte obmotavati sigurnosni pojas oko tela prilikom korišćenja. U suprotnom, sila koju pojas prenosi na telo biće povećana, a zaštitna funkcija pojasa smanjena.
- Nemojte koristiti nikakav zamenski predmet umesto metalnog jezička kako biste deaktivirali zvučni signal za pojas – to je opasno i zabranjeno.

- Nemojte dozvoliti da više osoba deli jedan sigurnosni pojas, jer je svaki pojas namenjen samo jednoj osobi. Ako pojas vežete preko deteta koje sedi nekome u krilu, u slučaju sudara može doći do ozbiljnih povreda.
- Telo deteta je premalo za korišćenje sigurnosnog pojasa u vozilu, jer je gornji deo pojasa preblizu glavi i vratu, zbog čega dete ne može biti efikasno zaštićeno, a u slučaju nesreće može doći i do ozbiljnih povreda. Zato uvek koristite buster sedišta ili sistem za vezivanje koji je prilagođen veličini tela i sedištu deteta.
- Nikada ne prepravljajte sigurnosni pojas ni na koji način, jer to može ometati njegovu pravilno uvlačenje i funkcionalnost.
- Zamenite sigurnosni pojas ako dođe do habanja ili oštećenja trake.
- U slučaju sudara, obavezno odvedite vozilo kod ovlašćenog servisera kako bi pregledao kompletan sklop sigurnosnog pojasa, uključujući mehanizme za uvlačenje i kopče, i zamenio ga ako je potrebno.
- Kada se aktivira zatezač sigurnosnog pojasa, taj pojas se više ne sme koristiti i mora se zameniti. Zamenu i ugradnju delova sistema sigurnosnog pojasa treba da obavi isključivo ovlašćeni servisier.

⚠ UPOZORENJE

- Zatezač sigurnosnog pojasa se ne sme ponovo koristiti nakon aktivacije i mora se zameniti zajedno sa mehanizmom za uvlačenje i kopčom.
- Ako se zatezač ne aktivira tokom sudara, obratite se ovlašćenom servisu kako bi proverili sistem zatezača i zamenili ga po potrebi.
- Nije dozvoljena neovlašćena modifikacija bilo kog dela ili električnog kola zatezača pojasa. To može dovesti do nenamerne aktivacije zatezača ili do oštećenja zatezača sigurnosnog pojasa.
- Popravku zatezača sigurnosnog pojasa i njegovih komponenti mora vršiti isključivo ovlašćeni serviser. Ne smete modifikovati niti prekidati SRS električni sistem. Ne koristite neodobrene električne uređaje i instrumente za proveru zatezača, jer mogu izazvati njegovo nenamerno aktiviranje. Ako morate da rukujete zatezačem sigurnosnog pojasa ili da vozilo pošaljete na otpad, obratite se ovlašćenom servisu. Nepravilno odlaganje može izazvati telesne povrede.

Provera pouzdanosti sigurnosnog pojasa

Mehanizam za uvlačenje pojasa zaključava pojas u sledećim situacijama:

- ako se pojas naglo izvuče iz mehanizma,
- ako vozilo naglo usporava,
- ako se mehanizam za uvlačenje previše nagne.

Da biste proverili pouzdanost sigurnosnog pojasa, uhvatite pojas u predelu ramena i povucite ga naglo kako biste proverili da li mehanizam za uvlačenje zaključava pojas. Ako mehanizam ne funkcioniše kako treba, obratite se ovlašćenom servisu za proveru ili popravku.

Održavanje sigurnosnih pojaseva

Redovno proveravajte sigurnosni pojas i njegove komponente (kopču, jezičak, mehanizam za uvlačenje, traku i podešavanje visine) kako biste se uverili da rade ispravno.

Ako primetite oštećenje bilo koje komponente, pucanje ili druga oštećenja trake, zamenite kompletan sklop sigurnosnog pojasa. Priljavština na vodiči pojasa pri vrhu može usporiti uvlačenje pojasa – u tom slučaju, obrišite je čistom suvom krpom.

Za čišćenje trake koristite blagi sapun ili sredstvo za čišćenje koje je namenjeno unutrašnjosti vozila i tepisima. Nakon čišćenja, ostavite pojas da se prirodno osuši. Nemojte uvlačiti pojas dok nije potpuno suv, da ne bi došlo do oštećenja mehanizma.

Održavanje i odlaganje sigurnosnih pojaseva

Potrebno je što pre proveriti sigurnosni pojas ako:

- dođe do čeonog sudara, ali se zatezač nije aktivirao,
- mehanizam za uvlačenje ili delovi oko njega imaju ogrebotine, pukotine ili druga oštećenja.

Proveru i eventualnu popravku obavezno obavite u ovlašćenom servisu.

Kada mehanizam za uvlačenje treba da se odloži, uvek se pridržavajte propisa o bezbednosti. Ovlašćeni servisi poznaju odgovarajuće procedure i mogu vam pružiti savet ili pomoć.

Dodatni sistem za zaštitu (SRS – Supplemental Restraint System)

Uvod u dodatni sistem za zaštitu

Ovo poglavlje sadrži važne informacije o prednjim vazdušnim jastucima, bočnim vazdušnim jastucima i vazdušnim zavesama. Pre vožnje, pažljivo pročitajte ovaj deo. Položaj vazdušnih jastuka označen je simbolom „AIRBAG“. Vazdušni jastuci služe kao dodatna zaštita za putnike koji pravilno koriste sigurnosne pojaseve, ali ni u kom slučaju ne mogu da zamene sigurnosni pojas. Neće se svi vazdušni jastuci aktivirati prilikom sudara, a vazdušni jastuci na različitim pozicijama funkcionišu nezavisno jedni od drugih.

⚠ UPOZORENJE

Ako položaj sedenja nije pravilan, vazdušni jastuk možda neće pružiti očekivanu zaštitu, već može izazvati povredu prilikom otvaranja, čime se povećava rizik od teških povreda ili smrti. Da biste izbegli opasne situacije, vozač i svi putnici treba da:

- pravilno koriste sigurnosne pojaseve, uključujući trudnice;
- sede pravilno i što dalje od vazdušnog jastuka;
- uvek obezbede da između vazdušnog jastuka i tela vozača/putnika nema nikakvih predmeta.

Prednji vazdušni jastuk

Prednji vazdušni jastuk za vozača nalazi se u sredini volana, dok se jastuk za suvozača nalazi na komandnoj tabli ispred prednjeg putnika.

Prednji vazdušni jastuci se aktiviraju u slučaju jakog čeonog sudara, ili sudara sličnog čeonom (kao što je upadanje u udubljenje na putu). Fizičko oštećenje vozila (ili njegovo vidljivo oštećenje) nije dovoljan uslov za aktivaciju prednjih vazdušnih jastuka.

Ovi jastuci mogu pomoći da se ublaži udarac u lice i grudi vozača i suvozača u određenim čeonim sudarima.

Bočni vazdušni jastuk

Bočni vazdušni jastuk se nalazi na spoljašnjoj strani naslona prednjih sedišta.

Bočni jastuci mogu pomoći u smanjenju povreda vozača i suvozača u određenim bočnim sudarima. Ako dođe do bočnog sudara, jastuk na strani na kojoj je došlo do udara može se aktivirati.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom postavljanja presvlaka za sedišta, nemojte prekrivati bočne vazdušne jastuke sa spoljne strane naslona, jer to može ometati njihovu pravilnu aktivaciju i naduvavanje.

Bočni zavesni vazdušni jastuci

Bočni zavesni vazdušni jastuci nalaze se na bočnim nosačima krova, s obe strane vozila.

Ovaj sistem može pomoći u zaštiti glava vozača, suvozača i putnika na zadnjem sedištu prilikom određenih bočnih sudara. Kada dođe do udara sa strane, bočni zavesni vazdušni jastuci sa te strane mogu se aktivirati.

➤ NAPOMENA

Aktivacija i izduvavanje vazdušnog jastuka odvijaju se u veoma kratkom vremenskom periodu, i jastuk funkcioniše samo jednom – nakon što se aktivira, ne može ponovo pružiti zaštitu u drugom sudaru.

- Prašina koja nastaje prilikom aktivacije može izazvati iritaciju kože i očiju, a može i pogoršati simptome kod osoba sa astmom. Ako dođe do aktivacije, sve izložene delove kože odmah operite toplom vodom i blagim sapunom.
- Nakon naduvavanja jastuka, delovi dodatnog sistema za zaštitu mogu biti veoma vrući. Nemojte ih dodirivati kako biste izbegli opekotine.
- Pre nego što krenete u vožnju, pravilno podesite sedišta. Uvek se postarajte da sedišta bude u gotovo uspravnom položaju, a sredina naslona za glavu u ravni sa sredinom ušiju.

PAŽNJA

- Pomerite vozačevo i suvozačevo sedište što je moguće više unazad. Međutim, vozačevo sedište treba podesiti tako da omogućava bezbednu vožnju.
- Držite se samo za spoljašnji obod volana, kako bi vazdušni jastuk mogao da se pravilno aktivira i naduva.
- Dok je vozilo u pokretu, uvek naslonite leđa na naslon sedišta. Ne nagnite se unapred, niti se oslanjajte na vrata ili bočni prozor, jer se u tom položaju možete naći u zoni aktivacije vazdušnog jastuka.
- Stopala uvek držite na podu, ispred sedišta, a ne na instrument tabli ili drugim mestima. U suprotnom, stopala se mogu naći u zoni aktivacije vazdušnog jastuka.
- Za putnike niže od 1,50 m, sigurnosni pojas možda neće moći da se pravilno koristi. U tom slučaju treba primeniti odgovarajući sistem za vezivanje.
- U određenim bočnim sudarima, udarima otpozadi, prevrtanjima vozila ili lakšim čeonim sudarima, prednji vazdušni jastuci se možda neće aktivirati. Zato uvek koristite sigurnosni pojas kako biste smanjili rizik od povreda.

- U čeonim sudarima, udarima otpozadi, prevrtanjima ili manjim bočnim sudarima, bočni i zavesni vazdušni jastuci se generalno neće aktivirati. Zato je neophodno uvek koristiti sigurnosni pojas radi dodatne zaštite u svim vrstama nezgoda.
- Zavesni vazdušni jastuci pružaju dodatnu zaštitu samo u slučaju ozbiljnog bočnog sudara i ne mogu zameniti sigurnosne pojaseve.
- Kako bi se obezbedilo pravilno aktiviranje i naduvavanje zavesnog vazdušnog jastuka, ne sme biti prepreka između putnika i jastuka.

Pre nego što krenete u vožnju, kako biste izbegli rizik od povreda usled brze aktivacije vazdušnih jastuka, uverite se da:

- između vozača/suvozača i vazdušnog jastuka nema osoba, životinja ili predmeta;
- na ručki iznad prozora ili ofingerima nema tvrdih predmeta;
- između sedišta i vrata/B-stuba nema prepreka;
- u zoni aktivacije vazdušnih jastuka nema dodatne opreme (npr. držača za čaše);
- u džepovima vozača i suvozača nema teških, oštih ili lomljivih predmeta.

Mere opreza u vezi sa dodatnim sistemom

Preporuke za efikasno korišćenje vazdušnih jastuka:

Da bi vazdušni jastuci mogli da funkcionišu na pravi način, preporučuje se da:

- uvek pravilno vežete sigurnosni pojas;
- ne postavljate niti lepите ništa na poklopce vazdušnih jastuka, ni na sredinu volana, ni na komandnu tablu ispred suvozača, jer to može sprečiti pravilnu aktivaciju ili izazvati povrede pri otvaranju jastuka;
- ne postavljate ništa između tela i vazdušnog jastuka;
- Ne držite ruke na prečki volana niti na poklopcu vazdušnog jastuka dok vozite;
- ne pušite tokom vožnje, jer to može dovesti do opekotina ili povreda u trenutku aktivacije jastuka;
- ne stavljate stopala na instrument tablu dok je vozilo u pokretu;
- decu uvek prevozite u odgovarajućem dečjem sedištu koje se postavlja na jedno od zadnjih bočnih sedišta.

Mere opreza za SRS (pomoćni sistem zaštite)

Zaštitni efekat pomoćnog sistema zaštite (SRS) za osobe nižeg rasta je slabiji nego uobičajeno. Uvek pravilno vežite sigurnosni pojas i održavajte odgovarajuću udaljenost od volana, instrument table i delova vrata.

SRS ima samo pomoćnu ulogu u zaštiti i ni u kom slučaju ne može zameniti sigurnosni pojas tokom nesreće. Ipak, vazdušni jastuk može izazvati opekotine na koži ili druge povrede.

Kako bi se obezbedila pravovremena zaštita putnika, vazdušni jastuk se aktivira veoma brzo, a ukoliko se putnik nalazi previše blizu ili naslonjen na vazdušni jastuk, sila naduvavanja i otvaranja može povećati rizik od povrede. Vazdušni jastuk se brzo ispumpa nakon aktivacije.

Pomoćni sistem zaštite (SRS) funkcioniše samo kada je dugme ENGINE START/STOP postavljeno u položaj „ON“.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom aktivacije vazdušnog jastuka, čuje se jak prasak i oslobađa se dim. Taj dim nije toksičan i ne izaziva požar, ali ga ne treba udisati, jer može nadražiti disajne puteve kod osoba sa respiratornim problemima i izazvati gušenje. Zato, odmah nakon aktivacije vazdušnog jastuka, izađite iz vozila i pređite na mesto sa svežim vazduhom.
- Kod određenih bočnih sudara, sudara otpozadi, prevrtanja vozila ili blažih čeonih sudara, prednji vazdušni jastuk se možda neće aktivirati. Zbog toga uvek koristite sigurnosni pojas da biste smanjili rizik od povreda u različitim vrstama sudara.
- Kod čeonih sudara, sudara otpozadi, prevrtanja vozila ili blažih bočnih sudara, bočni i bočni zavesni vazdušni jastuci* se uglavnom neće aktivirati. Zbog toga je važno da uvek koristite sigurnosni pojas kako biste smanjili rizik od povreda.
- Nakon aktivacije vazdušnog jastuka, mnogi delovi pomoćnog sistema zaštite postaju veoma vrući. Zato ih ne dodirujte da ne biste zadobili opekotine.

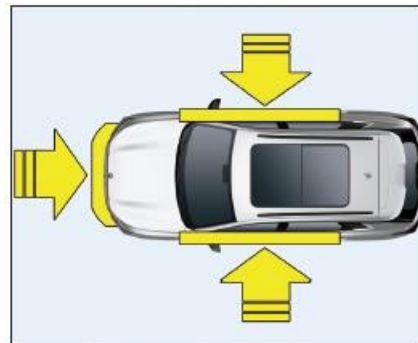
⚠ UPOZORENJE

- Ne postavljajte nikakve predmete između putnika i volana, na instrument tablu, ni u blizini unutrašnje obloge prednjih vrata ili sedišta suvozača. U suprotnom, ti predmeti mogu biti izbačeni tokom aktivacije vazdušnog jastuka i izazvati povrede.
- Nikada ne modifikujte nijednu komponentu ili električni krug SRS sistema, jer to može izazvati nenamernu aktivaciju vazdušnog jastuka ili oštetiti sistem.
- Ne vršite izmene na električnom sistemu, ogibljenju, prednjoj strukturi vozila ili bočnom delu krova. U suprotnom, SRS sistem možda neće raditi ispravno.
- Popravke pomoćnog sistema zaštite i njegovih pratećih komponenti smeju da obavljaju isključivo ovlašćeni servisi. Nemojte modifikovati ili prekidati električne vodove SRS sistema.
- Samo kada je vozač dovoljno udaljen od volana, prednji vazdušni jastuk može u potpunosti pružiti zaštitu.

- Ako je vozač previše blizu volanu, prednji vazdušni jastuk možda neće moći da pruži zaštitu, već može izazvati i smrtonosne povrede. Zbog toga je važno da vozač bude naslonjen na naslon sedišta i da grudi drži dovoljno udaljene od volana.
- Vozač ne bi trebalo da izbacuje ruke kroz prozor niti da se oslanja na vrata.
- U čeonim sudarima, udarcima od pozadi, prevrtanjima ili blažim bočnim udarcima, bočni i bočni zavesasti vazdušni jastuci se uglavnom neće aktivirati.
- Suvozač ne bi trebalo da bude previše blizu komandnoj tabli. U suprotnom, u slučaju aktivacije prednjeg vazdušnog jastuka, može doći do ozbiljnih ili čak smrtonosnih povreda. Zbog toga je potrebno da suvozač bude naslonjen na naslon sedišta i da grudi drži dovoljno udaljene od komandne table.
- Ne dozvolite deci da stavljaju ruke ili glavu kroz prozor. U suprotnom, u slučaju sudara i aktivacije prednjeg vazdušnog jastuka, mogu zadobiti ozbiljne ili smrtonosne povrede.

- Ne dozvolite deci da pružaju glavu, ruke, noge ili lice ka prednjem suvozačevom vazdušnom jastuku. U slučaju čeonog sudara i aktivacije vazdušnog jastuka, to može izazvati ozbiljne ili smrtonosne povrede.
- Ne dozvolite nijednom putniku da pruža ruke, noge ili lice prema bočnim i bočnim zavesastim vazdušnim jastucima koji se nalaze sa spoljne strane naslona prednjih sedišta. Aktivacija jastuka u tom slučaju može izazvati ozbiljne povrede.
- Ne dozvolite da deca sede na nečijim butinama ili da ih putnik drži u naručju. U slučaju sudara, dete može biti izbačeno ka komandnoj tabli, a aktivacija prednjeg vazdušnog jastuka može izazvati ozbiljne ili čak smrtonosne povrede.
- NE koristite dečije sedišta okrenuto unazad na suvozačevom prednjem sedištu. U slučaju sudara, prednji suvozačev vazdušni jastuk može udariti u dečije sedišta, što može izazvati ozbiljne povrede ili smrt deteta.

Zona praćenja sudara



U slučaju sudara, SRS sistem (sistem dodatne zaštite), na osnovu ugla i jačine čeonog ili bočnog sudara koje detektuje senzor udara u zoni sudara (kao što je prikazano na slici), određuje da li su ispunjeni uslovi za aktivaciju vazdušnih jastuka i po potrebi aktivira prednje, bočne i bočne zavesaste vazdušne jastuke.

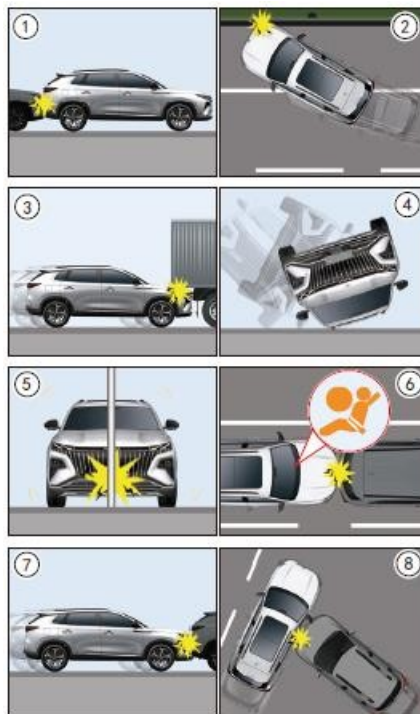
Uslovi za aktivaciju vazdušnog jastuka

Uslovi za aktivaciju vazdušnog jastuka uključuju:

- Napajanje je ispravno. Ako je napajanje vozila isključeno pre sudara, vazdušni jastuk se neće naduvati niti aktivirati.
- Sudar vozila se dešava u pravcu usporenja koji detektuje senzor udara.
- Usporavanje koje senzor detektuje mora ispuniti uslove za aktivaciju vazdušnog jastuka.

PAŽNJA

- Aktivacija vazdušnog jastuka zavisi isključivo od usporenja vozila u odgovarajućem pravcu izazvanog sudarom, a nije povezana sa stepenom deformacije i oštećenja vozila niti sa težinom telesnih povreda nakon sudara.
- Nacionalni test sudara podrazumeva da vozilo udari u nepokretnu ne-deformabilnu prepreku brzinom od 50 km/h, pri čemu se prednji vazdušni jastuk aktivira.

Situacije u kojima se vazdušni jastuk možda neće aktivirati

Prednji, bočni* i bočni zavesasti* vazdušni jastuci se možda neće aktivirati u sledećim slučajevima:

- ① sudar kada drugo vozilo udari vaše vozilo otpozadi ili udarac zadnjeg dela;
- ② sudar sa zaštitnom ogradom pored puta ili drugim vozilom pod određenim uglom;
- ③ udarac u zadnji deo velikog kamiona;
- ④ prevrtanje vozila;
- ⑤ sudar sa tanjim objektima poput stubova ili drveća;
- ⑥ zakasneli servis nakon što se upalila lampica upozorenja za SRS kvar;
- ⑦ sudar sa zadnjim delom drugog vozila koje se kreće u istom pravcu;

Prednji vazdušni jastuk se možda neće aktivirati, ali bočni* i bočni zavesasti* jastuci mogu, u sledećem slučaju:

- ⑧ sudar sa bočne strane putničke kabine.

PAŽNJA

Ako se upali lampica indikatora kvara SRS sistema, vozilo treba odmah odvesti kod ovlašćenog servisera na pregled.

Indikator kvara SRS sistema

Lampica indikatora kvara SRS sistema prikazuje se kao  na instrument tabli.

Ona služi za nadzor prednjih, bočnih i bočnih zavesastih vazdušnih jastuka, senzora udara, sistema zatezača sigurnosnih pojaseva*, same lampice indikatora kvara i signala izlaza udara. Takođe, vrši dijagnostiku modula prednjeg vazdušnog jastuka, bočnih i zavesastih jastuka, senzora udara, zatezača pojaseva*, indikatorske lampice, signala udara i svih povezanih kola.

Kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj „ON“, lampica indikatora kvara SRS sistema ostaje upaljena 6 sekundi, a zatim se gasi ako je sistem ispravan.

Međutim, ako:

- lampica ostane upaljena i posle 6 sekundi;
- lampica trepće povremeno;
- lampica se ne upali uopšte,

to ukazuje na moguće neispravnosti u sistemu dodatne zaštite (SRS), uključujući prednje, bočne i bočne zavesaste jastuke, senzore udara, zatezače pojaseva, lampicu upozorenja, signal udara i sve povezane električne komponente. U tom slučaju, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

Održavanje i rashodovanje vazdušnih jastuka

SRS komponente su postavljene na različitim mestima u vozilu. Bilo kakav rad na tim delovima ili uklanjanje/ugradnja zbog servisiranja drugih delova vozila mora obavljati stručno lice. U suprotnom, sistem može biti oštećen, pa se može neispravno ili nenamerno aktivirati, ili uopšte ne aktivirati u slučaju nezgode.

Ako se vozilo rashoduje, a vazdušni jastuci nisu aktivirani, oni predstavljaju potencijalnu opasnost. U tom slučaju, mora ih aktivirati profesionalni tehničar, u kontrolisanim uslovima.

⚠ UPOZORENJE

- Vazdušni jastuk, kada se jednom aktivira, ne može se popraviti i mora se zameniti novim.
- Ako se na prednjem delu ili bočnim stranama vozila uoči bilo kakvo oštećenje, neophodno je da ovlašćeni serviser izvrši pregled SRS sistema.
- Kada se rashoduje modul vazdušnog jastuka, zatezač pojasa ili celo vozilo, jastuke i zatezače treba prethodno aktivirati uz pomoć specijalizovane opreme, to mora učiniti stručno lice. Nepropisno odlaganje može izazvati ozbiljne povrede.

Sledeće radnje sme da izvodi isključivo ovlašćeni serviser, jer u suprotnom može doći do oštećenja SRS komponentata ili neželjene/nepravilne aktivacije jastuka:

- Ugradnja, demontaža, rastavljanje i popravka bilo kog dela sistema dodatne zaštite.
- Zmena ili prepravka volana, instrument table, konzole, instrumenata, sedišta, obloga sedišta, vrata, bočnih zidova ili krova.
- Popravka ili prepravka prednjeg branika, prednjeg bočnog nosača i sličnih struktura.

dečije sigurnosno sedište

sidrište za dečije sigurnosno sedište



Ovo vozilo je opremljeno sa 2 kompleta odgovarajućih ISOFIX sidrišta za dečija sigurnosna sedišta. Svaki komplet se sastoji od jednog gornjeg sidra ① i dva donja sidra ②.

Gornja sidrišta ① se nalaze sa zadnje strane naslona zadnjih sedišta, dok se donja sidrišta ② nalaze u donjem delu naslona zadnjih sedišta (označena su oznakom „ISOFIX“).

Sidrišta na sigurnosnom sedištu nisu vidljiva iz kabine i mogu se uočiti kada se zadnje sedište preklopi ili iz prtljažnika.

Donje sidro ② sigurnosnog sedišta nalazi se u razmaku sedišta obeleženom oznakom „ISOFIX“.

Ukoliko je potrebno, obratite se ovlašćenom servisu ili proizvođaču dečijeg sigurnosnog sedišta.

Za ovo vozilo su primenljiva ISOFIX dečija sigurnosna sedišta različitih specifikacija. Dečije sedište treba da se ugradi u skladu sa uputstvom proizvođača sedišta.

! NAPOMENA

Za decu lakšu od 18 kg (ne stariju od 4 godine), preporučuje se dečije sigurnosno sedište Baby First Space Castle-Z (R102C) koje treba da se postavi u smeru suprotnom od smera vožnje.

⚠ UPOZORENJE

- Ovo vozilo podržava ugradnju dečijeg sigurnosnog sedišta samo na jednom od dva bočna zadnja sedišta.
- Sidrišta dečijeg sedišta su namenjena isključivo za ugradnju sistema za zaštitu dece i ni u kom slučaju ne smeju da se koriste za fiksiranje drugih predmeta ili opreme.
- Nakon ugradnje, potrebno je gurnuti i povući dečije sedište u više pravaca kako bi se potvrdilo da je sigurno pričvršćeno.

Upozorenje o dečijem sigurnosnom sedištu



Ova oznaka upozorenja nalazi se na površini vizira kod suvozača i postaje vidljiva kada se on spusti.

⚠ UPOZORENJE

NE koristite dečije sedište koje je okrenuto unazad na prednjem suvozačevom sedištu. U suprotnom, u slučaju nezgode, dete može zadobiti teške ili smrtonosne povrede usled aktiviranja suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka.

Primena različitih pozicija sedenja za dečiji sigurnosni sistem

Težinska grupa	Položaj sedenja (ili drugo mesto)		
	Prednje sedište suvozača	Levo/desno zadnje sedište	Srednje zadnje sedište
Grupa 0: < 10kg	X	X	X
Grupa 0+: <13kg	X	U	X
Grupa I: 9-18 kg	X	U	X
Grupa II: 15-25 kg	X	U	X
Grupa III: 22-36 kg	X	U	X

Napomena: Značenja velikih slova u tabeli su sledeća:

U: Opšti dečiji sigurnosni sistemi odobreni za ovu težinsku grupu su primenljivi.

UF: Opšti sigurnosni sistemi okrenuti unapred, odobreni za ovu težinsku grupu su primenljivi.

L: Primenjuju se posebni sigurnosni sistemi sa liste, koji mogu biti predviđeni za specifična vozila ili spadaju u ograničene/polugeneralne kategorije.

B: Ugrađeni sigurnosni sistemi odobreni za ovu težinsku grupu su primenljivi.

X: Sigurnosni sistemi za ovu težinsku grupu nisu primenljivi za ovu poziciju sedenja.

Primena različitih pozicija sedenja za dečiji sigurnosni sistem

Težinska grupa	Klasa veličine	Učvršćenje	Položaj sedenja (ili druga lokacija)			
			Suvozačevo sedište	Levo/desno zadnje sedište	Zadnje srednje sedište	Ostalo
Nosiljka	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Grupa 0+: <13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
Grupa I: 9-18 kg	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Grupa II: 15-25 kg			X	IL*	X	X
Grupa III: 22-36 kg			X	IL*	X	X

Napomena 1: Ako dečiji sigurnosni sistem nije obeležen u skladu sa ISOFIX klasom veličine (A–G), proizvođač vozila treba da za odgovarajuću težinsku grupu naznači preporučeni ISOFIX sigurnosni sistem namenjen konkretnim pozicijama sedenja.

Napomena 2: Značenje velikih slova u tabeli:

IUF – Odgovaraju generički prednji ISOFIX dečiji sigurnosni sistemi za ovu težinsku grupu (učvršćeni pomoću gornje zatezne trake).

IL – Odgovaraju polu-generički ISOFIX dečiji sigurnosni sistemi montirani na jedan od sledećih načina:

„Unazad okrenut“ sigurnosni sistem učvršćen gornjom zateznom trakom ili osloncem za pod.

„Unapred okrenut“ sigurnosni sistem učvršćen osloncem za pod.

Nosiljka učvršćena gornjom zateznom trakom ili osloncem za pod.

X – Dečiji sigurnosni sistem ili nosiljka za navedenu težinsku grupu nisu primenljivi na toj poziciji.

* – Budite pažljivi prilikom ugradnje sigurnosnog sedišta sa osloncem za pod i obavezno se pridržavajte uputstva proizvođača sedišta. Ako dečije sedište smeta naslonu za glavu na zadnjem sedištu, uklonite naslon za glavu.

Mere predostrožnosti pri korišćenju dečijeg sigurnosnog sistema

Tokom vožnje, obavezno koristite odgovarajući dečiji sigurnosni sistem za bebe, jer u suprotnom može doći do teških ili fatalnih povreda.

Kupite dečiji sigurnosni sistem koji odgovara i vašem detetu i vašem vozilu. Prilikom izbora, smestite dete u sedište i proverite sve funkcije podešavanja kako biste se uverili da sedište odgovara detetu.

Neke vrste dečijih sigurnosnih sistema možda neće moći pravilno da se ugrade u vozilo. Zato obavezno sledite uputstva proizvođača za instalaciju i upotrebu sedišta.

Ugradite dečiji sigurnosni sistem na jedno od dva bočna zadnja sedišta, jer statistike o saobraćajnim nezgodama pokazuju da je za dete sigurnije da sedi pozadi nego na prednjem sedištu.

Pre nego što podesite dečiji sigurnosni sistem, uspravite naslon zadnjeg sedišta i po potrebi pomerite prednje sedišta unapred, kako biste obezbedili dovoljno prostora za ugradnju sistema.

Nakon ugradnje dečijeg sigurnosnog sistema, proverite da li je dobro pričvršćen. Protresite sedište levo–desno i povucite ga unapred s malo jačom silom – sistem ne sme da se pomera više od dozvoljenog. Ako nije dobro učvršćen, ponovo ga pravilno zategnite i proverite.

Pre svake vožnje, proverite da li je dečiji sigurnosni sistem čvrsto fiksiran.

Postoje različiti modeli dečijih sigurnosnih sistema za stariju decu. Da biste im obezbedili najbolju zaštitu, izaberite model koji im najviše odgovara.

Tokom toplih dana, dečiji sigurnosni sistem se može jako zagrejati unutar zatvorenog vozila. Pre nego što dete sedne u sedište, proverite temperaturu njegove površine.

⚠ UPOZORENJE

- Pored tehničkih specifikacija navedenih u ovom uputstvu, instalacija i upotreba dečijih sigurnosnih sedišta podložna je i lokalnim propisima. Ove specifikacije se odnose na zemlje i regione u kojima ne postoje posebni zahtevi za instalaciju i upotrebu dečijih sigurnosnih sedišta. U zemljama i regionima u kojima postoje posebni propisi, ti propisi imaju prednost u slučaju da su u suprotnosti sa tehničkim specifikacijama iz ovog uputstva.
- Ako se dečije sedište ne postavi na odgovarajuće mesto u vozilu, ili se koristi neodgovarajući model, dete neće biti adekvatno zaštićeno i može zadobiti ozbiljne povrede ili čak poginuti u slučaju nezgode, naglog kočenja ili iznenadnog skretanja.

Podešavanje položaja volana



Povucite ručicu za zaključavanje volana ① ka spolja kako biste otključali volan, a zatim podesite njegov položaj tako da vam bude udoban i bezbedan u skladu sa vašom građom. Nakon podešavanja, vratite ručicu ① nazad da biste zaključali volan. Protresite volan gore-dole kako biste se uverili da je potpuno zaključan.

PAŽNJA

Nemojte nasilno podešavati volan bez prethodnog otključavanja ručice, jer može doći do oštećenja delova.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte podešavati položaj volana tokom vožnje, jer to može dovesti do ozbiljne saobraćajne nezgode.

Unutrašnji retrovizor



Unutrašnji retrovizor ima funkciju protiv zaslepljivanja, koja smanjuje odsjaj i štiti oči vozača od svetlosti vozila iza. Ovaj podesivi retrovizor omogućava vozačima različitih visina da jasno vide situaciju iza vozila.

Držite retrovizor i podesite ga u četiri pravca, kao što je prikazano strelicama na slici, kako biste pronašli odgovarajući ugao.

Funkcija protiv zaslepljivanja

Tokom noćne vožnje, ako svetlost koja se reflektuje u retrovizoru zaslepljuje vozača, povucite ručicu za podešavanje unazad, kako biste izbegli odsjaj. Tokom dnevne vožnje, vratite ručicu unapred kako biste ponovo imali jasan pregled pozadine.

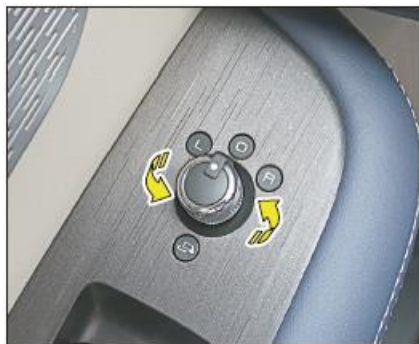
⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte unutrašnji retrovizor dok vozite. Podesite ga pre početka vožnje, kako biste se mogli u potpunosti koncentrisati na upravljanje vozilom.
- Radi bezbednosti, prilikom podešavanja unutrašnjeg retrovizora, maksimalno smanjite „mrtvi ugao“.

Spoljašnji retrovizori

Spoljašnji retrovizori imaju funkcije električnog podešavanja, električnog grejanja* i električnog sklapanja*.

Podešavanje ugla spoljašnjeg retrovizora



Upravljač za podešavanje spoljašnjih retrovizora nalazi se na naslonu za ruku na vozačevim vratima.

Ova funkcija radi samo kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ACC" ili "ON".

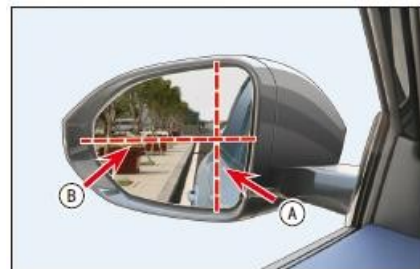
1. Izaberite retrovizor koji želite da podesite, tako što ćete okrenuti dugme za podešavanje u položaj **L** (za levi retrovizor) ili **R** (za desni retrovizor);

2. Pomerite dugme unapred ili unazad da biste podesili retrovizor vertikalno, a ulevo ili udesno da biste ga podesili horizontalno;
3. Nakon podešavanja, vratite dugme u srednji položaj. **O**

⚠️ UPOZORENJE

- Nemojte podešavati spoljašnje retrovizore tokom vožnje. Podesite ih pre pokretanja vozila kako biste se mogli potpuno posvetiti vožnji.
- Nemojte rukom podešavati ugao retrovizora, jer može doći do povrede prstiju ili oštećenja retrovizora.
- Slika predmeta prikazana u spoljašnjem retrovizoru je manja od stvarne. Udaljenost između objekta i vozila izgleda kraća nego što zaista jeste. Zbog toga morate pravilno proceniti stvarnu udaljenost vozila ili objekta iza vas.

Preporučeni uglovi spoljašnjih retrovizora



Horizontalni ugao: karoserija vozila **A** treba da zauzima oko 1/4 površine retrovizora.

Vertikalni ugao: Površina puta **B** treba da zauzima oko 1/2 površine retrovizora.



Horizontalni ugao: Karoserija vozila **C** treba da zauzima otprilike 1/4 površine retrovizora.

Vertikalni ugao: Površina puta **D** treba da zauzima oko 2/3 površine retrovizora.

Ručno sklopanje spoljašnjih retrovizora*



Sklapanje

Držite spoljašnji retrovizor obema rukama i lagano ga pritisnite ka unutra kako biste ga sklopili.

Rasklapanje

Držite spoljašnji retrovizor obema rukama i lagano ga pomerite ka spolja kako biste ga rasklopili.

Pre nego što krenete sa vožnjom, obavezno rasklopite spoljašnje retrovizore i podesite njihov ugao radi optimalne preglednosti.

Električno sklopanje spoljašnjih retrovizora*



Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ACC" ili "ON", prekidač za električno sklopanje, koji se nalazi na naslonu za ruku na vozačevim vratima, može se koristiti za sklopanje i rasklapanje spoljašnjih retrovizora.

Sklapanje

Kada okrenete točkić za podešavanje u položaj  spoljašnji retrovizori će se automatski sklopiti. Ova radnja neće imati efekta ako su retrovizori već sklopili.

Rasklapanje

Kada okrenete točkić izvan položaja  spoljašnji retrovizori će se automatski rasklopiti. Ova radnja neće imati efekta ako su retrovizori već rasklopili.

Osim u izuzetnim situacijama, ne preporučuje se ručno sklopanje retrovizora.

Ako su sva vrata dobro zatvorena, dugme ENGINE START/STOP u položaju "OFF", a točkić za podešavanje izvan položaja  spoljašnji retrovizori će se automatski sklopiti ili rasklopiti kada zaključate ili otključate vozilo pomoću pametnog ključa ili daljinskog upravljača.

UPOZORENJE

- Nikada ne vozite dok su spoljašnji retrovizori sklopili, jer to može dovesti do nesreće zbog ograničene preglednosti.
- Ako je kućište spoljašnjeg retrovizora pomerenom usled spoljnog udara, nemojte ga podešavati ručno. Umesto toga, upotrebite električnu funkciju sklopanja, jer u suprotnom može doći do kvara u funkciji podešavanja.

Električno grejanje spoljašnjih retrovizora*



Funkcija električnog grejanja spoljašnjih retrovizora radi samo kada je motor u pogonu.

Kada je motor uključen, pritisnite dugme za odmagljivanje/odmrzavanje zadnjeg stakla ① na kontrolnoj tabli klima uređaja da biste uključili grejač zadnjeg stakla, čime se istovremeno greju i spoljašnji retrovizori radi uklanjanja magle ili leda. (Pogledajte stranu 63 za više detalja)

PAŽNJA

Nemojte uključivati funkciju električnog grejanja retrovizora kada to nije neophodno, kako biste izbegli pregrevanje spoljašnjih retrovizora i zadnjeg stakla, kao i nepotrebno trošenje akumulatora.

Vizir za suncе

Prednji vizir



Povucite vizir nadole kako biste blokirali direktnu sunčevu svetlost sa prednje strane

Blokiranje sunčeve svetlosti sa strane



Odvojite vizir iz centralnog držača ① i okrenite ga u stranu kako biste blokirali bočnu sunčevu svetlost.

PAŽNJA

Ako morate da okrenete vizir u stranu tokom vožnje, obavezno prvo proverite razdaljinu do vozila ispred i iza vas, i usporite ili se zaustavite pre izvođenja te radnje. Budite oprezni pri okretanju vizira, jer može privremeno zakloniti pogled vozaču.

Ogledalo za šminkanje



Ogledalo za šminkanje nalazi se na poleđini vizira. Spustite vizir i otvorite poklopac ogledala kako biste ga koristili.

PAŽNJA

Nemojte koristiti ogledalo za šminkanje tokom vožnje, jer može odvući pažnju i izazvati saobraćajnu nezgodu.

Električni podizači prozora

Sva četiri vrata ovog vozila opremljena su električnim podizačima prozora sa funkcijom automatskog podizanja/spuštanja* i zaštitom od priklještenja*.

Prekidač za električni podizač prozora funkcioniše samo kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON".

⚠ UPOZORENJE

- Pre nego što zatvorite električni prozor, proverite da nijedan putnik ne drŹi nijedan deo tela van prozora.
- Nikada ne ostavljajte decu ili odrasle osobe bez nadzora u vozilu. Mogu nenamerno pritisnuti prekidač i zatvoriti prozor, što moŹe izazvati gušenje, pa čak i smrt.
- Ako se neko nalazi u vozilu, čak i na otvorenom prostoru, prozor mora ostati otvoren nakon gašenja motora.
- Automatska funkcija zaštite od priklještenja ne funkcioniše kada je prozor pri samom zatvaranju, pa se uverite da nijedan deo tela nije u otvoru prozora kako biste izbegli povrede.

Glavni prekidač električnog podizača prozora



Glavni prekidač na naslonu vrata vozača omogućava upravljanje svim prozorima i deaktivaciju prekidača za putnike.

- ① Prednji levi
- ② Prednji desni
- ③ Zadnji levi
- ④ Zadnji desni
- ⑤ Prekidač za deaktivaciju prekidača na vratima putnika (prednjim i zadnjim)

- Automatski režim (express-up & down*): pritisnite ili povucite prekidače ① do ④ do kraja sa blagom snagom. Prozori će se tada automatski spustiti ili podići u potpunosti, čak i ako otpustite prekidač. Tokom automatskog spuštanja ili podizanja, ponovno pritisnjanje ili povlačenje prekidača zaustavlja prozor.
- Ručni režim: držite prekidač ① do ④ nežno pritisnut ili povučen (ne do kraja) da biste ručno spuštali ili podizali prozor, a otpuštanjem prekidača zaustavlja se kretanje prozora.
- Pritiskom na prekidač ⑤ deaktiviraju se prekidači za prozore na vratima putnika; ponovnim pritiskom aktiviraju se ponovo.

⚠ UPOZORENJE

Kada se dete nalazi u vozilu, preporučuje se da vozač deaktivira prekidače za podizače prozora na vratima putnika kako bi sprečio dete da ih koristi.

Prekidač za podizač prozora suvozača



U zavisnosti od konfiguracije vozila, i drugi prozori kod pojedinih modela takođe podržavaju funkcije automatskog podizanja/spuštanja i zaštite od priklještenja.

Prekidač za podizač prozora suvozača koristi se na isti način kao i vozačev prekidač.

Kada je deaktiviran putem glavnog prekidača na vozačevim vratima, prekidači za podizanje prozora na vratima putnika neće funkcionisati.

Automatsko podizanje/spuštanje (Automatic UP/DOWN)*

Nakon što se napajanje vozila isključi, moguće je automatski podići ili spustiti prozore pomoću pametnog ključa i prekidača na vratima. (Pogledajte stranu 11 za detalje)

Automatsko zatvaranje pri kiši (Autoclose @ rain)*

Kada je dugme ENGINE START/STOP isključeno duže od 6 sati, napajanje vozila u položaju "OFF", a vozilo zaključano, ukoliko senzor za kišu/svetlo na vetrobranskom staklu registruje kontinuiranu kišu, sistem će automatski zatvoriti prozore.

Kada je dugme ENGINE START/STOP isključeno duže od 6 sati, napajanje u položaju "OFF", a vozilo zaključano — prozori će se automatski zatvoriti bez obzira na kišu.

Podešavanje funkcije Autoclose @ rain

Na MP5 ekranu idite na: "CarCenter" – "Body setting" – "Window and roof" – "Autoclose @ rain", i pomerite klizač sa desne strane da uključite ili isključite ovu funkciju.

Inteligentna blokada prozora (INTELL WINDOW LOCK)*

Na MP5 ekranu u meniju "CarCenter" – "Body setting" – "Window and roof" – "INTELL WINDOW LOCK", možete podesiti da se status prozora automatski prilagodi (podiže, ostaje u uskom otvoru ili se deaktivira) nakon što zaključate vrata.

Kašnjenje napajanja prozora*

U roku od 30 sekundi nakon što dugme ENGINE START/STOP prebacite iz položaja "ON" u "OFF", prozori se i dalje mogu podizati i spuštati pomoću prekidača.

Kod modela vozila bez funkcije zaštite od priklještenja, funkcija kašnjenja napajanja biće deaktivirana čim se vrata otvore.

Zaštita od priklještenja*

Ako prozor naiđe na prepreku tokom podizanja, automatski će se spustiti do određenog nivoa i zatim zaustaviti.

Inicijalizacija funkcije automatskog podizanja/spuštanja i zaštite od priklještenja

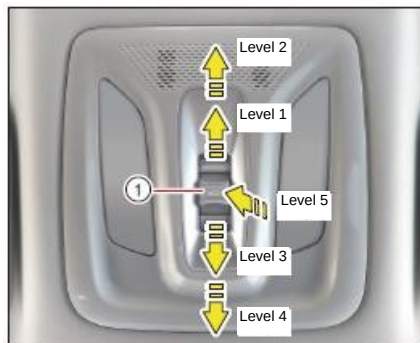
Ukoliko se baterija vozila isključi pa ponovo uključi, ili funkcije express-up/down i zaštite od priklještenja ne rade ispravno, potrebno je izvršiti inicijalizaciju električnog podizača prozora:

1. Povucite prekidač za podizanje dok se prozor ne zaustavi u položaju gde je više od polovine puta već pređen;
2. Ponovo povucite prekidač da biste podigli prozor do kraja i držite ga u tom položaju 5 sekundi;
3. Zatim pritisnite i držite prekidač za spuštanje dok se prozor ne spusti do kraja i zadržite ga u tom položaju 5 sekundi. Nakon toga, inicijalizacija je završena.

Panoramski krov*

PAŹNJA

- Pre zatvaranja panoramskog krova, proverite da nijedan putnik nije u blizini krova kako biste izbegli povrede.
- Nikada ne ostavljajte decu ili odrasle osobe same u vozilu. Oni mogu nenamerno aktivirati prekidač i izazvati nezgodu.
- Otvorite panoramski klizni krov samo kada na njemu nema leda ili snega, jer u suprotnom može doći do kvara.
- Ne dozvolite da bilo koji predmet viri kroz otvor krova, kako ne biste oštetili zaptivke.
- Tokom voŹnje, kada je panoramski krov otvoren, može doći do buke protoka vazduha i rezonance. To je normalna pojava i može se umanjiti promenom položaja krova ili otvaranjem jednog od prozora.
- Pre otvaranja krova, uklonite kapljice vode, sneg, led ili pesak sa njegove površine.
- Ne postavljajte predmete na ili oko krova.
- Kada je panoramski krov otvoren, ne aktivirajte prskanje stakla – tečnost može biti raznesena unutar vozila.
- Redovno proveravajte i čistite odvodne otvore krova kako biste sprečili njihovo zapušavanje.



Prekidač za upravljanje krovom ① nalazi se između dve prednje unutrašnje lampe.

Prekidač funkcioniše samo kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON" i kada je panoramski krov zatvoren.

! NAPOMENA

- Ako je roletna zatvorena, krov se može otvoriti tako što ćete povući prekidač unazad dok se roletna potpuno ne otvori.
- Roletna se može otvarati ili zatvarati samo kada je panoramski krov zatvoren.

Roletna panoramskog krova

Otvaranje roletne panoramskog krova

Pomerite prekidač unazad u prvi nivo (Level 1) i odmah ga otpustite. Roletna će se automatski pomeriti u potpuno otvoreni položaj. Ako tokom pomeranja roletne ponovo pomerite prekidač, roletna će se zaustaviti.

Zatvaranje roletne panoramskog krova

Ako je staklo krova zatvoreno, povucite prekidač unapred do treće ili četvrte pozicije, a zatim ga otpustite. Roletna panoramskog krova će se automatski pomeriti unapred dok se potpuno ne zatvori. Ako želite da roletna stane tokom pomeranja, pomerite prekidač dok je u pokretu. Ako je staklo krova otvoreno, povucite prekidač unapred do četvrte pozicije, a zatim ga otpustite. Staklo krova će se automatski pomeriti unapred dok se potpuno ne zatvori, a zatim će se i roletna pomeriti unapred dok se potpuno ne zatvori. Ako želite da staklo krova ili roletna stanu tokom pomeranja, pomerite prekidač dok su u pokretu.

Podlašavanje funkcije „Close blind @ LK“

Na MP5 ekranu idite na: "CarCenter" – "Body setting" – "Window and roof" – "Close blind @ LK", i pomerite klizač sa desne strane da uključite ili isključite ovu funkciju.

Kada je funkcija „Close blind @ LK“ uključena, ako se vozilo zaključa, roletna panoramskog krova će se automatski zatvoriti.

Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

Nagibno otvaranje panoramskog krova

Ako je staklo krova zatvoreno, a roletna zatvorena ili otvorena manje od 100 mm, pritisnite prekidač za panoramski krov nagore (u petu poziciju), a zatim ga otpustite. Roletna će se automatski pomeriti unazad 100 mm, a staklo krova će se nagnuti i otvoriti do maksimalnog položaja. Ako želite da staklo krova stane tokom pomeranja, pomerite prekidač dok je u pokretu.

Ako je staklo krova već otvoreno u bilo kom položaju, pritisnite prekidač nagore, a zatim ga otpustite. Staklo će se automatski podići u maksimalni nagnuti položaj. Ako želite da se staklo zaustavi tokom pomeranja, pomerite prekidač dok je u pokretu.

Zatvaranje panoramskog krova iz nagnutog položaja

Ako je staklo krova u nagnutom položaju, povucite prekidač unapred do treće pozicije, a zatim ga otpustite. Staklo krova će se automatski zatvoriti. Ako želite da se zaustavi tokom pomeranja, pomerite prekidač dok je u pokretu.

Klizno otvaranje panoramskog krova

Ako je staklo krova zatvoreno, a roletna zatvorena ili nije u potpunosti otvorena, povucite prekidač unazad do druge pozicije, a zatim ga otpustite. Roletna će se automatski u potpunosti otvoriti, a staklo krova će se zatim automatski otvoriti. Ako želite da se krov ili roletna zaustave tokom pomeranja, pomerite prekidač dok su u pokretu.

Ako je staklo krova zatvoreno, a roletna već u potpunosti otvorena, povucite prekidač unazad i otpustite ga. Staklo krova će se automatski otvoriti do kraja. Ako želite da se krov zaustavi tokom otvaranja, pomerite prekidač dok je u pokretu.

Klizno zatvaranje panoramskog krova

Ako je staklo krova u bilo kom otvorenom položaju, povucite prekidač unapred do treće pozicije i otpustite ga. Staklo krova će se automatski zatvoriti. Ako želite da se zaustavi tokom zatvaranja, pomerite prekidač dok je u pokretu.

UPOZORENJE

- Nemojte zatvarati roletnu dok vozite sa otvorenim krovom. Vazduh koji se kreće suprotno od pravca vožnje može prevrnuti roletnu i izazvati oštećenje delova.
- Tokom zatvaranja krova, ne dozvolite da se neko nalazi u otvoru ili da iz njega izbacuje deo tela, kako bi se izbegle povrede.

Praktično zatvaranje*

Nakon što se napajanje vozila isključi, praktično automatsko zatvaranje panoramskog krova može se izvršiti pomoću pametnog ključa i tastera na vratima. (Videti stranu 11 za više informacija)

Automatsko zatvaranje*

Kada je dugme ENGINE START/STOP iskljuĉeno duŹe od 6 sati, napajanje vozila se nalazi u poloŹaju "OFF", vozilo je zakljuĉano, a funkcija "Autoclose @ rain" ukljuĉena, sistem ĉe automatski zatvoriti panoramski krov ako senzor za kišu/svetlo na prednjem vetrobranu detektuje neprekidnu kišu.

Funkcija automatskog zatvaranja elektriĉnog panoramskog krova neĉe raditi u sledećim uslovima:

- Zatvaranje krova je ometeno.
- Senzor za kišu/svetlo ne detektuje kapi kiše na podruĉju vetrobrana (na primer ako je vozilo parkirano ispod mosta ili u garaŹi).

Podlašavanje funkcije "Autoclose @ rain"

Na MP5 ekranu idite na: "CarCenter" – "Body setting" – "Window and roof" – "Autoclose @ rain", i pomerite klizaĉ sa desne strane da ukljuĉite ili iskljuĉite ovu funkciju.

PAŹNJA

Šine i Źlebovi panoramskog krova mogu se redovno ĉistiti krpom kako bi se spreĉilo nakupljanje prljavštine koje moŹe blokirati drenaŹne otvore krova i dovesti do prodiranja vode u vozilo. Preporuĉuje se da se šine i Źlebovi redovno ĉiste i podmazuju u ovlašćenom servisu.

Funkcija protiv ukleštenja

U sluĉaju da se tokom automatskog zatvaranja panoramskog krova ili roletne pojavi prepreka, funkcija protiv ukleštenja automatski otvara krov ili roletnu do odreĉene mere. Ako doĉe do prepreke prilikom nagibnog zatvaranja krova, funkcija protiv ukleštenja omogućava da se krov potpuno otvori u nagibni poloŹaj.

Funkcija takoĉe reaguje i na trenutni suprotni otpor u odnosu na pravac zatvaranja.

UPOZORENJE

Funkcija protiv ukleštenja moŹda neĉe reagovati ako sistem ne prepozna prepreku kada je panoramski krov skoro u potpunosti zatvoren. Pre zatvaranja krova, proverite da nijedan putnik ne pruŹa deo tela van vozila.

Inicijalizacija sistema panoramskog krova

Ako panoramski krov ne funkcioniše ispravno zbog odspajanja akumulatora ili detektovanih grešaka, sprovedite inicijalizaciju prema sledećim koracima, drŹeći prekidaĉ pritisnut oko 40 sekundi:

1. Prebacite dugme ENGINE START/STOP u poloŹaj "ON", pomerite prekidaĉ unapred do treće ili ĉetvrte pozicije i zadrŹite ga.
2. U tom trenutku, staklo krova ĉe se pomeriti unapred i identifikovati mehaniĉku graniĉnu taĉku sprijeda.
3. Nakon toga, roletna ĉe se pomeriti unapred i identifikovati prednju graniĉnu taĉku, pa ĉe se automatski otvoriti unazad do jedne trećine i zaustaviti.
4. Zatim se staklo krova pomera unazad do poluotvorenog poloŹaja, pa se zatim kliza unapred do potpuno zatvorenog poloŹaja.
5. Roletna se na kraju automatski potpuno zatvara.
6. Otpustite prekidaĉ.

Nakon ovih koraka, inicijalizacija krova je završena i funkcionalnost se moŹe proveriti korišćenjem prekidaĉa. Ako krov i roletna i dalje ne rade ispravno, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.

HVAC (automatska klima)*

Upravljanje putem dugmadi na kontrolnoj tabli



- ① Dugme za podešavanje brzine ventilatora / isključivanje A/C
- ② Dugme za automatski režim (AUTO)
- ③ Dugme za izbor moda izdugavanja
- ④ Dugme "A/C"
- ⑤ Dugme za izbor između recirkulacije i svežeg vazduha
- ⑥ Dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana
- ⑦ Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla
- ⑧ Dugme za podešavanje temperature

WARNING

- Ne ostavljajte decu, odrasle osobe kojima je potrebna nega, niti kućne ljubimce same u vozilu. Oni mogu slučajno aktivirati prekidače ili komande, što može dovesti do ozbiljne nesreće, pa čak i smrti.
- Tokom toplog i sunčanog vremena, temperatura u zatvorenom vozilu može brzo porasti, što može izazvati ozbiljne ili čak fatalne povrede kod ljudi i životinja.
- Ne podešavajte klima uređaj tokom vožnje kako biste mogli da se u potpunosti koncentrišete na upravljanje vozilom.

- Sistem za grejanje, ventilaciju i klimatizaciju (HVAC) funkcioniše samo kada motor radi. Međutim, dokle god je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON", čak i ako je motor ugašen, jačina duvanja se i dalje može podešavati pomoću dugmeta za brzinu ventilatora.
- Kada motor ne radi, ne preporučuje se dugotrajno korišćenje ventilatora klimatizacije, jer može doći do prekomernog praznjenja akumulatora.
- Da biste brzo rashladili unutrašnjost vozila tokom letnjih vrućina, prvo otvorite prozore radi provetranja, zatim uključite A/C, podesite temperaturu na najnižu, jačinu duvanja na maksimum, izaberite mod usmerenja vazduha prema panelu, a kada se postigne odgovarajuća temperatura, prilagodite podešavanja prema željenom komforu.
- Kvalitet vazduha u vozilu može opasti ako se recirkulacija koristi duže vreme, zato koristite režim svežeg vazduha u uobičajenim okolnostima. Izbegavajte pušenje u vozilu kako biste očuvali svežinu vazduha.
- U kišnim i hladnim vremenskim uslovima, produžena upotreba recirkulacije može dovesti do zamagljivanja stakala.
- Tokom rada sistema hlađenja, vodena para iz vazduha kondenzuje se i kondenzat se izbacuje kroz odvodnu cev. Zbog toga je normalno da se ispod vozila pojavi mala lokva vode kada se vozilo zaustavi.

Upravljanje putem MP5 sistema



- Na MP5 ekranu kliknite na "Vehicle control" – kolonu "A/C" kako biste upravljali klimatizacijom i proverili njen status.
- Možete uključiti/isključiti klimu, uključiti/isključiti hlađenje, aktivirati/deaktivirati automatski režim, podešavati jačinu duvanja, temperaturu, režim recirkulacije/svežeg vazduha, režim ventilacije i uključiti/isključiti odmagljivanje prednjeg vetrobrana.

- ① Dugme za automatski režim (AUTO)
- ② Dugme "Klima"
- ③ Dugme MAX hlađenje
- ④ Dugme za uključivanje/isključivanje klime
- ⑤ Dugme za izbor između recirkulacije i svežeg vazduha
- ⑥ Režim najbržeg odmagljivanja prednjeg vetrobrana
- ⑦ Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla
- ⑧ Dugme za povećanje temperature
- ⑨ Dugme za smanjenje temperature
- ⑩ Režim izduvavanja na vetrobran / režim izduvavanja
- ⑪ Panel režim
- ⑫ Podni režim
- ⑬ Dugme za povećanje brzine ventilatora
- ⑭ Dugme za smanjenje brzine ventilatora

i NAPOMENA

Ako se fizičko dugme klime koristi za promenu načina rada, stanje klime prikazano na MP5 sistemu će se automatski ažurirati u skladu s tim.

Podešavanje pre vožnje

Preporuke za korišćenje klime

Za bolje korišćenje klima uređaja, preporučuje se da se metode iz sledeće tabele primenjuju na odgovarajući način:

Svrha	Klima	Režim kruženja/ Svežeg vazduha	Distribucija vazduha	Podešavanje temperature	Podešavanje jačine vazduha	Napomene
Hlađenje (klima)	Uključena	Prvo kruženje, zatim svež vazduh	Odaberite režim „panel“	Podesite temperaturu, pratite vrednost na displeju – što je niža vrednost, niža je temperatura. Na najnižoj temperaturi pojavljuje se ikonica 	Pritisnite taster za povećanje brzine ventilatora i posmatrajte vrednost na MP5 displeju – što je veća vrednost, veća je brzina ventilatora.	Kada kompresor radi, koristi deo snage motora, pa dolazi do gubitka snage.
Grejanje (grejač)	Isključena	Prvo kruženje, zatim svež vazduh	Odaberite režim „pod“	Podesite temperaturu, pratite vrednost na displeju – što je viša vrednost, viša je temperatura. Na najvišoj temperaturi pojavljuje se ikonica 	Pritisnite taster za povećanje brzine ventilatora i posmatrajte vrednost na MP5 displeju – što je veća vrednost, veća je brzina ventilatora.	Grejač koristi rashladnu tečnost motora za zagrevanje vazduha, pa se topao vazduh može izduvati tek nakon što motor radi neko vreme.
Ventilacija	Isključena	Svež vazduh	Odaberite režim „panel“	Podesite temperaturu dok se na displeju ne prikaže ikonica 	Pritisnite taster za povećanje brzine ventilatora i posmatrajte vrednost na MP5 displeju – što je veća vrednost, veća je brzina ventilatora.	Svež spoljašnji vazduh se uvodi u vozilo. Jačina vazduha može se podešavati u skladu sa željenim komforom.
Odmagljivanje unutrašnje strane vetrobrana	Uključena	Svež vazduh	Odaberite režim „odmagljivanje vetrobrana/izduvavanje“	Podesite temperaturu dok se na displeju ne prikaže ikonica 	Pritisnite taster za povećanje brzine ventilatora i posmatrajte vrednost na MP5 displeju – što je veća vrednost, veća je brzina ventilatora.	Kada se stvori magla na vetrobranu, to može uticati na vidljivost vozača i izazvati opasnost.
Odmagljivanje spoljašnje strane vetrobrana	Isključena	Svež vazduh	Odaberite režim „odmagljivanje vetrobrana/izduvavanje“	Podesite temperaturu, pratite vrednost – što je viša, viša je temperatura. Na najvišoj temperaturi pojavljuje se ikonica 	Pritisnite taster za povećanje brzine ventilatora i posmatrajte vrednost na MP5 displeju – što je veća vrednost, veća je brzina ventilatora.	Temperatura se može podesiti na najvišu vrednost za brzo odmagljivanje. Dugme se može koristiti i za odmagljivanje/odleživanje zadnjeg stakla. 
Isključivanje sistema	Isključena	Svež vazduh	Odaberite režim „pod + odmagljivanje vetrobrana“	Podesite temperaturu dok se na displeju ne prikaže ikonica 	Pritisnite taster za povećanje brzine ventilatora, posmatrajte vrednost na MP5 displeju dok ne dostigne minimalnu vrednost.	Nakon podešavanja, pritisnite taster „isključivanje klime (A/C OFF)“ da biste deaktivirali sistem.

Senzor klime



Senzor klime ① na instrument tabli pomaŹe da temperatura u vozilu ostane konstantna. Nemojte stavljati predmete na senzor ili u njegovoj blizini.

Podlašavanje sistema klime

AUTO reŹim

Pritisnite dugme AUTO reŹima, **AUTO** a zatim dugme za povećanje/smanjenje temperature kako biste podesili Źeljenu temperaturu. Sistem zatim automatski detektuje unutrašnju temperaturu i upravlja reŹimima recirkulacije/sveŹeg vazduha, raspodelom vazduha i brzinom ventilatora kako bi Źto brŹe postigao podelšenu temperaturu.

Ruĉni reŹim

Kada je klima u AUTO reŹimu, pritiskom na dugme za recirkulaciju/sveŹ vazduh, dugme za izbor izlaza vazduha, **A/C** dugme, **MAX A/C** dugme i dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana izlaze iz AUTO reŹima i prelazite u ruĉni reŹim. Ruĉno moŹete podesiti naĉin izlaza vazduha, brzinu ventilatora, temperaturu, recirkulaciju/sveŹ vazduh, kao i odmagljivanje/odmrzavanje prednjeg i zadnjeg vetrobrana kako biste postigli Źeljeni komfor.

Ukljuĉivanje/iskljuĉivanje klime

Ukljuĉivanje

Kada je klima iskljuĉena, moŹete je ukljuĉiti pritiskom na **AUTO** dugme, **A/C** dugme, **MAX A/C** dugme, dugme za podelšavanje brzine ventilatora, dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana ili dugme za izbor izlaza vazduha. Pritiskom na dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana klima automatski prelazi u reŹim odmagljivanja prednjeg vetrobrana. Ponovnim pritiskom na to dugme sistem se iskljuĉuje.

Iskljuĉivanje

Kada je klima ukljuĉena, moŹete je iskljuĉiti pritiskom na dugme A/C OFF **OFF**.

Podlašavanje temperature

Okrećite toĉkiĉ za kontrolu temperature na kontrolnoj tabli u smeru kazaljke na satu ili pritisnite dugme za povećanje temperature  na MP5 ekranu kako biste povećali temperaturu. Kada temperatura dostigne 31°C, daljim okretanjem toĉkiĉa u smeru kazaljke na satu ili pritiskom na dugme za povećanje temperature aktivira se reŹim maksimalnog grejanja. Na prikazu temperature prikazuje se "HI". Nakon toga, klima ne reaguje na komandu za povećanje temperature.

Okrećite toĉkiĉ za kontrolu temperature u suprotnom smeru ili pritisnite dugme za smanjenje temperature na MP5 ekranu  da biste smanjili temperaturu. Kada temperatura dostigne 17°C, daljim okretanjem toĉkiĉa u istom smeru ili pritiskom na dugme za smanjenje temperature  aktivira se reŹim maksimalnog hlaĉenja. Na prikazu temperature prikazuje se "LO". Nakon toga, klima ne reaguje na komandu za smanjenje temperature.

U sluĉaju da je temperatura u vozilu visoka i potrebno je hlaĉenje, klima će raditi samo ako je pritisnuto dugme **A/C** dok motor radi.

Kontrola jačine duvanja vazduha

Kada je klima uređaj isključen, pritiskom na dugme za smanjenje  ili povećanje  jačine duvanja, klima uređaj će se automatski uključiti. Kada je klima uključena, pritiskom na dugme za povećanje  ili smanjenje  jačine duvanja, podesava se brzina ventilatora.

Postoji ukupno 8 nivoa brzine ventilatora. Pritiskom na dugme za povećanje jačine  duvanja povećava se protok vazduha; pritiskom na dugme za smanjenje  jačine duvanja, protok se smanjuje.

Ako zadržite pritisnuto dugme za povećanje  jačine duvanja, brzina ventilatora će se postepeno povećavati do 8. nivoa; ako zadržite pritisnuto dugme za smanjenje  jačine duvanja, brzina će se postepeno smanjivati do 1. nivoa.

Kada je brzina ventilatora podešena na 4. ili viši nivo, prilikom promene režima A/C ili prelaska sa režima recirkulacije na režim svežeg vazduha (ili obrnuto), brzina ventilatora će se automatski smanjiti na 3. nivo u roku od 1 sekunde, zatim će se izvršiti promena režima. Nakon što se promena režima završi, brzina ventilatora će se automatski vratiti na prethodno podešeni nivo u roku od 4 sekunde (indikator brzine ventilatora na ekranu se neće menjati tokom ovog procesa).

Prebacivanje između režima svežeg vazduha i recirkulacije

Pritisnite dugme za recirkulaciju na kontrolnoj tabli  tada će se upaliti lampica na dugmetu, što znači da je režim recirkulacije aktiviran. Takođe, možete dodirnuti ikonicu za recirkulaciju  na A/V ekranu – kada je označena, recirkulacija je uključena.

U tom trenutku, ponovo pritisnite dugme za recirkulaciju  na kontrolnoj tabli – lampica na dugmetu će se ugasi, ili ponovo dodirnite ikonicu  na A/V ekranu – kada ikonica postane neaktivna (nije označena), režim svežeg vazduha je aktiviran.

Prebacivanje režima izduvavanja vazduha

Kada je klima uključena, kliknite na dugme za izbor režima izduvavanja na MP5 ekranu. Možete birati između sledećih kombinacija: samo izduv iz panela, samo izduv ka podu, samo izduv ka vetrobranu, kombinacija panela i poda, panela i vetrobrana, poda i vetrobrana, kao i kombinaciju panela, poda i vetrobrana – u zavisnosti od vaših potreba.

Odmagljivanje vetrobrana sa unutrašnje strane

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON", možete koristiti dugme za odmagljivanje vetrobrana. Ova funkcija smanjuje vlagu, zamagljenost i mraz na prednjem vetrobranu i time poboljšava preglednost.

Za brzo odmagljivanje površine vetrobrana:

- Podesite regulator temperature na minimum u umerenim vremenskim uslovima, a na maksimum u hladnim uslovima;
- Podesite ventilator na maksimalnu brzinu;
- Zatvorite središnji izduv vazduha;
- Pritisnite dugme .
- Aktivirajte režim svežeg vazduha.

Nakon 4iš4eŹjenja prednjeg vetrobrana, pritisnite dugme **AUTO** kako biste aktivirali automatski reŹim.

Kada se pritisne dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana,  ako je spoljašnja temperatura iznad 2°C, klima 4e automatski uklju4iti kompresor, podesiti brzinu ventilatora na 6. stepen i aktivirati reŹim sveŹeg vazduha. Ako je spoljašnja temperatura ispod 2°C, klima 4e automatski isklju4iti kompresor, podesiti brzinu ventilatora na 7. stepen i tako4e aktivirati reŹim sveŹeg vazduha.

Odmagljivanje zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u poloŹaju "ON", mogu4e je upravljati dugmetom za odmagljivanje zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora. Funkcija odmagljivanja zadnjeg vetrobrana sluŹi za uklanjanje vlage, magle i mraza sa površine zadnjeg vetrobrana radi poboljšanja vidljivosti unazad.

Pritiskom na dugme za odmagljivanje zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora aktivira se grejanje zadnjeg vetrobrana i spoljnih retrovizora*. Ponovnim pritiskom ovo grejanje se isklju4uje. Ako nema ru4nog isklju4ivanja, funkcija 4e se automatski deaktivirati nakon 15 minuta.

UPOZORENJE

U slu4aju neprekidnog koriš4enja funkcije odmagljivanja, obavezno pokrenite motor, kako biste spre4ili brzo praŹnjenje akumulatora.

NAPOMENA:

Nakon Źto se staklo odmagli ili odledi, pokušajte da isklju4ite funkciju odmagljivanja vetrobranskog stakla kako biste smanjili potrošnju energije i uš4edeli gorivo.

Funkcija zaš4ite od hladnog vazduha

Kada je temperatura rashladne te4nosti motora ispod 40°C, spoljašnja temperatura ispod 5°C, a unutrašnja temperatura ispod 10°C, ako je klima u AUTO reŹimu prilikom prvog uklju4ivanja, sistem automatski prelazi u fazu 1 zaš4ite od hladnog vazduha. U ovoj fazi klima radi u reŹimu sveŹeg vazduha, brzina ventilatora je na prvom stepenu, a izduv vazduha je usmeren ka .

Kada je temperatura rashladne te4nosti izme4u 40°C i 50°C, klima prelazi u fazu 2 zaš4ite od hladnog vazduha, pri 4emu ostaje u reŹimu sveŹeg vazduha, ventilator je i dalje na prvom stepenu, a izduv vazduha je usmeren ka .

Kada temperatura rashladne te4nosti pre4e 50°C, klima izlazi iz reŹima zaš4ite od hladnog vazduha i prelazi u standardni AUTO reŹim. Ako do4e do kvara na signalu temperature rashladne te4nosti, klima izlazi iz reŹima zaš4ite od hladnog vazduha nakon 20 sekundi. Ako do4e do kvara na senzoru spoljašnje temperature, ova funkcija se deaktivira.

Funkcija zaš4ite od toplog vazduha

Kada se motor pokrene, a spoljašnja temperatura je iznad 28°C i unutrašnja iznad 30°C, ako je klima u AUTO reŹimu prilikom prvog uklju4ivanja, sistem prelazi u reŹim zaš4ite od toplog vazduha. Tada klima radi u reŹimu sveŹeg vazduha, ventilator je na prvom stepenu, a izduv vazduha je usmeren ka . Aktiviranjem dugmeta **A/C** sistem izlazi iz reŹima zaš4ite od toplog vazduha nakon 15 sekundi i klima prelazi u standardni AUTO reŹim.

Ako do4e do kvara na senzoru spoljašnje ili unutrašnje temperature, funkcija zaš4ite od toplog vazduha se deaktivira.

Hlađenje

Klima uređaj radi samo kada je motor u pogonu.

1. Pritisnite dugme  proverite da li se lampica na dugmetu uključila. 
2. Okrenite regulator temperature na kontrolnoj tabli u smeru suprotnom od kazaljke na satu ili pritisnite dugme za snižavanje temperature  na MP5 ekranu kako biste podesili nižu temperaturu. Podesite željenu temperaturu prema vrednosti prikazanoj na displeju klime.
3. Pritisnite dugme za pojačavanje jačine duvanja  Podesite željeni protok vazduha prema prikazu na displeju klime.

PAŽNJA

- Ako je spoljašnja temperatura veoma visoka, može se aktivirati režim recirkulacije kako bi se poboljšala efikasnost hlađenja.
- Ako želite da aktivirate funkciju maksimalnog hlađenja (Max A/C), pritisnite dugme Max A/C  Tada će klima automatski uključiti režim recirkulacije, podesiti temperaturu na najnižu i jačinu duvanja na najvišu vrednost.
- Ako u letnjim mesecima osećate da iz otvora izlazi topao vazduh, uključite režim recirkulacije i podesite temperaturu na najnižu vrednost.

PAŽNJA

- Kada se pritisne dugme  upaliće se lampica indikatora, što znači da kompresor klime radi.
- Tokom hlađenja, kondenzovana voda iz sistema se odvodi kroz predviđenu cev, tako da se nakon zaustavljanja vozila može pojaviti barica ispod automobila.
- Kako bi se održale dobre performanse zaptivanja kompresora, preporučuje se da se klima uključuje bar jednom mesečno.
- Klima je korisna u svim godišnjim dobima jer efikasno uklanja vlagu i paru.
- Kako biste postigli dobro hlađenje, prozori treba da budu zatvoreni dok je klima uključena.
- Međutim, u slučaju da se vozilo dugo nalazi na suncu, prozori mogu kratkotrajno da se otvore radi provetravanja, a zatim zatvore kada se unutrašnja temperatura poveća. Rad klime povećava potrošnju goriva.

Jednim dodirom do maksimalnog hlađenja (Max A/C)

Pritiskom na dugme Max A/C  lampica indikatora na dugmetu će se uključiti, a sistem klime će automatski aktivirati maksimalno hlađenje i podesiti sledeće:

- Režim recirkulacije
- Regulator brzine ventilatora na maksimalnu poziciju
- Temperatura na najnižu vrednost
- Režim duvanja iz panela 

Ponovnim pritiskom na dugme  Max A/C, sistem se vraća na prethodno stanje i isključuje funkciju maksimalnog hlađenja.

i NAPOMENA

Nakon što se unutrašnja temperatura spusti na prijatan nivo, preporučuje se isključivanje Max A/C funkcije kako bi se smanjila potrošnja energije i uštedelo gorivo.

Funkcija maksimalnog hlađenja

Kada je klima ukljućena, okrenite regulator temperature dok se na displeju klime ne prikaŹe **L0**.
Ako spoljašnja temperatura nije niŹa od 1°C, klima će se automatski podesiti na sledeći naćin:

1. Otvori za vazduh u reŹimu duvanja iz panela
2. Klima ukljućena;
3. Regulator brzine ventilatora na maksimalnoj poziciji;
4. ReŹim recirkulacije;
5. Izdub potpuno hladnog vazduha.

ReŹim maksimalnog grejanja

Kada je klima ukljućena, okrenite regulator temperature dok se na displeju klime ne prikaŹe **HI**. Tada će se aktivirati reŹim maksimalnog grejanja, a klima će se automatski podesiti na sledeći naćin:

1. Klima iskljućena;
2. Otvori za vazduh u reŹimu duvanja ka podu
3. Regulator brzine ventilatora na šestoj poziciji;
4. ReŹim sveŹeg vazduha;
5. Izdub potpuno toplog vazduha.

Grejanje

1. Pritisnite dugme **A/C** i proverite da li se lampica indikatora na dugmetu **A/C** ugasila.
2. Okrenite regulator temperature na kontrolnoj tabli u smeru kazaljke na satu ili pritisnite dugme za povećanje temperature  na MP5 ekranu kako biste podesili višu temperaturu. Podesite Źeljenu temperaturu prema vrednosti prikazanoj na displeju klime.
3. Pritisnite dugme za pojaćavanje jaćine duvanja . Podesite Źeljeni protok vazduha prema prikazu na displeju klime.

PAŹNJA

- Ako je spoljašnja temperatura veoma niska, reŹim recirkulacije moŹe se ukljućiti radi poboljšanja efikasnosti grejanja.
- Ako Źelite da podesite maksimalno grejanje, podesite temperaturu i jaćinu duvanja na maksimalnu vrednost. U slućaju zamagljivanja vetrobranskog
- stakla, pritisnite dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana, umesto da ukljućujete grejanje sa iskljućenom klimom.

Rashladni gas klime

Ekološki uticaj rashladnog gasa koji se koristi u klima uređaju paŹljivo je razmotren. U slućaju popravke klime, obavezno koristite specijalizovani punjać rashladnog gasa i odgovarajuće ulje. Neadekvatan rashladni gas ili ulje mogu ozbiljno oštetiti klima sistem. (Pogledajte stranu 288 za detalje o preporućenim rashladnim gasovima.)

PAŹNJA

Za remont klima sistema, obratite se ovlašćenom servisu.

Filter vazduha

Filter vazduha u sklopu klima uređaja sluŹi za uklanjanje nećistoća, polena, prašine i drugih ćestica.

Radi odrŹavanja efikasnog grejanja, odmagljivanja i ventilacije klima sistema, ćistite i menjajte filter vazduha u skladu sa intervalima odrŹavanja navedenim u ovom prirućniku.

Za zamenu filtera, obratite se ovlašćenom servisu.

Filter vazduha treba zameniti ako se protok vazduha primetno smanji ili ako dolazi do ućestalog zamagljivanja stakala pri korišćenju grejanja ili klime.

HVAC (automatska klima)*

Upravljanje putem dugmadi na kontrolnoj tabli



- ① Dugme za podešavanje brzine ventilatora / isključivanje A/C
- ② Dugme za automatski režim (AUTO)
- ③ Dugme za izbor moda izduvavanja
- ④ Dugme "A/C"
- ⑤ Dugme za izbor između recirkulacije i svežeg vazduha
- ⑥ Dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana
- ⑦ Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla
- ⑧ Dugme za podešavanje temperature

WARNING

- Ne ostavljajte decu, odrasle osobe kojima je potrebna nega, niti kućne ljubimce same u vozilu. Oni mogu slučajno aktivirati prekidače ili komande, što može dovesti do ozbiljne nesreće, pa čak i smrti.
- Tokom toplog i sunčanog vremena, temperatura u zatvorenom vozilu može brzo porasti, što može izazvati ozbiljne ili čak fatalne povrede kod ljudi i životinja.
- Ne podešavajte klima uređaj tokom vožnje kako biste mogli da se u potpunosti koncentrišete na upravljanje vozilom.

- Sistem za grejanje, ventilaciju i klimatizaciju (HVAC) funkcioniše samo kada motor radi. Međutim, dokle god je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON", čak i ako je motor ugašen, jačina duvanja se i dalje može podešavati pomoću dugmeta za brzinu ventilatora.
- Kada motor ne radi, ne preporučuje se dugotrajno korišćenje ventilatora klimatizacije, jer može doći do prekomernog praznjenja akumulatora.
- Da biste brzo rashladili unutrašnjost vozila tokom letnjih vrućina, prvo otvorite prozore radi provetranja, zatim uključite A/C, podesite temperaturu na najnižu, jačinu duvanja na maksimum, izaberite mod usmerenja vazduha prema panelu, a kada se postigne odgovarajuća temperatura, prilagodite podešavanja prema željenom komforu.
- Kvalitet vazduha u vozilu može opasti ako se recirkulacija koristi duže vreme, zato koristite režim svežeg vazduha u uobičajenim okolnostima. Izbegavajte pušenje u vozilu kako biste očuvali svežinu vazduha.
- U kišnim i hladnim vremenskim uslovima, produžena upotreba recirkulacije može dovesti do zamagljivanja stakala.
- Tokom rada sistema hlađenja, vodena para iz vazduha kondenzuje se i kondenzat se izbacuje kroz odvodnu cev. Zbog toga je normalno da se ispod vozila pojavi mala lokva vode kada se vozilo zaustavi.

Upravljanje putem MP5 sistema



- Na MP5 ekranu kliknite na "Vehicle control" – kolonu "A/C" kako biste upravljali klimatizacijom i proverili njen status.
- Možete uključiti/isključiti klimu, uključiti/isključiti hlađenje, aktivirati/deaktivirati automatski režim, podešavati jačinu duvanja, temperaturu, režim recirkulacije/svežeg vazduha, režim ventilacije i uključiti/isključiti odmagljivanje prednjeg vetrobrana.

- ① Dugme za automatski režim (AUTO)
- ② Dugme "Klima"
- ③ Dugme MAX hlađenje
- ④ Dugme za uključivanje/isključivanje klime
- ⑤ Dugme za izbor između recirkulacije i svežeg vazduha
- ⑥ Režim najbržeg odmagljivanja prednjeg vetrobrana
- ⑦ Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla
- ⑧ Dugme za povećanje temperature
- ⑨ Dugme za smanjenje temperature
- ⑩ Režim izduvavanja na vetrobran / režim izduvavanja
- ⑪ Panel režim
- ⑫ Podni režim
- ⑬ Dugme za povećanje brzine ventilatora
- ⑭ Dugme za smanjenje brzine ventilatora

i NAPOMENA

Ako se fizičko dugme klime koristi za promenu načina rada, stanje klime prikazano na MP5 sistemu će se automatski ažurirati u skladu s tim.

1

Priprema pre vožnje

Preporuke za korišćenje klima uređaja

Za efikasnije korišćenje klime, koristite preporučene metode iz sledeće tabele na razuman način:

Svrha	Klima	Režim kruženja/ Svežeg vazduha	Distribucija vazduha	Kontrola temperature	Kontrola jačine duvanja	Napomena
Klima hlađenje	Uključena	Prvo kruženje, zatim svež vazduh	Odaberite režim „panel“	Podesite nisku vrednost temperature	Podesite ventilaciju klime na visoku brzinu	Kada kompresor radi, koristi deo snage motora, pa dolazi do gubitka snage.
Grejanje	Isključena	Prvo kruženje, zatim svež vazduh	Odaberite režim „pod“	Podesite visoku vrednost temperature	Podesite ventilaciju klime na visoku brzinu	Grejač koristi rashladnu tečnost motora za zagrevanje vazduha, pa se topao vazduh može izduvati tek nakon što motor radi neko vreme.
Ventilacija	Isključena	Svež vazduh	Odaberite režim „panel“	Podesite najnižu vrednost temperature	Podesite ventilaciju klime na visoku brzinu	Svež spoljašnji vazduh se uvodi u vozilo. Jačina vazduha može se podešavati u skladu sa željenim komforom.
Odmagljivanje unutrašnje strane vetrobrana	Uključena	Svež vazduh	Odaberite režim „odmagljivanje vetrobrana/izduvavanje“	Podesite najnižu vrednost temperature	Podesite ventilaciju klime na visoku brzinu	Kada se stvori magla na vetrobranu, to može uticati na vidljivost vozača i izazvati opasnost.
Odmagljivanje spoljašnje strane vetrobrana	Isključena	Svež vazduh	Odaberite režim „odmagljivanje vetrobrana/izduvavanje“	Podesite visoku vrednost temperature	Podesite ventilaciju klime na visoku brzinu	Temperatura se može podesiti na najvišu vrednost za brzo odmagljivanje. Dugme se može koristiti i za odmagljivanje/odleđivanje zadnjeg stakla. 
Isključivanje sistema	Isključena	Svež vazduh	Odaberite režim „pod + odmagljivanje“	Podesite najnižu vrednost temperature	Podesite ventilaciju klime na najnižu brzinu	Nakon podešavanja, pritisnite taster „isključivanje klime (A/C OFF)“ da biste deaktivirali sistem.

Podlašavanje sistema klime

Ruĉni reŹim

Ruĉno podesite reŹim izduvavanja, jaĉinu izduvavanja vazduha, temperaturu, mod recirkulacije/sveŹeg vazduha, funkcije za odmagljivanje/odmrzavanje prednjeg/zadnjeg vetrobranskog stakla i drugo, kako biste zadovoljili potrebe za udobnošću.

Ukljuĉivanje/iskljuĉivanje klime

Ukljuĉivanje

Kada je klima ureĉaj iskljuĉen, moŹete ga ukljuĉiti pritiskom na dugme  dugme  dugme za kontrolu brzine ventilacije, dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana ili dugme za izbor reŹima izduvavanja.

Pritiskom na dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana, klima ureĉaj direktno prelazi u reŹim odmagljivanja. Ponovnim pritiskom na isto dugme sistem se iskljuĉuje.

Iskljuĉivanje

Kada je klima ureĉaj ukljuĉen, moŹete ga iskljuĉiti pritiskom na dugme .

Kontrola temperature

Pomerite dugme za podešavanje temperature nagore na kontrolnoj tabli ili dodirnite dugme za povećanje temperature na MP5 ekranu da biste povećali temperaturu. Pomerite dugme nadole ili dodirnite dugme za smanjenje temperature na MP5 ekranu da biste je smanjili.

Ukoliko je temperatura unutar vozila visoka i potrebno je rashlađivanje, klima će raditi samo kada je pritisnuto dugme , i dok je motor u radu.

Kontrola jaĉine izduvavanja vazduha

Kada je klima iskljuĉena, pomerite dugme za kontrolu brzine ventilatora nagore na kontrolnoj tabli ili dodirnite dugme za povećanje brzine na MP5 ekranu da biste ukljuĉili klima ureĉaj.

Kada je klima ukljuĉena, pomerite dugme za kontrolu brzine ventilatora nagore ili nadole na kontrolnoj tabli, ili dodirnite odgovarajuća dugmad na MP5 ekranu, kako biste podesili brzinu izduvavanja vazduha.

Postoji ukupno 8 nivoa brzine ventilatora. Pomeranjem dugmeta nagore ili dodirivanjem dugmeta za povećanje brzine povećava se brzina izduvavanja, a pomeranjem nadole ili dodirivanjem dugmeta za smanjenje brzine – smanjuje se.

Prebacivanje izmeĉu reŹima sveŹeg vazduha i recirkulacije

Pritisnite dugme za reŹim recirkulacije  na kontrolnoj tabli - lampica iznad dugmeta će se upaliti. Ili, dodirnite dugme za recirkulaciju  na MP5 ekranu - dugme će biti osvetljeno, što oznaĉava da je reŹim recirkulacije aktiviran.

Pritisnite dugme za reŹim sveŹeg vazduha  na kontrolnoj tabli – lampica iznad dugmeta  će se upaliti. Ili, dodirnite dugme za sveŹ vazduh  na MP5 ekranu – dugme će biti osvetljeno, što oznaĉava da je reŹim sveŹeg vazduha aktiviran.

Switching air outlet modes

Kada je klima uređaj uključen, kliknite na dugme Mode na MP5 ekranu kako biste izabrali režim izduvavanja vazduha, koji može biti kombinacija režima izduvavanja kroz panele, ka podu i ka vetrobranu. Možete izabrati jednu, dve ili tri opcije u kombinaciji, u zavisnosti od vaših potreba, uključujući: režim izduvavanja kroz panele, režim ka podu, režim ka vetrobranu, režim panela i poda, režim panela i vetrobrana, režim poda i vetrobrana, kao i kombinaciju panela, poda i vetrobrana.

Odmagljivač prednjeg vetrobrana

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana može se aktivirati. Ova funkcija služi za uklanjanje vlage, magle i mraza sa površine prednjeg vetrobrana radi poboljšanja vidljivosti.

Za brzo odmagljivanje površine prednjeg vetrobrana:

- Podesite regulator temperature na najmanju vrednost pri uobičajenim vremenskim uslovima, a na najveću vrednost pri hladnom vremenu.
- Podesite regulator brzine ventilatora na najvišu poziciju.
- Zatvorite centralni otvor za izduvavanje.
- Pritisnite dugme **A/C**.
- Podesite režim svežeg vazduha.

Odmagljivač zadnjeg vetrobrana/spoljašnjih retrovizora*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, moguće je koristiti dugme za odmagljivanje zadnjeg vetrobrana i spoljašnjih retrovizora. Ova funkcija služi za uklanjanje vlage, magle i mraza sa zadnjeg vetrobrana radi bolje preglednosti unazad.

Pritisnite dugme za aktivaciju grejanja zadnjeg vetrobrana/spoljašnjih retrovizora*, a ponovnim pritiskom deaktivirajte funkciju. Ako se funkcija ne isključi ručno, biće automatski deaktivirana nakon 15 minuta.

PAŽNJA

Za kontinuiranu upotrebu odmagljivača obavezno pokrenite motor, jer se u suprotnom akumulator može brzo isprazniti.

NAPOMENA

Nakon što se završi odmagljivanje ili odmrzavanje, preporučuje se da isključite funkciju odmagljivanja vetrobrana kako biste smanjili potrošnju energije i uštedeli gorivo.

Hlađenje

Klima uređaj funkcioniše samo kada je motor u radu.

1. Pritisnite dugme za uključivanje klime **A/C** i proverite da li se upalila indikatorska lampica na dugmetu **A/C**.
2. Pomerite dugme za podešavanje temperature na kontrolnoj tabli nadole ili dodirnite dugme za snižavanje temperature na MP5 ekranu kako biste podesili nisku temperaturu. Podesite temperaturu u skladu sa svojim potrebama.
3. Pomerite dugme za kontrolu brzine ventilatora nagore na kontrolnoj tabli ili dodirnite dugme za povećanje brzine na MP5 ekranu kako biste povećali brzinu ventilatora. Podesite željenu brzinu protoka vazduha prema svojim potrebama.

PAŽNJA

- Ako je spoljna temperatura veoma visoka, možete aktivirati režim recirkulacije da biste poboljšali efikasnost hlađenja.
- Ako želite da uključite funkciju maksimalnog hlađenja (Max A/C), pritisnite dugme **MAX A/C**. Tada će klima automatski preći u režim recirkulacije, postaviti temperaturu na najnižu i brzinu ventilatora na najvišu.
- Ako tokom leta iz otvora za ventilaciju izlazi topao vazduh, podesite klimu na režim recirkulacije i temperaturu na najnižu vrednost.

PAŽNJA

- Kada pritisnete dugme za uključivanje klime **A/C** upaliće se indikatorska lampica na dugmetu, što znači da kompresor klime radi.
- Tokom rada sistema za hlađenje, kondenzovana voda se ispušta kroz namensku cev, pa se može pojaviti barica vode ispod vozila kada je parkirano.
- Radi održavanja dobrog zaptivanja kompresora, klima bi trebalo da se uključi bar jednom mesečno.
- Klima uređaj je korisna u svim godišnjim dobima jer može ukloniti vlagu i kondenzaciju.
- Za postizanje boljeg efekta hlađenja, preporučuje se da prozori budu zatvoreni dok je klima uključena. Međutim, prozore možete nakratko otvoriti radi provetravanja, a zatim ih zatvoriti kako bi se temperatura u kabini lakše snizila, posebno ako je vozilo bilo izloženo suncu. Rad klime povećava potrošnju goriva.

Jednim dodirom do Max A/C funkcije

Pritisnite dugme **MAX A/C** nakon čega će se upaliti indikatorska lampica, a klima će automatski aktivirati funkciju maksimalnog hlađenja, uključujući sledeća podešavanja:

- režim recirkulacije,
- brzina ventilatora podešena na maksimum,
- temperatura podešena na najnižu vrednost,
- režim izduvavanja kroz panele.

Kada ponovo pritisnete dugme klima će **MAX A/C** deaktivirati ovu funkciju i vratiti se na prethodna podešavanja.

! NAPOMENA

Kada se unutrašnja temperatura spusti na prijatnu vrednost, preporučuje se da isključite funkciju Max A/C kako biste smanjili potrošnju energije i uštedeli gorivo.

Grejanje

1. Pritisnite dugme **A/C** za iskljuĉivanje klime i proverite da li se indikatorska lampica na **A/C** dugmetu ugasila.
2. Pomerite dugme za podešavanje temperature nagore na kontrolnoj tabli ili dodirnite dugme za povećanje temperature na MP5 ekranu kako biste podesili visoku temperaturu. Podesite temperaturu prema svojim potrebama.
3. Pomerite dugme za podešavanje brzine ventilatora nagore na kontrolnoj tabli ili dodirnite dugme za povećanje brzine na MP5 ekranu kako biste povećali brzinu ventilatora. Podesite Źeljenu brzinu prema potrebi.

PAŹNJA

- Ako je spoljna temperatura veoma niska, moŹete aktivirati reŹim recirkulacije kako biste poboljšali efikasnost grejanja.
- Ako Źelite da postignete maksimalno grejanje, podesite temperaturu i brzinu ventilatora na najvišu vrednost.
- Ako dođe do zamagljivanja vetrobranskog stakla, pritisnite dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobrana, umesto da ukljuĉujete grejanje kada je klima iskljuĉena.

Rashladno sredstvo klime

Uticaj rashladnog sredstva u sistemu klime na Źivotnu sredinu paŹljivo je razmotren. U sluĉaju popravke sistema klime, obavezno koristite specijalizovani punjaĉ za rashladno sredstvo i odgovarajuće mazivo. Neodgovarajuće rashladno sredstvo ili mazivo moŹe ozbiljno oštetiti sistem klime. (Pogledajte stranicu 288 za preporuĉena rashladna sredstva.)

PAŹNJA

Za servisiranje sistema klime obratite se ovlašćenom servisu.

Filter za vazduh

Filter za vazduh u sistemu klime sluŹi za uklanjanje prljavšćine, polena, prašine i drugih ĉestica iz vazduha.

Kako bi se oĉuvala efikasnost grejanja, odmagljivanja i ventilacije, filter za vazduh treba ĉistiti i menjati u skladu sa preporuĉenim intervalima odrŹavanja iz ovog priručnika. Za zamenu filtera za vazduh, obratite se ovlašćenom servisu.

Filter treba zameniti ako se protok vazduha vidno smanji ili ako se stakla ĉesto zamagljuju prilikom korišćenja grejanja ili klime.

Centralni izduvnik vazduha



Okrenite kontrolni točkić ① (gore/dole, levo/desno) da biste podesili pravac izduvavanja vazduha tako da vazduh bude usmeren ka Źeljenoj poziciji.

Pomerite kontrolni taster ① u stranu da biste povećali protok vazduha na izduvnicima; pomerite ga ka sredini da biste smanjili protok vazduha dok se izduvnici potpuno ne zatvore.

Prednji boćni izduvnik vazduha



Okrenite kontrolni točkić ① (gore/dole, levo/desno) da biste podesili pravac izduvavanja vazduha tako da vazduh bude usmeren ka Źeljenoj poziciji.

Pomerite kontrolni taster ① u stranu da biste povećali protok vazduha na izduvnicima; pomerite ga ka sredini da biste smanjili protok vazduha dok se izduvnici potpuno ne zatvore.

Zadni centralni izduvnik vazduha*



Okrenite kontrolni točkić ① (gore/dole, levo/desno) da biste podesili pravac izduvavanja vazduha tako da vazduh bude usmeren ka Źeljenoj poziciji.

Okrenite točkić ② nagore dok se beli markeri na njemu ne produŹe, tada se povećava protok vazduha na izduvnicima.

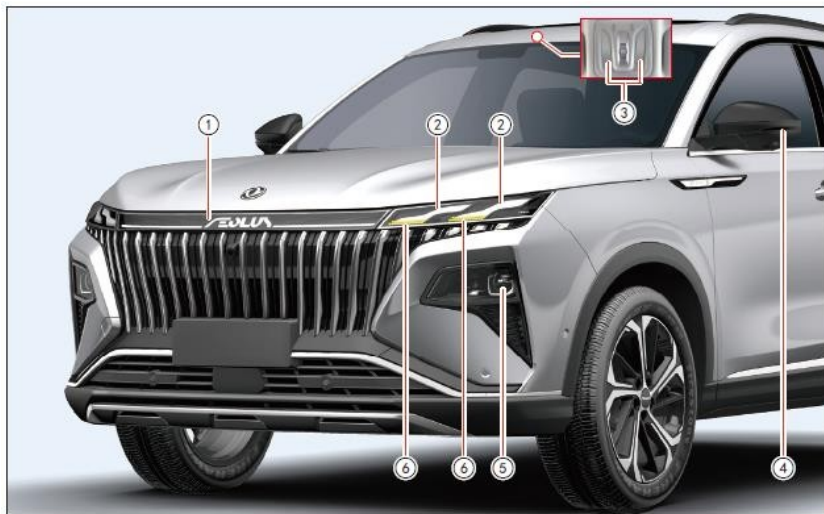
Okrenite točkić ② nadole dok beli markeri ne postanu kraći i na kraju nestanu — tada se smanjuje protok vazduha, sve dok se ne zatvori.

! NAPOMENA

Nakon zatvaranja izduvnika, moŹe se i dalje osećati manja kolićina vazduha koja izlazi iz otvora, Źto je normalna pojava.

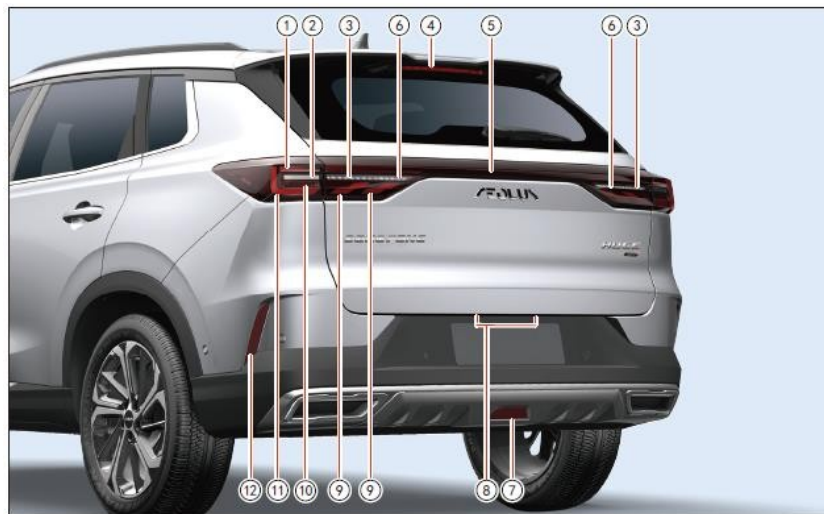
Osvetljenje

Pozicija lampi (prednji deo vozila)



- ① Kratko svetlo
- ② Dnevno svetlo / poziciono svetlo
- ③ Prednje svetlo na krovu
- ④ Pokazivač pravca na retrovizoru
- ⑤ Kratko/dugo svetlo
- ⑥ Pokazivač pravca

Pozicija lampi (zadnji deo vozila)



- ① Poziciono svetlo
- ② Pokazivač pravca
- ③ Pokazivač pravca*
- ④ Visoko postavljeno stop svetlo
- ⑤ Poziciono svetlo
- ⑥ Svetlo za vožnju unazad
- ⑦ Zadnje magleno svetlo
- ⑧ Svetlo za registarsku tablicu
- ⑨ Poziciono svetlo
- ⑩ Stop svetlo
- ⑪ Poziciono svetlo
- ⑫ Reflektor

Napomena: Reflektor služi za odbijanje svetlosti vozila koje se nalazi iza, kako bi podsetio vozača da drži bezbedno rastojanje. Ukoliko se reflektor ošteti, obavezno se obratite ovlašćenom servisu radi zamene, kako biste osigurali bezbednost u vožnji.

Funkcija osvetljenja

Glavne funkcije osvetljenja

Prilikom korišćenja svetala, neophodno je pridržavati se Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Prednja i zadnja svetla na vozilu obezbeđuju dobru vidljivost za vozača i služe kao signalizacija za druge učesnike u saobraćaju:

- **Poziciono svetlo** – Kada se vozilo kreće ili je privremeno parkirano, označava prisustvo i širinu vozila kako bi bilo uočljivo drugim učesnicima u saobraćaju.
- **Kratko svetlo (oboreno svetlo)** – Osvetljava put ispred vozila. Prilikom mimoilaženja sa drugim vozilima koristi se kratko svetlo kako ne bi zaslepelo vozače iz suprotnog smera.
- **Dugo svetlo** – Osvetljava put na većoj udaljenosti. Uvek prebacite na kratko svetlo kada nailazite na drugo vozilo.

UPOZORENJE

Pošto se velika količina toplote, koja nastaje radom farova, oslobađa kroz ventilacione otvore na farovima, farovi nisu potpuno zapečaćeni. Vlažan vazduh takođe može ući u farove kroz te otvore, stvarajući kondenzaciju, vlagu ili čak led na hladnoj površini kućišta farova. Ovo je normalna pojava i ne utiče na funkciju svetala niti na njihov vek trajanja. U ovakvim slučajevima, parkirajte vozilo na suvom i provetrenom mestu kako bi vlaga postepeno isparila. Ukoliko dođe do nakupljanja vode u kućištu farova, obratite se ovlašćenom servisu.

Pomoćna svetla i signalna funkcija

Pomoćna svetla se koriste u posebnim uslovima vožnje:

- Zadnje magleno svetlo – Omogućava da vozilo bude uočljivo iz veće udaljenosti kada je magla.
- Dnevno svetlo – Omogućava da vozilo bude uočljivo tokom dnevne vožnje.
- Žmigavci (pokazivači pravca) – Koriste se pri skretanju da bi upozorili druga vozila na promenu pravca kretanja.

Kombinovani prekidač osvetljenja



① Regulator za upravljanje svetlima

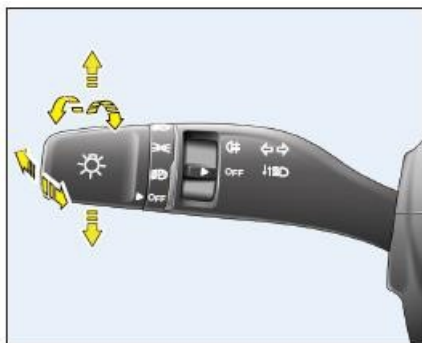
② Regulator za upravljanje maglenkama

Napomena: Kombinovani prekidač osvetljenja bez AHO funkcije nema AUTO poziciju.

UPOZORENJE

Kada je motor isključen i dugme ENGINE START/STOP u položaju „OFF“, svetla (osim pozicionih) mogu ostati uključena najviše 5 minuta, nakon čega će se automatski isključiti. Obavezno isključite sva svetla prilikom parkiranja i napuštanja vozila kako biste sprečili pražnjenje akumulatora.

Upravljanje osvetljenjem



Gašenje svetala

Okrenite regulator osvetljenja tako da se oznaka  na regulatoru poravna sa odgovarajućim položajem. **OFF** U tom trenutku, sva svetla će se isključiti. Nakon pokretanja motora, dnevna svetla će se automatski uključiti.

Automatsko uključivanje farova (AHO funkcija)* Uključivanje kratkih i dugih svetala

Okrenite regulator osvetljenja tako da se oznaka  poravna sa položajem . U instrument-tabli će se uključiti indikator za automatsko uključivanje farova . U tom režimu, farovi se automatski uključuju kada je svetlosno okruženje tamno (npr. noću ili pri prolasku kroz tunel). Ako nakon toga okrenete regulator  u položaj **OFF** automatska funkcija će se deaktivirati.

U slučaju kvara AHO funkcije, automatski će se uključiti kratka i poziciona svetla. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi provere.

Poziciona svetla

Okrenite regulator osvetljenja  tako da se oznaka poravna sa položajem .

Na instrument-tabli će se uključiti indikator pozicionih svetala.  U ovom režimu aktiviraju se dnevna svetla, zadnja poziciona svetla i pozadinsko osvetljenje instrument-table.

Okrenite regulator osvetljenja  tako da se oznaka poravna sa položajem .

Na instrument-tabli će se uključiti indikator za uključena kratka svetla  a kratka svetla će biti aktivna.

Da biste uključili i duga svetla, potisnite kombinovani prekidač osvetljenja unapred, u pravcu upravnog na volan. Na instrument-tabli će se upaliti indikator dugih svetala . Za isključivanje dugih svetala, vratite prekidač u prvobitni položaj.

Kratko uključivanje dugih svetala (signalizacija)

Bez obzira na to da li su svetla uključena, kratkim povlačenjem kombinovanog prekidača osvetljenja ka volanu uključuju se duga svetla radi davanja svetlosnog signala, a isključuju se automatski kada otpustite prekidač, koji se vraća u početni položaj. Višestrukim povlačenjem možete signalizirati više puta.

Pametno upravljanje dugim svetlima (IHBC)*

IHBC (Intelligent High Beam Control) automatski prebacuje između dugih i kratkih svetala u zavisnosti od uslova u vožnji, kako bi vozač bio manje ometan potrebom da ručno menja svetla, ali i kako bi se izbeglo zaslepljivanje vozača vozila ispred ili iz suprotnog smera. Time se poboljšava bezbednost u vožnji.

Sistem koristi senzore okruženja da bi detektovao nivo osvetljenja i prisustvo vozila ispred. Kada je spoljna svetlost slaba, ispred nema vozila i brzina vašeg vozila prelazi 40 km/h, duga svetla će se automatski uključiti. Ako je brzina manja od 30 km/h, ispred se nalazi drugo vozilo ili je okruženje osvetljeno, duga svetla će se automatski isključiti.

Uključivanje IHBC funkcije

Način uključivanja funkcije IHBC: uključite prekidač za IHBC u meniju "CarCenter" > "Body setting" > "Exterior lighting" > "IHBC" na MP5 ekranu, zatim poravnajte oznaku  na regulatoru osvetljenja sa pozicijom  i gurnite kombinovani prekidač osvetljenja unapred, pod pravim uglom u odnosu na ravan volana.

Nakon uključivanja funkcije IHBC, indikator IHBC u instrument tabli će zasvetleti,  a kada se uključe duga svetla, indikator postaje plav, .

Kvar funkcije IHBC

Ako dođe do kvara na funkciji IHBC, indikator IHBC u instrument tabli će zasvetleti žutom  bojom, a u instrument tabli će se pojaviti tekstualno obaveštenje "IHBC is unavailable".

Faktori koji mogu uticati na rad IHBC sistema

Zbog određenih nepovoljnih uslova, može biti potrebno ručno upravljati dugim i kratkim svetlima u sledećim situacijama:

- vožnja po gustom magli ili jakoj kiši,
- vožnja po vetrovitom i snežnom vremenu ili blatnjavim putevima,
- vožnja pod jakim mesečevim svetlom,
- vožnja po ledenoj kiši,
- vožnja po slabo osvetljenim ulicama,
- kada su uključena prednja maglenka vozila iz suprotnog smera,
- kada se pešaci nalaze na putu ili u blizini puta,
- kada se pored puta nalaze reflektujućim znakovima,
- kada je svetlo vozila iz suprotnog smera zaklonjeno ogradama, žbunjem i sl.,
- kada se druga vozila kreću po susednim putevima,
- pri vožnji uzbrdo, nizbrdo ili preko udarnih rupa,
- pri vožnji u ostrim krivinama.

PAŖNJA

Ukljućivanje dugih svetla pri dobroj osvetljenosti moŕe zaslepeti i izazvati vizuelnu iluziju kod vozaća vozila iz suprotnog smera, ŕto lako moŕe dovesti do nezgode. Duga svetla treba koristiti na sledeći naćin:

- Duga i kratka svetla treba naizmenićno ukljućivati prilikom mimoilaŕenja noću. Na putu bez središnje ograde ili središnje linije, obavezno prebacite na kratka svetla na udaljenosti od 150 m od vozila iz suprotnog smera.
- Kada vozilo prolazi kroz oštru krivinu, uzbrdicu, lućni most, pešaćki prelaz ili raskrsnicu bez semafora tokom noći, duga i kratka svetla treba naizmenićno ukljućivati radi upozorenja.
- Kada vozilo obilazi drugo vozilo noću, duga i kratka svetla treba koristiti naizmenićno radi upozorenja. Ukoliko vozilo iza vas koristi duga i kratka svetla naizmenićno, bezbedno propustite to vozilo.
- Ako vas duga svetla vozila iz suprotnog smera zaslepljuju, ukljućite duga i kratka svetla naizmenićno da biste upozorili vozaća da iskljući duga svetla.
- Ako vozać iz suprotnog smera ćesto naizmenićno ukljućuje duga i kratka svetla kako bi vas upozorio, odmah prebacite na kratka svetla.
- Ako vas duga svetla vozila iza zaslepljuju, blago pritisnite papućicu koćnice nekoliko puta kako biste upozorili vozaća da zadrŕi bezbedno rastojanje.
- Prilikom voŕnje auto-putem, ukljućite duga svetla.

Ŗmigavac

Pomerite kombinovani prekidać osvetljenja naviŕe do kraja, paralelno sa ravni volana, da biste ukljućili desni ŕmigavac. U tom trenutku, indikator desnog ŕmigavca  na instrument tabli će treptati.

Pomerite kombinovani prekidać osvetljenja naniŕe do kraja, paralelno sa ravni volana, da biste ukljućili levi ŕmigavac. U tom trenutku, indikator levog ŕmigavca  na instrument tabli će treptati.

Nakon zavrŕetka skretanja, rućica se automatski vraća u prvobitni poloŕaj zajedno sa povratkom volana, a ŕmigavac se automatski iskljućuje.

Kvar ŕmigavca

Ako prilikom ukljućivanja prednjeg ili zadnjeg ŕmigavca indikator ŕmigavca na odgovarajućoj strani instrument table trepće ubrzanim tempom, to ukazuje na kvar ŕmigavca i potrebno je popraviti ga. Molimo vas da se obratite ovlašćenom servisu.

Funkcija promene trake pomoću ŕmigavca*

Kada ŕelite da promenite traku, nežno povucite rućicu kombinovanog prekidaća osvetljenja.

Za promenu u desnu traku, pomerite rućicu naviŕe paralelno sa ravni volana (do granićnika). Desni ŕmigavac će treptati 3, 5 ili 7 puta, a indikator desnog ŕmigavca  na instrument tabli će istovremeno treptati.

Za promenu u levu traku, pomerite rućicu naniŕe paralelno sa ravni volana (do granićnika). Levi ŕmigavac će treptati 3, 5 ili 7 puta, a indikator levog ŕmigavca  na instrument tabli će istovremeno treptati.

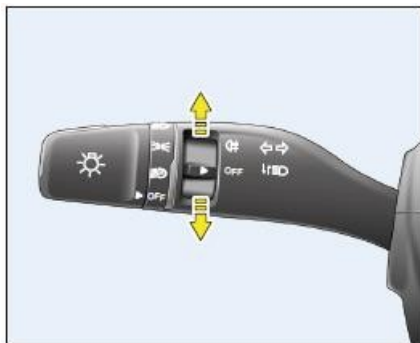
PAŖNJA

Nakon zavrŕetka skretanja ili promene trake, uverite se da se kombinovani prekidać osvetljenja vratio u prvobitni poloŕaj. Ukoliko se to nije dogodilo, vratite ga rućno.

Podlašavanje broja treptaja ŕmigavca pri promeni trake*

Broj treptaja ŕmigavca prilikom promene trake (3, 5 ili 7 puta) moŕe se podesiti kroz meni "CarCenter" > "Body settings" > "Exterior lighting" > "Number of lighting times of lane change lamp" na MP5 ekranu.

Prednje svetlo za maglu



Svetla za maglu se mogu uključiti samo kada su uključena kratka ili duga svetla.

Uključivanje zadnjeg svetla za maglu

Kada je zadnje svetlo za maglu isključeno, pritisnite dugme za upravljanje svetlima za maglu u položaj . Zadnje svetlo za maglu će se uključiti.

Dugme se zatim automatski vraća u **OFF** položaj , a zadnje svetlo za maglu i indikator njegovog uključivanja na instrument tabli se istovremeno pale.

PAŽNJA

Svetla za maglu treba koristiti samo u kišnom, maglovitom, ledenom ili snežnom vremenu ili u uslovima loše vidljivosti.

Isključivanje zadnjeg svetla za maglu

Kada je zadnje svetlo za maglu uključeno, pritisnite dugme za upravljanje svetlima za maglu u položaj .

Zadnje svetlo za maglu će se isključiti. Dugme se zatim automatski vraća u položaj . **OFF**

Podešavanje visine prednjih svetala



Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON" i kada su uključena kratka svetla, vozač može ručno podešavati visinu snopa prednjih svetala pomoću točkića ① koji se nalazi sa leve strane instrument table.

Povećanje: Okrenite točkić nagore da biste povećali vrednost.

Smanjenje: Okrenite točkić nadole da biste smanjili vrednost.

Primer podešavanja visine svetala

Položaj točkića	Teret u prtljažniku	Broj putnika
0	Bez tereta	Samo vozač
1	Bez tereta	Vozač i suvozač
2	Bez tereta	Vozač i putnici na svim sedištima
3	Bez tereta	Vozač i putnici na svim sedištima
4	Sa teretom	Vozač i putnici na svim sedištima
5	Sa teretom	Vozač i suvozač
6	Sa teretom	Samo vozač

NAPOMENA

Podešavanje visine svetala se odnosi samo na kratka svetla, a ne na duga.

Senzor za kišu i svetlo*

Senzor za kišu i svetlo (RLS) se nalazi na prednjem vetrobranu, blizu unutrašnjeg retrovizora.

Ako je senzor prekriven blatom, uljem, prašinom itd., funkcija automatskog uključivanja svetala (AHO) možda neće pravilno raditi.

Funkcija „Follow-me-home“

Funkcija „Follow-me-home“ se aktivira na sledeći naćin:

Podesite dugme ENGINE START/STOP iz poloŹaja „ACC“ ili „ON“ u poloŹaj „OFF“.

Zatim povucite rućicu kombinovanog prekidaća za osvetljenje ka volanu u roku od 60 sekundi. Kratka svetla će ostati ukljućena odrećeno vreme kako bi vam pomogla da se udaljite od vozila u mraku. Nakon isteka odloŹenog vremena, kratka svetla će se automatski iskljućiti.

Podlašavanje funkcije „Follow-me-home“

Funkcija se moŹe podesiti putem MP5 sistema. Dostupne opcije za trajanje osvetljenja su: „15s“, „30s“, „45s“ ili „60s“. (Pogledajte poglavlje 9 – deo o MP5 i navigacionom sistemu za više informacija)

Lampa za doćekivanje*

Nakon otkljućavanja vozila, lampa za doćekivanje će se ukljućiti kako bi omogućila lakši ulazak u vozilo, pod uslovom da je u MP5 sistemu podešeno „CarCenter“ – „Body settings“ – „Exterior lighting“ – „Courtesy lamp“ na ON.

Funkcija kašnjenja iskljućivanja osvetljenja

Kada je dugme ENGINE START/STOP u poloŹaju „ON“ i kada su ukljućena kratka svetla, duga svetla ili zadnje svetlo za maglu, prebacivanjem dugmeta u poloŹaj „OFF“ ova svetla ostaju ukljućena još 5 minuta, a zatim se automatski iskljućuju.

Ako svetla nisu rućno iskljućena nakon što izaćete iz vozila, pritisnite dugme za zakljućavanje na daljinskom upravljaću dok su sva vrata zatvorena. Prednja svetla će se automatski iskljućiti.

PAŹNJA

Ako motor neće raditi duŹe vreme, nemojte ostavljati svetla ukljućena kako se akumulator ne bi ispraznio.

Svetlo u prtljaŹniku

Kada se otvori poklopac prtljaŹnika, svetlo u prtljaŹniku će se ukljućiti. Kada se poklopac zatvori, svetlo će se iskljućiti.

Svetlo ogledala za šminkanje*



Da biste koristili ogledalo za šminkanje, povucite sundericu nadole i otvorite poklopac ogledala. Svetlo će se ukljućiti kada se poklopac otvori pod uglom između 60° i 90°. Kada se poklopac zatvori, svetlo će se iskljućiti.

PAŹNJA

Svetlo ogledala za šminkanje radi neprekidno sve dok akumulator ima napajanje, bez obzira na poloŹaj dugmeta ENGINE START/STOP.

Prednje plafonsko svetlo



Kada je u MP5 sistemu opcija "Body settings" – "Interior lighting" – "Dome lamp automatic lighting" podešena na OFF, pritiskom na zadnji deo kućišta levog ili desnog prednjeg plafonskog svetla uključuje se odgovarajuće svetlo. Ponovnim pritiskom svetlo se isključuje.

Kada je opcija "Body settings" – "Interior lighting" – "Dome lamp automatic lighting" podešena na ON, prednje plafonsko svetlo će se automatski uključiti prilikom otvaranja vrata; svetlo će se automatski isključiti 15 sekundi nakon zatvaranja vrata ili pokretanja vozila. Ako se tokom automatskog osvetljenja pritisne kućište svetla da bi se ono uključilo, potrebno je ponovo pritisnuti da bi se isključilo.

Zadnje plafonsko svetlo



Kada je u MP5 sistemu opcija "CarCenter" – "Body settings" – "Interior lighting" – "Dome lamp automatic lighting" podešena na OFF, pritiskom na prekidač zadnjeg plafonskog svetla  koji se nalazi na levoj ili desnoj zadnjoj ručki uključuje se odgovarajuće svetlo. Ponovnim pritiskom svetlo se isključuje.

Kada je ova opcija podešena na ON, zadnje plafonsko svetlo će se automatski uključiti prilikom otvaranja vrata; automatski će se isključiti 15 sekundi nakon zatvaranja vrata ili pokretanja vozila. Ako se prekidač pritisne tokom automatskog osvetljenja, ponovnim pritiskom svetlo se isključuje.

Dnevna svetla

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON", motor se pokreće i dnevna svetla se automatski uključuju. Ovo poboljšava bezbednost u vožnji i naglašava moderan izgled vozila.

Unutrašnja svetla sa funkcijom uštede energije

Unutrašnja svetla će se automatski isključiti u roku od 5 minuta nakon što se dugme ENGINE START/STOP prebaci u položaj "OFF". Da biste ponovo uključili svetla, potrebno je prebaciti dugme u položaj "ON".

Dekorativno ambijentalno svetlo*

Kada je u MP5 sistemu opcija "CarCenter" – "Body settings" – "Interior lighting" – "Mood lamp" podešena na ON, dekorativno svetlo na vratima se uključuje kada se uključe poziciona svetla. Kada se poziciona svetla isključe, ambijentalno svetlo se takođe gasi.

Kada je funkcija Mood lamp uključena, svetlina i boja ambijentalnog osvetljenja mogu se podesiti putem opcija "Vehicle center" – "Body settings" – "Interior lighting" – "Ambient light brightness" i "Ambient Light Color" u MP5 sistemu.

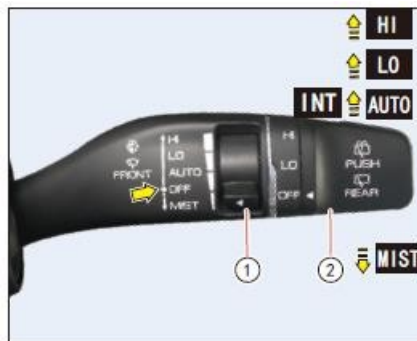
Brisač i perač vetrobranskog stakla

Brisač i perač vetrobranskog stakla mogu da rade samo kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON".

PAŽNJA

- Ako brisač ne može da radi zbog snega ili leda, ne uključujte ga u tom trenutku. Uključite odmagljivač vetrobrana kako biste zagrejali staklo i uklonili sneg ili led sa brisača i oko njega, pa tek onda uključite brisač.
- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, ako ostanu tragovi na vetrobranu koje brisač ne može da ukloni, to može biti vosak ili neki drugi ostatak. U tom slučaju, vetrobran operite tečnošću za pranje stakla.
- Ne uključujte brisač kada je vetrobran suv. Brisanje bez vode može da ošteti metlice brisača. Takođe, prljavština na vetrobranu može da ga izgrebe, pa pre brisanja obavezno poprskajte vodu.

Kombinovani prekidač za brisač i perač vetrobranskog stakla



Prednji brisač vetrobrana

OFF Položaj zaustavljenog rada brisača.

INT Prekidan rad / **AUTO** Automatski rad

LO Brisanje niskom brzinom.

HI Brisanje visokom brzinom.

MIST Jednokratno brisanje.

① – Poluga za podešavanje intervala prekidnog brisanja / osetljivosti automatskog brisanja.

Napomena: Kombinovani prekidač bez funkcije automatskog brisanja ima poziciju INT, ali nema poziciju AUTO.

Kada je prekidač u položaju za zaustavljeni rad brisač i perač vetrobrana neće raditi. **OFF**

Kod modela bez automatskog brisača:

Kada se prekidač pomeri naviše paralelno sa ravni volana do **INT** položaja, brisač vetrobrana radi u prekidima. Pomeranjem poluge ① naviše, skraćuje se interval brisanja; pomeranjem nadole, interval se produžava.

Kod modela sa automatskim brisačem:

Brisač automatski reaguje na količinu padavina kada se prekidač pomeri naviše paralelno sa ravni volana do **AUTO** položaja. Pomeranjem poluge ① naviše povećava se osetljivost automatskog brisanja, a pomeranjem nadole se smanjuje.

Kada se prekidač pomeri naviše do **LO** položaja, brisač radi malom brzinom.

Kada se prekidač pomeri još jedan nivo naviše, do **HI** položaja, brisač radi velikom brzinom.

Kada je prekidač u položaju **OFF**, ako se pomeri nadole paralelno sa volanom do položaja **MIST** brisač će izvršiti jedan ciklus i automatski se vratiti u prvobitni položaj.

Zadnji brisač vetrobrana

Izaberite režim rada zadnjeg brisača vetrobrana okretanjem točkića ②.

Okrenite točkić ② u položaj **OFF** kako bi se zadnji brisač vetrobrana zaustavio.

Okrenite točkić ② u položaj **LO** kako bi brisač radio povremeno, sa intervalom od 3 sekunde.

Okrenite točkić ② u položaj **HI** kako bi zadnji brisač vetrobrana radio neprekidno malom brzinom.

Funkcija automatskog brisanja prednjeg vetrobrana*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON" i prekidač brisača u položaju **AUTO** a senzor za kišu/svetlo, koji se nalazi na prednjem vetrobranu blizu unutrašnjeg retrovizora, detektuje kišu, brisač vetrobrana će se automatski uključiti, a brzina brisanja će se prilagođavati u skladu sa količinom padavina.

Ako je senzor za kišu/svetlo prekriven blatom, uljem, prašinom itd., funkcija automatskog brisanja možda neće raditi ispravno.

Ako je prekidač brisača u položaju "LO" ili "HI", brisač će raditi zadatom brzinom, a automatska funkcija senzora tada neće biti aktivna.

PAŽNJA

- Ne ostavljajte prekidač brisača u položaju **AUTO** pre automatskog pranja vozila, jer to može oštetiti brisač. Isključite brisač kada nije potreban.
- Senzor za kišu/svetlo ponekad ne može tačno da detektuje padavine i uključiti brisače. Ako vam kiša na vetrobranu smanjuje vidljivost, potrebno je ručno podesiti položaj brisača ili učestalost brisanja.
- Nakon prestanka kiše, kako bi vetrobran bio potpuno čist, automatska funkcija brisanja može ostati aktivna još neko vreme, a zatim će se automatski isključiti.
- Kada je prekidač brisača u položaju **AUTO** brisač se može neočekivano aktivirati ako uđe u oblast detekcije senzora za kišu/svetlo ili ako dođe do vibracije vetrobrana, pa budite oprezni zbog mogućnosti uklještenja!
- Vodeni filmovi ili ogrebotine koje ostavljaju istrošene metlice brisača mogu umanjiti osetljivost senzora za kišu/svetlo. U tom slučaju, na vreme zamenite metlice brisača.
- Ako dođe do kvara funkcije automatskog brisanja, brisač će raditi u položaju INT. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi provere.



Prednji prskalica vetrobrana

Za aktiviranje prskalice, povucite kombinovani prekidač nagore ka ravni volana dok se ne rasprši potrebna količina tečnosti za pranje na vetrobran. Zatim će prednji brisač raditi neprekidno 2 do 3 ciklusa, nakon čega će se automatski vratiti u prvobitni položaj.

Zadnji prskalica vetrobrana*

Gurnite kombinovani prekidač unapred, upravno na ravan volana, dok se ne rasprši potrebna količina tečnosti za pranje na zadnji vetrobran. Zatim će zadnji brisač raditi neprekidno 2 do 3 ciklusa, nakon čega će se automatski vratiti u prvobitni položaj.

⚠️ UPOZORENJE

Kada je spoljašnja temperatura ispod 0°C, ako se tečnost za pranje rasprši po vetrobranu, može se zalediti i izazvati zamućen vid, čime se ugrožava bezbednost u vožnji. Ako je neophodno čišćenje vetrobrana, obavite to pri maloj brzini ili kada je vozilo zaustavljeno.

👁️ PAŽNJA

- Kada je krovni prozor otvoren, ne aktivirajte prskalicu vetrobrana, jer tečnost može biti poprskana po vetrobranu i zatim ući u vozilo.
- Nemojte držati prskalicu u neprekidnom radu duže od 30 sekundi.
- Ako u rezervoaru nema tečnosti za pranje, nemojte uključivati prskalicu.
- Tokom zime uvek koristite tečnost za pranje vetrobrana sa sredstvom protiv smrzavanja. Dodavanje obične vode nije dozvoljeno, jer može doći do smrzavanja i oštećenja mehanizma prskalice.

2. Bezbedna vožnja

Obaveštenje o vožnji	88	Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)138	Pomoć pri hitnom zadržavanju trake (ELK)*168	
Održavajte vozilo u normalnim uslovima...	88	Pomoć pri kočenju (BA).....	138	
Održavajte ispravan položaj sedenja.....	88	Sistem prioriteta kočenja (BOS).....	138	
Mere opreza pri vožnji.....	89	Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)....	139	
Zdrav razum i veštine vožnje	90	Hidraulička pomoć pri kočenju (HBA).....	140	
Bezbedno parkiranje	96	Hidraulički pojačivač kočnica (HBB).....	140	
Pregled kabine.....	98	Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HHC)*...	140	
Kontrola volana	100	Sistem kontrole proklizavanja (TCS).....	140	
Dugme za sirenu.....	100	Pomoć pri spuštanju niz nizbrdicu (HDC)*141		
Dugmad na volanu.....	100	Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)*	141	
Instrument tabla	102	Elektronski servo upravljač (EPS).....	142	
Instrument tabla 1*.....	102	Dvostruki način vožnje i regeneracija energije*	143	
Instrument tabla 2*.....	108	Upozorenje za električno vozilo (AVAS)* 144		
Lampice pokazivača i lampice upozorenja*114		Tempomat*.....	145	
Zvučni signali i tekstualna upozorenja*...	124	Tempomat*	145	
Pokretanje, promena stepena prenosa....	126	Adaptivni tempomat(ACC)*	147	
Područje pedala	126	Asistencija pri vožnji *	152	
Pokretanje i gašenje motora.....	127	Autonomno kočenje u nuždi (AEB)*.....	152	
Kontrola menjača*.....	129	Pomoć za ostanak u traci (LKA)*	155	
Kočnica i pomoć pri kočenju	133	Prepoznavanje znakova (TSR)*.....	159	
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	135	Informacije o ograničenju brzine (ISLI)* ..	160	
AUTO HOLD	136	Kontrola ograničenja brzine (ISLC)*.....	161	
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)....	137	Inteligentna pomoć pri vožnji (ICA)*.....	162	
			Pomoć pri hitnom zadržavanju trake (ELK)*168	
			Promena trake na zahtev (TLC)*	171
			Automatska promena trake (ALC)*.....	173
			Pomoć u raskrsnicama (JA)*.....	176
			Pomoć pri izbegavanju prepreka (ESA)*.	178
			Upozorenje na poprečni saobraćaj ispred	
			vozila (FCTA)*.....	180
			Upozorenje pri promeni trake (LCW)*.....	181
			Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila	
			(RCTA)*	184
			Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)*...	185
			Detekcija gubitka pritiska u gumama(DDS)*186	
			Sistem za praćenje vozača (DMS)*	187
			Sistem za praćenje putnika (OMS)*	188
		Pomoć pri parkiranju	190	
		Parking senzori*	190	
		Kamera za vožnju unazad*	192	
		Kamere za pregled okoline vozila (AVM)*193		
		Potpuno automatsko parkiranje (FAPA)*	197	
		Sistem protiv krađe*.....	204	
		Opšti opis	204	
		Funkcija zaštite od krađe vozila	204	
		Dopuna goriva	205	
		Dopuna goriva.....	205	

Ovaj deo prvenstveno uvodi važne informacije, osnovne upute za upotrebu, preporuke i bezbednosne mere za sigurnu vožnju. Radi vaše i bezbednosti putnika, pažljivo pročitajte i pridržavajte se relevantnih propisa.

Održavajte vozilo u ispravnom stanju

Kvarovi na vozilu mogu ozbiljno ugroziti bezbednost u vožnji. Da biste bili bezbedni tokom vožnje, vozači treba da obavljaju redovno održavanje kod ovlašćenog distributera, u skladu sa odredbama ovog priručnika, i da uvek izvrše rutinske provere pre vožnje.

Održavajte pravilan položaj tokom vožnje

Pravilan položaj vozača

Vožnja u pravilnom položaju može smanjiti zamor i doprineti bezbednosti.

Radi bezbednosti vozača i putnika, pre vožnje obavezno uradite sledeće:

1. Pomerite sedište napred-nazad u odgovarajući položaj tako da možete do kraja pritisnuti papučice gasa i kočnice dok su vam kolena blago savijena;

2. Podesite naslon sedišta pod odgovarajućim uglom tako da vam leđa potpuno naležu uz naslon;

3. Podesite naslon za glavu tako da mu sredina bude u ravni sa sredinom vaših ušiju, a potiljak što bliže naslonu;

4. Podesite volan tako da vam grudni koš bude što udaljeniji od volana, ali da i dalje možete dohvatiti njegovu najvišu tačku sa blago savijenim laktovima;

5. Podesite retrovizore u odgovarajući položaj;

6. Vežite sigurnosni pojas na pravilan način.

Pravilan položaj suvozača

Radi bezbedne vožnje, suvozač treba da postupi na sledeći način:

1. Podesite sedište tako da postoji dovoljno rastojanje između suvozača i instrument table, kako bi vazdušni jastuk mogao pružiti najefikasniju zaštitu u slučaju aktiviranja;

2. Podesite naslon sedišta gotovo u uspravan položaj tako da suvozačeva leđa nalegnu uz naslon;

3. Podesite naslon za glavu tako da mu sredina bude u ravni sa sredinom vaših ušiju, a potiljak što bliže naslonu;

4. Vežite sigurnosni pojas na pravilan način.

5. Postavite stopala u prostor predviđen za noge ispred sedišta suvozača.

Pravilan položaj putnika na zadnjim sedištima

Radi bezbedne vožnje, putnici na zadnjim sedištima treba da se pridržavaju sledećeg:

1. Podesite naslon za glavu tako da mu sredina bude u ravni sa sredinom vaših ušiju, a potiljak što bliže naslonu;

2. Zauzmite pravilan položaj i naslonite leđa uz naslon sedišta;

3. Postavite stopala na pod u prostoru za noge ispred zadnjih sedišta;

4. Vežite sigurnosni pojas na pravilan način.

5. za bezbednu vožnju dece, neophodno je primeniti odgovarajuće mere u skladu sa relevantnim propisima.

Bezbedna vožnja sa kućnim ljubimcima

Ako se u vozilu nalaze kućni ljubimci, obratite pažnju na sledeće:

1. Tokom vožnje ne igrajte se sa ljubimcima, jer to može izazvati ozbiljne nezgode.
2. Obavezno obezbedite ljubimce tokom cele vožnje, na primer korišćenjem transportne kutije za životinje. U suprotnom mogu ometati kontrolu vozača nad vozilom i izazvati ozbiljne nezgode.
3. U slučaju nezgode, naglih skretanja ili hitnog kočenja, neobezbeđeni ljubimci mogu biti izbačeni u unutrašnjosti vozila, što može izazvati povrede.
4. Ne ostavljajte ljubimce bez nadzora u vozilu, jer mogu slučajno aktivirati prekidače i uređaje u vozilu, što može izazvati ozbiljne nezgode. Takođe, ljubimci mogu uginuti od gušenja u zatvorenom vozilu bez ventilacije.

Teret **PAŽNJA**

Pošto teret i njegova raspodela očigledno utiču na karakteristike vožnje, način vožnje mora se prilagoditi u skladu s tim radi stabilne vožnje. Posebno kod teškog tereta, obavezno smanjite brzinu vozila na odgovarajući nivo.

Mere opreza tokom vožnje

- Izbegavajte nagla ubrzanja ili naglo kočenje.
- Izbegavajte oštra skretanja.
- Izbegavajte nagla skretanja ili nagle promene trake.
- Izbegavajte vožnju preblizu vozilu ispred.
- Izbegavajte vožnju u stanju umora: izbegavajte vožnju kada je smanjena sposobnost reagovanja. Na primer, lekovi koji izazivaju pospanost, alkoholna pića i opojne droge umanjuju sposobnost reagovanja i mogu izazvati ozbiljne nezgode.

Prilagodite vožnju specifičnim uslovima puta i vremenskim prilikama (npr. jak vetar, prašina, jaka kiša, snežna oluja, vožnja kroz vodu, planinska područja itd.) radi bezbedne i udobne vožnje. Vozač mora savladati tehniku vožnje u posebnim uslovima.

 PAŽNJA

- Ne dozvolite da vam pažnju tokom vožnje odvlače spoljašnji faktori, kao što su pušenje, jelo, razgovor sa saputnicima ili javljanje na telefon.
- Ne vozite kada vam je smanjena sposobnost reagovanja. Na primer, lekovi koji izazivaju pospanost, alkohol i droge umanjuju sposobnost reagovanja i mogu izazvati ozbiljne nezgode. (Svetska zdravstvena organizacija navodi sedam glavnih grupa lekova koje mogu uticati na bezbednu vožnju i preporučuje zabranu vožnje nakon njihovog uzimanja, uključujući hipnotike koji utiču na nervni sistem, lekove koji izazivaju mučninu, povraćanje ili alergije, analgetike, stimulativne lekove, lekove za lečenje epilepsije, antihipertenzive i lekove za snižavanje nivoa šećera u krvi.)
- Strogo poštujte saobraćajne propise i ograničenja brzine.
- Stalno pratite brzinu i prilagodite je trenutnim uslovima puta, saobraćaju i vremenskim uslovima.
- Tokom vožnje izbegavajte da se slama, korov i slični materijali namotaju ispod vozila, jer mogu dospeti do izduvne cevi i izazvati požar.

Zdravorazumske smernice i veštine vožnje

Efikasno korišćenje vozila

1. Redovno obavljajte održavanje vozila kako bi ono ostalo u dobrom radnom stanju. Prijavi filteri za vazduh, motorno ulje, filteri za ulje, svećice i slične komponente umanjuju performanse motora i povećavaju potrošnju goriva. Da biste produžili vek trajanja svih delova i smanjili troškove korišćenja, potrebno je redovno održavanje. Ako vozilo često saobraća u teškim uslovima, obavezno skratite predenu kilometražu i interval između servisa.

2. Održavajte ispravan pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak u gumama izaziva njihovo nepravilno habanje i povećava potrošnju goriva.

3. Obezbedite pravilnu geometriju točkova. U suprotnom, gume će se brže trošiti, a opterećenje motora će se povećati, što vodi ka većoj potrošnji goriva.

4. Ne držite nepotrebne predmete u vozilu. Prekomeran teret povećava opterećenje motora i potrošnju goriva.

5. Ubrzavajte postepeno i ravnomerno, izbegavajte nagla startovanja.

6. Izbegavajte vožnju po oblastima sa gustim saobraćajem ili čestim zastojima, jer stalna ubrzanja i kočenja troše više goriva.

7. Izbegavajte nepotrebno parkiranje i kočenje; održavajte stabilnu brzinu vožnje. Praćenjem semafora možete minimizovati zaustavljanja. Ako je moguće, birajte puteve bez semafora.

Održavajte bezbedno rastojanje u vožnji kako biste izbegli nagla kočenja, što takođe smanjuje habanje kočnica.

8. Ne držite stopalo na papučici kočnice tokom vožnje, jer to može izazvati preuranjeno habanje i pregrevanje kočionih pločica i dodatno povećati potrošnju goriva.

9. Obavezno vozite manjom brzinom kada duva bočni vetar, kako biste lakše kontrolisali vozilo.

10. Tokom vožnje obratite pažnju na pravac kretanja i izbegavajte da oštri predmeti ili ivičnjaci oštete bočne strane guma, jer to može dovesti do pucanja gume i saobraćajne nezgode.

11. Izbegavajte udarce u ivičnjake tokom vožnje. Smanjite brzinu kada vozite po neravnom putu.

12. Izbegavajte da šasijsa vozila bude zaprljana blatom, jer to povećava težinu vozila i može izazvati koroziju.

13. Kočnice mogu postati vlažne prilikom pranja vozila ili prolaska kroz duboku vodu. Vozite polako nakon pokretanja vozila. Kada su uslovi bezbedni, lagano nekoliko puta pritisnite papučicu kočnice kako biste je osušili. Vozite pažljivo. Ako kočnice i dalje ne funkcionišu bezbedno, zaustavite vozilo na bezbedan način i obratite se ovlašćenom servisu.

⚠ UPOZORENJE

- Pre vožnje se uverite da je ručna kočnica otpuštena.
- Ne držite stopalo na papučici kočnice tokom vožnje. U suprotnom, papučica kočnice može biti nesvesno pritisnuta, što izaziva pregrevanje kočionih pločica, nepotrebno habanje i veću potrošnju goriva.
- Prilikom vožnje niz dugu i strmu nizbrdicu, usporite vozilo i prebacite ručicu menjača u niži stepen prenosa. Ako prekomerno koristite kočnice, može doći do njihovog pregrevanja i slabljenja efikasnosti.
- Prilikom vožnje po klizavim putevima, budite pažljivi pri ubrzavanju, promeni stepena prenosa i kočenju. Naglo ubrzanje ili kočenje motorom mogu izazvati proklizavanje vozila.
- Izbegavajte vožnju po poplavljenim putevima kako ne bi došlo do kvašenja kočnica.

Trometni katalizator

Trometni katalizator je uređaj za kontrolu emisije izduvnih gasova, koji se nalazi u izduvnom sistemu vozila. Ispušteni gasovi sagorevaju na visokoj temperaturi u trometnom katalizatoru, čime se smanjuje emisija štetnih izduvnih gasova.

⚠ UPOZORENJE

- Delovi izduvnog sistema i sam izduvni gas su veoma vreli, zato ljude, životinje i zapaljive materijale treba držati podalje od njih.
- Ne parkirajte vozilo na zemljištu sa zapaljivim materijalima, kao što su seno, otpadni papir ili suvo lišće, jer može doći do zapaljenja i požara.
- Izbegavajte čestu vožnju sa vrlo malo goriva. Ako vozilo nastavi da radi sa nedovoljnom količinom goriva, može doći do povremenog i nepravilnog dovoda goriva u motor, što može oštetiti trometni katalizator.
- Tokom zagrevanja motora, nemojte dozvoliti da motor radi u praznom hodu pri visokom broju obrtaja.
- Nemojte pokretati motor guranjem ili vučom vozila.

Izduvni gas (ugljen-monoksid)

Nemojte ostavljati motor da radi duže vreme u zatvorenom prostoru, kao što je garaža. Kada je vozilo zaustavljeno, niko ne bi trebalo da ostane unutra dok motor radi duže vreme ili su grejanje i klima-uređaj uključeni.

Tokom vožnje, poklopac prtljagarnika mora ostati zatvoren, jer u suprotnom izduvni gas može ući u putnički prostor.

U sledećim situacijama obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda:

1. Postoji sumnja da je izduvni gas ušao u unutrašnjost vozila;
2. Uočeni su neobični zvuci iz izduvnog sistema;
3. Izduvni sistem, donji deo vozila ili zadnji deo vozila su oštećeni u saobraćajnoj nezgodi.

⚠ UPOZORENJE

Izduvni gas sadrži bezbojan i bezukusan ugljen-monoksid, koji u velikim količinama može izazvati gubitak svesti, pa čak i smrt.

Vožnja po kiši

Kada pada kiša, zbog smanjene vidljivosti, zamagljenih stakala i klizavih puteva, vozite pažljivo.

Pljusak dodatno otežava vidljivost. Tokom vožnje uključite prednja svetla, svetla za maglu i sva četiri migavca.

Efikasnost kočnica može biti smanjena ako se smoče. Tokom kišnih dana povećajte razmak u odnosu na druga vozila i smanjite brzinu.

Nemojte voziti velikom brzinom po kiši, jer što je brzina veća, to je veća verovatnoća da će vozilo "plivati" po vodi (hidroplaning).

👁 PAŽNJA

Ako se na putu nalaze poplavljenе deonice, postoji opasnost od hidroplaninga. Naglo kočenje, brzo ubrzavanje i nagli zaokreti mogu izazvati proklizavanje guma i smanjiti upravljivost vozila, što može dovesti do nezgoda.

Vožnja kroz vodu (poplavljeni područja)

Ako je neophodno proći kroz poplavljeni deo puta, obratite pažnju na sledeće:

1. Pre nego što krenete kroz vodu, pravilno procenite ili ispitajte dubinu vode i skrivene opasnosti u poplavljenim delovima. Nemojte ulaziti u vodu ako ne znate njenu dubinu i uslove

2. Pomerite ručicu menjača u niži stepen prenosa. Izbegavajte rad motora pri visokim obrtajima;

3. Izaberite ravan teren i vozite postojano i polako kroz vodu, brzinom hoda;

4. Tokom vožnje kroz vodu, nemojte se zaustavljati niti dozvoliti da motor stane;

5. Nakon prolaska kroz vodu, lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste osušili kočnice i povratili njihovu efikasnost;

6. Nakon vožnje kroz vodu, odmah uklonite blato sa šara pneumatika.

7. Nemojte ubrzavati prilikom prolaska kroz poplavljeni deonice. U suprotnom, formiraće se vodeni talas ispred vozila, koji može ući u usis vazduha motora i izazvati ozbiljno oštećenje motora.

8. Nemojte otvarati nijedna vrata dok vozilo prolazi kroz vodu. Izbegavajte prodor vode u vozilo.

9. Ako motor stane tokom prolaska kroz vodu, nemojte ga na silu ponovo pokretati, jer može doći do nepovratnog oštećenja motora.

Veštine vožnje zimi

1. Kada dođe zima, posetite ovlašćeni servis radi zaštite i pripreme vozila za niske temperature;

2. Koristite motorno ulje, rashladnu tečnost i tečnost za pranje vetrobrana koje su pogodne za niske temperature;

3. Po potrebi koristite zimske (snežne) gume;

4. Preporučuje se da nosite osnovne alate za hitne situacije kao što su četka za sneg i strugač za led;

5. Nemojte na silu otvarati zamrznuta vrata, prozore ili panoramski krov, niti pomerati zamrznute brisače. Rastopite zamrznute delove toplom vodom i odmah obrišite vodu kako ne bi ponovo zaledila;

6. Ukoliko je potrebno, očistite sneg sa usisa za vazduh ispod vetrobrana;

7. Proverite i uklonite sneg i led koji se mogu nakupiti na prednjem i zadnjem vetrobranu, spoljnim svetlima, krovu, donjem delu vozila, pneumaticima ili kočnicama;

8. Uklonite sneg ili blato sa donova cipela pre nego što uđete u vozilo;

9. Motor pokrenite postepeno, vozite pažljivo, ubrzavajte polako i održavajte bezbednu udaljenost od vozila ispred. Izbegavajte naglo ubrzavanje, naglo kočenje i iznenadne skretanja, i ne uključujte funkciju tempomata.

Vožnja kroz tunele

Ljudskom oku je potreban određeni period da se prilagodi kada se ambijentalno svetlo iznenada smanji ili pojača. Obratite pažnju na sledeće kada vozite kroz tunel:

1. Smanjite brzinu i održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred;

2. Pažljivo pratite saobraćajne znakove i informacione table;

3. Uključite prednja svetla unapred i nemojte koristiti sirenu.

Veštine kočenja

- Mere predostrožnosti pri kočenju
Nakon kočenja, pomerite nogu sa papučice kočnice.

Nemojte istovremeno pritiskati papučicu kočnice i papučicu gasa tokom vožnje.

Kada kočioni sistem primeni snažnu silu kočenja, nastavite da vozite kratku razdaljinu kako bi se kočnice brže ohladile zahvaljujući protoku vazduha, umesto da odmah zaustavite vozilo.

Tokom vožnje, strogo je zabranjeno gasiti motor. U suprotnom, servo-pojačivač kočnica neće raditi i biće potrebna velika sila da se papučica kočnice pritisne kako bi kočnice funkcionisale, što je veoma opasno.

Kada ABS funkcioniše normalno, može se osetiti blaga vibracija papučice kočnice. U tom slučaju, nastavite da pritisnete papučicu do kraja, nemojte je otpuštati.

Tokom naglog kočenja, pritisnite papučicu kočnice do kraja što je brže i jače moguće.

- Kočenje pri vožnji nizbrdo

Tokom vožnje nizbrdo, nemojte kontinuirano pritiskati papučicu kočnice. U suprotnom, kočnice će se pregrejati i njihova efikasnost će se smanjiti. Kada se vozite niz dugu nizbrdicu, kod modela sa ručnim menjačem pomerite ručicu menjača u niži stepen prenosa kako biste maksimalno iskoristili motorno kočenje.

Nemojte blago i kontinuirano pritiskati papučicu kočnice (tzv. „kadenc kočenje“), jer to može izazvati slabljenje vakuumske servo-pojačivača i smanjenje efikasnosti kočenja.

- Kočenje na mokrim i klizavim putevima

Tokom vožnje po jakoj kiši, ukoliko se kočnice duže vreme ne koriste, reakcija pri prvom kočenju može kasniti jer su kočnice vlažne. Reakcija pri kočenju može takođe kasniti nakon pranja vozila ili prolaska kroz duboku vodu.

Pošto su zaustavni putevi duži na klizavim putevima, obavezno održavajte veće rastojanje od vozila ispred.

Nakon pranja vozila ili vožnje po klizavim putevima, ukoliko saobraćajne okolnosti to dozvoljavaju, lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste zagrejali kočione diskove i osušili kočnice, čime se vraća puna efikasnost kočenja.

- Kočenje na putevima posutim solju

Tokom vožnje po putevima posutim solju, može se formirati sloj soli na diskovima i pločicama, što može znatno produžiti zaustavni put. Pridržavajte se sledećih saveta:

Ako se time ne ugrožavaju drugi učesnici u saobraćaju, kočite povremeno kako biste sprečili nakupljanje soli;

Na kraju vožnje ili pre nego što nastavite sledeću deonicu puta, pažljivo pritisnite papučicu kočnice. Održavajte veće rastojanje od vozila ispred.

- Kočenje sa novim kočionim pločicama
Najbolji efekat kočenja može se postići tek nakon perioda uhodavanja posle zamene kočionih pločica i diskova.

Zbog toga je tokom početne vožnje potrebno jače pritisnuti papučicu kočnice kako bi se postigao dobar efekat kočenja.

Uhodavanje

Mere predostrožnosti pri uhodavanju

Kako biste produžili radni vek vozila, potrebno je pravilno uhodavanje novog vozila u početnoj fazi korišćenja.

1. Period uhodavanja traje 1500 km.
2. Birajte dobre puteve i vozite sa laganim opterećenjem.
3. Pokrećite motor i upravljajte vozilom nežno, održavajući umerenu brzinu koja ne prelazi 80% maksimalne brzine, kao i umeren broj obrtaja motora. Ne vozite predugo istom konstantnom brzinom.
4. Ne pritiskajte papučicu gasa do kraja radi naglog ubrzanja.
5. Izbegavajte naglo kočenje tokom prvih 300 km.
6. Strogo se pridržavajte uputstava za upotrebu, budite pažljivi tokom redovnog održavanja vozila i obratite pažnju na zvuke i promene temperature na svakom sklopu tokom rada.

Obavezno obavite prvi servis kod ovlašćenog servisera kako biste zadržali garanciju: odmah nakon 3 meseca ili 5000 km, u zavisnosti od toga šta pre nastupi.

Uhodavanje motora

Kada se motor pravilno uhodava u skladu sa specifikacijama, produžava se njegov radni vek i smanjuje potrošnja goriva.

Novi motor mora se uhodavati 1500 km. Tokom tog perioda, obavezno se pridržavajte sledećeg:

1. Nemojte voziti sa velikim brojem obrtaja i nikada ne prelazite 4000 obrtaja u minutu.
2. Ne vucite druga vozila.

Nakon 1500 km, broj obrtaja i brzinu vozila možete postepeno povećavati do maksimalno dozvoljenih vrednosti.

Na početku uhodavanja, unutrašnje trenje u motoru je mnogo veće nego nakon uhodavanja, pa je moguća veća potrošnja ulja nego u normalnim uslovima. Redovno proveravajte nivo motornog ulja.

Svi pokretni delovi motora postižu najbolju usklađenost tek nakon uhodavanja.

Uhodavanje guma i kočionih pločica

Vozite umerenom brzinom tokom prvih 500 km kako bi se nove gume uhodale. Tokom prvih 300 km, nove kočione pločice i diskovi još uvek nemaju optimalno trenje. Izbegavajte nagla kočenja, održavajte bezbednu udaljenost pri kočenju i blago pritiskajte papučicu kočnice kako bi se postiglo pravilno uhodavanje.

PAŽNJA

- Pošto nove gume i kočione pločice koje nisu uhodane nemaju najbolju prijanjajuću i trenjnu sposobnost, budite posebno pažljivi u prvih 500 km kako biste sprečili nezgode.
- Uhodavanje je neophodno i nakon zamene starih guma i kočionih pločica novim.
- Tokom vožnje održavajte bezbednu udaljenost od drugih vozila kako biste izbegli nagla kočenja. U ovoj fazi, zbog slabijeg prijanjanja i trenja novih komponenti, lako može doći do saobraćajnih nezgoda.

PAŽNJA

Ako se motor ili bilo koji deo transmisije zameni, neophodno je ponovo primeniti postupak uhodavanja.

Vožnja u izuzetno hladnim vremenskim uslovima

U izuzetno hladnim vremenskim uslovima, osim opštih preporuka za zimsku vožnju, obratite pažnju na sledeće:

- Obezbedite dobar rad akumulatora.
- Pošto akumulator u hladnim uslovima daje manju startnu snagu nego pri normalnim temperaturama, preporučuje se da ga pre početka zime pregledate kod ovlašćenog serviseru, napunite ili zamenite ako je potrebno.
- Ako vozilo mora da bude parkirano u izuzetno hladnoj sredini nekoliko dana ili duže, izvadite akumulator i čuvajte ga u prostoriji sa uobičajenom temperaturom kako biste sprečili njegovo zamrzavanje.
- U veoma hladnom vremenu preporučuje se da vozilo parkirate u garaži, na zaklonjenom mestu zaštićenom od vetra/kiše/snega ili ga prekrijete debelom pamučnom navlakom kako biste sprečili pad napona akumulatora i očuvali sposobnost pokretanja motora na hladnoći.
- Pri ekstremno niskim temperaturama (npr. ispod -30°C), ako je teško ili nemoguće pokrenuti motor, to ne znači da postoji kvar na vozilu.
- Ako je spoljna temperatura neuobičajeno niska, zabranjeno je pokretanje motora.

Vožnja u toplom vremenu

U toplom vremenu, zbog visoke spoljašnje temperature, lako može doći do opasnih situacija kao što su pregrevanje motora i pucanje guma. Zato obratite pažnju na sledeće:

- Koristite ulje i tečnosti (motorno ulje, rashladnu tečnost itd.) pogodne za visoke temperature.
- Pre pokretanja motora proverite da li je pritisak u gumama normalan.
- Pre pokretanja motora proverite da li ventilator za hlađenje motora radi ispravno, da li je hladnjak prohodan i da li ima dovoljno rashladne tečnosti.
- U skladu sa planom puta, preporučuje se da sa sobom imate osnovnu hitnu opremu poput kofe, kablova za startovanje i sredstava za zaštitu od toplotnog udara.
- Tokom vožnje stalno pratite pokazivač temperature rashladne tečnosti. Ako temperatura postane previsoka, odmah se zaustavite na bezbednom i hladnom mestu kako biste ohladili motor. Preporučuje se da otvorite poklopac motora radi provetrevanja i odvođenja toplote.

PAŽNJA

Ne otvarajte ručicu za otključavanje poklopca motora dok motor radi ili neposredno nakon što je ugašen, zbog rizika od opekotina usled visoke temperature ručice. Nakon povlačenja unutrašnje ručice poklopca, sačekajte da se motor potpuno ohladi pre nego što otvorite poklopac motora.

- Nakon duže vožnje, preporučuje se da se vozilo zaustavi na hladnom i bezbednom mestu kako bi se izbegle nezgode izazvane pucanjem guma zbog previsokog pritiska i temperature.
- Ako je spoljna temperatura izuzetno visoka (npr. iznad 45°C), zabranjeno je pokretanje motora jer može doći do samopaljenja vozila, što može izazvati telesne povrede.

Bezbedno parkiranje

Način parkiranja

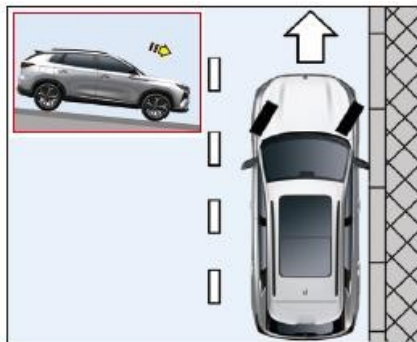
Vozilo treba da bude parkirano na bezbednom i ravnom mestu.

Ispravno parkiranje obezbeđuje da je vozilo osigurano i sprečava njegovo nenamerno kretanje:

1. Parkirajte vozilo stabilno, aktivirajte ručnu kočnicu i proverite da li funkcioniše pouzdano;
2. Pomerite ručicu menjača u položaj "P";
3. Proverite da li su sva svetla i ostali električni potrošači isključeni. Proverite da li su panoramski krov (ako postoji) i prozori zatvoreni, ugasite motor, ponesite ključ sa sobom i zaključajte sva vrata;
4. Prilikom parkiranja na uzbrdici ili nizbrdici, prednje točkove okrenite ka ivici puta kako biste pomoću ivičnjaka sprečili kretanje vozila.

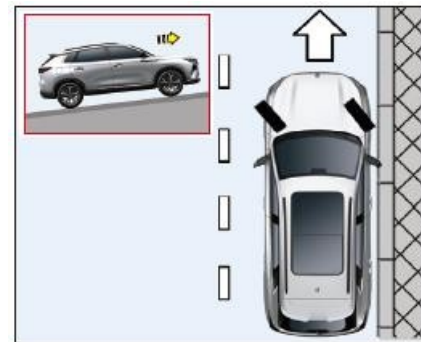
Kod parkiranja na nagibu, prednji točkovi moraju biti učvršćeni pomoću klinova ili sličnih predmeta ako je vozilo prazno, a svi točkovi moraju biti učvršćeni ako je vozilo natovareno.

Parkiranje na nizbrdici uz ivičnjak



Okrenite volan ka ivičnjaku i polako vozite unapred dok prednji točkovi sa strane ivičnjaka nežno ne dodirnu ivičnjak.

Parkiranje na uzbrdici uz ivičnjak

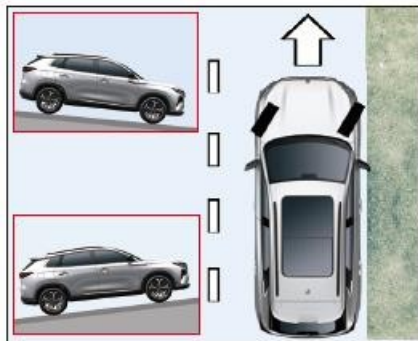


Okrenite volan od ivičnjaka i polako vozite unazad dok prednji točkovi sa strane ivičnjaka nežno ne dodirnu ivičnjak.

PAŽNJA

Nemojte dozvoliti da ivičnjaci oštete gume.

Parkiranje na rampi bez ivičnjaka



Okrenite prednje točkove ka ivici puta kako biste sprečili kretanje vozila ka sredini puta.

Mere opreza prilikom parkiranja

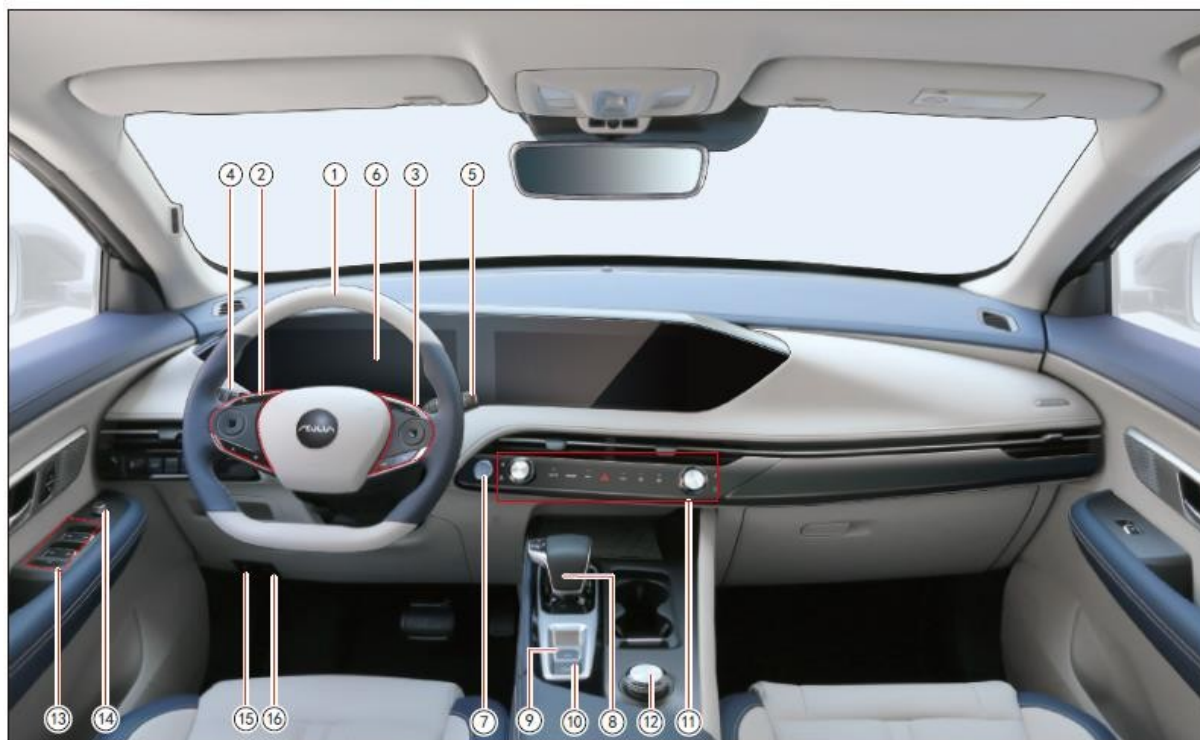
⚠ UPOZORENJE

- Nemojte parkirati u blizini zapaljivih i eksplozivnih materijala da biste izbegli požar.
- Tokom parkiranja obavezno aktivirajte ručnu kočnicu i proverite da li se lampica EPB sistema  na instrument tabli upalila. Pomerite ručicu menjača u položaj "P".
- Nemojte ostavljati motor upaljen niti ostavljati ključ u vozilu kada ga napuštate. U suprotnom, osobe koje ostanu u vozilu mogu nenamerno pokrenuti motor ili električne uređaje, što može izazvati ozbiljne nezgode.
- Nikada ne ostavljajte decu ili odrasle osobe bez nadzora u vozilu. U suprotnom, može doći do gušenja ili nenamernog pokretanja vozila, što može izazvati ozbiljne nezgode.
- Nikada ne pokrećite motor, ne uključujte klima-uređaj ili grejanje, niti ostajte duže vreme u vozilu koje je parkirano. U suprotnom, može doći do trovanja izduvnim gasovima, što može dovesti do smrti.



⚠ UPOZORENJE

- Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materijale kao što su upaljači na gas, šibice i sprejevi za sjaj instrument table u vozilu. Oni mogu eksplodirati i izazvati požar ako su izloženi sunčevoj svetlosti.
- Ne ostavljajte gazirane ili alkoholne napitke u limenkama ili bocama u vozilu, posebno tokom vrelih letnjih dana, jer može doći do eksplozije usled visoke temperature.
- Nemojte stavljati flaše sa mineralnom vodom ili staklene čaše sa vodom na instrument tablu, jer mogu izazvati lokalni požar usled koncentracije sunčevih zraka.
- Ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima kao što su opalo lišće ili suva trava. U suprotnom, topli motor ili izduvna cev mogu zapaliti te materijale i izazvati požar.



- ① Volan
- ② Dugme za tempomat i dugme za isključivanje zvuka
- ③ Dugme za upravljanje MP5 sistemom/instrument tablom
- ④ Kombinovani prekidač za svetla
- ⑤ Kombinovani prekidač za brisače i prskalice
- ⑥ Instrument tabla*
- ⑦ Prekidač za pokretanje
- ⑧ Ručica menjača
- ⑨ Prekidač elektronske parkirne kočnice (EPB)
- ⑩ Prekidač AUTO HOLD funkcije
- ⑪ Kontrolna tabla klima uređaja
- ⑫ Regulator režima vožnje
- ⑬ Prekidač za električne podizače prozora vozača i prekidač za zaključavanje prozora suvozača
- ⑭ Regulator za podešavanje spoljašnjih retrovizora
- ⑮ Ručica za otpuštanje poklopca rezervoara za gorivo
- ⑯ Ručica za otpuštanje haube motora

Dugme za sirenu

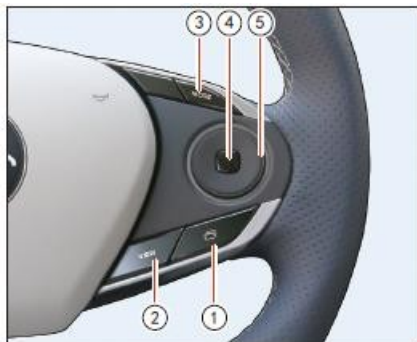


Pritisnite i držite bilo koju od 3 pozicije prikazane na slici kako biste aktivirali sirenu, a otpustite dugme da biste je isključili. Sirena radi uvek, pod uslovom da je akumulator napunjen, bez obzira na položaj dugmeta ENGINE START/STOP.

Dugmići na volanu

Dugmići na volanu funkcionišu po logici pametnog daljinskog upravljača za TV. Kada se pritisne kružni prekidač na volanu, naziv funkcije odgovarajućeg dugmeta prikazuje se na instrument tabli.

Dugmići za upravljanje instrument tablom /



Dugmići za upravljanje instrument tablom

Pritiskom na dugme  za prebacivanje ① menjaju se različite informacije o vožnji, uključujući Trip A, Trip B, preostalu kilometražu do servisa, reprodukciju muzike, trenutnu potrošnju goriva i domet, prikaz toka energije (HEV model).

Dugim pritiskom na dugme  za listanje stranica ① resetuje se Trip A ili Trip B.

Pritiskom na dugme "VIEW" ② potvrđuje se izbor.

Dugmići za upravljanje MP5 sistemom / pozivima

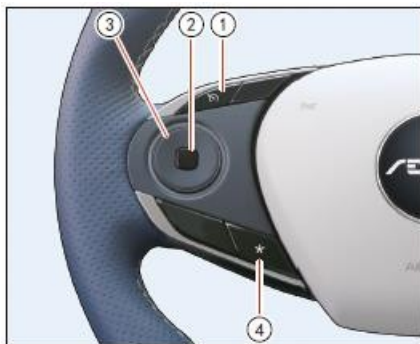
Pritiskom na gornji deo kružnog prekidača ⑤ pojačava se jačina zvuka; pritiskom na donji deo smanjuje se jačina.

Kada se reprodukuje muzika sa USB uređaja ili preko Bluetooth-a, pritiskom na levu stranu prekidača ⑤ prelazi se na prethodnu pesmu; pritiskom na desnu stranu prelazi se na sledeću pesmu.

U slučaju dolaznog poziva, pritisnite desnu stranu prekidača ⑤ da se javite; u slučaju dolaznog poziva ili tokom razgovora, pritisnite levu stranu da odbijete ili prekinete poziv.

Pritiskom na dugme "MODE" ③ prebacuje se između opcija "Poziv – Muzika – Radio".

Dugme ④ služi za puštanje i pauziranje muzike.



Dugme za adaptivni tempomat*

Pritisnite  dugme ① da aktivirate adaptivni tempomat ako su ispunjeni uslovi za aktivaciju.

Pritisnite dugme ② da privremeno isključite adaptivni tempomat.

Pritisnite desnu stranu kružnog prekidača ③ da podesite željenu udaljenost od vozila ispred.

Pritisnite levu stranu kružnog prekidača ③ da prebacite između adaptivnog tempomata (ACC) i inteligentnog asistenta za tempomat (ICA).

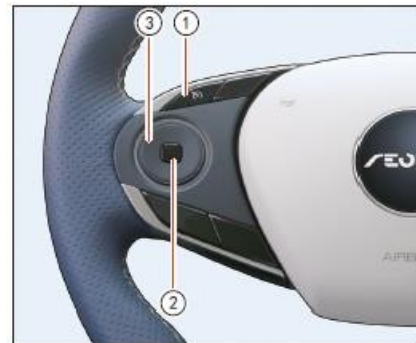
Pritisnite gornji deo kružnog prekidača ③ da nastavite sa radom ACC ili da povećate brzinu vožnje; pritisnite donji deo da aktivirate ACC ili da smanjite brzinu.

(Pogledajte stranu 147 za više informacija.)

Dugmad sa prilagodljivim funkcijama

Kroz MP5 možete, preko "CarCenter" – "Body settings" – "Convenient" – "Steering wheel * button settings", podesiti funkcije prilagodljivih dugmadi, uključujući LKA*, IHBC*, AVM* i parking funkciju SayHi. Nakon podešavanja, pritisnite dugme ④ da aktivirate definisanu funkciju.

Dugmad za klasični tempomat



Pritisnite  dugme ① da aktivirate tempomat.

Pritisnite dugme ② da privremeno isključite tempomat.

Pritisnite gornji deo kružnog prekidača ③ da nastavite sa prethodno podešenom brzinom ili da povećate brzinu; pritisnite donji deo da podesite tempomat ili smanjite brzinu; pritisnite levu stranu da deaktivirate tempomat.

(Pogledajte stranu 145 za više informacija.)

Instrument cluster 1* (for fuel vehicle with full LCD instrument panel)



① Lampica indikatora rada vozila

② Obrtomer

③ Lampica indikatora rada vozila, brzinomer i prikaz položaja menjača

④ Lampica indikatora rada vozila

⑤ Lampica indikatora rada vozila

⑥ Merač nivoa goriva

⑦ Merač temperature rashladne tečnosti

⑧ Lampica indikatora rada vozila

NAPOMENA

Ova instrument tabla je potpuno digitalna (full LCD), a njen izgled može se personalizovati putem opcije "Settings" u okviru instrument table i MP5 sistema.

- Gornja ilustracija prikazuje podrazumevani prikaz instrument table.
- U zavisnosti od konfiguracije vozila, u ADAS interfejsu može se prikazati jednostruki ili trostruki prikaz trake:
 - Za modele sa prikazom jedne trake, vozilo ispred (samo automobil) će biti prikazano nakon što se aktivira ACC.
 - Za modele sa prikazom tri trake, vozilo ispred (automobil, kamion ili motocikl) biće prikazano odmah po uključivanju ADAS interfejsa.

Prikaz režima vožnje

Lampica režima vožnje prikazuje se u zoni (A), a režim vožnje se menja pomoću dugmeta za izbor režima vožnje na centralnoj konzoli.

NORMAL Lampica uključivanja normalnog režima*

Vozilo se kreće u normalnom režimu kada je lampica uključivanja **NORMAL** režima upaljena.

ECO Lampica uključivanja ECO režima*

Vozilo se kreće u ECO režimu kada je lampica uključivanja **ECO** režima upaljena.

SPORT Lampica uključivanja sportskog režima*

Kada se upali lampica **SPORT** režima, vozilo prelazi u sportski režim rada.

SMART Lampica uključivanja inteligentnog režima*

Kada se upali lampica **SMART** režima, vozilo prelazi u inteligentni režim rada.

(Pogledajte stranu 132 za više informacija)

- Kada je dugme za pokretanje motora u položaju "OFF", displej instrument table ostaje uključen 10 sekundi, a zatim se isključuje ukoliko nema dodatnih informacija na ekranu.

Obrtomer

Obrtomer prikazuje broj obrtaja motora u hiljadama obrtaja u minuti ($\times 1000$ rpm). Ne dozvolite da kazaljka uđe u crvenu zonu, jer to može izazvati oštećenje motora.

Merač temperature rashladne tečnosti motora

Ovaj merač pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora.

Ako kazaljka uđe u crvenu zonu i upali se lampica upozorenja  na visoku temperaturu rashladne tečnosti, to znači da je temperatura previsoka. U tom slučaju, ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim ga ugasisite i zaustavite vozilo.

Brzinomer

Brzinomer pokazuje brzinu kretanja vozila u kilometrima na sat (km/h). Vozite u skladu sa važećim saobraćajnim propisima i ograničenjima brzine.

Merač goriva

Merač goriva prikazuje približan nivo goriva u rezervoaru. Trougao sa desne strane pokazuje da se čep rezervoara nalazi sa desne strane vozila.

Kada nivo goriva padne u crvenu zonu i upali se lampica  niskog nivoa goriva, dopunite gorivo što je pre moguće.

Obavezno naspite gorivo pre nego što nivo dođe do oznake E

PAŽNJA

Nemojte dozvoliti da rezervoar ostane potpuno prazan. Nepravilna doprema goriva može izazvati preskakanje rada motora i ulazak nepregorenog goriva u izduvni sistem, što može oštetiti katalitički konvertor!

PAŽNJA

Prilikom točenja goriva, obavezno parkirajte vozilo na ravnoj površini i naspite više od 8 litara goriva. U suprotnom, merač goriva neće moći da registruje promenu nivoa goriva.

Tasteri za upravljanje instrument tablom



Pritiskom na  taster za listanje stranica (①) prebacujete se između različitih prikaza informacija o vožnji, uključujući trenutnu potrošnju goriva i preostali domet, Trip A, Trip B, kilometražu do servisa i multimedijalne informacije.

Dugim pritiskom  tastera za listanje stranica (①) resetuju se Trip A ili Trip B podaci.

Pritiskom na taster "VIEW" (②) menjate stil prikaza instrument table:

Standardni, panoramska navigacija, ili AR navigacija* (ako je dostupna).

Prikaz informacija o vožnji



Kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj "ON", na instrument tabli se automatski prikazuju osnovne informacije o vozilu:

pozicija menjača, kilometraža i brzina vozila.

U meniju informacija o vožnji, pritiskom na  taster za listanje stranica možete pregledati:

Trip A, Trip B, kilometražu do servisa, multimediju, trenutnu potrošnju goriva i preostali domet.

Ako ne izvršite nijednu radnju u roku od 5 sekundi, sistem se automatski vraća na prethodni prikaz.

Prikaz pozicije menjača i ukupne kilometraže



① **Pozicija menjača:** prikazuje trenutni režim: "P", "R", "N", "D1" do "D7".

② **Ukupna kilometraža:** prikazuje koliko je vozilo ukupno prešlo, u opsegu od 0 km do 999.999 km.

⚠️ APOZORENJE

Ako oznaka pozicije menjača trepće na instrument tabli, znači da postoji kvar na dvospojničkom menjaču (DCT). Odmah bezbedno zaustavite vozilo i obratite se ovlašćenom servisu.

Prikaz brzine vozila



trenutna brzina vozila (km/h).

Domet vožnje i trenutna potrošnja goriva



① Trenutna potrošnja goriva (L/100km)

② Preostali domet vožnje (km)

Trip A/B



① **Prosečna potrošnja goriva (L/100km)** : količina goriva potrošena na 100 km za Trip A/B.

② **Prosečna brzina vozila (km/h)**: prosečna brzina tokom vožnje za Trip A/B.

③ **Predena udaljenost (km)**

Trip A beleži kilometražu od svakog pokretanja motora, i automatski se resetuje kada se dugme ENGINE START/STOP prebaci u položaj "OFF".

Trip B beleži kilometražu od trenutka poslednjeg resetovanja, do maksimalno 9999,9 km. Nakon dostizanja maksimalne vrednosti, broj ne raste dalje.

Da ručno obrišete Trip B, pritisnite i držite taster za listanje stranica  na instrument tabli (desno dugme na volanu) duže od 1 sekunde.

Informacije o pneumaticima (DDS)



Sistem prikazuje pritisak u gumama za sva četiri točka.

Ako jedan ili više točkova imaju nizak pritisak, na instrument tabli će treptati odgovarajući točak, a oznaka "OK" će se zameniti sa "!".

Takođe će se upaliti lampica upozorenja  za pritisak u gumama na instrument tabli.

Preostalo rastojanje do sledećeg servisa

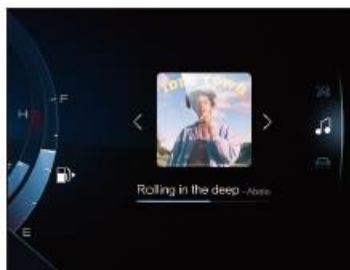


Informacije o održavanju uključuju preostalo rastojanje do sledećeg servisa.

Podrazumevani servisni intervali po kilometraži podešeni su kako sledi:
5.000 km za prvi put, 12.500 km za drugi put, i zatim svakih 7.500 km.
Preporučuje se da korisnici redovno vrše inspekciju i održavanje na vreme.

Kada je prekidač za pokretanje/gašenje motora u položaju „ON“, ako je preostala kilometraža do servisa manja od 500 km, ona će se prikazivati 3 sekunde (ako je broj negativan, prikazaće se negativna vrednost), a simbol ključa će treptati. Nakon 3 sekunde, prikazuje se interfejs statusa vozila, dok simbol ključa ostaje upaljen. Molimo vas da što pre posetite ovlašćenog distributera radi održavanja.

Multimedijalne informacije



Prikaz USB muzike, Bluetooth muzike, onlajn muzike, onlajn radija, radija i drugih multimedijalnih informacija.

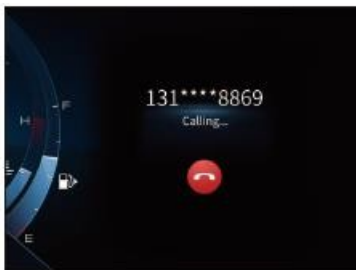
Prikaz informacija o statusu vozila



Ekran instrument table prikazuje informacije o statusu vozila u obliku teksta, kao što su: "Low fuel level. Refuel soon" i "**Auto lock @ run**".

Informacije o pomoći pri vožnji

Prikazuju se uslovi na putu, uključujući informacije o HWA i informacije o saobraćajnim trakama.

Bluetooth informacije o telefonu

Prikazuju se informacije o Bluetooth telefonu, uključujući status Bluetooth povezivanja, sve pozive, birane pozive i odgovarane pozive.

Podsetnik za otvorena vrata

Ako su jedna ili više vrata otvorena, instrument tabla će prikazati podsetnik da određena vrata ili poklopac haube nisu zatvoreni.

PAŽNJA

Prikaz statusa vrata služi samo kao podrška. U slučaju oštećenja elektronskih komponenti ili kvara senzora, status vrata možda neće biti tačno prikazan. Molimo vas da svaki put pre vožnje ručno proverite da li su sva vrata sigurno zatvorena.

Podešavanje osvetljenosti

Pozadinsko osvetljenje instrument table po podrazumevanoj vrednosti ostaje podešeno na nivo osvetljenosti koji je bio aktivan kada je dugme ENGINE START/STOP poslednji put bilo u položaju „OFF“.

Osvetljenje pozadinskog osvetljenja instrument table može se podešavati putem MP5 sistema – System settings – Display – Display brightness. (Pogledajte odeljak o MP5 i navigacionom sistemu* za više detalja)

Instrument tabla 2* (za HEV modele sa LCD instrument tablom)



- ① Pokazivači rada vozila i kontrolne lampice
- ② Snaga (%)
- ③ Pokazivač rada vozila, kontrolna lampica, brzinomer i položaj menjača
- ④ Pokazivači rada vozila i kontrolne lampice
- ⑤ Pokazivači rada vozila i kontrolne lampice

- ⑥ Pokazivač nivoa goriva
- ⑦ Merač vučne baterije
- ⑧ Regeneracija energije (%)
- ⑨ Pokazivači rada vozila i kontrolne lampice

Prikaz režima vožnje

Lampica režima vožnje prikazuje se u zoni (A), a režim vožnje se menja pomoću dugmeta za izbor režima vožnje na centralnoj konzoli.

NORMAL Lampica uključivanja normalnog režima*

Vozilo se kreće u normalnom režimu kada je lampica uključivanja **NORMAL** režima upaljena.

ECO Lampica uključivanja ECO režima*

Vozilo se kreće u ECO režimu kada je lampica uključivanja **ECO** režima upaljena.

SPORT Lampica uključivanja sportskog režima*

Kada se upali lampica **SPORT** režima, vozilo prelazi u sportski režim rada.

SMART Lampica uključivanja inteligentnog režima*

Kada se upali lampica **SMART** režima, vozilo prelazi u inteligentni režim rada.

(Pogledajte stranu 132 za više informacija)

- Kada je dugme za pokretanje motora u položaju "OFF", displej instrument table ostaje uključen 10 sekundi, a zatim se isključuje ukoliko nema dodatnih informacija na ekranu.

Brzinomer

Brzinomer pokazuje brzinu kretanja vozila u kilometrima na sat (km/h). Vozite u skladu sa važećim saobraćajnim propisima i ograničenjima brzine.

Merač vučne baterije

Merač vučne baterije prikazuje stanje napunjenosti (SOC) vučne baterije.

PAŽNJA

Vodite računa o stanju napunjenosti baterije i nivou goriva, i obavezno sprečite da pokazivači merača vučne baterije i pokazivača goriva istovremeno dođu do praznih zona. Ako pokazivač merača vučne baterije bude blizu prazne zone, proverite da li u vozilu ima dovoljno goriva i dopunite ga na vreme. U suprotnom, vozilo se možda neće moći normalno pokrenuti.

Merač goriva

Merač goriva prikazuje približan nivo goriva u rezervoaru.

Trougao sa desne strane pokazuje da se čep rezervoara nalazi sa desne strane vozila.

Kada nivo goriva padne u crvenu zonu i upali se lampica  niskog nivoa goriva, dopunite gorivo što je pre moguće.

Obavezno naspite gorivo pre nego što nivo dođe do oznake E

i NAPOMENA

Kada vozilo dugo stoji u mestu sa uključenim motorom, može doći do razlike između prikazanog nivoa goriva i stvarne količine goriva.

PAŽNJA

Nemojte dozvoliti da rezervoar ostane potpuno prazan. Nepravilna doprema goriva može izazvati preskakanje rada motora i ulazak nepregorenog goriva u izduvni sistem, što može oštetiti katalitički konvertor!

Pokazivač snage i regeneracije energije

Pokazivač snage i regeneracije energije prikazuje:

Opseg 0–100 CHARGE u zoni **A** označava procenat snage kojom se baterija trenutno puni; Opseg 0–100 POWER u zoni **B** označava procenat trenutne kombinovane snage motora i elektromotora u odnosu na maksimalnu moguću snagu u tom trenutku.

Tasteri za upravljanje instrument tablom



Pritiskom na  taster za listanje stranica (①) prebacujete se između različitih prikaza informacija o vožnji, uključujući trenutnu potrošnju goriva i preostali domet, Trip A, Trip B, kilometražu do servisa i multimedijalne informacije.

Dugim pritiskom  tastera za listanje stranica (②) resetuju se Trip A ili Trip B podaci.

Pritiskom na taster "VIEW" (②) menjate stil prikaza instrument table:

Standardni, panoramska navigacija, ili AR navigacija* (ako je dostupna).

Prikaz informacija o vožnji

Prikaz pozicije menjača i ukupne kilometraže



① **Pozicija menjača:** prikazuje trenutni režim: "P", "R", "N", "D1" do "D7".

② **Ukupna kilometraža:** prikazuje koliko je vozilo ukupno prešlo, u opsegu od 0 km do 999.999 km.

⚠️ UPOZORENJE

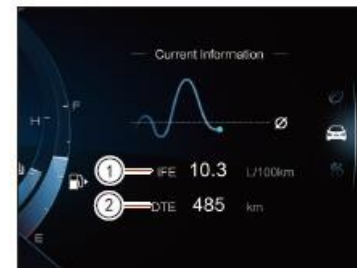
Ako oznaka pozicije menjača trepće na instrument tabli, znači da postoji kvar na dvospojničkom menjaču (DCT). Odmah bezbedno zaustavite vozilo i obratite se ovlašćenom servisu.

Prikaz brzine vozila



Trenutna brzina vozila (km/h).

Domet vožnje i trenutna potrošnja goriva



① **Trenutna potrošnja goriva (L/100km)**

② **Preostali domet vožnje (km)**

Trip A/B



- ① **Prosečna potrošnja goriva (L/100km)** : količina goriva potrošena na 100 km za Trip A/B.
- ② **Prosečna brzina vozila (km/h)**: prosečna brzina tokom vožnje za Trip A/B.
- ③ **Pređena udaljenost (km)**

Trip A beleži kilometražu od svakog pokretanja motora, i automatski se resetuje kada se dugme ENGINE START/STOP prebaci u položaj "OFF".

Trip B beleži kilometražu od trenutka poslednjeg ručnog resetovanja, do maksimalno 9999,9 km. Nakon dostizanja maksimalne vrednosti, broj ne raste dalje.

Da ručno obrišete Trip B, pritisnite i držite taster za listanje stranica  na instrument tabli (desno dugme na volanu) duže od 1 sekunde.

Informacije o pneumaticima (DDS)



Sistem prikazuje pritisak u gumama za sva četiri točka.

Ako jedan ili više točkova imaju nizak pritisak, na instrument tabli će treptati odgovarajući točak, a oznaka "OK" će se zameniti sa "!".

Takođe će se upaliti lampica upozorenja  za pritisak u gumama na instrument tabli.

Preostalo rastojanje do sledećeg servisa



Informacije o održavanju uključuju preostalo rastojanje do sledećeg servisa.

Podrazumevani servisni intervali po kilometraži podešeni su kako sledi:

5.000 km za prvi put, 12.500 km za drugi put, i zatim svakih 7.500 km.

Preporučuje se da korisnici redovno vrše inspekciju i održavanje na vreme.

Kada je prekidač za pokretanje/gašenje motora u položaju „ON“, ako je preostala kilometraža do servisa manja od 500 km, ona će se prikazivati 3 sekunde (ako je broj negativan, prikazaće se negativna vrednost), a simbol ključa će treptati. Nakon 3 sekunde, prikazuje se interfejs statusa vozila, dok simbol ključa ostaje upaljen. Molimo vas da što pre posetite ovlašćenog distributera radi održavanja.

Multimedijalne informacije



Prikaz USB muzike, Bluetooth muzike, onlajn muzike, onlajn radija, radija i drugih multimedijalnih informacija.

Prikaz informacija o protoku energije



Prikazuje informacije o protoku energije u vozilu.

Prikaz informacija o statusu vozila



Ekran instrument table prikazuje informacije o statusu vozila u obliku teksta, kao što su: "Low fuel level. Refuel soon" i "Auto lock @ run"**.

Bluetooth informacije o telefonu



Prikazuju se informacije o Bluetooth telefonu, uključujući status Bluetooth povezivanja, sve pozive, birane pozive i odgovarane pozive.

Podsetnik za otvorena vrata

Ako su jedna ili više vrata otvorena, instrument tabla će prikazati podsetnik da određena vrata ili poklopac haube nisu zatvoreni.

PAŽNJA

Prikaz statusa vrata služi samo kao podrška. U slučaju oštećenja elektronskih komponenti ili kvara senzora, status vrata možda neće biti tačno prikazan. Molimo vas da svaki put pre vožnje ručno proverite da li su sva vrata sigurno zatvorena.

Podešavanje osvetljenosti

Pozadinsko osvetljenje instrument table po podrazumevanoj vrednosti ostaje podešeno na nivo osvetljenosti koji je bio aktivan kada je dugme ENGINE START/STOP poslednji put bilo u položaju „OFF“.

Osvetljenje pozadinskog osvetljenja instrument table može se podešavati putem MP5 sistema – System settings – Display – Display brightness. (Pogledajte odeljak o MP5 i navigacionom sistemu* za više detalja)

Pokazivači i lampice upozorenja*
 Lampica upozorenja kvara ABS sistema

 Lampica upozorenja kočionog sistema

 Lampica upozorenja kvara punjenja*

 Lampica upozorenja kvara baterije za pogon*

 /  Lampica upozorenja visoke/niske temperature baterije za pogon*

 Lampica upozorenja kvara motora*

 Lampica upozorenja sistemskog kvara*

 **PS** Lampica upozorenja kvara EPS sistema

 Lampica upozorenja pritiska ulja

 Lampica upozorenja visoke temperature rashladne tečnosti motora

 Lampica upozorenja nenošenja sigurnosnog pojasa

 Lampica upozorenja niskog nivoa goriva

 Lampica upozorenja kvara SRS sistema (sistem vazдушnih jastuka)

 Lampica upozorenja visoke temperature ulja menjača*

 Lampica upozorenja sistema motora

 Lampica upozorenja kvara EPB sistema

 Lampica upozorenja pritiska u pneumaticima

 Lampica upozorenja kvara ESC sistema

 Lampica upozorenja kvara AEB sistema

 Lampica upozorenja kvara ACC sistema*

 Lampica upozorenja kvara LKA sistema*

 Lampica upozorenja kvara LDW sistema*

 Lampica upozorenja kvara ICA sistema*

 /  Lampica upozorenja kvara TLC/ALC sistema*

 Lampica upozorenja kvara ELK sistema*

 Lampica upozorenja kvara ESA sistema*

 **READY** Lampica indikatora spremnosti (READY)*

 Lampica indikatora ograničene performanse*

 **OFF** Lampica indikatora isključenog AVAS sistema*

 Lampica pokazivača levog smera

 Lampica pokazivača desnog smera

 Lampica indikatora zadnjih maglenki

 Lampica indikatora pozicione svetlosti

 Lampica indikatora kratkih svetala

 Lampica indikatora dugih svetala

 Lampica indikatora automatskih svetala*

 Lampica indikatora automatskih brisača*

 Lampica indikatora isključenog ESC sistema

 Lampica indikatora isključenog AEB sistema*

 **AUTO HOLD** Lampica statusa AUTO HOLD funkcije*

 **P** Lampica indikatora uključenog EPB sistema

 Lampica indikatora HDC funkcije

 Lampica indikatora spremnosti ACC sistema*

 Lampica indikatora uključenog ACC sistema*

 Lampica statusa LDW sistema*

 Lampica statusa LKA sistema*



Lampica indikatora
uključenog ICA sistema*



Lampica indikatora
uključenog IHBC sistema*



Lampica statusa LCW sistema



Lampica indikatora uključenog TLC sistema*



Lampica indikatora uključenog ALC sistema*



Lampica indikatora uključenog JA sistema*



Lampica indikatora isključenog JA sistema*



Lampica indikatora uključenog ELK sistema*



Lampica indikatora uključenog ESA
sistema*



Lampica indikatora pomoćnog sistema ranog
upozorenja iz svih pravaca*

Provera instrument table

Napunite rezervoar gorivom, zatvorite sva vrata, aktivirajte parking kočnicu, zavezite pojas i postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj „ON“, pri čemu parking kočnica ostaje aktivirana, a motor nije pokrenut. Sledeće lampice će se uvek uključiti:



Sledeće lampice upozorenja i indikatori uključice se na kratko, a zatim ugasi:



Pokrenite motor i otpustite parking kočnicu. Navedene lampice će se ugasi. Ako neka od lampica ostane uključena ili počne da trepće, pogledajte uputstva za lampice indikatora ili lampice upozorenja i odmah kontaktirajte ovlašćenog distributera ako imate bilo kakvu sumnju.



Lampica upozorenja kvara ABS sistema

Kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj „ON“, lampica upozorenja kvara ABS sistema će se uključiti, a zatim isključiti. To znači da je ABS u ispravnom stanju. Ako se lampica upozorenja kvara ABS sistema uključi dok motor radi ili dok je vozilo u pokretu, moguće je da ABS sistem nije ispravan i da je potrebna popravka.

Molimo vas da odmah odete kod ovlašćenog distributera na pregled.

Ako ABS nije ispravan, funkcija protiv blokiranja točkova prilikom kočenja neće raditi. Međutim, uobičajene funkcije kočenja ostaće normalne (videti stranu za detalje).

Ako se lampica upozorenja kočionog sistema i lampica kvara ABS sistema uključe kada je parking kočnica otpuštena i nivo kočione tečnosti dovoljan, to može ukazivati da ABS ne funkcioniše ispravno (videti stranu za detalje).



Lampica upozorenja kočionog sistema

Ako se uključi lampica upozorenja kočionog sistema, to ukazuje da je nivo kočione tečnosti nizak ili da postoji kvar u kočionom sistemu.

Kada se motor pokrene i parking kočnica otpusti, ova lampica će se isključiti. Pre nego što započnete vožnju, uverite se da je lampica upozorenja kočionog sistema ugašena (videti stranu za detalje).

Kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj „OFF“, ova lampica upozorenja ostaje uključena 15 sekundi, a zatim se isključuje.

Kada motor radi ili je vozilo u pokretu, a parking kočnica nije aktivirana, ako se lampica upozorenja kočionog sistema uključi, to ukazuje na nizak nivo kočione tečnosti.

Ako se lampica upozorenja kočionog sistema uključi dok je vozilo u pokretu, zaustavite vozilo što je brže i bezbednije moguće. Isključite motor i proverite nivo kočione tečnosti. Ako je nivo kočione tečnosti na ili ispod oznake minimuma na rezervoaru, dopunite kočionu tečnost po potrebi (videti stranu 247 za detalje). Ako je nivo kočione tečnosti dovoljan, obratite se ovlašćenom distributeru radi provere kočionog sistema.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je nivo kočione tečnosti ispod oznake minimuma na rezervoaru, molimo vas da se pre vožnje obratite ovlašćenom distributeru radi pregleda kočionog sistema.
- Iako se vozilo može smatrati bezbednim, preporučuje se da ga drugi automobil odšlepa, kako ne bi došlo do bilo kakve opasnosti tokom vožnje.
- U slučaju da pritisnete papučicu servisne kočnice dok je motor ugašen ili je nivo kočione tečnosti nizak, zaustavni put može biti produžen i biće potrebno da papučicu kočnice pritisnete jače.



Lampica upozorenja kvara sistema

Punjenja (vozila na gorivo)*

Kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj „ON“, lampica kvara baterije će se uključiti. Ako se ugasi nakon pokretanja motora, to znači da sistem za punjenje radi ispravno.

Ako se lampica kvara baterije uključi dok motor ili vozilo rade, moguće je da sistem za punjenje nije ispravan i da je potrebna popravka.

Ako se lampica uključi dok je vozilo u pokretu, bezbedno zaustavite vozilo što je pre moguće. Isključite motor i proverite kaiš alternatora. Ako je kaiš labav, pokidan ili spao, nemojte nastavljati vožnju i kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda i popravke.

Ako kaiš alternatora izgleda ispravno, ali lampica i dalje svetli, odmah se obratite ovlašćenom distributeru radi provere sistema punjenja.

Za hibridna vozila (HEV):

Ako se lampica ugasi nakon pokretanja motora, to znači da sistem punjenja radi ispravno.

Ako DCDC pretvarač otkáže i ne radi ispravno, ova lampica će se uključiti. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom distributeru radi pregleda i popravke.



Lampica upozorenja kvara pogonske baterije*

Kada pogonska baterija ima kvar, ova lampica će se uključiti.

Ako se uključi tokom vožnje, to znači da sistem pogonske baterije ima određeni kvar. U tom slučaju, što pre kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda.



Lampica upozorenja visoke/niske temperature pogonske baterije

Ako se crvena lampica upozorenja visoke temperature pogonske baterije uključi nakon što je vozilo radilo određeno vreme, to znači da je temperatura baterije previsoka. Proverite da li je ulaz za vazduh sa leve strane zadnjeg sedišta blokiran otpacima; ako nije, prekinite vožnju na bezbedan način, sačekajte da se temperatura spusti i lampica ugasi pre nego što nastavite sa vožnjom. Ako se lampica ne ugasi, preporučuje se da vozilo pregleda ovlašćeni distributer.

Ako se plava lampica niske temperature pogonske baterije uključi nakon hladnog starta, to znači da je temperatura baterije preniska. Nakon što vozilo normalno radi određeno vreme, temperatura će porasti i lampica će se ugasi.

Ako crvena lampica visoke temperature pogonske baterije trepće i začuje se zvučni signal, to znači da je baterija u stanju termalnog bekstva. U tom slučaju, odmah postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj „OFF“, izađite iz vozila i kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda i popravke.



Lampica upozorenja kvara motora*

Kada dođe do kvara motora, ova lampica će se uključiti. Ako se lampica uključi tokom vožnje, to ukazuje da je došlo do kvara na motoru. U tom slučaju, što pre kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda.



Lampica upozorenja sistemskog kvara*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, a ova lampica se kratko uključi pa zatim ugasi, to znači da sistem napajanja radi normalno.

Pojava bilo kog od sledećih slučajeva ukazuje na kvar komponenti koje nadgleda ovaj sistem indikacije:

- Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, a lampica ostaje ugašena ili stalno uključena.
- Tokom vožnje, ako je ova lampica uključena, a lampica indikatora READY isključena, vozilo se ne može voziti.

U tom slučaju, odmah zaustavite vozilo na bezbedan način i kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda.



Lampica upozorenja kvara EPS sistema

Kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj „ON“, lampica kvara EPS sistema će se uključiti. Lampica će se ugasiti nakon pokretanja motora, što znači da EPS sistem radi ispravno.

Ako se lampica kvara EPS sistema uključi dok motor radi, sistem može funkcionisati nepravilno i zahtevati popravku. U tom slučaju, posetite ovlašćenog distributera radi provere EPS sistema.

Ako se lampica EPS sistema uključi dok motor radi, EPS možda neće funkcionisati, ali vozilo je i dalje pod kontrolom. U tom slučaju, biće potrebno uložiti veći napor pri okretanju volana, naročito prilikom oštih skretanja i pri malim brzinama (videti stranu za detalje).



Lampica upozorenja pritiska ulja u motoru

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica pritiska ulja u motoru će se uključiti.

Nakon pokretanja motora, ova lampica se gasi, što znači da senzor pritiska ulja u motoru radi ispravno.

Ako se lampica uključi ili počne da trepće dok motor radi, to ukazuje na nizak pritisak ulja u motoru. Zaustavite vozilo na bezbedan način što je pre moguće. Odmah isključite motor i kontaktirajte ovlašćenog distributera.

PAŽNJA

- Motor može biti ozbiljno oštećen ako nastavi da radi dok je lampica upozorenja pritiska ulja uključena.
- Sama lampica upozorenja pritiska ulja ne ukazuje na nizak nivo ulja. Proverite nivo ulja pomoću merne šipke (videti stranu 245 za detalje).



Lampica upozorenja visoke temperature rashladne tečnosti motora

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica upozorenja visoke temperature rashladne tečnosti motora neće se uključiti. Ako se ova lampica uključi dok je vozilo u pokretu, to znači da je temperatura rashladne tečnosti motora previsoka, tj. da prelazi normalne granice.

⚠ UPOZORENJE

Ako se lampica uključi dok motor radi, to može ukazivati na previsoku temperaturu rashladne tečnosti. Ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta, zatim ugasisite motor i zaustavite vozilo. Dalja vožnja sa pregrejanim motorom može izazvati ozbiljna oštećenja motora.



Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će se uključiti. Ova lampica će ostati uključena dok vozač ne veže sigurnosni pojas na pravilan način.

Kod određenih modela, lampica će se uključiti i ako suvozač ne veže pojas, i ostaće uključena dok i vozač i suvozač ne vežu sigurnosne pojaseve. Ako prednje suvozačko sedište nije zauzeto, sistem upozorenja za sigurnosni pojas neće aktivirati nikakav signal. U tom slučaju, nemojte stavljati predmete na suvozačevo sedište kako ne bi došlo do lažnog upozorenja.



Lampica upozorenja niskog nivoa goriva

Ako se uključi ova lampica, to znači da je nivo goriva u rezervoaru nizak i da ga treba što pre dopuniti.

👁 PAŽNJA

Kada se uključi lampica upozorenja niskog nivoa goriva, na ekranu instrument table neće biti prikazan preostali domet vožnje.



Lampica upozorenja kvara SRS sistema

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, SRS sistem (sistem vazdušnih jastuka) će izvršiti samoprotveru, i lampica upozorenja kvara SRS sistema će ostati uključena 6 sekundi, a zatim će se isključiti. To znači da SRS sistem funkcioniše ispravno. SRS sistem i zatezači sigurnosnih pojaseva* treba da se provere ako se dogodi bilo koji od sledećih slučajeva. U tom slučaju, odmah kontaktirajte ovlašćenog distributera radi provere i, po potrebi, popravke. U suprotnom, SRS sistem i zatezači možda neće raditi ispravno:

- Lampica upozorenja kvara SRS sistema neprekidno trepće.
- Lampica upozorenja kvara SRS sistema povremeno trepće.
- Lampica upozorenja kvara SRS sistema se ne uključuje tokom samoprotvere.



Lampica upozorenja visoke temperature ulja u menjaču*

Ako se ova lampica uključi tokom vožnje, to znači da je temperatura ulja u menjaču previsoka. U tom trenutku, vozilo treba odmah da se zaustavi i može se ponovo koristiti tek kada se temperatura spusti i lampica ugasi. Ako se lampica ne ugasi, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog distributera radi provere vozila.

**Lampica sistema motora (MIL – Malfuction Indicator Lamp)**

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica MIL će se uključiti. Lampica će se ugasi nakon pokretanja motora, što ukazuje da EMS (elektronski upravljački sistem motora) funkcioniše normalno. Ako se ova lampica uključi dok motor radi, moguće je da EMS ne funkcioniše pravilno i da je potrebna provera. U tom slučaju, odmah kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda i, ako je potrebno, popravke sistema. Kada se ova lampica uključi, radi smanjenja ili izbegavanja potencijalnog oštećenja EMS sistema, trebalo bi obratiti pažnju na sledeće:

- Izbegavajte brzinu veću od 70 km/h.
- Izbegavajte nagla ubrzanja i nagla kočenja.
- Izbegavajte vožnju po strmim nagibima.
- Izbegavajte prevoz ili vuču nepotrebnog tereta.

PAŽNJA

Ako vozite dalje bez pravilno popravljenog sistema upravljanja motorom, mogu se smanjiti performanse i ekonomičnost potrošnje goriva, a EMS sistem se može oštetiti, što može uticati i na garanciju vozila.

**Lampica upozorenja kvara EPB sistema (elektronska parking kočnica)***

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica upozorenja kvara EPB sistema će se uključiti, a zatim isključiti.

Ako postoji kvar na EPB sistemu, lampica će ostati uključena, a lampica upozorenja EPB sistema će treptati. U tom slučaju, zaustavite vozilo što je pre moguće na bezbedan način, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlašćenog distributera.

**Lampica upozorenja pritiska u pneumaticima**

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica upozorenja pritiska u pneumaticima će se uključiti, a zatim isključiti. Ovo znači da TPMS sistem (sistem za nadzor pritiska u gumama) funkcioniše normalno.

Ako lampica ostane uključena, to ukazuje da je pritisak u jednoj ili više guma nepravilan. U tom slučaju, bezbedno zaustavite vozilo što pre kako biste proverili stanje guma.

(Videti stranu 186 za više informacija o pritisku u gumama.)

**Lampica upozorenja kvara ESC sistema (elektronska kontrola stabilnosti)**

Kada je kontakt uključen („ON“), ako se lampica upozorenja ESC sistema kratko uključi, a zatim ugasi, to znači da ESC sistem funkcioniše ispravno.

Kada ESC sistem radi, lampica će treptati 3 puta u sekundi. Kada ESC sistem nije u kvaru niti je aktivan, lampica će ostati isključena.

U teškim uslovima na putu, ako je ESC sistem ručno isključen, lampica će se uključiti.

Ako ESC sistem nije ručno isključen, a lampica ostaje uključena, to ukazuje da ESC ne funkcioniše pravilno. U tom slučaju, odmah kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda ili popravke.

(Videti stranu 139 za više detalja.)

Lampica upozorenja kvara AEB sistema (automatsko kočenje u nuždi)*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica upozorenja AEB sistema će se ugasiiti nakon završene samoprovere (oko 1 sekundu).

Lampica će se ugasiiti nakon pokretanja motora, što znači da je AEB sistem aktiviran i funkcioniše normalno.

Ako je lampica upozorenja AEB sistema stalno uključena dok motor ili vozilo rade, to znači da je AEB sistem u kvaru. (Videti stranu 153 za detalje)

Lampica upozorenja kvara ACC sistema (adaptivni tempomat) – crvena*

Ova lampica će se uključiti kada ACC sistem ima kvar. Ako lampica ostane uključena i nakon ponovnog pokretanja motora, kontaktirajte ovlašćenog distributera što pre radi pregleda i popravke. (Videti stranu 147 za detalje)

Lampica upozorenja kvara LKA sistema (pomoć pri zadržavanju trake) – crvena*

Ova lampica će se uključiti kada LKA sistem ima kvar.

Ako lampica ostane uključena i nakon što sistem pokuša samopodešavanje tokom vožnje posle pokretanja motora, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis što pre radi pregleda. (Videti stranu 155 za detalje)

Lampica upozorenja kvara LDW sistema (upozorenje na napuštanje trake) – crvena*

Ova lampica će se uključiti kada LDW sistem ima kvar.

Ako lampica ostane uključena i nakon što sistem pokuša samopodešavanje tokom vožnje posle pokretanja motora, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis što pre radi pregleda. (Videti stranu 155 za detalje)

Lampica upozorenja kvara ICA sistema (integrisana pomoć pri vožnji) – crvena*

Ova lampica će se uključiti kada ICA sistem ima kvar.

Ako ostane uključena i nakon ponovnog pokretanja motora, kontaktirajte ovlašćenog distributera što pre radi pregleda. (Videti stranu 162 za detalje)

Lampica upozorenja kvara TLC/ALC sistema (pomoć pri promeni trake/automatska promena trake)*

Kada TLC/ALC sistem ima kvar, crvena lampica upozorenja će se uključiti. Ako radar senzor na uglu ima kvar, uključiće se žuta lampica upozorenja TLC/ALC sistema.

- Ako lampica ostane uključena nakon što sistem pokuša samopodešavanje tokom vožnje posle pokretanja motora, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis što pre.

Lampica upozorenja kvara ELK sistema (pomoć za izbegavanje napuštanja trake)*

Ova lampica će se uključiti kada ELK sistem ima kvar.

- Ako ostane uključena nakon pokušaja samopodešavanja tokom vožnje, posle ponovnog pokretanja motora, kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis što pre.

Lampica upozorenja kvara ESA sistema (sistem za pomoć pri izbegavanju sudara)*

Kada ESA sistem ima kvar, ova lampica će se uključiti, a na instrument tabli će biti prikazano „ESA fault“. U tom trenutku kontaktirajte Dongfeng ovlašćeni servis što pre radi pregleda.

Lampica indikatora READY*

Kada je ručica menjača u položaju „P“ ili „N“, papučica kočnice pritisnuta, a kontakt uključen (ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“), lampica  se uključuje i oglašava se prijatan ton. To znači da je motor prešao u READY režim i spreman je za vožnju.

Lampica indikatora ograničenih performansi*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, ako se ova lampica kratko uključi pa zatim ugasi, to znači da sistem napajanja funkcioniše normalno.

Ako se lampica uključi dok je vozilo u pokretu, to znači da je snaga isporučena pogonskom motoru smanjena, pa će vozilo imati slabije ubrzanje. U tom slučaju, odmah odvezite vozilo kod ovlašćenog distributera radi pregleda.

Lampica AVAS OFF indikatora (sistem zvučnog upozorenja za pešake)*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, AVAS funkcija se isključuje putem MP5 ekrana. U tom trenutku, na instrument tabli se uključi lampica AVAS OFF. Kada se AVAS funkcija uključi putem MP5 ekrana, lampica AVAS OFF na instrument tabli se gasi.

Lampica pokazivača levog migavca

Kada se poluga pokazivača pravca pomeri nadole, lampica levog migavca će treptati. Ako ne trepće, moguće je da je sijalica pregorela. U tom slučaju, kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda.

Lampica pokazivača desnog migavca

Kada se poluga pokazivača pravca pomeri nagore, lampica desnog migavca će treptati. Ako ne trepće, moguće je da je sijalica pregorela. U tom slučaju, kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda.

Lampica uključene zadnje maglenke

Kada su zadnje maglenke uključene, ova lampica će se upaliti.

Lampica uključene pozicije (pozicionih svetla)

Kada su uključena poziciona svetla, ambijentalno osvetljenje instrument table i pozadinsko osvetljenje dugmadi, ova lampica će se upaliti.

Lampica uključenog kratkog svetla

Kada su uključena kratka svetla, ova lampica će se upaliti.

Lampica uključenog dugog svetla

Kada su uključena duga svetla, ova lampica će se upaliti.

Lampica automatskog uključivanja svetala*

Kada je funkcija automatskog uključivanja svetla (AHO) aktivirana, ova lampica će se upaliti.

Lampica automatskog uključivanja brisača*

Kada je funkcija automatskih brisača uključena, ova lampica će se upaliti.

Lampica isključenog ESC sistema (elektronska kontrola stabilnosti)

Ako lampica ESC OFF ostane uključena dok motor radi ili dok je vozilo u pokretu, to znači da je ESC funkcija deaktivirana. U tom slučaju, vozač mora voziti pažljivo. ESC se može uključiti ili isključiti putem MP5 ekrana. (Videti stranu 139 za detalje)

Lampica isključenog AEB sistema (automatsko kočenje u nuždi)*

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica AEB OFF će se ugasi nakon završene samoprovere (oko 1 sekunda). Ako lampica AEB OFF ostane uključena dok motor ili vozilo rade, to znači da je AEB funkcija deaktivirana. U tom slučaju, vozač mora voziti pažljivo. AEB funkcija se može uključiti ili isključiti putem MP5 sistema. (Videti stranu 153 za detalje)

** Lampica statusa AUTO HOLD funkcije***

Ova lampica će se uključiti kada je funkcija AUTO HOLD aktivirana.

** Lampica EPB ON (uključena elektronska parking kočnica)**

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „ON“, lampica će se odmah uključiti. Ako EPB nije aktiviran, lampica će se ugasi nakon nekoliko sekundi. Ako je EPB aktiviran, lampica će ostati uključena dok se EPB ne otpusti. Ako se lampica uopšte ne uključi, kontaktirajte ovlašćenog distributera radi provere. (Videti strane 135 i 136 za detalje)

Kada je EPB aktiviran, lampica EPB ON  će biti uključena.

Kada funkcija AUTO HOLD radi, zelena lampica  EPB će biti uključena.

** Lampica indikatora HDC funkcije (pomoć pri spuštanju niz nagib)***

Kada HDC funkcija radi, ova lampica će se uključiti. Vozilo će se tada spuštati konstantnom niskom brzinom.

** Lampica ACC READY (adaptivni tempomat spreman za rad) – siva***

Ova lampica se uključuje kada je ACC sistem spreman za rad. (Videti stranu 147 za detalje)

** Lampica ACC ON (aktivni adaptivni tempomat) – zelena***

Ova lampica se uključuje kada ACC sistem aktivno kontroliše vozilo. (Videti stranu 147 za detalje)

** Lampica LDW sistema (upozorenje na napuštanje trake) – zelena***

Ova lampica se uključuje kada se LDW sistem aktivira putem MP5 sistema. (Videti stranu 155 za detalje)

** Lampica LKA sistema (pomoć pri zadržavanju trake) – zelena***

Ova lampica se uključuje kada se LKA sistem aktivira putem MP5 sistema. (Videti stranu 155 za detalje)

** Lampica ICA sistema (integrisana pomoć pri vožnji)***

Kada je ICA sistem u različitim režimima rada, odgovarajuće lampice na instrument tabli će se uključiti:

 Uključena – sistem je spreman;

 Uključena – sistem je aktiviran;

 Uključena – sistem radi u smanjenom režimu.

(Videti stranu 162 za detalje)

** Lampica IHBC ON (inteligentna kontrola dugih svetala)***

Kada je IHBC sistem u različitim režimima rada, odgovarajuće lampice na instrument tabli će se uključiti:

 Uključena – sistem je spreman;

 Uključena – sistem radi;

 Uključena – sistem ima kvar.

** Lampica JA OFF (isključena JA funkcija)***

Kada se funkcija „JA“ isključi putem MP5 sistema, lampica JA OFF će se uključiti, čime se potvrđuje da je funkcija trenutno deaktivirana.



Lampica TLC ON (pomoć pri promeni trake)*

Kada je TLC sistem u različitim režimima rada, odgovarajuće lampice na instrument tabli će se uključiti:



Uključena – funkcija je uključena, ali uslovi za promenu trake nisu ispunjeni.



Uključena – funkcija je uključena i uslovi za promenu trake su ispunjeni.



Lampica ALC ON (automatska promena trake)*

Kada je ALC sistem u različitim režimima rada, odgovarajuće lampice na instrument tabli će se uključiti:



Uključena – funkcija je uključena, ali uslovi za promenu trake nisu ispunjeni.



Uključena – funkcija je uključena i uslovi za promenu trake su ispunjeni.



Lampica ELK ON (pomoć za izbegavanje napuštanja trake)*

Ova lampica se uključuje kada je ELK funkcija aktivirana i sistem ne prijavljuje kvar, ili kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju i nema faktora koji sprečavaju rad sistema.



Lampica JA ON*

Kada je JA funkcija uključena i sistem je bez greške, lampica JA ON će se isključiti odmah nakon završene samoprovore.

Kada je JA funkcija uključena, aktivna i uslovi su ispunjeni, lampica JA ON će treptati.

Ako sistem ima grešku, lampica JA ON će ostati uključena, a na instrument tabli će biti prikazano „JA fault“. U tom slučaju kontaktirajte ovlašćeni Dongfeng servis.



Lampica ESA ON (pomoć pri izbegavanju sudara)*

Kada je ESA sistem u različitim režimima rada, odgovarajuće lampice na instrument tabli će se uključiti:



Uključena – sistem je spreman;



Uključena – funkcija je aktivna i uslovi su ispunjeni;



Trepće – sistem je u radu.



Lampica Omni-directional Early Warning Assist (višesmerna asistencija upozorenja)*

Kada su sistemi LCW (upozorenje na promenu trake), FCTA (upozorenje na saobraćaj ispred bočno), RCTA (upozorenje na saobraćaj unazad bočno) i DOW (upozorenje pri otvaranju vrata) u različitim režimima rada, sledeće lampice se mogu pojaviti:



Uključena – bilo koji od sistema LCW, RCTA i DOW je aktiviran, a FCTA je takođe aktiviran, bez greške.



Uključena – samo FCTA je aktiviran, bez greške.



Uključena – bilo koji od LCW, RCTA i DOW je aktiviran, FCTA nije aktiviran, bez greške.



Uključena – FCTA ima grešku.



Uključena – bilo koji od LCW, RCTA i DOW ima grešku.



Uključena – FCTA ima grešku, i bilo koji od LCW, RCTA i DOW ima grešku.

Zvučni i tekstualni podsetnici***Zvučni signal za podsetnik na uključena svetla**

Kada je prekidač za svetla u položaju  ili , a dugme ENGINE START/STOP u položaju „ACC“ ili „OFF“, i vozačeva vrata su otvorena, oglašava se zvučni signal.

Ovo služi kao podsetnik vozaču da isključi  svetla pre nego što napusti vozilo.

Zvučni signal za nedovoljno zatvorena vrata

Ako su neka vrata nedovoljno zatvorena i brzina vozila pređe 7 km/h, oglašava se zvučni signal kao podsetnik da pravilno zatvorite vrata. Kada je brzina manja od 3 km/h, zvuk prestaje.

Zvučni signal za pametni ključ

Zvučni signal će se oglasiti ako dođe do sledećih nepravilnih radnji:

- Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „OFF“, a vozilo se zaključa putem prekidača za zaključavanje na vratima.

Kada čujete zvučni signal, obavezno proverite vozilo i pametni ključ.

Zvučni signal za vozačev sigurnosni pojas

Zvučni signal se aktivira kada je brzina vozila najmanje 10 km/h, a pojas nije vezan. Signal traje do 60 sekundi, a na instrument tabli se prikazuje poruka: „Vozačev pojas nije vezan“ u trajanju od 3 sekunde. Ako se pojas veže ili brzina padne ispod 8 km/h, zvuk prestaje.

Zvučni signal za sigurnosni pojas suvozača*

Ako je prednje suvozačevo sedište zauzeto, a pojas nije vezan, pri brzini od najmanje 10 km/h oglašava se zvučni signal. Zvučni signal traje do 60 sekundi, a na instrument tabli se prikazuje poruka: „Suvozačev pojas nije vezan“ u trajanju od 3 sekunde. Ako se pojas veže ili brzina padne ispod 8 km/h, signal prestaje.

 **PAŽNJA**

Da biste izbegli lažno upozorenje, ne stavljajte teške predmete na suvozačevo sedište kada na njemu nema putnika.

Zvučni signal za kvar EPB sistema (elektronska parking kočnica)

Kada se prekidač EPB otpusti bez pritiska na radnu kočnicu, oglašava se zvučni signal da vas podseti da treba da pritisnete papučicu radne kočnice pre nego što otpustite parking kočnicu.

Zvučni signal za AEB sistem (automatsko kočenje u nuždi)*

Kada AEB sistem ima kvar, radi ili je privremeno nedostupan, na instrument tabli će se prikazati poruke: „AEB fault“, „FCW fault“, „AEB working“, „FCW working“ i „AEB unavailable“. Ako AEB sistem ima kvar, odmah kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda.

Vizuelni podsetnik za vozačev pojas

Ako je brzina vozila najmanje 10 km/h, a vozačev pojas nije vezan, na instrument tabli će se prikazati poruka: „Vozačev pojas nije vezan“ u trajanju od 3 sekunde.

U tom slučaju, vozač treba da veže sigurnosni pojas.

Podsetnik za sigurnosni pojas suvozača*

Ako brzina vozila nije manja od 10 km/h, a pojas suvozača nije vezan, na instrument tabli će se prikazati poruka: „Front passenger's seat belt unfastened“ u trajanju od 3 sekunde. U tom slučaju, suvozač treba da veže sigurnosni pojas.

Podsetnik za sistem ENGINE START/STOP

Ako pokušate da startujete motor bez pritiskanja papučice kočnice, na instrument tabli će se prikazati poruka: „Depress brake pedal and start engine“. U tom slučaju, pritisnite papučicu kočnice pre pokretanja motora.

Ako pokušate da startujete motor, a ručica menjača nije u položaju „P“ ili „N“, prikazuje se poruka: „Start engine in P or N position“. Tada ručicu prebacite u „P“ ili „N“, pritisnite papučicu kočnice i startujte motor.

Kada se dugme ENGINE START/STOP prebaci u položaj „OFF“, na instrument tabli će se prikazati: „Set shift lever in position P“. U tom slučaju, prebacite menjač u „P“ i zatim isključite napajanje vozila.

Podsetnik za kvar sistema napajanja*

Ako dođe do kvara 12V sistema napajanja, na instrument tabli će se pojaviti poruka: „Power supply system fault“. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom distributeru radi provere što je pre moguće.

Podsetnik za pametni ključ

Ako se na instrument tabli pojavi poruka „Smart key not in the vehicle ili „Smart key not detected“, proverite da li se ključ nalazi u vozilu ili da li je baterija u ključu prazna. Uzmite pametni ključ sa sobom ili zamenite bateriju.

Ako se pojavi poruka „Low smart key battery“, zamenite bateriju na vreme.

Podsetnik za EPB (elektronsku parking kočnicu)

Kada povučete prekidač EPB, na instrument tabli će pisati „EPB activated“ u trajanju od 10 sekundi.

Kada pritisnete prekidač EPB nadole, prikazaće se „Press brake pedal to release EPB“. U tom slučaju, pritisnite papučicu kočnice i prekidač EPB. Zatim će se prikazati „EPB released“ u trajanju od 10 sekundi.

BPM podsetnik*

U sledećim situacijama, na instrument tabli će se prikazati „Low battery. System will be turned off in 2min. Please start the engine“ uz zvučni signal upozorenja. U tom trenutku, pritisnite dugme „OK“ na volanu kako biste isključili podsetnik:

- Motor nije pokrenut, a dugme ENGINE START/STOP je u položaju „ACC“ duže od 30 minuta;
- Motor nije pokrenut, klima uređaj nije uključena, a dugme je u položaju „ON“ duže od 20 minuta;
- Motor nije pokrenut, klima uređaj je uključena, a dugme je u položaju „ON“ duže od 10 minuta.

Kada instrument tabla prikaže poruku o niskom naponu baterije i protekne 2 minuta, dugme ENGINE START/STOP će se automatski prebaciti u položaj „OFF“.

Zona pedala



- ①Papučica kočnice
②Papučica gasa

Provera papučice kočnice



Ako sledeće vrednosti nisu u okviru propisanih granica, obratite se ovlašćenom servisu:

- Slobodan hod papučice kočnice: 7~15mm.
- Sila pritiskanja papučice < 500N.
- Rastojanje od početnog položaja papučice kočnice do tepiha, L: 112 ± 6 mm.

PAŽNJA

- Pre pokretanja motora, uverite se da se sve papučice mogu lako pritisnuti do kraja u svakom trenutku i da se automatski vraćaju u svoj prvobitni položaj.
- Patosnice treba da budu fiksirane u prostoru za noge. Nakon postavljanja, proverite da li patosnica pravilno naleže na tepih i uverite se da postoji dovoljan razmak između patosnice i papučica kočnice i gasa, kako ne bi dolazilo do smetnji u radu pedala.

⚠ UPOZORENJE

- Ako se papučica radne kočnice ne vraća u svoj normalan položaj, odmah se obratite ovlašćenom servisu.
- Strogo je zabranjeno nošenje obuće sa visokom štiklom i papuča tokom vožnje, jer potpetice mogu sprečiti da papučica kočnice bude pritisnuta do kraja, a papuče mogu izazvati klizanje pri pritisku, čime se ne može na vreme primeniti maksimalna sila kočenja, što lako može izazvati nezgodu.
- Predmete koji se lako prevrću, poput flaša sa pićem i limenki sa prstenčićem, postavite u držač za čaše na konzoli. U suprotnom, pri naglom kočenju ili na neravnom putu, ti predmeti se mogu otkotrljati i zaglaviti ispod papučica, ometajući rad kočnice i gasa, što može dovesti do ozbiljne nezgode.
- Kada se papučica kočnice pritisne, a pri tom je blokirana patosnicom ili nekim drugim predmetima, efikasnost kočenja vozila će biti umanjena, što može dovesti do ozbiljnih saobraćajnih nezgoda.
- Ne odlažite nikakve predmete u prostoru za noge vozača. U protivnom, mogu se otkotrljati do papučica i ometati vozača u njihovom korišćenju. U slučaju hitnog kočenja ili druge hitne situacije, ako vozač ne može da upotrebi papučicu kočnice, lako može doći do teških posledica.

Pokretanje i gašenje motora vozila

Taster za pokretanje



Taster ENGINE START/STOP se nalazi na centralnoj kontrolnoj tabli instrument table.

- Motor se može pokrenuti bez upotrebe ključa.
- Pritiskom na ovaj taster prelazi se iz jednog režima napajanja u drugi.
- Kada su vrata otključana, pozadinsko osvetljenje tastera ENGINE START/STOP će se uključiti, što olakšava njegovo prepoznavanje u mraku.
- Kada se vozilo pokrene, plava lampica na tasteru ENGINE START/STOP se uključuje, a nakon isključivanja napajanja se gasi.

Prebacivanje režima napajanja

Ako papučica kočnice nije pritisnuta, svaki pritisak na taster ENGINE START/STOP menja stanje napajanja sistema. Režimi napajanja se smenjuju u sledećem redosledu: „OFF” → „ACC” → „ON” (motor ugašen) → „OFF”. Kada se vozilo pokrene, plava lampica na tasteru ENGINE START/STOP se uključuje.

OFF: bez napajanja.

ACC: uključeni su neki pomoćni sistemi, kao što je radio.

ON: vozilo je uključeno (napajanje je aktivno).

PAŽNJA

- Pre pokretanja, proverite da u utičnici za napajanje nisu priključeni električni potrošači (kao što su punjač, digitalni video rekorder i slično), jer u suprotnom motor možda neće moći normalno da se pokrene.
- Ako je režim napajanja u stanju „ON” duže vreme, a motor nije u radu, sistem će automatski preći u ECO režim kako bi smanjio potrošnju baterije.
- U nekim slučajevima, možda će biti potrebno blago okrenuti volan kako bi se on otključao i omogućilo prebacivanje režima napajanja nakon pritiska na taster ENGINE START/STOP.
- Dok motor radi, ako napustite vozilo sa pametnim ključem, motor može nastaviti da radi. Međutim, nakon što se motor ugasi, neće moći ponovo da se pokrene bez pametnog ključa. Pametni ključ treba da bude kod vozača vozila.

Pokretanje motora



Ako se pametni ključ nalazi unutar efektivnog dometa vozila, pritisnite papučicu kočnice i proverite da li je ručica menjača u položaju „P” ili „N”. Pritisnite taster ENGINE START/STOP da biste normalno pokrenuli motor. U tom trenutku, plava lampica na tasteru ENGINE START/STOP će se uključiti.

Ako pritisnete taster ENGINE START/STOP bez pritiska na papučicu kočnice, na instrument tabli će se prikazati poruka “Depress brake pedal and start engine”.

Ako ručica menjača nije u položaju „P” ili „N”, prikazaće se poruka “Start engine in P or N position”.

Pokretanje motora u hitnom režimu

Kada je baterija u pametnom ključu pri kraju ili potpuno ispražnjena, pritiskom na taster ENGINE START/STOP nije moguće pokrenuti motor. U tom slučaju, može se koristiti hitni režim za pokretanje motora.

1. Postavite pametni ključ iznad ikone ključa na prednjoj strani prostora za odlaganje ispod konzole, tako da dugmad budu okrenuta nagore, a širi kraj ključa prema prednjem delu vozila.

2. Pokrenite motor u skladu sa ispravnom procedurom za pokretanje.

U tom slučaju, zamenite bateriju pametnog ključa što pre.

Hitno pokretanje motora

Ako se motor slučajno ugasi, a režim napajanja je "ON":

- Postavite ručicu menjača u položaj "N", pritisnite papučicu kočnice i jednom pritisnite taster ENGINE START/STOP da biste pokrenuli motor.

Ako se motor slučajno ugasi, a režim napajanja je "ACC":

- Postavite ručicu menjača u položaj "N", pritisnite papučicu kočnice i dvaput pritisnite taster ENGINE START/STOP da biste pokrenuli motor.

⚠ UPOZORENJE

Koristite ovu funkciju samo u hitnim situacijama.

! NAPOMENA

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pokušajte da pokrenete motor pomoću baterije drugog vozila i kablova za startovanje. (Pogledati „Paljenje pomoću kablova“ na strani 225)

⚠ UPOZORENJE

- Čim se motor pokrene, odmah otpustite taster ENGINE START/STOP. Ne držite starter uključen duže od 10 sekundi. Ako se motor ne pokrene, postavite taster ENGINE START/STOP u položaj "OFF" i sačekajte 10 sekundi, a zatim pokušajte ponovo. U suprotnom, može doći do oštećenja startera.
- Ne ostavljajte motor da radi dugo u slabo provetrenim ili zatvorenim prostorijama, jer izduvni gasovi sadrže štetne materije koje mogu izazvati gubitak svesti pa čak i gušenje.
- Ne ostavljajte vozilo bez nadzora dok motor radi.

Gašenje motora

Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, proverite da je ručica menjača u položaju "P", zatim aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite taster ENGINE START/STOP da biste normalno ugasil motor.

👁 PAŽNJA

- Nakon vožnje sa većim opterećenjem, preporučuje se da motor radi u praznom hodu nekoliko minuta pre gašenja, kako bi sistem hlađenja nastavio da hladi motor.

PAŽNJA

- Nakon gašenja motora, rashladni ventilator može nastaviti da radi još neko vreme.

Hitno gašenje motora

Ako dođe do kvara vozila i motor se ne može ugasisi na uobičajen način, ili ga je potrebno hitno ugasisi, pritisnite i držite dugme ENGINE START/STOP duže od 2 sekunde ili pritisnite dugme ENGINE START/STOP 3 puta u roku od 2 sekunde kako biste forsirano ugasisi motor. U tom trenutku, režim napajanja se prebacuje u „ACC“.

UPOZORENJE

- Dok se vozilo kreće, strogo je zabranjeno gasiti motor! U suprotnom, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja nesreće.
- Nakon gašenja motora vazdušni jastuk i zatezači sigurnosnih pojaseva ne funkcionišu.
- Nakon gašenja motora pojačivač kočnica ne radi, pa je potrebno jako pritiskati pedal kočnice da bi kočenje bilo moguće, što je veoma opasno.
- Nakon gašenja motora pojačivač upravljanja ne radi, pa se volan mora okretati sa mnogo više snage, što je takođe veoma opasno.

Kontrola menjanja brzina*



Vozilo je opremljeno elektronskom ručicom menjača. Nakon što vozač veže sigurnosni pojas i zatvori vozačeva vrata, može se izvršiti sledeća kontrola menjanja brzina:

Uслов Brzina	P	R	N	D
P	-	Vozilo je zaustavljeno i pritisnuto je dugme „P“		
R	Motor radi (kod vozila sa motorom na gorivo) / vozilo je u READY režimu (HEV vozila), vozilo je zaustavljeno, kočnica je pritisnuta i pritisnuto je prednje dugme za otključavanje	-	Motor radi (kod vozila sa motorom na gorivo) / vozilo je u READY režimu (hibridna vozila), vozilo je zaustavljeno, kočnica je pritisnuta i pritisnuto je prednje dugme za otključavanje.	Motor radi (kod vozila sa motorom na gorivo) / vozilo je u READY režimu (hibridna vozila), vozilo je zaustavljeno, kočnica je pritisnuta i pritisnuto je prednje dugme za otključavanje.
N	Vozilo je zaustavljeno, kočnica je pritisnuta i pritisnuto je prednje dugme za otključavanje	Direktno prebacivanje brzina	-	Direktno prebacivanje brzina
D	Motor radi (kod vozila na gorivo) / vozilo je u READY režimu (HEV vozila), vozilo je zaustavljeno, kočnica je pritisnuta i pritisnuto je prednje dugme za otključavanje	Motor radi (kod vozila sa motorom na gorivo) / vozilo je u READY režimu (hibridna vozila), i vozilo je zaustavljeno.	Kada motor radi (kod vozila na gorivo) / vozilo je u READY režimu (HEV), prebacivanje u brzinu može se izvršiti direktno u toku vožnje pri velikoj brzini. Ako je vozilo zaustavljeno, potrebno je pritisnuti pedal kočnice.	-

Kada je napajanje vozila uključeno, a motor nije pokrenut, moguće je prebacivanje samo u brzine P i N:

- Prebacivanje iz P u N: Kada je napajanje vozila uključeno, ako zatvorite vrata ili vežete sigurnosni pojas, moguće je prebacivanje iz brzine P u N; ostale promene brzina neće imati efekta. Kada je vozilo u brzini N i miruje, pritiskom na dugme „P“ može se uključiti brzina P.

Kada je napajanje vozila isključeno, brzina P se automatski aktivira:

- Ako je napajanje vozila uključeno, menjač nije u položaju P, a brzina vozila je manja od 2 km/h, i prebacite napajanje sa „ON“ na „ACC“ ili „OFF“, brzina P će se automatski uključiti.

AUPOZORENJE

Nikada ne isključujte motor (ENGINE START/STOP dugme), ne otvarajte vrata niti otkopčavajte sigurnosni pojas dok se vozilo kreće. U suprotnom može doći do oštećenja vozila ili povrede putnika.

Automatsko uključivanje brzine P pri klizanju:

- Ako je napajanje vozila uključeno, menjač nije u položaju P, a brzina vozila je ispod 2 km/h, i vozačev sigurnosni pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena, brzina P će se automatski uključiti. Pre nego što se vozačeva vrata zatvore ili sigurnosni pojas ponovo zakopča, brzina P se ne može isključiti bez obzira na pokušaj promene brzine.

Posebne situacije pri promeni brzina:

- Kada vozač napušta vozilo, menjač bi trebalo da bude u položaju P, jer u suprotnom mogu postojati bezbednosni rizici.
- Ako vozač želi da napusti vozilo dok je menjač u položaju N, može uključiti napajanje vozila, zakopčati sigurnosni pojas sa zadnje strane sedišta, prebaciti menjač u položaj N, a zatim otvoriti vrata i izaći iz vozila (na taj način se izbegava automatsko uključivanje brzine P pri otvaranju vrata).

PAŽNJA

Kada vozač napušta vozilo, menjač uvek treba ostaviti u položaju P, jer u suprotnom mogu postojati bezbednosni rizici.

Opis brzina*

“P” (parking):

Koristi se za parkiranje ili pokretanje motora. Uverite se da je vozilo potpuno zaustavljeno pre nego što postavite menjač u položaj „P“.

“R” (rikverc):

Koristi se za vožnju unazad. Uverite se da je vozilo potpuno zaustavljeno i da motor radi u praznom hodu pre prebacivanja menjača u položaj „R“. Prilikom prebacivanja iz „P“ u „R“, obavezno pritisnite pedal kočnice. Kada se menjač prebaci u „R“, lampica za vožnju unazad automatski će se uključiti.

“N” (neutral):

Koristi se kada je potrebno kratkotrajno zaustavljanje vozila. U ovom položaju menjač nije zaključan, pa je neophodno da pritisnete pedal kočnice ili aktivirate parking kočnicu.

Ako želite da prebacite menjač iz „N“ u „R“, obavezno prvo pritisnite pedal kočnice i potpuno zaustavite vozilo pre promene brzine.

“D” (drive – vožnja unapred):

Menjač se postavlja u ovaj položaj kada se vozilo kreće unapred. Menjač će automatski menjati u višu ili nižu brzinu u zavisnosti od obrtaja motora i brzine kretanja vozila.

Pokretanje i zaustavljanje vozila

Pokretanje:

1. Postavite menjač u položaj „P“ ili „N“ pre pokretanja motora.
2. Pritisnite pedalu kočnice, pritisnite dugme za otključavanje na prednjem delu ručice menjača, istovremeno prebacite menjač u položaj „D“, otpustite parking kočnicu, zatim otpustite pedalu kočnice i lagano pritisnite papučicu gasa kako bi vozilo počelo da se kreće unapred.

Zaustavljanje:

1. Za parkiranje pritisnite pedalu kočnice.
2. Nakon potpunog zaustavljanja vozila aktivirajte parking kočnicu.
3. Postavite menjač u položaj „P“ i ugascite motor.

POZORENJE

Uvek aktivirajte parking kočnicu prilikom pokretanja vozila, bez obzira na položaj menjača. U suprotnom, vozilo može neočekivano krenuti ili se prevrnuti, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili materijalne štete.

PAŽNJA

- Kada je vozilo tek pokrenuto, nemojte držati menjač u položaju „D“ i pritiskati kočnicu kako biste dugo zadržali vozilo u mestu. Ako vozilo treba da miruje duže vreme, prebacite menjač u položaj „P“ ili „N“.
- Menjač se može postaviti u položaj „P“ samo nakon potpunog zaustavljanja vozila pritiskom na pedalu kočnice.

Uključivanje rikverc brzine

1. Zaustavite vozilo u potpunosti.
2. Pritisnite pedalu kočnice, pritisnite dugme za otključavanje na prednjem delu ručice menjača, gurnite ručicu unapred i postavite je u položaj „R“, a zatim otpustite elektronsku parking kočnicu (EPB).
3. Nakon što je menjač postavljen u „R“, polako otpustite pedalu kočnice i lagano pritisnite papučicu gasa kako bi vozilo krenulo unazad. U tom trenutku:

- Uključuje se svetlo za rikverc.
- Sistem kamere za vožnju unazad* ili AVM* se automatski aktivira, a slika se prikazuje na MP5 ekranu.
- Aktiviraju se senzori za vožnju unazad. Kada se približavaju preprekama, oglašavaju se zvučna upozorenja različitih frekvencija (videti odeljak „Senzori za vožnju unazad“ na strani 190).

PAŽNJA

Pedala kočnice mora biti pritisnuta prilikom prebacivanja u „R“. U suprotnom, vozilo se neće kretati unazad čak i ako je brzina „R“ uključena, a indikator „R“ na instrument tabli će stalno treptati.

Režimi vožnje



Pored normalnog režima **NORMAL** dostupni su i ECO režim **ECO**, sport režim **SPORT** i inteligentni režim **SMART**. Možete se prebacivati između režima vožnje okretanjem dugmeta za izbor režima na konzoli.

Normalni režim

Pogodan je za blagu i ujednačenu vožnju.

Nakon pokretanja vozila, normalni režim vožnje se automatski aktivira.

U ovom režimu obezbeđuje se glatko isporučivanje obrtnog momenta.

ECO mode

Pogodan je za ekonomičnu vožnju. Okrenite dugme za izbor režima vožnje da biste ušli u ECO režim.

Lampica indikatora **ECO** na instrument tabli će se upaliti. U ECO režimu prvenstveno se obezbeđuje ekonomičnost vožnje.

Sport režim

Pogodan je za sportsku vožnju. Okrenite dugme za izbor režima vožnje da biste ušli u sport režim.

Lampica indikatora **SPORT** na instrument tabli će se upaliti. U sport režimu prvenstveno se obezbeđuju snaga i ubrzanje.

Pametni režim

Okrenite dugme za izbor režima vožnje da biste ušli u inteligentni režim.

Lampica indikatora **SMART** na instrument tabli će se upaliti. Nakon prelaska u ovaj režim, sistem prepoznaje trenutne uslove vožnje i automatski usklađuje snagu i ekonomičnost vozila.

Podešavanje funkcije MEM režima vožnje

Funkcija „Drive mode MEM“ može se uključiti ili isključiti putem „CarCenter“ > „Convenient“ > „Drive mode MEM“ na MP5 ekranu.

Kada je funkcija uključena, sistem pamti režim vožnje koji je bio aktivan pre isključivanja dugmeta ENGINE START/STOP. Kada se vozilo ponovo pokrene, nastavlja sa radom u prethodno memorisanom režimu.

Podsetnik na kvar funkcije

Ako prikaz položaja menjača na instrument tabli trepće kada je dugme ENGINE START/STOP postavljeno u položaj „ON“ ili dok se vozilo kreće, to može ukazivati na kvar pogonskog sklopa ili drugih sistema (motor, ABS, ESC itd).

U tom slučaju, bezbedno zaustavite vozilo i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis radi provere.

PAŽNJA

- Tokom normalne vožnje nemojte naviknuto držati nogu na pedali kočnice, jer to može dovesti do nenamernog pritiskanja kočnice, što uzrokuje pregrevanje kočnica, smanjuje njihovu efikasnost, skraćuje vek trajanja pločica i povećava potrošnju goriva. Ako su kočiona svetla stalno uključena, vozač iza vas može pogrešno proceniti situaciju na putu.
- Prilikom vožnje niz dugu nizbrdicu, kontinuirano kočenje dovodi do nakupljanja toplote, što smanjuje efikasnost kočnica. U tom slučaju prebacite menjač u niži stepen prenosa kako biste iskoristili motorno kočenje.
- Nakon prolaska kroz vodu, proverite efikasnost kočenja tako što ćete umereno pritisnuti pedal kočnice da biste osetili da li su kočnice normalne. Ako primetite bilo kakvu nepravilnost, a bezbednost vožnje je obezbeđena, lagano i više puta pritisnite kočnicu kako biste osušili sistem sve dok se ne vrati u normalno stanje.
- Tokom vožnje obezbedite dovoljan razmak za zaustavljanje u slučaju naglog kočenja.
- Nemojte često i naglo pritiskati pedal kočnice, jer to može ubrzati habanje kočionih pločica. Ako motor stane tokom vožnje, vozilo se ne može usporiti ili zaustaviti osim ako se pedala kočnice ne pritisne velikom silom.

Faktori koji utiču na efikasnost kočenja

1. Habanje

Habanje kočionih pločica u velikoj meri zavisi od uslova korišćenja i načina vožnje, posebno kod vozila koja često voze u gradskim uslovima, na kratkim relacijama ili u sportskom režimu. Zbog toga je važno redovno proveravati debljinu kočionih pločica u okviru propisanih servisnih intervala.

2. Mokri ili solju posuti putevi

Mokri putevi: Tokom vožnje po vodi, jakoj kiši ili nakon pranja vozila, dolazi do kvašenja diskova i pločica, ili u slučaju smrzavanja tokom zime, efikasnost kočenja se smanjuje. U takvim situacijama lagano više puta pritisnite pedal kočnice da biste osušili sistem i povratili efikasnost.

Solju posuti putevi: Tokom vožnje po putevima posutim solju, ako se kočnica duže vreme ne koristi, može se stvoriti sloj soli na diskovima i pločicama, što smanjuje efikasnost kočenja. Lagano više puta pritisnite pedal kočnice da biste uklonili sloj soli sa kočionih površina.

3. Planinski uslovi

Zbog visokih nadmorskih visina i dugih nizbrdica, kočnice se često i dugo koriste, a često rade u uslovima intenzivnog opterećenja, što dovodi do smanjenja efikasnosti.

Zato izbegavajte vožnju u praznom hodu i često kočenje pri spuštanju nizbrdo. Koristite niže stepene prenosa da biste kontrolisali brzinu vozila pomoću pomoćnog motornog kočenja, što smanjuje opterećenje točkova i temperaturu kočnica. Što je niži stepen prenosa, motor ima veći broj obrtaja, generiše se veća sila otpora i efekat kočenja je izraženiji.

4. Uspori na velikim nadmorskim visinama

Zbog razređenog vazduha i niskog atmosferskog pritiska na velikim visinama, vakuumski servo kočnice ima manji efekat, pa je potrebno primeniti veću silu na pedal kočnice.

U takvim uslovima, nemojte koristiti impulsno kočenje (ritmično pritiskanje i puštanje), već kontinuirano držite nogu na pedali kočnice i kontrolišite silu pritiska kako biste zadržali efikasnost kočenja.

5. Ledeni ili snežni uslovi

Zbog niskog koeficijenta trenja na ledu ili snegu, zaustavni put se značajno produžava i dodatno raste sa povećanjem brzine prilikom kočenja. Zato je neophodno da posebno obratite pažnju na kontrolu brzine i održavanje velikog bezbednog razmaka u odnosu na vozila ispred i sa strane tokom vožnje po zaleđenim ili snežnim putevima.

6. Rđa na površini kočionih diskova

Ako je vozilo bilo parkirano duže vreme, na kočionim diskovima može doći do stvaranja rđe, a kočione pločice mogu se zaprljati. Pre nego što krenete u vožnju, preporučuje se da se vozite malom brzinom i nekoliko puta pritisnete kočnicu kako biste očistili diskove.

7. Kvar kočionog sistema

Ako primetite naglo povećanje zaustavnog puta ili duži hod pedale kočnice, moguće je da postoji kvar u kočionom sistemu. Prilagodite stil vožnje uz očuvanje bezbednosti, jače pritisnite pedal kočnice tokom kočenja i vozite malom brzinom do najbližeg ovlašćenog servisa.

UPOZORENJE

Ako kočioni sistem potpuno otkáže, nemojte nastaviti vožnju. Bezbedno se zaustavite i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

8. Pregrevanje kočnica

Nemojte držati nogu na pedali kočnice kada to nije potrebno, jer to može izazvati pregrevanje kočnica, smanjiti njihovu efikasnost, produžiti zaustavni put i povećati habanje pločica i diskova.

Indikator istrošenosti kočnica

Kočione pločice su opremljene zvučnim indikatorom istrošenosti. Ako tokom pritiska na pedal čujete oštro škripanje ili grebanje (što se razlikuje od slabog trenja koje može biti uzrokovano prašinom), to ukazuje da je potrebno zameniti kočione pločice.

Hidraulični kočioni sistem

Hidraulični kočioni sistem prenosi pritisak kroz dvostruki sistem. Ako jedan krug otkáže, drugi nastavlja da radi. U tom slučaju, vozite pažljivo, smanjenom brzinom, do najbližeg ovlašćenog servisa i obavezno jače pritisakajte pedal kočnice.

Lampica upozorenja na kvar kočionog sistema

Ako se tokom vožnje upali lampica  upozorenja na kvar kočionog sistema, to ukazuje na mogući problem. Proverite nivo kočione tečnosti. Ako je nivo normalan, postoji drugi kvar u sistemu. U tom slučaju se bezbedno zaustavite i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

Elektronska parking kočnica (EPB)



Prekidač za EPB nalazi se iza ručice menjača.

Ručna aktivacija ili otpuštanje parking kočnice

Nakon što se vozilo stabilno parkira, kada je motor uključen ili isključen, možete povući prekidač nagore da biste aktivirali EPB. U tom trenutku, upaliće se EPB lampica  na instrument tabli i lampica na prekidaču, a na ekranu će se prikazati poruka „EPB on“.

Pre nego što napustite vozilo, obavezno proverite da li je lampica  EPB ON na instrument tabli uključena.

Kada je ENGINE START/STOP dugme postavljeno na poziciju „ON“ ili je motor u radu, pritisnite pedalu kočnice, pomerite menjač iz položaja „R“ (samo za HEV vozila) i pritisnite prekidač za otpuštanje EPB. U tom trenutku, EPB lampice  će se ugasiti, a na instrument tabli će se prikazati poruka „EPB off“.

Ako prvo ne pritisnete pedalu kočnice, EPB neće moći da se otpusti i prikazaće se poruka:

„Please depress brake pedal to release EPB“.

Automatska aktivacija ili otpuštanje parking kočnice

Nakon što se vozilo stabilno parkira, kada se ENGINE START/STOP dugme postavi u poziciju „OFF“, parking kočnica će se automatski aktivirati.

Kada zavežete sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata, postavite menjač u položaj „D“ ili „R“ i lagano pritisnite papučicu gasa. Parking kočnica će se automatski otpustiti kada vozilo počne da se kreće.

Ako je motor uključen i menjač je postavljen u položaj „D“ ili „R“, nemojte pritiscati papučicu gasa pre nego što budete spremni da krenete, jer to može dovesti do automatskog otpuštanja parking kočnice.

Pre nego što započnete vožnju, uverite se da lampica upozorenja na kočioni sistem nije uključena. Ako postoji bilo kakav kvar u sistemu EPB ili na akumulatoru, i kočnica ne može da se otpusti pomoću prekidača, kontaktirajte ovlašćeni servis radi pregleda.

PAŽNJA

- Prilikom aktivacije ili otpuštanja EPB sistema, normalno je da čujete rad motora, što ukazuje da sistem ispravno funkcioniše.
- Ako nakon hitnog kočenja osetite miris paljevine ili čujete neobične zvuke, to može ukazivati na kvar sistema. Obratite se ovlašćenom servisu za pregled.

Situacije u kojima se EPB ne sme koristiti

PAŽNJA

- Nemojte aktivirati EPB dok se vozilo vuče.
- Tokom ledenih ili snežnih dana postoji rizik da se parking kočnica zaledi i postane teška za otpuštanje. U takvim uslovima, na ravnoj površini i uz obezbeđenu bezbednost vozila, EPB ne mora biti aktiviran. Umesto toga, parkirajte vozilo stabilno i obezbedite točkove podmetačima kako biste sprečili pomeranje.
- Nemojte koristiti EPB tokom automatskog pranja vozila u perionicama.

Dinamičko hitno kočenje

Ako dođe do kvara u radu servisnog kočionog sistema vozila, ili u slučaju vanredne situacije, povucite i držite prekidač da biste aktivirali parking kočnicu i zaustavili vozilo. Otpustite prekidač da biste otpustili parking kočnicu.

⚠️ UPOZORENJE

- Tokom vožnje nemojte koristiti parking kočnicu osim u hitnim slučajevima. U suprotnom može doći do oštećenja sistema kočenja i ugrožavanja bezbednosti vožnje.
- Ako se lampica upozorenja na parking kočnicu i dalje prikazuje iako je EPB otpušten, odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere sistema.
- Nemojte voziti vozilo sa aktiviranom EPB funkcijom, jer to može izazvati prekomerno habanje kočionih pločica.
- Kada parkirate ili napuštate vozilo, obavezno proverite da li je parking kočnica aktivirana i da li je menjač u položaju „P“ (parkiranje).
- Osobe osim vozača ne smeju da dodiruju prekidač za EPB. Ako dođe do nenamernog otpuštanja EPB-a, to može dovesti do ozbiljnih posledica.
- Kada dajete ključeve vozila drugoj osobi, obavezno ih upoznajte sa načinom korišćenja EPB funkcije.

⚠️ UPOZORENJE

- Kako biste sprečili da se vozilo nenamerno pokrene, nakon parkiranja aktivirajte parking kočnicu i postavite menjač u položaj „P“.
- Parking kočnica se ne sme aktivirati dok je vozilo u pokretu, jer deluje samo na zadnje točkove. To produžava zaustavni put i može izazvati zanošenje vozila, što predstavlja ozbiljan rizik od nezgode.

AUTO HOLD



AUTO HOLD je funkcija koja pomaže vozaču da automatski zadrži privremeno kočenje tokom zaustavljanja vozila u vožnji, kako ne bi morao dugo da drži nogu na pedali kočnice.

Nakon što vozač otpusti pedalu kočnice, sistem zadržava kočioni pritisak, pružajući dovoljno vremena da se pritisne pedala gasa za udobnije kretanje i manji rizik od proklizavanja na nagibu.

AUTO HOLD uključen

Kada je motor uključen, leva prednja vrata zatvorena, a sigurnosni pojas na vozačevom sedištu zakopčan, pritiskom na prekidač „AUTO HOLD“ funkcija AUTO HOLD se aktivira. U tom trenutku će se upaliti narandžasta lampica na prekidaču i zelena lampica  na instrument tabli.

AUTO HOLD isključen

Pritiskom na prekidač „AUTO HOLD“ još jednom, funkcija će se isključiti. Tada će se narandžasta lampica na prekidaču i zelena lampica  na instrument tabli ugasi.

Aktivacija funkcije AUTO HOLD

Ako pokrenete motor, zatvorite leva prednja vrata, zakopčate sigurnosni pojas, uključite AUTO HOLD i pritisnete papučicu kočnice dok vozilo stoji, AUTO HOLD će se aktivirati, a zelena EPB  lampica će se upaliti na instrument tabli.

Kada lagano pritisnete papučicu gasa, AUTO HOLD će se automatski deaktivirati, a zelena EPB  lampica će se ugasi.

Ako se papučica gasa ne pritisne duže od 3 minuta, sistem će preći u EPB režim, a crvena EPB lampica će se upaliti. 

Deaktivacija funkcije AUTO HOLD

Ako otkopčate sigurnosni pojas, otvorite leva prednja vrata ili ponovo pokrenete motor, AUTO HOLD će se automatski deaktivirati.

Ako je AUTO HOLD već aktiviran, a zatim otkopčate pojas, otvorite leva prednja vrata ili isključite motor, i u tom trenutku aktivirate EPB, zelena  lampica na instrument tabli će se ugasi, a indikator će se promeniti iz zelene  u crvenu. 

PAŽNJA

Normalni opseg nagiba na kojem AUTO HOLD funkcioniše je između 0% i 30%. Ako nagib premaši ovaj opseg, AUTO HOLD možda neće raditi ispravno.

UPOZORENJE

- Ova funkcija pruža isključivo pomoćnu podršku, a odgovornost vozača je da obrati pažnju na stanje vozila, proceni da li se druga vozila kreću unazad i odluči da li treba ručno da pritisne kočnicu.
- AUTO HOLD koristite s oprezom u situacijama sa strmim nagibima, kao i kada se nalazite između vozila ispred i iza, kako biste izbegli nezgode u slučaju da funkcija ne reaguje ispravno.

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova tokom kočenja, pomaže vozaču da lakše zadrži kontrolu nad pravcem kretanja i smanjuje rizik od proklizavanja na klizavim putevima.

Način rada ABS sistema

Kada ABS radi, možete osetiti vibraciju pedale kočnice i čuti škljocanje. To je normalno i ne ukazuje na kvar.

Tokom hitnog kočenja, sve dok se vozilo potpuno ne zaustavi ili ne izađe iz opasnosti, ne smete puštati pedalu kočnice (ovo je veoma važno!) niti je pritiskati više puta, jer to može onemogućiti rad ABS sistema i povećati zaustavni put.

Ako je kolovoz klizav, ABS se može aktivirati čak i pri blagom pritisku na pedalu kočnice. Na taj način vozač može osetiti karakteristike puta tokom kočenja i prilagoditi način vožnje.

PAŽNJA

- Funkcije ABS sistema imaju određena ograničenja. Dobre navike u vožnji predstavljaju osnovnu garanciju bezbedne vožnje. Nemojte voziti neoprezno samo zato što je vozilo opremljeno ABS sistemom.
- Da biste postigli najkraći mogući zaustavni put i stabilnost pri kočenju, papučicu kočnice treba pritisnuti što jače.
- Kada ABS ne radi ispravno, konvencionalni kočioni sistem vozila i dalje može normalno da funkcioniše, ali funkcija protiv blokiranja točkova neće biti dostupna, pa se zaustavni put može produžiti.

Lampica upozorenja na kvar ABS sistema

Ako se tokom vožnje upali lampica  upozorenja za ABS, to znači da je sistem u kvaru. U tom slučaju vozite polako do najbližeg ovlašćenog servisa radi provere.

Elektronska raspodela kočione sile (EBD)

EBD automatski podešava odnos raspodele kočione sile između prednje i zadnje osovine radi poboljšanja efikasnosti kočenja, skraćanja zaustavnog puta i povećanja stabilnosti kočenja u saradnji sa ABS sistemom.

Pomoć pri kočenju (BA)

BA sistem pruža dodatnu podršku tokom hitnog kočenja. Kada vozač brzo pritisne pedal kočnice, ali nedovoljno snažno, BA automatski pojačava kočionu silu kako bi se skratio zaustavni put.

Sistem prioriteta kočenja (BOS)

BOS (Brake Override System) funkcioniše tako da prvenstveno obezbedi efikasno kočenje vozila.

Ako vozač pokuša hitno da koči dok je papučica gasa zaglavljena, BOS sistem će se aktivirati, motor će raditi na bezbednoj brzini nešto višoj od lerovanja.

BOS se aktivira samo ako su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- Brzina motora je veća od 1200 o/min
- Brzina vozila je veća od 10 km/h
- Papučica gasa je pritisnuta, ali ne naglo
- Papučica gasa i pedala kočnice su pritisnute uzastopno

Kada se BOS aktivira, motor se odmah vraća na režim rada u leri i smanjuje izlaznu snagu.

BOS se automatski deaktivira ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Papučica gasa je puštena pa ponovo pritisnuta
- Papučica gasa je naglo pritisnuta
- Pedala kočnice je puštena

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)*

ESC (koji uključuje EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HHC, ARP, HDC, pomoć pri kočenju i DDS) poboljšava stabilnost vozila u vožnji. Na primer, može smanjiti rizik od proklizavanja prilikom ubrzavanja i vožnje kroz krivine.

ESC funkcioniše samo kada motor radi. ESC treba deaktivirati u posebnim situacijama, kao što su:

- kada vozilo koristi lance za sneg
- kada vozilo vozi po dubokom snegu ili mekoj podlozi
- kada je vozilo zaglavljeno u blatu i mora da se pomera napred-nazad

PAŽNJA

ESC ima određena ograničenja u kontroli stabilnosti vozila. Čak i kada je vozilo opremljeno ESC sistemom, način vožnje treba uvek da se prilagodi uslovima puta i saobraćaja. Ovo je posebno važno kod vožnje po klizavim i mokrim putevima. Nemojte voziti rizično samo zato što sistem poboljšava stabilnost vozila – to može dovesti do nezgoda!

Aktivacija ESC sistema

Sistem se automatski aktivira svaki put kada se vozilo pokrene, i uključuje se ako dođe do problema sa vučom ili prijanjanjem. Kada se sistem aktivira, lampica  upozorenja za ESC na instrument tabli će treptati.

Deaktivacija ESC sistema

U određenim uslovima (npr. pokretanje vozila u pesku, snegu ili po mekoj podlozi), funkcija ESC treba da se isključi. Tada će se na instrument tabli upaliti lampica „ESC OFF“ .

Postupak isključivanja:

Podešavanje preko MP5 sistema (verzija 1):

- Dodirnite redom: "CarCenter" – "Body settings" – "Convenient" – "ESC OFF" na MP5 ekranu kako biste isključili ESC funkciju.

Podešavanje preko MP5 sistema (verzija 2):

- Dodirnite redom klizače sa desne strane: "Settings" – "Vehicle" – "ESC OFF" na MP5 ekranu kako biste isključili ESC funkciju.

NAPOMENA

ESC se ne može isključiti kada je brzina vozila veća od 60 km/h.

Ponovno aktiviranje ESC sistema

ESC se može ponovo aktivirati na bilo koji od sledećih načina:

- ESC će se automatski ponovo uključiti kada se ENGINE START/STOP dugme prebaci na „OFF“, a zatim se motor ponovo pokrene.
- Dodirnite klizač pored opcije „ESC OFF“ u MP5 ekranu da biste deaktivirali opciju „ESC OFF“, čime se ESC automatski ponovo aktivira, a lampica „ESC OFF“  se gasi.

Kvar ESC sistema

Ako se tokom vožnje lampica  upozorenja za ESC stalno svetli, a lampica  „ESC OFF“ nije uključena, to ukazuje na kvar ESC sistema. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi provere ili popravke.

Hidraulička pomoć pri kočenju (HBA)*

Ovaj sistem pomaže vozaču tokom hitnog kočenja. Na osnovu brzine pritiskanja papučice kočnice, sistem procenjuje da li je potrebno potpuno kočenje. Sve dok vozač drži papučicu kočnice pritisnuto do kraja, HBA automatski povećava silu kočenja do praga pri kojem se aktivira ABS. Kada vozač otpusti papučicu, HBA smanjuje silu kočenja na unapred određenu vrednost.

HBA može znatno skratiti zaustavni put, a vozač gotovo da ne primećuje njegovo delovanje.

Hidrauličko pojačanje kočenja (HBB)*

Kada efekat pojačanja koji proizvodi vakuumski pojačivač nije dovoljan da se postigne željeno usporenje, HBB može aktivno povećati pritisak u kočionom cilindru preko ESC sistema, pomažući vozaču da postigne željeno usporenje i obezbedi sigurnost u vožnji.

Kada se HBB aktivira, u kabini se mogu čuti klikovi koje proizvodi hidraulička pumpa ESC sistema, zajedno sa podrhtavanjem papučice kočnice i delimičnim njenim propadanjem, što je normalna pojava.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HHC)*

HHC povećava udobnost pri parkiranju i kretanju na uzbrdici.

Funkcija je podrazumevano uključena. Na nagibu od 4% do 30%, sistem automatski zadržava vozilo zakočeno još 1,5 sekundi nakon otpuštanja papučice kočnice, kako bi sprečio proklizavanje unazad. Tokom tog vremena, vozač treba brzo da pritisne papučicu gasa kako bi krenuo.

HHC se ne aktivira u sledećim situacijama:

- Vozilo kreće na ravnoj površini ili nizbrdici
- Ručica menjača je u položaju "N"
- Uključen je elektronski parkirni sistem
- ESC sistem ima kvar

I NAPOMENA

Kratko nakon pokretanja vozila, instrument tabla može prikazati poruku "HHC fault" jer se ESC sistem tada samoproverava. Ovo je normalna pojava i ne utiče na rad HHC funkcije.

PAŽNJA

- HHC drži vozilo zakočeno na nagibu najviše 1,5 sekundi, a zatim prestaje da koči. Ako vozač ne pritisne na vreme ni papučicu kočnice ni papučicu gasa, vozilo može da se pokrene unazad i izazove nezgodu.
- Molimo vas da brzo pomerite stopalo sa papučice kočnice na papučicu gasa i pokrenete vozilo.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)*

TCS sprečava proklizavanje točkova i aktivira se pri pokretanju vozila.

Kada se vozilo pokreće naglim pritiskanjem papučice gasa do kraja ili se ubrzava na podlogama sa slabim prljanjanjem, može doći do proklizavanja pogonskih točkova, a TCS tada reguliše dinamiku vozila pomoću sile kočenja i rada motora.

- Za isključivanje sistema kontrole proklizavanja, pritisnite dugme  ESC OFF, nakon čega će se uključiti lampica ESC OFF, što označava da je ESC deaktiviran.
- Za ponovno uključivanje sistema kontrole proklizavanja, ponovo pritisnite dugme ESC OFF.

Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)*

Ova funkcija može ograničiti brzinu vozila prilikom kretanja nizbrdo u okviru niskog opsega brzine, tako da brzina ne prelazi gornju granicu koju je postavio vozač.

Kada se HDC uključi putem "CarCenter" – "Body settings" – "Convenient" – "HDC" na MP5 ekranu, kontrolna lampica HDC na instrument tabli će se upaliti,  što znači da je funkcija uključena.

Kada je ova funkcija uključena i vozilo se kreće nizbrdo, vozač može otpustiti papučicu gasa ili kočnice, a sistem će automatski ograničiti brzinu vozila na onu koja je bila u trenutku otpuštanja papučice. Ako vozač pritisne papučicu kočnice ili gasa u toku ovog procesa, sve dok se brzina vozila nalazi u dozvoljenom radnom opsegu sistema, nova brzina nakon otpuštanja pedale postaje ciljna brzina koju HDC kontroliše.

PAŽNJA

- Kada HDC radi, vozač i dalje mora pažljivo pratiti uslove na putu i biti spreman da u svakom trenutku preuzme kontrolu nad vozilom kako bi se izbegla opasnost.
- Radni opseg brzine sistema HDC je 6–35 km/h, i funkcija se deaktivira ako se ovaj opseg prekorači.

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)*

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP) je sistem aktivne bezbednosti koji smanjuje rizik od mogućeg prevrtanja kada se vozilo brzo ili naglo upravlja.

UPOZORENJE

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP) povećava bezbednost u normalnoj vožnji. Međutim, to ne znači da vozač sme da vozi na rizičan način (kao što su nagli zaokreti ili velika brzina), jer to može dovesti do opasnosti.

Električni sistem servo volana

Električni sistem servo upravljača (EPS) je dizajniran da obezbedi pomoć pri upravljanju u različitim uslovima na putu, u zavisnosti od brzine vozila, ugla i brzine okretanja volana. Takođe smanjuje smetnje koje na sistem upravljanja mogu izazvati neravni putevi. Ovaj sistem ne samo da smanjuje potrebnu silu za upravljanje pri malim brzinama, već značajno poboljšava stabilnost upravljanja pri velikim brzinama.

Često okretanje volana dok je vozilo parkirano ili kontinuirani pritisak na volan kada su točkovi blokirani može uzrokovati da EPS pređe u režim termalne zaštite. U tom slučaju, pomoć pri upravljanju će biti smanjena, i upravljanje volanom može postati vrlo naporno, naročito prilikom parkiranja ili vožnje pri malim brzinama. Kada se temperatura EPS-a vrati izvan temperaturnog opsega termalne zaštite, pomoć pri upravljanju će se normalizovati.

Ako kontrolna lampica **PS** kvara EPS-a ostane upaljena dok motor radi, to ukazuje na neispravnost EPS funkcije. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi provere EPS sistema.

PAŽNJA

Ako se lampica **PS** kvara EPS-a upali dok motor radi, EPS možda neće raditi, ali vozilo će i dalje moći da se upravlja. U tom slučaju, upravljanje volanom zahteva veću silu, naročito prilikom oštrog skretanja i vožnje pri malim brzinama.

⚠️ UPOZORENJE

- Ako se lampica **PS** kvara EPS-a upali dok motor radi ili dok je vozilo u pokretu, EPS će biti onemogućen, ali vozilo ostaje pod kontrolom. Upravljanje volanom tada zahteva znatno veću silu. U tom slučaju, odmah bezbedno zaustavite vozilo i kontaktirajte ovlašćeni servis radi popravke.
- Ako dođe do kvara sistema upravljanja, odmah se obratite ovlašćenom servisu. Čak i ako ne primetite nikakvu razliku pri upravljanju, moguće je da postoji ozbiljan problem u sistemu koji može dovesti do otkaza upravljanja.

Radni režim sistema dvostrukog pogona

HEV modeli su opremljeni sistemom dvostrukog pogona koji omogućava tri režima vožnje: EV vožnju, HEV vožnju i vožnju pomoću motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Tokom vožnje, vozilo automatski prelazi između različitih režima vožnje na osnovu procene sistema kako bi se postigla optimalna snaga i ekonomičnost.

EV vožnja

Kada je baterija potpuno napunjena i brzina vozila niska, vozilo će se kretati u EV režimu. Motor sa unutrašnjim sagorevanjem neće raditi, a vučna baterija napaja elektromotor koji pokreće vozilo.

HEV vožnja

Kada je nivo napunjenosti baterije nizak, vozilo prelazi u HEV režim, pri čemu elektromotor preuzima glavnu ulogu u pogonu vozila, dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem služi kao pomoć pri punjenju baterije.

Vožnja pomoću motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Kada vozilo dostigne veću brzinu, prelazi u režim rada na motor sa unutrašnjim sagorevanjem, koji direktno pokreće vozilo. Prilikom ubrzavanja, elektromotor može dodatno pomoći u pogonu.

Regeneracija energije

Ovo vozilo ima funkciju regeneracije energije. Tokom kočenja i kretanja bez dodavanja gasa, deo energije se vraća nazad u bateriju.

- U MP5 sistemu, putem "CarCenter" – "Vehicle condition" – "Energy flow" – "Braking energy regeneration intensity", možete podešavati intenzitet regeneracije energije.

PAŽNJA

- Molimo vas da izaberete intenzitet regeneracije energije u skladu sa vašim navikama u vožnji. Prejak intenzitet regeneracije može uticati na isporuku snage vozila.
- Na zaleđenim putevima, radi vaše bezbednosti, aktivirajte funkciju regeneracije energije pri malim brzinama i vozite pažljivo.

HEV modeli su opremljeni AVAS sistemom (sistemom za akustično upozoravanje vozila). Kada se vozilo kreće malom brzinom, AVAS smešten na prednjem delu vozila emituje zvučni signal kako bi upozorio pešake i druga vozila u blizini, čime se smanjuje verovatnoća nezgoda.

Aktivacija funkcije

Nakon pokretanja vozila, AVAS se automatski aktivira. Kada se ručica menjača postavi u položaj "D", "R" ili "N", AVAS emituje "bzz" zvuk upozorenja sa prednje strane vozila. Kada brzina vozila pređe 30 km/h, zvuk se automatski prekida.

PAŽNJA

- Ako se tokom vožnje čuje da je AVAS aktivan, ali se ne čuje zvuk upozorenja sa prednje strane vozila, odmah bezbedno zaustavite vozilo i kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda sistema.

Podešavanje funkcije



AVAS se može uključiti ili isključiti putem MP5 displeja. Postupak je sledeći:

- Dodirnite redom klizače sa desne strane u meniju "CarCenter" – "Body settings" – "AVAS" na MP5 displeju, kako biste uključili ili isključili funkciju AVAS.

Kada je AVAS isključen, na instrument tabli će se upaliti lampica sa oznakom AVAS OFF.

PAŽNJA

- AVAS sme da bude isključen samo kada u neposrednoj blizini nema pešaka i kada okolina ne zahteva zvučna upozorenja.

Tempomat (Cruise control)*

Tempomat je sistem koji putem elektronskog programa upravlja papučicom gasa kako bi vozilo automatski održavalo konstantnu brzinu. Kada se funkcija tempomata aktivira tokom dugih vožnji na autoputu, vozač može da održi zadatu brzinu bez pritiskanja papučice gasa, čime se smanjuje zamor i povećava udobnost u vožnji.

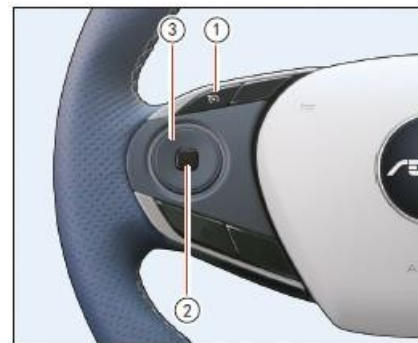
Uslovi za aktivaciju tempomata:

- Brzina vozila mora biti između 40 i 175 km/h;
- Ručica menjača mora biti u drugom stepenu prenosa ili višem;
- Ne sme biti nijednog uslova koji deaktivira tempomat (kao što je pritiskanje papučice kočnice);
- Funkcija tempomata mora biti prethodno aktivirana;
- Papučica kočnice mora biti pritisnuta barem jednom pre aktivacije.

Ako se tokom režima tempomata aktiviraju ESC, EPB ili AEB sistemi, vozilo će automatski izaći iz režima tempomata.

⚠️ UPOZORENJE

- Nemojte koristiti tempomat u uslovima guste saobraćajne gužve, na vetrovitim deonicama, krivudavim ili strmim putevima, ili na klizavim površinama poput vlažnih, snežnih ili zaleđenih puteva, zbog opasnosti od gubitka kontrole nad vozilom.
- Podešena brzina i rastojanje do vozila ispred moraju odgovarati trenutnim uslovima u saobraćaju. Tempomat je samo sistem za asistenciju vozaču i treba ga koristiti pažljivo.
- Ne koristite tempomat van uređenih puteva ili na deonicama koje nisu predviđene za vožnju. Ova funkcija je namenjena isključivo za čvrste i uređene kolovozne površine.
- Brzina vozila mora biti podešena u skladu sa stanjem puta, saobraćaja i vremenskim uslovima, i ne sme biti prevelika, u suprotnom može doći do nezgode.
- Tempomat treba isključiti čim se završi njegova upotreba.

**Aktivacija tempomata**

1. Pritisnite dugme ① da biste aktivirali funkciju tempomata. Na instrument tabli će se pojaviti ikonica , i vozilo će biti spremno za održavanje brzine.
2. Ubrzajte do željene brzine (između 40 km/h i 175 km/h).
3. Pritisnite donji deo kružnog prekidača ③ da biste podesili trenutnu brzinu kao brzinu kretanja. U tom trenutku, ikonica tempomata i zadana brzina pojaviće se u donjem delu instrument table.
4. Otpuštanjem papučice gasa tempomat se aktivira.

i NAPOMENA

Tokom vožnje nizbrdo, tempomat ne može da održi konstantnu brzinu, već vozilo ubrzava usled sopstvene težine. U tom slučaju, pritisnite papučicu kočnice ili izaberite niži stepen prenosa.

Smanjenje brzine tempomata

Brzinu možete smanjiti na jedan od sledećih načina:

- Blago pritisnite papučicu kočnice. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite kočnicu i pritisnite donji deo kružnog prekidača ③.
- Pritisnite i držite donji deo kružnog prekidača ③, a kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite prekidač.
- Pritisnite donji deo kružnog prekidača ③; svakim pritiskom brzina krstarenja se smanjuje za 1 km/h.

Povećanje brzine krstarenja

Brzinu možete povećati na jedan od sledećih načina:

Pritisnite papučicu gasa. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, pritisnite gornji deo kružnog prekidača ③.

Pritisnite i držite gornji deo kružnog prekidača ③, a kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite prekidač.

Pritisnite gornji deo kružnog prekidača ③; svakim pritiskom brzina krstarenja se povećava za 1 km/h.

Preticanje ili vožnja uz ili niz strmu uzbrdnicu/nizbrdnicu

Tokom preticanja, pritisnite papučicu gasa da biste povećali brzinu iznad brzine krstarenja (kao i inače). Kada otpustite papučicu gasa, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu.

Vozilo možda neće moći da održava podešenu brzinu tokom vožnje uz ili niz strmu padinu. U takvim situacijama, isključite tempomat.

Pauziranje tempomata

U režimu rada tempomata, pauziranje se može izvršiti na jedan od sledećih načina. Nakon toga, tempomat će biti pauziran, a bela ikonica  tempomata sa brojevima će se prikazati u donjem delu instrument table.

- Pritisnite dugme ②.
- Blago pritisnite servisnu kočnicu.

Ponovno aktiviranje tempomata

Ako se pritisne gornji deo kružnog prekidača ③ dok je tempomat u pripravnosti, vozilo će ponovo ući u režim rada tempomata, i brzina će se vratiti na prethodno sačuvanu vrednost pre pauziranja.

Isključivanje tempomata

U režimima aktivnog tempomata, pauze ili pripravnosti, pritisnite levi deo kružnog prekidača ③ da biste isključili tempomat. U tom slučaju, ikonica tempomata u donjem desnom uglu instrument table će nestati.

Za ponovno aktiviranje tempomata, potrebno je izvršiti novo podešavanje.

Adaptivni tempomat*

Adaptivni tempomat (ACC) koristi radarski i kamerni senzor da na osnovu klasičnog tempomata prati vozilo ispred i automatski reguliše brzinu vašeg vozila, omogućavajući automatsko krstarenje uz održavanje razmaka. U zavisnosti od toga da li sistem prepoznaje vozilo ispred ili ne, može automatski prelaziti iz režima običnog krstarenja u režim praćenja vozila. ACC takođe može aktivno prilagođavati brzinu vozila u krivinama radi povećanja bezbednosti.



Senzor kamere ①: nalazi se na sredini gornje ivice prednjeg vetrobranskog stakla.

Radarski senzor ②: nalazi se na sredini donje ivice prednjeg branika.

Brzina kretanja vašeg vozila i udaljenost od vozila ispred mogu se podešavati pomoću dugmadi tempomata na volanu. Vozilo se može podesiti da krstari konstantnom brzinom u rasponu od 30 do 150 km/h, dok se režim praćenja vozila može aktivirati pri brzinama od 0 do 150 km/h, uključujući i potpuno zaustavljanje nakon praćenja.

PAŽNJA

- ACC je pomoćni sistem za vožnju i služi za povećanje udobnosti, ali ne zamenjuje vozača. Čak i kada je ACC aktiviran, vozač mora voziti pažljivo, uvek imati kontrolu nad vozilom i poštovati saobraćajne propise.
- Pritiskom na papučicu kočnice tokom vožnje sistem će se odmah deaktivirati.
- U određenim situacijama (npr. velika razlika u brzini između vašeg vozila i vozila ispred, nagla promena trake, nedovoljno rastojanje), sistem možda neće imati dovoljno vremena da uspori vozilo. Vozač mora blagovremeno reagovati.
- Kada vozač pritisne papučicu gasa dok ACC radi, sistem privremeno predaje kontrolu vozaču i funkcija održavanja razdaljine se deaktivira.
- Sistem je namenjen za korišćenje na autoputevima i dobrim drumskim pravcima, a ne na komplikovanim gradskim putevima, planinskim putevima, rampama za uključenje ili u tunelima.

- Sistem ACC ne detektuje vozila koja dolaze iz suprotnog smera u istoj traci.
- ACC može da prepozna automobile, kamione, motocikle i druga motorna vozila kao ciljeve za praćenje, ali ne prepoznaje pešake niti druge prepreke na putu.
- Prilikom ulaska u krivinu ili izlaska iz nje, sistem može kasniti u detekciji cilja ili pogrešno proceniti situaciju, što može dovesti do kašnjenja u kočenju ili nedostatka kočenja.
- Ako je vozilo preblizu vozilima u susjednim trakama (ili su ona preblizu vašoj traci), moguće je da sistem reaguje na ta vozila i aktivira kočenje.
- Ako neko vozilo promeni traku i uđe u vašu traku u dometu detekcije ACC sistema, i kada ga sistem prepozna kao ciljno vozilo, može doći do iznenadnog ili zakašnjelog kočenja. Vozač mora na vreme preuzeti kontrolu da bi izbegao nesreću.
- U uslovima jake kiše, snega i sličnim vremenskim prilikama, može doći do ometanja rada radarskog senzora i sistem će se tada automatski deaktivirati.

PAŽNJA

- Prilikom zaustavljanja vozila uz praćenje vozila ispred, u retkim slučajevima sistem možda neće prepoznati zadnji deo vozila ispred, već njegov donji deo (na primer, zadnju osovinu kamiona sa visokom šasijom ili branik vozila). U tom slučaju sistem ne može garantovati pravilnu zaustavnu udaljenost, pa vozač mora ostati oprezan i u svakom trenutku spreman da koči.
- Zabranjeno je menjati položaje radara i prednje kamere bez ovlašćenja. Ako je došlo do pomeranja radara ili kamere usled sudara i slično, obratite se ovlašćenom servisu.
- Zbog fizičkih ograničenja, ACC sistem ne može garantovati bezbedan i pouzdan rad u svim uslovima. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi sa ovom funkcijom, obratite se ovlašćenom servisu.
- Priljavi ili prekriveni senzori mogu ograničiti detekciju. Ne prekrivajte oblast detekcije senzora i održavajte radar senzor i vetrobransko staklo u zoni unutrašnjeg retrovizora čistim.

AUPOZORENJE

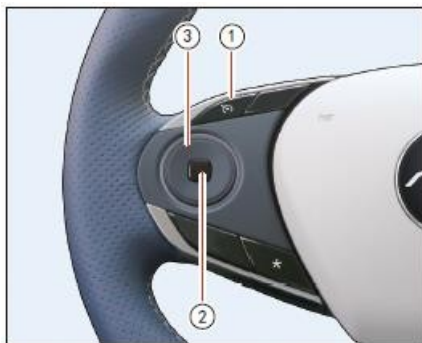
- U složenim saobraćajnim situacijama koje sistem ne može da obradi, može se zahtevati isključenje funkcije, zbog čega vozač mora ostati potpuno pažljiv.
- Na zakrčenim putevima, u krivinama, na strmim usponima ili nizbrdicama, kao i na klizavim kolovozima (kiša, sneg, led) i van asfaltiranih puteva, nemojte aktivirati funkciju ACC, jer postoji opasnost od gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.
- Podešena brzina i udaljenost od vozila ispred moraju biti prilagođeni trenutnim saobraćajnim i vremenskim uslovima. ACC je isključivo sistem za pomoć vozaču i mora se koristiti sa oprezom.

Uslovi za aktivaciju ACC sistema

- Motor je pokrenut.
- EPB je otpušten.
- Menjač je u položaju D.
- Vozilo se ne kreće unazad.
- Sva vrata, poklopac motora i prtljažnik su zatvoreni.
- Vozačev sigurnosni pojas je zakopčan.
- Brisači ne rade velikom brzinom.
- Lampica "ESC OFF" na instrument tabli nije upaljena.
- Vozilo nije u stanju mirovanja i papučica kočnice nije pritisnuta.
- Lampica greške ACC sistema nije upaljena.
- Ne postoje druga ograničenja sistema ACC.



Upotreba funkcije



Pritisnite  taster ①. Ako su u tom trenutku ispunjeni svi ostali uslovi za aktivaciju, na instrument tabli će se upaliti  zelena lampica pokazivača ACC funkcije i prikazati poruka "ACC On". Nakon toga, ACC sistem se aktivira i počinje da radi.

Kada je ACC sistem aktiviran, ako se pritisne papučica kočnice ili taster ②, ACC sistem se privremeno isključuje, a ACC lampica postaje siva . Ako se ACC funkcija isključi pritiskom na  taster ①, ACC lampica se gasi.

Ako je ACC funkcija uključena i dođe do greške, na instrument tabli će se upaliti  crvena lampica upozorenja ACC sistema, uz poruku "ACC fault". Ako lampica ostane upaljena i nakon što se napajanje vozila isključi i ponovo uključi, obratite se ovlašćenom servisu što je pre moguće.

Pritiskom na desnu stranu kružnog prekidača ③ podešava se rastojanje u odnosu na vozilo ispred.

Pritiskom na gornji deo kružnog prekidača ③ ponovo se aktivira ACC funkcija ili se povećava brzina praćenja. Ako je sistem privremeno isključen, ovim pritiskom se ACC reaktivira na prethodno podešenu brzinu.

Pritiskom na donji deo kružnog prekidača ③ aktivira se ACC funkcija ili se smanjuje brzina praćenja.

Prebacivanje funkcije

Kada je ACC sistem aktivan, pritiskom na levu stranu kružnog prekidača ③ prebacuje se u ICA režim.

Podešavanje rastojanja

Pritiskom na desnu stranu kružnog prekidača ③ podešava se brzina vozila kako bi se održavalo odgovarajuće rastojanje od vozila ispred. Rastojanje može biti podešeno na veliko, srednje ili malo.

Smanjenje brzine vozila

Ako je ACC već aktiviran, brzina se može smanjiti na jedan od sledećih načina:

- Pritisnite i držite donji deo kružnog prekidača ③ – brzina kretanja će se smanjivati u intervalima od 5 km/h. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite prekidač.
- Pritiskom na donji deo kružnog prekidača ③ – pri svakom pritisku brzina krstarenja se smanjuje za 1 km/h.

Povećanje brzine kretanja

Ako je ACC već aktiviran, brzinu kretanja možete povećati na neki od sledećih načina:

- Pritisnite i zadržite gornji deo okruglog prekidača ③, čime se brzina povećava za 5 km/h. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite prekidač.
- Pritisnite gornji deo okruglog prekidača ③; svakim pritiskom brzina se povećava za 1 km/h.

Preticanje ili vožnja uzbrdo/nizbrdo

Pre preticanja, pritisnite pedal gasa da biste povećali brzinu (kao pri uobičajenoj vožnji). U tom trenutku, na instrument tabli će treptati oznaka podešene brzine. Nakon što otpustite pedal gasa, ako nema vozila ispred, vozilo će se vratiti na prethodno podešenu brzinu kretanja.

Vozilo možda neće moći da održi podešenu brzinu tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo. U tim slučajevima, funkciju ACC treba koristiti sa oprezom.

Privremeno isključivanje ACC sistema

Kada je ACC aktiviran, laganim pritiskom na pedal kočnice ili pritiskom na dugme ②, sistem će biti privremeno isključen.

Ponovno aktiviranje ACC sistema

Ako je sistem za održavanje brzine privremeno isključen, a svi uslovi za aktivaciju ACC sistema su ispunjeni, pritiskom na gornji deo okruglog prekidača ③ ponovo se aktivira ACC, a vozilo se vraća na prethodno podešenu brzinu kretanja.

Ponovno pokretanje ACC sistema nakon zaustavljanja iza vozila

Kada je ACC sistem aktivan i dođe do zaustavljanja iza vozila ispred, ako ono krene u roku od 3 sekunde, ACC će automatski pokrenuti vaše vozilo bez ikakve dodatne radnje vozača. Ako zaustavljanje traje duže od 3 sekunde, a vozilo ispred nastavi da se kreće, na instrument tabli će se prikazati poruka: "Please lightly step on the accelerator pedal or press speed+ button to start off" kao podsetnik vozaču da pokrene vozilo.

Ako je vaše vozilo stajalo duže od 3 minuta, ACC sistem će se automatski deaktivirati, a kontrolu nad vozilom preuzima "Electric Park Brake" (EPB).

Isključivanje ACC sistema

Kada je ACC aktivan ili privremeno pauziran, pritiskom na  dugme ① ACC se deaktivira, a indikator ACC sistema na instrument tabli se gasi.

Za ponovno korišćenje funkcije, potrebno je ponovo uključiti i aktivirati sistem.

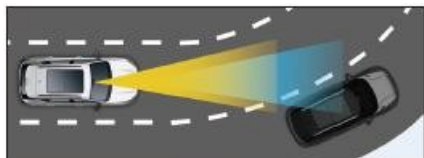
! NAPOMENA

Prilikom rada ACC sistema može se čuti zvuk kočenja, što je normalna pojava.

Ograničenja ACC sistema

Radar i kamera senzori ACC sistema imaju ograničen domet detekcije. U pojedinim slučajevima, senzori možda neće uspeti da prepoznaju vozilo ispred ili će to uraditi sa zakašnjenjem.

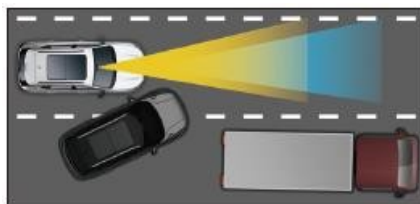
Mogu se javiti sledeći problemi u detekciji senzora, što može izazvati odloženu reakciju ACC sistema ili nenamerno kočenje:



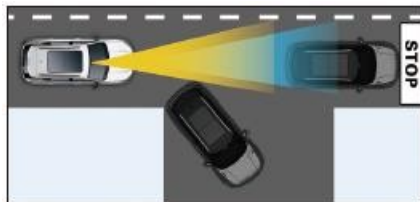
1. ACC sistem može pogrešno prepoznati vozilo u susednoj traci ispred ili ne prepoznati vozilo u istoj traci pre ili tokom vožnje u krivini.



2. Vozilo ispred koje ima mali preklap sa vašim vozilom može biti izvan dometa detekcije sistema i ACC sistem ga možda neće prepoznati.



3. Kada vozilo ispred prelazi u vašu traku.



4. Vozilo koje skreće i vozilo ispred koje je zaustavljeno.

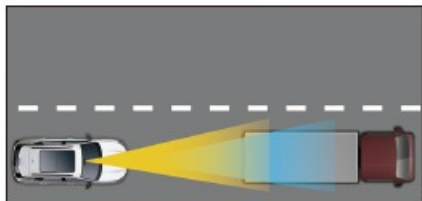


5. ACC sistem možda neće moći da prepozna vozilo u vašoj traci kada se vozilo kreće po nagibu.

Pored navedenog, tokom korišćenja ACC sistema, vozači treba da budu pažljivi i spremni da preuzmu kontrolu nad vozilom i po potrebi isključe ACC sistem u sledećim situacijama:

- Vozilo se prebrzo približava vozilu ispred ili vozilo ispred naglo koči, tako da ACC sistem ne može da primeni dovoljnu silu kočenja.
- Ispred se nalazi vozilo sa visokom šasijom, kao što je kamion ili prikolica.
- Okolna vozila prskaju vodu ili sneg koji se nakupio na putu, što može ometati rad radara.
- Tokom vožnje kroz tunele, radar i kamera senzori mogu biti ometeni i neće pouzdano detektovati udaljena vozila ili će raditi nestabilno.
- U lošim vremenskim uslovima, kao što su gusta magla, kiša, sneg, peščane oluje i slično, rad senzora može biti otežan.
- Kada je koeficijent prijanjanja puta nizak, nagle promene u prijanjanju guma mogu izazvati proklizavanje vozila.
- Rad senzora može biti ometen kada su svetlosni uslovi oko vozila loši (nedovoljno ili previše svetla).
- Kada se ispred na putu nalaze objekti poput šina ili metalnih ploča, može doći do ometanja rada senzora.
- U slučaju sudara vozila, jakih vibracija ili drugih situacija koje mogu pomeriti položaj senzora.
- Vozilo ispred prevozi teret koji viri sa strane ili zadnjeg dela, a ACC sistem ga ne može prepoznati.

AEB (autonomno kočenje u nuždi)*



AEB je skraćenica za autonomno kočenje u nuždi.

Putem milimetarskog talasnog radara u sredini prednjeg branika i kamere na prednjem vetrobranu, ova funkcija nadgleda relativnu brzinu i rastojanje u odnosu na pokretno ili zaustavljeno vozilo ispred, kao i pešake koji prelaze ulicu, i procenjuje da li postoji verovatnoća sudara sa vozilom ispred ili pešakom. Kada postoji rizik od sudara, sistem upozorava vozača putem grafičkih prikaza upozorenja i zvučnog alarma, a po potrebi sistem priprema delimično ili potpuno kočenje kako bi se sudar izbegao ili ublažio. Sistem omogućava sledeće funkcije: upozorenje na frontalni sudar (FCW) i autonomno kočenje u nuždi (AEB).

AEB funkcije se mogu podesiti u okviru "CarCenter" – "Driving assistance" – "FCW" i "AEB".

PAŽNJA

- AEB sistem ne može zameniti vozačevo upravljanje i posmatranje puta. Vozač je uvek odgovoran za usporavanje kada sistem ne prepozna vozilo ispred i za održavanje bezbednog rastojanja u odnosu na druga vozila, te ne sme u potpunosti da se oslanja na sistem.
- Zbog fizičkih ograničenja, AEB sistem ne može garantovati bezbedan i pouzdan rad u svim situacijama. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi sa ovom funkcijom, obratite se ovlašćenom servisu.
- AEB sistem je dizajniran da poboljša bezbednost u vožnji. Ne može se nositi sa svim uslovima puta, saobraćaja i vremenskim prilikama.

Upozorenje na frontalni sudar (FCW)

AEB sistem nadgleda brzinu i rastojanje u odnosu na pokretna ili zaustavljena vozila ispred, pešake/bicikliste koji prelaze ulicu ili se kreću u istom pravcu ispred vašeg vozila, i procenjuje da li postoji opasnost od sudara.

Kada postoji rizik od sudara, FCW funkcija aktivira upozorenje na opasnost od sudara putem upozoravajućih poruka, grafike i zvučnog alarma, pozivajući vozača da pravovremeno zakoči ili preduzme druge mere kako bi se obezbedila bezbedna udaljenost. Ako vozač ne reaguje na pomenuta upozorenja (uključujući vizuelna i zvučna), a nivo opasnosti se poveća, funkcija AEB će se aktivirati i automatski primeniti kočenje.

Ova funkcija ima raspon upozorenja pri brzinama od 7 do 130 km/h za pokretna ili zaustavljena vozila ispred (od 5 do 130 km/h za modele koji koriste samo kameru), i od 7 do 80 km/h za nepokretne ciljeve (od 5 do 80 km/h za modele sa samo kamerom).

Priprema za kočenje

Kada AEB sistem prepozna hitnu situaciju, automatski sprovodi pripremu za kočenje, odnosno smanjuje razmak između kočionih pločica i diskova, pri čemu se može osetiti blagi efekat kočenja.

Vizuelna i zvučna upozorenja

Kada sistem izračuna da može doći do sudara, aktivira upozorenje putem vizuelnih i zvučnih signala na instrument tabli, kako bi podsetio vozača da na vreme zakoči, održi bezbednu udaljenost i izbegne sudar.

Autonomno kočenje u nuždi (AEB)

Ako sistem detektuje da i dalje postoji rizik od sudara, a vozač ne koči ili ne koči dovoljno jako, funkcija AEB automatski aktivira kočenje, dok se na instrument tabli prikazuju vizuelna i zvučna upozorenja kako bi se sudar izbegao ili ublažila brzina sudara. Brzinski opseg vozila u kojem sistem može da pruži asistenciju pri kočenju u odnosu na zaustavljena vozila, vozila koja se kreću u istom smeru i pešake/bicikliste koji se kreću u uzdužnom smeru iznosi 5–80 km/h.

Brzinski opseg vozila u kojem sistem može da pruži asistenciju pri kočenju u odnosu na pešake/bicikliste koji prelaze put iznosi 5–60 km/h.

Situacije u kojima je potrebno deaktivirati AEB sistem:

- Vozilo se vuče;
- Vozilo ulazi u automatsku perionicu;
- Radar ili kamera su zaklonjeni privremenim predmetima ili drugim objektima;
- Vozilo se kreće van puta ili na stazi;
- Vozilo se kreće po planinskom putu sa čestim krivinama;
- Kada se koristi rezervni točak ili su postavljeni lanci za sneg;
- Vozilo se nalazi u teškim vremenskim uslovima kao što su jaka kiša, sneg, grad itd.

PAŽNJA

- Vozač ne sme potpuno da se oslanja na AEB sistem, niti sme namerno testirati ili čekati da se sistem sam aktivira. Zbog prirodnih ograničenja sistema, nije moguće potpuno izbeći greške u prepoznavanju ili pogrešna aktiviranja.
- AEB sistem funkcioniše samo u odnosu na vozila koja se kreću u istom smeru ili su zaustavljena ispred i u odnosu na pešake koji prelaze put, a ne reaguje na prepreke kao što su mopedi, bicikli, motocikli, životinje, kante za đubre, kartonske kutije, zidovi i slično.
- AEB sistem ne prepoznaje pešake niže od 0,8 m.
- AEB sistem ne može prepoznati sve pešake u svim situacijama, kao što su pešaci koji su delimično zaklonjeni ili nose velike predmete.
- AEB sistem ne reaguje na vozila iz suprotnog smera koja prelaze u vašu traku ili se kreću istom trakom, na pešake koji se kreću u istom smeru ili dolaze iz suprotnog smera, kao ni na pešake na dvotočkašima ili triciklima.

Podlašavanje AEB funkcije

- Funkcije FCW i AEB mogu se uključiti/isključiti putem "CarCenter" – "Driving assistance" – "FWA" – "FCW" i "AEB" na MP5 displeju. Osetljivost FCW funkcije se takođe može podesiti.
- AEB funkcija se može uključiti/isključiti i putem interfejsa sa prečicama na MP5 displeju.

PAŽNJA

- Na rad radara mogu uticati drugi izvori radarskih talasa, jaka radarska refleksija ili snažna elektromagnetna polja.
- Detekcija putem radara i kamere može biti ograničena u lošim vremenskim uslovima (poput jake kiše, snega, grada itd.).
- Na detekciju radara ili kamere može uticati i njihova zaprljanost ili prekrivanje (npr. ramom registrarske tablice, prednjim branikom, vetrobranom itd.).

- Performanse kamere biće smanjene ako su svetlosni uslovi oko vozila loši (nedovoljno ili previše svetla).
- Detekcija putem radara ili kamere može biti ograničena, a time i učinak AEB sistema, u slučaju sudara, jakih vibracija i drugih situacija koje mogu promeniti položaj radara i kamere.
- Učinak AEB sistema može biti smanjen ako je unutrašnja temperatura radara ili kamere previsoka.
- Učinak AEB sistema može biti smanjen ako dođe do zamagljivanja kamere unutar vetrobranskog stakla.
- U krivini, AEB sistem može pogrešno identifikovati vozilo u drugoj traci ispred ili ne prepoznati vozilo u istoj traci, što može dovesti do neočekivanog kočenja ili zakašnjelog reagovanja. Vozač uvek treba da održava bezbedno rastojanje i da bude spreman da preuzme kontrolu i koči u svakom trenutku.
- AEB sistem možda neće funkcionisati ako dodatna oprema ili teret vozila prelazi ivice vozila sa strane, pozadi ili odozgo.
- AEB sistem može aktivirati kočenje kada vozilo prolazi ispod niskog mosta ili visinske šipke.
- AEB sistem može aktivirati kočenje kada vozilo prelazi preko usporivača saobraćaja, čeličnih ploča na putu ili se približi šinama i objektima pored puta (kao što su zaštitne ograde, trafostanice i saobraćajni znakovi).

Kvar AEB sistema

Ako tokom normalne vožnje  lampica upozorenja na kvar AEB sistema ostane upaljena na instrument tabli, i ako se na instrument tabli pojavi poruka "AEB fault", to znači da je došlo do kvara i da sistem AEB ne funkcioniše. U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi provere ili popravke.

PAŽNJA

AEB sistem neće funkcionisati u sledećim slučajevima:

- Lampica upozorenja na kvar AEB sistema ili indikator "AEB OFF" svetli na instrument tabli;
- ESC sistem je aktivan (ESC se lako može aktivirati pri vožnji po neravnom putu ili pri ubrzavanju/usporavanju na klizavim površinama);
- ESC sistem je u kvaru;
- Vozilo se kreće unazad;
- Papučica gasa je pritisnuta više od 80% svog hoda;
- Vozilo naglo ubrzava, naglo skreće ili se volan brzo okreće;
- Vozilo iz suprotnog smera se nalazi u istoj traci;
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan;
- Jedna vrata su otvorena;
- Registrovan je suvozač, a sigurnosni pojas nije vezan;
- Brisač vetrobrana radi velikom brzinom;
- Senzor brzine vozila, papučice gasa ili papučice kočnice je u kvaru;
- Sistem senzora je u kvaru;
- The vehicle speed reduction in an AEB Smanjenje brzine u okviru AEB procesa dostiglo je 60 km/h (50 km/h kod modela sa jednim senzorom);
- U roku od 10 sekundi nakon završetka prethodnog AEB procesa.

LKA*

Sistem za pomoć pri zadržavanju u traci (LKA) obuhvata upozorenje na napuštanje trake (LDW) i asistenciju za zadržavanje u traci (LKA).

Sistem koristi kameru postavljenu na gornjoj ivici vetrobranskog stakla kako bi detektovao informacije o putu, poput oznaka trake, ivičnjaka i ivica kolovoza, i izračunava položaj vozila unutar trake. Kada vozilo nenamerno izlazi iz trake, funkcija LDW vizuelno i zvučno upozorava vozača da ispravi pravac kretanja, dok funkcija LKA pomaže vozaču tako što primenjuje silu na volan kako bi zadržala vozilo unutar trake.

PAŽNJA

- Sistem LKA je samo pomoćno sredstvo za vožnju i ne može zameniti pažljivo upravljanje i procenu vozača. Vozač mora u svakom trenutku imati potpunu kontrolu nad vozilom i snosi punu odgovornost za vožnju.
- Ako dođe do uticaja spoljašnjih uslova (kao što su jaka kiša, gusta magla, jak sneg, pozadinsko osvetljenje itd.) koji utiču na rad kamere, ili usled specifičnosti cilja, rad prednje kamere može biti ometen i performanse sistema smanjene.
- Nemojte menjati položaj prednje kamere bez ovlašćenja. Jake vibracije ili manji udarci mogu uticati na njene performanse. Redovno čistite gornju ivicu vetrobranskog stakla kako biste održali vidno polje kamere čistim.
- Ne blokirajte vidno polje kamere tokom upotrebe vozila. Prljavština na vetrobranskom staklu unutar vidnog polja može dovesti do kvara sistema.
- Ne tonirajte staklo niti nanosite folije koje ne ispunjavaju tehničke specifikacije na vetrobransko staklo. Bilo koji dodatni elementi koji utiču na vidno polje kamere mogu ometati pravilan rad sistema.

Upozorenje na napuštanje trake (LDW)*

Opis funkcije

- Ako je funkcija LDW uključena putem MP5 sistema, indikator statusa LDW funkcije (zeleno)  svetli kada sistem radi normalno. Kada kamera na gornjoj ivici vetrobranskog stakla otkrije da vozilo izlazi iz svoje trake, i ako su ispunjeni uslovi za rad funkcije, LDW upozorava vozača alarmom, a oznaka trake sa strane na kojoj dolazi do napuštanja prikazuje se crveno na instrument tabli, uz zvučni signal.

Uslovi za aktivaciju funkcije

Funkcija LDW može se koristiti samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Postoji prepoznatljiva saobraćajna oznaka, ivičnjak ili ivica puta sa obe strane ili sa jedne strane trake;
- Brzina vozila je između 60 i 150 km/h;
- Vozilo se kreće pravolinijski ili po blagoj krivini;
- Pokazivač pravca i lampica za opasnost nisu uključeni;
- Menjač je prebačen u brzinu za kretanje unapred;
- Vozilo se kreće stabilno i vozač ne okreće volan naglo, brzo ili sa velikom silom.

Podešavanje funkcije

- Funkcija LDW može se uključiti ili isključiti putem "CarCenter" – "Driving assistance" – "LKA" u MP5 ekranu.

! NAPOMENA

Kada je opcija "LDW" uključena, aktivira se samo funkcija upozorenja na napuštanje trake.

Kvar funkcije

Ako se tokom normalne vožnje upali  lampica upozorenja na kvar LDW funkcije (crvena) na instrument tabli, to znači da je funkcija u kvaru i neće raditi.

Ako lampica ostane upaljena nakon što je sistem pokušao samostalno da se pokrene tokom vožnje posle ponovnog pokretanja motora, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng radi provere.

PAŽNJA

Nakon pokretanja vozila kada je akumulator bio isključen, ukoliko je funkcija LDW prethodno bila uključena u MP5 ekranu, može se pojaviti lampica upozorenja na kvar LDW funkcije. U tom slučaju, vozite neko vreme i lampica će automatski nestati kada sistem završi samostalno učenje.

- Sistem za upozorenje na napuštanje trake je samo pomoćni sistem i ne može aktivno kontrolisati vozilo radi promene trake ili zadržavanja u traci. Vaša je odgovornost da uvek proveravate uslove na putu i aktivno upravljate vozilom.
- Zaštitite kameru sistema od jakog udarca, vlage ili toplote; zabranjeno je uklanjanje ili prepravka bilo kog dela bez odobrenja.
- Da bi sistem radio ispravno, obavezno uklonite prljavštinu, led, sneg ili druge prepreke sa gornje površine spoljne strane vetrobranskog stakla.
- Ne tonirajte staklo niti nanosite folije koje ne ispunjavaju tehničke specifikacije na vetrobransko staklo. Bilo koji dodatni elementi koji utiču na vidno polje kamere mogu ometati pravilan rad sistema.
- Ako je kamera sistema pod uticajem spoljašnjeg okruženja i ne može da detektuje informacije o traci ili uslovi za aktivaciju funkcije nisu ispunjeni, sistem neće reagovati kada vozilo izađe iz trake.
- Rad audio/video sistema u vozilu ili buka iz spoljašnjeg okruženja mogu da onemoguće da čujete zvučna upozorenja. Zbog toga se preporučuje da izbegavate takve zvuke i ostanete usredsređeni na posmatranje puta.
- Kada vozilo prolazi kroz deonice puta sa komplikovanim oznakama (raskrsnice, iznenadne promene oznaka, spajanje traka i slično), moguće je da sistem privremeno ne prepozna oznake trake. U tim situacijama, vozač mora održavati kontrolu nad vozilom.

Zadržavanje vozila u traci (LKA)

Opis funkcije

Kada kamera postavljena na gornjoj ivici prednjeg vetrobranskog stakla detektuje da vozilo izlazi iz sopstvene trake, i kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju funkcije, LKA pomaže vozaču da zadrži vozilo u traci tako što primenjuje obrtnu silu na volan.

Uslovi za aktivaciju funkcije

Funkcija LKA može da se koristi samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Postoje prepoznatljive oznake trake sa obe strane ili sa jedne strane trake, a vozilo se nalazi u sredini trake;
- Brzina vozila je između 60 i 150 km/h;
- Vozilo se kreće pravolinijski ili po blagoj krivini;
- Širina trake je između 2,5 i 4,4 m;
- Pokazivač pravca i lampica za opasnost nisu uključeni;
- Menjač je u brzini za kretanje unapred;
- Vozilo se kreće stabilno i vozač ne okreće volan naglo, brzo ili sa velikom silom.

! NAPOMENA

Ukoliko dođe do promene trake bez uključivanja pokazivača pravca, funkcija LKA može da se aktivira i primeni silu na volan.

Podešavanje funkcije

- Funkcija LKA može se uključiti/isključiti putem menija "Vehicle center" – "Driver assistance" – "LKA system" – "LKA" na MP5 ekranu.

PAŽNJA

- Uvek držite volan sa obe ruke i budite spremni da u svakom trenutku skrenete. Vozač mora da vozi unutar ispravne trake.
- Sistem LKA može pogrešno prepoznati linije na putu kao oznake trake (npr. pešački prelaz, loš kvalitet puta, kameni kolovoz). U tim slučajevima preuzmite kontrolu nad vozilom ili isključite ovu funkciju
- Kada vozilo prolazi kroz deonice puta sa komplikovanim oznakama (raskrsnice, iznenadne promene oznaka, spajanje traka i slično), sistem može privremeno prestati da detektuje traku. U tim situacijama zadržite potpunu kontrolu nad vozilom.

! NAPOMENA

Kada je funkcija LKA uključena, aktiviraju se i funkcije LDW i LKA. U tom slučaju, LDW daje samo zvučna upozorenja, dok LDW režim nije zasebno dostupan.

Opis statusa funkcije

Ako je funkcija LKA uključena putem MP5 ekrana, lampica  statusa LKA funkcije (zeleni) svetli kada je sistem u normalnom stanju.

Kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju i funkcija LKA je uključena, detektovane oznake trake biće prikazane zelenom bojom ukoliko se vozilo kreće normalno između linija trake. U tom trenutku, lampica statusa  LKA funkcije (zeleni) na instrument tabli će svetleti.



Za isključivanje funkcije LKA, potrebno je isključiti funkciju putem MP5 ekrana.

Kada sistem detektuje sledeće uslove, aktivira se upozorenje (vizuelno i zvučno), i sistem primenjuje silu na volan kako bi pomogao vozaču da koriguje putanju kretanja vozila:

- Kada sistem može da detektuje oznake trake sa obe strane, vozilo se kreće po ivici trake, postoji opasnost da izađe iz trake, a pokazivači pravca nisu uključeni, oznaka trake sa strane ka kojoj vozilo skreće biće označena plavom bojom:



- Kada sistem pređe iz režima detekcije oznaka trake sa obe strane u režim detekcije oznake sa samo jedne strane, a vozilo se nalazi na granici te oznake, postoji opasnost da izađe iz trake, a pokazivači pravca nisu uključeni, oznaka trake sa strane ka kojoj vozilo skreće biće označena plavom bojom:



- Kada vozač u određenom vremenskom periodu ne primeni dovoljnu silu na volan, sistem će protumačiti da vozač ne drži volan rukama, i na instrument tabli će se prikazati poruka "Please hold the steering wheel by your hands", uz zvučno upozorenje. Ako vozač i nakon toga ne uhvati volan, sistem će se deaktivirati.

Neispravnost funkcije

Kada se vozilo normalno kreće, ako se na instrument tabli upali  crvena lampica za grešku LKA funkcije, to znači da funkcija nije ispravna i neće raditi.

Ako se ova lampica nastavi da svetli i nakon što sistem samostalno pokušava ponovno učenje tokom vožnje posle ponovnog pokretanja motora, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng radi provere što je pre moguće.

PAŽNJA

Kada se vozilo pokrene nakon što je kabl akumulatora bio isključen, a funkcija LKA je prethodno bila aktivirana u MP5 meniju, može se desiti da se upali lampica za grešku funkcije LKA. U tom slučaju, nastavite da vozite određeno vreme, i lampica će se automatski ugasiiti nakon što sistem obavi samostalno učenje.

Ograničenja funkcije

Čak i kada je funkcija LKA aktivna i uključena, može biti ograničena ili nefunkcionalna u sledećim situacijama:

- Loša vidljivost usled kiše, magle i sličnih vremenskih uslova;
- Postoje prepreke ispred kamere;
- Visoka temperatura oko kamere izazvana direktnim sunčevim zračenjem;

- Odbljesak izazvan direktnom sunčevom svetlošću, nadolazećim vozilima, reflektovanom svetlošću sa vode na putu itd.;
- Iznenadne promene spoljašnjeg osvetljenja, poput ulaska/izlaska iz tunela;
- Farovi nisu uključeni noću ili kada je osvetljenje u tunelu slabo;
- Nepostojanje oznaka trake ili teškoća u razlikovanju boje oznaka trake od boje kolovoza;
- Oznake trake su nejasne i nepravilne;
- Previše široke ili uske trake, ili previše oštre krivine;
- Povećanje ili smanjenje broja traka, ili složeno vođenje oznaka traka;
- Više od dve oznake trake sa leve i desne strane vozila;
- Oznake ili objekti slični oznakama traka na putu;
- Razdelne trake ili drugi objekti koji bacaju senke na oznake traka;
- Kratkoročne promene oznaka, kao što je na ulaznoj rampi ili izlazu sa autoputa.
- Druge situacije koje mogu uticati na ispravno prepoznavanje oznaka traka od strane kamere ili ometati upravljanje sistemom.

TSR*



TSR koristi kameru koja se nalazi na gornjoj ivici prednjeg vetrobrana za prepoznavanje različitih saobraćajnih znakova na putu. Kada vozilo prođe pored saobraćajnih znakova, funkcija TSR prikazuje prepoznate znakove na određenom mestu na instrument tabli, a nakon prelaska određene udaljenosti, saobraćajni znakovi automatski nestaju sa prikaza. Znakovi "No Entry" i "Give Way" se prikazuju kada ih kamera prepozna, a nestaju kada više nisu detektovani.

TSR sistem ne funkcioniše u svim slučajevima. To je samo pomoćni sistem i ne može zameniti ljudsku procenu. Čak i kada je sistem aktivan, vozač mora voziti pažljivo, stalno imati kontrolu nad vozilom i pridržavati se saobraćajnih propisa.

Ako se znakovi koje prepoznaje TSR sistem ne podudaraju sa stvarnim saobraćajnim znakovima, molimo vas da pratite stvarne saobraćajne znakove.

Prepoznatljivi znakovi

- Prepoznatljivi znakovi uključuju: Radovi na putu, Raskrsnica, Klizav kolovoz, Opasnost od odrona, Bočni vetar, Opasnost, Pešački prelaz, Deca na putu, Zabrana preticanja, Dozvoljeno preticanje, Zabrana skretanja udesno, Zabranjeno okretanje, Zabrana skretanja ulevo, Obavezno propustiti vozila, Zabrana za motorna vozila i Zabranjen prolaz.

Podešavanje funkcije

- Funkcija se može uključiti/isključiti putem menija "CarCenter" – "Driving assistance" – "TSR" na MP5 ekranu.

Ograničenja funkcije

Zbog neizbežnih faktora iz okoline i uslova, funkcija prepoznavanja saobraćajnih znakova može pogrešno prepoznati znakove ili ih ne prepoznati uopšte. Funkcija može biti pogođena ili onemogućena u sledećim situacijama:

- Slaba vidljivost izazvana, na primer, snegom, kišom ili maglom;
- Postoje prepreke ispred kamere;
- Nepravilno postavljani privremeni znakovi;
- Prevelika temperatura oko kamere zbog direktne sunčeve svetlosti;
- Odbljesak izazvan direktnom sunčevom svetlošću, nadolazećim vozilima, reflektovanom svetlošću sa vode na putu itd.

- Iznenadne promene spoljašnjeg osvetljenja, poput ulaska/izlaska iz tunela;
- Farovi nisu uključeni noću ili kada je osvetljenje u tunelu slabo;
- Znakovi u složenim oblastima, daleko od vozila, na mestima koja farovi teško osvetljavaju, u uglovima puta;
- Znakovi su izbledeli, savijeni, rotirani pod određenim uglom, oštećeni, prekriveni blatom ili snegom, zaklonjeni drvećem ili drugim objektima i vozilima;
- Znakovi delimično zaklonjeni drvećem, ili je sam znak zaklonjen vozilima i drugim objektima;
- Svetla (ulična rasveta) ili senke koje se odbijaju od površine znaka;
- Previše svetli ili tamni znakovi (elektronski znakovi);
- Znakovi malih dimenzija, poput malih znakova u kombinovanim znakovima;
- Nečitki znakovi;
- Mogućnost pogrešnog prepoznavanja znakova koji nisu u traci kojom vozilo ide, kada su znakovi postavljeni blizu trake (znakovi na spoju sporednog i glavnog puta itd.);
- Pogrešno prepoznavanje objekata slične boje ili oblika kao što su znakovi (slični znakovi, elektronski znakovi, bilbordi, zgrade itd.);
- Nemogućnost prepoznavanja dodatnih tabli sa dopunskim informacijama kao što su vremenski uslovi, vreme, tip vozila itd.

Intelligent speed limit information (ISLI)*



Funkcija ISLI koristi kameru postavljenu na gornjoj ivici prednjeg vetrobrana i navigacioni sistem za prepoznavanje znakova sa ograničenjem brzine. Kada vozilo prođe pored znaka za ograničenje brzine, funkcija ISLI se aktivira i prepoznati znak se prikazuje na predviđenom mestu na instrument tabli. Znak za ograničenje brzine automatski nestaje sa prikaza nakon prelaska određene udaljenosti. Ako brzina vozila premaši ograničenje brzine na trenutnom putu, instrument tabla upozorava vozača na prekoračenje brzine zvučnim signalom / treptućom ikonicom itd.

PAŽNJA

ISLI je samo pomoćni sistem i ne može zameniti ljudsku procenu.

Podešavanje funkcije

Funkcija se može uključiti/isključiti putem menija "CarCenter" – "Driving assistance" – "TSR" – "ISA" na MP5 ekranu.

Opis statusa funkcije

ISLI sistem se može uključiti putem MP5 ekrana. Ikonica ISLI na MP5 ekranu svetli kada sistem radi normalno. U slučaju kvara sistema, na instrument tabli se prikazuje tekst "ISLI fails". Ako je potrebno isključiti ISLI funkciju, to se radi preko MP5 ekrana.

Podsetnik na ograničenje brzine

Funkcija ISLI može prepoznati znakove za ograničenje brzine i davati podsetnike na ograničenje brzine na dva načina:

- Podsetnik na osnovu kamere: kada kamera ovog vozila priđe znaku za ograničenje brzine, vrednost ograničenja se prikazuje; ta vrednost nestaje nakon prelaska određene udaljenosti.
- Podsetnik na osnovu navigacionog sistema: kada se prepozna ograničenje brzine putem inteligentnog saobraćajnog sistema, znak za ograničenje se prikazuje unapred. Kada kamera ne može da identifikuje vrednost ograničenja, ako navigacioni sistem može da obezbedi informaciju o ograničenju brzine, vrednost identifikovana putem navigacije može se koristiti kao važeće ograničenje.

Kada je aktivno podsećanje na ograničenje brzine putem kamere, ukoliko vozilo promeni saobraćajnu traku ili kamera prepozna znak "kraj ograničenja brzine", funkcija ISLI će prekinuti prikaz ograničenja ranije.

Upozorenje na prekoračenje brzine

Kada brzina vozila prikazana na instrument tabli premaši trenutno ograničenje brzine za više od 5 km/h, aktivira se upozorenje na prekoračenje brzine u vidu trepćuće ikone znaka ograničenja brzine i zvučnog signala "ding". Kada brzina padne ispod ograničenja ili vozač nastavi da vozi iznad ograničenja tokom određenog vremenskog perioda, ikona prestaje da trepće.

Ograničenja funkcije

Za faktore koji utiču na rad ISLI funkcije, pogledajte odeljak "Function limitations" u delu "Traffic sign recognition (TSR)".

Inteligentna kontrola ograničenja brzine (ISLC)

Funkcija ISLC koristi kameru na gornjoj ivici prednjeg vetrobrana i navigacioni sistem kako bi prepoznala znakove ograničenja brzine. Kada vozilo prođe pored znaka ograničenja, funkcija ISLI prikazuje prepoznato ograničenje na predviđenom mestu na instrument tabli. Znak ograničenja automatski nestaje nakon prelaska određene udaljenosti. Ako je razlika između prepoznatog ograničenja i trenutne brzine podešene putem instrument table veća od -10 km/h, sistem ISLC će prikazati poruku na instrument tabli i zatražiti potvrdu vozača da li želi da se izvrši ažuriranje podešene brzine za ACC.

Uslovi za aktivaciju funkcije

Funkcija ISLC može da se koristi samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Funkcija je uključena i režim je izabran;
- Brzina vozila je između 30 i 150 km/h;
- Nema kvarova na sistemu;
- ACC je aktivan.

Podešavanje funkcije

Funkcija se uključuje/isključuje putem menija "CarCenter" – "Driving assistance" – "TSR" – "ISA" – "ISLC" na MP5 ekranu.

Opis statusa funkcije

Funkcija ISLC može da se uključi putem MP5. Taster za ISLI na MP5 ekranu svetli kada sistem radi bez greške. U slučaju kvara, na instrument tabli se prikazuje poruka "ISLC fault". Ako je potrebno isključiti ISLC, to se radi preko MP5 ekrana.

Podsetnik na ograničenje brzine

Funkcija ISLI može prepoznati znakove ograničenja brzine i davati podsetnike na ograničenje brzine na sledeća dva načina:

- Podsetnik putem kamere: kada kamera na vozilu priđe znaku ograničenja brzine, vrednost ograničenja brzine se prikazuje; ta vrednost nestaje nakon što vozilo pređe određenu udaljenost.
- Podsetnik putem navigacionog sistema: kada inteligentni transportni sistem prepozna ograničenje brzine, znak ograničenja će biti unapred prikazan. Ako kamera ne može da identifikuje vrednost ograničenja brzine, a navigacioni sistem može da pruži informaciju o ograničenju, vrednost iz navigacije se može koristiti kao važeće ograničenje brzine.

Kada je aktivan podsetnik na ograničenje brzine putem kamere, ukoliko vozilo promeni traku ili kamera prepozna znak "Speed Limit Cancellation", funkcija ISLI će prekinuti podsetnik ranije.

Upozorenje na prekoračenje brzine

Kada brzina vozila prikazana na instrument tabli premaši trenutno važeće ograničenje za više od 5 km/h, sistem daje upozorenje na prekoračenje brzine putem treptajuće ikone znaka ograničenja i zvučnog signala "ding". Kada brzina padne ispod ograničenja ili vozač nastavi da vozi brže tokom određenog vremena, ikona prestaje da trepće.

Kontrola brzine

Funkcija ISLC dobija informacije o ograničenju brzine putem kamere i navigacionog sistema. Kada je razlika između dobijene važeće vrednosti ograničenja brzine i trenutne podešene brzine preko instrument table veća od -10 km/h, ISLC prikazuje iskačuću podsetnik na odgovarajućem mestu na instrument tabli, koji kratko trepće, a zatim se nakratko prikazuje kao statičan. Ako vozač potvrdi u okviru vremenskog roka za reagovanje, podsetnik će se ugasiti i podešena brzina će biti ažurirana na važeću vrednost ograničenja, a ISLC će preuzeti kontrolu nad brzinom. Ako vozač ne potvrdi u predviđenom roku, podsetnik će se automatski ugasiti nakon što vozilo pređe određenu udaljenost.

Ograničenja funkcije

Za faktore koji utiču na rad ISLI funkcije, pogledajte odeljak "Function limitations" u delu "Traffic sign recognition (TSR)".

Intelligent cruise assist (ICA)*

ICA je napredni sistem pomoći vozaču koji integriše bočnu i uzdužnu kontrolu vozila. Obuhvata sve funkcije sistema ACC i uključuje funkciju držanja vozila u centru trake. Može se brzo aktivirati pomoću tastera na volanu.

Sistem može raditi u režimu kontrole brzine (kada ne detektuje vozilo ispred) i u režimu praćenja vozila (kada detektuje vozilo ispred), dok istovremeno zadržava vozilo unutar obeleženih traka, pod uslovom da su trake jasno vidljive s obe strane.

PAŽNJA

- Sistem ICA može pomoći vozaču i povećati udobnost i bezbednost vožnje. Ipak, on ne može zameniti vozača. Čak i kada je ICA sistem aktivan, vozač mora pažljivo voziti, u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom i pridržavati se saobraćajnih propisa.
- U pojedinim situacijama (previše mala bezbedna udaljenost od vozila ispred, velika relativna brzina, nagla promena trake od strane vozila ispred i slično), sistem možda neće imati dovoljno vremena da uspori vozilo. Zato vozač mora pravovremeno reagovati.

- Odabir ciljnog vozila može kasniti ili biti ometen pri ulasku u krivine ili izlasku iz njih. U takvim slučajevima ICA sistem može ne reagovati na vreme ili uopšte ne reagovati.
- ICA sistem je pogodan za vožnju na autoputevima i dobrim putevima, ali nije namenjen za komplikovane gradske ulice ili planinske puteve.
- Ako je vozilo preblizu vozilima u susjednim trakama (ili ako su ta vozila preblizu vašoj traci), sistem može reagovati na susjedna vozila i izvršiti kočenje.
- Ako neko vozilo pređe u vašu traku i uđe u detekcioni opseg ICA sistema, i sistem ga identifikuje kao ciljno vozilo, može doći do prinudnog kočenja ili zakašnjelog kočenja. Vozač mora blagovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom kako bi izbegao saobraćajnu nezgodu.
- Kada je vozilo preblizu vozilu ispred, ICA sistem ne može prepoznati to vozilo kao ciljno, pa vozač mora sam održavati kontrolu.
- U slučaju uticaja okruženja (kao što je jaka kiša) ili specifičnih karakteristika cilja, radarska i kamera-senzorska detekcija može biti ometena i njihova efikasnost smanjena.
- ICA sistem reaguje samo na vozila koja se kreću u istom smeru ili stoje ispred, a ne reaguje na vozila iz suprotnog smera ili vozila koja se ukrštaju s vašom putanjom.

- Zabranjeno je menjanje položaja radara i prednje kamere bez ovlašćenja.
 - Kada vozilo prati drugo vozilo koje se zaustavlja, u retkim slučajevima sistem neće prepoznati kraj vozila ispred već donji deo tog vozila (kao što je zadnja osovina kamiona s visokom šasijom ili branik vozila). Sistem ne garantuje odgovarajuću zaustavnu udaljenost, pa vozač mora biti oprezan i spreman da zakoči u svakom trenutku.
 - Zbog fizičkih ograničenja, ICA sistem ne može garantovati sigurnu i pouzdanu vožnju u svim situacijama. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi sa ovom funkcijom, obratite se ovlašćenom servisu.
- Priljavi ili prekriveni senzori uzrokuju
- ograničenu funkcionalnost sistema. Ne prekrivajte detekciona područja senzora. Po potrebi pažljivo očistite senzore. Održavajte vetrobransko staklo čistim.
 - Kada se vozilo kreće kroz deonice puta sa komplikovanim trakama (ukrštanja, iznenadne promene obeležjenja trake, spajanja traka i slično), informacije o traci možda neće biti dostupne u kratkom periodu. Održavajte potpunu kontrolu nad vozilom.
 - Funkcija ICA će zadržavati vozilo u centru trake između obeležjenja. U posebnim situacijama (kao što je preticanje kamiona), uključite ili isključite žmigavac kako biste privremeno isključili ovu funkciju.

⚠️ UPOZORENJE

- Tokom vožnje po zakrčenim putevima, u područjima s jakim vetrom, na zavojitim ili strmim putevima, kao i na klizavim putevima (kiša, sneg, led), ne aktivirajte ICA sistem zbog rizika od gubitka kontrole nad vozilom.
- Ne koristite ICA sistem pri vožnji po delovima bez puta ili po neasfaltiranim putevima. Ova funkcija je namenjena isključivo asfaltiranim putevima, u suprotnom može doći do saobraćajne nezgode.

Uslovi aktivacije ICA funkcije

- Motor je pokrenut.
- EPB je otpušten;
- Ručica menjača je u položaju D;
- Vozilo se ne kreće unazad;
- Žmigavci nisu uključeni;
- Svetla za opasnost nisu uključena;
- Brisač ne radi velikom brzinom;
- Sva vrata, hauba motora i prtljažnik su zatvoreni;
- Vozačev pojas je vezan;
- Kontrolna lampica ESC OFF na instrument tabli nije upaljena;
- Brzina vozila je manja od 130 km/h;
- Vozilo nije u stanju mirovanja i papučica kočnice nije pritisnuta;
- Kontrolna  lampica kvara ICA sistema nije upaljena.
- Sistemi ESC, EMS i EPS mogu normalno odgovarati na komande ADAS sistema;
- Nagib puta je mali;
- Vozač drži volan i ne skreće naglo, brzo ili uz veliku silu;
- Ne postoje drugi uslovi koji onemogućavaju rad ICA ili ACC sistema.

Upozorenje i podsetnik kada vozač ne drži volan

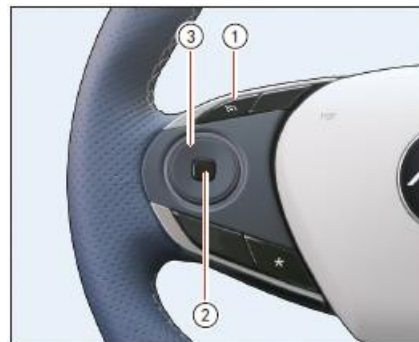


Kada je ICA funkcija uključena, ako vozač ne drži volan duže od 15 sekundi, sistem će prikazati upozorenje prvog nivoa (iskakajući prozor koji treperi na instrument tabli). Ako ni nakon 10 sekundi od tog upozorenja volan i dalje nije u vozačevim rukama, sistem daje upozorenje drugog nivoa (iskakajući prozor koji treperi + zvučno upozorenje). Ako ni nakon više od 20 sekundi od upozorenja drugog nivoa volan nije uhvaćen, ICA funkcija će se deaktivirati i upozorenja će prestati.

UPOZORENJE

Nakon što se oglas alarm ICA sistema, vozač bi trebalo da blagovremeno uzme volan kako bi izbegao ozbiljne nezgode.

Uključivanje i isključivanje funkcije



Pritisnite  dugme ① da aktivirate ACC, a zatim pritisnite levi deo kružnog prekidača ③ da prebacite na ICA. U tom trenutku, ako su svi drugi uslovi za aktivaciju ispunjeni, ICA indikator  (zeleno svetlo) će se upaliti, a na instrument tabli će se prikazati poruka "ICA activated". Nakon toga, ICA će biti aktiviran i počinje sa radom, a oznake trake prikazane na instrument tabli prelaze u plavu boju.

Ako dođe do faktora koji uzrokuje degradaciju funkcije ICA sistema, ICA će izvršiti prelazak u degradirani režim rada. Na instrument tabli će se prikazati sive oznake trake, a indikator ICA funkcije  (narandžasta lampica) će se upaliti.

Ako se uzrok degradacije ukloni u roku od 30 sekundi, ICA se može automatski ponovo aktivirati iz degradiranog stanja, pri čemu će se uključiti  zelena lampica indikatora ICA funkcije.

Ako uslovi za aktivaciju nisu ispunjeni nakon što je ICA aktiviran, funkcija će se automatski deaktivirati, a zelena lampica  indikatora ICA funkcije će postati siva. 

Ako su svi uslovi za aktivaciju ispunjeni, ICA se može ponovo aktivirati na sledeće načine:

- Pritiskom na donji deo kružnog prekidača ③ postavlja se trenutna brzina vozila kao brzina kretanja.
- Pritiskom na gornji deo kružnog prekidača ③ vraća se poslednja zapamćena brzina kretanja.

Nakon aktivacije ICA funkcije, ponovnim pritiskom na levi deo kružnog prekidača ③ prelazi se na ACC režim.

Kvar funkcije

Kada je ICA funkcija aktivirana i dođe do njenog kvara, na instrument tabli se uključuje  crvena lampica indikatora kvara ICA sistema, uz poruku "ICA fault".

Ako ova lampica ostane upaljena i nakon ponovnog pokretanja motora, obratite se ovlašćenom servisu što pre radi provere.

Faktori koji uzrokuju degradaciju funkcije

Zbog neizbežnih faktora iz okruženja i stanja vozila, ICA funkcija može biti degradirana tako da omogućava samo ACC funkciju, bez funkcije centriranja unutar trake. Primeri uzroka degradacije ICA sistema uključuju:

Faktori iz okruženja:

- Praćenje sa dve linije trake istovremeno;
 - Previše mali radijus krivine;
 - Previše uske ili preširoke trake;
 - Nejasne ili neprepoznatljive oznake trake.
- Praćenje sa jednom ili bez ikakvih oznaka trake:
 - Brzina vozila prelazi 60 km/h;
 - Udaljenost između vozila ispred i vašeg vozila je veća od 150 m.

Stanje vozila:

- Uključena svetla za opasnost ili bilo koji žmigavac;
- Preveliki apsolutni ugao upravljanja volanom;
- Prevelika brzina okretanja volana;
- Preveliko bočno ili uzdužno ubrzanje vozila;
- Preveliko uzdužno usporenje vozila;
- Preveliki obrtni moment koji vozač primenjuje na volan.

Podešavanje rastojanja

Pritiskom na desni deo kružnog prekidača ③ podešava se brzina vozila kako bi se održavalo odgovarajuće rastojanje od vozila ispred u istoj saobraćajnoj traci. Rastojanje se može podesiti na daleko, srednje ili blisko.

Smanjenje brzine vozila

Ako je ICA sistem već aktiviran, brzina kretanja se može smanjiti na neki od sledećih načina:

- Pritisnite i držite donji deo kružnog prekidača ③, pri čemu će brzina kretanja opadati po 5 km/h. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite prekidač.
- Pritiskom na donji deo kružnog prekidača ③, brzina kretanja se smanjuje za 1 km/h po svakom pritisku.

Povećanje brzine vozila

Ako je ICA sistem već aktiviran, brzina krstarenja se može povećati na neki od sledećih načina, sa maksimalnom vrednošću od 130 km/h:

- Pritisnite i držite gornji deo kružnog prekidača ③, pri čemu će brzina krstarenja rasti po 5 km/h. Kada vozilo dostigne željenu brzinu, otpustite prekidač.
- Pritiskom na gornji deo kružnog prekidača ③, brzina krstarenja se povećava za 1 km/h po svakom pritisku.

Pauziranje ICA sistema

Kada je ICA funkcija aktivirana, laganim pritiskom na pedalu kočnice ili pritiskom na dugme ②, ICA se pauzira. U tom trenutku se uključuje  siva lampica indikatora ICA funkcije.

Ponovno uključivanje ICA sistema

Kada je ICA sistem pauziran, a svi uslovi za aktivaciju su ispunjeni, ICA se može ponovo aktivirati na sledeće načine:

- Pritiskom na donji deo kružnog prekidača ③ postavlja se trenutna brzina vozila kao brzina krstarenja.
- Pritiskom na gornji deo kružnog prekidača ③ vraća se prethodno zapamćena brzina krstarenja.

Deaktivacija ICA sistema

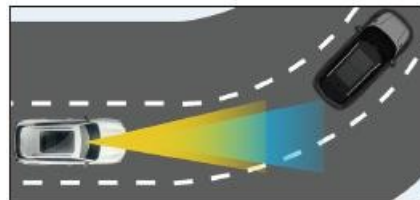
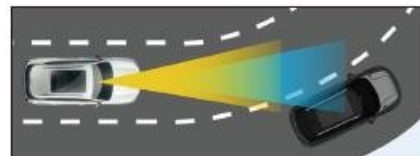
Kada je ICA funkcija pauzirana ili aktivna, pritiskom na dugme ① se deaktivira. Tada se lampica  Indikatora ICA funkcije na instrument tabli gasi.

Ograničenja ICA sistema

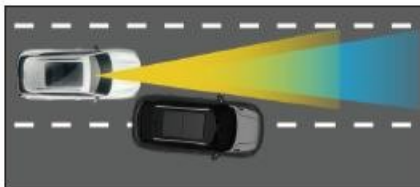
Radar i kamera senzori sistema ICA imaju ograničen opseg detekcije. U određenim slučajevima, senzori možda neće detektovati vozilo ispred ili mogu kasniti u njegovom prepoznavanju.

Mogući problemi sa detekcijom senzora koji mogu dovesti do kašnjenja u reagovanju sistema ili nenamernog kočenja:

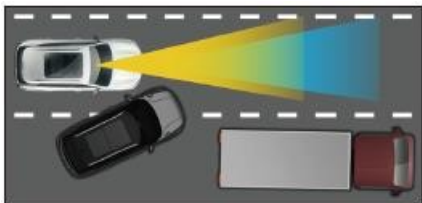
1. ICA može pogrešno identifikovati vozilo u drugoj saobraćajnoj traci ispred ili ne prepoznati vozilo u ego traci pre ili tokom vožnje u krivini.



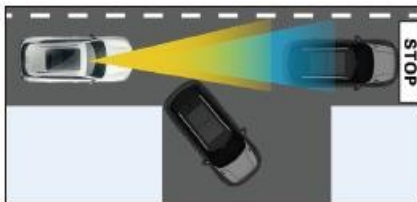
2. Vozilo ispred koje ima malu površinu preklapanja sa vašim vozilom može se nalaziti van opsega detekcije sistema i ICA ga možda neće prepoznati.



3. Kada vozilo ispred ulazi u vašu saobraćajnu traku.



4. Vozilo koje skreće i vozilo ispred koje je zaustavljeno.



5. ICA možda neće uspeti da detektuje vozilo u vašoj saobraćajnoj traci kada se vaše vozilo kreće uzbrdo ili nizbrdo.



Pored navedenog, tokom upotrebe ICA sistema, vozači treba da budu oprezni i spremni da preduzmu mere, zakoče ili isključe ICA sistem ako je potrebno, u sledećim situacijama:

- Vaše vozilo se prebrzo približava vozilu ispred ili vozilo ispred naglo koči, tako da ICA sistem ne može da obezbedi dovoljno snažno kočenje.
- Vaše vozilo nailazi na vozilo sa visokom šasijom, poput kamiona ili prikolice.
- Vozila u okolini prskaju vodu ili sneg nakupljen na putu, što može uticati na rad radara.
- Tokom vožnje kroz tunele, radar i kamere mogu biti ometeni i ne mogu da detektuju vozila na većoj udaljenosti ili mogu raditi nestabilno.
- U lošim vremenskim uslovima kao što su gusta magla, kiša, sneg, peščane oluje itd., rad senzora će biti otežan.
- Kada je koeficijent trenja na putu nizak, nagle promene prijanjanja guma mogu dovesti do proklizavanja vozila.
- Na rad senzora utiču loši svetlosni uslovi oko vozila (nedovoljno ili previše svetla).
- Kada se ispred vozila nalaze objekti kao što su tragovi na putu ili metalne ploče, to može poremetiti rad senzora.
- Sudar vozila, jaka vibracija i druge situacije koje mogu promeniti položaj senzora.
- Vozilo ispred je natovareno objektima koji vire sa strane ili pozadi, što ICA sistem ne može da prepozna.

Emergency Lane Keeping (ELK) *

ELK sistem može da detektuje oznake trake, ivičnjake, nadolazeća vozila i vozila koja preteču s leve strane u susednoj traci. ELK sprečava da vaše vozilo izađe iz svoje trake pomoću asistencije pri upravljanju kada detektuje da je vozilo na ivici da pređe punu liniju svoje trake, ili kada je na ivici da pređe isprekidanu liniju svoje trake i postoji rizik od sudara sa nadolazećim vozilom ili vozilom koje preteče iz susedne trake.

Uslovi za aktivaciju funkcije

ELK funkcija se može koristiti samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Kamera/prednji radar/prednji i zadnji uglovni radari rade ispravno;
- Na obe strane ili na jednoj strani trake se mogu detektovati oznake, i vozilo se nalazi u traci;
- Brzina vozila je između 60–130 km/h;
- Vozilo se kreće po pravoj ili blago zakrivljenoj deonici puta;
- Nisu uključena svetla za opasnost;

- Vozilo je u položaju za vožnju napred;
- Vozilo se kreće ravnomerno i vozač ne pomera volan naglo, brzo ili prevelikom silom.

Podešavanje funkcije

- Funkcija ELK može se ručno uključiti/isključiti putem opcije "CarCenter" – "Driving assistance" – "LKA system" – "ELK" na MP5 ekranu, i pamti prethodno podešeno stanje.

UPOZORENJE

- Uvek držite volan sa obe ruke i budite spremni da preuzmete upravljanje u svakom trenutku. Vozač mora voziti u ispravnoj traci.
- ELK može da prepozna linije na putu kao oznake trake (kao što su pešački prelaz, oštećena podloga ili kameni put). Održavajte kontrolu nad vozilom ili isključite ovu funkciju.
- Kada se vozilo nalazi na deonicama sa složenim oznakama (ukrštanja, iznenadne promene oznaka, spajanje traka itd.), informacije o traci možda neće biti detektovane kratko vreme. Održavajte kontrolu nad vozilom.
- ELK može da prepozna informacije o ivičnjaku. Međutim, u uslovima sa nejasnim ivičnjacima (planinski putevi, putevi u izgradnji, peskoviti i blatnjavi putevi, rečne obale, litice itd.), vozač mora zadržati kontrolu nad vozilom.
- Vozač mora u svakom trenutku imati efektivnu kontrolu nad volanom, jer ELK ne može sprečiti rizik od sudara unutar trake kada se u traci nalaze druga vozila ili pešaci.

Opis statusa funkcije

Kada je ELK funkcija uključena putem MP5 ekrana i kada sistem ne prijavljuje grešku, uključuje se  indikator statusa ELK funkcije (zeleni lampica). Kada su ispunjeni svi uslovi za korišćenje funkcije, oznake trake prikazane na instrument tabli menjaju boju iz sive u zelenu.

Kada su uslovi za aktivaciju ispunjeni i ELK funkcija je uključena, a pritom nema inhibirajućih uslova, oznake trake na instrument tabli biće prikazane zelenom bojom. U tom trenutku, na instrument tabli svetli  ELK indikator (zeleni lampica):



Kada su uslovi za aktivaciju ispunjeni i ELK funkcija se aktivira, oznaka trake na strani aktivacije menja boju iz zelene u plavu, a volan pruža obrtnu silu (na primer, ako vozilo prelazi na levu oznaku trake, ona će promeniti boju iz zelene u plavu, a volan će pomoći vozilu da se pomeri nadesno):



Za isključivanje ELK funkcije, potrebno je deaktivirati je putem MP5 ekrana.



Kada vozač tokom određenog vremenskog perioda ne primeni dovoljnu silu na volan, sistem će protumačiti da vozač ne drži volan rukama i na instrument tabli će se pojaviti poruka "Please hold the steering wheel by your hands", uz zvučni signal. Ako vozač ni nakon toga ne uhvati volan, sistem će se deaktivirati.

Kvar funkcije

Kada se vozilo kreće normalno, a na instrument tabli se upali  crvena lampica upozorenja za ELK funkciju, to znači da je ELK sistem u kvaru i neće raditi.

Ako ova lampica ostane upaljena i nakon što se sistem samostalno inicijalizuje tokom vožnje nakon ponovnog pokretanja motora, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.

Faktori ograničenja funkcije

ELK funkcija može biti ograničena ili nefunkcionalna u sledećim situacijama:

- Loša vidljivost izazvana, na primer, kišom ili maglom;
- Postoje prepreke ispred kamere;
- Prekomerno zagrevanje prostora oko kamere zbog direktne sunčeve svetlosti;
- Odbljesak usled jakog sunca, svetala vozila iz suprotnog smera, refleksije svetla s vlažnog kolovoza itd.;
- Iznenadne promene spoljašnjeg osvetljenja, kao pri ulasku/izlasku iz tunela;
- Noćna vožnja ili nedovoljna osvetljenost u tunelima;
- Neispravan ili ometen rad sistema zbog jake elektromagnetne interferencije (kao što su visokonaponske trafostanice, predajnici milimetarskih talasa sa istom frekvencijom kao radari u uglovima vozila);
- Nepostojanje oznaka trake ili teško razlikovanje boje oznaka od boje kolovoza;
- Nejasne i nepravilne oznake trake;
- Preširoke ili preuske trake, ili preoštre krivine;
- Proširenje ili sužavanje broja traka, kao i složeno iscrtavanje oznaka traka;
- Više od dve oznake trake s leve i desne strane vozila;
- Oznake ili objekti slični oznakama trake na putu;
- Zaštitne trake ili drugi objekti koji bacaju senku na oznake trake;
- Privremene promene oznaka, kao na mestima spajanja ili izlaza sa autoputa.
- Ovaj sistem ne može sprečiti rizik od sudara u sopstvenoj traci kada se u njoj nalaze druga vozila ili pešaci. Zbog toga vozač mora uvek imati efektivnu kontrolu nad volanom.

Pokrenuta promena saobraćajne trake (TLC)*

TLC funkcija predstavlja proširenje funkcionalnosti ICA sistema dodavanjem opcije višetrake automatske promene saobraćajne trake. Kada se uključi pokazivač pravca pri brzini vozila većoj od 60 km/h, vozilo će automatski proceniti da li su ispunjeni uslovi za promenu trake (da li oznake na kolovozu dozvoljavaju promenu trake / kvalitet oznaka na bližoj strani ciljane trake / prisustvo vozila koja se približavaju otpozadi u ciljnoj traci / vozila ispred u ciljnoj traci). Ako su uslovi zadovoljeni, TLC će upravljati vozilom tako da promeni traku u pravcu u kojem je uključen pokazivač pravca.

Uslovi za aktivaciju funkcije

TLC se može koristiti samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Svi uslovi za aktivaciju ICA su ispunjeni;
- Vozač je uključio pokazivač pravca;
- Oznake ciljane trake su jasno vidljive;
- U ciljnoj traci ne postoji opasnost (npr. vozila koja ubrzavaju i približavaju se otpozadi, vozila koja usporavaju i približavaju se spređa itd.).

UPOZORENJE

- TLC može pomagati vozaču sa ciljem da poveća udobnost i bezbednost vožnje. Ipak, ova funkcija ne može zameniti vozača u upravljanju. Tokom promene trake, vozač mora voziti pažljivo, zadržati punu kontrolu nad vozilom u svakom trenutku i poštovati saobraćajne propise.
- Vozilo procenjuje kvalitet oznaka na kolovozu, uključujući oznake levo i desno od trenutne trake i ciljane trake. U uslovima refleksije sa puta, senki na oznakama, nejasnih oznaka i sličnih situacija, možda neće biti moguće izvršiti promenu trake, pa vozač mora voziti pažljivo.

UPOZORENJE

- Kada vozilo prelazi u ciljnu traku, ako dođe do bočnog ometanja (npr. neravnine na putu), promena trake može biti neujednačena.
- Ako se promena trake prekine zbog usporavanja vozila koje se približava otpozadi, vozila ispred ili gubitka/nejasnoće oznaka na kolovozu, vozilo se može automatski vratiti u prethodnu traku. Tokom ovog procesa može doći do nestabilnosti u bočnoj kontroli, pa je neophodno da vozač vozi pažljivo.
- U slučaju uticaja faktora iz okoline (npr. jaka kiša, pozadinsko osvetljenje, refleksije sa puta) ili specifičnih karakteristika cilja, funkcija praćenja prednjeg radara, prednje kamere i perifernih radara može biti ometena, što može dovesti do smanjenja performansi ili potpunog onemogućavanja promene trake.

PAŽNJA

- Priljavi ili prekriveni senzori mogu ograničiti detekciju. Ne prekrivajte područje detekcije senzora. Po potrebi pažljivo očistite senzore. Vetrobransko staklo u predelu unutrašnjeg retrovizora mora se održavati čistim.
- U slučaju izgubljenih oznaka trake (blokiranje/izgubljene oznake ili velike površine puta prekrivene oznakama poput ležećih policajaca i slično) tokom promene trake, može doći do smanjenja bočne kontrole, pa je neophodno da vozač u svakom trenutku zadrži kontrolu nad vozilom tokom promene trake.
- Uslovi iz okruženja (poput jake kiše, pozadinskog osvetljenja, refleksije sa puta) mogu onemogućiti kameri da precizno prepozna vrstu oznake trake, što može izazvati nepravilnu promenu trake, te vozač mora voziti pažljivo.
- U zavisnosti od stvarnih oznaka na kolovozu, dvostruke isprekidane linije mogu dozvoljavati promenu trake. Preporučuje se da se ne traži promena trake u pravcu dvostrukih isprekidanih linija u delovima puta gde se smenjuju dvostruke isprekidane i dvostruke pune linije.
- Nakon što se TLC aktivira, sve ICA povezane funkcije će se automatski aktivirati, funkcija držanja vozila u sredini trake neće biti onemogućena pokazivačem pravca, a sistem će korigovati odstupanja tokom automatske promene trake, pa vozač mora voziti pažljivo.

Upotreba funkcije

TLC funkcija se može aktivirati i koristiti sledećim postupcima:

1. Odaberite TLC preko „CarCenter“ – „Driving assistance“ – „ICA“ na MP5 ekranu.
2. Pritisnite  levo dugme na volanu kako biste aktivirali TLC. Tada će se upaliti  ICA indikator (sive boje) na instrument tabli, zatim  TLC indikator statusa (sive boje), a na instrument tabli će se prikazati sive oznake trake u sredini ili s desne strane.
3. Nakon aktivacije TLC funkcije, kada su osnovni uslovi za promenu trake ispunjeni, TLC indikator statusa  (zelene boje) se pali.
4. Kada se uključi pokazivač pravca, vozilo će sačekati otprilike 1 sekundu pre nego što započne promenu trake. Ako promena trake ne uspe zbog oznaka na putu ili opasnosti u ciljnoj traci u trenutku uključivanja pokazivača pravca, sistem će sačekati određeno vreme. Ako se u tom periodu ispune uslovi za promenu trake, vozilo će nastaviti promenu.

Ako se tokom promene trake pojavi opasna situacija (nejasne oznake trake, usporavanje vozila koje se približava otpozadi/vozila ispred i slično), vozilo će izabrati da se vrati u originalnu traku ili da završi promenu trake, u zavisnosti od položaja trenutne trake.

Opis statusa funkcije

Ako se TLC izabere preko MP5, a ICA je aktiviran, kada sistem nema kvar i oznake traka sa obe strane su jasne,  ICA indikator (zelene boje) na instrument tabli se pali, a TLC indikator statusa  (sive boje) ostaje upaljen (ako osnovni uslovi za promenu trake nisu ispunjeni) ili  TLC indikator statusa (zelene boje) se pali (ako osnovni uslovi za promenu trake jesu ispunjeni), a oznake trake se prikazuju plavom bojom.

Kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju i TLC je uključen bez ometajućih faktora, ako vozilo normalno menja traku nakon uključivanja pokazivača pravca, instrument tabla prikazuje plavu strelicu koja označava da je promena trake u toku.

Kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju i TLC je uključen bez ometajućih faktora, ali nisu ispunjeni uslovi za promenu trake nakon uključivanja pokazivača pravca, sistem će prikazati crvenu strelicu i dati tekstualno upozorenje uz zvučni signal.

Kvar funkcije

Kada vozilo normalno radi, ako se na instrument tabli upali  TLC lampica upozorenja o kvaru (crvene boje), to znači da TLC funkcija ne radi ispravno. U tom trenutku TLC prestaje da funkcioniše, dok LKA i dalje zadržava kontrolu nad vozilom.

Ako se upali lampica upozorenja o kvaru TLC sistema, odmah kontaktirajte ovlašćenog distributera radi pregleda.

Faktori ograničenja funkcije

Čak i kada je TLC funkcija aktivirana i funkcioniše, sistem može biti ograničen ili nefunkcionalan u sledećim uslovima:

- Loša vidljivost usled, na primer, kiše ili magle;
- Postojanje prepreka ispred kamere;
- Prevelika temperatura oko kamere zbog direktnog sunčevog zračenja;
- Odsjaj izazvan direktnim suncem, svetlima iz suprotnog smera, refleksijom svetla sa mokrog puta i slično;
- Nagla promena osvetljenja u spoljašnjem okruženju, kao prilikom ulaska/izlaska iz tunela;
- Farovi nisu uključeni noću ili kada je osvetljenje u tunelima slabo;
- Nedostatak oznaka traka ili otežano razlikovanje boje oznaka trake od boje puta;
- Nejasne ili nepravilne oznake traka;
- Preširoke ili preuske trake, ili preoštre krivine;
- Povećanje ili smanjenje broja traka, ili komplikovano raspoređivanje oznaka traka;
- Više od dve oznake trake sa leve i desne strane vozila;
- Oznake ili objekti na putu koji liče na oznake traka;
- Razdelne trake ili drugi objekti koji bacaju senku na oznake traka;
- Kratkotrajne promene oznaka, poput onih kod rampi ili izlaza sa autoputa.

Automatska promena trake (ALC) *

Kod ALC funkcije, na osnovu TLC sistema dodaje se mogućnost automatske procene da li je promena trake u levo dozvoljena tokom praćenja vozila ispred i podsećanje vozača da promeni traku u levo. Ako je brzina vozila ispred niža za više od 10 km/h od podešene brzine kretanja sopstvenog vozila i tako ostane određeno vreme tokom vožnje, sopstveno vozilo će proceniti da li je promena trake u levo dozvoljena. Ako jeste, sistem će vozaču dati podsetnik da promeni traku u levo. Tada će vozilo automatski promeniti traku u levo nakon što vozač uključi levi pokazivač pravca.



ALC funkcija može da pomogne vozaču u cilju povećanja udobnosti i bezbednosti u vožnji. Međutim, ona ne može zameniti vozača. Tokom promene trake, vozač mora voziti pažljivo, uvek zadržati kontrolu nad vozilom i pridržavati se saobraćajnih propisa.

Uslovi za aktivaciju funkcije

Funkcija ALC može se koristiti samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Ispunjeni su svi uslovi za aktivaciju ICA funkcije;
- Pokazivači pravca nisu uključeni;
- Brzina vozila je između 60 i 130 km/h;
- Oznake trake ciljne trake su jasno vidljive;
- U ciljnoj traci ne postoji opasnost (nema vozila koja ubrzavaju i približavaju se otpozadi, niti vozila koja usporavaju i približavaju se sprede itd.);
- Brzina vozila ispred je više od 10 km/h manja od podešene brzine kretanja sopstvenog vozila tokom praćenja.

PAŽNJA

- Vozilo će procenjivati kvalitet oznaka trake, uključujući oznake sa leve i desne strane trenutne trake, kao i oznake ciljne trake. U uslovima kao što su refleksija sa puta, senke na oznakama traka ili nejasne oznake traka, promena trake možda neće biti moguća, te je potrebno da vozač vozi pažljivo.
- Ako dođe do horizontalnog ometanja vozila tokom promene trake, na primer usled neravnina na putu, promena trake može biti neujednačena.
- Ukoliko promena trake bude prekinuta zbog usporavanja vozila koje se približava otpozadi ili vozila ispred, ili zbog izgubljenih ili nejasnih oznaka traka, vozilo može automatski da se vrati u originalnu traku. Tokom ovog procesa može doći do kolebanja bočne kontrole, pa je neophodno da vozač vozi pažljivo.
- U slučaju uticaja okruženja (kao što su jaka kiša, pozadinsko osvetljenje, refleksija sa puta) ili zbog karakteristika ciljnog objekta, rad senzora prednjeg radara, prednje kamere ili uglovnih radara može biti ometen, što može dovesti do smanjene performanse ili nefunkcionalnosti sistema i neuspešne promene trake.

PAŽNJA

- Prljavi ili prekriveni senzori mogu ograničiti mogućnost detekcije. Ne prekrivajte detekcioni prostor senzora. Pažljivo očistite senzore ako je potrebno. Prednji deo vetrobranskog stakla, ispred unutrašnjeg retrovizora, treba da bude čist.
- U slučaju izgubljenih oznaka trake (blokiranje ili nestale oznake traka, ili velike površine puta prekrivene oznakama kao što su ležeći policajci itd.) tokom promene trake, bočna kontrola može biti smanjena, pa vozač mora stalno zadržati kontrolu nad vozilom.
- U uslovima kao što su jaka kiša, pozadinsko osvetljenje ili refleksija sa puta, kamera možda neće tačno identifikovati vrstu oznake trake, što može dovesti do neodgovarajuće promene trake. Vozač mora voziti pažljivo.
- U skladu sa stvarnim stanjem oznaka traka, dvostruke isprekidane linije mogu dozvoljavati promenu trake. Preporučuje se da se ne zahtevaju promene trake u pravcu dvostrukih isprekidanih linija na deonicama puta gde se one smenjuju sa dvostrukim punim linijama.
- Nakon što se ALC omogući, sve funkcije vezane za ICA će se automatski aktivirati. Funkcija centriranja u traci neće biti onemogućena pokazivačem pravca, a sistem će korigovati odstupanja tokom automatske promene trake, pa vozač mora voziti pažljivo.

Korišćenje funkcije

ALC se može omogućiti i koristiti na sledeći način:

1. Izaberite ALC putem „CarCenter“ – „Driving assistance“ – „ICA“ na MP5 ekranu.

2. Pritiskom na levo dugme na volanu  omogućava se ALC, pa se na instrument tabli pali  ICA indikator (sive boje), pali se i ALC indikator statusa  (sive boje), a obeležja trake (linije) se prikazuju sivom bojom na sredini ili desnoj strani instrument table.

3. Nakon što se ALC aktivira, kada su osnovni uslovi za promenu saobraćajne trake ispunjeni, ALC indikator statusa  (zelene boje) ostaje upaljen oko 1 sekundu.

4. Kada se uključi pokazivač pravca (migavac), vozilo će sačekati 1 sekundu pre nego što započne promenu trake. Ako do neuspeha u promeni trake dođe zbog linija na putu ili rizika od sudara u ciljnoj traci u trenutku uključivanja migavca, sistem će sačekati određeno vreme, tokom kojeg će, ukoliko se ispune uslovi za promenu trake, vozilo nastaviti sa promenom trake.

Ako tokom promene trake dođe do opasne situacije (nejasne linije trake ili usporavanje vozila koje se približava otpozadi ili ispred), vozilo će odlučiti da li će se vratiti u originalnu traku ili završiti promenu trake, u zavisnosti od pozicije trenutne trake.

Opis statusa funkcije

Ako se ALC izabere preko MP5 i ICA je aktiviran, kada sistem ne prijavljuje kvar i kada su linije na obe strane jasno vidljive, ICA indikator  (zelene boje) na instrument tabli će se upaliti, kao i ALC indikator statusa  (sive boje) (ako osnovni uslovi za promenu trake nisu ispunjeni), ili ALC indikator statusa  (zelene boje) (ako su osnovni uslovi sa jedne ili obe strane ispunjeni), a linije trake će biti istaknute plavom bojom.

Kada su uslovi za aktivaciju ispunjeni i ALC je omogućen bez ograničavajućih faktora, ukoliko nijedan migavac nije uključen, a podešena brzina kretanja vozila je za više od 10 km/h veća od brzine vozila ispred tokom određenog vremenskog perioda, sistem će vozaču dati podsetnik da promeni traku ulevo, i na instrument tabli će se prikazati plava strelica i tekstualni podsetnik „Please confirm lane change“.

Kada su uslovi za aktivaciju ispunjeni i ALC je omogućen bez ograničavajućih faktora, ako nakon uključivanja migavca nisu ispunjeni uslovi za promenu trake, sistem će prikazati crvenu strelicu, tekstualni podsetnik i zvučni signal.

Kvar funkcije

Kada se vozilo normalno kreće, ako se na instrument tabli upali ALC lampica upozorenja na kvar  (crvene boje), to znači da je ALC u kvaru. U tom trenutku ALC prestaje da radi, ali LKA i dalje zadržava kontrolu nad vozilom.

Ako se upali ALC lampica upozorenja na kvar, odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere.

Faktori ograničenja funkcije

Čak i kada je ALC funkcija aktivirana i radi, sistem može biti pogođen ili nefunkcionalan u sledećim uslovima:

- Slaba vidljivost izazvana, npr. kišom ili maglom;
- Postoje prepreke ispred kamere;
- Prekomerno zagrevanje oko kamere usled direktnog sunčevog zračenja;
- Odsjaj izazvan direktnim sunčevim svetlom, svetlima iz suprotnog smera, reflektujućom svetlošću sa vodene površine na putu itd.;
- Iznenadne promene u osvetljenju okoline, kao prilikom ulaska ili izlaska iz tunela;
- Farovi nisu uključeni noću ili kada je osvetljenje u tunelima slabo;
- Nepostojanje oznaka trake ili otežano razlikovanje boje oznake trake od boje kolovoza;
- Oznake trake su nejasne i nepravilne;
- Trake su preširoke, preuske ili imaju preoštar luk;
- Povećanje ili smanjenje broja traka, ili komplikovano iscrtavanje oznaka trake;
- Više od dve oznake trake sa leve i desne strane vozila;
- Oznake ili objekti na putu koji liče na oznake trake;
- Zaštitne ograde ili drugi objekti koji bacaju senku na oznake trake;
- Privremene promene oznaka, kao što su rampe ili izlazi sa auto-puta.

Pomoć pri skretanju na raskrsnici (JA)*

JA u realnom vremenu nadgleda okruženje ispred vozila i traži od vozila da upozorenje kako bi podsetilo vozača, kao i da aktivira kočioni sistem radi usporavanja, sa ciljem da izbegne ili ublaži sudar u slučaju opasnosti.

JA je proširenje tradicionalne AEB funkcije i ima za cilj da spreči ili ublaži sudar ako vozač ne reaguje u situaciji opasnosti prilikom skretanja. Pre nego što JA počne sa radom, postoji kratka faza upozorenja i faza predpritiska, kako bi se obezbedilo pravovremeno kočenje.

JA je primenljiv u sledećim scenarijima:

- Vozilo može udariti u vozilo koje dolazi iz suprotnog smera pravo, dok vaše vozilo skreće ulevo.

Da li će JA funkcionisati zavisi obično od brzine vašeg vozila, udaljenosti od cilja, relativne brzine cilja i usporavanja vašeg vozila i cilja.

Uključivanje/isključivanje JA funkcije

Svaki put kada se dugme ENGINE START/STOP postavi na položaj "ON", JA pamti prethodno stanje. JA funkcija se može uključiti/isključiti u meniju "CarCenter" – "Driving assistance" – "FWA" – "JA" na MP5 displeju.

Funkcija Intersection AEB može se uključiti/isključiti u meniju "CarCenter" – "Driving assistance" – "FWA" – "Intersection AEB" na MP5 displeju.

Uslovi za aktivaciju funkcije

JA funkcija se može koristiti samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Prekidač za JA je uključen;
- Lampica upozorenja na kvar JA funkcije nije uključena;
- ESC OFF nije aktiviran;
- ESC funkcija nije aktivna;
- Vozilo skreće ulevo;
- Prekidač svetlosne signalizacije je u položaju za levo skretanje.

- Brzina kretanja vozila mora biti unutar određenog raspona (5–30 km/h za vaše vozilo, i 0–55 km/h za vozila koja dolaze iz suprotnog smera);
- Vozilo se mora kretati unapred;
- Vozačeva vrata moraju biti zatvorena;
- Vozač ne sme naglo pritisnuti papučicu gasa radi punog ubrzanja.

PAŽNJA

- JA funkcija može pomoći vozaču, sa ciljem da poveća udobnost i bezbednost vožnje. Međutim, ona ne može zameniti vozača. Tokom skretanja, vozač mora voziti pažljivo, održavati kontrolu nad vozilom i pridržavati se saobraćajnih pravila.
- Tokom aktivacije JA funkcije, ako vozač naglo pritisne papučicu gasa da preuzme kontrolu nad vozilom ili naglo okrene volan, što dovede do gubitka cilja, JA funkcija će biti prekinuta i deaktivirana.

Upotreba i opis stanja funkcije

Kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u poziciju "ON", JA funkcija pamti poslednje stanje.

Kada je JA funkcija uključena i sistem nema grešku,  JA indikator „ON“ će se isključiti odmah nakon samoprovere.

Kada je JA uključena i funkcioniše, a uslovi za aktivaciju su ispunjeni,  JA indikator „ON“ će početi da trepće, a instrument tabla će emitovati zvučni signal upozorenja.

Kada se JA funkcija isključi putem MP5 sistema, JA indikator „OFF“  će se upaliti, čime se potvrđuje da je JA deaktivirana.

Faktori ograničenja funkcije

Čak i kada je JA funkcija aktivirana i funkcioniše, njen rad može biti ograničen ili neaktivan u sledećim slučajevima:

- Pošto JA funkcija ima određene uslove za aktivaciju, vozač ne bi trebalo namerno da testira ili svesno čeka na njeno aktiviranje.
- JA funkcija deluje isključivo na vozila koja dolaze iz suprotnog smera, i ne deluje na prepreke uključujući, ali ne ograničavajući se na: pešake koji prelaze ulicu, spora bicikla, mope, motocikle i životinje.
- Detekcija radara može biti ometena ili oslabljena drugim izvorima radarskih talasa, jakim refleksijama radara ili jakim elektromagnetnim poljima.
- Radar i kamera mogu imati ograničenja u detekciji tokom loših vremenskih uslova (kao što su jaka kiša, sneg, grad itd.).
- Detekcija senzora može biti poremećena, a performanse JA funkcije smanjene ako su radar ili kamera prljavi ili prekriveni (npr. ramom registarske tablice, prednjim branikom, maglom na vetrobranskom staklu, ili drugim preprekama).

- Performanse kamere će biti oslabljene kada su svetlosni uslovi oko vozila loši (nedovoljno ili previše jako osvetljenje).
- Detekcija može biti ograničena u slučaju sudara vozila, jakih vibracija i drugih situacija koje mogu promeniti položaj radara i kamere.
- Performanse JA funkcije mogu biti oslabljene ako je unutrašnja temperatura radara ili kamere previsoka.
- JA sistem možda neće funkcionisati ako dodatna oprema ili teret na vozilu prelazi ivice vozila u stranu, napred ili nagore
- JA funkcija može aktivirati kočenje kada se ispred vozila tokom skretanja nalazi ležeći policajac ili čelična ploča na putu, ili kada se vozilo tokom skretanja približi šinama ili objektima pored puta (kao što su razdelne trake, trafostanice, saobraćajni znakovi). Zbog prirodnih ograničenja sistema, ne mogu se u potpunosti izbeći lažne ili propuštene aktivacije.

Kvar funkcije

Kada JA funkcija ima kvar, JA  indikator „ON“ ostaje upaljen, a na instrument tabli se prikazuje poruka „JA fault“. U tom slučaju, kontaktirajte ovlašćenog distributera radi provere.

Emergency Steering Assist (ESA) *



ESA je sistem za asistenciju pri upravljanju u vanrednim situacijama koji funkcioniše zahvaljujući integraciji prednjeg radara, ugaonih radara, prednje kamere i sistema upravljanja. Kada senzori otkriju rizik od sudara ispred, a vozač aktivno okrene volan, ESA pomaže vozaču u upravljanju i izbegavanju prepreke, čime doprinosi izbegavanju nesreće.

Brzina kretanja pri kojoj ESA funkcioniše je između 50 i 80 km/h. To znači da se ESA neće aktivirati ako brzina vašeg vozila nije u ovom rasponu. Kada sistem detektuje potencijalni rizik od sudara na pravcu kretanja vašeg vozila i vozač napravi jasno skretanje, sistem pruža pomoć pri upravljanju, vodeći vozilo ka bezbednoj putanji za izbegavanje sudara, kako je sistem izračunao. Ciljevi izbegavanja u ovom slučaju su isključivo druga vozila. ESA funkcioniše samo kada se utvrdi da na strani izbegavanja ne postoji drugi rizik od sudara i kada se poštuju saobraćajni propisi.

ESA je pomoćna funkcija, a tokom njene aktivacije i kontrole, vozač zadržava upravljanje vozilom. Ako postoji rizik od sudara, ali vozač ne napravi skretanje koje bi aktiviralo ESA, funkcija neće raditi. Ako vozač primeni veliku silu na volan tokom rada ESA funkcije, sistem će se deaktivirati i upravljanje će se u potpunosti vratiti vozaču.

Kada ESA funkcioniše, pokušaće da prebaci vozilo u susednu saobraćajnu traku i potom ispravi pravac kretanja. Međutim, na performanse ESA funkcije značajno utiču stanje puta, opterećenje vozila i sila koju vozač primenjuje na volan. Zbog toga vozač ne bi trebalo da se u potpunosti oslanja na ESA u vanrednim situacijama i mora da zadrži kontrolu nad vozilom tokom i nakon rada ESA funkcije.

Uključivanje/isključivanje ESA

ESA funkcija se može uključiti ili isključiti putem menija “CarCenter” – “Driving assistance” – “FWA” – “ESA” na MP5 ekranu.

Uslovi za aktivaciju funkcije

ESA se može koristiti samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- ESA funkcija je uključena;
- Lampica upozorenja o kvaru ESA nije upaljena;
- Brzina vozila je u radnom opsegu od 50 do 80 km/h;
- ESC funkcija je uključena;
- FCW (upozorenje na sudar) je uključeno;
- Sva četiri vrata su pravilno zatvorena;
- Pojas vozača je vezan;
- Brisači nisu uključeni;
- Upozoravajuća svetla nisu uključena;
- Postoji opasnost od sudara i FCW emituje upozorenje;
- Vozač okreće volan radi izbegavanja i postoji dovoljno prostora sa strane izbegavanja;
- Ako sa strane izbegavanja postoje oznake trake, moraju biti takve da saobraćajna pravila dozvoljavaju promenu trake.

PAŽNJA

- Vozač ne sme potpuno da se oslanja na ESA, niti da namerno testira ili svesno čeka da se ESA aktivira. Zbog prirodnih ograničenja sistema, ne mogu se u potpunosti izbeći lažne ili propuštene aktivacije. Bez obzira da li se ESA aktivira ili ne, vozač je uvek odgovoran za vozilo i mora imati kontrolu nad njim.
- ESA funkcioniše samo u odnosu na automobile, kamione i druga vozila, ali ne reaguje na druge prepreke.
- Detekciju ciljeva od strane ESA senzora može poremetiti okruženje. Više informacija o tome nalazi se u odeljku AEB.
- Pošto na ESA mogu uticati stanje kolovoza, istrošenost pneumatika, opterećenje vozila i drugi faktori, sistem može da ne uspe u potpunosti da ispravi pravac vozila nakon reakcije. U tom slučaju, vozač mora preuzeti upravljanje kako bi obezbedio bezbednu vožnju.
- Ako ESA radi na putu sa niskim koeficijentom prijanjanja, a ESC funkcija se aktivira, ESA se može isključiti ranije. U tom trenutku, vozač mora preuzeti kontrolu nad volanom i vozilom kako bi obezbedio bezbednu vožnju.

PAŽNJA

- Čak i ako postoji rizik od sudara ispred i svi drugi uslovi za aktivaciju ESA su ispunjeni, ESA se neće aktivirati ako vozač okrene volan pod previše malim ili velikim uglom, tako da se ne zadovolje kriterijumi sistema za upravljanje.

Opis stanja funkcije

Kada je ESA uključena i kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju, ako brzina vozila premaši 50 km/h, lampica ESA ON  će se upaliti. Kada ESA funkcioniše, lampica ESA ON  će treptati, a na instrument tabli će se oglasiti zvučno upozorenje.

ESA indikator se gasi  preko opcije Settings – ESA – OFF u MP5 sistemu. U tom trenutku, ESA funkcija je onemogućena.

Kvar funkcije

Kada dođe do kvara ESA sistema, upaliće se lampica  upozorenja za kvar ESA, a na instrument tabli će se prikazati poruka "ESA fault". U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda.

Upozorenje na ukrštajući saobraćaj ispred vozila (FCTA)*

FCTA služi za nadgledanje ciljeva koji se bočno približavaju sa prednje strane dok se vozilo kreće unapred malom brzinom. Kada postoji opasnost od sudara, sistem prikazuje upozorenje putem iskačućeg prozora na instrument tabli uz zvučni signal.

PAŽNJA

FCTA je samo sistem za pomoć vozaču i nije namenjen svim situacijama u vožnji. Vozač mora u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom i snositi punu odgovornost za upravljanje.

Uključivanje/isključivanje FCTA funkcije

Svaki put kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj "ON", FCTA će zadržati stanje u kom je bilo kada je dugme poslednji put postavljeno na "OFF".

Funkcija FCTA može se uključiti/isključiti putem menija "CarCenter" – "Driving assistance" – "FWA" – "FCTA" na MP5 ekranu.

Uslovi za aktivaciju funkcije

Funkcija FCTA može se koristiti samo kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- FCTA nije u kvaru;
- Brzina vašeg vozila je veća od 1 km/h i manja od 15 km/h;
- Vozač ne skreće naglo;
- Vozilo je u brzini za vožnju unapred.

Opis statusa funkcije

Kada je FCTA uključena i sistem nema kvarova, gornji levi ugao indikatorske lampice za sveobuhvatnu pomoć pri ranom upozorenju svetli zeleno. 

Kada se FCTA isključi putem MP5, ikonica u gornjem levom uglu indikatorske lampice  se gasi ili lampica ne svetli. U tom slučaju, funkcija FCTA je deaktivirana.

Ograničenja funkcije

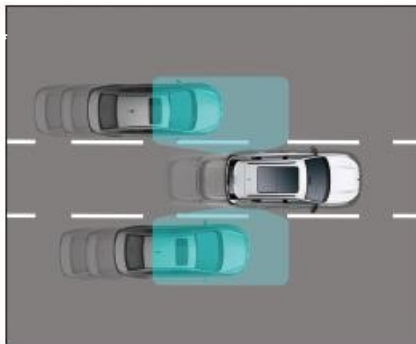
Funkcija FCTA može biti otežana ili proizvesti lažne ili propuštene alarme u sledećim uslovima:

- Prednji branik je delimično prekriven blatom, ledom ili snegom, ili zaklonjen drugim predmetima;
- Tokom vožnje, razmak od ivičnih prepreka kao što su zaštitne trake ili žardinjere je veoma mali;
- U okolini se nalazi veliki broj metalnih objekata (npr. industrijska postrojenja, kontejnerske luke, građevinske zone, podzemne garaže);
- Vozilo se sporo kreće u uslovima gužve;
- Vozilo koje se približava prelazi brzo ispred;
- Cilj detekcije (motocikl, električno vozilo, bicikl, pešak itd.) je male veličine;
- Teški vremenski uslovi kao što su kiša i sneg.

Kvar funkcije

Kada funkcija FCTA zakaže (na primer, zbog kvara radarskog senzora u prednjem uglu vozila), gornji levi ugao indikatorske lampice za sveobuhvatnu pomoć pri ranom upozorenju svetli narandžasto (  ili ). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda.

Upozorenje na vozila pri promeni trake (LCW)



Funkcija LCW nadgleda vozila koja se približavaju s leđa u mrtvom uglu (zasenčeni deo na slici), koristeći dva milimetarska radarska senzora postavljena sa unutrašnje strane levog i desnog kraja zadnjeg branika. Kada se otkrije vozilo, sistem upozorava vozača preko indikatorske lampice na odgovarajućem spoljašnjem retrovizoru i zvučnim signalom na instrument tabli.

PAŽNJA

Pazite da ne prekrivate milimetarske radarske senzore, jer u tom slučaju sistem možda neće raditi ispravno.

PAŽNJA

LCW ne može da detektuje sledeće tipove vozila ili objekata:

- Trotinete, bicikle, pešake itd.;
- Vozila koja dolaze iz suprotnog pravca;
- Zaštitne ograde, zidove, saobraćajne znakove, parkirana vozila i slične nepokretne objekte;
- Vozila koja se nalaze direktno iza u istoj saobraćajnoj traci..

UPOZORENJE

- Funkcija LCW služi kao pomoć u upozoravanju vozača na vozila iza sa obe strane tokom vožnje, ali ne zamenjuje korišćenje unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora.
- Vozač je odgovoran za praćenje saobraćajne situacije, procenu rastojanja, brzine i pravca kretanja drugih vozila i donošenje odluke o promeni trake.
- LCW ne može zameniti pažnju i odgovornost vozača. Oprezna vožnja je i dalje neophodna.



Indikatorska lampica ① na spoljašnjem retrovizoru uključuje se u sledećim slučajevima:

- Kada se dugme ENGINE START/STOP prebaci iz položaja "OFF" u "ON", sistem sprovodi samoproveru.
- Kada se vozilo u mrtvom uglu zadrži duže od određenog vremena.

Kada je uključena lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru, a u isto vreme je uključen odgovarajući žmigavac za promenu trake, oglašava se zvučni signal na instrument tabli, a lampica na retrovizoru počinje da trepće kako bi se podsetilo na bezbednost u vožnji.

PAŽNJA

- Pri jakom sunčevom svetlu, indikator na spoljašnjem retrovizoru može biti teško uočljiv.
- U bučnom okruženju može biti teško čuti zvučni signal upozorenja na vozila koja se približavaju sa strane.
- Sistem LCW možda neće moći brzo da reaguje kada je relativna brzina vozila koje se približava s leđa prevelika.

Uključivanje/isključivanje funkcije LCW

- Funkcija LCW može se uključiti ili isključiti putem menija "CarCenter" – "Driving assistance" – "Rear side warning assist" – "LCW" na LCD ekranu na dodir MP5 sistema.

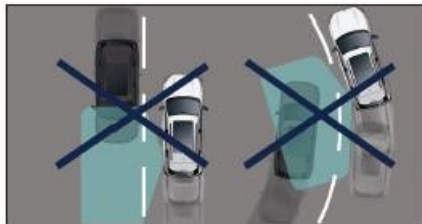
Uslovi za aktivaciju funkcije

Kada se funkcija LCW aktivira, uključuje se indikatorska lampica na spoljašnjem retrovizoru sa odgovarajuće strane.

Da bi funkcija LCW bila aktivirana, moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

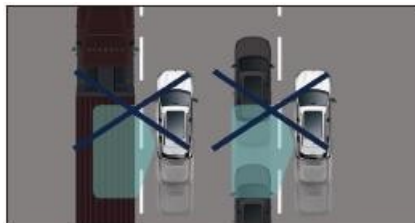
- Sva vozila moraju se kretati u istom smeru.
- Brzina vašeg vozila mora biti između 15 km/h i 140 km/h.
- Kada vaše vozilo aktivno pretiče drugo vozilo, relativna brzina mora biti mala.
- Menjač ne sme biti u položaju P ili R.
- Put mora biti slobodan.
- Kada vas drugo vozilo pretiče, mora se nalaziti u mrtvom uglu vašeg vozila.
- Vozila moraju saobraćati pravim ili blago zakrivljenim putem.

Slučajevi deaktivacije funkcije



Funkcija LCW ne može se aktivirati u sledećim situacijama:

- Stacionarni objekti (kao što su parkirana vozila, prepreke, ulična rasveta, saobraćajni znaci, ograde, zidovi, oznake itd.).
- Vozila koja se kreću u suprotnom smeru u odnosu na vaše vozilo.
- Vozila koja se kreću po krivudavim putevima ili prave oštre skretanja.



- Kada dugačko vozilo (kao što je kamion, autobus itd.) pretiče (ili ga pretiče) vaše vozilo, jedan deo tog vozila može biti u zadnjem mrtvom uglu, dok je drugi deo u direktnom vidokrugu vozača.
- U gustom saobraćaju, vozila ispred i iza možda neće biti pravilno nadgledana.

Ograničenja funkcije

Tokom vožnje duž ivice puta (kao što su metalna ograda, zaštitna ograda, razdelna traka ili trava), sistem može davati lažne ili izostavljene alarme.

Neispravnost funkcije

Ako jedan ili više milimetarskih radarskih senzora koji se nalaze unutar zadnjeg branika ne radi ispravno, funkcija LCW neće raditi pravilno. U tom slučaju, u donjem levom uglu pokazivača pomoći za upozorenje u svim pravcima na instrument tabli svetleće narandžasto ( ,  ili ). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda.

Upozorenje na saobraćaj iza vozila prilikom vožnje unazad

Funkcija RCTA služi za davanje upozorenja pomoću trepćuće lampice na spoljnjem retrovizoru sa strane na kojoj se nalazi vozilo u opasnosti, kao i zvučnog signala, kada vozilo vozi unazad, a druga vozila se brzo približavaju sa strane i kreću u pravcu koji se ukršta sa pravcem vožnje unazad.

PAŽNJA

Funkcija RCTA je pomoćni sistem za vozača i nije pogodna za sve situacije u vožnji. Vozač mora uvek imati potpunu kontrolu nad vozilom i preuzeti punu odgovornost za upravljanje vozilom.

Uključivanje/isključivanje funkcije RCTA

Svaki put kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj "ON", funkcija RCTA će zadržati stanje u kom se nalazila kada je dugme ENGINE START/STOP poslednji put bilo u položaju "OFF".

Funkcija RCTA se može uključiti/isključiti preko menija "System settings" – "Vehicle" – "Driving assistance" – "Rear side warning assist" – "RCTA" na MP5 ekranu.

Ograničenja funkcije

Funkcija RCTA ne pruža uvek najbolje rezultate u svim vrstama parking prostora. U sledećim slučajevima, zbog smanjenog detekcionog područja usled zaklonjenosti objekata oko vozila, upozorenje može biti aktivirano tek kada se ciljno vozilo nalazi veoma blizu:

- Detekciono područje je smanjeno zbog zaklona koji prave susedna vozila ili drugi objekti:



- Tokom parkiranja pod malim uglom, pokrivenost detekcionog područja je takođe smanjena. Većina senzora sa leve strane može biti zaklonjena, što značajno smanjuje pokrivenost na toj strani:



Ograničenja funkcije

Sistem možda neće raditi ispravno u sledećim situacijama:

- Senzori su blokirani od strane parkiranih vozila ili objekata u blizini.
- Brzina vozila je veća od 10 km/h.
- Ručica menjača nije u položaju "R".
- Vozilo izlazi unazad iz kosog parking mesta.
- Ciljno vozilo se brzo približava ili udaljava.
- Cilj (motocikl, električno vozilo, bicikl, pešak itd.) je male veličine.
- Cilj (vozilo, pešak itd.) je nepokretan.
- Nepovoljni vremenski uslovi kao što su kiša i sneg.

Lažni alarm funkcije

U nekim slučajevima funkcija RCTA može biti poremećena i izazvati lažne alarme:

- Zadnji branik je delimično prekriven prljavštinom ili snegom.
- Tokom vožnje, razmak između vozila i zaštitnih traka ili žardinjera je veoma mali.
- Iza vozila se nalaze jaki reflektujući objekti poput zidova, a vozilo se brzo kreće unazad.
- U okolini ima mnogo metalnih objekata (npr. postrojenja, kontejnerska luka, građevinski prostor).

Neispravnost funkcije

Kada dođe do kvara funkcije RCTA (na primer, zbog neispravnog zadnjeg radarskog senzora u uglu vozila), lampica BSD indikatora  (narandžasta) se uključuje ili se donji levi ugao lampice za pomoć pri upozorenju iz svih pravaca na instrument tabli osvetli narandžasto ( ili ). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda.

Upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)*

Nakon što se vozilo pravilno zaustavi, kada putnici otvore vrata ili izlaze iz vozila, a senzori detektuju opasnost od sudara sa vozilima koja se kreću pozadi sa bilo koje strane, funkcija DOW upozorava vozača i putnike na opasnost prilikom otvaranja vrata ili izlaska iz vozila, pomoću lampica na spoljnim retrovizorima i zvučnih upozorenja.

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju "ON" nakon što se vozilo zaustavi, ili unutar 3 minuta nakon što se dugme ENGINE START/STOP prebaci iz "ON" u "OFF" dok je vozilo otključano, funkcija DOW je aktivna.

Kada DOW detektuje da se približavaju vozila, bicikli itd. u susednim trakama i postoji rizik od otvaranja vrata, lampica na spoljnim retrovizoru sa te strane se uključuje; ako vozač ili putnici i dalje pokušaju da otvore vrata, lampica počinje da trepće, a zatim se oglašava zvučno upozorenje, označavajući da je opasno nastaviti sa otvaranjem vrata.

PAŽNJA

Funkcija DOW je samo sistem za pomoć vozaču i nije prikladna za sve situacije u vožnji. Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i snositi punu odgovornost za njegovo upravljanje.

Uključivanje/isključivanje funkcije DOW

Svaki put kada se dugme ENGINE START/STOP postavi u položaj "ON", funkcija DOW zadržava stanje u kom se nalazila kada je dugme poslednji put bilo u položaju "OFF".

Funkcija DOW se može uključiti/isključiti putem menija: "System settings" – "Vehicle" – "Driving assistance" – "Rear side warning assist" – "DOW" na MP5 ekranu.

Ograničenja funkcije

U nekim slučajevima, funkcija DOW može ne raditi ispravno ili biti neaktivna:

- Kada se vozila brzo približavaju ili udaljavaju.
- Kada je cilj (motocikl, električno vozilo, bicikl, pešak itd.) male veličine.

- Cilj (vozilo, pešak itd.) je nepokretan.
- Nepovoljni uslovi okoline, kao što su kiša i sneg.

- Oštre krivine, nagibi, preterano široke ili uske trake.

Lažno upozorenje funkcije

U nekim slučajevima, funkcija DOW može biti pogođena i izazvati lažne alarme:

- Zadnji branik je delimično prekriven prijavštinom ili snegom;
- Tokom vožnje, razmak od razdelnih traka ili cvetnih leja je vrlo mali;
- U okolini se nalazi veliki broj metalnih objekata (kao što su industrijska postrojenja, kontejnerski terminali i stambena naselja).

Neispravnost funkcije

Kada dođe do kvara funkcije DOW (na primer, zbog neispravnog zadnjeg radarskog senzora u uglu vozila), lampica BSD indikatora  (narandžasta) se uključuje ili se donji levi ugao lampice za pomoć pri upozorenju iz svih pravaca na instrument tabli osvetli narandžasto ( ili ). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda.

Sistem za detekciju gubitka pritiska u pneumaticima (DDS)



Nakon što se vozilo pokrene, sistem za nadzor pritiska u pneumaticima automatski prelazi u režim normalnog rada. Kada je vozilo u pokretu, indirektni sistem za nadzor pritiska u pneumaticima prati da li je pritisak u pneumaticima normalan, koristeći signal brzine točkova i druge signale koje prima ESC. Nakon ulaska u interfejs sa informacijama o pritisku u pneumaticima, možete videti stanje pritiska u sva četiri pneumatika. Ako je pritisak normalan, na odgovarajućem položaju pneumatika biće prikazana oznaka „OK“. Kada se detektuje da je pritisak u jednom pneumatiku manji od 75% propisanog pritiska, prikazaće se odgovarajuća poruka (odgovarajući neispravan pneumatik trepće žutom signalizacijom i na njegovom mestu prikazuje se znak „!“) na ekranu ECU jedinice, a lampica  upozorenja na pritisak u pneumaticima na instrument tabli će se upaliti.

Kada jedan ili više od četiri pneumatika ima nizak pritisak, odgovarajući točak na instrument tabli trepće žutom bojom, a  lampica upozorenja na pritisak u pneumaticima na instrument tabli će se upaliti.

Kada je inicijalizacija pritiska u pneumaticima uspešno završena, lampica  upozorenja na pritisak u pneumaticima na instrument tabli će se ugasisi.

Ako lampica  ostane upaljena i nakon inicijalizacije, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda.

PAŽNJA

- Ako vozilo koristi lance za sneg, sistem može prikazati netačne informacije o pritisku u pneumaticima.
- DDS nije merač pritiska u pneumaticima i ne može sprečiti gubitak pritiska ili pucanje pneumatika. Njegova osnovna funkcija je davanje upozorenja kada pritisak padne ispod podešene vrednosti. Ovaj sistem ne može zameniti odgovornost vozača, stoga je i dalje neophodna redovna vizuelna i fizička provera.
- U određenim uslovima (kao što su vožnja u hladnim područjima ili na krivudavim putevima), može doći do kašnjenja u reagovanju lampice upozorenja.

Inicijalizacija DDS-a

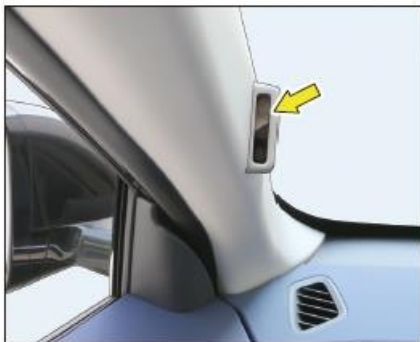
Za svaku promenu koja utiče na pritisak u pneumaticima, potrebno je izvršiti inicijalizaciju pritiska preko MP5 ekrana. Na primer: podešavanje pritiska, zamena točkova, felni ili pneumatika (uključujući, ali ne ograničeno na ove uslove).

- Nakon podešavanja pritiska, pritisak u pneumaticima se može resetovati preko menija „CarCenter“ – „Podešavanje karoserije“ – „Pogodnosti“ – „TPM RESET“ na MP5 ekranu.

PAŽNJA

- Pre nego što izvršite inicijalizaciju sistema za nadzor pritiska, obavezno podesite pritisak u svakom pneumatiku na propisanu vrednost.
- Resetovanje pritiska u pneumaticima obavite dok je vozilo nepomično.

Sistem za nadzor vozača (Driver Monitoring System)*



Sistem za nadzor vozača koristi kameru postavljenu na levoj A-stubnoj oplati da prati ponašanje i stanje vozača, kao što su umor, nedostatak usmerenog pogleda, pušenje, telefoniranje ili dugotrajna vožnja. Sistem podseća vozača da se koncentriše i bezbedno upravlja vozilom putem instrument table, iskačućih tekstualnih poruka, zvučnih upozorenja, lampica upozorenja i glasovnih poruka na MP5 ekranu.

Sistem takođe sadrži funkciju prepoznavanja lica.

Prepoznavanje lica

Kada se napajanje vozila uključi na poziciju ACC, nakon što se sistem pokrene (otprilike 7 sekundi), ako vozač pogleda u kameru u trajanju od 2 sekunde, na instrument tabli će se prikazati poruka „Prepoznavanje lica je uspešno“, a oglašće se zvučni signal, što označava da je sistem završio prepoznavanje vozačevog lica.

PAŽNJA

Tokom prepoznavanja lica, nemojte nositi masku, kačket ili zaklanjati lice, jer u suprotnom prepoznavanje neće biti uspešno.

Funkcije nadzora

Nadzor umora tokom vožnje

Kada vozilo saobraća brzinom većom od 35 km/h, ako sistem detektuje znake umora kod vozača, kao što su stiskanje očiju, zatvaranje očiju, pospanost i zijevanje, na instrument tabli će se prikazati tekstualna poruka:

"Since you are driving in fatigue state, please stop the vehicle for rest",
oglašće se zvučni signal, upaliće se lampica upozorenja, a na MP5 ekranu će se oglasiti glasovna poruka:
"Since you are driving in fatigue state, please stop the vehicle for rest".

PAŽNJA

Nošenje naočara može uticati na tačnost funkcije nadzora umora tokom vožnje.

Nadzor nepažnje

Kada vozilo saobraća brzinom većom od 15 km/h, uz mali ugao zakretanja volana i bez uključenih pokazivača pravca, ako sistem detektuje da vozač gleda ulevo i udesno, na instrument tabli će se prikazati tekstualna poruka:

"Please pay attention for safe driving",
oglašće se zvučni signal, upaliće se lampica upozorenja, a MP5 sistem će izgovoriti glasovno upozorenje:

"Please pay attention for safe driving".

Kada vozilo saobraća brzinom većom od 15 km/h, sistem će takođe izdati upozorenje ako detektuje da vozač koristi telefon (odgovara na poziv/obavlja poziv) ili puši.

Sistem za nadzor putnika (OMS)*



OMS koristi kameru iza unutrašnjeg retrovizora kako bi pratio ponašanje i stanje putnika, i putem MP5 sistema (glasom i tekстом) omogućava funkcije kao što su: „podsetnik na dete“, „podsetnik na dečije sedište“, „podsetnik na pojas na zadnjem sedištu“, „podsetnik na ostavljanje putnika“ i „inteligentni nadzor“.

Kamera iz OMS sistema se takođe može koristiti za funkcije upravljanja gestovima i za fotografisanje/snimanje unutrašnjosti vozila.

Funkcije nadzora

Podsetnik na pojas na zadnjem sedištu

Kada vozilo saobraća brzinom većom od 10 km/h, ako sistem detektuje da zadnji putnik nije vezan, MP5 će izgovoriti glasovno upozorenje: **"The rear passenger should fasten the seat belt"**.

PAŽNJA

- Ako je boja odeće putnika slična boji sigurnosnog pojasa, stopa prepoznavanja može se smanjiti.
- Ako je prednje sedište previše pomeren unazad, može zakloniti oblasti prepoznavanja pojasa sa zadnje strane i time smanjiti tačnost.
- U IR režimu (infracrveni noćni režim), razlikovanje odeće od pojasa je otežano, pa preciznost opada.
- Ova funkcija služi isključivo kao pomoćni podsetnik. Zadnji putnici treba da poštuju saobraćajne propise i samoinicijativno vežu pojas.

Nadzor deteta na zadnjem sedištu

Tokom vožnje, ako sistem detektuje da se dete nalazi na zadnjem sedištu, MP5 će izgovoriti glasovno upozorenje: **"Whether to switch to baby care mode since there is a child passenger in the vehicle"**.

PAŽNJA

Razvoj dece varira. Kada je dete visoko, može se desiti da MP5 ne izda upozorenje.

Nadzor dečijeg bezbednosnog sedišta

Kada vozilo saobraća brzinom većom od 25 km/h, ako sistem detektuje da dete nije smešteno u dečije bezbednosno sedište, MP5 će izgovoriti glasovno upozorenje: **"The rear child should sit in the child safety seat and fasten the seat belt"**.

PAŽNJA

- Ako dete zakloni većinu sedišta, može doći do lažnog upozorenja.
- Pošto prednja sedišta mogu zakloniti levu ili desnu stranu zadnjih sedišta, preporučuje se da se dečije sedište postavi na srednje zadnje sedište.
- Ova funkcija je pomoćni podsetnik. Pre polaska, proverite da li je dete pravilno smešteno u sedište i vezano.

Praćenje telefonskih poziva putnika

Tokom vožnje, ako sistem detektuje da su suvozač ili zadnji putnik u telefonskom razgovoru, MP5 će prikazati tekstualnu poruku: **"The system volume will be reduced because the system detects that a passenger is making a call"**, i smanjiće jačinu zvuka multimedije na nivo 5. Kada sistem detektuje da je poziv završen, jačina zvuka će se automatski vratiti na prethodni nivo.

PAŽNJA

- Sistem ne može da prepozna ponašanja poput razgovora telefonom kada se uređaj drži dalje od uha ili koristi spikerfon bez priključenih slušalica (sistem prepoznaje samo kada je telefon uz jedno uho).
- Ako se telefon nalazi u pravoj liniji sa kamerom, možda neće biti detektovan.
- Moguće je da kamera povremeno propusti detekciju ako se telefon nakratko ne vidi zbog pomeranja tokom poziva.

Podsetnik na ostavljanje putnika

Ako sistem detektuje da je dete ili kućni ljubimac (mačka ili pas) ostavljen u vozilu u roku od 6 minuta nakon zaključavanja vrata, vozilo će automatski uključiti svetlosnu signalizaciju, oglasiti sirenu i inteligentno ostaviti male razmake na prozorima. Takođe, na mobilni telefon koji je povezan sa WindLink nalogom biće poslata poruka o ostavljanju osobi ili ljubimcu.

PAŽNJA

- Ljudi različitih telesnih konstitucija mogu uticati na tačnost detekcije. Ako odrasla osoba ili više dete ostanu u vozilu, sistem možda neće izdati upozorenje.
- Ako se dete ili ljubimac nalaze u mrtvom uglu kamere (na primer, iza prednjih sedišta), upozorenje se takođe neće aktivirati.
- Ova funkcija ne može zameniti vašu odgovornost. Koristi se isključivo kao pomoćni podsetnik. Pre nego što napustite vozilo, obavezno proverite da li je neko ostao unutra – posebno deca i kućni ljubimci (psi i mačke).

Fotografisanje putem gesta

Funkcija fotografisanja se može aktivirati tako što se pokaže "OK" gest u definisanoj zoni za prepoznavanje pokreta.

PAŽNJA

Tokom vožnje nemojte koristiti ovu funkciju kako ne biste ugrozili bezbednost u saobraćaju.

Zona za prepoznavanje gesta

Gestove treba izvoditi unutar određene oblasti prepoznavanja. Ako se gestovi izvedu van ove oblasti, sistem ih možda neće prepoznati.

Šematski prikaz zone za prepoznavanje nalazi se ispod:



PAŽNJA

Za svaku vrstu gesta postoji definisan standardni pokret. Ako se gest ne izvede pravilno, preciznost prepoznavanja može opasti. U zadnjem redu vozila preciznost je niža zbog karakteristika kamere.

- Opis standardnog „OK“ gesta: kažiprst i palac treba da se dodiruju vrhovima, dok su preostala tri prsta raširena i ispravljena ili blago savijena, između njih mora postojati razmak, a dlan treba da bude okrenut ka kameri.

Kamera koristi RGB režim za dnevne uslove i IR (infracrveni) režim za noćne ili mračne scene. Interfejs za fotografisanje u IR režimu prikazuje se crno-belo.

⚠️ UPOZORENJE

Sistem parking radara pri vožnji unazad ne može zameniti vašu odgovornost.

Parking radar*

Vaše vozilo je opremljeno sistemom parking radara. Tokom vožnje unazad ili parkiranja na uskom parking mestu, senzori postavljani na prednjem i zadnjem braniku detektuju prisustvo prepreka oko vozila i udaljenost do njih. Uz pomoć zvučnih i vizuelnih upozorenja, vozaču se olakšava bezbedno i precizno manevrisanje kako bi se izbegao sudar.

👁️ PAŽNJA

- Sistem parking radara pri vožnji unazad ne može zameniti vašu odgovornost. Morate biti posebno pažljivi prilikom vožnje unazad jer sistem možda neće detektovati:
 - objekte ispod branika ili vozila, ili objekte koji su previše blizu ili daleko od vozila;
 - decu, pešake, bicikliste ili kućne ljubimce;
 - vrlo male predmete.

👁️ PAŽNJA

- If the driver does not notice conditions behind the vehicle before or during reversing, it may cause an accident. Even if the vehicle is equipped with a reversing radar system, the driver must observe carefully before reversing. During reversing, the driver must observe for obstacles and the vehicle's rearview mirror.

Alarm parkiranja radara*

Kada senzori detektuju prepreke u svom opsegu, na LCD ekranu će se prikazati pomoćne linije u različitim bojama, a zvučnik će emitovati zvučne signale različitih frekvencija u zavisnosti od udaljenosti vozila od prepreka. Postoje četiri nivoa učestalosti zvučnog alarma za prednji radar:

Udaljenost do prepreke	Način zvučnog signala	Boja pomoćne linije
90~120cm	Isprekidan zvuk (1Hz)	Zelena
60~90cm	Povremeni zvuk (2Hz)	Žuta
35~60cm	Brzi povremeni zvuk (4Hz)	Žuta
<35 cm	Kontinuirani zvuk	Crvena

Postoje četiri nivoa učestalosti zvučnog alarma za zadnji parking radar:

Udaljenost do prepreke	Način zvučnog signala	Boja pomoćne linije
90~150cm	Isprekidan zvuk (1Hz)	Zelena
60~90cm	Povremeni zvuk (2Hz)	Žuta
35~60cm	Brzi povremeni zvuk (4Hz)	Žuta
<35 cm	Kontinuirani zvuk	Crvena

Za bočni parking radar postoje dva nivoa učestalosti alarma:

Udaljenost do prepreke	Način zvučnog signala	Boja pomoćne linije
35~60cm	Brzi povremeni Zvuk (4Hz)	Žuta
<35 cm	Kontinuirani zvuk	Crvena

Uslovi aktiviranja parking radara

Kada je ENGINE START/STOP dugme u položaju „ON“ i brzina vozila manja od 12 km/h, prednji/zadnji/bočni parking radar može se aktivirati na sledeće načine:

- Prednji parking radar (praćenje prepreka ispred) i bočni parking radar (praćenje prepreka sa strane) mogu se uključiti/isključiti putem „Vehicle settings“ – „Body settings“ – „Convenient“ menija na MP5 ekranu.
- Ako je menjač postavljen u položaj „R“, parking radar će se aktivirati; ako se menjač prebaci iz položaja „R“, parking radar će se deaktivirati.

Situacije u kojima parking radar ne može pravilno da radi

Parking radar možda neće raditi ispravno u sledećim slučajevima:

1. Senzor je zamrznut ili vlažan (senzor može normalno raditi nakon odmrzavanja ili sušenja);
2. Senzor je prekriven stranim objektima, kao što su jaka kiša, sneg ili voda (senzor može normalno raditi nakon uklanjanja stranih objekata);
3. Vozilo se kreće po krivudavim putevima (neasfaltiranim, šljunkovitim, neravnim putevima ili strmim nagibima);
4. U okolini vozila postoji smetnja od ultrazvučnih izvora (sirena vozila, motor vozila koji proizvodi jake zvuke, vazdušne kočnice kamiona, zvuk vazdušne puške i slično);
5. U dometu detekcije senzora nalazi se radio predajnik;
6. Prepreke su veoma blizu senzora.

Prepreke koje radar možda neće detektovati

Radar možda neće detektovati sledeće prepreke:



1. tanke ploče ili uske objekte, kao što su čelične sajle, lanci, tanki stubići i stubovi;



2. objekte koji mogu apsorbovati frekvenciju senzora, kao što su sneg, odeća ili sunđerasti materijali;



3. prepreke ispod opsega detekcije, kao što su male životinje, niske stepenice ili niski predmeti;



4. prepreke iznad opsega detekcije, kao što su viseći predmeti, podignute rolo kapije s delimično otvorenim donjim delom ili zadnji deo kamiona.

Kamera za vožnju unazad*

Kada se ručica menjača postavi u položaj „R“, LCD ekran osetljiv na dodir automatski prikazuje sliku iza vozila.

Ovaj sistem može da pomogne vozaču da prati situaciju iza vozila kako bi se izbegla oštećenja vozila. Međutim, sistem ima slepe zone. Na primer, mali objekti ispod branika ili bilo koji objekti blizu zadnjeg branika ili na uglovima branika možda neće biti detektovani.

Kamera za vožnju unazad



Kamera za vožnju unazad nalazi se u sredini poklopca prtljažnika, između dve lampe registarske tablice.

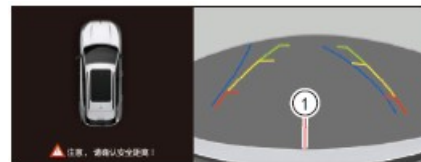
Situacije u kojima kamera ne može pravilno da radi

1. Vozilo se kreće po olujnom ili maglovitom vremenu;
2. Površina kamere je prekrivena ledom, blatom, prašinom ili snegom;
3. Vozilo vozi unazad bez upaljenog svetla za vožnju unazad u mraku.

PAŽNJA

- Zbog različite percepcije dubine kod svake osobe, kretanja vozila i različitih oblika prepreka, razdaljina viđena na ekranu može se razlikovati od stvarne razdaljine.
- Vodite računa da kamera bude čista i da nije prekrivena blatom, mrazom ili snegom.
- Pre vožnje unazad, proverite da li je poklopac prtljažnika zatvoren.
- Pošto se kamera za vožnju unazad nalazi iznad registarske tablice, izbegavajte udarce u kameru prilikom ugradnje ili skidanja registarske tablice.
- Sistem kamere za vožnju unazad olakšava vozaču vožnju unazad, ali ne može zameniti pravilan način vožnje unazad. Pre vožnje unazad, proverite situaciju iza vozila i vozite unazad polako.

Opis funkcije pomoćnih linija



Na ekranu se prikazuje branik ①; dve dinamičke pomoćne linije za vožnju unazad (plave boje), koje predstavljaju putanju prolaska; i rastojanje između dve statičke pomoćne linije za vožnju unazad (zelene, žute i crvene boje), koje služe kao vodič za prolazak. Pomoćne linije za vožnju unazad prikazane su u tri boje koje ukazuju na rastojanje prilikom vožnje unazad:

- Crvena zona: oko 0,5 m od zadnjeg branika vozila. To je zona upozorenja u kojoj treba odmah zaustaviti vozilo.
- Žuta zona: oko 1,5 m od zadnjeg branika vozila. To je zona usporavanja u kojoj treba smanjiti brzinu.
- Zelena zona: oko 3 m od zadnjeg branika vozila. To je sigurna zona.

PAŽNJA

- Rastojanje između dve pomoćne linije za vožnju unazad veće je od stvarne širine vozila.
- Statičke pomoćne linije za prikaz zadnjeg pogleda biće blago pomerene udesno jer kamera za vožnju unazad nije montirana tačno na sredini.
- Položaj pomoćnih linija prikazanih na ekranu može se razlikovati u zavisnosti od opterećenja vozila (broja putnika, težine prtljaga i sl.). Pre izvođenja radnje, obavezno vizuelno proverite okruženje vozila.
- Zbog razlike u percepciji kod svake osobe, kretanja vozila i različitih oblika prepreka, rastojanje viđeno na ekranu može se razlikovati od stvarnog rastojanja.
- Prilikom vožnje unazad sa ravne površine prema uzbrdici, stvarno rastojanje do prepreke kraće je nego što se vidi na ekranu. Budite pažljivi da ne udarite objekte na putanji kretanja vozila unazad.
- Zbog ograničenog opsega nadzora, zone ispod branika, blizu zadnjeg dela branika i na uglovima branika ne mogu se prikazati na ekranu.

Uputstvo za upotrebu kamere za vožnju unazad

Kada se aktivira, sistem kamere za vožnju unazad zahteva određeno vreme za inicijalizaciju, tokom kog prikazana slika na ekranu možda neće biti verodostojna.

Ako je temperatura previsoka/niska ili je osvetljenje previše jako/slabo, ekran možda neće jasno prikazivati objekte, što se ne smatra kvarom.

Senka objekta može se prikazati na ekranu. Ovo nije kvar, već je posledica refleksije sunčeve svetlosti od branika.

Ekran može treperiti pod fluorescentnim svetlom, što se ne smatra kvarom.

Boja objekta prikazana na ekranu može se razlikovati od stvarne boje.

Ako je kamera za vožnju unazad prljava, pokrivena kišom ili snegom, objekat prikazan na ekranu može biti nejasan i potrebno je očistiti kameru.

Sistem za prikaz okruženja vozila (AVM)*

Ovaj sistem može da pruži panoramski prikaz od 540° koji pomaže vozaču da prati okruženje vozila sa svih strana.

Promenom ugla prikaza sa svih strana i prikazom linija za navođenje može se posmatrati relativni položaj i rastojanje između vozila i prepreke, što pomaže vozaču da bezbedno upravlja vozilom kroz složene deonice puta ili parkira vozilo.

PAŽNJA

Zbog razlike u percepciji kod svake osobe, kretanja vozila i različitih oblika prepreka, rastojanje viđeno na ekranu može se razlikovati od stvarnog rastojanja.

Panoramska kamera

Raspored panoramskih kamera

Na karoseriji vozila nalazi se širokougaona kamera napred, pozadi, levo i desno, koje služe za AVM sistem.

- Kamera za prednji pogled smeštena je na prednjem braniku.
- Kamere za bočni pogled nalaze se na levom i desnom spoljnom retrovizoru.
- Kamera za vožnju unazad postavljena je na sredini poklopca prtljažnika.

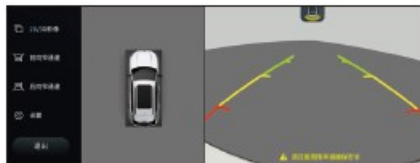
Situacije u kojima kamera ne može pravilno da radi

1. Vozilo se kreće po olujnom ili maglovitom vremenu;
2. Površina kamere je prekrivena smrznutom vodom, blatom, prašinom ili snegom;
3. Vozilo vozi unazad u mraku bez upaljenog svetla za vožnju unazad.

PAŽNJA

- Obavezno održavajte kameru čistom i bez magle, kapljica vode, blata, snega ili mraza
- Pre vožnje unazad, proverite da li je poklopac prtljažnika zatvoren.
- Pošto je kamera za vožnju unazad postavljena iznad registarske tablice, vodite računa da je ne oštetite prilikom postavljanja ili skidanja tablice.
- AVM sistem ne može zameniti pravilan način vožnje unazad. Pre vožnje unazad, uverite se u bezbednost zadnje strane i vozite unazad polako.

Uključivanje/isključivanje AVM



Uključivanje AVM

- Kada vozilo vozi unazad (pri brzini manjoj od 30 km/h), panoramska slika se automatski prikazuje;
- Kada je u MP5 sistemu postavljeno da je funkcija „Side view image assistance“ aktivirana, ako uključite pokazivač pravca i brzina vozila je manja od 30 km/h, automatski se prikazuje levi prikaz + 2D/3D panoramska slika ili desni prikaz + 2D/3D panoramska slika iz AVM sistema;
- U „Brzom meniju“ MP5 sistema, dodirom na „AVM“ prelazi se na prikaz prednjeg pogleda + 2D/3D panoramsku sliku.

PAŽNJA

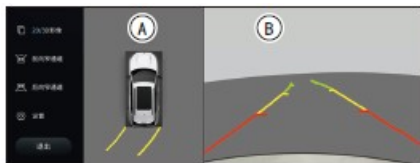
Kada je ručica menjača u položaju „R“, ako brzina vozila premaši 30 km/h, sistem za prikaz okruženja vozila automatski će se isključiti i MP5 će prikazati sliku; ako je brzina vozila manja od 27 km/h, prethodna slika zadnjeg pogleda biće prikazana.

Kada se panoramska slika prikazuje putem položaja „R“ i prekidača levog/desnog pokazivača pravca, ako je brzina vozila veća od 30 km/h, AVM će se automatski isključiti i MP5 će prikazati sliku; ako je brzina vozila manja od 27 km/h, panoramska slika će se prikazati.

Isključivanje AVM

- Kada je menjač u bilo kom položaju osim „R“, kliknite na ikonicu „Exit“ na AVM slici da biste isključili AVM;
- Kada je AVM aktiviran uključivanjem levog ili desnog pokazivača pravca, isključivanjem pokazivača pravca AVM će se automatski isključiti;
- Kada je AVM aktiviran postavljanjem ručice menjača u položaj „R“, prebacivanjem ručice iz „R“ u „P“ AVM će se automatski isključiti;
- Kada se panoramska slika prikazuje putem položaja „R“ i prekidača levog/desnog pokazivača pravca, ako je brzina vozila veća od 30 km/h, AVM će se automatski isključiti (ako je brzina manja od 27 km/h, panoramska slika će ostati prikazana).

Prebacivanje 2D prikaza



Kada AVM prikazuje slike, uradite sledeće da biste prebacili prikaz:

- Dodirnite zonu prednjeg (zadnjeg, levog ili desnog) pogleda na prikazu vozila u zoni panoramske slike (A) da biste prikazali željeni pogled (prednji, zadnji, levi ili desni).
- U zoni prednjeg/zadnjeg pogleda (B), dodirnite (B) na ekranu da biste prebacili sa panoramske slike + prednji/zadnji pogled na prikaz preko celog ekrana samo sa prednjim/zadnjim pogledom; ponovo dodirnite ekran da biste se vratili na panoramsku sliku + prednji/zadnji pogled.

! NAPOMENA

Kada je ručica menjača u položaju „R“, moguće je prebacivati prikaze 2D i 3D i vršiti operacije u meniju.

Prebacivanje 2D/3D prikaza



Kada AVM prikazuje slike, dodirnom na ikonicu ① „2D/3D image“ možete prebacivati režim panoramska slika + 2D prikaz i panoramska slika + 3D prikaz.

Prebacivanje 3D prikaza



U režimu panoramska slika + 3D prikaz, dodirnite zonu panoramske slike (A) na ekranu će se pojaviti bela ovalna kružnica oko vozila, sa 8 ikonica kamere na kružnici; dodirnom na bilo koju ikonicu kamere prikazaće se odgovarajuća slika u pojedinačnom prikazu (B).

Prebacivanje prikaza

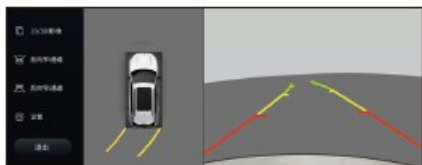
Kada vozilo prolazi kroz uske prolaze, uske nasipe pored reke itd., dodirnom na ikonicu „Forward narrow space“ / „Backward narrow space“ na AVM interfejsu, možete videti slike u blizini prednjih/zadnjih točkova.

Podešavanje AVM



- Uđite u AVM interfejs i dodirnite ikonicu Settings. Otvoriće se interfejs za podešavanja AVM-a, gde možete uključiti ili isključiti opcije kao što su pomoć pri prikazu bočne slike, prikaz radarskog signala, prikaz slike pri aktivaciji radara, providno podvozje, upravljač 60° i podešavanja registarske tablice.
- Kada je funkcija „Side view image assistance“ aktivirana, pri uključivanju levog ili desnog pokazivača pravca AVM će automatski prikazati panoramsku sliku.
- Kada je funkcija „Transparent chassis“ aktivirana u 3D režimu AVM-a, možete videti uslove ispod vozila i oko podvozja.

Linije za pomoć pri parkiranju



U režimu panoramske slike + 2D slike, dinamičke pomoćne linije se preklapaju na pojedinačni prednji/zadnji prikaz:

- crvena zona linije obuhvata približno 0–0,35 m od zadnjeg branika vozila i predstavlja zonu upozorenja u kojoj vozilo treba odmah zaustaviti.
- Žuta zona linije obuhvata približno 0,35–0,9 m od prednjeg/zadnjeg branika vozila i predstavlja zonu za usporavanje vozila.
- Zelena zona linije obuhvata približno 0,9–3 m od prednjeg/zadnjeg branika vozila i predstavlja bezbednu zonu.
- Linije sa obe strane su udaljene oko 0,2 m od leve i desne strane karoserije vozila.

U režimu panoramske slike + 2D slike, kada se volan okreće, dinamičke pomoćne linije (kao što je prikazano u panoramskoj slici + zadnjem prikazu) prikazuju približnu putanju kretanja vozila i menjaju se u skladu sa uglom volana.

PAŽNJA

- Širina između dve pomoćne linije za vožnju unazad je veća od stvarne širine vozila.
- Statičke pomoćne linije zadnjeg prikaza blago se pomeraju udesno jer kamera za vožnju unazad nije postavljena tačno u sredini.
- Položaji pomoćnih linija prikazanih na ekranu mogu se menjati u zavisnosti od opterećenja vozila (broj putnika, težina prtljaga itd.). Prilikom vožnje uvek vizuelno proverite okolinu vozila
- Zbog razlike u percepciji udaljenosti kod svake osobe, kretanja vozila i različitih oblika prepreka, udaljenost viđena na ekranu može se razlikovati od stvarne udaljenosti.
- Tokom vožnje unazad sa ravne površine na uzbrdicu, stvarna udaljenost do prepreke je kraća nego što se vidi na ekranu. Budite oprezni da ne udarite u objekte u putanji vozila prilikom vožnje unazad.

PAŽNJA

Zbog mrtvog ugla u vidnom polju kamere, slike u blizini prednjeg/zadnjeg branika ili blizu četiri ugla vozila ne mogu se prikazati na AVM-u.

Uputstvo za upotrebu AVM-a

Kada se napajanje vozila prebacuje u režim ON, sistem će se aktivirati i inicijalizovati. Tokom inicijalizacije sistema prikazana slika može biti nestabilna.

Kada je temperatura previsoka/niska ili je svetlost previše jaka/slaba, prikaz možda neće jasno prikazati objekat, što se ne smatra kvarom.

Senka objekta može se pojaviti na ekranu zbog refleksije sunčeve svetlosti na braniku, što nije kvar.

Ekran može treperiti pod fluorescentnim svetlom, što se ne smatra kvarom.

Boja objekta prikazana na ekranu može se razlikovati od stvarne boje. A ko je kamera prekrivena stranim predmetima kao što su kiša, prljavština ili sneg, slika na ekranu može biti nejasna. Molimo očistite kameru na vreme.

Fusion Automatic Parking Assist (FAPA)*

FAPA



FAPA koristi ultrazvučne senzore i panoramsku kameru da detektuje informacije o slobodnim parking mestima i preprekama oko vozila, automatski planira putanju parkiranja putem APA ECU jedinice nakon pronalaska parking mesta i ostvaruje automatsko parkiranje ili isparkiravanje vozila upravljanjem aktuatorom kočnice, aktuatorom za ubrzanje, aktuatorom volana i aktuatorom menjača.

Tokom automatskog parkiranja, vozač mora obraćati pažnju na okolinu vozila i na vreme preuzeti kontrolu nad vozilom u slučaju problema.

FAPA podržava funkcije pretrage parking mesta, bočnog parkiranja, vertikalnog parkiranja, koso parkiranja, bočnog isparkiravanja, pravolinijskog kretanja unapred i unazad.

FAPA se može aktivirati samo kada je vozilo pokrenuto.

Pritisnite FAPA dugme  u traci sa prečicama na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema da biste aktivirali FAPA i izvršili automatsko parkiranje prema grafičkim i tekstualnim uputstvima prikazanim na ekranu osetljivom na dodir.

PAŽNJA

Nemojte koristiti FAPA u sledećim uslovima kako biste izbegli neizbežne rizike tokom upotrebe vozila:

- Na klizavom, blatnjavom, poplavljenom, zaleđenom ili snežnom putu po lošem vremenu;
- Na putu sa značajnim nagibom ili u okruženju sa visinskom razlikom (kao što je ivica litice, ivica bare ili bankina koja je viša od susjednog kolovoza).

UPOZORENJE

- FAPA je samo funkcija pomoći pri parkiranju i ne može zameniti vozača u posmatranju i proceni! Kada sistem radi, vozač takođe mora potvrditi okolinu vozila i strogo pratiti uputstva sistema kako bi se izbegle nezgode.

UPOZORENJE

- FAPA možda neće detektovati neke specijalne prepreke, pa vozač treba da potvrdi da li je parkiranje pogodno i bezbedno. Pogledajte deo o ultrazvučnom radaru u ovom poglavlju za više detalja.
- Za parking mesta koja nisu između dva vozila, kao što je parking mesto između dva drveta, između vozila i drveta ili između vozila i drugih prepreka, vozač treba da potvrdi da li su pogodna za parkiranje.
- Kod bočnog isparkiravanja, kada radar radi u statičkom režimu detekcije i ne može u potpunosti da identifikuje okolinu, vozač treba da odredi pravac isparkiravanja kako bi izbegao udarac u ivičnjak ili prelazak preko kanala.
- Pošto funkcija pretrage parking mesta ne može da identifikuje zone gde je parkiranje zabranjeno i specijalne oznake parking mesta, vozač treba da potvrdi da li je parkiranje u skladu sa saobraćajnim zakonima i propisima.

Kada je ivičnjak napravljen od materijala koji nisu kamen ili je van dometa detekcije, a dubina parking mesta mala, gume ili felne vozila mogu biti oštećene ako je parkiranje nepravilno izvedeno.

- Pošto senzor možda neće normalno raditi zbog niskih prepreka kao što su ivičnjak i blokada točka tokom automatskog parkiranja, postoji rizik od sudara, pa vozač uvek mora posmatrati okolinu vozila i po potrebi preduzeti ljudsku intervenciju.
- Molimo pažljivo pročitajte i sledite sve relevantne informacije i uputstva za upozorenja.

Uslovi za aktivaciju FAPA

- Motor je pokrenut;
- Ultrazvučni senzor radi bez greške;
- Panoramska kamera radi bez greške;
- Povezani sistem radi bez greške;
- Vozilo miruje;
- Sva vrata su zatvorena;
- Vozačev sigurnosni pojas je vezan (osim kod daljinskog parkiranja).

Parkiranje

1. Pokrenite motor, postavite ručicu menjača u položaj "D" i pritisnite FAPA dugme  u traci sa prečicama na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema da biste aktivirali FAPA i automatski ušli u interfejs za pretragu parking mesta:

Interfejs za pretragu parking mesta prikazan na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema:



2. Kontrolišite brzinu vozila do 30 km/h i vozite u pravoj liniji. Sistem počinje da traži parking mesto. Kada sistem pronade parking mesto, ekran osetljiv na dodir MP5 sistema će prikazati poruku:

"A parking space is found. Please park" i trenutno pronađena alternativna parking mesta.

3. Dodirnite ikonicu parking mesta na ekranu osetljivom na dodir da biste izabrali željeno parking mesto.

4. Nakon izbora parking mesta, na ekranu MP5 sistema prikazaće se interfejs za izbor režima parkiranja. U tom slučaju izaberite "Start parking".

Poruka prikazana na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema:



5. Nakon izbora parking mesta, ekran osetljiv na dodir MP5 sistema prikazaće:

"Please release the brake pedal and take the hands off the steering wheel". Nakon što vozač potvrdi da je okolina bezbedna, otpustite papučicu kočnice i sklonite ruke sa volana. Tada će sistem automatski parkirati vozilo na parking mesto sve dok ekran MP5 sistema ne prikaže:

"Parking succeeds. Please take over the vehicle". Na taj način vozilo je parkirano.

Poruka prikazana na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema:



! NAPOMENA

- Kada je FAPA aktiviran, ako je ručica menjača u položaju drugačijem od „P“, sistem automatski prelazi u režim parkiranja i počinje da traži parking mesta; ako je ručica menjača u položaju „P“, sistem automatski prelazi u režim isparkiravanja.
- Kada postoji samo jedno alternativno parking mesto, sistem će ga automatski izabrati.

PAŽNJA

Sistem ne može precizno da identifikuje parking mesta u sledećim slučajevima:

- Sistem možda neće detektovati vertikalna ili paralelna parking mesta sa stubovima (ili drugim referentnim objektima koji nisu vozila) s obe strane;
- Sistem možda neće detektovati vertikalna ili paralelna parking mesta sa stubovima (ili drugim referentnim objektima koji nisu vozila) s jedne strane i vozilom s druge strane;
- Travnjaci ili cvetne leje sa stepenikom mogu biti prepoznati kao parking mesta;
- Parking mesta sa izbledelim okvirnim linijama možda neće biti prepoznata;
- Parking mesta sa zasenčenim okvirnim linijama možda neće biti prepoznata;
- Parking mesta sa malim preprekama unutra mogu biti identifikovana;
- Horizontalna parking mesta sa linijama po sredini mogu biti prepoznata kao vertikalna parking mesta;
- Susedna vertikalna parking mesta sa oštećenom ili zasenčenom bočnom linijom u sredini mogu biti prepoznata kao horizontalna parking mesta;
- Sistem možda neće prepoznati koso parking mesto ako ugao nagiba nije jednak 60°.

Isparkiravanje

1. Pokrenite motor i pritisnite FAPA dugme  u traci sa prečicama na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema da biste aktivirali FAPA;

Poruka prikazana na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema:



2. Nakon što vozač potvrdi pravac isparkiravanja, dodirnite ikonicu „Leftward parallel park-out“ ili „Rightward parallel park-out“ na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema da biste omogućili funkciju automatskog isparkiravanja.

! NAPOMENA

Tokom isparkiravanja, kada je ručica menjača u položaju „P“, papučica kočnice treba da bude pritisnuta da biste izabrali „Leftward parallel park-out“ ili „Rightward parallel park-out“.

- Ako ima dovoljno prostora ispred vozila, na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema prikazaće se poruka:
"There is enough space in front. Please park out manually. FAPA is deactivated"



- Ako nema dovoljno prostora ispred i iza vozila, na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema prikazaće se poruka:
"There is no enough space in front of and behind the vehicle. FAPA is deactivated"



- Nakon što je funkcija isparkiravanja aktivirana, na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema prikazaće se poruka: **"Please release the brake pedal"**

Nakon što vozač potvrdi da je okolina vozila bezbedna, treba da pusti papučicu kočnice. Tada će sistem automatski izvesti vozilo iz parking mesta.



- Nakon što je vozilo izvedeno iz parking mesta, na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema prikazaće se poruka: **"Park-out succeeds. Please take over the vehicle"** Vozač tada treba blagovremeno da preuzme kontrolu nad vozilom.

Poruka prikazana na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema:



i NAPOMENA

Ako je za isparkiravanje izabrano pravo kretanje unapred ili pravo kretanje unazad, parkiranje se završava kada vozilo dostigne maksimalnu udaljenost koju je sistem postavio.

PAŽNJA

- U oblastima gde postoji smetnja Bluetooth signala, funkcija daljinskog parkiranja može raditi nepravilno ili može doći do njenog otkazivanja.
- Nakon što se daljinsko parkiranje završi, obavezno proverite da su svi prozori zatvoreni, vozilo zaključano, i da niko od putnika ili kućnih ljubimaca nije ostao u vozilu pre nego što napustite vozilo.
- Postoji ograničenje udaljenosti za Bluetooth prenos signala. Da bi kvalitet signala bio dobar, održavajte razdaljinu između mobilnog telefona i vozila unutar 10 m.
- Pre nego što započnete parkiranje, obavezno proverite da je volan ispravljen

Parkiranje će biti obustavljeno u sledećim situacijama:

- Papučica kočnice je pritisnuta;
- Papučica gasa je pritisnuta;
- Jedna od vrata (uključujući poklopac prtljaga) su otvorena;
- Ručica menjača je pomerena.

Nakon što je parkiranje prekinuto pritiskom na papučicu kočnice, automatsko parkiranje se može nastaviti puštanjem papučice kočnice. U drugim slučajevima, sledeće operacije treba izvršiti: za parkiranje u vozilu, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite "Continue parking" da biste nastavili parkiranje.

Parkiranje se ne može nastaviti u sledećim slučajevima:

- Došlo je do kvara povezanog sistema;
- Nagib prelazi dozvoljeni limit;
- Brzina vozila prelazi dozvoljeni limit;
- Broj parkiranja prelazi dozvoljeni limit;
- Trajanje parkiranja prelazi dozvoljeni limit;
- Kliknuto je softversko dugme „Exit“ na MP5;
- Volan je okrenut;
- Povučena je EPB sklopka;
- Vozačeva vrata su otvorena, a vozačev sigurnosni pojas nije zakopčan;
- Broj pauza prelazi 3;
- Trajanje pauze prelazi dozvoljeni limit;
- Planirana putanja je van opsega.

Daljinsko parkiranje pomoću ključa

1. Pokrenite motor, postavite ručicu menjača u položaj „D“, pritisnite dugme FAPA  u traci prečica na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema da aktivirate FAPA, odaberite „Park-in“ i, nakon što sistem pronađe parking mesto, izaberite i potvrdite željeno parking mesto. Za detalje pogledajte korake 1~3 za parkiranje;

2. Nakon što je parking mesto odabrano, na ekranu MP5 sistema prikazuje se interfejs za odabir režima parkiranja. U tom slučaju odaberite „Remote parking“;

Poruka prikazana na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema:



3. Nakon odabira režima parkiranja, sledite uputstvo: "Please engage P gear, and apply the EPB. All occupants get off the vehicle. Open the mobile App or use the key to start remote parking", koje se prikazuje na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema;



4. Pritisnite i držite  dugme za daljinsko parkiranje na ključu sve dok se ne upali lampica upozorenja. U tom trenutku funkcija daljinskog parkiranja pomoću ključa je aktivirana.

5. Nije potrebna nikakva dodatna radnja nakon aktiviranja, ali je neophodno nadgledati okolinu tokom automatskog parkiranja kako bi vozilo moglo da se kontroliše u hitnom slučaju.

6. Ako je potrebno obustaviti parkiranje, ponovo pritisnite dugme za daljinsko parkiranje  na ključu. Nakon obustave, automatsko parkiranje se može nastaviti tako što ćete pritisnuti i držati dugme za daljinsko parkiranje  na ključu 2 sekunde;

7. Nakon što je vozilo parkirano u ciljno parking mesto, na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema prikazaće se poruka: "Remote parking completed", a sistem će automatski prebaciti menjač u položaj P i aktivirati EPB sklopku.

Poruka prikazana na ekranu osetljivom na dodir MP5 sistema:



8. U režimu daljinskog parkiranja, funkcija daljinskog parkiranja može se deaktivirati pritiskom na  dugme za daljinsko pokretanje/gašenje na ključu.

9. Nakon što je daljinsko parkiranje završeno, motor će se automatski ugasiti, a vozilo će se automatski isključiti.

Daljinsko parkiranje ulazak/izlazak pomoću ključa

Ključ se može koristiti za daljinsko upravljanje vozilom prilikom ulaska u parking mesto i izlaska iz njega. Na taj način sistem može pružiti podršku vozaču pri parkiranju u uskim vertikalnim parking mestima (kao što su garaže i višespratne parking zgrade) gde vozač ne može udobno da uđe ili izađe iz vozila.

1. Nakon što je motor pokrenut, menjač je postavljen u položaj „P“.
2. Pritisnite i držite  dugme za daljinsko parkiranje na ključu sve dok se ne upali lampica upozorenja. U tom trenutku funkcija daljinskog ulaska/izlaska pomoću ključa je aktivirana.
3. Nakon aktivacije, u zavisnosti od stvarne situacije parkiranja, pritisnite  dugme za zaključavanje ili dugme za otključavanje  na ključu da biste pomerili vozilo unapred ili unazad u pravoj liniji.
4. Ako je potrebna obustava, ponovo pritisnite dugme za daljinsko parkiranje  na ključu. Nakon obustave, vozač može nastaviti da pomera vozilo unapred ili unazad u pravoj liniji pritiskom na dugme za zaključavanje ili otključavanje na ključu.

5. U režimu daljinskog parkiranja, funkcija daljinskog parkiranja može se deaktivirati pritiskom na dugme  za daljinsko pokretanje/gašenje na ključu.

6. Nakon što je daljinsko parkiranje ulaska/izlaska završeno, isključite motor i zaključajte vozilo pomoću pametnog ključa.

! NAPOMENA

Ako se prilikom izlaska iz parking mesta odabere pravo kretanje unapred ili unazad, parkiranje se završava kada se vozilo dovede do maksimalne udaljenosti koju je sistem postavio.

👁 PAŽNJA

- U područjima gde postoji RF smetnja signala, funkcija daljinskog parkiranja može raditi nepravilno ili otkazati.
- Nakon završetka daljinskog parkiranja, proverite da li su svi prozori zatvoreni, vozilo zaključano i da u vozilu nisu ostali putnici ili kućni ljubimci pre nego što se udaljite.
- Kada se parkiranje nastavlja tokom daljinskog parkiranja, vozilo će se zaustaviti polako, a vozač mora nastaviti da upravlja vozilom uz obezbeđenu sigurnost u vožnji.

Parkiranje će biti obustavljeno u sledećim slučajevima:

- Pritisnuta je pedala kočnice;
- Pritisnuta je pedala gasa;
- Otvorena su jedna od vrata (uključujući poklopac prtljažnika);
- Menjač je pomeren;
- Pritisnuto je  dugme za daljinsko parkiranje na ključu;
- RF signal je prekinut.

Kada parkiranje treba nastaviti posle obustave, ono se može nastaviti držanjem  dugmeta za daljinsko parkiranje na ključu pritisnutim 2 sekunde.

Parkiranje se ne može nastaviti u sledećim slučajevima:

- Došlo je do kvara povezanog sistema;
- Nagib prelazi dozvoljeni limit;
- Brzina vozila prelazi dozvoljeni limit;
- Broj parkiranja prelazi dozvoljeni limit;
- Trajanje parkiranja prelazi dozvoljeni limit;
- Kliknuto je softversko dugme „Exit“ na MP5;
- Volan je okrenut;
- Povučena je EPB sklopka;
- Pritisnuto je  dugme za daljinsko pokretanje/gašenje na ključu.
- Broj pauza prelazi 3;
- Trajanje pauze prelazi dozvoljeni limit;
- Planirana putanja je van opsega.

FAPA upozorenje o kvaru



Ako FAPA ima kvar, može se pojaviti sledeća situacija:

- Ekran osetljiv na dodir MP5 sistema prikazuje „FAPA je u kvaru. Molimo preuzmite kontrolu nad vozilom“. U tom slučaju, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom i obratite se ovlašćenom servisu na pregled.

PAŽNJA

- Tokom pranja vozila ne prskajte ultrazvučni senzor direktno vodenim pištoljem s male udaljenosti da ne biste oštetili senzor.
- Redovno proveravajte pritisak u gumama i obezbedite da je u skladu sa zahtevima.
- Ne koristite lance za gume niti rezervni točak ako je postavljen.
- Ne prekrivajte ultrazvučne senzore. Ako je signal bilo kog senzora nepravilan, FAPA će biti pogođen.

PAŽNJA

- Sistem može biti ometen vremenskim uslovima poput kiše, snega, grada itd. Posebno tokom vožnje po mokrim putevima ultrazvučni senzori mogu prepoznati mase vodene pare kao vozila, što može uticati na funkciju automatskog parkiranja.
- U područjima sa spoljnim šumom ili drugim izvorima radara, snažnim radarom ili jakim elektromagnetnim poljem, rad radar može biti degradiran ili čak otkazati.
- Tokom parkiranja u parking mesto, vozilo može zauzeti traku vozila iz suprotnog smera. Obratite pažnju na prolazna vozila u okolini.
- Tokom parkiranja u parking mesto, vozilo može zauzeti traku vozila iz suprotnog smera. Obratite pažnju na prolazna vozila u okolini.
- Za potpuno otvorene prostore bez prepreka ili linija parking mesta, FAPA ne može pronaći parking mesta.
- Tokom korišćenja sistema, proverite da li su retrovizori rasklopljeni.
- Kod paralelnog parkiranja, kako bi se obezbedila sigurnost vozila i izbeglo grebanje niskih prepreka kao što su ivičnjaci, konačan položaj vozila može biti blago usmeren ka spolja nakon parkiranja.

Opšti opis

IMMO sistem neće dozvoliti pokretanje motora kada se koriste neregistrovani ključevi. Međutim, može doći do neuspeha pokretanja motora čak i sa registrovanim ključem kada:

- drugi ključ istovremeno emituje signal,
- koristi se automatska naplatna oprema na autoputu (npr. ETC),
- koriste se drugi uređaji koji mogu emitovati slične signale. U tom slučaju, pokrenite motor prema sledećim koracima:
- Očistite uslove koji mogu uticati na rad ključeva.
- Postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj „ON“ na oko 5 sekundi.
- Postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj „OFF“ i sačekajte oko 10 sekundi.
- Pokrenite motor.
- Ponavljajte navedene korake dok se svi mogući faktori smetnji ne eliminišu.

Ako se motor uspešno pokrene pomoću ovih koraka, preporučuje se da registrovane ključeve držite dalje od drugih uređaja kako biste sprečili smetnje.



PAŽNJA

- Nemojte menjati frekvenciju prenosa, povećavati snagu prenosa (uključujući ugradnju RF pojačivača snage), povezivati spoljašnju antenu niti koristiti druge antene za prenos bez odobrenja.
- Korišćenje pametnog ključa ne sme izazvati štetne smetnje svim zakonitim uslugama radio-komunikacije. U slučaju smetnji, odmah prestanite da koristite ključ i preduzmite mere za otklanjanje smetnji pre daljeg korišćenja.

Funkcija zaštite karoserije od krađe

Aktiviranje funkcije

Ako se kraj prekidača unutrašnjeg centralnog zaključavanja  drži pritisnutim duže od 5 sekundi, funkcija zaštite karoserije od krađe biće aktivirana i pokazivač pravca opasnosti će jednom zatreptati.

Kada je dugme ENGINE START/STOP u položaju „OFF“, lampica na prekidaču pokazivača pravca opasnosti trepće. Ovo pokazuje da IMMO sistem ugrađen u vozilo ispravno funkcioniše.

Deaktiviranje funkcije

Kada je funkcija zaštite karoserije od krađe aktivirana, ako se kraj prekidača unutrašnjeg centralnog zaključavanja  drži pritisnutim duže od 5 sekundi, funkcija zaštite karoserije od krađe biće deaktivirana i pokazivač pravca opasnosti će dvaput zatreptati.

Okidanje/deaktiviranje alarma

Nakon daljinskog zaključavanja vrata, ako se vrata otvore preko unutrašnje ručice ili mehaničkog ključa, aktivira se alarm protiv krađe i pokazivač pravca opasnosti će treptati oko 30 sekundi.

Pritisnite dugme za otključavanje  na ključu da deaktivirate alarm.

Dopuna goriva



Otvaranje/zatvaranje poklopca otvora za gorivo

Poklopac otvora za gorivo nalazi se na desnoj strani vozila. Otvorite vrata vozača, povucite ručicu za otključavanje poklopca otvora za gorivo ① koja se nalazi u donjem levom delu instrument table kako biste otključali poklopac otvora za gorivo.

Pritisnite poklopac otvora za gorivo sve dok se potpuno ne zatvori i ne zaključa.

Otvaranje/zatvaranje čepa rezervoara

1. Rezervoar goriva može biti pod određenim unutrašnjim pritiskom. Zbog toga okrenite čep rezervoara u smeru suprotnom od kazaljke na satu na kratko radi ispuštanja pritiska dok ne prestane „šištanje“ kako biste sprečili prskanje goriva.

2. Zatim okrenite čep rezervoara u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga skinuli.

3. Nakon skidanja čepa rezervoara, zakačite ga u udubljenje na šarki čepa. Zategnite čep rezervoara u smeru kazaljke na satu dok ne osetite povećani otpor pri zatezanju i dok se ne čuju neprekidni klikovi, što znači da je čep pouzdano zaključan.

⚠️ POZORENJE

- Pre dopune goriva postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj „OFF“ kako biste ugasili motor.
- Tokom dopune goriva strogo je zabranjeno pušenje, otvoreni plamen, varnice i korišćenje mobilnih telefona.
- Prilikom samouslužne dopune, strogo se pridržavajte važećih bezbednosnih propisa. Pištolj za sipanje goriva mora biti potpuno umetnut u otvor rezervoara pre otvaranja, kako ne bi došlo do prosipanja goriva.
- Kada pištolj za sipanje goriva automatski stane prvi put nakon normalnog punjenja, nemojte nastaviti forsirano punjenje; u suprotnom, gorivo može da prelije, što stvara opasnost od požara.

Mere predostrožnosti prilikom samouslužne dopune goriva

👁️ PAŽNJA

- Zaustavite vozilo tako da leva strana bude bliža samouslužnom aparatu za gorivo označenom odgovarajućim kvalitetom goriva, i ugasite motor.
- Pušenje i korišćenje mobilnih telefona strogo su zabranjeni na benzinskim stanicama.
- Pre dopune goriva, obavezno dodirnite oznaku u obliku ruke na donjem delu aparata za gorivo radi pražnjenja statičkog elektriciteta.
- Pištolj za sipanje goriva treba uvući što dublje u otvor rezervoara kako bi se smanjilo isparavanje gorivih para tokom punjenja.
- Ne ulazite u vozilo tokom dopune goriva kako biste sprečili ponovno stvaranje statičkog elektriciteta.
- Nakon dopune, sačekajte kratko dok ne prestane curenje ostatka goriva, pa tek onda izvucite pištolj kako biste sprečili prosipanje goriva.
- Vratite pištolj za sipanje goriva na mesto i preuzmite karticu za gorivo.
- Pravilno zatvorite čep rezervoara i poklopac otvora za gorivo.

3. Hitni slučajevi

Lampica za opasnost i reflektivni prsluk	208
Lampica za opasnost.....	208
Reflektujući prsluk.....	208
Sigurnosni trougao.....	209
Korišćenje sigurnosnog trougla.....	209
Alat vozača i rezervni točak.....	210
Alat vozača.....	210
Rezervni točak*.....	210
Popravka gume u nuždi*.....	211
Mere predostrožnosti.....	211
Pripreme.....	211
Postupci.....	212

Zamena točka*.....	213
Mere predostrožnosti pri zameni oštećenog točka	213
Pripreme	213
Uklanjanje oštećenog točka.....	214
Postavljanje rezervnog točka.....	215
Skladištenje oštećenog točka i alata.....	216
Zamena osigurača.....	217
Kutija osigurača u motornom prostoru...	217
Kutija osigurača u karoseriji.....	219
Uputstvo za osigurače u karoseriji.....	220
Provera i zamena osigurača.....	221

Zamena sijalica.....	222
Paljenje uz pomoć kablova.....	223
Opis startovanja pomoću kablova.....	223
Koraci startovanja pomoću kablova.....	224
Šlepanje.....	227
Mere predostrožnosti.....	227
Metod šlepanja.....	227
Prikaz nepravilnog načina šlepanja vozila.....	228
Položaj kuke za vuču.....	228
Šlepanje zaglavljenog vozila.....	229

Lampica za opasnost



Dugme za uključivanje lampice opasnosti nalazi se na upravljačkom panelu u sredini instrument table. U slučaju hitne situacije, uključite svetlosnu signalizaciju opasnosti kako biste upozorili druge vozače i putnike i izbegli eventualnu saobraćajnu nezgodu.

Kada se pritisne dugme za svetlosnu signalizaciju opasnosti, oba pokazivača pravca će istovremeno treptati, kao i kontrolne lampice levog  i desnog  pokazivača pravca na instrument tabli. Za isključivanje signalizacije opasnosti ponovo pritisnite dugme. Svetlosna signalizacija opasnosti može raditi sve dok je akumulator funkcionalan, čak i kada je dugme ENGINE START/STOP postavljeno u položaj „OFF“.

Svetlosnu signalizaciju opasnosti uključite u sledećim situacijama:

1. Vozilo se pokvarilo zbog tehničkog problema;
2. Vozilo se nalazi na začelju saobraćajne gužve;
3. U hitnim situacijama;
4. Kada vaše vozilo vuče drugo vozilo ili je vučeno

PAŽNJA

- Ako nije neophodno, ne uključujte svetlosnu signalizaciju opasnosti duže vreme dok motor nije pokrenut, kako biste izbegli pražnjenje akumulatora.

Automatsko aktiviranje tokom naglog kočenja u nuždi

Kada je ABS aktivan i brzina vozila veća od 60 km/h, ako naglo pritisnete papučicu kočnice radi hitnog kočenja, svetlosna signalizacija opasnosti može se automatski uključiti i oba pokazivača pravca će treptati istovremeno. Kada vozilo nastavi da se kreće nakon puštanja papučice kočnice, signalizacija će se isključiti.

NAPOMENA: U slučaju sudara vozila, svetlosna signalizacija opasnosti može se automatski uključiti.

Reflektujući prsluk



Vozilo je opremljeno reflektujućim prslukom koji je složen i upakovan u plastičnu kesu. Molimo vas da prsluk čuvate u kutiji za rukavice kako bi vam bio lako dostupan.

Prilikom otklanjanja kvara vozila u uslovima smanjene vidljivosti, poput noći, vozač može izvaditi reflektujući prsluk iz kutije za rukavice i obući ga kako bi povećao svoju uočljivost prilikom izlaska iz vozila.

Korišćenje trougla za upozorenje

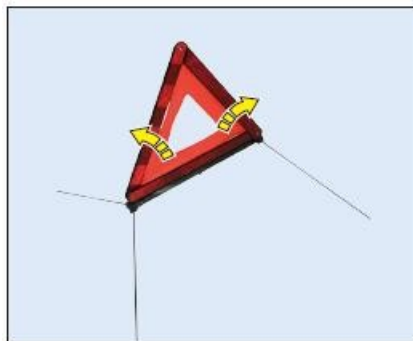
Mesto za odlaganje trougla za upozorenje



Trogao za upozorenje se nalazi na podu prtljažnika ili ispod tepiha prtljažnika.

U skladu sa važećim zakonima, u slučaju da vozilo ne može da se pomeri sa kolovozne trake ili se zaustavi na bankini zbog kvara ili nezgode, mora se uključiti svetlosna signalizacija opasnosti ili postaviti trougao za upozorenje iza vozila kako bi se upozorili vozači koji dolaze.

Rasklapanje trougla za upozorenje



1. Rasklopite četiri oslonca na dnu;
2. Povucite dva bočna savijača reflektora i zakačite ih za graničnik na vrhu;
3. Tokom upotrebe, oslonci treba da budu u kontaktu sa tlom, a strana sa reflektujućim materijalom okrenuta prema nazad. Nakon upotrebe, trougao za upozorenje sklopите obrnutim redosledom i odložite ga.

Prilikom sklapanja, pritisnite gornji deo levog i desnog reflektora. Da biste razdvojili dva reflektora bez oštećenja, blago pritisnite u pravcu reflektujuće strane.

Rastojanje trougla za upozorenje od vozila



	Magistralni put	Autoput
Rastojanje, L	50~100m	≥150m

PAŽNJA

- Postavite trougao za upozorenje tako da reflektujuća strana bude okrenuta prema nazad
- U slučaju kiše ili magle, kada je vidljivost smanjena, trougao za upozorenje postavite na udaljenosti od 200 metara iza vozila.

Alat vozača*

Mesto za odlaganje alata vozača (vozila sa klasičnim motorom na gorivo)*



Alat vozača se nalazi ispod poda prtljažnika i vidljiv je kada se pod prtljažnika podigne.

Mesto za odlaganje alata vozača (hibridna vozila)*



Alat vozača se nalazi ispod poda prtljažnika i vidljiv je kada se pod prtljažnika podigne, a zatim ukloni poklopac.

Alat vozača (vozila sa klasičnim motorom na gorivo)*



Alat vozača (hibridna vozila)*



- ① Ključ za skidanje i montiranje točka
- ② Dizalica*
- ③ Poluga za rukovanje dizalicom*
- ④ Ušica za vuču
- ⑤ Trougao za upozorenje
- ⑥ Alat za hitnu popravku gume*

Rezervni točak



Rezervni točak se nalazi u prostoru za odlaganje ispod poda prtljažnika. Rezervni točak se vadi tako što se pod prtljažnika podigne, ukloni se sunderasti uložak za alat i odvrne oblikovani montažni šraf u sredini rezervnog točka u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

⚠️UPOZORENJE

Rezervni točak je samo za hitnu upotrebu i brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h kada je rezervni točak montiran na vozilo.

Mere opreza

Ako primetite probušenu gumu, molimo vas da pročitate sledeća bezbednosna uputstva za bezbednu i ispravnu hitnu popravku gume. Nosite rukavice i preduzmite odgovarajuće zaštitne mere pre početka rada kako biste sprečili povrede.

PAŽNJA

- Alat za hitnu popravku gume pogodan je samo za pneumatike sa zaptivkom koji imaju probušenu gaznu površinu.
 - Uverite se da je vozilo sigurno parkirano i da je ručica menjača u položaju „P“.
 - Oštećenje ventila gume ili bočne strane gume nije u dometu popravke.
 - Ako se kvar desi na putu sa gustim saobraćajem i vozilo je blizu saobraćajne trake, obratite se službi za pomoć na putu umesto da popravljate točak
 - Prečnik rupe koja se popravlja ne sme biti veći od 6 mm.
 - Nakon primene sredstva za zaptivanje gume, brzina vozila ne sme prelaziti 80 km/h.
 - Ako sredstvo za zaptivanje dospe na gumu ili felnu tokom upotrebe, isperite ga čistom vodom ili obrišite krpom. Ako sredstvo za zaptivanje slučajno dospe u oko, odmah isperite oko čistom vodom.
- Temperatura skladištenja je od -40°C do 85°C. Zabranjen je kontakt sa otvorenim plamenom.

Pripreme

Priprema za zaustavljanje

Ako primetite da je guma probušena stranim predmetom i da je prečnik rupe manji ili jednak 6 mm, polako dovezite vozilo na bezbedno mesto za hitnu popravku gume. Obratite pažnju na sledeće:

1. Uključite lampu za opasnost;
2. Vozite polako i sklonite se sa autoputa i saobraćaja;
3. Primenite EPB;
4. Postavite ručicu menjača u položaj „P“
5. Postavite ENGINE START/STOP taster u položaj OFF;
6. Postavite trougao za upozorenje na odgovarajuće mesto, na propisanoj udaljenosti od zadnjeg dela vozila.

Priprema alata



Izvadite alat za popravku gume i trougao za upozorenje iz prostora za odlaganje ispod poda prtljagnika.

Postupak



1. Dobro promućkajte zaptivač za gume pre upotrebe i skinite crveni sigurnosni poklopac ventila na vrhu alata za popravku gume.



2. Poravnajte priključni ventil alata za popravku gume sa ventilom na gumi i dobro ga učvrstite, zatim okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i okrenite bocu naopako kako biste započeli punjenje i popravku gume.



3. Nakon što se doda zaptivač za gume, zatvorite crveni ventil okretanjem suprotno od smera kazaljke na satu, odvijte priključni ventil i uklonite alat za popravku gume.

4. Odmah nakon toga vozite vozilo neko vreme kako bi se popravka završila. Najbolji efekat se postiže kada se vozilo vozi više od 10 km.

⚠ UPOZORENJE

Hitna popravka gume je namenjena samo za vanredne situacije. Nakon hitne popravke gume, brzina vozila ne sme biti veća od 80 km/h. Što pre se uputite do najbližeg ovlašćenog servisa radi regularne popravke.

Mere opreza pri zameni oštećenog točka

U slučaju pucanja, probijanja, izbočenja ili curenja gume, pročitajte sledeća bezbednosna uputstva za bezbednu i pravilnu zamenu točka. Pre zamene točka obavezno nosite rukavice i preduzmite odgovarajuće mere zaštite da biste sprečili povrede.

PAŽNJA

- Proverite da li je vozilo sigurno parkirano i da li je ručica menjača u položaju „P“.
- Ako je saobraćaj gust i u neposrednoj blizini pokvarenog vozila, obratite se službi za pomoć na putu umesto da sami zamenjujete točak.
- Nikada ne menjajte točak dok je vozilo na nagibu, zaleđenom ili klizavom putu, jer vozilo može skliznuti sa dizalice i prevrnuti se, što može dovesti do ozbiljne nesreće.
Pre upotrebe dizalice pročitajte nalepnicu sa merama opreza koja je zalepljena na dizalici.
- Nikada ne podižite vozilo previsoko

- Dizalicu uvek postavite na čvrsto i ravno tlo i nikada nemojte stavljati nikakve podloge iznad ili ispod dizalice.
- Nikada ne podižite vozilo na mestima koja nisu predviđena kao tačke za podizanje.

Svi putnici moraju napustiti vozilo i sačekati na bezbednom mestu (na primer, iza zaštitne ograde pored puta).
- Nemojte paliti ili pokretati motor dok je vozilo na dizalici, jer iznenadno pomeranje vozila može izazvati nesreću.
- Dok je vozilo na dizalici, nikada se nemojte nalaziti ispod vozila kako biste izbegli nezgode.
- Dizalica koja je isporučena uz vozilo služi isključivo za zamenu točkova na vozilu i ne sme se koristiti za podizanje drugih teških predmeta ili drugih vozila.
- Nekada točak može biti teško skinuti čak i kada su šrafovi skinuti. Uverite se da je vozilo stabilno ako ga silom skidate.

Pripreme

Priprema za zaustavljanje

U slučaju pucanja, probijanja, izbočenja ili curenja gume, vozite polako do bezbednog mesta kako biste zamenili točak rezervnim. Prilikom zamene rezervnog točka obratite pažnju na sledeće:

1. Uključite sva četiri migavca (lampu za opasnost);
2. Vozite vozilo polako i udaljite ga sa puta i saobraćaja;
3. Parkirajte vozilo na čvrstom i ravnom terenu;
4. Primerite parkirnu kočnicu;
5. Pomerite ručicu menjača u položaj „P“
6. Ugasite motor i nemojte ga paliti dok je vozilo na dizalici;
7. Izvedite sve putnike iz vozila, po potrebi istovarite teži prtljag, zatvorite sva vrata, stanite na bezbedno mesto dalje od puta i obratite pažnju na saobraćaj;
8. Postavite trougao za upozorenje na odgovarajuće mesto na propisanoj udaljenosti iza vozila.

Stabilizacija vozila na ravnom putu



Pre nego što zamenite gumu na ravnom putu, upotrebite klinove ili druge odgovarajuće blokove, kamenje itd. ispred i iza točka dijagonalno naspram oštećenog točka, kako biste sprečili pomeranje vozila dok je podignuto na dizalicu.

Stabilizacija vozila na nagibu



Ako morate da zamenite gumu na putu nizbrdo, postavite klinove ili druge odgovarajuće blokove, kamenje itd. ispred prednjih i zadnjih ispravnih točkova; ako morate da zamenite gumu na putu uzbrdo, postavite klinove ili druge odgovarajuće blokove, kamenje itd. iza prednjih i zadnjih ispravnih točkova kako biste sprečili pomeranje vozila dok je podignuto na dizalicu.

Uklanjanje oštećenog točka



1. Izvadite vozačev alat i rezervni točak iz prostora za odlaganje ispod poda prtljažnika.
2. Postavite dizalicu ispod tačke za podizanje na vozilu.

⚠️UPOZORENJE

Nikada ne podižite vozilo na drugim mestima osim na tački za podizanje koja je predviđena za to.



3. Okrenite vreteno dizalice tako da se tačka za podizanje vozila osloni na utor na glavi dizalice, bez podizanja vozila;
4. Postavite rezervni točak ispod vozila, sa strane oštećenog točka, kao meru predostrožnosti;



5. Upotrebite ključ za skidanje i ponovno postavljanje točkova kako biste odvili pričvrzne šrafove oštećenog točka u smeru suprotnom od kazaljke na satu za 1–2 okreta;

PAŽNJA

- Dok je vozilo u pokretu, toplota iz kočionog sistema zagreva šrafove točka, zato budite pažljivi da se ne opečete prilikom skidanja šrafova.
- Svi šrafovi na oštećenom točku moraju se otpustiti, ali ne i potpuno skinuti, pre nego što se vozilo u potpunosti podigne dizalicom.

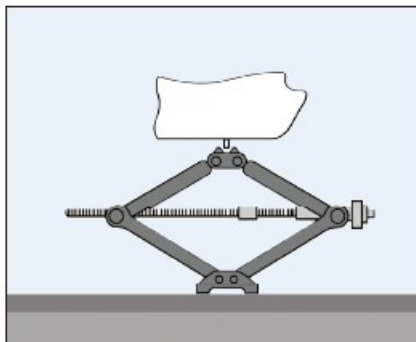


6. Čvrsto držite dizalicu i rotirajte zavrtanj dizalice da biste podigli vozilo dok oštećeni točak ne bude van tla;

7. Potpuno odvrnite šrafove točka i uklonite oštećeni točak.

PAŽNJA

Nikada nemojte stavljati šrafove točka na peskovitu ili prljavu površinu; u suprotnom, navoji šrafova i glavčine mogu da se oštete prilikom ponovnog zavrtanja.



PAŽNJA

- Obavezno postavite dizalicu na ravnu i čvrstu podlogu da biste izbegli prevrtanje dizalice.
- Uvek posmatrajte stanje vozila tokom dizanja. Ako primetite da se karoserija vozila vidljivo naginje ili se neobično pomera, odmah prekinite podizanje, pronađite uzrok i nastavite s dizanjem tek nakon što rešite problem.

Ugradnja rezervnog točka

UPOZORENJE

- Zabranjeno je koristiti rezervni točak koji je oštećen ili istrošen do granice istrošenosti.
- Pneumatik ne sme da se koristi duže od 6 godina.
- Ako je šraf za fiksiranje točka zardao ili ga je teško zategnuti, mora se zameniti, a navojna rupa mora se očistiti.

PAŽNJA

Pre ugradnje rezervnog točka, očistite zemlju ili prljavštinu sa površine za naleganje između točka i glavčine.



1. Poravnajte montažne rupe na rezervnom točku sa onima na kočionom disku i poravnajte rezervni točak sa glavčinom da biste ga postavili na glavčinu;

2. Pričvrstite sve šrafove za fiksiranje točka, prvo ih ručno zavrните što je više moguće, gurnite točak ka unutra da proverite da li je moguće dodatno ih zategnuti, a zatim ih prethodno zategnite ključem za skidanje i ponovno postavljanje točkova kako biste se uverili da je točak pravilno postavljen na mesto;

3. Polako spustite vozilo pomoću dizalice i uklonite dizalicu;

4. Zategnite šrafove za fiksiranje točka u smeru kazaljke na satu pomoću ključa za skidanje i ponovno postavljanje točkova, bez upotrebe drugih alata kao što su čekić ili nasadni ključ, i uverite se da je ključ pravilno nalegao na šrafove;

5. Šrafove za fiksiranje točka zatežite dijagonalno i ravnomerno, redosledom od ① do ⑤ kao što je prikazano. Moment zatezanja šrafova je 100 Nm.

⚠ UPOZORENJE

- Šrafovi točka moraju biti pravilno zategnuti na propisani moment; u suprotnom, šrafovi mogu da se olabave tokom vožnje, što može izazvati saobraćajnu nezgodu.
- Rezervni točak se koristi samo u hitnim slučajevima. Nakon zamene rezervnim točkom, vozite brzinom ne većom od 80 km/h do najbližeg ovlašćenog servisa radi popravke. Kada se točak za redovnu upotrebu popravi, odmah zamenite rezervni točak.

👁 PAŽNJA

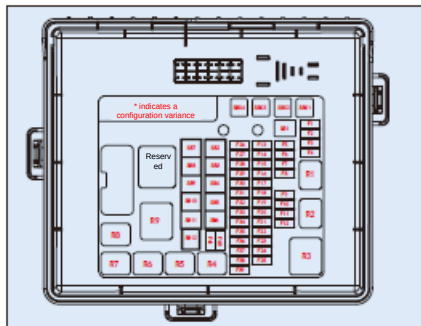
- Nemojte zaboraviti da vratite trougao upozorenja nakon zamene točka.
- Moment zatezanja šrafova točka je propisan od strane proizvođača vozila. Ako korisnik menja točak bez specijalnog alata, moment je samo za referencu.
- Navoji na šrafovima za fiksiranje točka i na glavčini moraju biti čisti i bez lepljivih materija kao što je mast.
- Moment ne može da se potvrdi prilikom zatezanja šrafova točka pomoću ključa za skidanje i ponovno postavljanje točkova koji dolazi uz vozilo, zato kontrolisite brzinu i izbegavajte nagla ubrzanja i nagla kočenja tokom vožnje.
- Nakon što vozilo pređe 1000 km posle zamene točka, ponovo zategnite šrafove točka.
- Nakon ugradnje rezervnog točka, proverite pritisak u pneumatiku i uverite se da je u propisanom opsegu.

Skladištenje oštećenog točka i alata

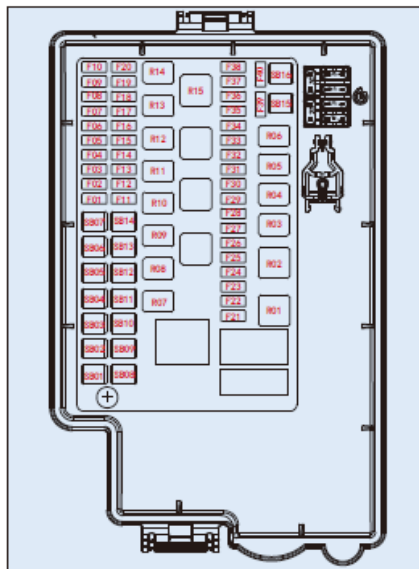
1. Ispravno odložite oštećeni točak, dizalicu i alate u prostor za odlaganje ispod poda prtljažnika, a zatim vratite pod prtljažnika na mesto;
2. Postavite oštećeni točak u prtljažnik;
3. Spakujte trougao upozorenja;
4. Zatvorite poklopac prtljažnika.

Kutija osigurača u prostoru motora*

Uputstvo za osigurače (za HEV vozila)



Kutija osigurača (za vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem)



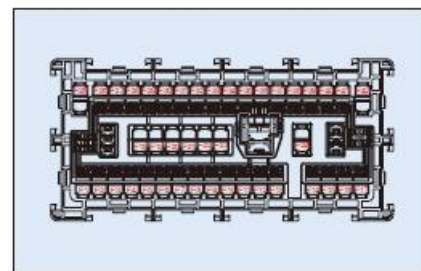
Otvorite poklopac kutije i videćete osigurače. Na poklopcu kutije osigurača nalaze se odgovarajuća uputstva.

- 218 -

F19	-	Rezervisano	-
F20	20A	Napajanje releja dugih svetala	MINI
F21	5A	Napajanje zavojnice releja anlasera, zavojnice releja kompresora, solenoid ventila kanistera, ventilatora hladnjaka, zavojnice releja pumpe za gorivo	MINI
F22	30A	Glavno napajanje EMS	MINI
F23	20A	Instalacija motora	MINI
F24	15A	Instalacija motora	MINI
F25	5A	Povratna sprege IGN2	MINI
F26	5A	Povratna sprege statusa pokretanja	MINI
F27	5A	EPS, ESC IG1	MINI
F28	5A	ACC radar	MINI
F29	5A	EMS, TCU IG1	MINI
F30	-	Rezervisano	-
F31	-	Rezervisano	-
F32	15A	Napajanje releja sirene	MINI
F33	10A	Napajanje zadnjeg brisača	MINI
F34	-	Rezervisano	-
F35	25A	Napajanje podizača prozora prednjih levih vrata	MINI
F36	25A	Napajanje podizača prozora prednjih desnih vrata	MINI

F37	25A	Napajanje podizača prozora zadnjih levih vrata	MINI
F38	25A	Napajanje podizača prozora zadnjih desnih vrata	MINI
F39	10A	Leva kratka svetla	MINI
F40	10A	Desna kratka svetla	MINI
SB1	40A	ESC B+	JCASE
SB2	40A	Motor podizača prozora*	JCASE
	30A	Kontrolna jedinica motora protiv priklještenja*	JCASE
SB3	-	-	-
SB4	30A	Električni prtljažnik*	JCASE
SB5	40A	Napajanje releja IGN2	JCASE
SB6	-	-	-
SB7	40A	Motor podizača prozora*	JCASE
	30A	Kontrolna jedinica motora protiv priklještenja*	JCASE
SB8	40A	ESC B+	JCASE
SB9	40A	Glavno napajanje releja	JCASE
SB10	-	-	-
SB11	-	-	-
SB12	30A	Napajanje releja zadnjeg odmirzivača R9	JCASE
SB13	30A	B+ šant	JCASE
SB14	40A	TCU B+	JCASE
SB15	-	-	-
SB16	-	-	-

Kutija osigurača karoserije



Skinite poklopac na donjem levom delu instrument table da biste pristupili kutiji osigurača u putničkom prostoru.

Uputstvo za osigurače u kabini vozila

Br.	Snaga	Funkcija osigurača	Tip
F1	5A	Napajanje T-Box, IVI, IC IG1	MINI
F2	10A	BCM, BDC, ADAS, rikverc kamera, FAPA, BSD, IG1 signal	MINI
F3	15A	Motor prskalice IGN	MINI
F4	10A	Napajanje vazdušnog jastuka IG1	MINI
F5	5A	Pozadinsko osvetljenje prekidača prednjih prozora, prekidača retrovizora, centralne brave, zadnjih prozora	MINI
F6	5A	Indikatorska lampica EPB prekidača, prekidač menjača	MINI
F7	10A	Višenamenski dodirni prekidač, interfejs instalacije A/C, prekidač za nivelaciju farova, ventilacija sedišta	MINI
F8	15A	EJB IG1 napajanje	-
F9	10A	Napajanje BMS, DCDC IG1	-
F10	-	Rezervisano	-
F11	-	Rezervisano	-

F12	5A	SAS	MINI
F13	5A	Gateway IG1 napajanje	MINI
F14	15A	12V utičnica ACC napajanje	MINI
F15	10A	USB punjač	MINI
F16	5A	BMS, EMS, BCM/BDC, ACC povratna sprega	MINI
F17	5A	Bežično punjenje, ETC, panoramski krov, MP5, prekidač retrovizora, ozvučenje, IVI, FAPA, ACC napajanje	MINI
F18	5A	ICB+ napajanje / bežično punjenje	MINI
F19	15A	Ozvučenje*	MINI
F20	20A	MP5 B+/MP5 i upravljačka jedinica B+	MINI
F21	10A	OBD B+ napajanje	MINI
F22	10A	T-Box 4G, FAPA, ADAS, uglovni radar B+ napajanje	MINI
F23	-	Rezervisano	-
F24	-	Rezervisano	-
F25	5A	A/C napajanje 2 (sa sklopljenim retrovizorima)	-

F26	30A	Blok osigurača	MINI
F27	25A	PDI električna stepenica	MINI
F28	10A	Modul protiv priklještenja, prekidač levog prednjeg prozora	MINI
F29	30A	Napajanje unutrašnjeg osvetljenja	MINI
F30	10A	Konroler klima uređaja B+	MINI
F31	5A	Prekidač centralne brave, B+ antene levih prednjih vrata, ambijentalna svetla	MINI
F32	5A	Gateway	MINI
F33	10A	ENGINE START/STOP aster / napajanje releja zadnjeg odmrzivača, B+ napajanje multifunkcionalnog prekidača	MINI
F34	10A	ADAS kamera, ACC radar, RLS B+, ETC	MINI
F35	5A	DCDC B+ napajanje, OMS upravljačka jedinica	MINI
F36	30A	Motor panorama krova B+	MINI
F37	20A	Napajanje spoljnog osvetljenja 1	MINI
F38	10A	BMS B+ napajanje	MINI
F39	10A	BMS B+ napajanje, modul za dijagnostiku curenja goriva, FAPA rezervno B+	MINI

F40	5A	Napajanje LED indikatora EPB prekidača i elektronskog menjača	MINI
F41	20A	Napajanje brave vrata	MINI
F42	5A	Grejač retrovizora	MINI

PAŽNJA

- Neke osigurače mora zameniti ovlašćeni servis.
- Opis osigurača koji je gore naveden možda nije potpuno identičan za sve modele vozila. Ako želite tačno da proverite svrhu osigurača, obavezno ih proverite na vašem vozilu jer se mogu minimalno razlikovati od vozila do vozila.
- Neki potrošači struje mogu imati više osigurača ili više potrošača može deliti jedan osigurač.

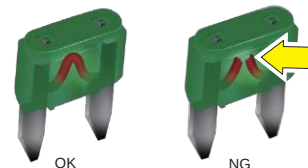
Pregled i zamena osigurača

Ako neki električni potrošač u vozilu prestane da radi, najpre proverite da li je uzrok pregoreo osigurač. Pomoću opisa osigurača možete da utvrdite koji osigurač upravlja tim potrošačem.

Ako nije moguće utvrditi da li je kvar nastao zbog pregorelog osigurača, zamenite sve pregorele osigurače i proverite da li potrošač struje radi ispravno. Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlašćenom servisu.

PAŽNJA

- Nikada nemojte koristiti osigurač sa jačinom struje većom ili manjom od one naznačene na kutiji osigurača; u suprotnom može doći do oštećenja električnog sistema ili čak požara.
- Ako zamenite pregoreo osigurač rezervnim koji ima manju struju, a kvar je otklonjen, što pre ga zamenite osiguračem odgovarajuće jačine.



Izvadite osigurač koji odgovara neispravnom potrošaču i proverite da li je žica u osiguraču pregorela. Ako jeste (osigurač je, kao na slici, prekinut), zamenite ga rezervnim osiguračem iste ili manje jačine.

Ako rezervni osigurač iste jačine ponovo pregori u kratkom roku, moguće je da postoji ozbiljan električni kvar na vozilu. U tom slučaju nemojte koristiti taj potrošač struje, ostavite pregoreli osigurač na mestu i kontaktirajte ovlašćeni servis.

NAPOMENA

Ako vozilo ne može da se pokrene jer nemate rezervni osigurač, možete privremeno iskoristiti osigurač (npr. za upaljač ili radio) iz drugog kola iste ili manje jačine, pod uslovom da se taj potrošač ne koristi i da to neće ugroziti bezbednu vožnju.

Zamena sijalice

Žmigavci, stop svetla i farovi su od ključne važnosti za bezbednost vožnje. Proverite da li su svetla ispravna svaki put pre vožnje.

Obično je potrebno ukloniti druge delove vozila kako bi se sijalica zamenila, a neke sijalice se mogu zameniti samo iz motornog prostora, to je složen posao koji zahteva stručnost i alat, zato je preporučeno da zamenu obavi ovlašćeni serviser.

PAŽNJA

- Sijalica može biti vrela odmah nakon gašenja, zato sačekajte da se ohladi pre zamene.
- Ne dodirujte sijalicu direktno rukom, umotajte je u meku krpu bez dlačica da ne biste smanjili jačinu svetla.
- Ne dodirujte stakleni deo sijalice ili unutrašnjost reflektora prilikom zamene.
- Uvek koristite sijalicu istog tipa i snage kao original.

Specifikacije sijalice

Naziv i model lampe		Količina	Boja svetla	Snaga	Tip sijalice
Prednji kombinovani far*	Duga/kratka svetla	Po jedno sa svake strane	Bela	Kratka: 20,5W + 8,5W Duga: 36,45W	LED/LED
	Žmigavac	Po jedno sa svake strane	Žuta	13.2W	LED
	Poziciono svetlo / dnevna svetla	Po jedno sa svake strane	Bela	Poziciono: 6,5W Dnevna: 27W	LED
Zadnji kombinovani far	Žmigavac*	Po dva sa svake strane	Žuta	Fiksna strana: 2,4W Pokretna strana (opciono): 2W	LED
	Stop svetlo	Po jedno sa svake strane	Crvena	Jedna strana: 4.3W	LED
	Svetlo za vožnju unazad	Po jedno sa svake strane	Bela	Jedna strana: 6.1W	LED
	Zadnje poziciono svetlo	Fiksna strana (po jedno sa svake strane) + srednje prolazno	Crvena	Fiksna strana: 4,7W Pokretna strana: 7,4W	LED
Zadnje maglenke		1	Crvena	21W	P21W
Treće stop svetlo (visoko)		1	Crvena	0.72W	LED
Svetlo registarske tablice		2	Bela	5W	W5W
Prednje plafonsko svetlo		1	Bela	7.65W/kom	LED
Zadnje plafonsko svetlo		2	Bela	1.75W/kom	LED
Svetlo u prtljažniku		1	Bela	5W	C5W

Opis pomoćnog startovanja

Ako motor ne može da se pokrene zbog prekomernog pražnjenja akumulatora, moguće je pokrenuti ga povezivanjem akumulatora na akumulator drugog vozila pomoću startnih kablova. Takođe obratite pažnju na sledeće:

- Uverite se da je nazivni napon akumulatora 12 V i da njegov kapacitet (Ah) nije manji od kapaciteta akumulatora vozila koje ne može da se pokrene.
- Klema startnog kabla mora biti izolovana.

PAŽNJA

- Akumulator može biti okružen eksplozivnim vodonikom. Akumulator mora biti udaljen od bilo kakvih varnica i otvorenog plamena.
- Pre nego što počnete rad na akumulatoru, obavezno pažljivo pročitajte i poštujte upozorenja o bezbednosti vezana za rad sa akumulatorom, a preporučuje se da startovanje obavi profesionalno lice.
- Proverite da li je polaritet povezanih startnih kablova ispravan i da li su kleme sigurno povezane pre pomoćnog startovanja; izbegnite oštećenje opreme, varnice itd. zbog obrnutog polariteta ili labavih kleva.

Sprečavanje nakupljanja statičkog elektriciteta

Tokom punjenja akumulatora ili pomoćnog startovanja stvara se lako zapaljiva gasna smeša, pa obavezno vodite računa da ni vi ni akumulator ne nakupite statički elektricitet. Na primer, statički elektricitet se može nakupiti u sledećim situacijama:

1. Nosite odeću od sintetičkih materijala;
2. Vaša odeća se tare o sedište;
3. Akumulator se vuče ili gura preko tepiha ili drugog sintetičkog materijala;
4. Akumulator se briše komadom tkanine.

Opis pozitivnog i negativnog pola akumulatora

Pozitivni pol akumulatora je obeležen znakom „+“, a negativni pol znakom „-“.

Koraci za pomoćno startovanje

Pomoćno startovanje (konvencionalno vozilo)



- Ⓐ: Akumulator vozila sa ispražnjenim akumulatorom
Ⓑ: Akumulator vozila koje pomaže
Ⓒ: Tačka uzemljenja na vozilu sa ispražnjenim akumulatorom

1. Ako je akumulator vozila koje pomaže udaljen od akumulatora vozila koje se startuje, parkirajte vozila tako da se akumulatori približe jedno drugom.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu;
3. Prebacite ručicu menjača u položaj „P“ (parking).
4. Isključite sve električne potrošače (poput svetala, grejanja i klima uređaja).

5. Postavite ENGINE START/STOP dugme u položaj OFF.
6. Otvorite haubu motora i skinite poklopac terminala pozitivnog pola akumulatora.
7. Povežite crveni pozitivni startni kabl tako što ćete povezati pozitivni pol ispražnjenog akumulatora sa pozitivnim polom akumulatora vozila koje pomaže (① → ②). Povezujte pažljivo kako biste izbegli kratki spoj.
8. Povežite crni negativni startni kabl tako što ćete povezati negativni pol sa tačkom uzemljenja (③ → ④). Povezujte pažljivo kako biste izbegli kratki spoj.
9. Pokrenite motor vozila koje pomaže i pustite ga da radi nekoliko minuta.
10. Pritisnite papučicu gasa na vozilu koje pomaže kako bi motor radio na oko 2.000 obrtaja u minuti.
11. Pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom na uobičajen način.
12. Kada motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom startuje, isključite startne kablove obrnutim redosledom povezivanja, kako biste izbegli kratki spoj.

Pomoćno startovanje (HEV):



- (A): Pozitivni terminal u kutiji sa osiguračima vozila sa praznim akumulatorom
- (B) : Akumulator vozila koje pomaže / ugrađeno napajanje za hitne slučajeve
- (C): Tačka uzemljenja na vozilu sa praznim akumulatorom (preporučuje se nosač motora)

PAŽNJA

Tokom pomoćnog startovanja HEV vozila, nakon povezivanja startnih kablova u prostoru motora, obavezno isključite kablove akumulatora u prtljažniku, a zatim uključite visoki napon kako biste izbegli kratki spoj na vozilu.

1. Ako je akumulator vozila koje pomaže udaljen od akumulatora vozila koje se startuje, parkirajte vozila tako da se akumulatori približe jedno drugom.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu;
3. Prebacite ručicu menjača u položaj „P“ (parking).
4. Isključite sve električne potrošače (poput svetala, grejanja i klima uređaja).
5. Postavite ENGINE START/STOP dugme u položaj OFF.

6. Otvorite poklopac motora i uklonite poklopac kutije sa osiguračima.

7. Povežite crveni pozitivni startni kabl tako što ćete spojiti pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora sa pozitivnim terminalom drugog akumulatora (① → ②). Povežite pažljivo kako biste izbegli kratki spoj.

8. Povežite crni negativni startni kabl tako što ćete spojiti negativni terminal na tačku uzemljenja (③ → ④). Povežite pažljivo kako biste izbegli kratki spoj.

9. Pokrenite motor vozila koje pomaže i pustite ga da radi nekoliko minuta.

10. Pritisnite papučicu gasa na vozilu koje pomaže kako bi motor radio na oko 2.000 obrtaja u minuti.

11. Pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom na uobičajen način.

12. Kada motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom startuje, isključite startne kablove obrnutim redosledom povezivanja, kako biste izbegli kratki spoj.

NAPOMENA

Tokom pomoćnog startovanja HEV vozila, obavezno proverite da je vučna (trakciona) baterija potpuno napunjena. U suprotnom vozilo se možda neće normalno pokrenuti.

PAŽNJA

- Obavezno povežite pozitivne terminale (+) dva akumulatora. Nemojte povezivati negativni terminal (-) akumulatora vozila koje pomaže sa negativnim terminalom (-) akumulatora vozila sa problemom. Negativni terminal (-) akumulatora vozila koje pomaže treba da se poveže sa tačkom uzemljenja na karoseriji vozila sa problemom.
- Prilikom povezivanja ili skidanja startnih kablova, uvek prvo potpuno povežite ili uklonite jedan kabl, pa tek onda pređite na drugi, kako biste izbegli kratki spoj.
- Proverite da startni kabl ne dolazi u kontakt sa pokretnim delovima motora.
- Uverite se da klema startnog kabla ne dodiruje druge metalne delove.
- Nikada ne pokrećite anlaser duže od 10 sekundi. Ako se motor ne pokrene odmah, postavite ENGINE START/STOP dugme na "OFF" i sačekajte najmanje 10 sekundi, pa pokušajte ponovo.
- Pre skidanja startnih kablova, ostavite motor vozila sa problemom da radi u praznom hodu kako bi se sprečilo gašenje.
- Kada radite sa akumulatorom ili oko njega, nosite zaštitne naočare i uklonite prstenje, narukvice i druge metalne predmete.

- Ako se polaritet pozitivnog i negativnog terminala zameni, može doći do ozbiljnih oštećenja na vozilu (npr. oštećenje osigurača, releja) i čak eksplozije akumulatora.
- Nepravilno startovanje kablovima može izazvati eksploziju akumulatora, što može dovesti do teških povreda ili smrti, kao i oštećenja vozila. Uvek pažljivo sledite uputstva u ovom odeljku.
- Akumulator stalno emituje eksplozivni vodonič. Držite ga daleko od iskrica i otvorenog plamena.
- Nikada ne povezujte negativni terminal akumulatora vozila koje pomaže sa negativnim terminalom akumulatora vozila sa problemom. Iskra prilikom povezivanja može zapaliti gas iz akumulatora i izazvati eksploziju.
- Ne povezujte negativni startni kabl na elemente sistema goriva ili kočione cevi, jer to može izazvati požar.
- Nikada se ne nagnite iznad akumulatora tokom pomoćnog startovanja. Pazite da vas ne opeče kiselina iz akumulatora.

- Kada uklanjate startni kabl, uključite ventilator ili grejač zadnjeg stakla na vozilu sa problemom kako biste smanjili naponski udar koji može izazvati varničenje.
- Elektrolit iz akumulatora je korozivna kiselina. Ako dođe u kontakt sa očima, kožom, odećom ili lakiranom površinom, odmah isperite obilno vodom.
- Čuvajte akumulator van domašaja dece.
- Akumulator vozila koje pomaže mora imati napon od 12V. Upotreba akumulatora pogrešnog napona može oštetiti vozilo.
- Nikada ne pokušavajte da startujete smrznut akumulator, jer to može izazvati eksploziju i ozbiljnu nezgodu.

Mere opreza

Kada je potrebno vući vozilo, uvek poštujujte lokalne propise. Nepravilna metoda vuče može oštetiti vozilo. Da bi vuča bila pravilna i kako bi se izbegla slučajna oštećenja, preporučuje se da pomoć pruže profesionalne službe za pomoć na putu.

Prilikom vuče, sledeće smernice važe i za vozača i za profesionalno osoblje za pomoć na putu:

- Pre vuče proverite da li su menjač, upravljački sistem i pogonski sistem u ispravnom stanju. Ako je bilo koji od ovih sistema oštećen, vozilo se mora utovariti na kamion sa ravnom platformom ili vući tako da su prednji točkovi podignuti.
- Pogonski (prednji) točkovi moraju biti podignuti sa tla tokom vuče.
- Parking kočnica mora biti otpuštena kada su zadnji točkovi vozila na tlu tokom vuče. (Pogledajte stranu 135 za uputstvo o otpuštanju parking kočnice.)
- Tokom vuče, uključite svetla za opasnost
- Ključ uvek nosite sa sobom i nemojte ga ostavljati u vozilu.

⚠️UPOZORENJE

- Ako vozilo koje se vuče ne može da obezbedi napon, stop svetla, pokazivači pravca i druga signalizacija neće raditi. Nikada ne vucite vozilo u tom slučaju, jer postoji opasnost od nesreće.
- Pokretanje motora guranjem ili vučom nije dozvoljeno, jer se motor ovim metodama ne može pokrenuti i može doći do oštećenja menjača.

Način vuče

Najbolje je da fiksirate vozilo koje se vuče za vozilo koje pruža pomoć, jer je to najbezbedniji način vuče.



Moguće je pričvrstiti oba prednja (ili zadnja) točka vozila koje se vuče za vozilo za pomoć, a druga dva točka fiksirati na mala prikolica.



Moguće je da se oba prednja točka vozila pričvrste za vozilo za pomoć, a da oba zadnja točka budu na tlu tokom vuče. U tom slučaju obavezno obratite pažnju na sledeće:

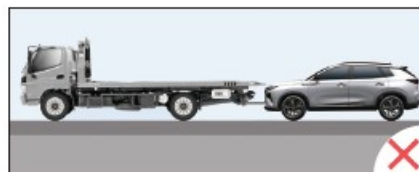
- Proverite da ispod zadnjeg dela vozila postoji dovoljno rastojanje od tla.
- Podesite ENGINE START/STOP taster vozila koje se vuče na položaj „OFF“.
- Upotrebite uže ili sličan predmet da upravljač bude fiksiran u pravom položaju.
- Pomerite menjač u „N“ položaj.
- Proverite da je parking kočnica otpuštena.
- Postavite sigurnosni lanac za vuču.
- Tokom vuče brzina vozila ne sme prelaziti 50 km/h.

Ilustracija nepravilne vuče vozila



⚠ UPOZORENJE

Nikada ne vucite vozilo sa prednjim točkovima na zemlji, jer to može ozbiljno oštetiti menjač.

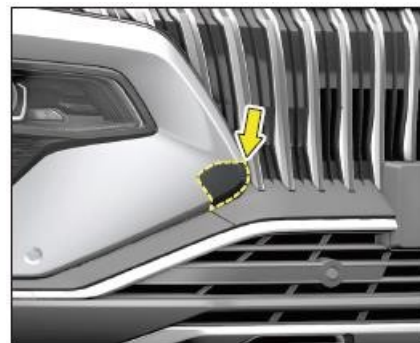


⚠ UPOZORENJE

Vuča sa sva četiri točka na zemlji strogo je zabranjena u svim uslovima, jer može doći do ozbiljnog oštećenja menjača.

Pozicija vučne kuke

Prednja vučna kuka vozila



Prednja vučna kuka se nalazi sa desne strane prednjeg branika. Pažljivo skinuti poklopac otvora za montažu vučne kuke na prednjem braniku koristeći ravni šrafciger ili ključ umotan u krpu, kako se površina ne bi oštetila.



Postavljanje vučne kuke

1. Izvadite ključeve za skidanje i montažu točka* i demontažnu vučnu kuku iz penaste podloge u prtljažniku.
2. Vučnu kuku rukom zavrnite u otvor za montažu vučne kuke u smeru kazaljke na satu dok ne bude potpuno zavrnuta.
3. Pomoću ključa za skidanje i montažu točka* ili drugog alata dodatno zategnite vučnu kuku u ispravan položaj.

Uklanjanje vučne kuke

1. Vučnu kuku odvrnite u suprotnom smeru od kazaljke na satu i uklonite je.
2. Vratite poklopac otvora za montažu na branik i čvrsto ga pritisnite na mesto.
3. Vučnu kuku spakujte nazad u komplet vozačevih alata.

Vučna zaglavljeno vozila

Vučna kuka se koristi kada je vozilo zaglavljeno u pesku, snegu ili blatu, i ne može samo da se izvuče.

- Koristite isključivo vučnu kuku iz kompleta vozila. Ne vežite vučnu opremu za druge delove karoserije, jer to može oštetiti vozilo.
- Tokom vuče, vučna kuka je izložena velikoj sili. Uvek vucite vozilo pravolinijski, nikako pod uglom u odnosu na vučnu kuku.

PAŽNJA

- Tokom vuče nikome nije dozvoljeno da stoji u blizini sajle ili užeta za vuču.
- Nikada ne dozvolite da točkovi proklizavaju i okreću se velikom brzinom kada su zaglavljivi u pesku ili blatu, jer može doći do pucanja pneumatika, nesreće ili pregrevanja i oštećenja drugih delova vozila.



PAŽNJA

Vučna kuka je namenjena isključivo za izvlačenje ovog vozila i ne sme se koristiti za vuču drugih vozila.

4. Održavanje

Uputstva za održavanje	232	Ostale stavke rutinskog održavanja.....	235	Uputstva za rutinsko održavanje.....	242
Rutinsko održavanje	233	Spoljašnje čišćenje.....	236	Planirano održavanje.....	260
Uputstvo za rutinsko održavanje	233	Unutrašnje čišćenje.....	238	Uvod u planirano održavanje	260
Mere predostrožnosti pri održavanju.....	233	Izbor zaštitne folije za stakla*.....	240	Prvo održavanje i tabela stavki planiranog	
Stavke spoljašnjeg rutinskog održavanja	233	Zaštita vozila od korozije.....	240	Održavanja.....	260
Stavke unutrašnjeg rutinskog održavanja	234	Hauba motora.....	241	Reciklaža i zaštita životne sredine	264

Kako se pređena udaljenost povećava, delovi vozila će se postepeno trošiti, a tehničko stanje će se pogoršavati. Potrebno je obavljati održavanje vozila dok je u upotrebi kako bi se obezbedile dobre performanse vozila i kako bi ono zadržalo svoju vrednost prilikom prodaje.

Postoje dve vrste održavanja: planirano održavanje i rutinsko održavanje, koje uključuje svakodnevno pranje vozila, negu karoserije, zaštitu od korozije, reciklažu određenih otpadnih materijala i zaštitu životne sredine nakon održavanja.

Planirano održavanje treba da obavlja ovlašćeni serviser, dok rutinsko održavanje uglavnom obavlja vozač.

Sve radnje održavanja i pregleda moraju se obavljati u skladu sa bezbednosnim uputstvima, jer nepravilno izvođenje može izazvati kvar, oštećenje vozila ili čak nesreću.

PAŽNJA

- Održavajte vozilo u skladu sa listom stavki za prvi servis i planirano održavanje. Ako ne obavljate planirano održavanje na vreme, performanse vozila mogu se pogoršati, može doći do oštećenja, a reklamacije u garantnom roku mogu biti odbijene. Pre rutinskog održavanja, preduzmite mere lične zaštite.
- Pre rutinskog održavanja, uverite se da je vozilo u sledećem stanju:
 - Vozilo je parkirano na ravnoj i bezbednoj podlozi
 - Aktivirana je ručna kočnica
 - Dugme ENGINE START/STOP je u položaju OFF
 - Sačekajte neko vreme dok se vozilo ne ohladi

PAŽNJA

- Nikada ne dozvolite da se bilo kakva varnica ili plamen približe delovima sistema za gorivo ili akumulatoru.
- Izbegavajte direktan kontakt kože sa motornim uljem ili rashladnom tečnošću.
- Tokom svakodnevnog pregleda ili planiranog održavanja, odmah uklonite strane predmete iz motornog prostora. Ne ostavljajte zapaljive predmete kao što su rukavice, krpe i slično, niti alat u motornom prostoru. Ovakvi predmeti mogu izazvati kvar ili oštećenje motora, pa čak i požar.

Uputstvo za rutinsko održavanje

Rutinsko održavanje, uključujući stavke koje treba proveravati svakog dana pre normalne vožnje, od ključnog je značaja za nesmetan rad vozila. Odgovornost za obavljanje rutinskog održavanja je na vozaču.

Rutinsko održavanje obuhvata održavanje spoljašnjosti, unutrašnjosti i drugih delova vozila, kao i čišćenje vozila.

Rutinsko održavanje i pregled može obaviti vozač, a po potrebi i ovlašćeni serviser.

Mere opreza za rutinsko održavanje

Vozač mora biti pažljiv i pridržavati se bezbednosnih procedura tokom rutinskog održavanja kako bi se izbegle povrede ili oštećenje vozila.

Uklanjanje i ponovno postavljanje, zamenu ili popravku bilo kog dela vozila treba da obavlja stručnjak. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi sa održavanjem ili popravkom, obratite se ovlašćenom serviseru.

Stavke rutinskog održavanja spoljašnjosti

Svakog dana pre normalne vožnje potrebno je sprovesti rutinsko održavanje u skladu sa metodama navedenim u ovom poglavlju.

Ako primetite bilo kakav neobičan zvuk, vibraciju ili miris, odmah proverite i utvrdite uzrok, ili posetite ovlašćenog serviseru radi pregleda.

Pre početka bilo kakve provere ili održavanja, pridržavajte se uputstva iz odeljka „Mere opreza za rutinsko održavanje“.

Vrata i hauba motora

Proverite da li se sva vrata, hauba motora i poklopac prtljagnika mogu normalno koristiti.

Proverite da li sve brave na vratima funkcionišu ispravno. Po potrebi podmažite šarke i zasun brave.

Proverite da li, nakon otpuštanja sigurnosne kuke, hauba motora i dalje ostaje zatvorena pod dejstvom sigurnosne kuke.

Svetla

Redovno čistite prednja i zadnja svetla. Proverite da li stop svetla, žmigavci, farovi i ostala rasvetna oprema funkcionišu ispravno i da su čvrsto pričvršćeni. Proverite i da li su prednji farovi podešeni na odgovarajuću visinu osvetljenja.

Pneumatici

Pre vožnje na dužim relacijama, izmerite pritisak u pneumaticima pomoću manometra. Po potrebi podesite pritisak u svim pneumaticima, uključujući i rezervni točak, na propisanu vrednost. Pažljivo proverite gume da li imaju posekotine, ispućčenja, pukotine, prekomerno habanje ili druga oštećenja.

Prednje staklo

Redovno čistite vetrobransko staklo. Proveravajte da li na staklu ima pukotina ili drugih oštećenja najmanje na svakih šest meseci.

Usisnik vazduha klima uređaja

Redovno uklanjajte lišće, latice, polen i druge nečistoće sa poklopca usisnika. Uklonite sneg sa poklopca usisnika na vreme, naročito tokom kišnih i snežnih dana, kako bi usisnik klima uređaja i odvodni kanal ostali čisti. U suprotnom, izlaz odvoda može se začepiti, što može uticati na rad klima uređaja ili dovesti do njegovog kvara.

Ako se poklopac usisnika ne čisti duže vreme, lišće, latice, polen i druge nečistoće mogu se ubuđati i izazvati neprijatan miris u putničkoj kabini.

Panoramski krov

Šine i kanali panoramskog krova mogu se povremeno očistiti krpom kako bi se sprečilo zagušenje odvodnih otvora krova i tako izbeglo prodiranje vode u vozilo.

Unutrašnja rutina održavanja

Pedala kočnice

Proverite da li pedala kočnice radi normalno i uverite se da postoji odgovarajući razmak ispod pedale kada je potpuno pritisnuta. Proverite da patosnica nije ispod pedale.

Papučica gasa

Proverite da li papučica gasa funkcioniše normalno i da nema blokiranja ili neravnomernog pritiska. Uverite se da postoji dovoljan razmak između papučice gasa i poda kada se pritisne do kraja. Proverite da patosnica nije ispod papučice.

Volan

Proverite da li je volan previše labav, da li postoji otežano okretanje volana ili bilo kakav neobičan zvuk.

Sigurnosni pojasevi

Proverite da li svi delovi sistema sigurnosnih pojaseva (kao što su kopča, jezičak i mehanizam za uvlačenje) rade normalno i glatko i da su čvrsto postavljeni. Proverite da li su pojasevi pocepani, izgrebani, pohabani ili oštećeni.

Kontrolne lampice, pokazivači i zvučna upozorenja

Proverite da li sve kontrolne lampice, pokazivači i zvučna upozorenja rade ispravno.

Odmagljivač vetrobranskog stakla

Prilikom rada klima uređaja, proverite da li izlazi dovoljno vazduha iz otvora za odmagljivanje i da li odmagljuje staklo kako treba.

Brisači i prskalice

Proverite da li brisači i prskalice rade normalno i uverite se da se na vetrobranskom staklu ne pojavljuju ogrebotine posle rada metlica brisača; ako se to dešava, odmah zamenite metlice brisača.

Ostale stavke rutinskog održavanja

Ulje motora

Pogledajte odeljak „Provera i zamena motornog ulja“ u ovom poglavlju za detalje o proveru motornog ulja.

Rashladna tečnost motora

Pogledajte odeljak „Provera i dopuna rashladne tečnosti motora“ u ovom poglavlju za detalje o proveru rashladne tečnosti.

Kočiona tečnost

Pogledajte odeljak „Provera i zamena kočione tečnosti“ u ovom poglavlju za detalje o proveru kočione tečnosti.

Tečnost za pranje vetrobranskog stakla

Pogledajte odeljak „Dopuna tečnosti za pranje vetrobranskog stakla“ u ovom poglavlju za detalje o proveru i dopuni ove tečnosti.

Akumulator

Pogledajte odeljak „Provera akumulatora“ u ovom poglavlju za detalje o proveru akumulatora i dopuni elektrolita.

Brisač vetrobranskog stakla

Pogledajte odeljke „Čišćenje metlica brisača“ i „Zamena metlica brisača“ u ovom poglavlju za detalje o proveru i zameni brisača i metlica.

Točkovi i pneumatici

Pogledajte odeljak „Provera točkova i pneumatica“ u ovom poglavlju za detalje o proveru točkova i pneumatica.

Curenje tečnosti

Nakon što vozilo odstoje neko vreme, proverite da li ima curenja goriva, ulja, rashladne tečnosti ili drugih tečnosti ispod vozila. Kapljice vode nastale radom klima uređaja su normalne. U slučaju bilo kakvog curenja ili izraženog mirisa benzina, odmah proverite i utvrdite uzrok i obavite popravku.

Pogonski kaiš pomoćnih uređaja motora

Kada se motor ugasi i ohladi, proverite da li je pogonski kaiš istrošen, labav, ispucao ili zamašćen; u suprotnom, posetite ovlašćenog distributera radi servisiranja ili zamene pogonskog kaiša.

Čišćenje spoljašnjosti

Kada prati vozilo

Operite vozilo da biste zaštitili farbu karoserije u sledećim slučajevima:

1. Posle vožnje po kiši, jer kisela kiša može oštetiti lak;
2. Posle vožnje duž obale mora, jer morska voda nagriza i može izazvati rđu na karoseriji;
3. Kada se na površinu karoserije zalepe kočiona tečnost, čađ, ptičiji izmet, smola, metalne čestice ili insekti;
4. Kada se na karoseriji nakupi prašina ili blato.

Način pranja

Operite prljavštinu sa vozila mokrom sunderom i sa puno vode. Pomešajte neutralni sapun ili deterđent (poseban sapun za pranje vozila ili običan deterđent za sudove) sa čistom i umerenom količinom vode i temeljno operite vozilo.

Ispirite vozilo obilno čistom vodom.

Nakon toga obrišite vozilo posebnom krpom kako bi se izbegle mrlje koje mogu ostati kada se vozilo osuši.

PAŽNJA

- Spojevi, vrata, prozori i poklopac motora najpodložniji su koroziji zbog soli koja se koristi za sprečavanje smrzavanja puteva, pa ove delove treba redovno brisati.
- Obavezno proverite da je otvor za odvod vode ispod vrata prohodan.
- Pre pranja vozila isperite donji deo karoserije i točkove vodom kako biste uklonili blato, so i drugu prljavštinu.
- Nemojte prati površinu vozila jakim kućnim sapunom ili jakim hemijskim deterđentima.
- Nikada nemojte prati vozilo dok je karoserija vruća, jer u suprotnom mogu ostati mrlje od vode na farbi.
- Nemojte koristiti grubu kožu ili grubu krpu za pranje karoserije.

Uklanjanje mrlja

Na vreme uklonite asfalt, uljane mrlje, industrijsku prljavštinu, insekte, smolu i slične nečistoće sa donjeg dela karoserije kako biste sprečili oštećenje farbe ili nastanak fleka.

Voskiranje

Često voskiranje štiti lak i održava vozilo lepim. Mehaničko brušenje ili grubo poliranje elektroforse podloge ili laka može izgrebati površinu farbe ili ostaviti tragove u obliku spirale.

Posle voskiranja potrebno je poliranje kako bi se uklonili ostaci voska sa površine i poboljšala otpornost na vremenske uslove.

PAŽNJA

- Uvek temeljno operite vozilo pre voskiranja.
- Odaberite vosak u skladu sa uputstvima proizvođača.
- Nikada nemojte koristiti vosak koji sadrži abrazivna sredstva, mešavine ili deterđente, jer mogu oštetiti lak.
- Nemojte koristiti sredstva protiv insekata na unutrašnjim i spoljašnjim površinama vozila jer mogu oštetiti lak.

• Pranje spoljašnjeg dela prozora

Kada uklanjate prljavštinu sa vetrobranskog stakla pomoću prskalice, naprskajte tečnost za pranje vetrobrana na staklo, a zatim obrišite prozor; u suprotnom može doći do oštećenja metlice brisača i površine stakla.

Čak i kada pada slaba kiša, naprskajte tečnost za pranje vetrobrana na staklo pre brisanja prozora.

Koristite tečnost za pranje vetrobrana koju obezbeđuje ovlašćeni diler.

• Održavanje donjeg dela vozila

U regionima gde se zimi koristi so za sprečavanje smrzavanja puteva, često čistite donji deo vozila kako biste zaštitili podvozje i sistem ogibljenja od korozije zbog nakupljanja prljavštine ili soli.

Tokom zime ili proleća obavezno proverite zaptenost vozila i, ako je potrebno, ponovo je zapтите.

• Pranje aluminijumskih felni

Čistite aluminijumske felne redovno, naročito u regionima gde se zimi putevi posipaju solju. Ako točak dođe u kontakt sa solju, aluminijumske felne mogu zarđati i izbledeti.

PAŽNJA

Postupite na sledeći način da biste izbegli mrlje i bledenje felni:

- Nemojte prati točkove deterdžentom koji sadrži jake kiseline ili jake baze.
- Ne koristite sredstvo za čišćenje točkova dok su točkovi vrući. Sačekajte da temperatura točkova bude ista kao temperatura okoline.
- Nakon nanošenja deterdženta, isperite točkove u roku od 15 minuta kako biste uklonili deterdžent.

• Pranje točkova

Perite točkove zajedno sa vozilom kako bi izgledali uredno.

Prilikom zamene točkova ili pranja donjeg dela vozila, očistite i unutrašnjost točkova.

Dok čistite točkove, nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje.

Redovno proveravajte felne na prisustvo rupa ili oštećenja, jer mogu izazvati gubitak pritiska ili oštećenje felne.

Preporučuje se da voskirate točkove kako biste sprečili koroziju zbog soli koja se zimi posipa po putevima.

• Pranje delova sa hromiranim premazom

Redovno perite hromirane delove neabrazivnim sredstvom za poliranje hroma kako bi ostali sjajni.

Mere opreza pri pranju



Nikada nemojte ispirati motorni prostor vodom, jer to može izazvati kvar na električnim instalacijama, motoru i povezanim komponentama u motornom prostoru.

Ne dozvolite da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt sa unutrašnjim električnim komponentama i otvorima za ventilaciju, jer mogu izazvati oštećenje električnih komponenti.

Nemojte koristiti vodu za ispiranje otvora za točenje goriva.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte koristiti gorivo, terpentini, motorno ulje, aceton (skidač laka za nokte) ili druge isparljive tečnosti za obavljanje stavki održavanja, jer su ove tečnosti toksične i zapaljive, i lako mogu izazvati požar ili eksploziju!

Mere opreza pri pranju vozila u automatskoj perionici

Ako je funkcija AUTO HOLD aktivirana, vozilo će automatski kočiti u nekim slučajevima. Da biste izbegli oštećenje vozila, deaktivirajte funkciju AUTO HOLD pre pranja vozila u automatskoj perionici. (Pogledajte stranicu 136 za detaljno uputstvo)

Pre pranja vozila, uverite se da su ispunjeni sledeći uslovi:

- Prozori i krovni otvor su potpuno zatvoreni.
- Klima uređaj je isključen.
- Prekidač kombinovanih funkcija za brisače i prskalice vetrobrana je u početnom položaju.

Tokom pranja vozila u automatskoj perionici, uverite se da su ispunjeni sledeći uslovi:

- Spoljašnji retrovizori su sklopljeni.
- Menjač je prebačen u položaj „N“.
- Parkirna kočnica je otpuštena.
- Papučica kočnice je otpuštena.

👁 PAŽNJA

- Vozilo se u automatskoj perionici kreće tako što se vuče. Ako je ručica menjača u položaju „P“, menjač će biti oštećen. Ako se vozilo vuče na silu dok je parkirna kočnica aktivirana, vozilo može biti oštećeno.
- Pre pranja vozila u automatskoj perionici, uklonite prljavštinu i veće količine prašine sa vozila kako biste izbegli oštećenje karoserije.
- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, uklonite vosak sa vetrobrana i metlice brisača kako biste smanjili zagađenje vetrobrana i buku pri brisanju.

Čišćenje unutrašnjosti

Prah i prljavštinu iz unutrašnjosti vozila (poput unutrašnjih obloga, plastičnih delova i sedišta) uklonite usisivačem ili praškalicom; koristite čist i mekanu krpu natopljenu blagom sapunicom da obrišete prljavštinu sa plastičnih i kožnih delova, a zatim ih obrišite suvom mekom krpom.

Za održavanje izgleda kože obratite pažnju na zahteve proizvođača, jer neki zaštitni preparati sadrže hemikalije koje mogu oštetiti ili nagristi kožni prekrivač sedišta. Površine od kože prebrišite mekom krpom navlaženom čistom vodom.

👁 PAŽNJA

- Nikada ne brišite svetlim benzinom, razređivačem ili sličnim tečnostima.
- Sitne čestice prljavštine mogu izlizati i oštetiti površinu kože, pa ih odmah uklonite. Ne koristite sapun za kožu, vosak za poliranje, sredstva za čišćenje, rastvarače, deterdžente ili sredstva koja sadrže amonijak, jer oni mogu oštetiti prirodni sjaj kože.

PAŽNJA

- Bez preporuke proizvođača, nikada nemojte koristiti zaštitna sredstva za tkanine.
- Ne brišite kožnu površinu sredstvima za čišćenje stakla i plastike, jer u suprotnom može doći do oštećenja kožne površine.

Patosnice

Korišćenje patosnica može produžiti vek trajanja unutrašnje obloge tepiha i olakšati čišćenje unutrašnjosti.

Svaka patosnica koja se koristi mora pravilno odgovarati vozilu i mora biti ispravno i pouzdano pričvršćena kako ne bi ometala rad papučice.

UPOZORENJE

Svaka nepričvršćena patosnica može se pomerati i ometati rad papučice kočnice i gasa, čime se može izazvati ozbiljna nezgoda.

Brisanje unutrašnje strane stakala

Prilikom brisanja unutrašnje strane stakala nemojte koristiti alate sa sečivom niti dezinfekciona sredstva na bazi hlora, jer u suprotnom može doći do oštećenja žica grejača zadnjeg stakla.

U slučaju zamagljivanja unutrašnje strane stakla, možete naprskati odgovarajuću količinu specijalnog sredstva protiv zamagljivanja kako biste sprečili magljenje.

Pojas

Trake sigurnosnog pojasa mogu se očistiti sunderom navlaženim blagim sredstvom za čišćenje.

Očišćeni pojas se može koristiti tek kada se potpuno osuši. Vlažan pojas nikada ne uvlačite nazad u mehanizam uvlačenja kako biste izbegli njegovo oštećenje.

Nikada ne čistite trake pojasa izbeljivačem, bojom ili hemijskim rastvaračem jer će se ozbiljno oštetiti.

Presvlaka od kože

Presvlaka od kože je visokog kvaliteta i može dugo trajati ako se pravilno održava. Dugotrajno nakupljanje prašine i prljavštine može uticati na sjaj kože, kao i izazvati habanje i starenje kože. Stoga su redovno održavanje i čišćenje vrlo važni.

Prljava površina kože treba da se očisti vlažnom krpom ili razblaženom sapunicom. Vodu na kožnoj površini ili u šavovima obrišite na vreme.

Preporučuje se da koristite proizvode za održavanje kože renomiranih proizvođača i da štitite kožnu presvlaku od dugotrajnog izlaganja jakom sunčevom zračenju.

UPOZORENJE

- Nikada nemojte čistiti kožu rastvorljivim rastvaračima, jakim sredstvima za čišćenje i sličnim proizvodima.
- Prilikom postavljanja presvlaka za sedišta, nemojte prekrivati bočne vazdušne jastuke* sa spoljne strane naslona sedišta, jer u suprotnom može doći do ometanja njihovog aktiviranja.

Odabir folije za zaštitu od sunca*



Ljubičasta: UV zraci
Plava: Vidljiva svetlost
Crvena: Infracrveni zraci

Glavna svrha postavljanja folije za zaštitu od sunca na stakla vozila je smanjenje UV i IR zračenja u vozilu, uz istovremeno obezbeđivanje bolje vidljivosti i privatnosti za vozilo.

Odaberite foliju za zaštitu od sunca sa visokim stepenom refleksije UV do IR zraka i visokim stepenom propuštanja vidljive svetlosti, tj. foliju visoke definicije.

PAŽNJA

Nemojte previše forsirati zaštitu od sunca, toplotnu izolaciju i privatnost. Vodite računa da stepen propuštanja svetlosti (tj. propuštanje folije × propuštanje stakla) ne bude manji od 70% nakon postavljanja folije; u suprotnom, vidljivost vozača će biti smanjena, što značajno ugrožava bezbednost vožnje.

Zaštita vozila od korozije

Redovno perite i voskirajte vozilo kako bi ostalo čisto. Sredstva protiv smrzavanja i sredstva za topljenje snega koja se prskaju po putevima su korozivna, pa je potrebno odmah isprati donji deo vozila nakon vožnje po takvim putevima.

Redovno proveravajte da li na farbi ima manjih oštećenja i po potrebi ih na vreme popravite.

Proverite donji deo vozila da li se na njemu nakupio pesak, prljavština ili so, i ako ih ima, odmah ih isperite vodom.

Za neka područja mogu biti propisani posebni zahtevi za sprečavanje rđe i korozije – u tom slučaju obratite se ovlašćenom servisu.

PAŽNJA

- Nikada nemojte koristiti vodu da direktno isperete prljavštinu, pesak i druge ostatke iz putničkog prostora, već koristite usisivač ili metlu.
- Nemojte dozvoliti da voda ili druga tečnost dođu u kontakt sa unutrašnjim električnim komponentama, jer to može izazvati njihovo oštećenje.

Poklopac motora

Otključavanje poklopca motora



1. Otvorite vrata vozača i povucite ručicu za otključavanje poklopca motora ① koja se nalazi u donjem levom delu instrument table kako biste otključali poklopac motora.



2. Pronađite ručicu ② između poklopca motora i maske hladnjaka (okrenuta je naviše desno od amblema) i prstima je pomerite ulevo kako biste otpustili sigurnosnu kuku poklopca motora.



3. Podignite poklopac motora dok pomerate ručicu ② do krajnje leve tačke, izvadite potporni štap i postavite ga u otvor za oslonac (prilikom vađenja potpornog štapa, uhvatite ga za kraj sa gumenom oblogom i vodite računa da ne dodirujete metalni deo direktno, jer on može biti vruć ako je motor tek ugašen).

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte rukovati ručicom za zaključavanje poklopca motora dok motor radi ili neposredno nakon gašenja motora, kako biste izbegli opekotine zbog visoke temperature ručice. Nakon povlačenja unutrašnje ručice za otključavanje, sačekajte da se motor zaustavi i ohladi pre nego što otvorite poklopac.
- Nemojte otvarati poklopac motora po jakom vetru, jer se poklopac može prevrnuti, što može izazvati oštećenje delova ili povrede.

Zaključavanje poklopca motora

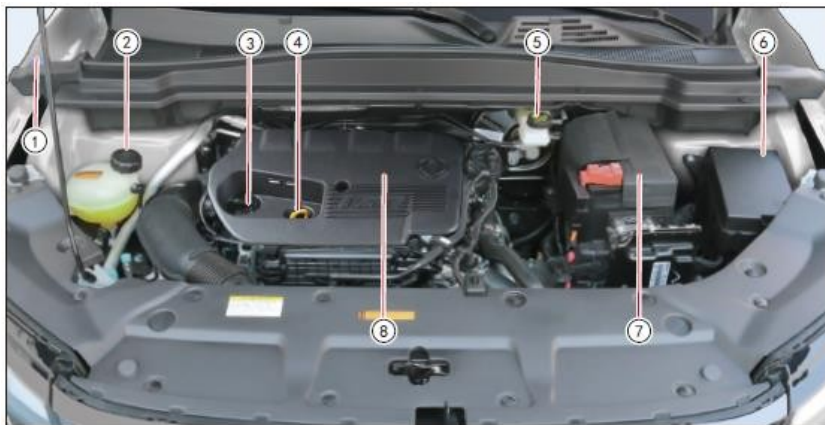
- Proverite da nema stranih predmeta u motornom prostoru.
- Stabilno držite poklopac motora i blago ga podignite jednom rukom. Drugom rukom izvadite potporni štap iz otvora za oslonac i vratite ga u mesto za fiksiranje.
- Spustite poklopac motora polako do otvora od oko 20 cm, zatim pustite obe ruke, a poklopac će se zaključati pod sopstvenom težinom. Nakon zaključavanja, pritisnite poklopac motora da proverite da li je sigurno zaključan.

👁 PAŽNJA

- Vodite računa da ne prignječite osobu ili predmet prilikom zatvaranja poklopca motora.
- Otpuštanje poklopca motora s velike visine iznad prednje maske ili zatvaranje poklopca motora naglo i snažno može oštetiti farove i prednju masku.
- Pre vožnje obavezno proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i zaključan; u suprotnom, poklopac se može otvoriti zbog vetra koji nastaje tokom vožnje, što može dovesti do ozbiljnih nezgoda.
- Ako iz motornog prostora izlazi para ili dim, nikada ne otvarajte poklopac motora kako biste sprečili povrede.

Uputstvo za rad - rutinsko održavanje

Raspored u motornom prostoru (motor sa unutrašnjim sagorevanjem)



- ① Poklopac otvora rezervoara tečnosti za pranje vetrobrana
- ② Poklopac ekspanzione posude rashladne tečnosti motora
- ③ Poklopac otvora za dolivanje motornog ulja
- ④ Merna šipka za nivo motornog ulja
- ⑤ Poklopac rezervoara kočione tečnosti
- ⑥ Kutija osigurača u motornom prostoru
- ⑦ Akumulator
- ⑧ Filter za vazduh

Raspored u motornom prostoru (HEV vozila)



- ① Poklopac otvora rezervoara tečnosti za pranje vetrobrana
- ② Poklopac ekspanzione posude rashladne tečnosti motora
- ③ Poklopac otvora za dolivanje motornog ulja
- ④ Merna šipka za nivo motornog ulja
- ⑤ Poklopac rezervoara kočione tečnosti
- ⑥ Kutija osigurača u motornom prostoru
- ⑦ Poklopac ekspanzione posude rashladne tečnosti hibridnog sistema
- ⑧ Filter za vazduh

Bezbednosna uputstva za rad u prostoru motora

Rad na motoru ili u motornom prostoru (poput provere ili dolivanja tečnosti) može predstavljati bezbednosni rizik kao što su opekotine, povrede, požar ili druge nezgode. Zato obavezno obratite pažnju na sva upozorenja i bezbednosne propise.

⚠ UPOZORENJE

- Ako otvorite poklopac motora dok je motor pregrejan ili dok je u motornom prostoru izbio požar, možete biti izloženi gasovima visoke temperature ili iscurenim tečnostima pod pritiskom, što može dovesti do povreda. Poklopac motora se ne sme zatvarati dok se pregrejan motor ne ohladi. Ako dođe do požara u motornom prostoru, poklopac motora ostavite zatvoren i odmah obavestite vatrogasce.
- Proverite vozilo zbog mogućeg curenja motornog ulja. Sprečite kapanje bilo koje tečnosti na vruć motor ili izduvni sistem, jer to može izazvati požar.
- Prilikom dolivanja tečnosti, nemojte mešati različite vrste tečnosti; u suprotnom može doći do ozbiljnog kvara vozila.
- Pre bilo kakvog rada ispod vozila, obavezno se uverite da je vozilo nepomično i sigurno osigurano odgovarajućim osloncima. Nije bezbedno raditi ispod vozila koje je oslonjeno samo na dizalicu.

- Nemojte otključavati poklopac motora tokom vožnje; neosiguran poklopac može se otvoriti dok je vozilo u pokretu, zakloniti vidno polje vozača i izazvati ozbiljnu nezgodu.
- Proverite da li su brisači vetrobranskog stakla spuštteni na staklo pre otvaranja poklopca motora. U suprotnom, brisači ili poklopac motora mogu biti oštećeni.
- Vodite računa da ne priključite osobu ili predmet prilikom zatvaranja poklopca motora.
- U sistemu paljenja i ubrizgavanja goriva postoji visoki napon. Zato nemojte dodirivati delove pod naponom kako biste izbegli strujni udar i povrede.
- Neki delovi u prostoru motora (poput ventilatora hladnjaka) mogu nastaviti da rade ili iznenada ponovo da se pokrenu čak i nakon što je dugme ENGINE START/STOP postavljeno na OFF. Postoji rizik od povrede. Ako je neophodno raditi na delovima u prostoru motora, trebalo bi:
 - Postaviti SSB na „OFF“ položaj;
 - Izbegavati dodirivanje opasnih zona oko pokretnih delova, kao što je zona okretanja ventilatora;
 - Skinuti sve ukrase i sat;
 - Držati odeću, kosu i slično podalje od pokretnih delova.

Provera i dolivanje rashladne tečnosti motora

Rashladna tečnost sprečava koroziju, kavitaciju, curenje, ključanje u hladnjaku, stvaranje kamenca i zamrzavanje. Ona održava rashladni sistem u optimalnom radnom stanju i obezbeđuje normalnu radnu temperaturu motora.

Provera nivoa rashladne tečnosti i dolivanje

MAX: gornja granica MIN: donja granica

Proverite nivo rashladne tečnosti kada se motor ohladi. Na ekspanzionoj posudi rashladne tečnosti postoje oznake MIN i MAX. Ako je nivo ispod oznake MIN, dolijte rashladnu tečnost do nivoa blizu oznake MAX. (Pogledajte stranu 288 za preporučeni tip rashladne tečnosti.)

Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako primetite da se troši mala količina rashladne tečnosti, otvorite čep otvora za punjenje rashladne tečnosti ① i dolijte rashladnu tečnost do nivoa blizu oznake MAX.

Ako se troši velika količina rashladne tečnosti ili je rashladna tečnost često u manjku, obavezno se obratite ovlašćenom servisu radi provere.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte otvarati čep ekspanzione posude rashladne tečnosti ili čep hladnjaka dok se motor ne ohladi. Zbog visoke temperature rashladne tečnosti, pri otvaranju može doći do izbacivanja vruće rashladne tečnosti ili pare, što može izazvati opekotine.
- Nemojte mešati rashladne tečnosti različitih specifikacija ili proizvođača. Ne dodajte druge tečnosti ili aditive u rashladnu tečnost, jer to može oštetiti motor.
- Ako rashladna tečnost promeni boju ili izgleda, potrebno je da je zamenite na vreme.
- Tokom zime ili u hladnim područjima koristite rashladnu tečnost sa višim stepenom zaštite od smrzavanja, kako biste sprečili oštećenje motora.
- Rashladnu tečnost čuvajte u zatvorenoj posudi. Ne dozvolite da deca dođu u kontakt sa rashladnom tečnošću.

Zamena rashladne tečnosti motora

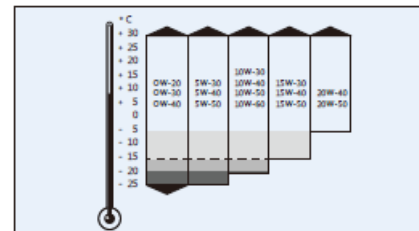
Rashladnu tečnost motora treba redovno menjati u skladu sa odredbama iz tabele „Stavke za prvu i redovnu servisnu kontrolu“ u poglavlju „Održavanje“ ovog priručnika. Ako je potrebno zameniti rashladnu tečnost, obratite se ovlašćenom servisu.

Provera i zamena motornog ulja

Motorno ulje treba redovno menjati prema odredbama iz tabele „Stavke za prvu i redovnu servisnu kontrolu“ u poglavlju „Održavanje“ ovog priručnika. Za zamenu motornog ulja obratite se ovlašćenom servisu. Vek trajanja motornog ulja može se garantovati samo ako se menja u skladu sa propisanim intervalima.

Prilikom kupovine motornog ulja, proverite da li su model i specifikacija navedeni na pakovanju odgovarajući za motor i uslove okoline.

Preporučena SAE viskoznost motornog ulja

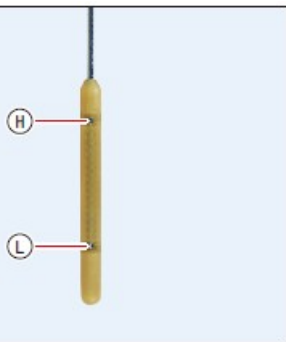


Odaberite odgovarajuće motorno ulje prema različitim temperaturama okoline. (Pogledajte stranu 289 za detalje)

Metod provere nivoa motornog ulja

Proverite nivo motornog ulja pomoću merača nivoa ulja:

1. Parkirajte vozilo na ravnoj i čvrstoj podlozi;
2. Pokrenite motor i zagrejte ga dok ne dostigne radnu temperaturu (približno 5 minuta);
3. Isključite motor i sačekajte najmanje 10 minuta kako bi se ulje vratilo u karter;
4. Izvucite merač nivoa ulja, obrišite ga čistom krpom i ponovo ga vratite do kraja;
5. Ponovo izvucite merač nivoa ulja i proverite da li je nivo ulja između oznaka MAX i MIN.



Merač nivoa motornog ulja

Ⓜ: Oznaka maksimalnog nivoa ulja

Ⓛ: Oznaka minimalnog nivoa ulja

Rad motora troši određenu količinu ulja, što zavisi od načina vožnje i uslova eksploatacije vozila. Zbog toga je potrebno redovno proveravati nivo ulja, najbolje nakon svakog točenja goriva i pre dužih putovanja. Ako je nivo ulja ispod oznake Ⓛ skinite čep otvora za dolivanje ulja i dolijte odgovarajuću količinu ulja.

Ako vozilo vozi na auto-putu na velikoj udaljenosti ili po planinskim predelima, a motor radi u otežanim uslovima leti, nivo motornog ulja ne sme biti iznad oznake MAX Ⓜ.

Dolivanje motornog ulja

1. Parkirajte vozilo na ravnoj i čvrstoj podlozi;
2. Otvorite poklopac motora;
3. Stavite krpu oko otvora za dolivanje kako ulje ne bi kapalo po motoru;
4. Okrenite čep otvora za dolivanje ulja suprotno od kazaljke na satu i otvorite ga;
5. Da biste izbegli prepunjavanje, dodajte malu količinu ulja u više navrata i proveravajte nivo ulja; (Potrebno je nekoliko minuta da ulje sa otvora stigne do kartera.)
6. Kada je nivo ulja između oznake MAX i MIN, prestanite sa dolivanjem i zavrnite čep otvora za dolivanje ulja;
7. Sklonite krpu i obrišite područje oko otvora.

PAŽNJA

Ne pokrećite motor ako je nivo ulja iznad oznake MAX. U suprotnom može doći do oštećenja katalizatora i motora. Ako je doliveno previše ulja, obratite se ovlašćenom servisu da ukloni višak ulja.

⚠ POZORENJE

Motorno ulje je lako zapaljiva supstanca. Budite oprezni prilikom dolivanja ulja. Ne prosipajte ulje po delovima motora ili komponentama izduvnog sistema koji su vrući.

Zamena motornog ulja

👁 PAŽNJA

Obavezno menjajte motorno ulje redovno u skladu sa odredbama iz tabele „Stavke za prvu i redovnu servisnu kontrolu“ u poglavlju „Održavanje“ ovog priručnika.

Motorno ulje menjajte u ovlašćenom servisu. Ako vozilo radi u otežanim uslovima kao što su:

- Česta kratka putovanja;
- Dugotrajno stajanje u praznom hodu (npr. taksi vozila);
- Vožnja u prašnjavim područjima;
- Česta vožnja sa prikolicom;
- Vožnja u planinskim predelima;

Broj održavanja relevantnih stavki mora se povećati ili skratiti interval između redovnih servisa.

i NAPOMENA

- Boja novog motornog ulja će se vrlo brzo promeniti nakon što motor radi određeno vreme. Ovo je normalno i nema potrebe da menjate ulje pre vremena.
- Zbrinjavanje upotrebljenog motornog ulja je vrlo stručan posao koji zahteva potrebna znanja i specijalne alate. Preporučuje se da se upotrebljeno ulje reciklira kod ovlašćenog servisa.
- Pošto je otpadno ulje izuzetno štetno za životnu sredinu i vodu, nemojte ga izliti u kanalizaciju, niti na tlo ili travnjak.

PAŽNJA

- Zimi ili u hladnim predelima treba koristiti motorno ulje sa većom zaštitom od smrzavanja, kako bi se omogućilo lakše pokretanje na niskim temperaturama i dobra podmazanost.
- Nemojte mešati motorna ulja različitih klasa ili marki, niti dodavati druge aditive u motorno ulje, jer to može oštetiti motor.

PAŽNJA

- Nakon što se uključi lampica upozorenja pritiska motornog ulja, nastavak vožnje može ozbiljno oštetiti motor.
- Ako je nivo motornog ulja prenizak, motor može biti oštećen; ako je nivo ulja previsok, mogu se oštetiti motor i katalizator.
- Ako nemate odgovarajuće znanje i alate, nemojte sami menjati motorno ulje.
- Ako vam ulje dospe na kožu, obavezno ga temeljno uklonite.
- Čep otvora za dolivanje ulja mora uvek biti čvrsto zavrnut kako se ulje ne bi prskalo dok motor radi, jer to može izazvati požar.

PAŽNJA

- Kočiona tečnost ima veliku sposobnost upijanja vode i mora se čuvati u zatvorenoj posudi kako bi se sprečilo njeno propadanje zbog apsorbovane vode.
- Pošto kočiona tečnost ima korozivno dejstvo na boju karoserije, kočiona tečnost koja dospe na farbu mora se odmah ukloniti.
- Kočiona tečnost se mora čuvati na mestu koje nije dostupno deci. Ako dođe do slučajnog gutanja, odmah potražite medicinsku pomoć.
- Izbegavajte kontakt kočione tečnosti sa kožom ili očima. Ako dođe do kontakta, odmah isperite obilnom količinom vode i potražite medicinski savet.
- Vodite računa da kočiona tečnost ne dospe na vrući motor, jer to može izazvati požar.

Provera i dolivanje kočione tečnosti

Kočiona tečnost se koristi za prenos pritiska u hidrauličnom kočionom sistemu.

Ako je hod papučice kočnice neočekivano dug ili nivo kočione tečnosti značajno opadne, obavezno se obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke kočionog sistema.

Provera nivoa kočione tečnosti



Proverite nivo pomoću oznaka na rezervoaru za kočionu tečnost.

„MAX“: gornja granica

„MIN“: donja granica

Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznake MAX i nivoa 4 mm ispod MAX oznake.

Ako nivo tečnosti značajno opadne u kratkom vremenskom periodu, to ukazuje da je došlo do curenja u kočionom sistemu. U tom slučaju, odmah se obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke kočionog sistema.

Dolivanje kočione tečnosti

Ako je nivo kočione tečnosti ispod oznake MIN, neophodno je dopuniti kočionu tečnost na vreme.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada nemojte mešati kočione tečnosti različitih marki ili klasa, niti koristiti staru kočionu tečnost, jer to može smanjiti efikasnost kočenja i dovesti do otkaza kočionog sistema.
- Nivo kočione tečnosti ne sme biti iznad oznake „MAX“ kako bi se izbegla korozija farbe, kontaminacija delova ili čak požar.

i NAPOMENA

Za tehničke zahteve i preporučeni interval zamene kočione tečnosti, pogledajte odredbe u tabeli „Prvi servis i stavke planiranog održavanja“ u poglavlju „Održavanje“ ovog uputstva.

Zamena kočione tečnosti

Da bi se obezbedilo pravilno funkcionisanje kočionog sistema, kočionu tečnost je potrebno redovno menjati prema tabeli „Prvi servis i stavke planiranog održavanja“ u poglavlju „Održavanje“ ovog uputstva. Zamenu treba da obavi ovlašćeni servis.

⚠ UPOZORENJE

- Ako se kočiona tečnost ne zameni u roku predviđenom u uputstvu, to može dovesti do otkaza kočionog sistema i izazvati ozbiljnu nesreću.
- Ako je nivo kočione tečnosti ispod MIN oznake, ne vozite vozilo kako biste izbegli nesreću.
- Ako kočiona tečnost ostane u hidrauličnom sistemu više godina, može doći do njenog propadanja. U tom slučaju, tokom kočenja može doći do stvaranja vazdušnog čepa u kočionim cevima, što će smanjiti efikasnost kočenja i bezbednost vožnje, a može čak prouzrokovati potpuni otkaz kočionog sistema i izazvati nezgodu.

Provera akumulatora**Znakovi upozorenja prilikom rukovanja akumulatorom i njihovo značenje**

1		Zabranjeno je pušenje, otvoreni plamen i varnice u radnom prostoru!
2		Obavezno nosite zaštitne naočare tokom rukovanja!
3		Deca moraju biti udaljena od elektrolita i akumulatora!
4		Pošto je elektrolit u akumulatoru veoma korozivan, tokom rada obavezno nosite zaštitne rukavice i naočare!
5		Obavezno pažljivo pročitajte uputstvo za akumulator pre početka rada!
6		Tokom punjenja akumulatora stvara se eksplozivna smeša gasova!

⚠UPOZORENJE

- Nikada ne dozvolite da se zapaljive supstance, otvoreni plamen ili varnice nalaze blizu akumulatora.
- Nemojte kratko spojiti terminale akumulatora, jer varnice visokog intenziteta izazvane kratkim spojem mogu povrediti osobu koja rukuje akumulatorom.
- Pre rukovanja akumulatorom, dodirnite karoseriju vozila da biste eliminisali eventualnu statičku elektricitet, kako bi se izbeglo paljenje visoko zapaljivih gasova iz akumulatora varnicom.
- Pošto je elektrolit u akumulatoru veoma korozivan, obavezno nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočare. Ne prevrćite akumulator, jer elektrolit može iscuriti kroz ventilacioni otvor.
- Ako elektrolit dospe u oči, odmah isperite vodom nekoliko minuta i hitno potražite medicinsku pomoć. Ako elektrolit dospe na kožu ili odeću, odmah ga upijte suvom krpom i isperite sapunom i vodom. Ako se elektrolit slučajno proguta, odmah potražite medicinsku pomoć.
- Deca moraju biti udaljena od elektrolita i akumulatora.

Provera akumulatora

1. Proverite da li je akumulator dobro fiksiran;
2. Proverite da li su konektori pozitivnog i negativnog kabla akumulatora labavi ili korodirani;
3. Proverite da li je izolacioni sloj na pozitivnim i negativnim kablovima oštećen;
4. Održavajte površinu akumulatora suvom i čistom kako se ventilacioni otvori ne bi blokirali. Ako vozilo treba da pređe veliku udaljenost ili ako se akumulator koristi duže od godinu dana, obratite se ovlašćenom servisu radi provere stanja akumulatora.

Pokretanje uz pomoć kablova

Ako je pokretanje uz pomoć kablova neophodno, pogledajte uputstvo na stranici 232. Ako motor ne može da se pokrene pomoću kablova ili se akumulator ne može napuniti, zamenite akumulator. Za zamenu akumulatora obratite se ovlašćenom servisu.

Punjenje akumulatora

Ako vozilo nije u upotrebi duže vreme, često se startuje ili se često vozi na kratke relacije u hladnom okruženju, akumulator može biti nedovoljno napunjen i motor se neće moći startovati. U tom slučaju, potrebno je dodatno punjenje akumulatora. Punjenje akumulatora obavlja ovlašćeni servis.

⚠️ APOZORENJE

- Nemojte puniti akumulator dok je povezan u vozilu. U suprotnom, punjenje može ozbiljno oštetiti električne komponente vozila.
- Ako je akumulator zamrznut u hladnom okruženju, ne pokušavajte da ga puniti jer postoji opasnost od eksplozije.

Zaštita u zimskom periodu

Pošto je startna snaga akumulatora na niskim temperaturama manja nego na normalnim temperaturama, preporučuje se da pre zime akumulator proveri ovlašćeni servis i po potrebi ga dopuni ili zameni.

U hladnim danima potrebno je više vremena da se akumulator napuni, a ako akumulator nije potpuno napunjen, elektrolit može da se zamrzne i akumulator može da se ošteti. Da bi akumulator zadržao maksimalnu efikasnost, potrebno ga je redovno proveravati.

Ako će vozilo biti parkirano na veoma niskim temperaturama nekoliko nedelja ili duže, izvadite akumulator i čuvajte ga u zatvorenom prostoru na sobnoj temperaturi kako biste ga zaštitili od smrzavanja.

Dug period nekorišćenja vozila

Ako vozilo neće biti u upotrebi duže od mesec dana, potrebno je isključiti negativni kabl akumulatora i puniti akumulator jednom mesečno.

Ako je vozilo van upotrebe duže vreme, a akumulator se ne puni, doći će do samopražnjenja i akumulator će prestati da radi.

Zamena akumulatora

Obavezno pročitajte i pratite sva bezbednosna uputstva za rukovanje akumulatorom pre početka rada.



Prilikom zamene akumulatora proverite da li je akumulator pravilno postavljen. Proverite da li su ležište akumulatora i ploča za fiksiranje ispravno postavljeni kako bi se sprečilo pomeranje akumulatora u slučaju nezgode ili naglog kočenja.

👁️ PAŽNJA

- Prilikom skidanja akumulatora, prvo isključite negativni kabl, a zatim pozitivni kabl. Pre ponovnog povezivanja akumulatora, isključite sve potrošače struje u vozilu. Najpre povežite pozitivni kabl, a zatim negativni kabl.

PAŽNJA

- Akumulator se mora zameniti akumulatorom istog proizvođača i istog modela kod ovlašćenog servisera.
- Uvek zamenite akumulator akumulatorom iste specifikacije. Korišćenje akumulatora drugih specifikacija može dovesti do toga da akumulator ne može pravilno da se postavi ili da se kablovi teško povežu zbog različitih položaja terminala, a može čak uzrokovati kvar ili oštećenje električnih komponenti.
- Skidanje i ponovno postavljanje akumulatora zahteva određeno stručno znanje i specijalne alate, jer u nekim slučajevima mogu biti oštećeni akumulator ili kutija sa osiguračima. Preporučuje se zamena akumulatora kod ovlašćenog servisera.

Napomena o zaštiti životne sredine



Akumulator sadrži štetne materije. Zabranjeno je odlaganje akumulatora zajedno sa kućnim otpadom. Materijali iz akumulatora moraju se razvrstati i reciklirati na ekološki prihvatljiv način.



Molimo vas da akumulator odložite na ekološki prihvatljiv način. Neispravan akumulator odnesite u ovlašćeni servis ili na specijalizovanu stanicu za reciklažu otpadnih akumulatora.

Dolivanje tečnosti za pranje vetrobrana



Ako mlaznica za pranje vetrobrana prska tečnost samo povremeno ili uopšte ne prska, to znači da možda nema dovoljno tečnosti za pranje. Ako se utvrdi da je nivo tečnosti prenizak, dolijte tečnost u rezervoar na vreme.

PAŽNJA

- Tokom zime, koristite tečnost za pranje vetrobrana sa antifrizom
- Tečnost za pranje vetrobrana je otrovna i mora se čuvati u označenoj posudi van domašaja dece.

Čišćenje metlice brisača

Svaka nečistoća na vetrobranskom staklu ili metlici brisača smanjuje efikasnost brisanja. Glavni izvori nečistoće su prašina, blato, insekti, smola i vosak za vodu koji se koristi u automatskim perionicama vozila. Ako su brisači prljavi, koristite visokokvalitetno sredstvo za čišćenje ili blagi deterdžent da očistite vetrobransko staklo i metlicu brisača, a zatim ih temeljno isperite čistom vodom.

Koraci za čišćenje metlice brisača su sledeći:

1. Podignite ruku brisača od vetrobranskog stakla.
2. Uхватите ruku brisača.
3. Pažljivo obrišite prašinu i prljavštinu sa metlice brisača i površine vetrobranskog stakla mekom krpom.
4. Nakon čišćenja, nežno vratite ruku brisača na svoje mesto.

PAŽNJA

- Kada je vetrobransko staklo suvo ili je padavina mala, ne koristite brisače, jer to može oštetiti staklo i metlicu brisača. Preporučuje se da prethodno poprskate vodu.
- Radi osiguravanja dobrog efekta brisanja i dužeg veka trajanja metlice brisača, preporučuje se redovno čišćenje vetrobranskog stakla i metlice brisača. Metlica brisača se mora pažljivo brisati sunderom ili mekom krpom kako bi se izbeglo habanje. Ako vetrobransko staklo i dalje nije čisto posle brisanja, zamenite metlicu brisača.
- U slučaju hladnog vremena, proverite da li je metlica brisača zaleđena pre uključivanja prskalice za vetrobran. Prskalica može da se uključi samo kada brisač nije blokiran ili ometan.
- Tokom vrelih letnjih dana ili u snežnim i ledenim uslovima, ako je vozilo van upotrebe duže vreme, ruka brisača može se podići kako bi se očuvala.

Zamena metlice brisača

Metlice brisača moraju se redovno proveravati, a oštećene metlice zameniti na vreme, u suprotnom se vetrobransko staklo može izgrebati. Metlice brisača preporučuje se zameniti svakih šest meseci.

PAŽNJA

- Nemojte brisati suvo kako ne bi došlo do habanja i oštećenja metlice brisača i grebanja vetrobrana, što može uticati na bezbednost vožnje.
- Nemojte uključivati napajanje dok zamena metlice nije završena, kako biste izbegli iznenadno kretanje brisača i oštećenje vetrobrana i poklopca motora.
- Nemojte otvarati poklopac motora pre nego što sklonite ruku brisača od vetrobrana. Ne vraćajte ruku brisača na vetrobran ako metlica nije postavljena, kako ne biste oštetili vetrobransko staklo i brisač.

Vertikalno sklapanje ručice prednjeg brisača vetrobrana

U slučaju zamene metlice brisača, hladnog vremena i slično, potrebno je vertikalno sklopiti ručicu prednjeg brisača na sledeći način:

1. Prebacite dugme ENGINE START/STOP iz položaja "ON" u položaj "OFF" (korak 2 izvršite u roku od 30 sekundi);
2. Pomerite prekidač brisača nadole kako bi se ručica brisača pomerila i zaustavila u najvišoj tački;
3. Ponovo pomerite prekidač brisača u bilo koji položaj kako bi ručica ostala nepomična;
4. Potpuno podignite i vertikalno sklopite ručicu brisača.

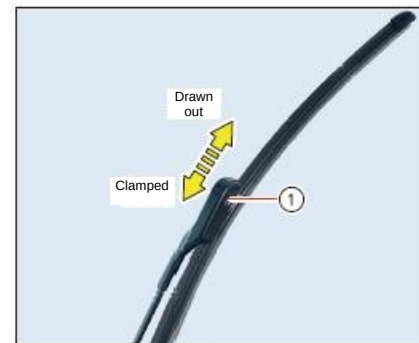
Metod zamene metlice prednjeg brisača vetrobrana



1. Postavite debeli peškir na donji deo vetrobranskog stakla ispod ručice brisača kako biste sprečili da se ručica brisača slučajno vrati i ošteti staklo, a zatim potpuno vertikalno sklopite ručicu brisača (za način sklapanja pogledajte odeljak „Vertikalno sklapanje ručice prednjeg brisača vetrobrana“ na ovoj stranici).

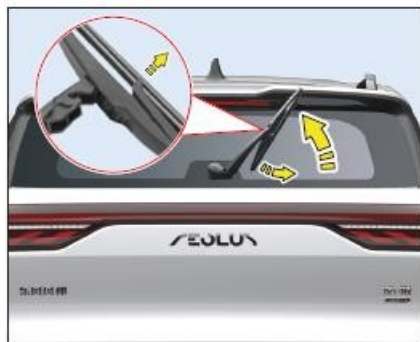
i NAPOMENA

Prilikom zamene metlice prednjeg brisača vetrobrana, obavezno zaustavite ručicu brisača u najvišoj tački. U suprotnom, ručica brisača se ne može normalno podići radi zamene metlice brisača.



2. Dok pritiskate dugme za zaključavanje ① na obe strane metlice brisača, uhvatite metlicu i blago je povucite u pravcu strelice;
3. Zamenite je novom metlicom brisača;
4. Nakon što se metlica brisača ubaci u montažni otvor na ručici brisača, ako se čuje „klik“ i dugme za zaključavanje ① se poravna sa površinom ručice brisača nakon što iskoči iz montažnog otvora ručice brisača, to znači da je metlica brisača pravilno postavljena;
5. Proverite da li je metlica brisača pouzdano zaključana, pažljivo vratite ručicu brisača na vetrobransko staklo i uklonite peškir;
6. Postavite dugme ENGINE START/STOP u položaj "ON". Zatim se ručica brisača automatski vraća u najnižu tačku;
7. Povucite prekidač brisača prema ravni volana i prskajte tečnost za pranje da proverite da li brisači rade ispravno.

Metod zamene metlice zadnjeg brisača vetrobrana



1. Podignite ručicu brisača od vetrobrana. Postavite debeli peškir na donji deo ručice brisača kako biste sprečili da se ručica slučajno vrati nazad i ošteti staklo vetrobrana.

2. Držite metlicu brisača, okrenite je suprotno od kazaljke na satu do graničnika, a zatim nastavite da je okrećete dok se ne čuje „klik“, što znači da je metlica izašla iz ležišta na ručici brisača.

3. Izvucite metlicu brisača ukošeno nagore.



4. Zamenite novom metlicom brisača.

5. Ponovo postavite ispuščenje **A** na metlici brisača u žleb **B** na ručici brisača.



6. Okrenite metlicu brisača u smeru kazaljke na satu tako da se ispuščenja **C** na oba kraja ponovo postave u žlebove **D** na oba kraja ručice brisača.

7. Nakon vraćanja, proverite da li je metlica brisača sigurno postavljena. Uklonite peškir i spustite ručicu brisača nazad na vetrobran.

Vizuelna provera točkova i pneumatika

Pre vožnje obavezno proverite sva četiri pneumatika, a šare gazećeg sloja i bočne strane redovno proveravajte na prisustvo ispupčenja, ogrebotina, nepravilnog habanja, pukotina ili eksera. Ako se primeti bilo šta od navedenog, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i eventualne zamene.

Oštećenje pneumatika nije uvek lako uočljivo. Ako tokom vožnje primetite neuobičajene vibracije, buku ili zanošenje vozila, to može značiti da postoji kvar na nekom od pneumatika. U tom slučaju odmah zaustavite vozilo i proverite točkove i pneumatike, vodeći računa o bezbednosti. Po potrebi kontaktirajte ovlašćeni servis.

Uobičajeni uzroci oštećenja pneumatika:

- Udaranje ili trljanje o ivičnjak.
- Naglo prolazak vozila kroz duboku rupu na putu.
- Prenizak ili previsok pritisak u pneumaticima.

Redovno proveravajte dubinu šare i stanje gazećeg sloja po celoj širini pneumatika. Mala dubina šare smanjuje prijanjanje pneumatika, a posebno na klizavim putevima povećava rizik od akvaplaninga i ozbiljno ugrožava bezbednost vožnje.



Oznaka za habanje šare ① pokazuje granicu bezbednog korišćenja pneumatika.

Ako je šara istrošena do oznake za habanje, zamenite pneumatik.

Proverite da li su svi točkovi opremljeni kapicama ventila i da li su ventili čisti i ne puštaju vazduh. Ne postavljajte nikakve dodatne delove na ventile.

Proverite stanje felni. Ako je felna iskrivljena, napukla, korodirana ili duboko izgrebana, obavezno je zamenite na vreme. Ako se šrafovi točkova često olabave, točkovi i šrafovi moraju se zameniti.

⚠ UPOZORENJE

Ako pneumatik ima ispupčenje, pukotinu i slično, nije bezbedno nastaviti vožnju jer može doći do pucanja pneumatika tokom vožnje, što može izazvati saobraćajnu nezgodu i povrede.

👁 PAŽNJA

Ako se vozilo duže vreme ne koristi, obavezno proveravajte pritisak u pneumaticima i povremeno pomerajte točkove kako ne bi došlo do trajne deformacije dela koji je u kontaktu sa tlom, što može uticati na njihovu ispravnost.

Provera pritiska u pneumaticima

Opšti opis

Ispravan pritisak u pneumaticima produžava vek trajanja pneumatika, poboljšava udobnost u vožnji, potrošnju goriva i stabilnost vozila.

Prenizak pritisak u pneumaticima ubrzava habanje gazećeg sloja, značajno utiče na stabilnost i potrošnju goriva i povećava rizik od otkaza pneumatika. Previsok pritisak u pneumaticima može izazvati nestabilnost u vožnji i neravnomerno habanje pneumatika, čime se skraćuje njihov vek trajanja.

Pritisak u pneumaticima, uključujući i rezervni točak, proveravajte bar jednom mesečno, kao i posle vožnje po neravnom terenu ili pre dugih putovanja.

Pritisak u pneumaticima uvek proveravajte kada su pneumatici hladni. Hladni pneumatici znače da vozilo nije bilo u vožnji najmanje 3 sata ili nije prešlo više od 1,6 km.

Pogledajte „Oznaku sa informacijama o pneumaticima“ za vrednosti pritiska za hladne pneumatike.

Oznaka sa informacijama o pneumaticima



Nalepnica sa podacima o pneumaticima nalazi se na B-stubu sa vozačeve strane i na njoj je naveden propisani pritisak koji se mora poštovati prilikom pumpanja pneumatika.

Provera pritiska u pneumaticima

Pritisak u pneumaticima proveravajte manometrom kada su pneumatici hladni.

1. Skinite kapicu ventila sa ventila pneumatika i proverite ventil da li propušta pomoću sapunice.

i NAPOMENA

U bistru vodu možete dodati malu količinu deterdženta za domaćinstvo, naneti mešavinu na ventil i posmatrati da li se pojavljuju mehurići. Ako se pojave, to znači da postoji curenje vazduha.



2. Kada manometar pritiska povežete na ventil, pritisak će biti prikazan na manometru.

3. Proverite i po potrebi podesite pritisak u pneumaticima dok ne dostigne propisanu vrednost. Pogledajte „Oznaku sa informacijama o pneumaticima“ na strani 256 za tačne vrednosti pritiska.

4. Nakon provere obavezno vratite kapicu ventila na ventil.

⚠️ UPOZORENJE

Ako je pritisak u pneumaticima očigledno nedovoljan, a vozilo nastavi da se kreće velikom brzinom, pneumatici će se konstantno deformisati, što lako može dovesti do pregrevanja pneumatika i njihovog pucanja.

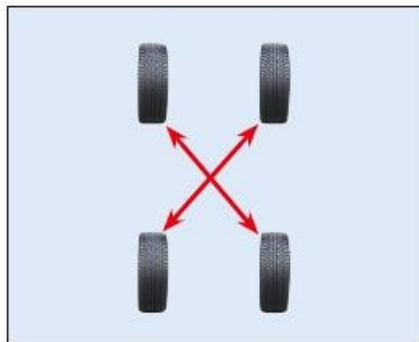
Rotacija pneumatika

Rotacija pneumatika ima za cilj da se svi pneumatici ravnomerno troše i da se produži njihov ukupni vek trajanja. Rotaciju pneumatika treba obaviti na svakih približno 10.000 km.

Pre rotacije pneumatika proverite da li su pneumatici i točkovi oštećeni. Ako oštećenja nema, izvršite rotaciju pneumatika i podešavanje geometrije točkova.

👁️ PAŽNJA

- Prednji točkovi treba da budu u boljem stanju pre rotacije pneumatika.
- Ako je pneumatik neravnomerno ili prekomerno istrošen, geometriju točkova treba podesiti u ovlašćenom servisu.
- Za vozila opremljena DDS sistemom, nakon rotacije pneumatika potrebno je izvršiti inicijalizaciju DDS-a. (Pogledajte stranu 186 za detalje)



Rotacija pneumatika obavlja se dijagonalno. Rezervni točak ne ulazi u rotaciju pneumatika. Nakon rotacije pneumatika, obavezno zategnite sve šrafove točkova na 100 Nm. Podesite pritisak u svim pneumaticima na propisanu vrednost. Proverite zategnutost šrafova na točkovima nakon pređenih 1.000 km.

⚠️ UPOZORENJE

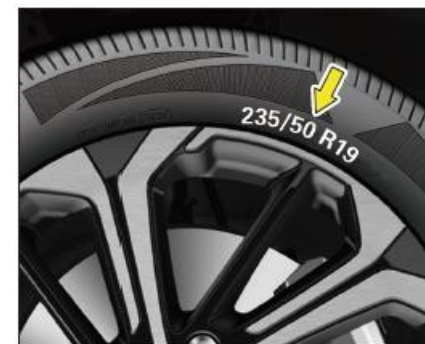
Priljavština na kontaktnoj površini između točka i kočionog diska može prouzrokovati da se šrafovi točkova olabave, što može dovesti do toga da točkovi spadnu i izazovu saobraćajnu nesreću. Zbog toga, prilikom zamene točka, rđu i priljavštinu na kontaktnoj površini između točka i kočionog diska treba ukloniti.

Provera dinamičke izbalansiranosti točkova

Dinamička neizbalansiranost vozila može uzrokovati njihanje točkova, nepravilno trošenje pneumatika i uticati na stabilnost u vožnji. Zato bi trebalo redovno proveravati izbalansiranost točkova u ovlašćenom servisu.

Odabir i zamena pneumatika

Kupovina novih pneumatika



Pogledajte „Oznaku sa informacijama o pneumaticima“ da biste saznali koji model i veličinu pneumatika treba da koristite. Na istoj osovini moraju se koristiti pneumatici istog brenda, modela, veličine, šare gazećeg sloja i starosti.

Zamena pneumatika

Pneumatik treba zameniti novim u sledećim slučajevima:

- Ako je oznaka istrošenosti pneumatika dostignuta.
- Ako se u gumi vide žice kordova.
- Ako je šara ili bočna stranica ispucala, a pukotina je dovoljno duboka da se vide kordovi.
- Ako je došlo do ispupčenja, čvora ili raslojavanja pneumatika.
- Ako je pneumatik probušen, izgreban ili na drugi način oštećen, a veličina i mesto oštećenja čine popravku neizvodljivom.
- Ako je starost pneumatika 6 godina od datuma proizvodnje.

⚠️ UPOZORENJE

- Ne koristite stare pneumatike nepoznatog porekla jer iako nemaju vidljiva oštećenja, mogu biti oštećeni, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.
- Prijanjanje novih pneumatika na putu u prvih 500 km možda neće dostići optimalno stanje, zato vozilo treba voziti pažljivo, odgovarajućom brzinom, kako bi se novi pneumatici pravilno razradili i sprečile nezgode.
- Čak i ako se pneumatik ne koristi, s vremenom stari. Bez obzira na preostalu dubinu šare, pneumatik se mora zameniti ako njegova starost dostigne 6 godina.
- Česta vožnja u vrućem okruženju ili pod preopterećenjem dovodi do pregrevanja i ubrzo starenje pneumatika, čime se skraćuje njegov vek trajanja. U tom slučaju pneumatik treba češće proveravati kako bi se sprečilo pucanje pneumatika i nezgode.
- Mešovita upotreba pneumatika različitih marki, struktura (radijalni i dijagonalni), veličina i šara može negativno uticati na kočenje i upravljanje vozilom i može izazvati nezgodu.

Zimski pneumatik

Preporučuje se korišćenje zimskih pneumatika iste veličine kao originalni, a sva četiri točka moraju se zameniti.

Zimi zimski pneumatici mogu u velikoj meri poboljšati stabilnost vozila u vožnji.

Kada se temperatura podigne iznad 7 °C, letnje pneumatike treba odmah vratiti jer su na putevima bez snega letnji pneumatici bolji od zimskih.

! NAPOMENA

Zimski pneumatici mogu znatno poboljšati stabilnost vozila prilikom vožnje po snegu i ledu. Zimske pneumatike treba zameniti kada je temperatura ispod -7 °C.

⚠️ UPOZORENJE

Brzina vozila ne sme prelaziti maksimalnu dozvoljenu brzinu za montirane zimske pneumatike. Ako brzina prelazi dozvoljenu brzinu za zimske pneumatike, može doći do naglog gubitka pritiska, raslojavanja pa čak i pucanja pneumatika, što lako može izazvati nezgodu!

Postupanje u slučaju slučajnog bušenja

Na ovom vozilu koriste se pneumatske gume bez unutrašnje gume (tubeless), pa je probijanje retko u normalnim uslovima vožnje, a još ređe ako se pneumatici pravilno održavaju. Ipak, u slučaju probijanja preporučuju se sledeće mere:

- Ako dođe do pucanja prednje gume, vozilo će se usled otpora probušene gume kretati bočno. U tom trenutku odmah otpustite papučicu gasa, čvrsto držite volan da kontrolišete pravac, zadržite vozilo u svojoj traci i lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste vozilo zaustavili u zaustavnoj traci ili na bezbednom mestu. Zatim montirajte rezervni točak na zadnji točak, a zadnji točak postavite na mesto oštećenog prednjeg.
- Ako dođe do pucanja zadnje gume, vozilo može imati neobičajene vibracije i buku tokom vožnje, ali se upravljanje može zadržati. U tom trenutku otpustite papučicu gasa, okrenite volan u pravcu u kom želite da zadržite kretanje vozila kako biste zadržali kontrolu, a zatim lagano pritisnite papučicu kočnice i vozilo zaustavite u zaustavnoj traci ili na bezbednom mestu, pa zamenite oštećeni točak rezervnim.

Zamena felne

Ako je felna iskrivljena, napukla, korodirala ili je ozbiljno izgrebana, potrebno ju je zameniti. Ako dođe do curenja vazduha iz pneumatika zbog oštećenja felne, felna se takođe mora zameniti (osim kod nekih aluminijumskih felni koje se mogu popraviti). Nosivost, specifikacija, pomeraj (offset) i dimenzije ugradnje nove felne moraju biti isti kao kod originalnog točka, a i način ugradnje mora biti isti.

PAŽNJA

- Upotreba neodgovarajućih felni utiče na kočenje i upravljivost vozila, što može dovesti do ispadanja pneumatika s felne i gubitka kontrole nad vozilom, što može izazvati nezgodu.
- Upotreba felni koje ne odgovaraju specifikacijama može uzrokovati probleme s trajnošću ležajeva, hlađenjem kočnica, očitavanjem brzinomera i brojača kilometara, visinom vozila od tla, kao i zazorima između pneumatika ili lanaca i karoserije i šasije.
- Takođe je rizično koristiti polovnu felnu, jer nije poznato kako je prethodno korišćena niti koliko je kilometara prešla, pa na njoj mogu postojati nevidljive pukotine koje mogu izazvati nezgodu tokom vožnje.

Lanac za gume

Ne postavljajte lance za gume koje nije odobrila Dongfeng Passenger Vehicle Company. Neodgovarajući lanci mogu oštetiti pneumatike, felne, kočnice i karoseriju vozila. Obratite pažnju na sledeće zahteve prilikom korišćenja:

- Lanci za gume smeju se montirati samo na pogonske točkove (prednje točkove). Pridržavajte se uputstava za postavljanje lanaca za sneg i ograničenja brzine za različite uslove puta.
- Kako biste izbegli oštećenje pneumatika i prekomerno habanje lanaca, obavezno skinite lance kada vozite po putevima bez snega.
- Molimo vas da izaberete odgovarajuće lance za sneg u skladu s modelom pneumatika.

Uvod u redovno održavanje

Kako bi vaše vozilo ostalo u dobrom stanju i kako bi mu se produžio radni vek, Dongfeng Motor Corporation obezbeđuje besplatno održavanje (plaća se samo ulje, filter ulja i pripadajući radni sati za besplatno održavanje) tokom garantnog roka vozila.

Redovno održavanje obuhvata prvo i periodično održavanje. Prvo održavanje obavlja se nakon 3 meseca ili 5.000 km od kupovine novog vozila, u zavisnosti od toga šta se prvo ostvari; periodično održavanje se obavlja svakih 6 meseci ili 7.500 km nakon obavljenog besplatnog održavanja (prvog održavanja).

Molimo vas da prvo i redovno održavanje vozila obavljate na vreme, prema predenoj kilometraži ili vremenskom intervalu, kao i prema stavkama održavanja navedenim u „Tabeli stavki za prvo i redovno održavanje“. Takođe, možete posetiti ovlašćenog distributera radi zakazanog održavanja prema podsetniku za održavanje na ekranu instrument table, i ponovo resetovati podsetnik za održavanje.

Neprestano odlaganje zakazanog održavanja može umanjiti performanse vozila, prouzrokovati oštećenja i dovesti do gubitka prava na garanciju.

Redovno održavanje i prvi servis održavanja

Stavke održavanja	Kategorija održavanja	Prvi servis	Zakazano održavanje											
Na svakih 7.500 km ili 6 meseci (šta god da nastupi pre)	Kilometraža (×1,000km)	5	12.5	20	27.5	35	42.5	50	57.5	65	72.5	80	87.5	
	Radno vreme (meseci)	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	
★Motorno ulje		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filter ulja		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Element filtera vazduha		I	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R	
Filter kanistera		/	/	/	/	/	R	/	/	/	/	/	R	
Ulje u ventilu za rasterećenje pritiska i cevima za dovod/izvod vazduha		/	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
★Rashladna tečnost		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
★Rashladna tečnost motora (HEV)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Svećica		/	/	/	R	/	/	/	R	/	/	/	R	
Telo leptira za gas		/	C	/	C	/	C	/	C	/	C	/	C	

Stavke održavanja	Kategorija održavanja	Prvi servis	Zakazano održavanje											
Na svakih 7.500 km ili 6 meseci (šta god da nastupi pre)	Kilometraža (×1,000km)	5	12.5	20	27.5	35	42.5	50	57.5	65	72.5	80	87.5	
	Radno vreme (meseci)	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	
Zatezanje i stanje pogonskog kaiša		/	/	/	I	/	/	/	I	/	/	/	R	
★Kočiona tečnost (nivo, curenje)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Funkcija servo volana i stanje spojeva cevi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tečnost za pranje vetrobrana i rad pumpe i brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Veza, fiksiranje i zaptivanje klima uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SOC baterije i stanje ožičenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zaptivanje cevi gorivog sistema i spojeva		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stanje kablova u motornom prostoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ulje HD120 multimodalnog menjača (menjati prema rezultatu pregleda)		/	/	/	I	/	/	/	I	/	/	/	I	
Ulje DCT menjača (menjati prema rezultatu pregleda)		/	/	/	I	/	/	/	R	/	/	/	I	
Filter goriva		/	/	/	R	/	/	/	R	/	/	/	R	
Obrtni moment šasije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspekcija i održavanje krovnog prozora		I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	
Veza šasije i vešanja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Prednji i zadnji amortizeri i zaštitne čaure		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kugla spone volana, kućište letve i zaštitna čaura		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Spojevi stabilizatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pogonsko vratilo i zaštitna čaura		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Seleni i kugle trouglastog ramena		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Redovno održavanje

Stavke održavanja	Kategorija održavanja	Prvi servis	Zakazano održavanje											
Na svakih 7.500 km ili 6 meseci (šta god da nastupi pre)	Kilometraž (×1,000km)	5	12.5	20	27.5	35	42.5	50	57.5	65	72.5	80	87.5	
	Radno vreme (meseci)	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	
Prednje i zadnje kočnice i povezane komponente		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Usisna vakuum cev, kočiona cev (veza, habanje, fiksiranje, curenje, starenje)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ispušna linija sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stanje točkova (pričvršćenje, habanje, pritisak itd., uključujući rezervni točak)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspekcija pneumatika (balansiranje i popravka po potrebi)		/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	
Element filtera vazduha		I	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
Radno stanje instrument table i lampica		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Radno stanje unutrašnjih i spoljašnjih svetala		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pojasevi, kopče, zatezači, vijci i regulatori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vizuelno stanje ručica vrata i karoserije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Brave vrata, šarke, graničnici, gepeka i sigurnosna kuka poklopca motora		I	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Čitanje i brisanje DTC kodova vozila		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspekcija delova naknadne ugradnje, modifikacija vozila		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Papučica kočnice (zatezanje matice, blokada prekidača)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
EPB		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Električna vakuum pumpa (funkcija, fiksiranje)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Legenda: I = Inspekcija (nakon inspekcije, ako je potrebno, obaviti čišćenje, dopunu, podešavanje, podmazivanje, popravku ili zamenu prema relevantnom postupku) R = Zamenjena, L = Podmazivanje, C = Čišćenje, / = Nema operacije

Napomena:

- Preporučuje se da se interval između održavanja skрати za 30%–35% u sledećim teškim uslovima vožnje:
 - Vozilo se koristi kao taksi, iznajmljeno vozilo, vozilo auto-škole, ili za takmičenja, zabavne svrhe, vojne aktivnosti, otkup vozila i slično;
 - Vozilo se stalno koristi u urbanim sredinama (kao što je slučaj sa taksijem);
 - Vozilo se često startuje i zaustavlja, i često vozi pri niskim brzinama;
 - Vozilo se dugoročno koristi u složenim predelima kao što su brda i planine;
 - Vozilo često prelazi kratke razdaljine, a motor ostaje na niskoj temperaturi;
 - Vozilo se koristi duže vreme u područjima gde je temperatura često iznad 30°C ili ispod -15°C, kao i u prašnjavim predelima.
- Molimo vas da koristite originalnu rashladnu tečnost motora kompanije Dongfeng Motor Corporation, kako biste izbegli unutrašnju koroziju rashladnog sistema motora usled korišćenja neodgovarajuće rashladne tečnosti.
- Vazdušni jastuk i sigurnosni pojas sa zatezačem moraju se zameniti na svakih 10 godina.
- Nakon dostizanja maksimalne kilometraže ili maksimalnog radnog veka (u mesecima) navedenog u prethodnoj tabeli, odgovarajuće stavke održavanja će ponovo ulaziti u ciklus prema redosledu.

Plastika i guma

Plastični i gumeni delovi su obeleženi u skladu sa važećim propisima. Većina plastike je termoplastika i može se reciklirati topljenjem, peletiranjem ili usitnjavanjem.

Gume i zaptivači se, nakon usitnjavanja, mogu koristiti za voodootporne folije, gumene staze i sl.

Metal

100% se može reciklirati.

Staklo

Nakon demontaže s vozila, staklo sakuplja i obrađuje proizvođač.

Otpadni ili oštećeni delovi

Otpadni ili oštećeni delovi ne smeju se odlagati na nepropisan način. Ovlašćeni servisi imaju mere za reciklažu i zaštitu.

Otpadno ulje

Ovlašćeni servisi preuzimaju sakupljanje i zbrinjavanje otpadnog ulja. Ako zamenu ulja poverite ovlašćenom servisu, možete bolje kontrolisati sve vrste zagađenja.

Odbačena baterija i čelija daljinskog upravljača

Nemojte bacati bateriju i čeliju daljinskog upravljača jer su štetne za životnu sredinu. Molimo vas da ih odložite na ovlašćena mesta za sakupljanje.

Održavanjem vozila u ovlašćenom servisu doprinosite reciklaži otpada i ponovnoj upotrebi materijala, čime doprinosite zaštiti životne sredine.

Ako korisnici žele da preuzmu otpad posle održavanja, potrebno je da i tada obezbede propisnu reciklažu i zaštitu životne sredine.

Odbačena pogonska baterija

Kada pogonsku bateriju treba popraviti ili zameniti, obavezno je odneti je u ovlašćeni servis sa odgovarajućim kvalifikacijama.

Vozila na kraju radnog veka moraju se predati ovlašćenim preduzećima za reciklažu i demontažu, koja će demontirati pogonsku bateriju.

Upotrebljene pogonske baterije moraju se predati preduzećima koja imaju relevantne dozvole, u skladu sa nacionalnim zakonima i propisima, na centralizovanu reciklažu.

Nije dozvoljeno nepropisno odlaganje ili skladištenje, kako bi se izbeglo zagađenje životne sredine i potencijalne bezbednosne opasnosti.

Strogo je zabranjeno predavati korišćenu pogonsku bateriju drugim subjektima ili fizičkim licima, kao i samostalno rasklapati bateriju bez dozvole; korisnik snosi punu odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne incidente koji mogu nastati.

5. MP5 sistem*

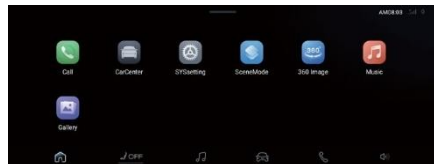
Mere predostrožnosti.....	266	CarCenter	269
Bezbednosne mere predostrožnosti.....	266	Bluetooth telefon	273
Problemi na koje možete naići.....	267	Video	274
MP5 sistem	268	Slike	274
Uključivanje/isključivanje sistema.....	268	Podešavanja sistema	275
Kontrola klime/sedišta*	268		
Muzika.....	269		

Bezbednosne mere predostrožnosti

- Pažljivo pročitajte ovo uputstvo i prateći materijal pre korišćenja sistema. Ilustracije u ovom uputstvu su samo za referencu i u slučaju bilo kakvog odstupanja, prednost ima stvarni proizvod.
- Pre korišćenja MP5 sistema uklonite zaštitnu foliju sa ekrana.
- Ne rukujte sistemom tokom vožnje, jer odvratanje pažnje može izazvati nezgode. Preporučuje se da vozilo bezbedno parkirate pre gledanja video sadržaja ili rukovanja sistemom.
- Zaštitite sistem od vode, vlage, sumporne kiseline i sličnih supstanci, kako bi se obezbedio normalan rad.
- Nemojte koristiti tvrde predmete za trljanje ili udaranje po ekranu kako biste sačuvali njegov kvalitet.
- Ako su prednji panel uređaja i LCD ekran prljavi, obrišite ih mekom krpom i blagim sredstvom za čišćenje. Čišćenje rastvaračima poput alkohola može oštetiti panel ili dovesti do nestanka natpisa.
- Pre održavanja vozila isključite MP5 sistem i potom isključite glavno napajanje.
- Punjenje mobilnih telefona putem USB interfejsa sistema se ne preporučuje, jer mogu nastati sledeći problemi:
 1. Zbog različitih metoda punjenja, USB interfejs podržava samo određene modele mobilnih telefona;
 2. Jačina struje punjenja varira u zavisnosti od telefona, pa se upotrebom neodgovarajućeg punjača može skratiti vek trajanja baterije i smanjiti efikasnost punjenja;
 3. Potrošnja energije mobilnog telefona varira, a vreme pripravnosti može biti produženo nakon upotrebe neodgovarajućeg punjača.
- Marke USB flash diskova koje podržava sistem i posebna napomena:
 1. Sistem podržava USB flash diskove sledećih marki: Kingston, ALGO, SONY, HP, SAMSUNG i Tsinghua Tongfang.
 2. Posebna napomena: Različiti oblici kompresije internih protokola USB flash diskova, kao i audio i video fajlova, mogu dovesti do toga da USB disk ne funkcioniše ispravno u ovom sistemu. Zato se preporučuje da prvenstveno koristite proizvode koje sistem podržava.
- Držite sistem dalje od opasnih materija.
- Tokom vožnje koristite sistem na odgovarajući način kako ne biste ugrozili bezbednost vožnje.
- U složenim uslovima na putu koristite sistem pažljivo kako ne biste umanjili njegovu funkcionalnost.
- Ako je vozilo parkirano na direktnom suncu ili je temperatura u kabini visoka, rashladite kabinu pre korišćenja sistema.
- Prilikom zamene osigurača sistema obavezno koristite osigurač iste (strujne) specifikacije. Nemojte koristiti druge osigurače ili žice kao zamenu, jer može doći do ozbiljnog oštećenja sistema.
- Sistem se sastoji od preciznih komponenti, zato ih nemojte rastavljati bez ovlašćenja. Ako je potrebno izvršiti popravku, obratite se ovlašćenom servisu.

Ako sumnjate da neke funkcije MP5 sistema ne rade ispravno, pažljivo pročitajte uputstva u poglavlju o MP5 i navigaciji u ovom priručniku i obavite proveru prema tabeli ispod pre nego što zatražite popravku, to može doprineti bržem otklanjanju problema.

	Simptom	Mogući uzroci i rešenja
Opšte stanje	Uređaj ne radi	Izvadite uređaj iz instrument table i proverite osigurače i konektore na uređaju i vozilu (u ovlašćenom servisu).
	Zvuk ne postoji ili je vrlo tih dok uređaj radi	Povećajte jačinu zvuka. Proverite podešavanja balansa prednjih/zadnjih i levih/desnih zvučnika.
USB flash disk	Ne može da se učitaj fajl (audio/video/slika) sa USB flash diska	Format fajla je neodgovarajući. Sačuvajte odgovarajuće audio, video i slikovne fajlove ponovo na USB flash disk.
	Nestabilno reprodukovanje	Kabl za prenos podataka nije odgovarajući, što dovodi do loše veze između USB flash diska i MP5 sistema. Zamenite kabl odgovarajućim.
	Dugo vreme čekanja nakon povezivanja USB flash diska	Na USB flash disku se nalazi previše ili prevelikih fajlova. Obrišite nepotrebne fajlove. Koristite USB flash disk sa većom brzinom prenosa podataka.

Activating or deactivating system

Postavite ENGINE START/STOP dugme u „ACC“ ili „ON“ položaj, čime se sistem automatski uključuje i ulazi u glavni interfejs.

Glavni interfejs prikazuje vreme, pozive, CarCenter, podešavanja sistema, AVM, muziku, slike i video, kao i donju navigacionu traku.

- Donja navigaciona traka obuhvata početnu stranicu, A/C/seat, multimediju, CarCenter, aplikacione prečice za Bluetooth pozive i taster za brzo podešavanje jačine zvuka. Dodirnite aplikacionu prečicu u donjoj navigacionoj traci da biste ušli u odgovarajući interfejs aplikacije.

! NAPOMENA

- MP5 sistem će se ažurirati iterativno, a ilustracije prikazane ovde odnose se na verziju isporučenu uz vozilo i mogu se blago razlikovati nakon ažuriranja sistema. Molimo vas da se uvek oslonite na stvarno stanje sistema u vozilu.

Gornja statusna traka

Na vrhu ekrana, s desne strane, obično se prikazuje red ikonica koje pokazuju status informacija za druge funkcije.

Interfejs menija sa prečicama

Prevucite ekran nadole u glavnom meniju da biste ušli u interfejs menija sa prečicama:



- U ovom interfejsu možete podesiti funkcije „WiFi“, „Bluetooth“ i „Privacy mode“; takođe možete podesiti funkcije vezane za vozilo; jednim dodirom možete aktivirati scene mode i AVM, kao i staviti ekran u sleep režim.

Kontrola klime/sedišta*

kliknite **CLIMATE** Ikonu u donjoj traci menija da biste Otvorili interfejs za kontrolu klime i sedišta



Nakon ulaska u ovaj interfejs, možete podesiti sistem klima uređaja i funkciju ventilacije sedišta.

Kontrola klima uređaja

- ① Dugme za automatski režim (AUTO)*
- ② Dugme klime
- ③ Dugme AC MAX
- ④ Dugme A/C ON/OFF
- ⑤ Dugme za izbor režima recirkulacije/svežeg vazduha
- ⑥ Režim najbržeg odmagljivanja prednjeg vetrobrana
- ⑦ Dugme za odmagljivanje zadnjeg vetrobrana
- ⑧ Dugme za povećavanje temperature

- ⑨ Dugme za snižavanje temperature
- ⑩ Odmagljivanje prednjeg vetrobrana/režim izduvavanja vazduha
- ⑪ Panel režim
- ⑫ Podni režim
- ⑬ Dugme za povećanje brzine ventilatora
- ⑭ Dugme za smanjenje brzine ventilatora

Kontrola ventilacije sedišta (samo za vozačevo sedište)*

- ⑮ Dugme za uključivanje ventilacije sedišta/promenu režima

Da biste izašli iz interfejsa za kontrolu A/C/seat, dodirnite ikonu u donjoj traci menija interfejsa kako biste se vratili na početnu stranicu ili ušli u druge funkcionalne menije.

! NAPOMENA

- A/C sistem možete takođe kontrolisati preko kontrolne table u vozilu, a radni status A/C sistema prikazan na MP5 ekranu biće ažuriran istovremeno.
- Kada je dugme na MP5 ekranu osvetljeno ili je indikator na dugmetu uključen, to znači da je funkcija dugmeta aktivirana.

Muzika

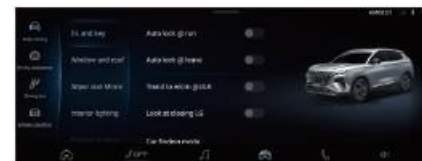
Dodirnite ikonu „Music“ u svim menijima ili u donjoj traci menija da biste otvorili interfejs multimedija i muzike:



- U interfejsu za muziku možete puštati USB muziku ili Bluetooth muziku.
- Pre nego što pustite lokalno muziku, proverite da li je USB uređaj ispravno povezan ili da li je Bluetooth veza uspostavljena, i da li postoji validan lokalni muzički fajl.

CarCenter

Dodirnite  ikonu u donjoj traci menija da biste otvorili interfejs CarCenter:





- U interfejsu CarCenter možete pregledati i podesiti podešavanja karoserije (body setting), pomoć pri vožnji (driving assistance), zabavu u vožnji (driving fun) i stanje vozila (vehicle condition). Izaberite odgovarajući meni i prevucite sekundarni meni nagore ili nadole da biste videli više podešavanja vozila.

Body setting

U okviru podešavanja karoserije možete da podesite stavke brava i ključ, prozori i krov, brisači i retrovizori, unutrašnje osvetljenje, spoljašnje osvetljenje i podešavanja pogodnosti.

Podešavanje brave i ključa



- U okviru podešavanja DL and key dodirnete klizač sa desne strane opcija „Auto lock @ run“, „Auto lock @ leave“, „Trend to wlcmm @ ULK“, „Lock at closing LG“ i „AR projection trunk lid“ da biste uključili ili isključili željenu funkciju. Takođe, režim pronalaženja vozila i podsetnik režima protiv krađe mogu se podesiti istovremeno.

Podešavanje prozora i krova



- U okviru podešavanja Window and roof dodirnete klizač sa desne strane opcija „Autoclose @ rain“ i „Close blind @ LK“ da biste omogućili ili onemogućili željenu funkciju. Režim INTELL WINDOW LOCK takođe se može podesiti istovremeno.

Podešavanje brisača i retrovizora



- U okviru podešavanja Wiper and rearview mirror dodirnete klizač sa desne strane opcija „ORVM auto fold“ i „Auto RR wiper at R“ da biste uključili ili isključili željenu funkciju.

Podešavanje unutrašnjeg osvetljenja



!• U okviru interfejsa Podešavanja karoserije – Unutrašnje osvetljenje, dodirnite klizač sa desne strane stavki Interior mood lamp i Dome lamp automatski lighting kako biste uključili ili isključili odgovarajuću funkciju. Kada je funkcija ambijentalnog osvetljenja uključena, možete podešavati jačinu svetla i boju osvetljenja.

Podešavanje spoljašnjeg osvetljenja



!• U okviru interfejsa Podešavanja karoserije – Spoljašnje osvetljenje, dodirnite klizač sa desne strane stavki Courtesy lamp i IHBC* kako biste omogućili ili onemogućili odgovarajuću funkciju. Možete takođe podesiti broj treptućih signala pokazivača pravca prilikom promene trake, signalizaciju svetlima prilikom zaključavanja vozila, kao i režim i efekat funkcije SayHi pri parkiranju.

Podešavanje pogodnosti



- U okviru interfejsa body setting - Convenient možete da podesite funkcije kao što su podešavanje dugmadi na volanu, bežično punjenje (ako je dostupno), pamćenje režima vožnje, resetovanje sistema za nadzor pritiska u pneumaticima, isključivanje sistema elektronske kontrole stabilnosti, pomoć pri kretanju niz strmu nizbrdnicu, pomoć slike bočne strane vozila (ako je dostupno) i sistem akustičnog upozorenja za vozila na alternativni pogon (ako je dostupan).

Podešavanje sistema pomoći pri vožnji*

Podešavanje sistema pomoći pri vožnji* U interfejsu pomoći pri vožnji možete podesiti funkcije pomoći kao što su "LKA", "FWA", "Pomoć pri upozorenju na vozilo sa zadnje strane" i "TSA".



- U podešavanjima pomoći pri vožnji – interfejs "LKA", kliknite klizač s desne strane "LKA", "FCW" i "TSR" da biste uključili ili isključili odgovarajuću funkciju. Kada je LKA funkcija uključena, može se izabrati odgovarajući režim LKA.

Podešavanje funkcije Driving fun*

Funkcija inteligentne vožnje se može uključiti ili isključiti u interfejsu Driving fun.



- Kliknite klizač s desne strane "Intelligent ECU" da biste omogućili ili onemogućili funkciju inteligentne vožnje. Ova funkcija se može podešavati samo u režimu Normalne vožnje.
- Kada je funkcija Intelligent ECU omogućena, izlazna snaga vozila se automatski prilagođava vašem stilu vožnje. Postoje tri režima izlazne snage: "Intel power", "Intel FS" i "Customize".
- U ovom interfejsu možete takođe podesiti režim asistencije pri upravljanju*.

Prikaz stanja vozila

U interfejsu stanja vozila možete pregledati zdravlje vozila, podatke o vožnji, ponašanje tokom vožnje i informacije o protoku energije.

- Za HEV vozila, stanje protoka energije se takođe može pregledati u CarCenter interfejsu.



- U interfejsu stanja protoka energije može se podesiti intenzitet regeneracije energije pri kočenju. Dostupna su tri nivoa: "Jak", "Srednji" i "Slab".

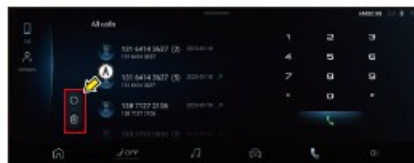
Bluetooth telefon

Pre upotrebe Bluetooth telefona, proverite da li su Bluetooth funkcije sistema i mobilnog telefona uključene i povezane.

PAŽNJA

- Prilikom uspostavljanja Bluetooth veze između mobilnog telefona i WindLink sistema, uključite Bluetooth detekciju putem Podešavanja > Bluetooth u mobilnom telefonu.
- Efektivni domet Bluetooth veze je 5 m. Kada se Bluetooth veza prekine, sistem u vozilu više neće prikazivati evidenciju poziva i kontakte. Kada se veza ponovo uspostavi, IHU će prikazati evidenciju poziva nakon poslednjeg povezivanja telefona s IHU-om.
- Brisanje kontakata ili evidencije poziva važi samo za IHU sistem.
- Tokom korišćenja Bluetooth telefona, mediji ili radio se pauziraju; kada se poziv završi, mediji ili radio nastavljaju s reprodukcijom.
- Prilikom prvog uspostavljanja Bluetooth veze, potrebno je potvrditi povezivanje na mobilnom telefonu.
- Bluetooth veza poseduje memorijsku funkciju: nakon prvog uspešnog povezivanja, ako su Bluetooth opcije i na mobilnom telefonu i na IHU terminalu uključene, oni će se automatski povezati.

Kliknite na ikonu "☎" na donjoj traci menija ili na ikonu "Poziv" u meniju aplikacija da otvorite interfejs za pozive. Ako Bluetooth mobilnog telefona nije povezan, ekran će prikazati obaveštenje da uređaj nije povezan i da ga je potrebno povezati; ako je Bluetooth povezan i sinhronizacija evidencije poziva je odobrena, evidencija poziva će se prikazati po podrazumevanim podešavanjima:



- U ovom interfejsu uđite u podešavanja za Bluetooth povezivanje, vratite se na glavni interfejs za pozive nakon uspešnog povezivanja i kliknite na ikonu [Clock] ili [Trash] u donjem levom uglu (A) da biste sinhronizovali ili obrisali evidenciju poziva. (Napomena: kod nekih mobilnih telefona, sinhronizacija je moguća samo nakon što se na mobilnom telefonu prihvati opcija „Sinchronizuj kontakte“.)

Nedavni pozivi

- Glavni interfejs Bluetooth telefona prikazuje kontakte iz nedavnih poziva po vremenu. Prevucite ekran nagore ili nadole da biste videli više kontakata.
- Dodirom odgovarajućeg kontakta može se direktno pozvati broj telefona.

Tastatura za biranje broja

- U glavnom interfejsu Bluetooth poziva, kliknite bilo koji broj na tastaturi s desne strane interfejsa da biste prikazali odgovarajući broj. Istovremeno će se prikazati kontakti koji odgovaraju delimičnim podudaranjima brojeva. Kliknite na ikonu poziva "☎" u donjem levom uglu tastature ili na sliku bilo kog kontakta da biste uputili poziv.

Pretraga kontakata

- U glavnom interfejsu Bluetooth poziva kliknite na kolonu "Imenik" sa leve strane interfejsa da biste ušli u imenik, a zatim unesite ključnu reč ili broj telefona u polje za pretragu da pronađete kontakt. Prikazaće se kontakti prema delimičnim podudaranjima. Izaberite kontakt i uđite u detalje kontakta, koji prikazuju jedan ili više brojeva tog kontakta. Kliknite na bilo koji broj da biste ga pozvali.

Video

Pre nego što pustite video, molimo vas da se uverite da je USB uređaj pravilno povezan.

Kliknite na ikonu „Video“ u meniju aplikacije ili izgovorite komandu da otvorite video. Ako je povezan USB fleš sa validnim video fajlovima, svi video fajlovi sa USB-a će biti prikazani:



Dodirnite bilo koju video ikonu da uđete u interfejs za puštanje videa:



-  Pusti prethodni video.
-  Pusti sledeći video.
-  Dugme za pauzu/pustanje: Kliknite na dugme da pustite ili pauzirate video.

- Prevucite traku napretka levo ili desno ili kliznite ekran levo ili desno da kontrolirate napredak video snimka.
- Dodirnite ikonu  u gornjem levom uglu ekrana da se vratite na listu video snimaka.

! NAPOMENA

- Tokom reprodukcije sistema, ukoliko dođe do spoljne operacije (na primer dolazni poziv), sistem će automatski pauzirati reprodukciju, i nastaviće je kada spoljašnja operacija završi.

👁️ PAŽNJA

- Kada je funkcija „Video safe mode“ uključena u podešavanju sistema „Display“, ukoliko brzina vozila pređe 15 km/h tokom puštanja video zapisa, pojavice se iskačući prozor sa bezbednosnim podsetnikom. Podržano je nastavljjanje ili zaustavljanje reprodukcije.

Slika

Pre nego što pustite sliku, molimo vas da se uverite da je USB uređaj pravilno povezan.

Kliknite na ikonu „Picture“ u meniju aplikacije ili izgovorite „Open picture“. Ako je povezan USB fleš sa validnim slikama, sve slike sa USB-a će biti prikazane. Kliknite na bilo koju sliku da uđete u interfejs za pregled slika:



-  Pusti prethodnu sliku.
-  Pusti sledeću sliku.
-  Dugme za automatsko prikazivanje: Kliknite na dugme da se slike sa liste automatski prikazuju.
-  Dodirnite dugme da okrenete sliku 90° u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
-  Dodirnite dugme da okrenete sliku 90° u smeru kazaljke na satu.

Podešavanja sistema

Dodirnite stavku „System settings“ u interfejsu prečica ili ikonu „System settings“ u meniju aplikacije da biste ušli u interfejs podešavanja sistema.



- U meniju podešavanja sistema možete pregledati i podesiti funkcije „Bluetooth“, „Network“, „Display“, „Sound“ i „System“.

PAŽNJA

- Kada uspostavljate Bluetooth vezu između vašeg mobilnog telefona i WindLink sistema, uključite Bluetooth detekciju putem Podešavanja > Bluetooth na mobilnom telefonu.
- Prilikom prve Bluetooth veze potrebno je da na mobilnom telefonu potvrdite vezu.
- Bluetooth veza ima funkciju pamćenja. Nakon prve uspešne veze, ukoliko su oba Bluetooth uređaja (mobilni telefon i IHU terminal) uključeni, sledeći put će se automatski povezati.

Podešavanja Bluetooth veze

Nakon ulaska u interfejs podešavanja sistema, dodirnite „Bluetooth“ da uđete u podešavanja funkcije Bluetooth.



- Dodirnite klizač sa desne strane kod „Bluetooth“, „Auto Sync Address book“ i „Automatic fan speed reduction during call“ da uključite ili isključite odgovarajuće funkcije.
- Kliknite direktno na red gde je prikazan uređaj da biste pokrenuli vezu; ako je uređaj već povezan, drugi klik će prikazati upit da li želite da prekinete vezu.
- Dodirnite ikonu „Delete“ da obrišete Bluetooth uređaj.
- Dodirnite ikonu „Scan“ da ponovo potražite dostupne Bluetooth uređaje u blizini.

Podešavanja mreže

Nakon ulaska u interfejs podešavanja sistema, dodirnite „Network“ da uđete u podešavanja mrežne funkcije.



- Dodirnite klizač sa desne strane kod „WiFi“ da uključite ili isključite WiFi funkciju.
- Kliknite na ikonu „Connect“ u redu gde je prikazan uređaj da biste pokrenuli vezu i unesite lozinku za prijavu.
- Dodirnite ikonu „Scan“ da ponovo potražite dostupne WiFi uređaje u blizini.

Podešavanja ekrana

Nakon ulaska u interfejs podešavanja sistema, dodirnite „Display“ da uđete u interfejs podešavanja funkcija ekrana.



- U interfejsu podešavanja ekrana možete pregledati i podesiti osvetljenost ekrana, režim bezbednosti videa, sat za zaključavanje tastera, jezik, datum i vreme.
- Prevucite ekran gore-dole da biste videli više opcija podešavanja ekrana.
- Dodirnite klizač sa desne strane kod „Video safe mode“ da uključite ili isključite odgovarajuću funkciju.

Podešavanja zvuka

Nakon ulaska u interfejs podešavanja sistema, kliknite na „Sound“ da uđete u interfejs podešavanja zvuka.



- U interfejsu podešavanja zvuka možete pregledati i podesiti funkcije kao što su jačina zvuka, „ARKAMYS 3D sound effect“, „JAMO sound effect“, ekvilajzer, zvučno polje, kontrola kompenzacije jačine i kontrola jačine osjetljivosti na brzinu.
- Dodirnite klizač sa desne strane kod „Loudness compensation control“ da uključite ili isključite odgovarajuću funkciju.

Pregled i podešavanje sistemskih funkcija

Nakon ulaska u interfejs podešavanja sistema, dodirnite „System“ da uđete u interfejs za pregled i podešavanje sistemskih funkcija.

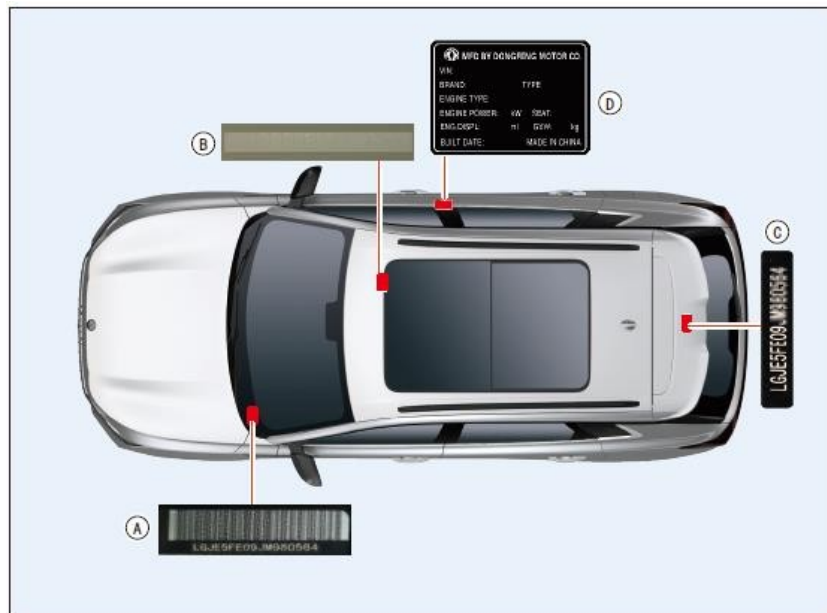


- U interfejsu za pregled i podešavanje sistemskih funkcija možete pregledati i podesiti funkcije kao što je „System version“.

6. Tehnički parametri

Identifikacija vozila.....	278	Serijski broj pogonske baterije*.....	282
VIN broj i pločica proizvođača.....	278	Upozoravajuća nalepnica o bezbednosti	282
Snimanje podataka o događajima (EDR)	279	Glavni parametri vozila.....	284
DLC priključak.....	281	Tehnički parametri vozila.....	284
Mikrotalasni prozor	281	Ukupne dimenzije	287
Serijski broj motora.....	281	Specifikacije i kapacitet glavnih tečnosti.	288
Serijski broj elektromotora..... *	282		

VIN i fabrička pločica



VIN je jedinstveni identifikacioni broj vozila, koji je zalepljen ili utisnut na prednjem i zadnjem delu vozila, kako je prikazano na slici levo (samo VIN na vozilu):

- VIN (A) se nalazi u gornjem levom uglu instrument table i vidljiv je kroz prednje vetrobransko staklo.
- VIN (B) je utisnut na prednjem poprečnom nosaču, sa bočne strane ispod desnog prednjeg sedišta, i vidljiv je kada se sedišta pomeri unazad i tepih delimično podigne.
- VIN (C) se nalazi na gornjoj ivici unutrašnje strane poklopca prtljažnika. Fabrička pločica (D) se nalazi na donjem delu desnog B-stuba.

Snimanje podataka o događajima (EDR)

Vozilo je opremljeno uređajem za snimanje podataka o događajima (EDR) koji je implementiran preko ECU jedinice vazdušnog jastuka. Ovaj uređaj se uglavnom koristi za praćenje, prikupljanje i snimanje podataka o vozilu i sistemima za dopunska zadržavanja (poput vazdušnih jastuka) pre, tokom i nakon sudara (sudar ili drugi fizički događaj koji dostigne ili premaši prag okidanja, ili bilo koji drugi događaj koji izazove aktiviranje vazdušnog jastuka, zavesa vazdušnog jastuka, zatezača sigurnosnog pojasa i slično, šta god se desi prvo). Ovi podaci mogu pomoći u razumevanju radnih uslova sistema vozila.

Za očitavanje podataka koje beleži EDR potrebna je posebna oprema i pristup vozilu ili samom EDR-u. Pored proizvođača vozila, treća lica sa posebnom opremom, poput organa za sprovođenje zakona, mogu pročitati ove informacije ukoliko imaju pristup vozilu ili EDR-u.

- Model opreme za očitavanje podataka iz EDR-a: Dongfeng X431-PR04 dijagnostički skener
- Dostupnost očitavanja podataka snimanja događaja (EDR): alat za izdvajanje podataka EDR-a obezbeđuju dobavljači koje odredi nadležni organ, a može se kupiti u ovlašćenim prodavnicama ili kod ovlašćenih dobavljača.

U slučaju teškog sudara prilikom kojeg se aktivira vazdušni jastuk, podaci snimljeni u EDR-u biće zaključani i ne mogu se prebrisati. Ostali podaci o sudarima biće prebrisani najnovijim podacima o nesreći. EDR vozila beleži sledeće podatke:

S/N	Naziv	Svrha podataka
1 ^a	Longitudinalni delta-V	Obeležava promene uzdužne brzine vozila. Longitudinalni delta-V predstavlja samo uzdužnu komponentu ukupnog delta-V.
2 ^a	Maksimalni zabeleženi longitudinalni delta-V	Obeležava maksimalnu kumulativnu promenu brzine vozila u X-osi koju beleži EDR. Ovaj podatak se koristi zajedno sa „Vremenom do maksimalnog zabeleženog longitudinalnog delta-V“.
3 ^a	reme do maksimalnog zabeleženog longitudinalnog delta-V	Odnosi se na vreme koje EDR beleži od početnog trenutka do pojave maksimalne kumulativne promene brzine vozila duž X-ose. Ovaj podatak se koristi zajedno sa „Maksimalnim zabeleženim longitudinalnim delta-V“.
4 ^b	Clipping flag	Obeležava trenutak kada senzor ubrzanja prvi put dostigne maksimalnu vrednost u definisanom opsegu.
5	Brzina vozila	Odnosi se na linearnu brzinu na točkovima ili brzinu vozila dobijenu na drugi način.
6	Servisna kočnica, uključena ili isključena	Koristi se za detekciju da li vozač pritiska papučicu kočnice.
7	Status vozačevog sigurnosnog pojasa	Beleži status prekidača kopče sigurnosnog pojasa vozača.
8 ^{c,d}	Položaj papučice gasa, procenat otvaranja leptira gasa	Beleži procenat stvarnog položaja papučice gasa u odnosu na potpuno pritisnuto poziciju.

Identifikacija vozila

9	Obrtaji u minuti (RPM)	Odnosi se na broj obrtaja glavne radilice motora u minuti (ne beleži se za vozila na baterijski pogon i plug-in hibridna vozila).
10	Broj uključivanja tokom događaja	Broj ciklusa napajanja od prve upotrebe ECU jedinice koja beleži EDR podatke do ECU jedinice koja beleži EDR podatke u trenutku kada se događaj desi.
11	Broj uključivanja tokom očitavanja	Broj ciklusa napajanja od prve upotrebe ECU jedinice koja beleži EDR podatke do ECU jedinice koja beleži EDR podatke prilikom očitavanja.
12	Status kompletiranja zapisa događaja	Zastavica statusa koja označava da li su podaci o događaju potpuno zabeleženi i sačuvani u ECU jedinici koja beleži EDR podatke.
13	Vremenski interval između ovog i prethodnog događaja	Proteklo vreme od početka događaja X do početka događaja X-1 ako se dva događaja dogode u roku od 5 sekundi.
14	Identifikacioni broj vozila (VIN):	Identifikacioni broj vozila koji dodeljuje proizvođač vozila.
15	Broj hardvera ECU jedinice koja beleži EDR podatke	Broj hardverske verzije ECU jedinice vazdušnog jastuka (EDR).
16	Serijski broj ECU jedinice koja beleži EDR podatke	Serijski broj ECU jedinice vazdušnog jastuka (EDR), jedinstven za svako određeno vozilo.
17	Broj softvera ECU jedinice koja beleži EDR podatke	Broj softverske verzije ECU jedinice vazdušnog jastuka (EDR).
^a Ako je parametar uzdužnog ubrzanja iz gornje tabele zabeležen, uzdužni delta-V, maksimalni zabeleženi uzdužni delta-V i vreme do maksimalnog zabeleženog uzdužnog delta-V možda neće biti zabeleženi.		
^b Ako su uzdužni ili bočni parametri ubrzanja iz gornje tabele zabeleženi, parametar zastavice o odsecanju možda neće biti zabeležen.		
Ako je parametar položaja leptira za gas iz gornje tabele zabeležen, parametar položaja pedale gasa možda neće biti zabeležen.		
^d Za vozilo sa K-linijom ili bez vazdušnog jastuka, ovo možda neće biti zabeleženo.		

Konektor za podatkovnu vezu (DLC)

OBD DLC se nalazi na donjoj levoj strani instrument table i koristi se za digitalnu komunikaciju između ECU jedinice vozila i dijagnostičkog alata za skeniranje. Ovaj DLC se može povezati sa dijagnostičkim alatom kako bi se dobile informacije kao što su ECU podaci vozila, DTC kodovi, VIN broj itd.

VIN broj se može očitati pomoću X431-PRO4 dijagnostičkog alata na sledeći način: povežite DLC, uključite dijagnostički alat, najpre kliknite na Dongfeng dijagnostički softver da biste odabrali odgovarajući model, a zatim uđite u EMS/BCM itd. da biste odabrali identifikaciju sistema i očitali VIN broj.

Mikrotalasni prozor

Mikrotalasni prozor se nalazi oko unutrašnjeg retrovizora, gde se mogu ugraditi komunikacioni uređaji povezani sa ETC-om, kontrolom pristupa, pametnim parkiranjem ili drugim funkcijama. Na ovom području nije dozvoljeno postavljanje solarne folije i sličnog, kako bi se obezbedilo efikasno očitavanje podataka.

Serijski broj motora

Priloženi serijski broj motora može se videti na filteru za vazduh motora kada je hauba otvorena. **A**

Serijski broj motora **B** ugraviran na bloku cilindra nalazi se na strani koja je povezana sa menjačem, pored anlasera (kao što je prikazano iznad).

Jedinstveni serijski broj motora je ugraviran na bloku svakog motora.

Serijski broj motora*



Svaki motor ima jedinstveni serijski broj ugraviran na kućištu.

Serijski broj pogonske baterije



Serijski broj pogonske baterije nalepljen je na gornjoj površini pogonske baterije i može se videti samo nakon skidanja poklopca pogonske baterije.

Bezbednosni znak upozorenja

Oznaka rashladne tečnosti



Oznaka rashladne tečnosti nalepljena je na gornjoj strani rezervoara rashladne tečnosti.

Oznaka za ulje i rashladno sredstvo



Oznaka za motorno ulje i A/C rashladno sredstvo nalepljena je sa desne strane unutrašnje prednje ivice poklopca motora.

Znak upozorenja za ventilator



Znak upozorenja za ventilator nalepljen je na desnoj strani gornjeg zaštitnog poklopca ventilatora.

Oznaka upozorenja za visokonaponske komponente



Oznake upozorenja nalepljene su na visokonaponskim komponentama kao što su MCU i pogonska baterija.

⚠️UPOZORENJE

Obратите pažnju на упутства на наранџастим ознакама упозорења на високонaponsким компонентама. Да бисте избегли повреду услед електричног удара, забрањено је додиривати високонaponsке компоненте, висок-напоне каблове (наранџасте) и њихове конекторе без заштите.

Glavni parametri vozila

Tehnički parametri vozila

Serija modela		Haoji		
Model vozila		DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Masa praznog vozila (kg)		1608	1608	1697
Maksimalna dozvoljena bruto masa vozila (kg)		2009	2009	2093
Opterećenje prednje osovine pod praznom masom (kg)		934	934	970
Opterećenje zadnje osovine pod praznom masom (kg)		674	674	727
Opterećenje prednje osovine pri punom opterećenju (kg)		1067	1067	1097
Opterećenje zadnje osovine pri punom opterećenju (kg)		942	942	996
Tip menjača		7DCT300 (7-stepeni menjač sa dvostrukim kvačilom)	7DCT300 (7-stepeni menjač sa dvostrukim kvačilom)	Opremljen HD120 multimodalnim menjačem
Pogon		Motor napred, pogon na prednjim točkovima		
Motor	Model motora	DFMC15TP1		DFMC15TE1
	Tip motora	Četvorotaktni, vođeno hlađeni, redni četvorocilindarski, DOHC, turbo punjač, direktno ubrizgavanje u cilindar		
	Zapremina (L)	1.476		
	Prečnik cilindra × hod klipa (mm)	73×88.18	73×88.18	73×88.18
	Kompresioni odnos	10.5	10.5	12
	Gorivo	Bezolovni benzin 92# ili viši		
	Maks. neto snaga / obrtaji (kW/rpm)	145/5200	145/5200	125/5200
	Nazivna snaga / obrtaji (kW/rpm)	150/5200	150/5200	128/5200
Pogonska baterija	Maks. obrtni moment / obrtaji (N·m/rpm)	305/2000~4000	305/2000~4000	240/1500~4500
	Energijska gustina baterije (Wh/kg)	-	-	39
	Energija (kWh)	-	-	1.8
	Nazivni napon baterije (V)	-	-	350
	Kapacitet (Ah)	-	-	5.2
	Težina baterijskog paketa (kg)	-	-	46.3

Serija modela			Haoji		
Model vozila			DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Pogonski motor	Tip motora		-	-	Permanentno-magnetni sinhroni motor
	Nazivni radni napon (V)		-	-	350
	Nazivna snaga (kW)		-	-	60
	Vršna snaga (kW)		-	-	130
	Opseg obrtaja (rpm)		-	-	12.500 (pod opterećenjem); 14.000 (bez opterećenja)
	Nazivni obrtaji (rpm)		-	-	3600
	Nazivni obrtni moment (N·m)		-	-	160
	Vršni obrtni moment (N·m)		-	-	300
	Maksimalna efikasnost motora (%)		-	-	95
Maksimalna brzina vozila (km/h)			190	190	170
Potrošnja goriva (L/100 km)	pod kombinovanim uslovima		6.99 (WLTC)	6.99 (WLTC)	5.8 (WLTC)
	pri konstantnoj brzini od 90 km/h		6.0	6.0	7.5
Kočioni sistem	Prednje kočnice		Ventilirajući disk, plutajući čeljusti, automatsko podešavanje zazora		
	Zadnje kočnice		Kompaktni disk, plutajući čeljusti, automatsko podešavanje zazora		
	Veličina prednjih/zadnjih diskova (mm)		330×30 / 290×12		
Prednji oslonac			McPherson nezavisno vešanje, disk nosač motora		
Zadnji oslonac			Zadnje vešanje sa četiri veze u E-obliku		
Geometrija točkova	Nagib točka (°)	prednji	-0° 35' ±30'	-0° 35' ±30'	-0° 35' ±30'
		zadnji	-1° ±15'	-1° ±15'	-1° ±15'
	Ugao nagiba osovine obrtne igle (°)		13° 14' ±30'	13° 14' ±30'	13° 14' ±30'
	Ugao nagiba osovine kotača (°)		4° 07' ±30'	4° 07' ±30'	4° 07' ±30'
	Konvergencija (°)(po strani	prednji točak	0° 5' ±2.5'	0° 5' ±2.5'	0° 5' ±2.5'
		zadnji točak	0° 5' ±3'	0° 5' ±3'	0° 5' ±3'
	Masa vozila			Masa praznog vozila	

Glavni parametri vozila

Serija modela		Haoji		
Model vozila		DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Prednji prepust (mm)		957		
Zadnji prepust (mm)		938		
Minimalno rastojanje od tla (mm) (puno opterećenje)		166		
Prilazni/odlazni ugao (°)		17/25		
Maksimalna savladivost nagiba pri punom opterećenju (%)		≥ 30		
Glavne gume	Specifikacija gume	235/55 R18 or 235/50 R19		
	Pritisak pri lakom opterećenju (2 osobe) (kPa)	Prednje: 230 / Zadnje: 230		
	Pritisak pri punom opterećenju (kPa)	Prednje: 240 / Zadnje: 240		
	Specif. materijal felne	18×7.5J (aluminijumska legura) / 19×7.5J (aluminijumska legura)		
Rez. točak	Specif. materijal felne	18×4T (čelična)	18×4T (čelična)	-
	Specifikacija gume	T155/85 R18	T155/85 R18	-
	Pritisak u gumi (kPa)	420	420	-

Napomena • Podaci o potrošnji goriva izmereni su prema standardu GB/T 19233-2008 *Metode merenja potrošnje goriva za laka vozila*. Stvarna potrošnja goriva može da varira u zavisnosti od navika vožnje, uslova na putu, klimatskih uslova, kvaliteta goriva, opterećenja i drugih faktora tokom stvarne vožnje.

Zahtevi za dinamičko balansiranje točkova

Tip točka	Aluminijumski točak	Čelični točak
Neuravnoteženost točka (Glavna guma)	Unutrašnji obod ≤ 15 g Spoljašnji obod ≤ 25 g	

Raspon upotrebe kočionog trenja para

Stavka	Standardna dim.	Granica habanja
Debljina prednje kočione obloge	11.5mm	2mm
Debljina prednjeg kočionog diska	30mm	28mm
Debljina zadnje kočione obloge	11mm	2mm
Debljina zadnjeg kočionog diska	12mm	10mm

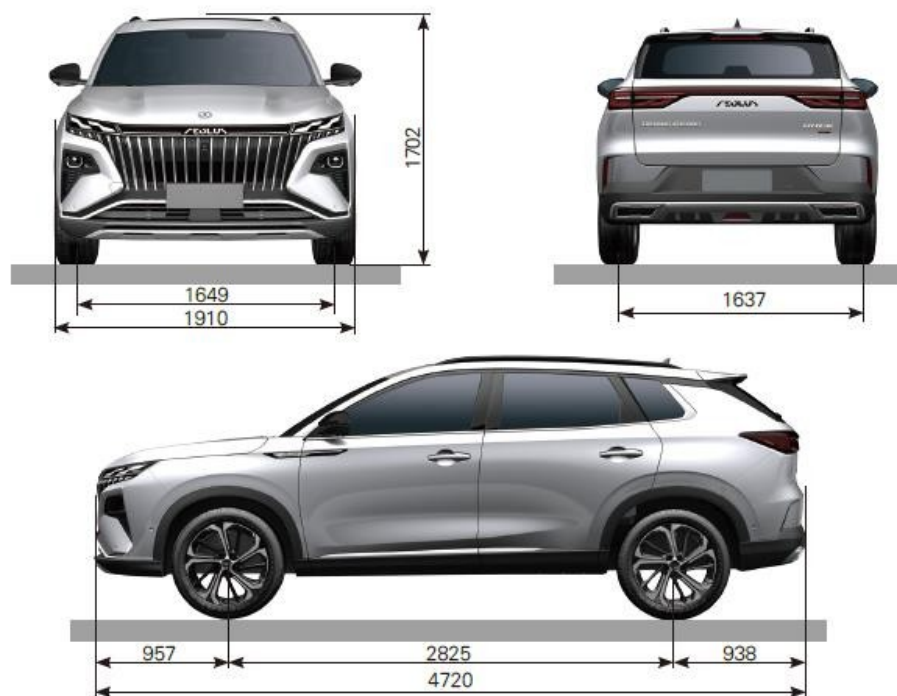
Tehnički parametri papučiće kočnice

Sila papučiće kočnice	≤ 500N
Slobodan hod	(8~23) mm
Udaljenost od početnog položaja papučiće kočnice do patosnice	112mm

Napomena • Svi tehnički podaci navedeni ovde služe samo kao referenca i ni u kom slučaju ne treba da budu osnova za prijem vozila i registraciju, što je predmet nacionalne objave.

Crevo za gorivo (gas) nije predviđeno za zamenu. Treba ga redovno proveravati u toku svakodnevne upotrebe ili održavanja. Ako je oštećeno, obavezno ga zamenite.

Dimenzije: mm



NAPOMENA: ● Spoljni retrovizori i antene ne ulaze u ukupne dimenzije vozila.

Specifikacije i kapaciteti glavnih tečnosti

Kapaciteti tečnosti navedeni u tabeli ispod predstavljaju približne vrednosti i mogu se neznatno razlikovati u stvarnoj upotrebi. Pogledajte poglavlje „Inspekcija i održavanje“ za tačne količine za dopunu različitih tečnosti.

Tečnost	Tip	Gradacija	Kapacitet		
			DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Benzin	Samo bezolovni benzin 92# ili viši, preporučuje se benzin 92#	-	52 ± 2 L (efektivna zapremina)		
Motorno ulje	0W-20	SN PLUS	4L		
Ulje u menjaču	Pentosin FFL-7A	-	3.25L	3.25L	-
	DF ATF	-	-	-	4.6L
Rashladna tečnost (hladnjak)	DF-3	-35°C	7.7 ± 0.5L	7.7 ± 0.5L	7,2 ± 0,5 L (sistem motora) 3,5 ± 0,5 L (hibridni sistem)
Kočiona tečnost	DOT4	-	0.96 ± 0.05L		
Tečnost za pranje vetrobrana	Jinbo -20	≤ -20°C	3 L (efektivna zapremina)		
Rashladno sredstvo klime	R134a	-	0.625kg		

Model motornog ulja naveden u tabeli odnosi se na ulje koje je sipano pre isporuke vozila, a potrošnja se odnosi na količinu za dopunu, odnosno na količinu ulja koja se dodaje prilikom zamene filtera za ulje tokom redovnog održavanja.

Preporučeni tip goriva

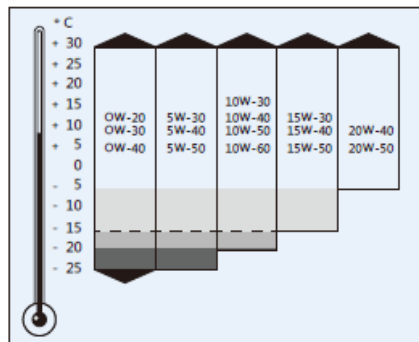
Otvorite poklopac rezervoara za gorivo kako biste videli nalepnicu koja pokazuje tip goriva. Dozvoljena je upotreba samo bezolovnog benzina 92# i višeg oktanskog broja, a preporučuje se bezolovni benzin 92#.

WARNING
UPOZORENJE

Dozvoljeno je koristiti samo bezolovni benzin oktanskog broja 92# i višeg. Preporučuje se bezolovni benzin 92#.

CAUTION

Nikada ne koristite olovni benzin. U suprotnom, TWC (katalizator) će biti oštećen.

Preporučeni tip motornog ulja

Gornja slika prikazuje vrednosti viskoznosti ulja koje su pogodne za različite opsege spoljašnjih temperatura i služe kao referenca.

Rashladno sredstvo A/C sistema

Za A/C sistem ovog vozila koristi se rashladno sredstvo R134a. Upotreba drugih rashladnih sredstava može dovesti do potrebe za zamenom celog A/C sistema.

Zabranjeno je ispuštanje rashladnog sredstva R134a koje se koristi u ovom vozilu direktno u vazduh, iako ono ne oštećuje ozonski omotač. Međutim, može imati blag uticaj na globalno zagrevanje.

Preporučuje se da se rashladno sredstvo reciklira i ponovo koristi. Idite u ovlašćeni servis radi pregleda ili popravke A/C sistema.

